

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

**AIP
AIRAC**

**02/25
09-ENE-2025**

2-5

2-6

2-7

2-8

2-9

2-10

VAC-1

VAC-2

VAC-3

VAC-6

ADA

SID-1

SID-2

IAC-1

IAC-2

IAC-3

IAC-4

IAC-5

IAC-6

MMTJ

2-5

2-6

2-7

2-8

2-9

2-10

2-11

2-12

2-13

2-14

2-15

2-16

MMTO

2-5

2-6

2-7

2-8

2-9

2-10

SID-1

SID-1-1

SID-1-2

SID-1-3

SID-1-4

SID-2

SID-2-1

SID-2-2

SID-2-3

0-2

0-4

MMTC

2-4

MMTL

VAC-2

MMTG

SID-1

SID-2

MMPN

2-5

2-6

2-7

2-8

SID-1

SID-1-1

IAC-1

IAC-2

MMVR

2-5

2-6

2-7

2-8

2-9

2-10

2-5

2-6

2-7

2-8

2-9

2-10

2-11

VAC-1

VAC-2

VAC-3

VAC-6

ADA

SID-1

SID-2

IAC-1

IAC-2

IAC-3

IAC-4

IAC-5

IAC-6

MMTJ

2-5

2-6

2-7

2-8

2-9

2-10

2-11

2-12

2-13

2-14

2-15

2-16

2-17

MMTO

2-5

2-6

2-7

2-8

2-9

2-10

2-11

SID-1

SID-1-1

SID-1-2

SID-1-3

SID-2

SID-2-1

SID-2-2

0-2

0-4

MMTC

2-4

MMTL

VAC-2

MMTG

SID-1

SID-2

MMPN

2-5

2-6

2-7

2-8

2-9

SID-1

IAC-1

IAC-2

MMVR

2-5

2-6

2-7

2-8

2-9

2-10

2-11

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

02/25
09-ENE-2025

STAR-1
STAR-1-1
STAR-1-2
STAR-1-3
STAR-2
STAR-2-1
STAR-2-2
STAR-2-3
IAC-4
IAC-4-1
IAC-8
IAC-8-1
MMVA
2-5

2-6
2-7
2-8
2-9
2-10

STAR-1
STAR-1-1
STAR-1-2
STAR-1-3
STAR-2
STAR-2-1
STAR-2-2
STAR-2-3
IAC-4
IAC-4-1
IAC-8
IAC-8-1
MMVA
2-5
2-6
2-7
2-8
2-9
2-10
2-11

3.- En esta enmienda se incorpora información que está publicada en los siguientes AIP/SUP y NOTAM que se cancelan por la presente:
AIP SUP: NIL
NOTAM: NIL

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP
CHECKLIST OF AIP PAGES

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
GEN			2.2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.5-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
0.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.5-8	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2.2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.5-9	07-DIC-17	AIRAC 13/17
0.1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.5-10	07-DIC-17	AIRAC 13/17
0.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.5-11	07-DIC-17	AIRAC 13/17
0.1-2_EN	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2.2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.6-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
0.1-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.6-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
0.2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.2-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.6-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.2-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.6-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
0.3-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.2-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.6-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
0.4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.2-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.6-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
0.4-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.2-17	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.6-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
0.4-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.2-18	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.6-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
0.4-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.2-19	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.6-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
0.4-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.2-20	03-OCT-24	AIRAC 10/24	4.1-1	ABR-15-04	01/04 (330)
0.4-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.2-21	03-OCT-24	AIRAC 10/24	4.2-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
0.4-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.2-22	03-OCT-24	AIRAC 10/24	4.2-2	17JUN-21	AIRAC 06/21
0.4-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.2-23	03-OCT-24	AIRAC 10/24	4.2-3	17JUN-21	AIRAC 06/21
0.4-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	4.2-4	16-OCT-14	AIRAC 03/14
0.4-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24	ENR		
0.4-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.3-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24	0.6-1	25-AGO-11	09/11 (387)
0.4-12	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.3-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24	1.1-1	SEP-29-05	06/05 (345)
0.4-13	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2.3-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24	1.1-2	SEP-29-05	06/05 (345)
0.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.3-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24	1.1-3	SEP-29-05	06/05 (345)
0.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.3-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24	1.1-4	SEP-29-05	06/05 (345)
0.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.3-4_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24	1.1-5	SEP-29-05	06/05 (345)
0.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-7	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.5-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-8	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-9	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.6-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-10	SEP-29-05	06/05 (345)
1.2-1	04-ABR-13	AIRAC 03/13	2.7-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-11	SEP-29-05	06/05 (345)
1.2-2	04-ABR-13	AIRAC 03/13	2.7-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-12	SEP-29-05	06/05 (345)
1.2-3	04-ABR-13	AIRAC 03/13	2.7-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-13	SEP-29-05	06/05 (345)
1.2-4	04-ABR-13	AIRAC 03/13	2.7-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-14	17-OCT-13	AIRAC 07/13
1.2-5	04-ABR-13	AIRAC 03/13	2.7-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-15	SEP-29-05	06/05 (345)
1.2-6	04-ABR-13	AIRAC 03/13	2.7-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-16	SEP-29-05	06/05 (345)
1.2-7	04-ABR-13	AIRAC 03/13	2.7-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-17	11-OCT-18	AIRAC 11/18
1.2-8	04-ABR-13	AIRAC 03/13	2.7-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-18	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-19	SEP-29-05	06/05 (345)
1.3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-20	SEP-29-05	06/05 (345)
1.3-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-21	SEP-29-05	06/05 (345)
1.3-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-22	SEP-29-05	06/05 (345)
1.3-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-23	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.3-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-24	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.3-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-15	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-25	SEP-29-05	06/05 (345)
1.3-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-16	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-26	SEP-29-05	06/05 (345)
1.4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-17	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.1-27	SEP-29-05	06/05 (345)
1.4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-18	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2.7-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24	1.2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.1-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.3-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.1-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.3-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.5-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.1-1_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.4-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.5-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.1-2_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.4-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.5-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.1-3_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.4-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.1-4_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.4-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.5-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.1-5_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.4-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.5-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	1.4-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23
1.5-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24	1.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24	1.5-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24	3.2-1_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24	1.5-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.7-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23	3.2-2_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24	1.5-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.7-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23	3.2-3_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24	1.5-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.7-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23	3.3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	1.6-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.7-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23	3.3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25	1.6-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25	1.6-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.3-1_EN	23-JAN-25	AIRAC 01/25	1.6-4	16-DIC-10	04/10 (378)
2.1-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.3-2_EN	23-JAN-25	AIRAC 01/25	1.6-5	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.3-3_EN	23-JAN-25	AIRAC 01/25	1.6-6	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.6-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
2.1-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.4-1_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25	1.7-1	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24	3.5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23	1.8-1	SEP-29-05	06/05 (345)
2.2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.5-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23	1.9-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
2.2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.5-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23	1.10-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
2.2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.5-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23	1.10-2	15-NOV-12	AIRAC 09/12
2.2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.5-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23	1.10-3	15-NOV-12	AIRAC 09/12
2.2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24	3.5-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23	1.10-4	15-NOV-12	AIRAC 09/12

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
1.10-5	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-6	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-7	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-8	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-9	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-10	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-11	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-12	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-13	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-14	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-15	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-16	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-17	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-18	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-19	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-20	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
1.11-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.11-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.12-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-4	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-7	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-8	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.13-1	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.14-1	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-2	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-3	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-4	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-7	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.1-3	01-MAR-18	AIRAC 03/18
2.1-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2.1-7	24-MAY-18	AIRAC 06/18
2.1-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.1-11	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2.1-12	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2.1-13	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2.1-14	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2.1-15	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-16	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2.1-17	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2.1-18	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-19	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-20	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-21	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-22	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2.1-23	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-24	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2.1-25	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2.1-26	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-27	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-28	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-29	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-30	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-31	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-32	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-33	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-34	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-35	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-36	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-37	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-38	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-39	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-40	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-41	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-42	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-43	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-44	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-45	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-46	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-47	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-48	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-49	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-50	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-51	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-52	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-53	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-54	28-NOV-24	AIRAC 12/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2.1-55	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-56	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-57	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-58	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-59	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-60	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-61	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-62	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-63	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-64	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-65	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-66	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-67	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-68	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-69	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-70	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.1-71	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2.1-72	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2.2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2.2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2.2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2.2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2.2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2.2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2.2-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.2-8	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2.2-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21
3.1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
3.1-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-7	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-8	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-11	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-12	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-13	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-14	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-15	11-JUL-24	AIRAC 07/24
3.1-16	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.1-17	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-18	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-21	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-22	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-23	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-24	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-25	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-26	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-27	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-28	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-29	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-30	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-31	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.1-32	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-33	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-34	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-35	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-36	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-37	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-38	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-39	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-40	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.2-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.2-14	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.2-15	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-16	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.2-17	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.2-18	18-ABR-24	AIRAC 04/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
3.2-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-20	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-21	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-22	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.2-23	11-JUL-24	AIRAC 07/24
3.2-24	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-25	23-ENE-25	AIRAC 01/25
3.2-26	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-27	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-28	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-29	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.2-30	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-31	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-32	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-33	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-34	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-35	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.2-36	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-37	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-38	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-39	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-40	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-41	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-42	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-43	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-44	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-45	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-46	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.3-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
3.3-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.3-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-15	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-16	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-17	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-18	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-21	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-22	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-23	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.3-24	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-25	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-26	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.3-27	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-28	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-29	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-30	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-31	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-32	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-33	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.3-34	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-35	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-36	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-37	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-38	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-39	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-40	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-41	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-42	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-43	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-44	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-45	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-46	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-47	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-48	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-49	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-50	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-51	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-52	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-53	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.4-1	OCT-27-05	07/05 (346)
3.5-1	OCT-27-05	07/05 (346)
4.1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
4.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
4.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
4.3-1	25-AGO-11	09/11 (387)
4.4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.4-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.4-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.4-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.4-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.4-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.4-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.4-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.4-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.4-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.4-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.4-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
4.5-1	25-AGO-11	09/11 (387)
5.1-1	30-MAY-13	AIRAC 04/13
5.1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-3	07-MAR-13	AIRAC 02/13
5.1-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
5.1-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
5.1-6	JUN-05-08	03/08 (365)
5.1-7	21-AGO-14	AIRAC 01/14
5.1-8	11-DIC-14	AIRAC 05/14
5.1-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21
5.1-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-13	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-15	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-16	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-17	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-18	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.3-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-3	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.4-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.6-1	SEP-29-05	06/05 (345)
6.1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
6.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
6.1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
6.1-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
6.1-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
AD		
0.6-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
0.6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.1-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-2	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-3	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-4	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-5	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-6	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-7	FEB-16-06	09/05 (348)
1.2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.3-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.4-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.5-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-11	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-12	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-13	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-14	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-15	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-16	28-NOV-24	AIRAC 12/24
ACAPULCO MMAA (ACA)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
MVA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-12	08-AGO-24	AIRAC 08/24
AGUASCALIENTES MMAS (AGU)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-1	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-2	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
ATIZAPAN DE ZARAGOZA MMJC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
BAHIAS DE HUATULCO MMBT (HUX)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-2-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
BARRANCAS DEL COBRE MMGA (CRL)		
2-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-7	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
SID-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
CABO SAN LUCAS MMSL (CSL)		
2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-5-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
STAR-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
CAMPECHE MMCP (CPE)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-0	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CANCUN MMUN (CUN)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-13	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-14	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-15	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-16	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-17	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-18	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-19	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-20	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-21	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-22	22-FEB-24	AIRAC 02/24
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
MVA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-1-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-3-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-4	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-4-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-5-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-5-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-5-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-6-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-7	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-7-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-7-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-8	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-8-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-8-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
STAR-1-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-4	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-6	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-7	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-8	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-10	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-11	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-12	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-13	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-13-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-13-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-14	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-14-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-14-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-15	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-15-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-15-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-16	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-16-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-16-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-17	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-17-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-18	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-18-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-18-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
CELAYA MMCY		
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
CIUDAD DEL CARMEN MMCE (CME)		
2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
TMA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
TMA-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CIUDAD JUAREZ MMCS (CJS)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAR-23	AIRAC 03/23
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TMA-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD OBREGON MMCN (CEN)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
TMA	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD VICTORIA MMCV (CVM)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
COLIMA MMIA (COL)		
2-1	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-2	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
COZUMEL MMCZ (CZM)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-9	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
STAR-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
STAR-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
CUERNAVACA MMCB (CVJ)		
2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
CULIACAN MMCL (CUL)		
2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-11	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-13	31-ENE-19	AIRAC 02/19
VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA	13-JUN-24	AIRAC 06/24
MVA	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-3-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-3-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CHETUMAL MMCM (CTM)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-6	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
VAC-0	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
CHICHEN-ITZA MMCT (CZA)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CHIHUAHUA MMCU (CUU)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-13	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-15	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-7	05-OCT-23	AIRAC 10/23
TMA	18-ABR-24	AIRAC 04/24
TMA-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
MVA	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
DURANGO MMDO (DGO)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
TMA	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
ENSENADA MMES (ENS)		
2-1	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-2	08-MAR-12	01/12 (392)
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	02-NOV-23	AIRAC 11/23
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
GUADALAJARA MMGL (GDL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-12	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-13	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-14	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-15	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-16	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-17	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-18	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-19	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-20	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-21	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MVA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
GUAYMAS MMGM (GYM)		
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
HERMOSILLO MMHO (HMO)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
MVA	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH (ZIH)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TMA	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IXTEPEC MMIT (IZT)		
2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	16-AGO-18	AIRAC 09/18
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
JALAPA MMJA		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
LA PAZ MMLP (LAP)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-7	21-MAR-24	AIRAC 03/24
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
TMA-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LAZARO CARDENAS MMLC		
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
LEON MMLO (BJX)		
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MVA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	25-MAY-17	AIRAC 06/17
VAC-1	25-MAY-17	AIRAC 06/17
VAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LORETO MMLT (LTO)		
2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LOS MOCHIS MMLM (LMM)		
2-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-4	13-AGO-20	AIRAC 09/20
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
TMA	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
MANZANILLO MMZO (ZLO)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MATAMOROS MMA (MAM)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
MAZATLAN MMMZ (MZT)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-3	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-4	20-MAY-21	AIRAC 05/21
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
TMA	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
MERIDA MMDM (MID)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
MVA	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-17	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-18	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-18-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MEXICALI MMML (MXL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MEXICO MMMX (MEX)		
TMA	20-FEB-25	AIRAC 02/25
MVA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-3	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-4	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-5	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-8	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-6	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-7	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-8	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-9	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-9-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-11	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-12	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-13	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-14	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-15	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-16	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-17	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-18	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-19	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-20	22-ABR-21	AIRAC 04/21
2-21	22-ABR-21	AIRAC 04/21
2-22	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-23	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-24	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-25	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-26	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-27	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-28	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-29	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-30	18-ABR-24	AIRAC 04/24
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-6	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-9	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-10	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-11	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-12	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-13	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-14	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-15	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-16	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-17	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-18	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-19	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-20	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-21	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-22	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-3-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-5-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-6-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-9-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-11-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-11-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-12	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-12-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-12-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-13	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-13-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
MINATITLAN MMTT (MTT)		
2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-11	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-6	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
MONCLOVA MMMV (MOV)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
MONTERREY MMAN (ADN)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-3-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-9-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24
MONTERREY MMMY (MTY)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-8	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-12	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-13	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-14	18-ABR-24	AIRAC 04/24
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
MVA	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
0-2	JUN-03-10	02/10 (376)
0-3	JUN-03-10	02/10 (376)
0-4	JUN-03-10	02/10 (376)
0-5	JUN-03-10	02/10 (376)
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-14-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MORELIA MMMM (MLM)		
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TMA	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
NOGALES MMNG		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	AGO-27-09	04/09 (372)
2-3	AGO-31-06	04/06 (352)
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
NUEVO LAREDO MMNL (NLD)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
OAXACA MMOX (OAX)		
2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-2-3	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-1	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
PACHUCA MMPC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
PALENQUE MMPQ (PQE)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PIEDRAS NEGRAS MMPG (PNG)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
POZA RICA MMPA (PAZ)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PUEBLA MMPB (PBC)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
VAC-5-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
TMA	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
PUERTO ESCONDIDO MMPS (PXM)		
2-1	02-NOV-23	AIRAC 11/23
2-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
PUERTO PEÑASCO MMPE (PPE)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
PUERTO VALLARTA MMPR (PVR)		
2-1	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-3	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-5	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-6	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-13	13-JUN-24	AIRAC 06/24
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MVA	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
QUERETARO MMQT (QET)		
2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-5	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
TMA	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
REYNOSA MMRX (REX)		
2-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SALTILLO MMIO (SLW)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-10-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SAN FELIPE (MMSF)		
2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
2-2	FEB-16-06	09/05 (348)
2-3	AGO-27-09	04/09 (372)
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
SAN JOSE DEL CABO MMSD (SJD)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-6	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-6	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-7	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	08-AGO-24	AIRAC 08/24
MVA	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-9-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SAN LUIS POTOSI MMSP (SLP)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SANTA LUCIA MMSM (SLM)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-31	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-33	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-34	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-35	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-36	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-37	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-38	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-39	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-40	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-41	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-42	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-43	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-44	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-45	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-46	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-47	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-48	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-49	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-50	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-51	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-52	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-53	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-54	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-55	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-56	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-57	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-58	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-59	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-60	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-61	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-62	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-63	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-64	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-65	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-66	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-67	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-6	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-5-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-5-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-5-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-5-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-5-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-4-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-4-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-4-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-8-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-11-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-12-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-13-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-14	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-15	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-15-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TAMPICO MMTM (TAM)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-6	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-14	22-FEB-24	AIRAC 02/24
TAMUIN MMTN (TMN)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TAPACHULA MMTP (TAP)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
ADA	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
TEHUACAN MMHC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
TEPIC MMEP (TNY)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TIJUANA MMTJ (TIJ)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-4	16-JUL-20	AIRAC 08/20
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-12	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-13	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-14	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-15	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-16	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-17	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20
TMA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
MVA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TOLUCA MMT0 (TLC)		
2-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-9	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
0-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
0-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
0-5	AGO-28-08	04/08 (366)
0-6	FEB-15-07	01/07 (354)
0-7	FEB-15-07	01/07 (354)
0-8	JUL-29-10	03/10 (377)
0-9	JUL-29-10	03/10 (377)
0-10	JUL-29-10	03/10 (377)
0-14	MAY-07-09	02/09 (370)
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TORREON MMT0 (TRC)		
2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-12	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-13	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
TMA	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-2-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TULUM MMTL (TUL)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-11	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-12	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-13	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-14	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-15	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-4-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-4-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TUXTLA GUTIERREZ MMTG (TGZ)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-11	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-12	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-13	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
TMA-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
URUAPAN MMPN (UPN)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VERACRUZ MMVR (VER)		
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
MVA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-4-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-4-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-8-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VILLAHERMOSA MMVA (VSA)		
2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
ZACATECAS MMZC (ZCL)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-8	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-10	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
ZAMORA MMZM		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20

GEN 3 SERVICIOS**GEN 3.1 SERVICIOS DE INFORMACIÓN
AERONÁUTICA****1 Servicio responsable .**

1.1 El Servicio de Información Aeronáutica que forma parte del Órgano desconcentrado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), garantiza la circulación e información necesarias para la seguridad, regularidad y eficacia de la navegación aérea internacional y nacional dentro de su área de responsabilidad como se indica en GEN 3.1.2. Está constituido por la Dirección de Navegación e Información Aeronáutica (DNIA) y sus oficinas (Publicaciones e Información Aeronáutica, Automatización y Cartografía Aeronáutica, Procedimientos Terminales y de Ruta y NOTAM Internacional (NOF)).

1.2 **Dirección de Navegación e Información Aeronáutica**
Av. 602 No. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional "Benito Juárez"
Alcaldía Venustiano Carranza
CP 15620, Ciudad de México .
TEL : (55) 57-86-55-19
FAX: (55) 25-98-00-65
email: aldo.figueroa@seneam.gob.mx , quejas.aip@gmail.com
Dirección AFTN: MMMXYNYX

1.3 **Oficina NOTAM Internacional**
Mezzanine No. 31
Terminal 2
Zona Federal del Aeropuerto Internacional "Benito Juárez"
Alcaldía Venustiano Carranza
CP 15620, Ciudad de México.
TEL : (55) 57-16-66-15 , (55) 31-81-02-85
email : luis.luis.munoz@seneam.gob.mx , notammexico@gmail.com
Dirección AFTN: MMMXYNYX

El servicio se suministra de conformidad con las disposiciones de la OACI contenidas en los siguientes documentos:

Anexo 15 – Servicios de información aeronáutica
Doc 10066 – Gestión de la información aeronáutica

2. Área de responsabilidad

El Servicio de Información Aeronáutica es responsable de recopilar y difundir información para todo el territorio de México, incluyendo sus aguas territoriales, así como el espacio aéreo sobre alta mar dentro de la FIR MÉXICO y FIR MAZATLÁN OCEÁNICA, a través de los ACC MAZATLÁN, ACC MERIDA, ACC MEXICO y ACC MONTERREY para los Servicios de Tránsito Aéreo.

3. Productos de información aeronáutica

3.1 Los productos de información aeronáutica disponibles en México son los siguientes:

- Publicación de Información Aeronáutica (AIP) incluidos suplementos y enmiendas;
- Circulares de Información Aeronáutica (AIC), y
- NOTAM y boletines de información previa al vuelo (PIB)

La Publicación de Información Aeronáutica (AIP de México) puede obtenerse en la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). El costo de acceso y renovación de la misma se publica por medio de Circular de Información Aeronáutica (AIC).

Los NOTAM se publican por medio del Servicio Fijo Aeronáutico (AFS), en tanto que los PIB se pueden obtener en las Oficinas de Servicio de Información de Vuelo designadas en México como OSIV. Todos los demás elementos del conjunto se distribuyen vía web.

3.2 Publicación de Información Aeronáutica (AIP)

La AIP es el documento básico de aviación destinado primordialmente a satisfacer las necesidades internacionales de intercambio de información aeronáutica permanente y de las modificaciones transitorias de larga duración indispensables para la navegación aérea.

La AIP de México se publica vía web.

3.3 Servicio de enmiendas de la AIP (AIP AMDT)

Las enmiendas a la AIP se efectúan mediante páginas sustitutivas.

La Enmienda de la AIP AIRAC (AIRAC AIP AMDT), se publica de conformidad con el sistema AIRAC, incorpora a la AIP cambios permanentes importantes para las operaciones en la fecha indicada de entradas en vigor de la AIRAC.

En la Caratula de las Enmiendas de la AIP se describen brevemente los asuntos afectados por la enmienda. La nueva información que se incluye en las páginas de la AIP se anota o identifica mediante una línea vertical en el margen izquierdo (o inmediatamente a la izquierda) (I) del cambio / adición.

Cada página de la AIP y cada página sustitutiva de la AIP introducida mediante una enmienda, incluso la caratula de la enmienda, llevan fecha. La fecha consta de día, mes (por el nombre) y año de la fecha de entrada en vigor de la información AIRAC (AIRAC AIP AMDT). Cada caratula de enmienda de la AIP incluye referencias al número de serie de los productos de información aeronáutica que puedan haber sido incorporados a la AIP.

A cada AIRAC AIP AMDT se le asignan números consecutivos basados en el año civil. El año, indicado mediante dos cifras, forma parte del número de serie de la enmienda. p. ej. AMDT AIRAC 02/22.

Con cada enmienda se publica nuevamente una lista de verificación de las páginas de la AIP que contiene el número de página/título de la carta y fecha de efectividad (día, mes por su nombre y año) de la información, y que forma parte integrante de la AIP

3.4 **Suplementos de la AIP (AIP SUP)**

Los cambios transitorios de larga duración (tres meses y más) y la información de corta duración que consista en textos amplios o gráficos que complementen la información permanente contenida en la AIP, se publican como Suplementos de la AIP (AIP SUP). Los cambios transitorios en la AIP importantes para las operaciones se publican de conformidad con el sistema AIRAC y sus fechas de entrada en vigor establecidas, y se identifican claramente mediante la sigla AIRAC AIP SUP.

Los Suplementos de la AIP se separan según el asunto de la información (Generalidades – GEN, En Ruta – ENR y Aeródromos – AD).A cada Suplemento de la AIP (ordinario o AIRAC) se le asigna un número de serie consecutivo y basado en el año civil, o sea AIP SUP 01/22; AIRAC AIP SUP 02/22.

Un Suplemento de la AIP se mantiene en la AIP mientras todo su contenido o parte del mismo siga siendo válido. El periodo de validez de la información contenida en el Suplemento de la AIP se indicará normalmente en el propio Suplemento. Asimismo, pueden usarse NOTAM para indicar cambios en el periodo de validez o la cancelación del Suplemento.

La lista de verificación de los Suplementos de la AIP en vigor se da a conocer mediante la lista de los NOTAM válidos.

3.5 **NOTAM y Boletines de información previa al vuelo (PIB)**

Los NOTAM contienen información relativa al establecimiento, situación o modificación de cualquier instalación, servicio, procedimiento o riesgo aeronáutico, cuyo conocimiento oportuno sea indispensable para el personal afectado por las operaciones de vuelo. El texto de cada NOTAM contiene la información en el orden que se indica en el formato NOTAM de la OACI y está constituido por los significados/fraseología abreviada uniforme asignados al código NOTAM de la OACI, complementados con abreviaturas, indicadores, identificadores, designadores, distintivos de llamada, frecuencias, cifras y lenguaje claro.

Los NOTAM son originados y publicados para las FIR MÉXICO y MAZATLÁN OCEÁNICA y se distribuyen en cinco series que se identifican con las letras A, B, C, V y S a través del servicio fijo aeronáutico (AFS).

- Serie A.

Información de distribución nacional e internacional sobre normas generales, instalaciones, servicios de tránsito aéreo y comunicaciones en los aeródromos internacionales dentro de la jurisdicción del espacio Aéreo Mexicano en los cuales se permiten vuelos IFR.
- Serie B.

Información de distribución nacional e internacional sobre avisos de actividades y peligros para la navegación, restricciones al espacio aéreo, comunicaciones, servicios de vigilancia, radioayudas a la navegación, sistemas de aterrizajes por instrumentos, servicios y procedimientos de tránsito aéreo y servicios GNSS en ruta dentro de la jurisdicción del espacio aéreo Mexicano para vuelos VFR e IFR.

La serie se utilizará como medida de contingencia para todos los asuntos que cubre la serie A en caso de acercarse a la cantidad máxima permitida de NOTAM (9999), lo anterior se implementará al alcanzar los 9650 NOTAM serie A, con el fin de gestionar con los números restantes las cancelaciones y reemplazos de la serie aún vigentes en la base de datos hasta que finalice el año.
- Serie C.

Información exclusiva sobre aeródromos nacionales dentro de la jurisdicción del Espacio Aéreo Mexicano en los cuales solo se permiten vuelos VFR. La distribución de la información de esta serie es solo nacional.
- Serie V.

(ASHTAM) Información de distribución nacional e internacional relativa a la detección de actividad previa a una erupción volcánica o a un cambio significativo en la actividad volcánica, la ubicación, la fecha y la hora de las erupciones volcánicas y la extensión horizontal y vertical de las nubes de cenizas volcánicas, incluyendo la dirección del movimiento, los niveles de vuelo y las rutas o tramos de rutas que podrían verse afectadas. Los ASHTAM se preparan de conformidad con el Doc. 10066 Apéndice 5
- Serie S.

(SNOWTAM) Información de distribución nacional e internacional relativa al informe de condición de la pista que notifica la presencia o cese de condiciones peligrosas debidas a nieve, hielo, nieve fundente, escarcha, agua estancada o agua relacionada con nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en el área de movimiento, el cual se basa en una matriz de asesoramiento de condición de pista (RCAM) que incluye el código de condición de la pista (RWYCC), el contaminante, su porcentaje de cobertura y su espesor con el fin de proporcionar a los pilotos los datos necesarios relativos a la eficacia de frenado. Los SNOWTAM se preparan de conformidad con el Doc. 10066 Apéndice 4

A cada serie de NOTAM se le asigna un número seguido del año, cuyo número comienza con el 0001 a las 0000 UTC del primero de Enero de cada año.

Los Boletines de información previa al vuelo (PIB), que contienen una recapitulación de los NOTAM vigentes y otras informaciones de carácter urgente para los explotadores y las tripulaciones de vuelo, se encuentran disponibles en las Oficinas de Servicio de Información de Vuelos (OSIV) de SENEAM en aquellos aeropuertos donde se presta el servicio, o por medio de la AFAC a través de las comandancias de los aeropuertos.

Los NOTAM, se intercambian entre la Oficina NOTAM Internacional y otras Oficinas NOTAM internacionales de la forma siguiente:

NOTAM ENVIADOS A LOS NOF SERIE A

ALEMANIA	ESPAÑA	PANAMA
ARGENTINA	EUROPA	PERU
AUSTRIA	ESTADOS UNIDOS	QATAR
BAHAMAS	FINLANDIA	REINO UNIDO
BELGICA	FRANCIA	REPUBLICA CHECA
BRASIL	HOLANDA	REPUBLICA DE COREA
CANADA	HONDURAS (CENAMER)	RUSIA
CHINA	ISRAEL	SUECIA
COLOMBIA	ITALIA	SUIZA
COSTA RICA	JAMAICA	URUGUAY
CUBA	JAPON	VENEZUELA
ECUADOR	NUEVA ZELANDA	

NOTAM QUE SE RECIBEN DE LAS NOF DE:

ALEMANIA	ESTADOS UNIDOS	PANAMA
ANTILLAS HOLANDESAS	GUATEMALA	PERU
ARGENTINA	HAITI	PUERTO RICO
BAHAMAS	HOLANDA	REINO UNIDO
BELICE	HONDURAS	REPUBLICA DE COREA
BRASIL	IRAK	REPUBLICA DEL SALVADOR
CANADA	ISRAEL	REPUBLICA DOMINICANA
COLOMBIA	ITALIA	TRINIDAD Y TOBAGO
COSTA RICA	JAMAICA	URUGUAY
CUBA	LATVIA	
ECUADOR	NICARAGUA	

3.6 Circulares de Información Aeronáutica (AIC) .

Las Circulares de Información Aeronáutica (AIC) contienen información sobre los pronósticos a largo plazo respecto a cambios importantes de legislación, reglamentación, procedimientos o instalaciones; información de carácter puramente explicativo o de advertencia, que puedan afectar la seguridad de los vuelos; y/o relativa a asuntos técnicos, legislativos o puramente administrativos.

A cada AIC se le asigna un número de serie consecutivo, basándose en el año civil. El año, que se indica mediante dos cifras, forma parte del número de serie de la AIC, por ejemplo: AIC 01/22. Dos veces por año se publica como AIC una lista recapitulativa de las AIC vigentes.

3.7 Lista de verificación y lista de los NOTAM válidos.

Mensualmente se publica por medio del AFS una lista de verificación de los NOTAM válidos. Sigue a la lista de verificación un resumen impreso de los NOTAM distribuidos por correo a todos los destinatarios de la documentación integrada de información aeronáutica. Contiene una presentación en lenguaje claro de los NOTAM válidos e información acerca del número de las AIRAC AIP AMDT, AIP SUP y AIC más recientes, así como los de los elementos publicados en base al AIRAC que entraran en vigor o, si no existe ninguno, la notificación NIL AIRAC.

3.8 Venta de publicaciones

El acceso a los productos citados puede obtenerse en la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), los precios de venta se publican a través de una AIC.

4. El sistema AIRAC

4.1 A fin de controlar y regular los cambios importantes para las operaciones que requieren enmiendas en las cartas, manuales en ruta, etc., siempre que sea posible se publicarán esos cambios en fechas predeterminadas, según el sistema AIRAC. Este tipo de información se publicará como AIRAC AIP AMDT o como AIRAC AIP SUP.

4.2 La tabla que figura a continuación indica las fechas de entrada en vigor del AIRAC para los años venideros. La información AIRAC se publicará de modo que sea recibida por el usuario no menos de 28 días antes y para los cambios importantes no menos de 56 días antes de la fecha de entrada en vigor. En la fecha de entrada en vigor del AIRAC se publicará un NOTAM iniciador con una breve descripción del contenido, fecha de entrada en vigor y número de referencia de la AIRAC AIP AMDT o del AIRAC AIP SUP que entrará en vigor en esa fecha. El NOTAM iniciador se mantendrá vigente como recordatorio en el PIB hasta que se publique la nueva lista de verificación/lista de NOTAM válidos.

Si no se ha presentado información para publicarla en la fecha AIRAC, se publicará una notificación NIL mediante NOTAM a más tardar un ciclo AIRAC antes de la fecha correspondiente de entrada en vigor del AIRAC.

Calendario de fechas de entrada en vigor AIRAC

2021	2022	2023	2024	2025
28 ENERO	27 ENERO	26 ENERO	25 ENERO	23 ENERO
25 FEBRERO	24 FEBRERO	23 FEBRERO	22 FEBRERO	20 FEBRERO
25 MARZO	24 MARZO	23 MARZO	21 MARZO	20 MARZO
22 ABRIL	21 ABRIL	20 ABRIL	18 ABRIL	17 ABRIL
20 MAYO	19 MAYO	18 MAYO	16 MAYO	15 MAYO
17 JUNIO	16 JUNIO	15 JUNIO	13 JUNIO	12 JUNIO
15 JULIO	14 JULIO	13 JULIO	11 JULIO	10 JULIO
12 AGOSTO	11 AGOSTO	10 AGOSTO	08 AGOSTO	07 AGOSTO
09 SEPTIEMBRE	08 SEPTIEMBRE	07 SEPTIEMBRE	05 SEPTIEMBRE	04 SEPTIEMBRE
07 OCTUBRE	06 OCTUBRE	05 OCTUBRE	03 OCTUBRE	02 OCTUBRE
04 NOVIEMBRE	03 NOVIEMBRE	02 NOVIEMBRE	31 OCTUBRE	30 OCTUBRE
02 DICIEMBRE	01 DICIEMBRE	30 NOVIEMBRE	28 NOVIEMBRE	27 NOVIEMBRE
30 DICIEMBRE	29 DICIEMBRE	28 DICIEMBRE	26 DICIEMBRE	25 DICIEMBRE

5 . Servicio de información previa al vuelo en los aeródromos / helipuertos .

El Servicio de Información previa al vuelo, es proporcionado por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) a través de la Oficina de Servicio de Información de Vuelo (OSIV), en aquellos aeropuertos donde se presta el servicio, o por medio de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) a través de las Comandancias de Aeropuerto.

5.1 Cobertura

La Oficina de Servicio de Información de Vuelo (OSIV) de cada aeropuerto a cargo de SENEAM cubre la FIR de México con información NOTAM, meteorológica y general. La Comandancia de cada aeropuerto a cargo de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), tiene por lo general cobertura local únicamente.

DESCRIPCIÓN DE LAS COLUMNAS DE LA TABLA SIGUIENTE

- 1) Estación o Aeropuerto
- 2) Autoridad aeronáutica (AFAC)
- 3) Cuenta con servicio AIS y MET
- 4) Horas de operación de la oficina * (ver en AD-2 el horario de TWR)
- 5) Prestador del servicio

SERVICIO DE INFORMACION PREVIA AL VUELO (AIS/MET)				
1	2	3	4	5
ESTACION	AUTORIDAD AERONAUTICA	AIS/MET	HORARIO	SERVICIO A CARGO DE
ACAPULCO	SI	SI	*	SENEAM
AGUASCALIENTES	SI	SI	*	SENEAM
ATIZAPAN	SI	NO		
BAHIAS DE HUATULCO	SI	NO		
BARRANCAS DEL COBRE	SI	SI	*	SENEAM
CABO SAN LUCAS	SI	SI	1300/0100	SENEAM
CAMPECHE	SI	NO		
CANCUN	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD DEL CARMEN	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD JUAREZ	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD OBREGON	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD VICTORIA	SI	SI	*	SENEAM
COZUMEL	SI	SI	*	SENEAM
CULIACAN	SI	SI	*	SENEAM
COLIMA	SI	NO		
CUERNAVACA	SI	SI	*	SENEAM
CHETUMAL	SI	NO		
CHICHEN ITZA	SI	SI	*	SENEAM
CHIHUAHUA	SI	SI	*	SENEAM
DURANGO	SI	SI	*	SENEAM
ENSENADA	SI	NO		
GUADALAJARA	SI	SI	*	SENEAM
GUAYMAS	SI	NO		
HERMOSILLO	SI	SI	*	SENEAM
ZIHUATANEJO	SI	SI	*	SENEAM
LA PAZ	SI	SI	*	SENEAM

SERVICIO DE INFORMACION PREVIA AL VUELO (AIS/MET)				
1	2	3	4	5
ESTACION	AUTORIDAD AERONAUTICA	AIS/MET	HORARIO	SERVICIO A CARGO DE
LAZARO CARDENAS	SI	NO		
LEON	SI	SI	*	SENEAM
LORETO	SI	NO		
LOS MOCHIS	SI	SI	*	SENEAM
MANZANILLO	SI	NO		
MATAMOROS	SI	SI	*	SENEAM
MAZATLAN	SI	SI	*	SENEAM
MERIDA	SI	SI	*	SENEAM
MEXICALI	SI	SI	*	SENEAM
MEXICO	SI	SI	*	SENEAM
MINATITLAN	SI	NO		
MONCLOVA	SI	NO		
MONTERREY (ADN)	SI	SI	*	SENEAM
MONTERREY (MTY)	SI	SI	*	SENEAM
MORELIA	SI	SI	*	SENEAM
NOGALES	SI	NO		
NUEVO LAREDO	SI	SI	*	SENEAM
OAXACA	SI	SI	*	SENEAM
PALENQUE	SI	NO	*	SENEAM
PIEDRAS NEGRAS	SI	NO		
POZA RICA	SI	SI	*	SENEAM
PUEBLA	SI	SI	*	SENEAM
PUERTO ESCONDIDO	SI	NO		
PUERTO VALLARTA	SI	SI	*	SENEAM
QUERETARO	SI	SI	*	SENEAM
REYNOSA	SI	SI	*	SENEAM
SALTILLO	SI	SI	*	GOBIERNO DEL EDO. DE COAHUILA
SAN FELIPE	SI	NO		
SAN JOSE DEL CABO	SI	SI	*	SENEAM
SAN LUIS POTOSI	SI	SI	*	SENEAM
SANTA LUCÍA	SI	SI	*	SENEAM
TAMPICO	SI	SI	*	SENEAM
TAPACHULA	SI	NO		
TEHUACAN	SI	NO		
TEPIC	SI	SI	*	SENEAM
TIJUANA	SI	SI	*	SENEAM
TOLUCA	SI	SI	*	SENEAM
TORREON	SI	SI	*	SENEAM
TULÚM	SI	SI	*	SENEAM
TUXTLA GUTIERREZ	SI	SI	*	SENEAM
URUAPAN	SI	NO		
VERACRUZ	SI	SI	*	SENEAM
VILLAHERMOSA	SI	SI	*	SENEAM
ZACATECAS	SI	NO		
ZAMORA	SI	NO		

5.3 Información posterior al vuelo .

- 5.3.1 Los formatos para información posterior al vuelo, para la anotación por las tripulaciones aéreas de la información relativa al estado y funcionamiento de las instalaciones de navegación aérea, están disponibles en las Oficinas de Servicio de Información de Vuelo de cada aeropuerto.

GEN 3 SERVICES**GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES****1 Responsible Service .**

1.1 The Aeronautical Information Service, part of Servicios a la Navegación del Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), a deconcentrated organism, ensures the information and flow needed for the safety, regularity and efficiency of international and national air navigation within its area of responsibility, as indicated under GEN 3.1.2. It consists of the Dirección de Navegación e Información Aeronáutica (DNIA) (Navigation and Aeronautical Information Directorate) and its offices (Publications and Aeronautical Information, Automation and Aeronautical Cartography, Terminal and En-route Procedures and International NOTAM (NOF)).

1.2 **Dirección de Navegación e Información Aeronáutica**
Av. 602 No. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional "Benito Juárez"
Alcaldía Venustiano Carranza
CP 15620, Ciudad de México
TEL : (55) 57-86-55-19
FAX: (55) 25-98-00-65
email: aldo.figueroa@seneam.gob.mx , quejas.aip@gmail.com
AFTN address : MMMXYNYX

1.3 **Oficina NOTAM Internacional**
Mezzanine No. 31
Terminal 2
Zona Federal del Aeropuerto Internacional "Benito Juárez"
Alcaldía Venustiano Carranza
CP 15620, Ciudad de México
TEL : (55) 57-16-66-15 , (55) 31-81-02-85
email : Luis.munoz@seneam.gob.mx , notammexico@gmail.com
AFTN address: MMMXYNYX

The service is provided in accordance with ICAO dispositions contained in the following documents:

Annex 15 – Aeronautical Information Services

Doc 10066 – Aeronautical Information Management

2. Area of responsibility

The Aeronautical Information Service is responsible for the collection and dissemination of information for the entire territory of Mexico and its territorial seas, as well as the airspace over the high seas encompassed by the FIR MEXICO and FIR MAZATLAN OCEANICA, through the ACC MAZATLAN, ACC MERIDA, ACC MEXICO and ACC MONTERREY for the Air Traffic Services.

3. Aeronautical Publications Aeronautical Information Products

3.1 The aeronautical information products availables in México are:

- Aeronautical Information Publication (AIP) including supplements and amendments ;
- Aeronautical Information Circulars (AIC); and
- NOTAM and pre-flight Information Bulletins (PIB);

The Aeronautical Information Publication (México AIP) can be acquired in the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). The renovation and access cost are published in an Aeronautical Information Circulars (AIC).

NOTAM are issued via the Aeronautical Fixed Service (AFS), while PIB are made available at AIS units designated in Mexico as OSIV. All other elements of the package are distributed by web.

3.2 Aeronautical Information Publication (AIP)

The AIP is the basic aviation document intended primarily to satisfy international requirements for the exchange of permanent aeronautical information and long term temporary changes essential for air navigation.

The AIP of Mexico is published in web.

3.3 Amendment service to the AIP (AIP AMDT)

Amendments to the AIP are made by means of replacement sheets.

The AIRAC AIP Amendment (AIRAC AIP AMDT), issued in accordance with the AIRAC system , incorporates operationally significant permanent changes into the AIP on the indicated AIRAC effective date.

A brief description of the subjects affected by the amendment is given on the AIP Amendment cover sheet. New information included on the AIP pages is annotated or identified by a vertical line in the left margin (or immediately to the left) (|) of the change/addition.

Each AIP page and each AIP replacement page introduced by an amendment, including the amendment cover sheet, are dated. The date consists of the day, month (by name) and year of the AIRAC effective date (AIRAC AIP AMDT) of the information. Each AIP amendment cover sheet includes references to the serial number of those elements, if any, of the Aeronautical Information Products which have been incorporated in the AIP by the amendment, and are consequently cancelled.

Each AIP AMDT and each AIRAC AIP AMDT are allocated separate serial numbers which are consecutive and based on the calendar year. The year, indicated by two digits, is a part of the serial number of the amendment e.g. AMDT AIRAC 02/22.

A checklist of AIP pages containing page number/chart title and the effective date (day, month by name and year) of the information is reissued with each amendment and is an integral part of the AIP.

3.4 Supplements to the AIP (AIP SUP)

Long-term temporary changes (three months and longer) and short-term information which consists of extensive texts and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP Supplements (AIP SUP). Operationally significant temporary changes to the AIP are published in accordance with the AIRAC system and its established effective dates and are clearly identified by the acronym AIRAC AIP SUP.

AIP supplements are separated by information subject (General-GEN, En-route-ENR and Aerodromes-AD) and are placed accordingly at the beginning of each AIP part. Each AIP supplement (regular or AIRAC) is allocated a serial number which is consecutive and based on the calendar year, e.g. AIP SUP 01/22; AIRAC AIP SUP 02/22.

An AIP supplement is kept in the AIP as long as all or some of its content remains valid. The validity period of the information contained in the AIP supplement will normally be given in the supplement itself. Alternatively, NOTAM may be used to indicate changes to the period of validity or cancellation of the supplement.

The checklist of AIP supplements currently in force shows list of valid NOTAM.

3.5 NOTAM and pre-flight information bulletins (PIB)

NOTAM contain information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential for personnel affected by flight operations. The text of each NOTAM contains the information in order as shown in the ICAO NOTAM Format and is composed of the significations/uniform abbreviated phraseology assigned by the ICAO NOTAM Code complemented by ICAO abbreviations, indicators, identifiers, designators, call signs, frequencies, numbers and plain language.

NOTAM's are originated and published for the FIR MEXICO and MAZATLAN OCEANICA and are distributed in five series identified by the letters A, B, C, V and S through the Aeronautical Fixed Service (AFS).

- | | |
|------------------|--|
| Series A. | Information of national and international distribution about general standards, facilities, air traffic services and communications in the international aerodromes within the jurisdiction of Mexican Airspace in which IFR flights are allowed. |
| Series B. | Information of national and international distribution about warnings of activities and hazards to navigation, airspace restrictions, communications, surveillance services, radio navigation aids, instrument landing systems, air traffic services and procedures and GNSS services en route, within the jurisdiction of Mexican airspace for VFR and IFR flights.

The series will be used as a contingency measure for all matters covered by the A series in case of approaching the maximum number of NOTAMs allowed (9999), the aforementioned will be implemented upon reaching 9650 NOTAMs series A, in order to manage with the remaining numbers, the cancellations and replacements of the series that are still in force in the database until the end of the year. |
| Series C. | Exclusive information about domestic aerodromes within the jurisdiction of the Mexican Airspace where only VFR flights are allowed. The distribution of the information of this series is only national. |
| Series V. | (ASHTAM) Information of national and international distribution concerning the detection of activity prior to a volcanic eruption or significant change in volcanic activity, the location, date and time of volcanic eruptions, and the horizontal and vertical extent of volcanic ash clouds, including direction of movement, flight levels, and routes or sections of routes that could be affected. ASHTAMs are prepared in accordance with Doc. 10066 Appendix 5. |
| Series S. | (SNOWTAM) Information of national and international distribution concerning the runway condition report that notifies the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water related to snow, slush, ice or frost in the movement area, which is based on a runway condition assessment matrix (RCAM) that includes the runway condition code (RWYCC), the contaminant, its percentage coverage and its depth in order to provide pilots with the necessary data related to braking efficiency. SNOWTAMs are prepared in accordance with Doc. 10066 Appendix 4. |

Each NOTAM series is assigned a number followed of the year, whose number begins with 0001 at 0000UTC on January 1 each year.

Pre-flight Information Bulletins (PIB), which contain a recapitulation of current NOTAM and any other information of urgent character for the operators and flight crew, are available at the Flight Information Service Office (OSIV) of SENEAM in those airports where the service is provided, or through the airport command headquarters of the (AFAC).

NOTAM are interchanged between the International NOTAM Office and other International NOTAM Offices as follows:

NOTAM SENT TO THE NOF SERIES A

GERMANY	SPAIN	PANAMA
ARGENTINA	EUROPE	PERU
AUSTRIA	UNITED STATES OF AMERICA	QATAR
BAHAMAS	FINLAND	UNITED KINGDOM
BELGIUM	FRANCE	CZECH REPUBLIC
BRAZIL	HOLLAND	REPUBLIC OF KOREA
CANADA	HONDURAS(CENAMER)	RUSSIA
CHINA	ISRAEL	SWEDEN
COLOMBIA	ITALY	SWITZERLAND
COSTA RICA	JAMAICA	URUGUAY
CUBA	JAPAN	VENEZUELA
ECUADOR	NEW ZELAND	

NOTAM RECEIVED FROM THE NOF OF:

GERMANY	UNITED STATES OF AMERICA	PANAMA
NETHERLANDS ANTILLES	GUATEMALA	PERU
ARGENTINA	HAITI	PUERTO RICO
BAHAMAS	HOLLAND	UNITED KINGDOM
BELIZE	HONDURAS	REPUBLIC OF KOREA
BRAZIL	IRAK	EL SALVADOR
CANADA	ISRAEL	DOMINICAN REPUBLIC
COLOMBIA	ITALY	TRINIDAD AND TOBAGO
COSTA RICA	JAMAICA	URUGUAY
CUBA	LATVIA	
ECUADOR	NICARAGUA	

3.6 Aeronautical Information Circulars (AIC) .

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain information on the long-term forecasts regarding any major changes in legislation, regulations, procedures or facilities; information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety; and /or concerning technical, legislative or purely administrative matters.

The AIC are issued in printed format. Each AIC is numbered consecutively within each series on a civil calendar year basis. The year, indicated by two digits, is a part of the AIC serial number, e.g. AIC 01/22 . A checklist of AIC currently in force is issued as an AIC twice a year.

3.7 Checklist and valid NOTAM list.

A valid NOTAM checklist is issued monthly via the AFS. The checklist is followed by a valid NOTAM printed list distributed by mail to all recipients of the Integrated Aeronautical Information Package. It contains a valid NOTAM plain language presentation and information about the number of the latest issued AIRAC AIP AMDT, AIP SUP and AIC as well as the numbers of the elements issued under the AIRAC that will become effective or, if there aren't any, the NIL AIRAC notification.

3.8 Purchase of publications

The access to the publications products can be obtained at the Agencia Federal de Aviacion Civil (AFAC) , purchase prices are published in an AIC.

4. AIRAC System

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route manuals etc; whenever possible, such changes will be issued on predetermined dates according to the AIRAC System. This type of information will be published as AIRAC AIP AMDT or as AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, a NOTAM clearly marked as AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not less than 28 days, and for major changes not less than 56 days, before the effective date. At the AIRAC effective date, a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP that will become effective on that date. Trigger NOTAM will remain in force as a reminder in the PIB until the new valid NOTAM checklist/list is issued.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the concerned AIRAC effective date.

Schedule of AIRAC effective dates				
2021	2022	2023	2024	2025
28 JANUARY	27 JANUARY	26 JANUARY	25 JANUARY	23 JANUARY
25 FEBRUARY	24 FEBRUARY	23 FEBRUARY	22 FEBRUARY	20 FEBRUARY
25 MARCH	24 MARCH	23 MARCH	21 MARCH	20 MARCH
22 APRIL	21 APRIL	20 APRIL	18 APRIL	17 APRIL
20 MAY	19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY
17 JUNE	16 JUNE	15 JUNE	13 JUNE	12 JUNE
15 JULY	14 JULY	13 JULY	11 JULY	10 JULY
12 AUGUST	11 AUGUST	10 AUGUST	08 AUGUST	07 AUGUST
09 SEPTEMBER	08 SEPTEMBER	07 SEPTEMBER	05 SEPTEMBER	04 SEPTEMBER
07 OCTOBER	06 OCTOBER	05 OCTOBER	03 OCTOBER	02 OCTOBER
04 NOVEMBER	03 NOVEMBER	02 NOVEMBER	31 OCTOBER	30 OCTOBER
02 DECEMBER	01 DECEMBER	30 NOVEMBER	28 NOVEMBER	27 NOVEMBER
30 DECEMBER	29 DECEMBER	28 DECEMBER	26 DECEMBER	25 DECEMBER

5 . Pre-flight information service at aerodromes/heliports .

Pre-flight information service is provided by Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) through the Flight Information Service Office (OSIV), in those airports where the service is provided, or by means of the airport command headquarters of the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

5.1 Coverage

The Flight Information Service Office (OSIV) of each airport in charge of SENEAM covers the Mexico FIR with NOTAM, meteorological and general information. The command headquarters of each airport in charge of Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) , has, in general, only local coverage.

DESCRIPTION OF THE COLUMNS IN THE FOLLOWING CHART

- 1) Station or airport
- 2) Aeronautical authority (AFAC)
- 3) Counts with AIS and MET service
- 4) Office's operation hours *(see in AD-2 the schedule of TWR)
- 5) Service provider

PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE (AIS/MET)				
1	2	3	4	5
STATION	AERONAUTICAL AUTHORITY	AIS/MET	SCHEDULE	SERVICE IN CHARGE OF
ACAPULCO	YES	YES	*	SENEAM
AGUASCALIENTES	YES	YES	*	SENEAM
ATIZAPAN	YES	NO		
BAHIAS DE HUATULCO	YES	NO		
BARRANCAS DEL COBRE	YES	YES	*	SENEAM
CABO SAN LUCAS	YES	YES	1300/0100	SENEAM
CAMPECHE	YES	NO		
CANCUN	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD DEL CARMEN	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD JUAREZ	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD OBREGON	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD VICTORIA	YES	YES	*	SENEAM
COZUMEL	YES	YES	*	SENEAM
CULIACAN	YES	YES	*	SENEAM
COLIMA	YES	NO		
CUERNAVACA	YES	YES	*	SENEAM
CHETUMAL	YES	NO		
CHICHEN ITZA	YES	YES	*	SENEAM
CHIHUAHUA	YES	YES	*	SENEAM
DURANGO	YES	YES	*	SENEAM
ENSENADA	YES	NO		
GUADALAJARA	YES	YES	*	SENEAM
GUAYMAS	YES	NO		
HERMOSILLO	YES	YES	*	SENEAM
ZIHUATANEJO	YES	YES	*	SENEAM
LA PAZ	YES	YES	*	SENEAM

PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE (AIS/MET)				
1	2	3	4	5
STATION	AERONAUTICAL AUTHORITY	AIS/MET	SCHEDULE	SERVICE IN CHARGE OF
LAZARO CARDENAS	YES	NO		
LEON	YES	YES	*	SENEAM
LORETO	YES	NO		
LOS MOCHIS	YES	YES	*	SENEAM
MANZANILLO	YES	NO		
MATAMOROS	YES	YES	*	SENEAM
MAZATLAN	YES	YES	*	SENEAM
MERIDA	YES	YES	*	SENEAM
MEXICALI	YES	YES	*	SENEAM
MEXICO	YES	YES	*	SENEAM
MINATITLAN	YES	NO		
MONCLOVA	YES	NO		
MONTERREY (ADN)	YES	YES	*	SENEAM
MONTERREY (MTY)	YES	YES	*	SENEAM
MORELIA	YES	YES	*	SENEAM
NOGALES	YES	NO		
NUEVO LAREDO	YES	YES	*	SENEAM
OAXACA	YES	YES	*	SENEAM
PALENQUE	YES	NO	*	SENEAM
PIEDRAS NEGRAS	YES	NO		
POZA RICA	YES	YES	*	SENEAM
PUEBLA	YES	YES	*	SENEAM
PUERTO ESCONDIDO	YES	NO		
PUERTO VALLARTA	YES	YES	*	SENEAM
QUERETARO	YES	YES	*	SENEAM
REYNOSA	YES	YES	*	SENEAM
SALTILLO	YES	YES	*	GOVERNMENT OF THE STATE OF COAHUILA
SAN FELIPE	YES	NO		
SAN JOSE DEL CABO	YES	YES	*	SENEAM
SAN LUIS POTOSI	YES	YES	*	SENEAM
SANTA LUCÍA	YES	YES	*	SENEAM
TAMPICO	YES	YES	*	SENEAM
TAPACHULA	YES	NO		
TEHUACAN	YES	NO		
TEPIC	YES	YES	*	SENEAM
TIJUANA	YES	YES	*	SENEAM
TOLUCA	YES	YES	*	SENEAM
TORREON	YES	YES	*	SENEAM
TULÚM	YES	YES	*	SENEAM
TUXTLA GUTIERREZ	YES	YES	*	SENEAM
URUAPAN	YES	NO		
VERACRUZ	YES	YES	*	SENEAM
VILLAHERMOSA	YES	YES	*	SENEAM
ZACATECAS	YES	NO		
ZAMORA	YES	NO		

5.3 Post-flight information .

- 5.3.1 Formats for post-flight information for the register of the information related to the state and the functioning of air navigation facilities, are available in the Flight Information Service Office of each airport.

GEN 3.4 SERVICIOS DE COMUNICACIONES**1. Responsable del servicio.**

- 1.1 La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) , es la autoridad responsable de los servicios de comunicación en México facilitados a la Aviación Nacional e Internacional y suministrados por conducto del Organismo Desconcentrado; Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

Dirección de Área de Servicios Aeronáuticos
Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas
Subdirección de Telecomunicaciones Aeronáuticas
Av. 602 No. 161 Zona Federal del AICM
Alcaldía Venustiano Carranza
CP 15620, Ciudad de México
Tel. (55) 58028031, (55) 58028032

Dirección AFTN: MMMXXMXC
MMMXXMXN
MMMXXMXS

- 1.2 El servicio se proporciona de conformidad con las disposiciones contenidas en los siguientes documentos de la OACI:

Anexo 10	Telecomunicaciones aeronáuticas
Doc. 8400	Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Abreviaturas y códigos de la OACI (PANS – ABC)
Doc. 8585	Designadores de empresas explotadoras de aeronaves, de entidades oficiales y de servicios aeronáuticos.
Doc. 7030	Procedimientos suplementarios regionales
Doc. 7910	Indicadores de lugar

2. Área de responsabilidad

- 2.1 Los servicios de comunicaciones se proporcionan para todo el territorio de México, incluyendo sus aguas territoriales, así como el espacio aéreo sobre alta mar dentro de las FIR MEXICO y MAZATLAN OCEANICA.
- 2.2 La responsabilidad del funcionamiento cotidiano de dichos servicios recae en los técnicos de comunicaciones de estación que ejercen funciones en cada aeródromo internacional. Las consultas, sugerencias o quejas relativas al servicio de telecomunicaciones deben dirigirse al técnico de comunicaciones de estación correspondiente o al Subdirector de Telecomunicaciones, según corresponda.

3. Tipos de servicio**3.1 Servicios de radionavegación**

- 3.1.1 Se cuenta con los siguientes tipos de radioayudas para la navegación:

Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)
Equipo radiotelemétrico (DME)
Radiofaro no direccional LF /MF (NDB)
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)

Nota – En México no existe ningún sistema especial de navegación tales como LORAN, DECCA, etc.

3.2. Servicio móvil / fijo**3.2.1 Servicio móvil**

- a) Las estaciones aeronáuticas mantienen vigilancia continua durante las horas de servicio declaradas, a menos que se notifique lo contrario.
- b) Una aeronave debería comunicarse con la Estación de Control y no debe abandonar dicha vigilancia, (excepto en casos de emergencia, sin informar a la Estación de radio control).

3.2.2 Servicio fijo

- a) Los mensajes que se transmitan por los servicios fijos aeronáuticos (AFS) sólo se aceptarán si satisfacen los requisitos siguientes:
- i) se ajustan a los requisitos del Anexo 10 de la OACI, Volumen II, Capítulo 3.3.3;
 - ii) están preparados en la forma especificada en el Anexo 10 de la OACI;
 - iii) el texto de un mensaje individual no excede de 2100 caracteres.
- b) Los mensajes generales de las empresas explotadoras de aeronaves se aceptarán para sus transmisiones a los países con los cuales mediante arreglos hayan convenido en aceptar Clase "B".

3.3 Idioma utilizado

Español

4. Requisitos y condiciones

- 4.1 Los requisitos y condiciones generales en las cuales están disponibles los servicios de comunicaciones para el uso nacional e internacional, así como los requisitos sobre transporte de equipo de radio, figuran en la Ley de Vías Generales de Comunicación, Ley de Aviación Civil, Reglamento de la Ley de Aviación Civil, Reglamento de Telecomunicaciones aeronáuticas y Radioayudas para la Navegación Aérea y Normas Oficiales Mexicanas aplicables.

GEN 3.4 COMMUNICATION SERVICES**1. Responsible for the service**

- 1.1 The Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) through the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), is the responsible authority of communication services in Mexico, provided to National and International Aviation and supplied by means of the deconcentrated organ, Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

Dirección de Área de Servicios Aeronáuticos
 Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas
 Subdirección de Telecomunicaciones Subdirección de Telecomunicaciones Aeronáuticas
 Av. 602 No. 161 Zona Federal del AICM
 Alcaldía Venustiano Carranza
 zip code 15620, Ciudad de México
 Tel. (55) 58028031, (55) 58028032

Address AFTN: MMMXXMXC
 MMMXXMXN
 MMMXXMXS

- 1.2 The service is provided in accordance with the dispositions contained in the following ICAO documents:
- | | |
|-----------|---|
| Annex 10 | Aeronautical Telecommunications |
| Doc. 8400 | Procedures for air navigation services - Abbreviations and ICAO codes (PANS – ABC) |
| Doc. 8585 | Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services. |
| Doc. 7030 | Regional supplementary procedures. |
| Doc. 7910 | Location indicators. |

2. Area of responsibility

- 2.1 Communication services are provided to all Mexican territory, including its territorial waters, as well as the airspace above high seas inside MEXICO FIR and MAZATLAN OCEANICA FIR.
- 2.2 The responsibility of such services' everyday functioning falls on the station communication technicians who work in every international aerodrome. Enquiries, suggestions or complaints related to the telecommunication service must go to the corresponding station communications technician or to the Vice director of Telecommunications, as appropriate.

3. Types of service

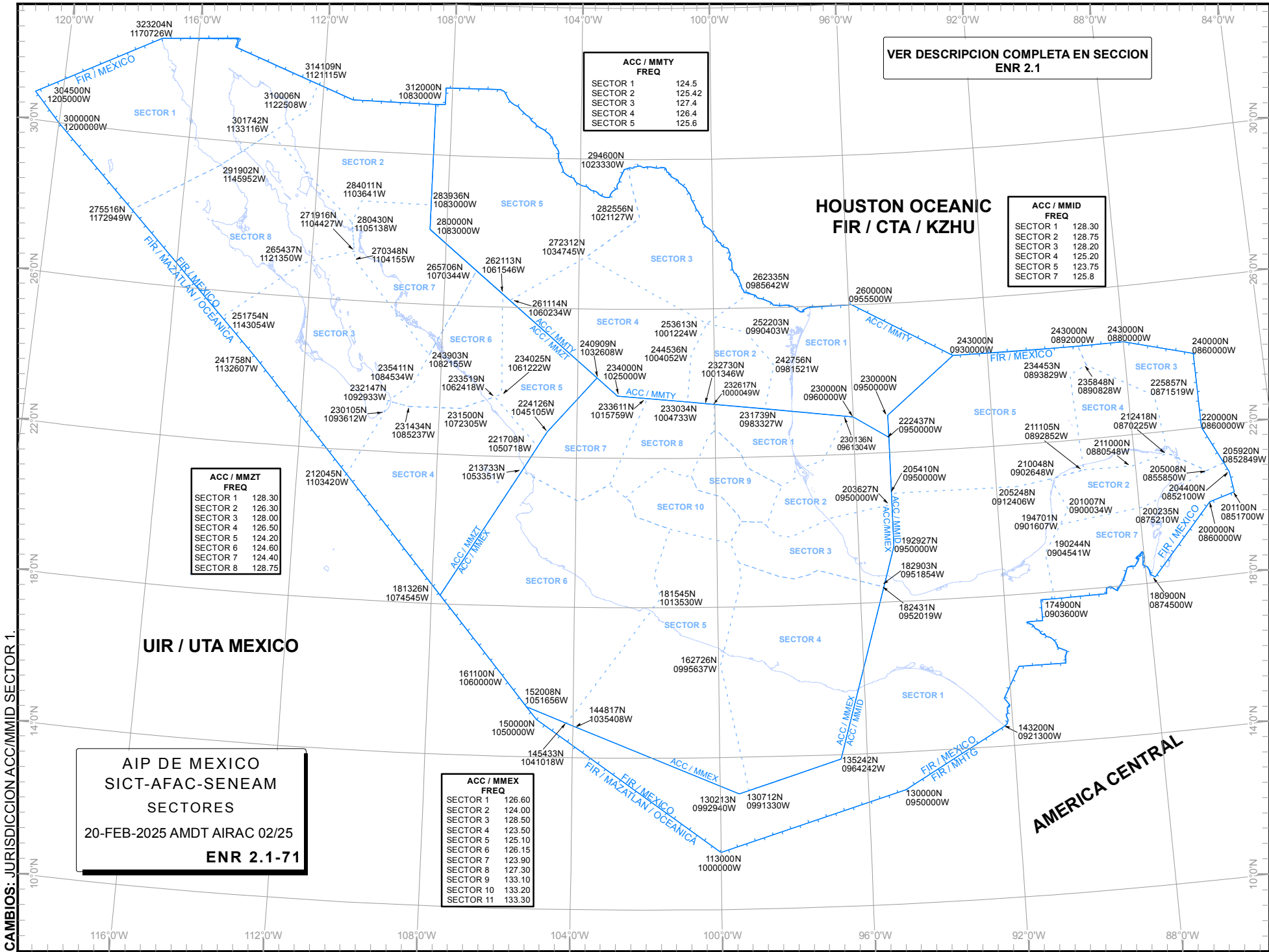
- 3.1 Radio navigation services
- 3.1.1 The following types of radio aids for navigation are available:
- VHF Omnidirectional beacon (VOR)
 - Distance-measuring equipment (DME)
 - LF/MF non-directional beacon (NDB)
 - Instrument landing system (ILS)
- Note** – Special navigation systems such as LORAN and DECCA do not exist in Mexico.
- 3.2. Aeronautical Mobile Service / Aeronautical Fixed Service
- 3.2.1 Aeronautical Mobile Service
- a) The aeronautical stations maintain a continuous monitoring on their stated frequencies during the published hours of service unless otherwise notified.
 - b) An aircraft should normally communicate with the air-ground control radio station and should not abandon surveillance (except in an emergency, without informing the control radio station).
- 3.2.2 Aeronautical Fixed Service
- a) The messages to be transmitted over the Aeronautical Fixed Service (AFS) are accepted only if:
 - i) They satisfy the requirements of Annex 10 of ICAO, Vol. II, Chapter 3, 3.3;
 - ii) They are prepared in the form specified in Annex 10 of ICAO;
 - iii) An individual message text does not exceed 2100 characters.
 - b) Aircraft operating agencies general messages are only accepted for transmission to countries which have agreed to accept Class "B" traffic.
- 3.3 Language used
- Spanish

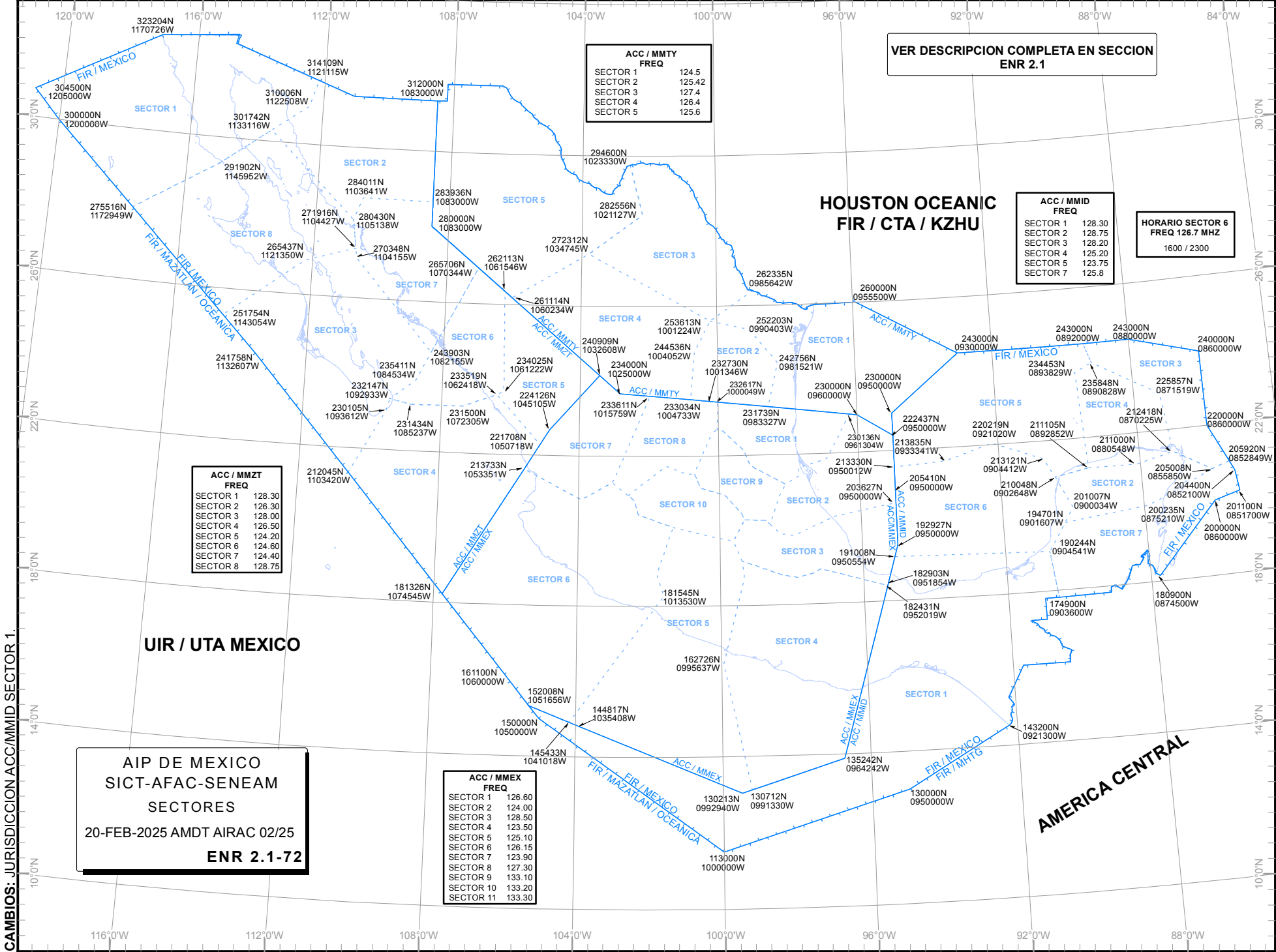
4. Requirements and conditions

- 4.1 Requirements and general conditions under which communication services are available for national and international use, as well as the requirements about radio equipment transportation, are stated in the Ley de Vías Generales de Comunicación, Ley de Aviación Civil, Reglamento de la Ley de Aviación Civil, Reglamento de Telecomunicaciones aeronáuticas y Radioayudas para la Navegación Aérea and applicable Normas Oficiales Mexicanas.

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
SECTOR 7 26 57 06N 107 03 44W 24 39 03N 108 21 55W 27 03 48N 110 41 55W 27 19 16N 110 44 27W 28 04 30N 110 51 38W 28 40 11N 110 36 41W 28 39 36N 108 30 00W 28 00 00N 108 30 00W 26 57 06N 107 03 44W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A SECTOR 8 28 04 30N 110 51 38W 27 19 16N 110 44 27W 26 54 37N 112 13 50W 25 17 54N 114 30 54W 27 55 16N 117 29 49W 29 19 02N 114 59 52W 30 17 42N 113 31 16W 28 04 30N 110 51 38W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A CTA MERIDA 23 00 00N 095 00 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 088 00 00W 24 00 00N 086 00 00W 22 00 00N 086 00 00W 20 59 20N 085 28 49W 20 44 00N 085 21 00W 20 11 00N 085 17 00W 20 00 00N 086 00 00W 18 09 00N 087 45 00W y a lo largo de la frontera México/Belice y Guatemala hasta 14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 11 30 00N 100 00 00W 15 00 00N 105 00 00W 15 20 08N 105 16 56W 14 54 33N 104 10 18W 14 48 17N 103 54 08W 13 02 13N 099 29 40W 13 07 12N 099 13 30W 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 29 03N 095 18 54W 19 29 27N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 20 54 10N 095 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 095 00 00W	ACC Mazatlán ACC Mazatlán ACC Mérida	Mazatlán Centro Español / Inglés H24 Mazatlán Centro Español / Inglés H24 Mérida Centro Español / Inglés	124.4 MHZ 128.75 MHZ	Servicio SSR en ruta

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
SECTOR 1 20 54 10N 095 00 00W 20 52 48N 091 24 06W 21 00 48N 090 26 48W 20 10 07N 090 00 34W 19 47 01N 090 16 07W 19 02 44N 090 45 41W 17 49 00N 090 36 00W y a lo largo de la frontera México/Guatemala hasta 14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 11 30 00N 100 00 00W 15 00 00N 105 00 00W 15 20 08N 105 16 56W 14 54 33N 104 10 18W 14 48 17N 103 54 08W 13 02 13N 099 29 40W 13 07 12N 099 13 30W 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 29 03W 095 18 54W 19 29 27N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 20 54 10N 095 00 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A SECTOR 2 21 00 48N 090 26 48W 21 11 05N 089 28 52W 21 10 00N 088 05 48W 21 24 18N 087 02 25W 20 50 08N 085 58 50W 20 02 35N 087 52 10W 19 47 01N 090 16 07W 20 10 07N 090 00 34W 21 00 48N 090 26 48W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta, G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	128.3 MHZ	500 FT por debajo De la MEA
	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	128.75 MHZ	500 FT por debajo De la MEA





ENR 2.2 CTR, ADA, ATZ

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) AEROPUERTO DEL NORTE 25 57 41 N 100 05 09 W 25 42 23 N 100 17 38 W Arco Horario de 10 NM de radio con centro en el ARP 25 57 41 N 100 05 09 W <u>(1)</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Aeropuerto Del Norte	Aeropuerto Del Norte Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.6 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ACAPULCO Ver AD 2.17	Torre Acapulco	Acapulco Torre Español / Inglés H24	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) AGUASCALIENTES Ver AD 2.17	Torre Aguascalientes	Aguascalientes Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.6 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ATIZAPÁN 19 29 29 N 099 16 57 W ARCO HORARIO DE 5 NM CENTRO EN EL ARP 19 39 31 N 099 17 08 W 19 34 04 N 099 14 20 W 19 29 29 N 099 16 57 W <u>9500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: G	Torre Atizapán	Atizapán Torre Español / Inglés	118.4 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO BAHÍAS DE HUATULCO Ver AD 2.17	Torre Bahías de Huatulco	Huatulco Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.0 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CAMPECHE Ver AD 2.17	Torre Campeche	Campeche Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CANCÚN Ver AD 2.17	Torre Cancún	Cancún Torre Español / Inglés H24	118.6 MHZ 118.1 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CIUDAD DEL CARMEN Ver AD 2.17	Torre Ciudad del Carmen	Carmen Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.4 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CIUDAD JUÁREZ Ver AD 2.17	Torre Ciudad Juárez	Juárez Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) COLIMA Ver AD 2.17	Torre Colima	Colima Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.9 MHZ	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS		
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT		
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY		
1	2	3	4	5		6		
V3 (cont.)								
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W ▲ OMVAB 170854N 0925641W ▲ GRUTA 173511N 0925247W ▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W ▲ AGAVE 181404N 0922724W ▲ NOPON 182530N 0921004W ▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W ▲ CONTO 185651N 0912914W ▲ JOTAS 191453N 0910920W ▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W ▲ ELSIP 201537N 0901037W ▲ VOLEB 203600N 0895500W ▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W ▲ USBUS 210357N 0891738W ▲ IGSAR 211757N 0883732W ▲ XUDUN 212211N 0882517W ▲ XOVAV 212014N 0881613W ▲ BEPOR 211747N 0880428 W ▲ BUBUN 211311N 0874332W ▲ XOTNA 211158N 0873827W ▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	<u>005°</u> 185° 35 (30/57)	<u>18000</u> 11000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ		
	<u>005°</u> 185° 27						<u>18000</u> 3000	
	<u>005°</u> 186° 25							Clase D Class D
	<u>054°</u> 235° 25	<u>18000</u> 4000 Clase E Class E						
	<u>053°</u> 235° 20 (37/33)							
	<u>053°</u> 235° 25							
	<u>045°</u> 225° 25	<u>18000</u> 3000 Clase D Class D						
	<u>045°</u> 226° 26 (57/45)							
	<u>046°</u> 226° 51							
	<u>035°</u> 216° 32	<u>18000</u> 7000 Clase E Class E		↑	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)	
	<u>036°</u> 216° 25 (37/45)							ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
	<u>036°</u> 216° 25							
	<u>069°</u> 250° 22	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ						
	<u>070°</u> 251° 40						ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ	
	<u>071°</u> 251° 12							
	<u>104°</u> 284° 9							
	<u>104°</u> 284° 11	Clase D Class D						
	<u>105°</u> 285° 20							
	<u>105°</u> 285° 5							
	<u>105°</u> 285° 45							
	V3S							
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W ▲ NUBIG 204159N 1034838W ▲ NOTUP 205113N 1041503W ▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	<u>284°</u> 104° 30	<u>18000</u> 14000 Clase D Class D	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ		
	<u>284°</u> 104° 26							
	<u>310°</u> 130° 47							
	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V16 (cont.)						
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W ▲ VERBA 193243N 1004347W ▲ MAXUL 185319N 1000332W ▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W ▲ AMEKU 182952N 0985911W ▲ GARES 174138N 0974719W ▲ CONWA 172705N 0972642W ▲ TABMI 171255N 0970508W ▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W ▲ XOSVO 170939N 0962240W ▲ KANAL 171826N 0960607W ▲ OMATO 173548N 0953312W ▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W ▲ NUKAR 180134N 0931519W ▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W ▲ AGAVE 181404N 0922724W ▲ NOPON 182530N 0921004W ▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W ▲ CONTO 185651N 0912914W ▲ JOTAS 191453N 0910920W ▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W ▲ ILELA 203046N 0902519W ▲ URPUP 204442N 0900018W ▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	129° 309° 25 129° 309° 55 101° 281° 47 120° 300° 19 120° 300° 84 121° 301° 24 121° 302° 25 122° 302° 25 057° 237° 23 (19/121) 057° 237° 18 058° 238° 36 059° 239° 63 089° 272° 76 092° 272° 25 054° 235° 25 053° 235° 20 (37/33) 053° 235° 25 045° 225° 25 045° 226° 26 (57/45) 046° 226° 51 006° 185° 41 059° 239° 27 059° 240° 23	18000 15000 18000 16000 18000 14000 18000 4000 18000 3000 18000 4000 18000 10000	Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16) ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
	↑					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY	
1	2	3	4	5		6	
V28							
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W ▲ AXELI 190557N 0954502W ▲ NOREL 190208N 0950803W ▲ BASKO 185018N 0932033W ▲ PIGNO 184248N 0921429W ▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W ▲ DUTKA 183841N 0912156W ▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	092° 272° 25	18000 15000 Clase E Class E		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ		
	092° 273° 36						
	093° 275° 102						
	095° 276° 63						
	096° 276° 25	Clase D Class D			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ		
	091° 271° 25	18000 10000					
	091° 274° 173						
	(123/75)	Clase E Class E				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ	
V29							
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W ▲ LIDAR 195830N 0960804W ▲ VITUP 193333N 0960942W ▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W ▲ LEXUR 184417N 0961729W ▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W ▲ MASAS 162629N 0965405W ▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	111° 291° 83	18000 6000 Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ		
	180° 360° 25					Clase D Class D	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
	180° 360° 25						
	190° 010° 25	18000 13000 Clase D Class D			↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
	190° 009° 108 (108/25)						
	193° 013° 33	18000 15000 Clase E Class E		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
	193° 013° 36						
	V30						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W ▲ SUVES 201908N 0871829W ▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W ▲ IMUBI 200259N 0883852W ▲ TILOS 195842N 0891617W MULPA ▲ 195458N 0894801W ▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W ▲ JOTAS 191453N 0910920W ▲ CONTO 185651N 0912914W ▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	245° 065° 25	18000 3000 Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ		
	245° 065° 21						
	266° 085° 57	18000 12000 Clase D Class D					
	265° 084° 36					Clase E Class E	
	264° 083° 30						
	263° 082° 40						
	226° 046° 51	18000 4000 Clase E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ		
	226° 046° 26 (45/57)					ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)	
	226° 045° 25	Clase D Class D			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ		
	208° 028° 25	18000 6000			↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
UJ3 (cont.)						
▲ ONGEL 195015N 1023208W ▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W △ ALIPO 183243N 1011736W △ PEKSI 180706N 1005518W ▲ OLULA 175649N 1004624W ▲ NUXCO 174639N 1003737W ▲ AGLON 172418N 1001822W ▲ VIDRU 171629N 1001141W ▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	127° 306° 39	UNL FL200 Clase A Class A UNL FL250 Clase A Class A	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ <	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY			
1	2	3	4	5		6			
UJ38									
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W ▲ OMIKA 290406N 1103439W ▲ IGTAN 290140N 1095449W ▲ OTUPA 285548N 1083000W ▲ TATGA 285001N 1071647W ▲ OMISI 284722N 1064554W ▲ OVOGI 284535N 1062549W ▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W ▲ TASTO 282856N 1053400W ▲ VOMAS 280328N 1045156W ▲ RUDLO 274245N 1041812W ▲ RABAX 255926N 1013606W ▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W ▲ LIRGA 252205N 1004407W ▲ ELERA 245706N 1001701W ▲ AVURI 244442N 1000341W ▲ ITBEN 243938N 0995815W ▲ ONGUB 240357N 0992017W ▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	<u>084°</u> 264° 25	UNL FL210 CON GAP Clase A Class A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ			
	<u>084°</u> 264° 35								
	<u>084°</u> 264° 75								
	<u>085°</u> 267° 65						ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ		
	<u>085°</u> 267° 27								
	<u>087°</u> 268° 18								
	<u>088°</u> 268° 25								
	<u>116°</u> 296° 25	UNL FL230 Clase A Class A							
	<u>116°</u> 296° 45								
	<u>116°</u> 296° 36								
	<u>121°</u> 301° 178								
	<u>121°</u> 301° 45						ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ		
	<u>130°</u> 310° 15					UNL FL200 Clase A Class A			
	<u>130</u> 310° 35								
	<u>130°</u> 310° 17							ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ	
	<u>130°</u> 310° 7								
	<u>130°</u> 310° 50								
	<u>130°</u> 310° 30								
	UJ39								
	▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W ▲ TUMEN 184945N 0982129W ▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W ▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W ▲ KESGO 163802N 0962838W ▲ NUDOS 161947N 0961459W ▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	<u>174°</u> 354° 20	UNL FL200 Clase A Class A		↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ		
<u>256°</u> 080° 31		↑					↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
<u>126°</u> 308° 165		↓							
<u>140°</u> 320° 25									
<u>140°</u> 320° 22									
<u>178°</u> 358° 33									
								↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR ODD PAR EVEN		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
UT19 RNAV5 (GNSS)						
✦ VOLOM 193814N 0982355W	076° 258° 194	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ AVIVI 201150N 0950000W	078° 259° 32					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ VODAG 201701N 0942610W	079° 260° 50					ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)
✦ VIDMU 202447N 0933352W	080° 260° 10					
✦ NUGIN 202614N 0932350W	080° 260° 72					
✦ ELOPA 203701N 0920730W	080° 262° 70					
✦ AXUKU 204654N 0905337W	082° 263° 70					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ	
UT20 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	081° 262° 37	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ TAJIN 203832N 0964822W	082° 265° 91					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)
✦ ALMUV 204407N 0951122W	085° 265° 10					
✦ UBVOV 204442N 0950000W	088° 268° 89					
✦ MEDOS 204435N 0932422W	090° 272° 159					
▲ ALPOM 204212N 0903422W	092° 273° 119					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W			↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ		
UT22 RNP10 (GNSS)						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	117° 297° 27	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ RADAS 253244N 0970606W	117° 298° 69					
▲ TIMAS 245708N 0960025W	118° 298° 21					
✦ SHAPA 244610N 0954029W	118° 299° 35					
✦ SAVEK 242753N 0950734W	119° 299° 36					
✦ VESKO 240906N 0943410W	119° 300° 40					
✦ GABAT 234751N 0935648W	120° 302° 125			↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ	

ESTACION	ID	FREQ	HORARIO	COORDENADAS	ELEV ANTENA DME	OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7
MOCHIS	VOR/DME/LMM	115.5 MHZ	H24	25 40 57.40 N 109 04 17.69 W	NIL	50 W
MONCLOVA	VOR/DME/MOV	117.9 MHZ	H24	26 57 19.80 N 101 28 15.74 W	NIL	100 W
MONTERREY	VOR/DME/MTY	114.7 MHZ	H24	25 46 22.37 N 100 06 14.28 W	NIL	100 W
MORELIA	VOR/DME/MLM	114.6 MHZ	H24	19 50 37.60 N 101 02 13.35 W	NIL	50 W
NEGRO	NDB/GRN	382 KHZ	H24	28 01 36.84 N 114 01 20.33 W	NIL	100 W
NEWLA	VOR/DME/NLD	112.6 MHZ	H24	27 26 21.80 N 099 33 52.50 W	NIL	200 W
NICHUPTE	VOR/DME/NCP	114.5 MHZ	H24	210218.40 N 0865119.29 W	NIL	200 W
NORIA	VOR/DME/TTM	114.4 MHZ	H24	22 58 04.25 N 099 46 21.67 W	NIL	100 W
OAXACA	VOR/DME/OAX	112.0 MHZ	H24	16 58 20.12 N 096 43 52.90 W	NIL	200 W
OBREGON	VOR/DME/CEN	115.1 MHZ	H24	27 23 41.13 N 109 50 14.22 W	NIL	50 W
PALENQUE	VOR/DME/PQE	115.0 MHZ	H24	173213.69 N 0920153.62 W	NIL	50 W
PASTEJE	VOR/DME/PTJ	114.5 MHZ	H24	19 38 44.51 N 099 47 52.90 W	NIL	100 W
PEÑASCO	VOR/DME/PPE	114.9 MHZ	H24	31 22 02.10 N 113 18 05.12 W	NIL	100 W
PIEDRAS	VOR/DME/PNG	113.6 MHZ	H24	28 37 54.64 N 100 32 18.19 W	NIL	100 W
POZA RICA	VOR/DME/PAZ	115.5 MHZ	H24	20 36 02.03 N 097 27 18.28 W	NIL	100 W
POTOSI	VOR/DME/SLP	117.2 MHZ	H24	22 15 23.00 N 100 55 49.53 W	NIL	50 W
PUEBLA	VOR/DME/PBC	115.2 MHZ	H24	19 09 39.31 N 098 22 12.63 W	NIL	50 W
QUERETARO	VOR/DME/QET	113.0 MHZ	H24	20 37 02.85 N 100 11 37.06 W	NIL	100 W
QUINTIN	VOR/DME/SQN	113.3 MHZ	H24	30 32 43.29 N 115 57 20.35 W	NIL	100 W
REYNOSA	VOR/DME/REX	112.4 MHZ	H24	26 00 38.27 N 098 13 54.73 W	NIL	200 W
ROBERTO	VOR/DME/ADN	115.4 MHZ	H24	25 51 55.59 N 100 14 19.66 W	NIL	100 W
SALTILLO	VOR/DME/SLW	116.1 MHZ	H24	25 32 46.01 N 100 55 47.32 W	NIL	200 W
TAMPICO	VOR/DME/TAM	117.5 MHZ	H24	22 17 22.57 N 097 51 46.88 W	NIL	100 W
TAMUIN	VOR/DME/TMN	113.3 MHZ	H24	22 02 18.54 N 098 48 28.61 W	NIL	200 W
TAPACHULA	VOR/DME/TAP	115.3 MHZ	H24	14 47 31.88 N 092 22 32.56 W	NIL	50 W
TEPIC	VOR/DME/TNY	113.9 MHZ	H24	21 25 35.46 N 104 50 13.13 W	NIL	50 W
TEQUESQUITENGO	VOR/DME/TEQ	113.1 MHZ	H24	18 40 33.90 N 099 15 19.13 W	NIL	100 W
TIJUANA	VOR/DME/TIJ	116.5 MHZ	H24	32 32 25.59 N 116 57 09.72 W	NIL	100 W
TOLUCA	VOR/DME/TLC	114.3 MHZ	H24	19 19 58.32 N 099 33 39.72 W	NIL	50 W
TORREON	VOR/DME/TRC	116.4 MHZ	H24	25 33 50.27 N 103 24 30.27 W	NIL	200 W
TULUM	VOR/DME/TQO	115.0 MHZ	H24	20 09 37.49 N 087 38 18.82 W	NIL	100 W
TUXTLA	VOR/DME/TGZ	115.7 MHZ	H24	16 34 14.08 N 093 01 48.35 W	NIL	100 W
URUAPAN	VOR/DME/UPN	114.2 MHZ	H24	19 23 44.72 N 102 02 27.92 W	NIL	100 W
VALLARTA	VOR/DME/PVR	116.5 MHZ	H24	20 41 31.02 N 105 14 21.54 W	NIL	200 W
VERACRUZ	VOR/DME/VER	114.0 MHZ	H24	19 08 35.64 N 096 11 20.87 W	NIL	200 W
VICTORIA	VOR/DME/CVM	113.7 MHZ	H24	23 42 19.91 N 098 57 32.50 W	NIL	100 W
VILLAHERMOSA	VOR/DME/VSA	116.7 MHZ	H24	17 59 55.90 N 092 49 05.55 W	NIL	100 W
ZACATECAS	VOR/DME/ZCL	117.6 MHZ	H24	22 53 14.71 N 102 41 35.73 W	NIL	50 W
ZAPOPAN	VOR/DME/ZAP	113.4 MHZ	H24	20 44 59.00 N 103 27 54.00 W	NIL	NIL
ZIHUATANEJO	VOR/DME/ZIH	113.8 MHZ	H24	17 36 11.39 N 101 28 36.19 W	NIL	100 W

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

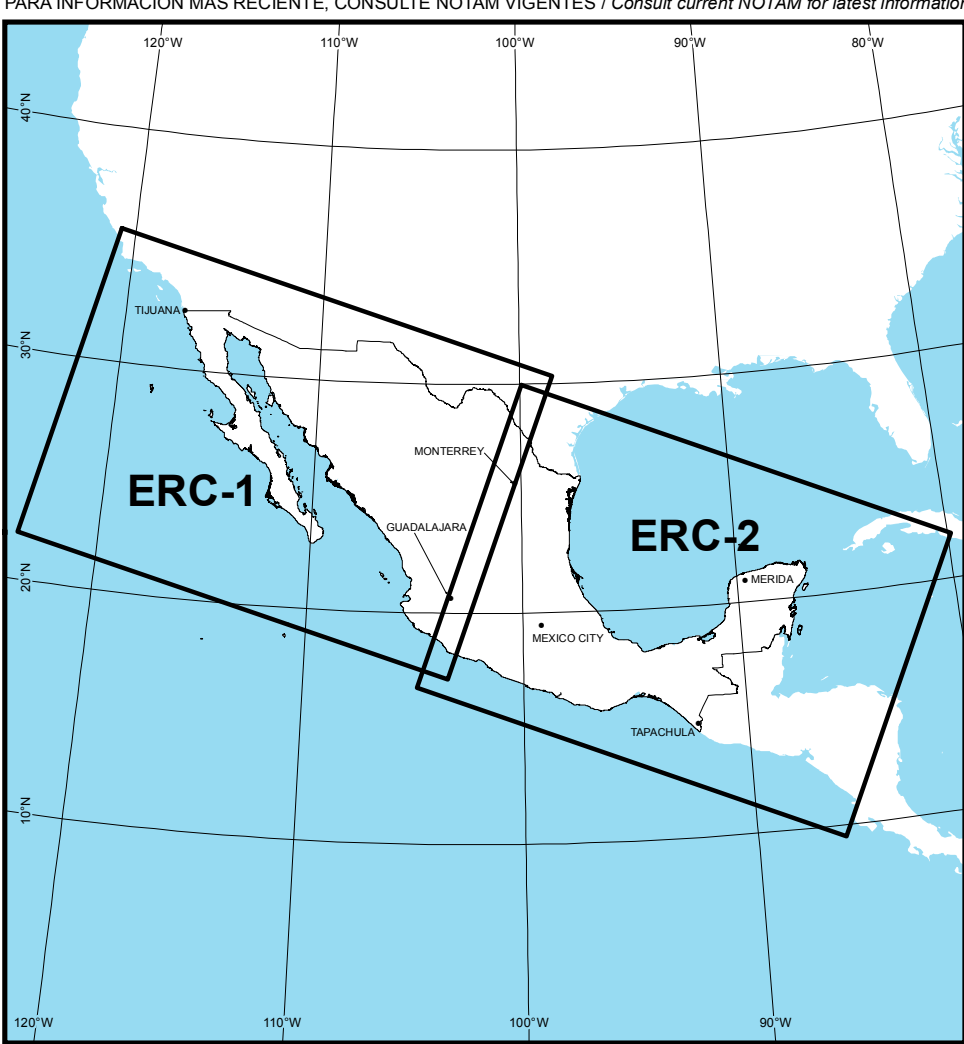
CARTA DE NAVEGACION EN RUTA
ESPACIO AEREO INFERIOR

LOW ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
20-FEB-2025 AMDT AIRAC 02/25

VER RELACION DE CAMBIOS ENR 6.1-5 / See list of changes ENR 6.1-5

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / Consult current NOTAM for latest information



CLAVE LEGEND	
AERODROMO Aerodrome	BENTON JUANES INTL
DESIGNADOR OACI / ICAO Designator	
NOMBRE ADO Name	
REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR) Flight Information Region	FIR MEXICO / MMFR
NOMBRE FIR / FIR Name	
LIMITE SUPERIOR / Upper limit	
CLASE DE ESPACIO AEREO / Airspace class	
LIMITE INFERIOR / Lower limit	
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / Unit providing service	
VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details	
AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA) Terminal Control Area	TMA MEXICO
VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details	
ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ) Aerodrome Transit Zone	ATZ DURANGO
VER DETALLES EN ENR 2.2 / See ENR 2.2 for details	
ZONA DE CONTROL (CTR) Control Zone	CTR MEXICO
VER DETALLES EN ENR 2.2 / See ENR 2.2 for details	
AREA DE CONTROL (CTA) Control Area	CTA MEXICO / MMEX
VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details	
SECTOR Sector	SECTOR 1
VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details	
RUTA ATS ATS routes	V3 079° 174° 259° 15000
DESIGNADOR DE RUTA / Route designator	
DIRECCION MAGNETICA / Magnetic track	
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles	
ALTITUD MINIMA EN RUTA / Minimum enroute altitude	
RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) Area Navigation route	L207 157° 24° 337° 4000
DESIGNADOR DE RUTA / Route designator	
DIRECCION MAGNETICA / Magnetic track	
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles	
LIMITE VERTICAL / Vertical limit	
PUNTO DE CAMBIO (COP) Change - Clear Point	96 42
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid	
PUNTO DE RECORRIDO (WPT) Way - Point	OBLIGATORIO DE PASO / Fly-by compulsory FACULTATIVO DE PASO / Fly-by on request OBLIGATORIO SOBREVUELO / Fly-over compulsory FACULTATIVO SOBREVUELO / Fly-over on request
NOMBRE / Name	
COORDENADAS GEOGRAFICAS / Geographical coordinates	
PUNTO DE NOTIFICACION (REP) Reporting Point	OBLIGATORIO / Compulsory FACULTATIVO / On request
PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP) ATS/MET Reporting Point	OBLIGATORIO / Compulsory FACULTATIVO / On request
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO Restricted Airspace	IDENTIFICACION DEL AREA / Identification of area LETRA NACIONALIDAD / Nationality letter LIMITE VERTICAL / Vertical limits P. PROHIBIDA / Prohibited R. RESTRICTADA / Restricted D. PELIGROSA / Dangerous VER DETALLES EN ENR 5.1 / See ENR 5.1 for details
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR) VHF Omnidirectional Radio Range	ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / Compass rose orientated to Magnetic North
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB) Non - Directional Beacon	
EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME) Distance Measuring Equipment	
RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME) Co - located VOR and DME navigation aids	
IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID) Identification for radio navigation aids	MEXICO VOR/DME 115.9 MEX 192618N 0990408W

NOTAS / REMARKS

CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PRELUDIO
Routes classification according to designator prefix

A, B, G y R IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR
A, B, G and R identify regional routes that connect to other FIRs

L, M y P IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR
L, M and P identify regional area navigation routes that connect to other FIRs

V IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR), CON INDICADOR NUMERICO DE DOS DIGITOS ESTABLECIDAS DENTRO DE ESTA Y CON TRES DIGITOS CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A
V identifies routes within the Mexico FIR (MMFR), with a two-digit numerical indicator established within it and with three digits originating in U.S. airspace

T IDENTIFICA RUTAS DE NAVEGACION DE AREA ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR)
T identifies area navigation routes established within the Mexico FIR (MMFR)

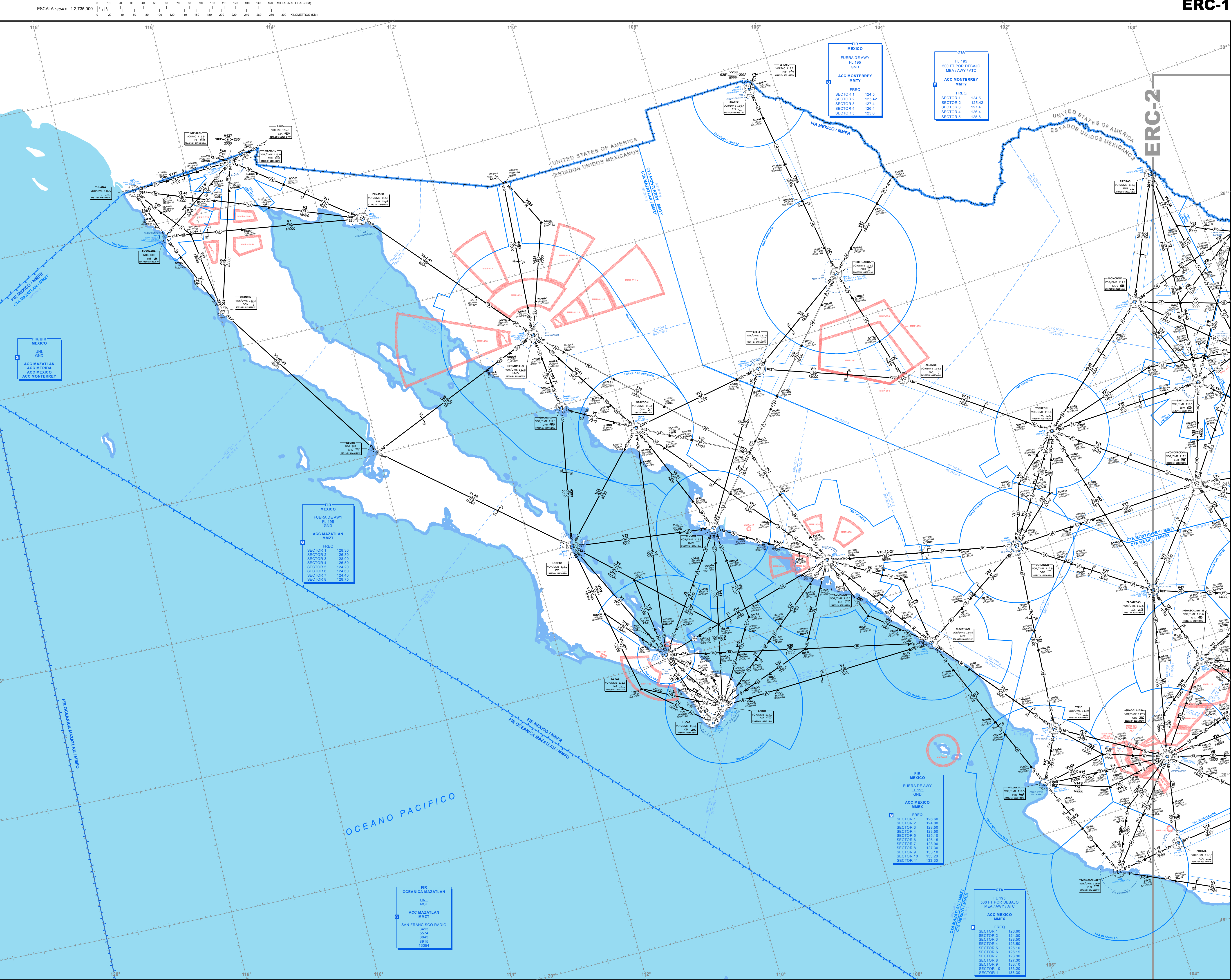
ALTIMETRIA
DENTRO DEL ESPACIO AEREO NACIONAL CONTINENTAL Y OCEANICO A O ARriba DE FL 200 QNE NIVEL DE VUELO MINIMO EN RUTAS DE FL 200

ALTIMETRY
WITHIN NATIONAL CONTINENTAL AND OCEANIC AIRSPACE, AT OR ABOVE FL 200 QNE, ENROUTE MINIMUM FLIGHT LEVEL FL 200

NO SE AUTORIZAN VUELOS VFR A O ARriba DE FL 200
VFR FLIGHTS ARE NOT AUTHORIZED AT OR ABOVE FL 200

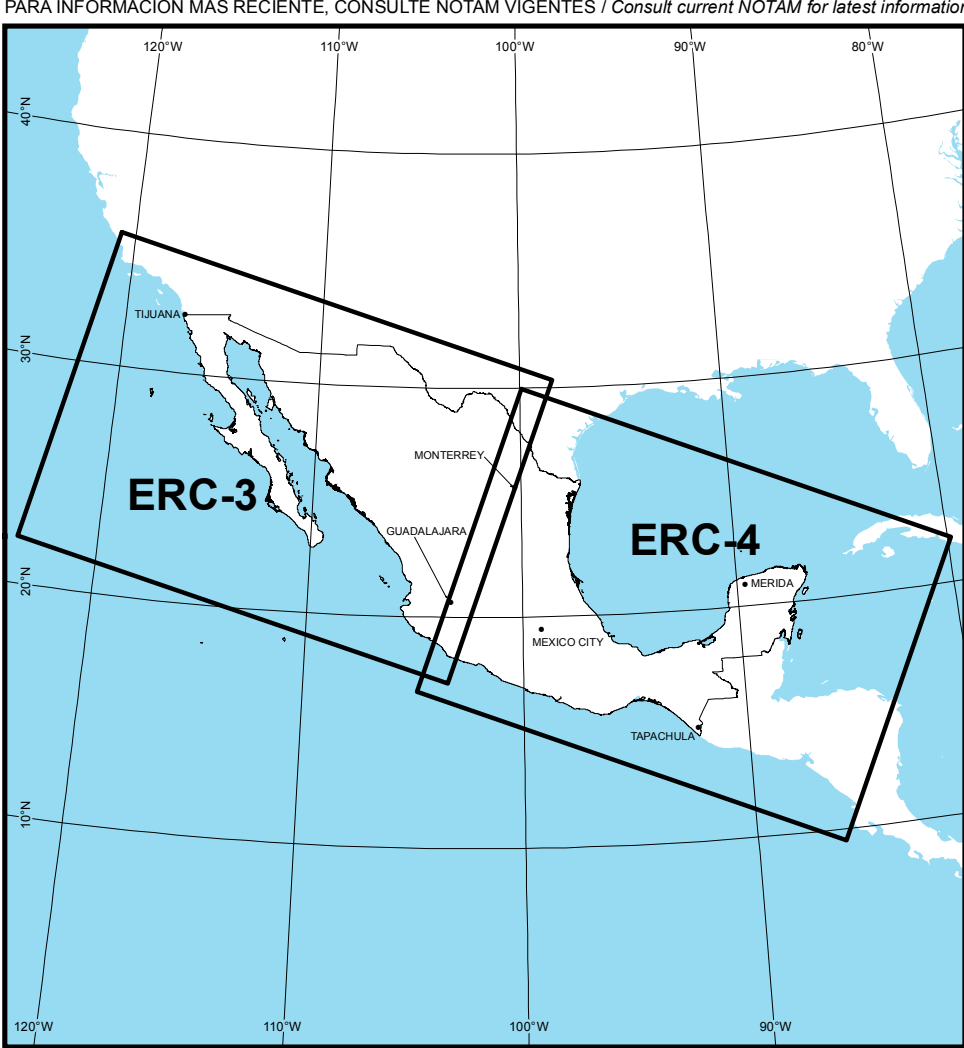
IDENTIFICACION Identification	LIMITE SUPERIOR Upper Limit	LIMITE INFERIOR Lower Limit
MUR-104 AREA ESTE	11000 AMSL GND	
MUR-105 AREA NORTE	10000 AMSL GND	
MUR-106 AREA OESTE ZONA ETZATLAN	11000 AMSL GND	
MUR-106 AREA OESTE ZONA DE TALA	8500 AMSL GND	
MUR-107 AREA SUR	11000 AMSL GND	
MUR-110 PILATOS	12000 AMSL GND	
MUR-111 LAGOS	18000 AMSL GND	
MMP-118 PENAL	5000 AMSL GND	
MMP-180 VOLCAN DE COLIMA	UNL GND	
MUR-237	18000 10000	
MMP-300 SANTA GERTRUDIZ	10000 AMSL GND	
MMP-303 CAMARGO	7000 AMSL GND	
MMP-305 CACIR	10000 AMSL GND	
MUR-400 FOCAS	10000 AMSL GND	
MMP-401 MAZATLAN	5000 AMSL GND	
MMP-402 ISLAS MARIAS	5000 AMSL GND	
MUR-403	3500 AMSL 1000 AGL	
MUR-404	35000 AMSL 1000 AGL	
MUR-405	8500 AMSL 1000 AGL	
MUR-406	10000 AMSL 1000 AGL	
MUR-407	4000 AMSL 1000 AGL	
MUR-408	19000 AMSL 3000 AGL	
MUR-409	4000 AMSL 1000 AGL	
MUR-410	4500 AMSL 1000 AGL	
MUR-411-A	9000 AMSL 1000 AGL	
MUR-411-B	14000 AMSL 1000 AGL	
MUR-411-C	19000 AMSL 1000 AGL	
MUR-412	16000 AMSL GND	
MUR-413	16000 AMSL GND	
MUR-414-A	16000 AMSL GND	
MUR-414-B	16000 AMSL GND	
MUR-415	1500 AMSL GND	
MMP-416 PENAL	5000 AMSL GND	
MUR-417	19000 AMSL 1000 AGL	
MUR-418	19000 AMSL 1000 AGL	
MMP-432 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEP	400 AGL GND	
MMP-433 SALA REGIONAL MONTERREY TEP	400 AGL GND	

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION



AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM
CARTA DE NAVEGACION EN RUTA
ESPACIO AEREO SUPERIOR
HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART
FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
20-FEB-2025 AMDT AIRAC 02/25

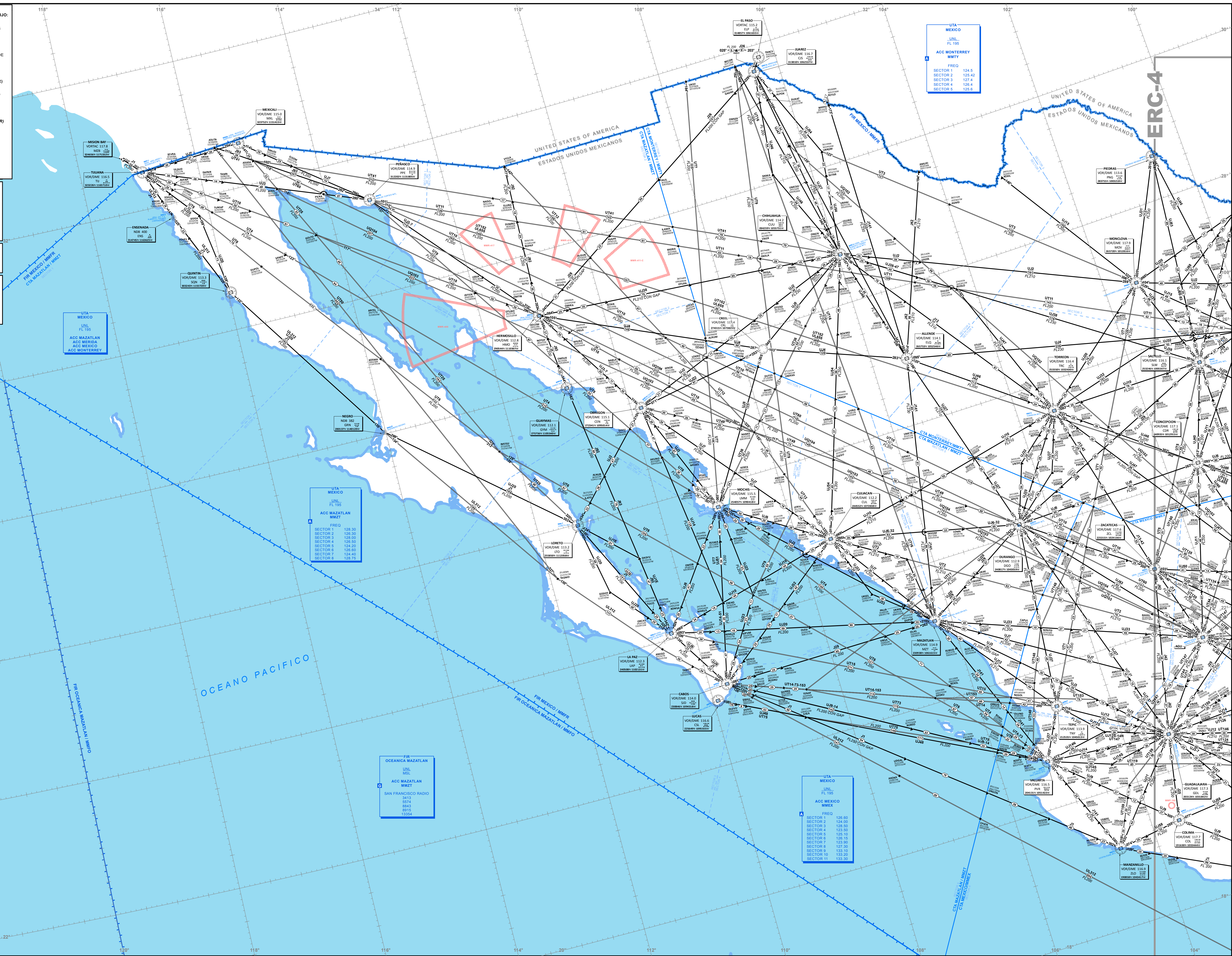
VER RELACION DE CAMBIOS ENR 6-1-5 / See list of changes ENR 6-1-5
PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / Consult current NOTAM for latest information



CLAVE LEGEND	
AERODROMO Aerodrome	MEXICO DESIGNADOR OACI / ICAO Designator NOMBRE ADO Name
REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR) Flight Information Region	MEXICO NOMBRE FIR / FIR Name LIMITE SUPERIOR / Upper limit CLASE DE ESPACIO AEREO / Airspace class LIMITE INFERIOR / Lower limit UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / UNIT providing service
AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA) Terminal Control Area	MEXICO VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details
ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ) Aerodrome Transit Zone	MEXICO VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details
ZONA DE CONTROL (CTR) Control Zone	MEXICO VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details
AREA DE CONTROL (CTA) Control Area	MEXICO VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details
SECTOR Sector	MEXICO VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details
RUTA ATS ATS routes	MEXICO DESIGNADOR DE RUTA / Route designator DIRECCION MAGNETICA / Magnetic track DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles ALTITUD MINIMA EN RUTA / Minimum enroute altitude
RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) Area Navigation route	MEXICO DESIGNADOR DE RUTA / Route designator DIRECCION MAGNETICA / Magnetic track DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles LIMITE VERTICAL / Vertical limit
PUNTO DE CAMBIO (COP) Change - Clear Point	MEXICO DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid
PUNTO DE RECORRIDO (WPT) Way - Point	MEXICO OBLIGATORIO DE PASO / Fly-by compulsory FACULTATIVO DE PASO / Fly-by on request OBLIGATORIO SOBREVUELO / Fly-over compulsory FACULTATIVO SOBREVUELO / Fly-over on request
NOMBRE / Name COORDENADAS GEOGRAFICAS / Geographical coordinates	MEXICO NOMBRE / Name COORDENADAS GEOGRAFICAS / Geographical coordinates
PUNTO DE NOTIFICACION (REP) Reporting Point	MEXICO OBLIGATORIO / Compulsory FACULTATIVO / On request
PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP) ATS/MET Reporting Point	MEXICO OBLIGATORIO / Compulsory FACULTATIVO / On request
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO Restricted Airspace	MEXICO IDENTIFICACION DEL AREA / Identification of area LETRA NACIONALIDAD / Nationality letter LIMITE VERTICAL / Vertical limits P - PROHIBIDA / Prohibited R - RESTRICTADA / Restricted D - PELIGROSA / Dangerous VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR) VHF Omnidirectional Radio Range	MEXICO ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / Compass rose orientated to Magnetic North
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB) Non - Directional Beacon	MEXICO
EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME) Distance Measuring Equipment	MEXICO
RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME) Co - located VOR and DME navigation aids	MEXICO
IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID) Identification for radio navigation aids	MEXICO NOMBRE / Name NAVAID FRECUENCIA IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / NAVAID frequency identification or call sign COORDENADAS GEOGRAFICAS / Geographical coordinates

NOTAS / REMARKS
CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO:
Routes classification according to designator prefix:
UA, UB, UG Y UR: IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE SE CONECTAN CON OTRAS FIR
UA, UB, UG and UR: Identify regional routes that connect to other FIRs
UL, UM, Y UP: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR
UL, UM, and UP: Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs
J: IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR) CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.
J: Identifies routes within the Mexico FIR (MMFR) originating in U.S. airspace.
UJ: IDENTIFICA RUTAS ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR)
UJ: Identifies established routes within the Mexico FIR (MMFR)
UT Y UQ: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR)
UT and UQ: Identify area navigation routes, established within the Mexico FIR (MMFR)
PARA LA APLICACION Y RESTRICCIONES DE LAS ALTITUDES MINIMAS DE VUELO VER GEN 3.3
For minimum flight altitudes utilization and restrictions see GEN 3.3
ALTIMETRIA
DENTRO DEL ESPACIO AEREO NACIONAL CONTINENTAL Y OCEANICO A/O ARRIBA DE FL 200 ONE NIVEL DE VUELO MINIMO EN RUTAS DE FL 200
ALTIMETRY
WITHIN NATIONAL CONTINENTAL AND OCEANIC AIRSPACE AT OR ABOVE FL 200 ONE ENROUTE MINIMUM FLIGHT LEVEL FL 200
NO SE AUTORIZAN VUELOS VFR A/O ARRIBA DE FL 200
VFR FLIGHTS ARE NOT AUTHORIZED AT OR ABOVE FL 200
TODO EL EAS (ERC-3 Y ERC-4) DENTRO DE LAS FIR MEXICO SE CLASIFICA COMO ESPACIO AEREO CLASE A
ALL THE UPPER AIRSPACE (ERC-3 Y ERC-4) WITHIN THE FIR MEXICO IS CLASSIFIED AS CLASS A AIRSPACE
VER ENR 1.4 / SEE ENR 1.4

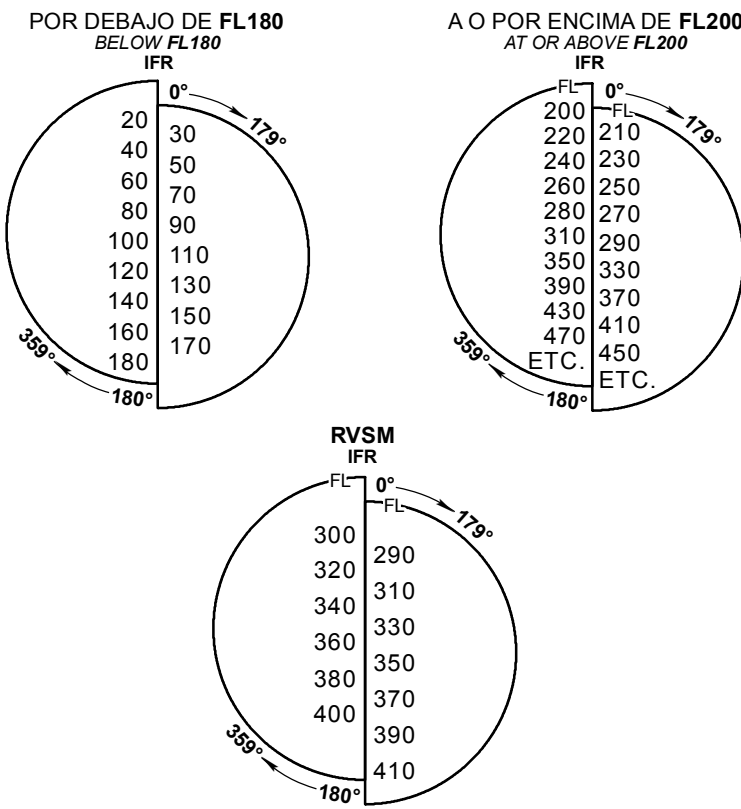
IDENTIFICATION	LIMITE SUPERIOR Upper Limit	LIMITE INFERIOR Lower Limit
MMP-160 VOLCAN DE COLUMA	15000 AMSL 3000 AGL	1000 AGL
MMP-408	15000 AMSL 3000 AGL	1000 AGL
MMP-411-C	15000 AMSL 3000 AGL	1000 AGL
MMP-417	15000 AMSL 3000 AGL	1000 AGL
MMP-418	15000 AMSL 3000 AGL	1000 AGL



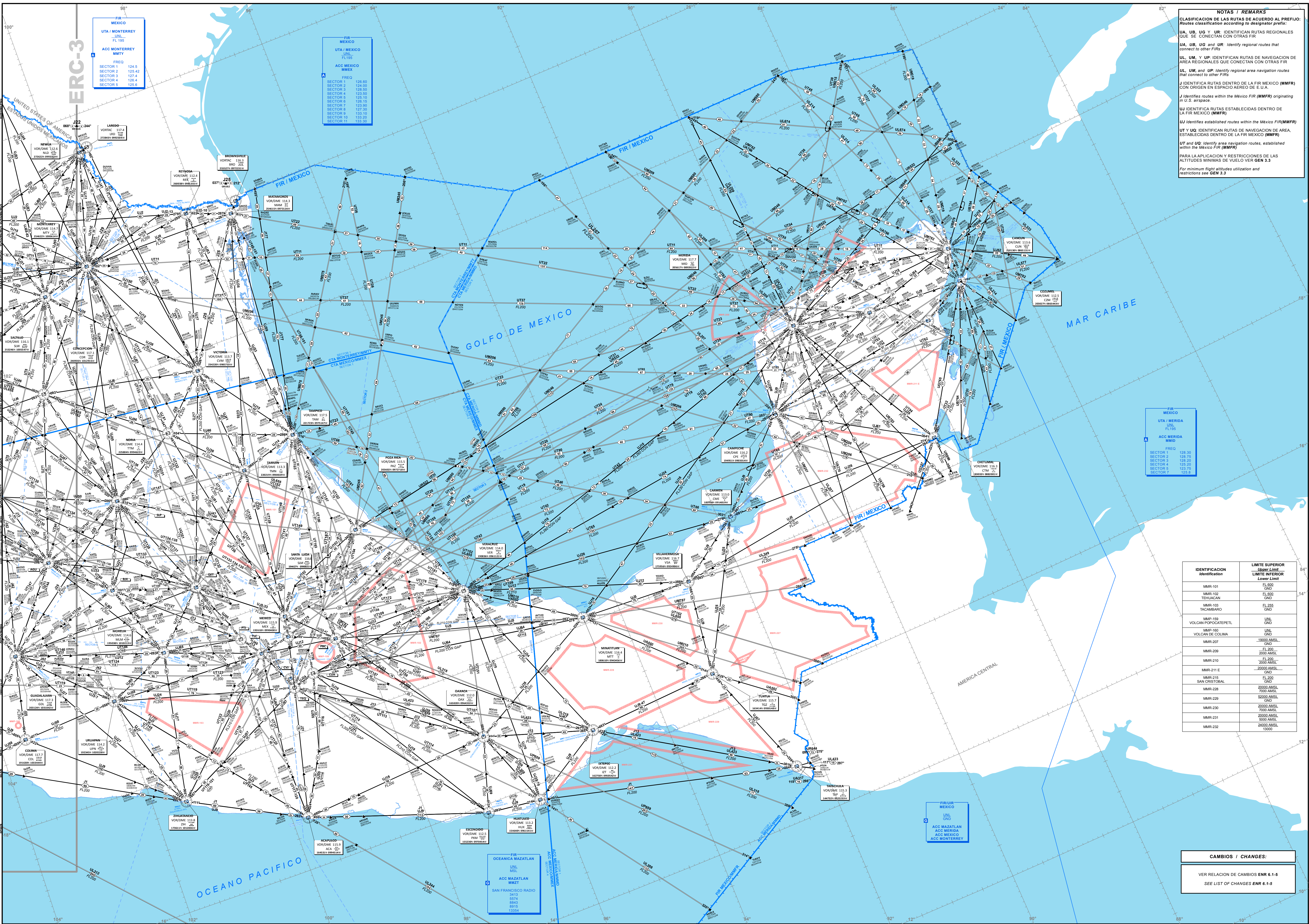
AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM
**CARTA DE NAVEGACION EN RUTA
ESPACIO AEREO SUPERIOR**
HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART
FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
20-FEB-2025 AMDT AIRAC 02/25

VER RELACION DE CAMBIOS ENR 6.1-5 / See list of changes ENR 6.1-5
PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTA NOTAM VIGENTES / Consult current NOTAM for latest information

ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR
IFR cruising level diagrams



CLAVE LEGEND	
AERODROMO Aerodrome	
DESIGNADOR OACI / ICAO Designator	— BENITO JUAREZ INTL
NOMBRE DEL AERODROMO / Aerodrome Name	— FIBUR MEXICO / MMFR
REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR) Flight Information Region	— FIBUR MEXICO / MMFR
NOMBRE FIR / FIR Name	— FIBUR MEXICO / MMFR
LIMITE SUPERIOR / Upper limit	— FIBUR MEXICO / MMFR
CLASE DE ESPACIO AEREO / Airspace class	— FIBUR MEXICO / MMFR
LIMITE INFERIOR / Lower limit	— FIBUR MEXICO / MMFR
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / UNIT providing service	— FIBUR MEXICO / MMFR
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA) Terminal Control Area	— TMA MEXICO
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ) Aerodrome Transit Zone	— ATZ DURANGO
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
ZONA DE CONTROL (CTR) Control Zone	— CTR MEXICO
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
AREA DE CONTROL (CTA) Control Area	— CTA MEXICO / MMEX
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
SECTOR Sector	— SECTOR 1
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
RUTA ATS ATS routes	— V3
DESIGNADOR DE RUTA / Route designator	— V3
DERECHA MAGNETICA / Magnetic track	— 174
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles	— 15000
ALTIUD MINIMA EN RUTA / Minimum enroute altitude	— 259
RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) Area Navigation route	— L207
DESIGNADOR DE RUTA / Route designator	— L207
DERECHA MAGNETICA / Magnetic track	— 337
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles	— 4000
LIMITE VERTICAL / Vertical limit	— 96
PUNTO DE CAMBIO (COP) Change - Clear Point	— 42
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid	
PUNTO DE RECORRIDO (WPT) Way - Point	
OBLIGATORIO DE PASO / Fly-by compulsory	
FACULTATIVO DE PASO / Fly-by on request	
OBLIGATORIO SOBREVUELO / Fly-over compulsory	
FACULTATIVO SOBREVUELO / Fly-over on request	
NOMBRE / Name	— AXGVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / Geographical coordinates	— 224810N 0914543W
PUNTO DE NOTIFICACION (REP) Reporting Point	
OBLIGATORIO / Compulsory	
FACULTATIVO / On request	
PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP) ATS/MET Reporting Point	
OBLIGATORIO / Compulsory	
FACULTATIVO / On request	
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO Restricted Airspace	
IDENTIFICACION DEL AREA / Identification of area	— MMR-2
LETRA NACIONALIDAD / Nationality letter	— 2000 AMSL
LIMITE VERTICAL / Vertical limit	— GND
P - PROHIBIDA / Prohibited	
R - RESTRICTADA / Restricted	
D - PELIGROSA / Dangerous	
VER DETALLES EN ENR 5.1 / See ENR 5.1 for details	
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR) VHF Omnidirectional Radio Range	
ROSAS DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / Compass rose orientated to Magnetic North	
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB) Non - Directional Beacon	
EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME) Distance Measuring Equipment	
RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME) Co - located VOR and DME navigation aids	
IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID) Identification for radio navigation aids	— MEXICO VOR/DME 115.9 — MEX 192618N 090408W
NOMBRE / Name	
NAVAID FRECUENCIA IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / NAVAID frequency identification or call sign	
COORDENADAS GEOGRAFICAS / Geographical coordinates	



NOTAS / REMARKS
CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO:
Routes classification according to designator prefix:
UA, UB, UG and UR: IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE SE CONECTAN CON OTRAS FIR
UA, UB, UG and UR: Identify regional routes that connect to other FIRs
UL, UM, UY and UP: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR
UL, UM, and UP: Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs
J: IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR) CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.
J: Identifies routes within the Mexico FIR (MMFR) originating in U.S. airspace
UJ: IDENTIFICA RUTAS ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR)
UJ: Identifies established routes within the Mexico FIR (MMFR)
UT y UQ: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA, ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR)
UT and UQ: Identify area navigation routes, established within the Mexico FIR (MMFR)
PARA LA APLICACION Y RESTRICCIONES DE LAS ALTITUDES MINIMAS DE VUELO VER GEN 3.3
For minimum flight altitude utilization and restrictions see GEN 3.3

IDENTIFICACION Identification	LIMITE SUPERIOR Upper Limit LIMITE INFERIOR Lower Limit
MMR-101	FL 800 GND
MMR-102	FL 800 GND
MMR-103	FL 250 GND
TACAMBARO	FL 250 GND
MMR-159	UNL GND
VOLCAN POPOCATEPETL	UNL GND
VOLCAN DE COLIMA	UNL GND
MMR-207	10000 AMSL GND
MMR-209	FL 200 2000 AMSL
MMR-210	FL 200 2000 AMSL
MMR-211 E	2000 AMSL GND
MMR-215	FL 200 2000 AMSL
SAN CRISTOBAL	2000 AMSL GND
MMR-228	2000 AMSL 7000 AMSL
MMR-229	2000 AMSL 7000 AMSL
MMR-230	2000 AMSL 7000 AMSL
MMR-231	2000 AMSL 7000 AMSL
MMR-232	2000 AMSL 7000 AMSL

CAMBIOS / CHANGES:
VER RELACION DE CAMBIOS ENR 6.1-5
SEE LIST OF CHANGES ENR 6.1-5

**RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO
INFERIOR ERC-1/2
ENR (6.1-1 / 6.1-2)**

MEA (VOLOM - PBC); DISTANCIAS; NOTAS.

**RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO
SUPERIOR ERC-3/4
ENR (6.1-3 / 6.1-4)**

SENTIDO UT11 (MATOL - LERIL), UT22 (GABAT - XUBNO); NOTAS.

MMCP AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Verde NIL	PAPI 3.0° IZQ (19 M)	NIL	NIL	2500 M, 60M Blancas, últimos 600M Ámbar LIH	NIL Roja	NIL	NIL
34	NIL	Verde NIL	PAPI 3.0° IZQ (20 M)	NIL	NIL	2500 M, 60M Blancas, últimos 600M Ámbar LIH	NIL Roja	NIL	NIL

MMCP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre TWR; FLG G-W; 1200/2400
2	Emplazamiento WDI y LGT:	Se cuenta con 2 WDI cercanos al punto de visada en ambos umbrales, iluminados. LGT en TWR 1 cerca de THR 16 iluminado 1 cerca de THR 34 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD / Menor a 15 segundos / Ayudas Visuales
5	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Campeche círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Campeche
5	Altitud de transición:	18 500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Campeche	118.5 MHZ	1300/0100	NIL

MMCP AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
VOR/DME 1° E	CPE	116.2 MHZ	H24	194951.00 N 0903014.20 W	NIL	NIL

MMCP AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

1. Reglamentos del Aeropuerto:
Los reglamentos están recopilados en el documento ‘Reglas de operación del aeropuerto’ que se puede consultar en la oficina de la Administración del AD.
2. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento:
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.
3. Zona de estacionamiento para aeronaves de aviación general:
Las aeronaves de aviación general tendrán que usar la zona de estacionamiento reservada para la Aviación General.
4. Zona de estacionamiento para helicópteros: Ubicados en la plataforma de aviación general.
5. Rodaje-Limitaciones
Las calles de rodaje cuentan con la capacidad para atender aeronaves de letra de clave de referencia 4C.
6. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas
En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

MMHO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro LGT:	1 cerca de THR 05 iluminado 1 cerca de THR 23 iluminado Anemómetro en TWR, no cuenta con iluminación
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M / NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía para todas las luces aeronáuticas en el AD / 12 Seg.
5	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con dos puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de pernocta.TWR SENEAM coordina accesos y salidas

MMHO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	CTR Hermosillo 29 04 14 N 111 16 43 W 29 10 29 N 111 04 59 W 29 12 32 N 111 01 08 W 29 15 37 N 110 55 19 W Arco horario de 12 NM con centro en el VOR/DME/HMO 29 08 26 N 110 49 46 W Arco horario de 12 NM con centro en el VOR/DME/HMO 29 06 59 N 110 49 30 W 29 00 47 N 111 01 11 W 28 55 43 N 111 10 42 W Arco horario de 12 NM con centro en el VOR/DME/HMO 29 04 14 N 111 16 43 W
2	Límites verticales:	GND / 3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Hermosillo Torre
5	Altitud de transición:	Español / Ingles
6	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Hermosillo Torre	118.7 MHZ	1300/0700	NIL
APP	Hermosillo Aproximación	121.4 MHZ	1300/0700	NIL
EMERG	Hermosillo Emergencia	121.5 MHZ	1300/0700	NIL
ATIS	Hermosillo Información	127.7 MHZ	1300/0700	NIL

MMHO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 9° E / 2017	HMO	112.8 MHZ	H24	290543.96 N 1110307.44 W	NIL	NIL

MMHO AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida. Prohibido a las aeronaves realizar giros de 180° por propio impulso en pista, calles de rodaje y plataforma de aviación comercial.

MMHO AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMHO AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turboreactoras previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

RUTA
V-3-5-7-41 HMO/PPE

AREA DE DESCARGA
ENTRE/ BETWEEN VOR/DME/HMO - VOR/DME/PPE

MMHO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.

PRECAUCIÓN cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
29 05 44.93 N 111 02 52.29 W
ELEV AD 191 M

TWR	118.7
APP	121.4
ATIS	127.7
EMERG	121.5

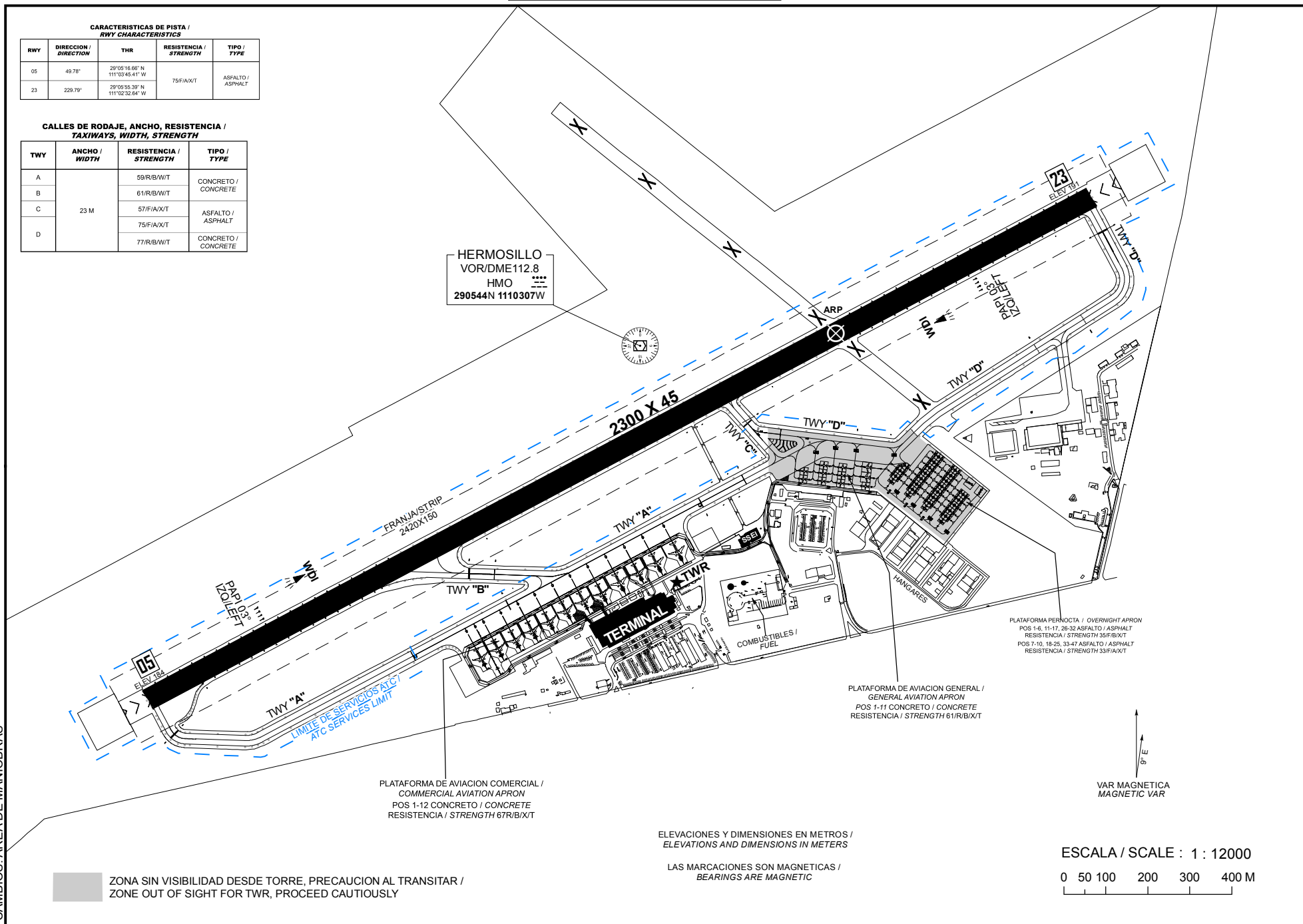
HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL IGNACIO PESQUEIRA GARCIA

CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
05	49.78°	29°05'16.86" N 111°02'45.41" W	75F/AX/T	ASFALTO / ASPHALT
23	229.79°	29°05'55.30" N 111°02'32.64" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	59R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B		61R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
C		57F/AX/T	ASFALTO / ASPHALT
D		75F/AX/T	CONCRETO / CONCRETE

HERMOSILLO
VOR/DME 112.8
HMO
290544N 1110307W

CAMBIO: AREA DE MANIOBRAS

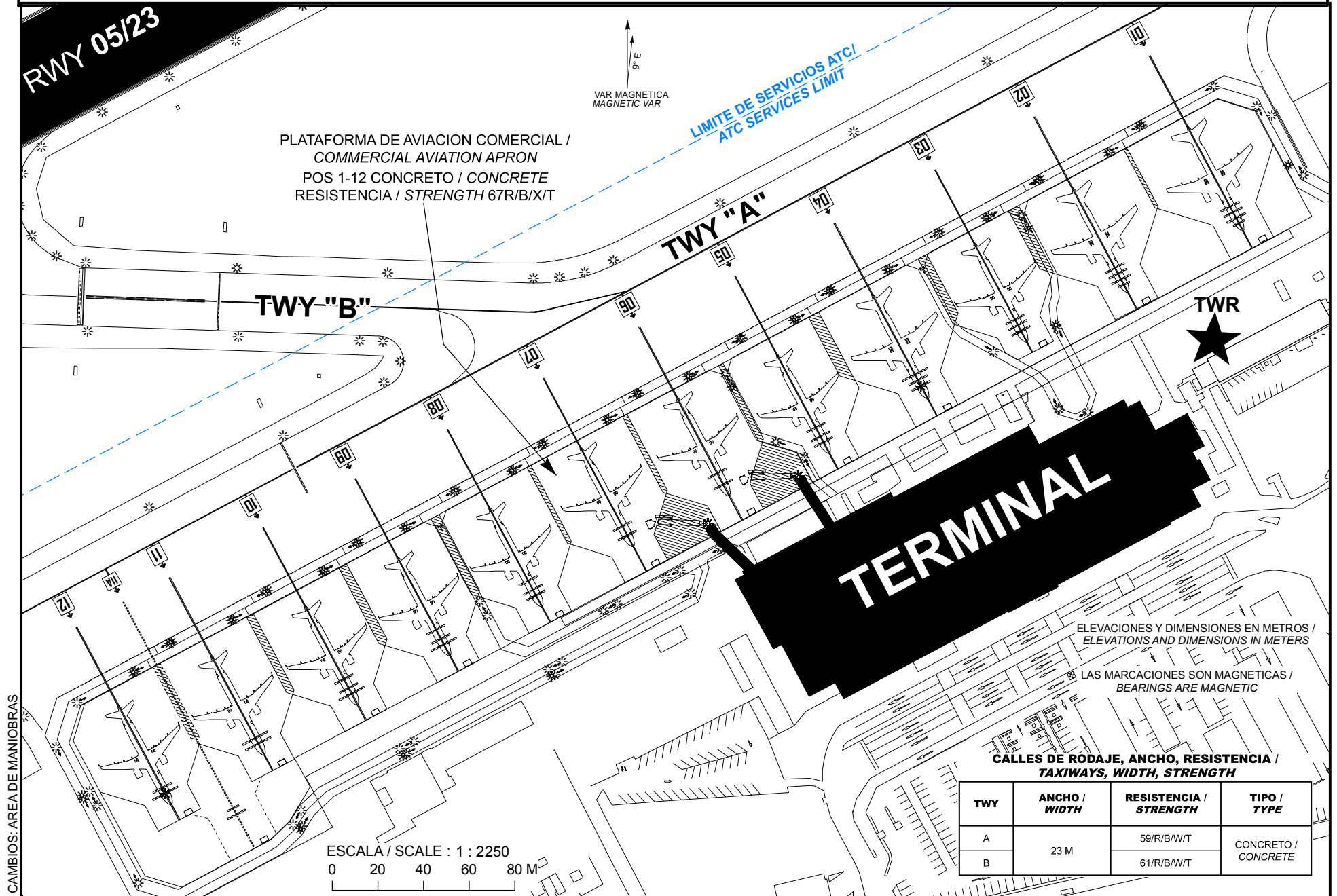


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD: 191 M

TWR 118.7
APP 121.4

HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL IGNACIO PESQUEIRA GARCIA



CAMBIO: AREA DE MANIOBRAS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/ AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD: 191 M

TWR 118.7
APP 121.4

HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
D	23 M	75/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		77/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FOR TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
POS 1-11 CONCRETO / CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH 61/R/B/X/T

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

PLATAFORMA PERNOCITA / OVERNIGHT APRON
POS 1-6, 11-17, 26-32 ASFALTO / ASPHALT
RESISTENCIA / STRENGTH 35/F/B/X/T
POS 7-10, 18-25, 33-47 ASFALTO / ASPHALT
RESISTENCIA / STRENGTH 33/F/A/X/T

TWY-D

TWY-D

AVIACION GENERAL

HANGAR

HANGAR

HANGAR

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

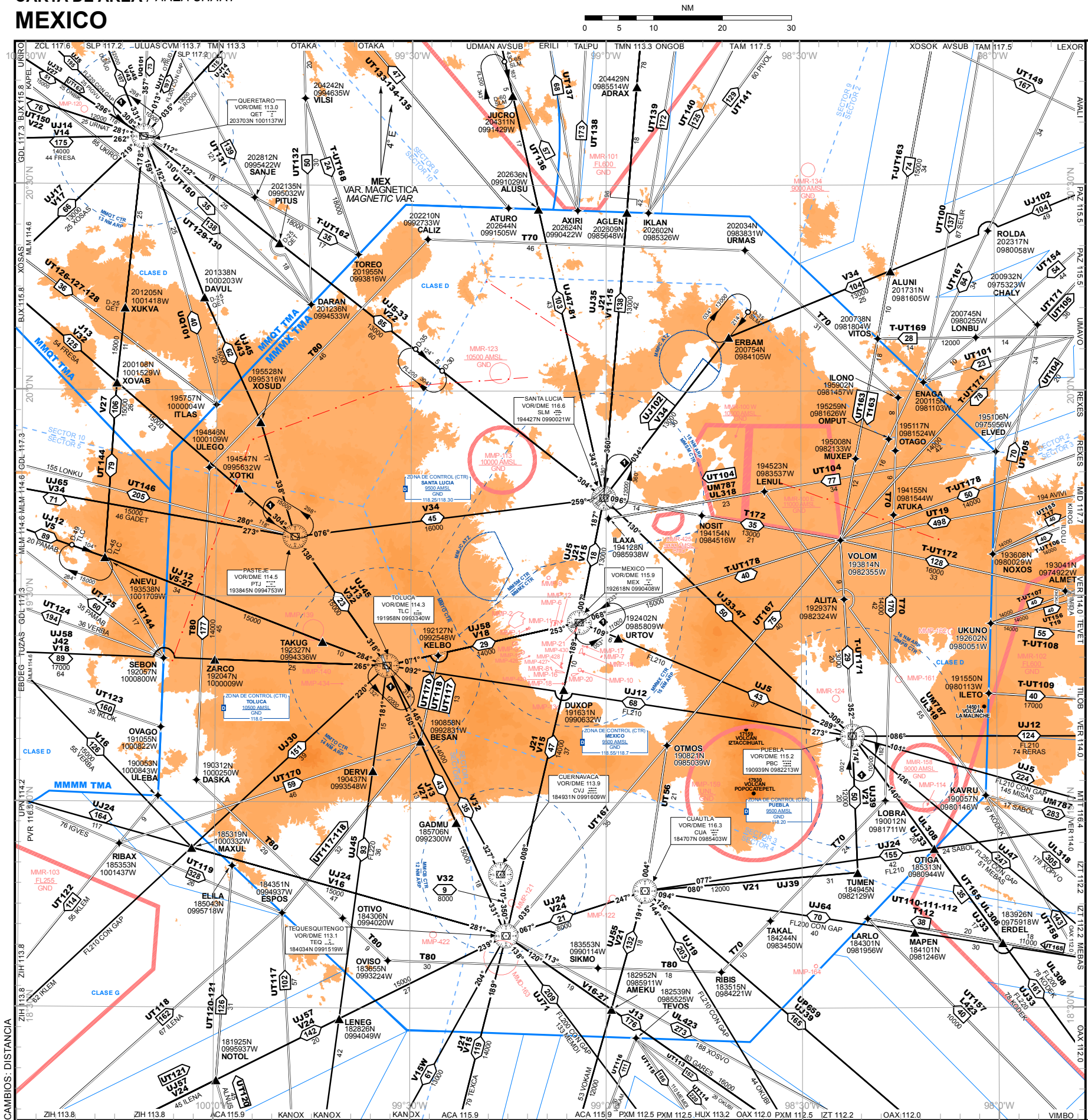
ESCALA / SCALE : 1 : 2000
0 20 40 60 M

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR
9° E

CAMBIO: AREA DE MANIOBRAS

CARTA DE AREA / AREA CHART
MEXICO

ELEV AD MEX 7297 FT
ELEV AD TLC 8466 FT
ESCALA/ SCALE 1:1200021



COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
ACC/MMEX SEC 1	126.60
ACC/MMEX SEC 2	124.00
ACC/MMEX SEC 3	128.50
ACC/MMEX SEC 4	123.50
ACC/MMEX SEC 5	125.10
ACC/MMEX SEC 6	126.15
ACC/MMEX SEC 7	123.90
ACC/MMEX SEC 8	127.30
ACC/MMEX SEC 9	133.10
ACC/MMEX SEC 10	133.20
ACC/MMEX SEC 11	133.30
MMMX APP	119.10; 119.25
	119.75; 120.50
	121.20; 121.40
	129.10; 129.65
MMSM APP	119.00; 128.85
MMTO APP	119.35
MMPB APP	127.0
TWR	118.55, 118.7
MMSM TWR	118.25, 118.30
MMTO TWR	118.0
MMPB TWR	118.20
MMCB TWR	118.35
D-ATIS	127.65
MMSM ATIS	127.70
MMTO ATIS	127.8
FIS	126.875
EMERG	121.5

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/MEX	GND	18000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MEX	ELEV AD	10500 AMSL

PRECAUCION TRAFICO MILITAR VFR OPERANDO A ALTA VELOCIDAD ABAJO DE ALTITUDES MINIMAS IFR
CAUTION MILITARY VFR TRAFFIC OPERATING AT HIGH SPEED BELOW MINIMUM IFR ALTITUDES

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 / SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC)

MEXICO / BENITO JUAREZ INTL (MMM)

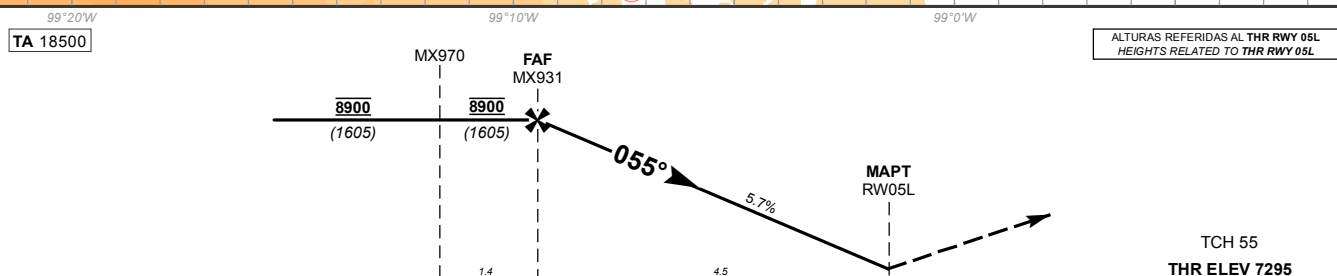
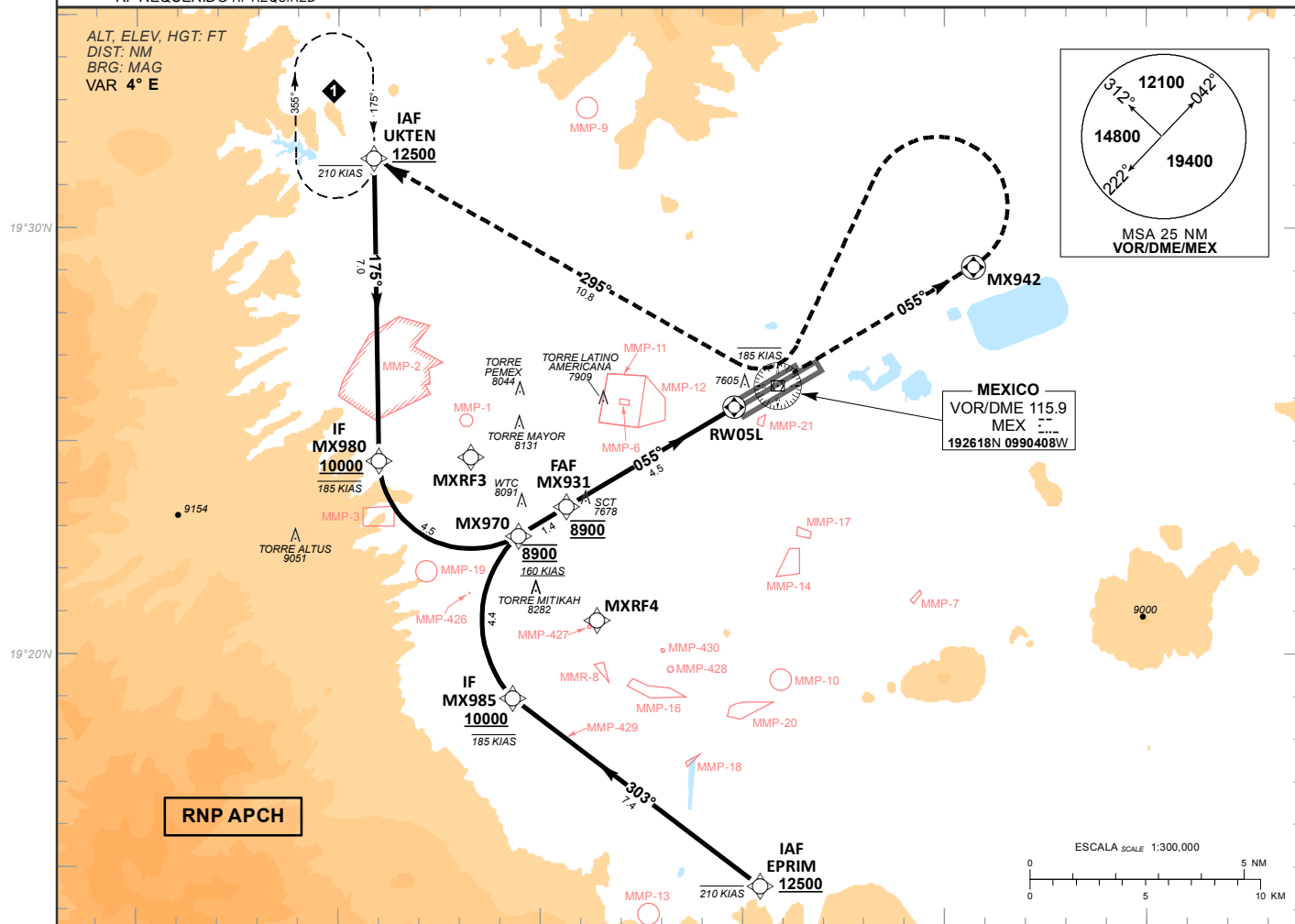
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP Y RWY 05L

TWR 118.55, 118.7	APP 119.75, 121.20	AD ELEV 7297 FT
-----------------------------	------------------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **055°** HASTA **MX942** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **UKTEN** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE **055°** TO **MX942** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO **UKTEN** AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.

RMK: - GNSS REQUERIDO **GNSS REQUIRED**
- VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 **SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1**
- RF REQUERIDO **RF REQUIRED**



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 4.5					5.7%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4	3	2	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200								
	FT / MIN	459	574	689	804	919	1033	1148								
	MIN - SEC	3:23	2:42	2:15	1:56	1:41	1:30	1:21								
											</					

CAT	LNAV / VNAV		LNAV		CIRCULANDO CIRCLING	
	DA (DH) 7800 (505)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 7920 (625)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
A	1 3/8 (2200 M)		1 (1600 M)		7960 (663) - 1 (1600 M)	
B						
C			1 3/4 (2800 M)		8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	
D					8380 (1083) - 3 (4800 M)	

20-FEB-2025 AMDT AIRAC 02/25

SICT - AFAC - SENEAM

MMM IAC-12

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05L
 RUNWAY 05L (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	UKTEN	-					+12500	-210		RNP APCH
20	TF	MX980	-	175 (179)	4	7.0	L	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX970	-	-	4	4.5		@8900	+160		RNP APCH
40	TF	MX931	-	055 (059.3)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05L	-	055 (059.3)	4	4.5		-		3.2 (55)	RNP APCH
60	CF	MX942	Y	055 (059.4)	4	-	L	-			RNP APCH
70	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-		-	-185		RNP APCH
80	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8		+12500	-210		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF3	2.2	L

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	EPRIM	-					+12500	-210		RNP APCH
20	TF	MX985	-	303 (307.3)	4	7.4	R	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX970	-	-	4	4.4		@8900	+160		RNP APCH
40	TF	MX931	-	055 (059.3)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05L	-	055 (059.3)	4	4.5		-		3.2 (55)	RNP APCH
60	CF	MX942	Y	055 (059.4)	4	-	L	-			RNP APCH
70	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-		-	-185		RNP APCH
80	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8		+12500	-210		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF4	2.3	R

CODIFICACIÓN DE ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	UKTEN	175° (179.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	12500	-	-210	4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

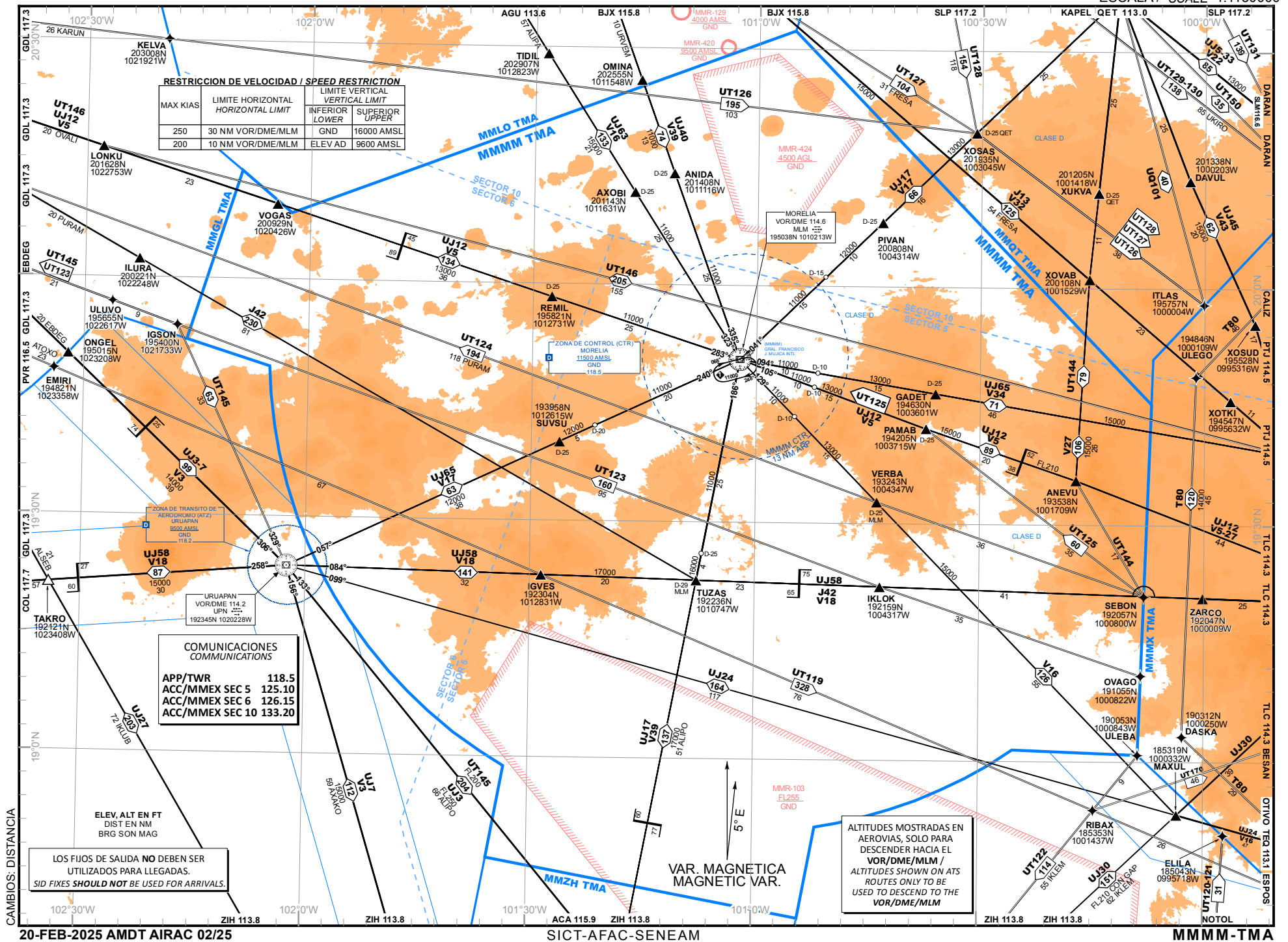
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UKTEN	19°31'37.8"N	MX970	19°22'47.1"N
	99°14'07.1"W		99°10'32.1"W
EPRIM	19°14'32.4"N	MXRF3	19°24'39.3"N
	99°04'33.5"W		99°11'42.2"W
MX931	19°23'30.0"N	MXRF4	19°20'49.8"N
	99°09'15.8"W		99°09'18.9"W
MX942	19°29'06.5"N	RW05L	19°25'47.1"N
	98°59'16.9"W		99°05'12.0"W
MX980	19°24'37.2"N	VOR/DME/MEX	19°26'17.6"N
	99°13'59.7"W		99°04'07.7"W
MX985	19°19'01.2"N		
	99°10'45.8"W		

MORELIA



ESCALA / SCALE 1:1150000

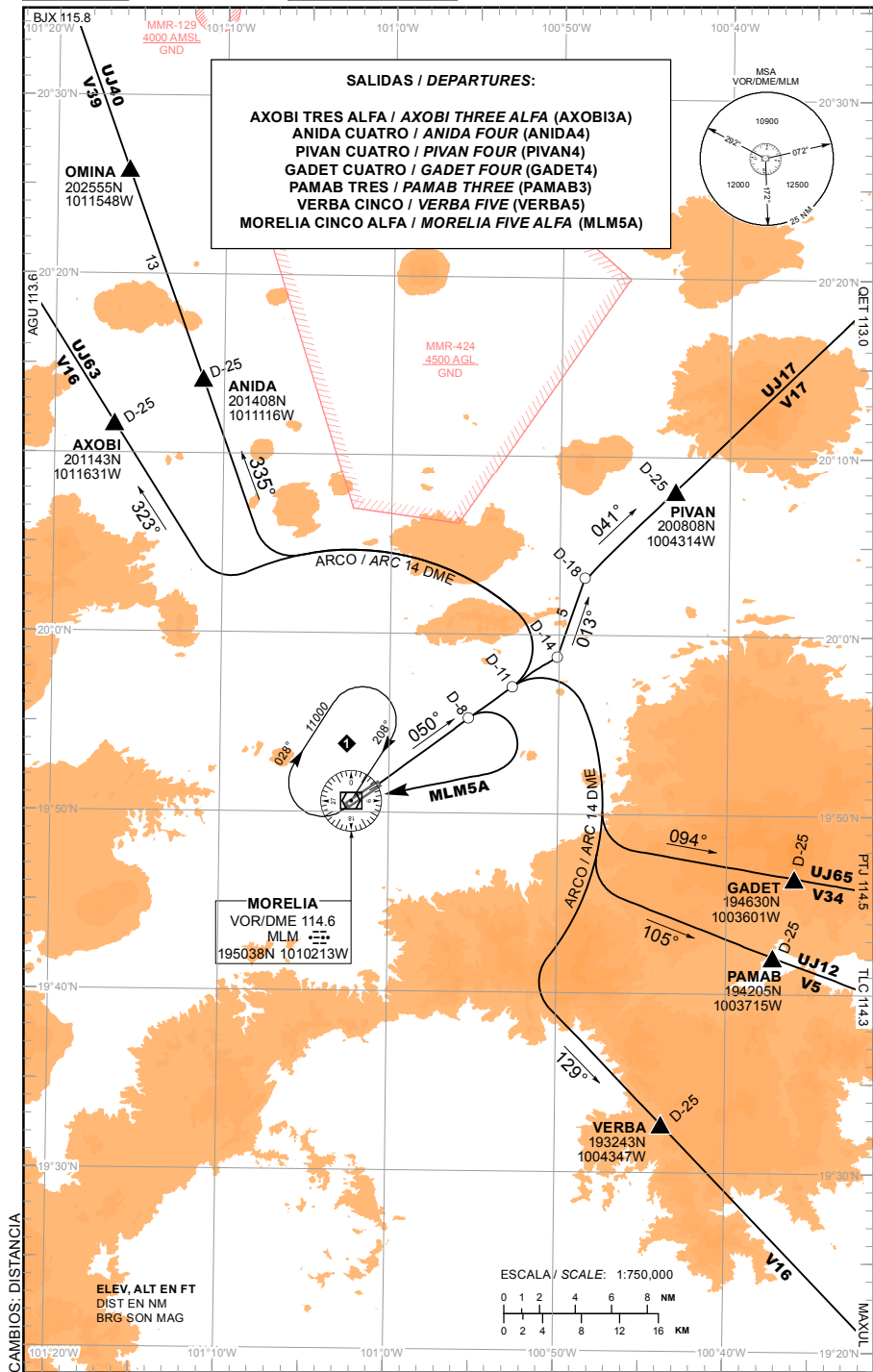


APP/TWR	118.5
---------	-------

MORELIA
GRAL. FRANCISCO J. MUJICA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

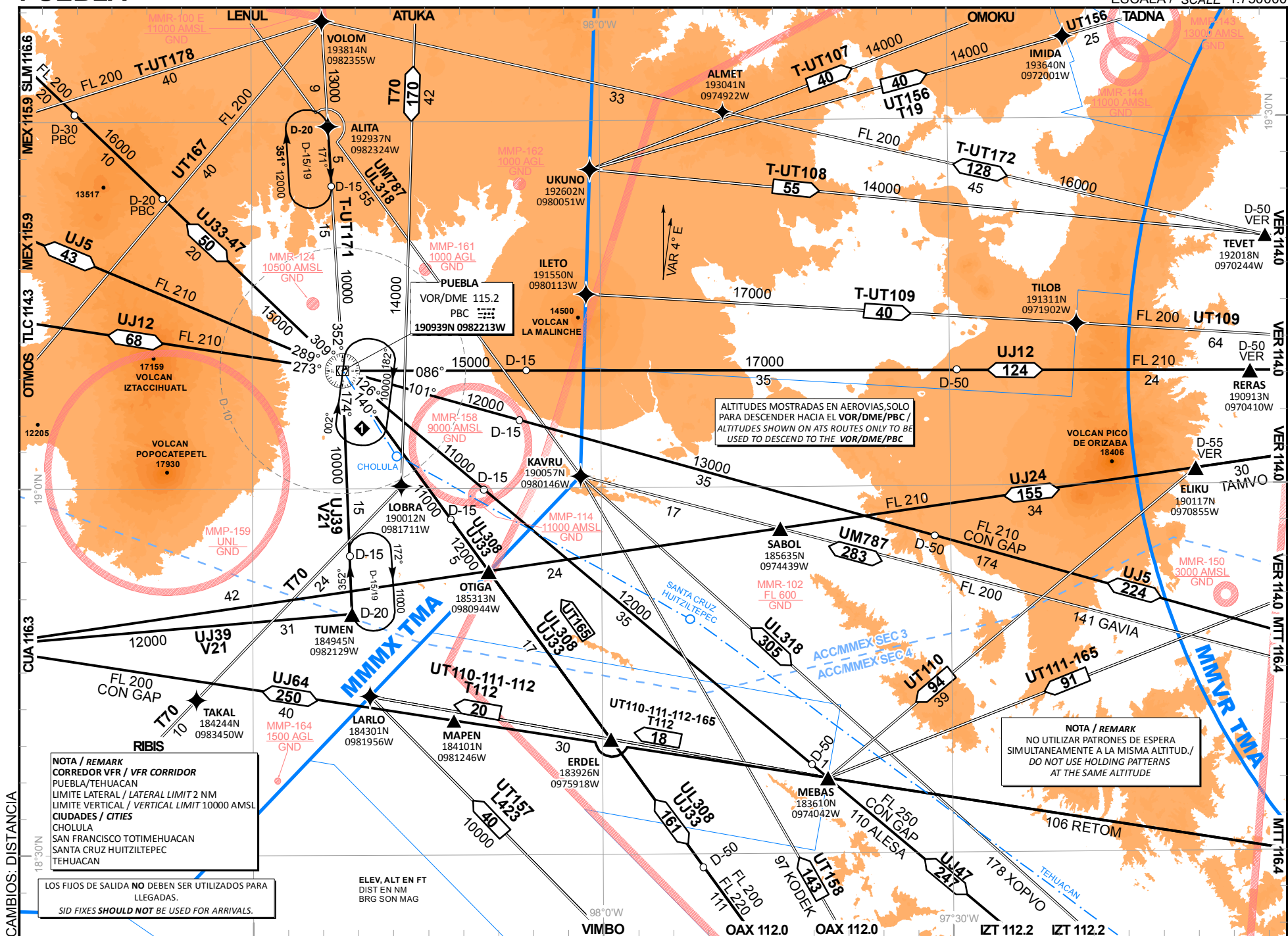
RWY 05

TA: 18500 FT





ESCALA / SCALE 1:750000



MMQT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Querétaro círculo de 13 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 10500 AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Querétaro Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Querétaro Torre	118.950 MHZ	1000/0600	NIL
APP	Querétaro Aproximación	127.200 MHZ	H24	NIL
SMC	Querétaro Terrestre	121.750 MHZ	1300/0200	NIL
ATIS	Servicio Automático de Información	132.150 MHZ	H24	NIL

MMQT AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E JUN 2008	QET	113.0	H24	203702.85N 1001137.06W	1969.903	100W

MMQT AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

En preparación

MMQT AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

En preparación

MMQT AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

En preparación

MMQT AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Trabajos de desyerbe en franjas de seguridad del área de movimiento.

Aeropuerto autorizado para la operación eventual de aeronave B747-8.

Aeropuerto alterno de la aeronave A380-800 en su operación al aeropuerto de la Ciudad de México.

Aeronaves de ala rotativa (helicópteros) prohibido aterrizaje y despegue de calle de acceso 1G y 2G

Entrada y salida de posiciones en plataformas de Aviación Comercial deberán seguir las indicaciones de personal calificado para la guía direccional de la aeronave.

El uso del chaleco con material retro reflectante es obligatorio para el personal en áreas de movimiento.

Todo movimiento de vehículos y/o aeronaves dentro del área de maniobras estará sujeto a autorización expresa por parte de los servicios de tránsito aéreo ya sea en la frecuencia de SMC o TWR

En las zonas de plataforma que son ciegas para torre cualquier movimiento de vehículos y/o aeronaves deberá efectuarse con previa coordinación con SMC o TWR.

Prohibida maniobra de 180° por propio impulso en calle de acceso 1G y 2G

Prohibido el estacionamiento prolongado en 1G y 2G

Prohibido. Prueba de motores es zonas no autorizadas.

No podrán estacionarse 2 aeronaves A319, A320, A321 y/o B737 adyacentemente en las posiciones comerciales 1 y 1E, deberán intercalarse con otra aeronave de menor envergadura.

Al ocuparse la posición comercial 2A, quedan inoperativas las posiciones 1 y 2 de plataforma comercial.

Aeronaves en posiciones comerciales, FBO´s, aviación general (aeronaves tipo C) y cajones internacionales obligatorio Push Back

Todo personal (trabajadores, personal del AIQ, pilotos de base, mecánicos, estudiantes, autoridades, personal de apoyo en tierra, etc.) deberá de utilizar chaleco reflejante en todo momento mientras se encuentre en el área de movimiento.

Precaución: Cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

Precaución: Franja de seguridad de rodaje “A” menor a 37m al sur por presencia de dren pluvial.

Durante condiciones de velocidad reducida, operaciones nocturnas y condiciones de pista contaminada (agua) no exceder 15 kts (28km/h) sobre la calle de rodaje A.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 37 02.56276 N 100 11 08.49871 W
ELEV AD 1919 M

TWR	118.95
APP	127.2
VOR/DME	113.0
AFTN - MMQT	

QUERETARO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
INTERCONTINENTAL DE QUERETARO

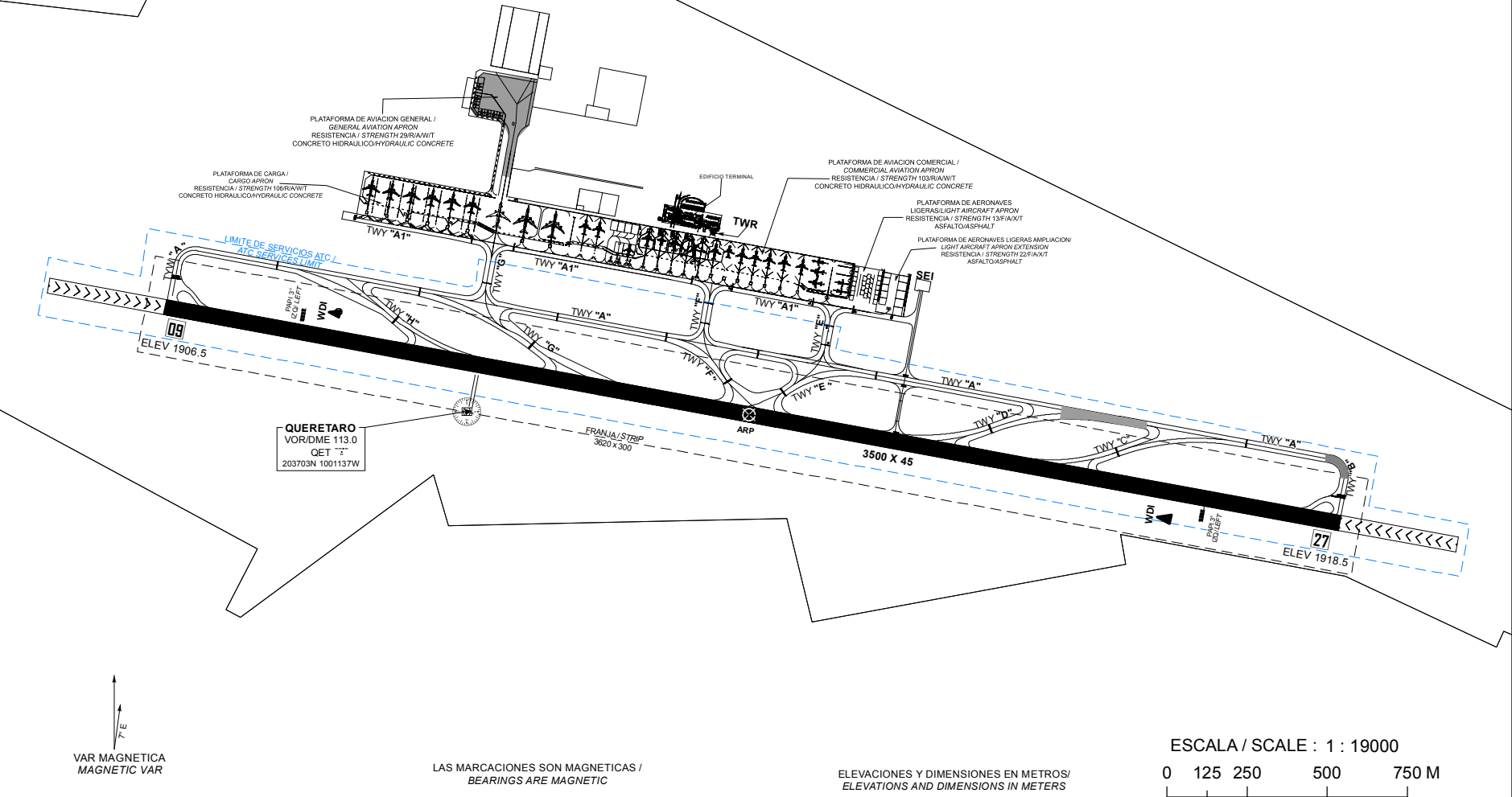
CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	094.47°	20°37'13.526" N 100°12'07.42" W	100/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
27	274.47°	20°36'51.6209" N 100°10'08.8293" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
SLIPWAYS, WIDTH, STRENGTH

TRV	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A		100/R/A/W/T	
A1	23 M	100/R/A/W/T	
B		100/R/A/W/T	
C		100/R/A/W/T	
D		100/R/A/W/T	
E		100/R/A/W/T Entre RWY 09-27 y TWY "A"	
F		100/R/A/W/T Entre TWY "A" y "B1"	
F1	27 M	100/R/A/W/T Entre TWY "A" y "B1"	
F2		100/R/A/W/T Entre RWY 09-27 y TWY "A"	
G		100/R/A/W/T Entre TWY "A" y "B1"	
G1		100/R/A/W/T Entre RWY 09-27 y TWY "A"	
G2		200/R/A/W/T Entre TWY "A1" y Plataforma de Carga	
H	24 M	100/R/A/W/T Entre TWY "A1" y Plataforma de Carga	
I	27 M	100/R/A/W/T	

- ZONAS SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR
- ZONES OUT OF SIGHT FOR TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

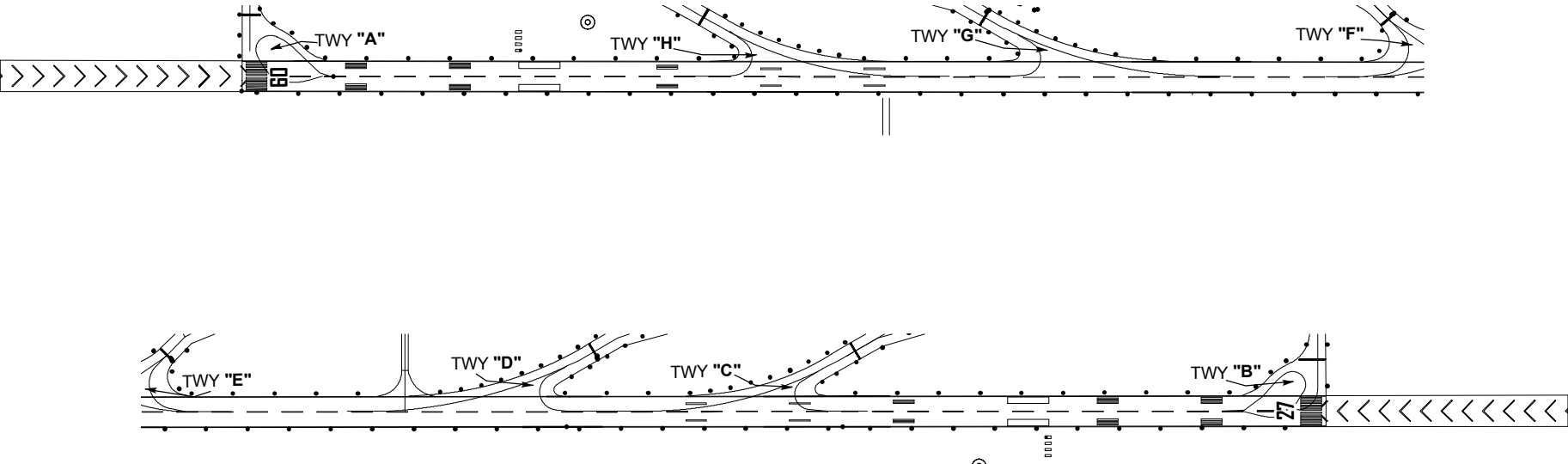


PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 37 02.56276 N 100 11 08.49871 W
ELEV AD 1919 M

TWR	118.95
APP	127.2
VOR/DME	113.0
AFTN - MMQT	

QUERETARO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
INTERCONTINENTAL DE QUERETARO

SEÑALES Y LUCES DE RWY 09/27 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY



CAMBIO: CARTA NUEVA

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 100 200 400 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS

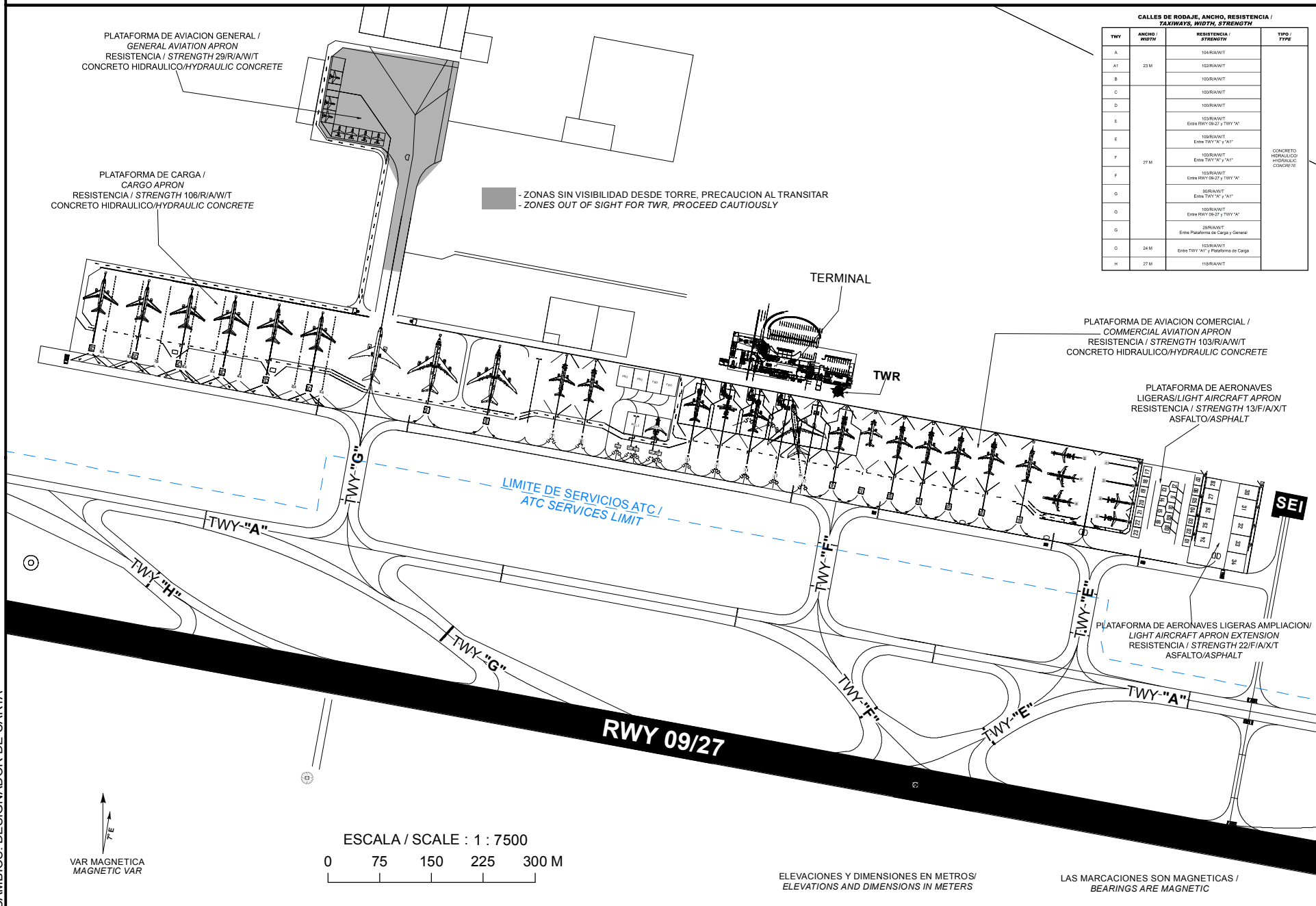
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1919 M

TWR 118.95
APP 127.2
AFTN - MMQT

QUERETARO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

INTERCONTINENTAL DE QUERETARO



CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1E	20° 37' 18.755"	100° 11' 11.636"
2E	20° 37' 18.623"	100° 11' 10.288"
3E	20° 37' 18.433"	100° 11' 08.904"
4E	20° 37' 18.463"	100° 11' 07.486"
5E	20° 37' 18.210"	100° 11' 06.123"
6E	20° 37' 17.599"	100° 11' 04.639"
7E	20° 37' 17.597"	100° 11' 02.798"
8E	20° 37' 15.239"	100° 11' 02.309"
9E	20° 37' 16.303"	100° 11' 02.097"
10E	20° 37' 17.224"	100° 11' 01.912"
11E	20° 37' 16.531"	100° 10' 58.160"
12E	20° 37' 15.747"	100° 10' 58.316"
13E	20° 37' 14.967"	100° 10' 58.474"
14E	20° 37' 14.182"	100° 10' 58.632"

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	20° 37' 19.216"	100° 11' 12.962"
2	20° 37' 19.460"	100° 11' 14.315"
2A	20° 37' 19.488"	100° 11' 14.063"
3	20° 37' 19.709"	100° 11' 15.686"
4	20° 37' 19.965"	100° 11' 17.056"
5	20° 37' 20.232"	100° 11' 18.415"
6	20° 37' 21.186"	100° 11' 23.400"
7	20° 37' 20.607"	100° 11' 24.926"
8	20° 37' 22.045"	100° 11' 27.882"
9	20° 37' 22.557"	100° 11' 30.670"

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO PLATAFORMA DE CARGA /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, CARGO APRON

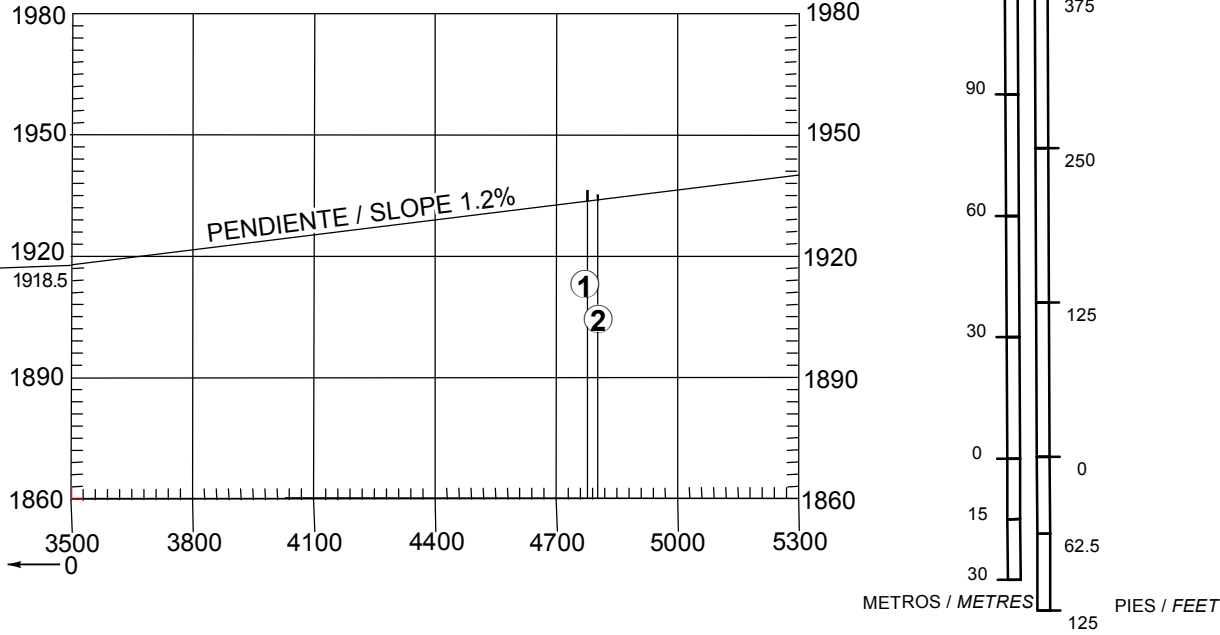
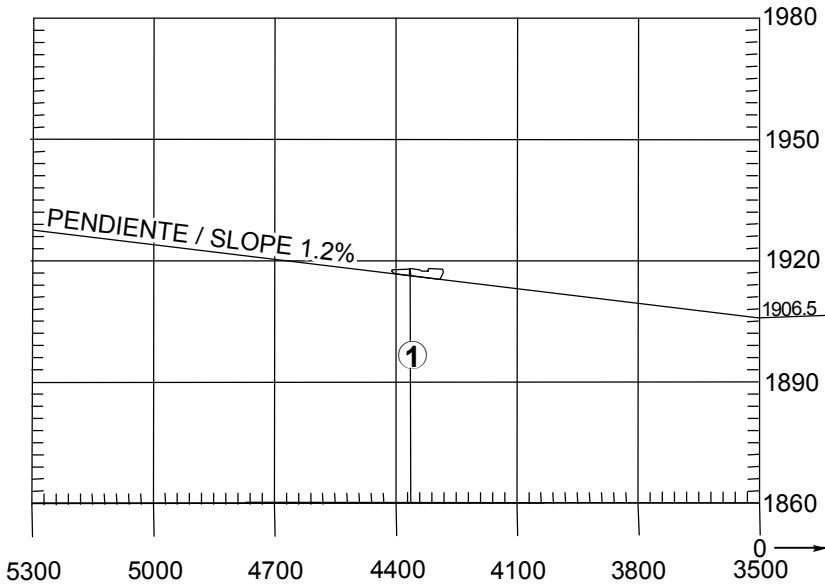
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1CA	20° 37' 23.297"	100° 11' 35.604"
1C	20° 37' 23.387"	100° 11' 36.216"
2CA	20° 37' 23.524"	100° 11' 36.861"
2C	20° 37' 23.964"	100° 11' 38.223"
3C	20° 37' 24.373"	100° 11' 40.248"
4CA	20° 37' 24.240"	100° 11' 40.762"
4C	20° 37' 24.240"	100° 11' 40.762"
5CA	20° 37' 24.476"	100° 11' 42.042"
5C	20° 37' 24.93"	100° 11' 44.36"
6CA	20° 37' 24.57"	100° 11' 43.36"
7CA	20° 37' 24.81"	100° 11' 43.64"
8CA	20° 37' 25.05"	100° 11' 43.93"
9CA	20° 37' 25.30"	100° 11' 46.39"

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

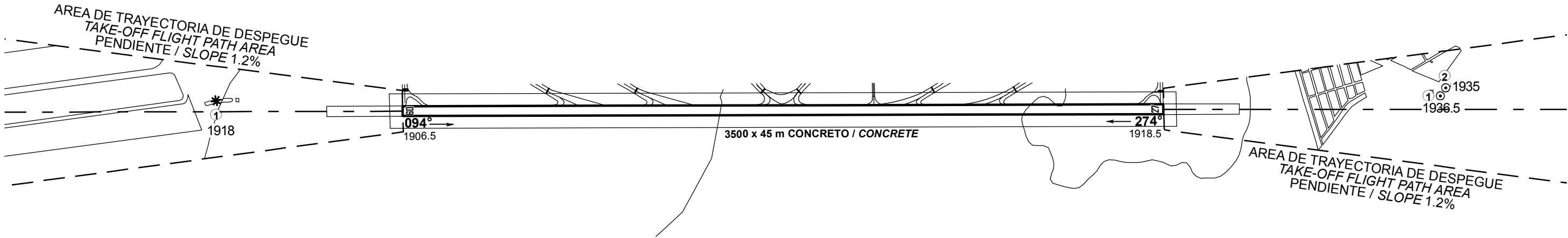
VAR 7° E

RWY 09 / 27

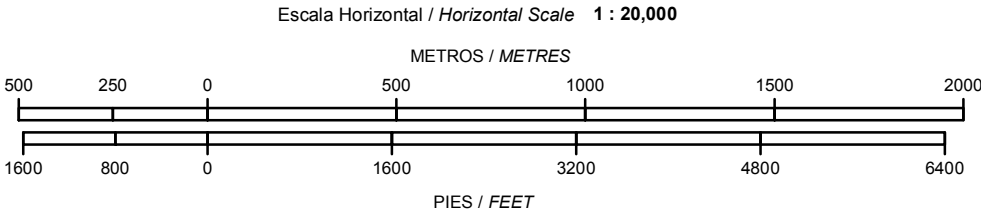
DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 09			RWY 27
3500	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3500
3500	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3500
3500	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3500
3500	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3500



ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 2000

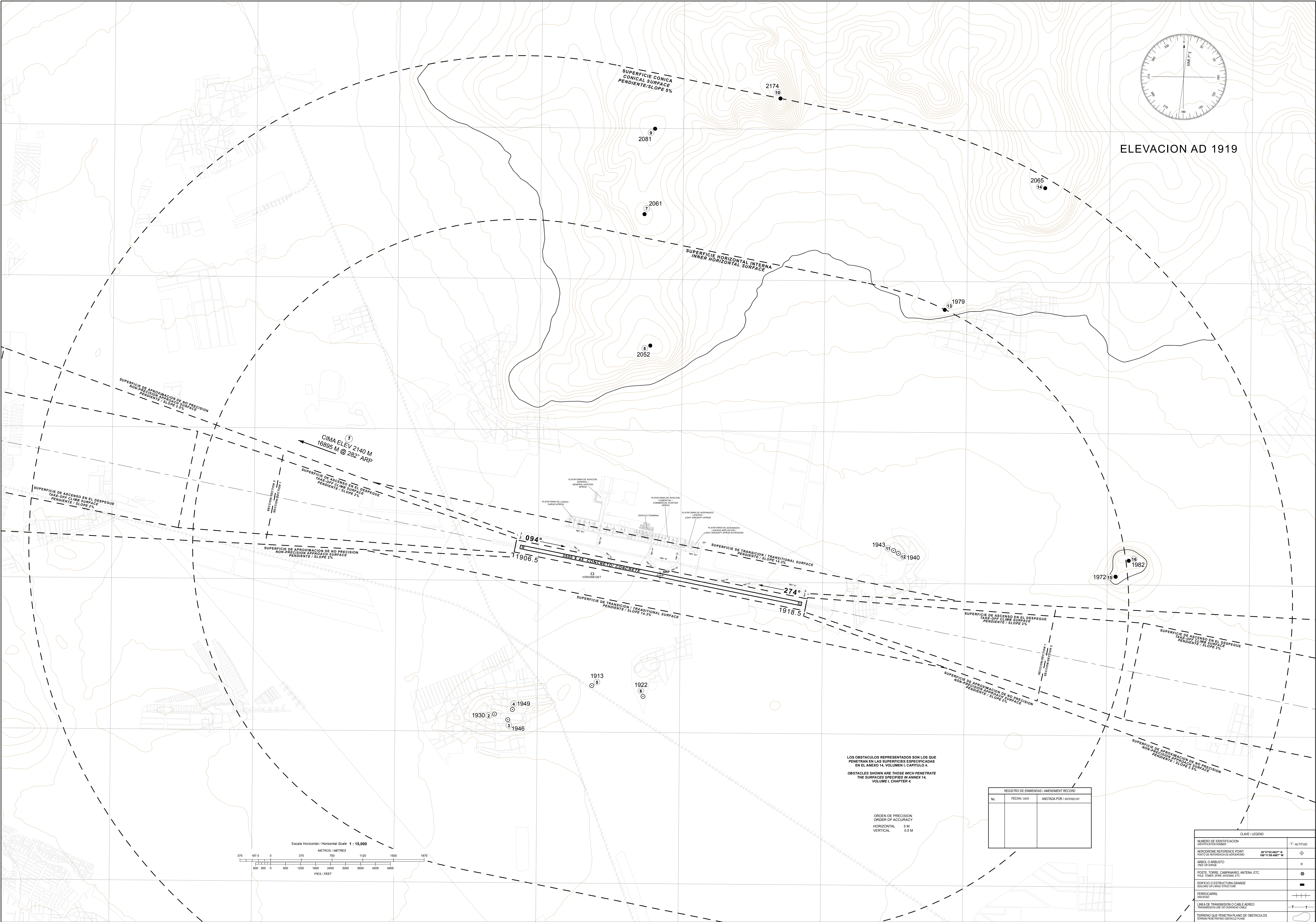


SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M



- contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).
- 6.11 Se restringen los vuelos de adiestramiento dentro de un radio de 15 NM del MMQT ARP y en las trayectorias y altitudes de los procedimientos IFR, excepto aquellos que requieran efectuar maniobras en el aeropuerto o en la pista designada como “Quinta Palos” todo esto con autorización expresa del ATC (p.ej. toques y despegues, prácticas de intercepción de circuitos de tránsito, etc.).
- 6.12 Se restringen los vuelos para efectuar maniobras de toques y despegues de las 18:00 a las 20:00 horas tiempo local, debido a los vuelos de itinerario IFR y vuelos de llegada VFR antes de la puesta del sol.
- 6.13 La operación de los vuelos de adiestramiento IFR (Condiciones simuladas por instrumentos) se ajustará a lo previsto en la fracción 1.6 contenido en la sección ENR 1 REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. Se restringe la operación en estas condiciones de una aeronave a la vez.

7. Zona de Control Querétaro (MMQT CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeropuerto Clase “D”; las dimensiones de la MMQT CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo.

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 40 MN que comprenden la MMQT TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMQT TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 25 NM del MMQT ARP, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMQT APP en 127.2 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMQT TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMQT APP en 127.2 MHZ, MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMQT CTR, deberán establecer contacto con MMQT TWR en 118.95 MHZ.
- 8.5 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el Aeropuerto Internacional de Querétaro o sus inmediaciones, deberán sintonizar la frecuencia MMQT ATIS en 132.150 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

12.2.4 Las aeronaves en vuelo local de Práctica de Toques y Despegues, estarán sujetas al tráfico prevaleciente en las inmediaciones del aeropuerto, MMQT TWR podrá autorizar el número de operaciones en estas condiciones que considere seguro en concordancia con las condiciones operacionales al momento.

12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMQT TWR el término del vuelo.

12.3 SALIDAS DE MMQT CON PLAN DE VUELO DE RUTA O LOCAL (fuera de la CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Mantener comunicación con MMQT TWR.

12.3.3 Establecer comunicación con MMQT TWR para identificación e instrucciones.

12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMQT TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por los STA, hasta encontrarse a 40 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 AERONAVES DE ALA ROTATIVA

Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando alguna calle de rodaje designada por el ATC o la pista en uso.

12.4.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMQT CTR deberán:

12.4.2.1 Aproximación y aterrizaje.

- a) Las aeronaves procedentes del área metropolitana de Querétaro deberán:
 - Escuchar el ATIS en 132.150 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
 - Notificar su posición a MMQT TWR, antes de 15 NM del aeropuerto MMQT, manteniendo 1000 pies AGL.
 - Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, deberán volar hacia el punto de notificación visual SANTA CRUZ y continuar hacia el aeropuerto.
 - Mantenerse a la escucha de la frecuencia de MMQT TWR para información de tránsito operando en las inmediaciones.
 - Completar la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones de MMQT TWR, si la entrada al aeropuerto tiene la necesidad de cruzar el campo deberá asegurarse de sobrevolar los puntos especificados por MMQT TWR de manera que la maniobra sea lo más expedita posible.
- b) Las aeronaves que tengan otra procedencia deberán:
 - Escuchar el ATIS en 132.150 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
 - Notificar su posición a MMQT TWR, al menos a 20 NM del aeropuerto MMQT, manteniendo 1000 pies AGL. Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, deberán volar a interceptar el punto visual más cercano y continuar hacia el aeropuerto.
 - Mantenerse a la escucha de la frecuencia de MMQT TWR para información de tránsito operando en las inmediaciones.
 - Completar la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones de MMQT TWR, si la entrada al aeropuerto tiene la necesidad de cruzar el campo deberá asegurarse de sobrevolar los puntos especificados por MMQT TWR de manera que la maniobra sea lo más expedita posible.

12.4.2.2 Despegue y salida:

- a) Los helicópteros con destino a la ciudad deberán:
 - Escuchar el ATIS en 132.150 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
 - Comunicarse en la frecuencia de MMQT TWR en 118.95 MHz para notificar el arranque de motores y constatar la existencia y vigencia del plan de vuelo.

I

- Informar a MMQT TWR cuando esté listo para iniciar el rodaje aéreo o rodaje.
- Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, iniciar el vuelo hacia el punto de notificación visual SANTA CRUZ para continuar hacia el Helipuerto de destino en la zona metropolitana de Querétaro.
- Una vez aterrizado en el helipuerto de destino, reportar la llegada a MMQT OSIV al teléfono 442-314 20 07.

b) Los helicópteros con plan de vuelo a otro destino deberán:

- Escuchar el ATIS en 132.150 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
- Comunicarse en la frecuencia de MMQT TWR en 118.95 MHz para notificar el arranque de motores y constatar la existencia y vigencia del plan de vuelo.
- Informar a MMQT TWR cuando esté listo para iniciar el rodaje aéreo o rodaje.
- Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, iniciar el vuelo hacia el punto de reporte visual publicado que lo acerque a la derrota de vuelo propuesta para continuar hacia el destino.
- Notificar la posición en el punto solicitado o a la salida de una ruta VFR.
- Mantener a la escucha en la CTAF 122.50 MHz para conocimiento de tránsito operando en las inmediaciones.

Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13. RUTAS VFR DE SALIDA Y DE LLEGADA

Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual SAN JUAN, etc.

13.1 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
SAN JUAN	ÁLVAREZ - PISTA QUINTA PALOS – SAN JUAN DEL RIO
BORDO	PARQUE INDUSTRIAL - BORDO
PRESA	AMAZCALA – SANTA CRUZ - PRESA

14. Operación en el Aeropuerto Intercontinental de Querétaro (MMQT).

14.1 MMQT TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMQT TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acordes a lo siguiente:

- RWY 09: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.
- RWY 27: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

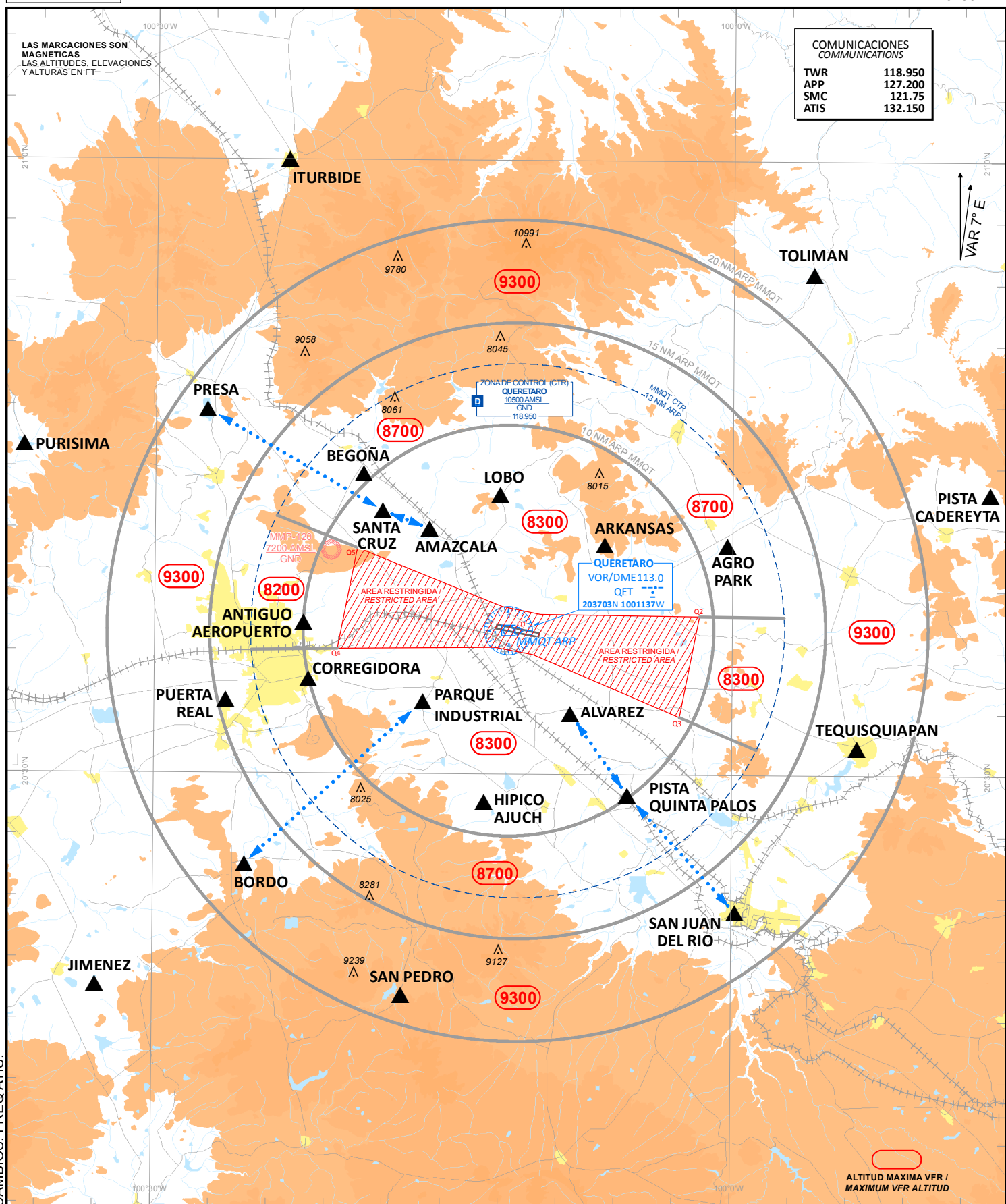
15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMQT.

15.1 Ala fija

- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMQT y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

VISUAL APPROACH CHART

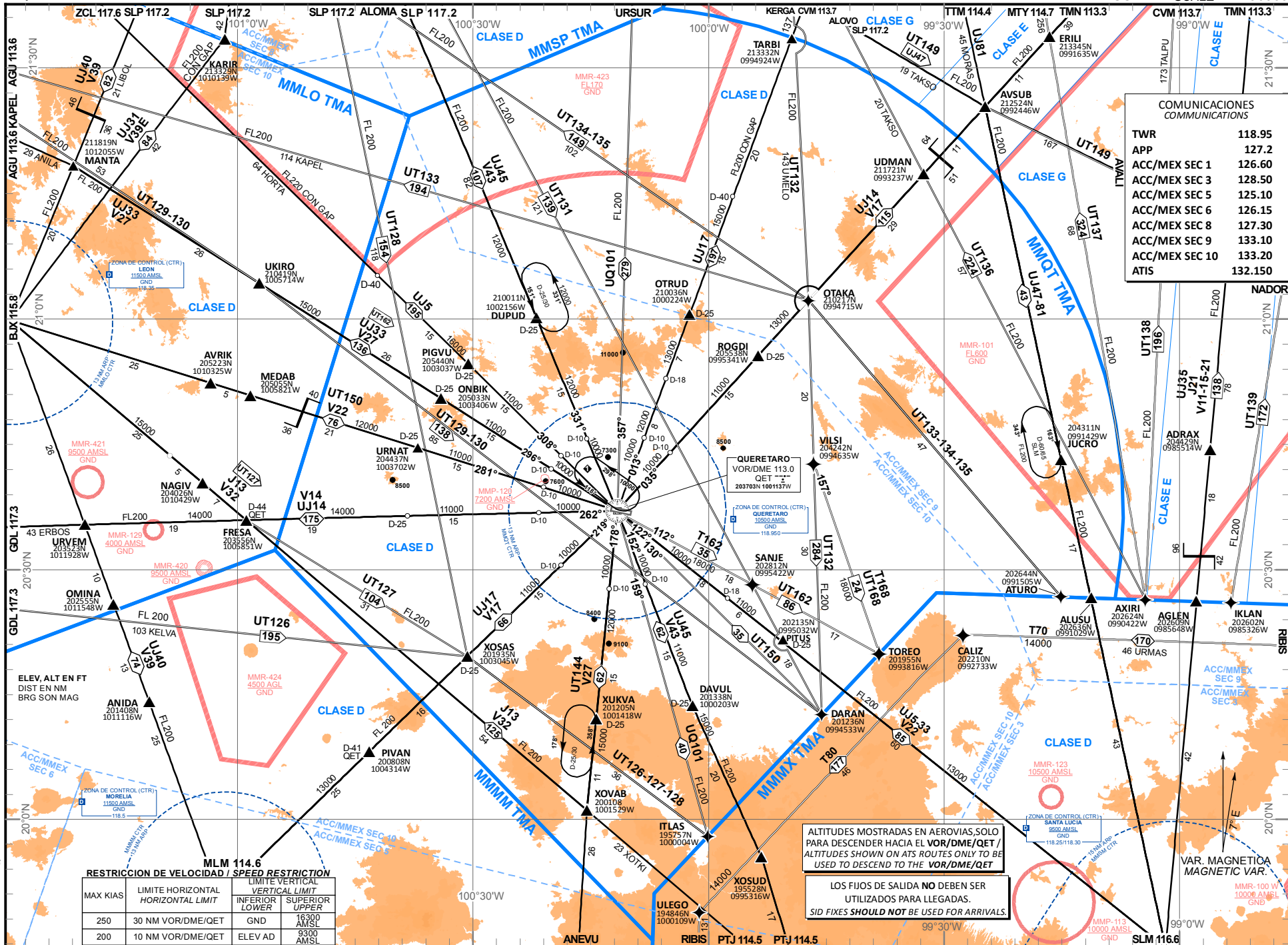
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
INTERCONTINENTAL DE QUERETARO
ELEV AD 6296 FT



QUERETARO



ESCALA / SCALE 1:1190000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/QET	GND	15300 AMSL
200	10 NM VOR/DME/QET	ELEV AD	9300 AMSL

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/QET / ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/QET

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS. / SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

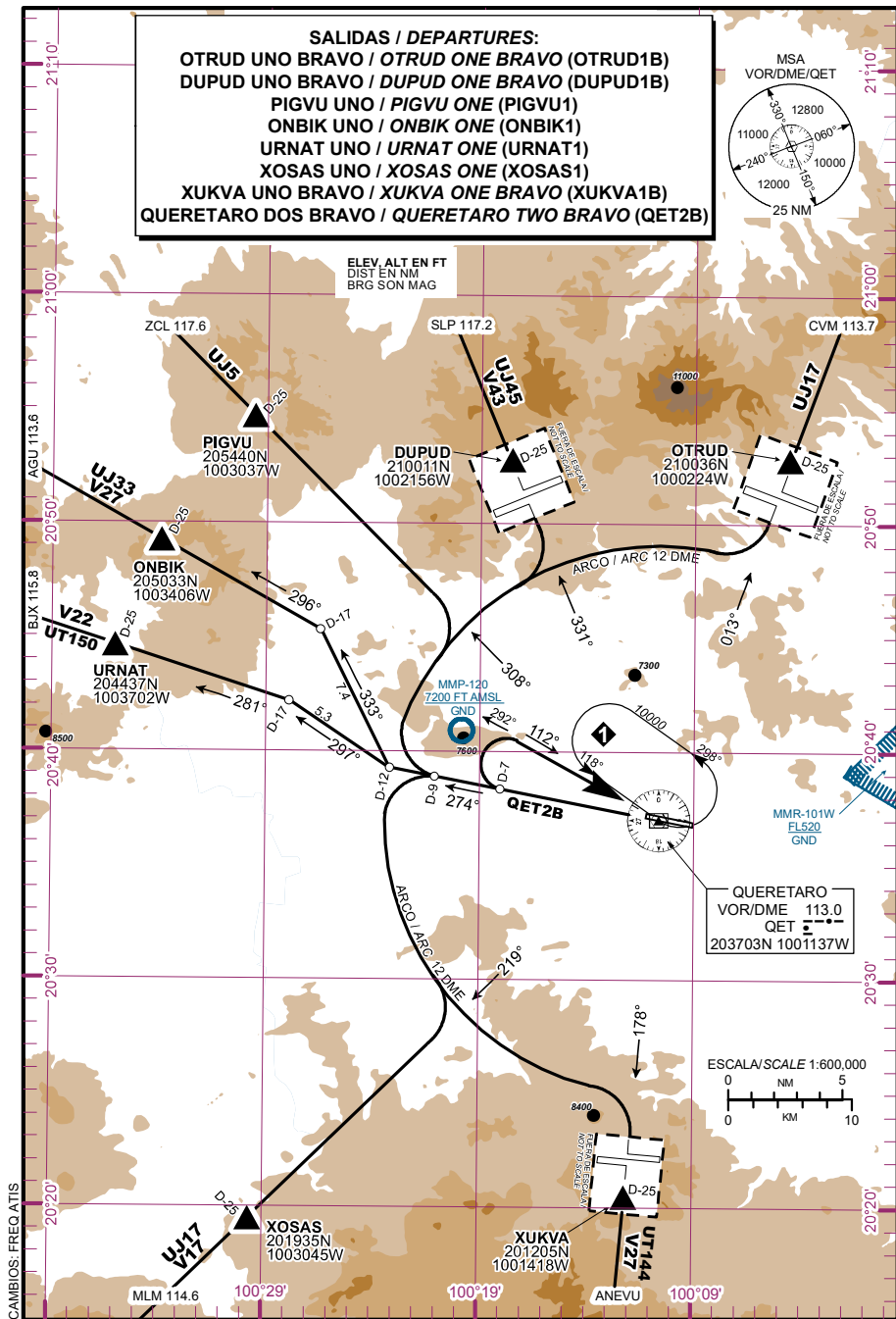
TWR	118.95
APP	127.2
ATIS	132.150

ELEV AD 6296 FT
VAR 7° E

QUERETARO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
INTERCONTINENTAL
RWY 27

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

SALIDAS / DEPARTURES:
OTRUD UNO BRAVO / OTRUD ONE BRAVO (OTRUD1B)
DUPUD UNO BRAVO / DUPUD ONE BRAVO (DUPUD1B)
PIGVU UNO / PIGVU ONE (PIGVU1)
ONBIK UNO / ONBIK ONE (ONBIK1)
URNAT UNO / URNAT ONE (URNAT1)
XOSAS UNO / XOSAS ONE (XOSAS1)
XUKVA UNO BRAVO / XUKVA ONE BRAVO (XUKVA1B)
QUERETARO DOS BRAVO / QUERETARO TWO BRAVO (QET2B)



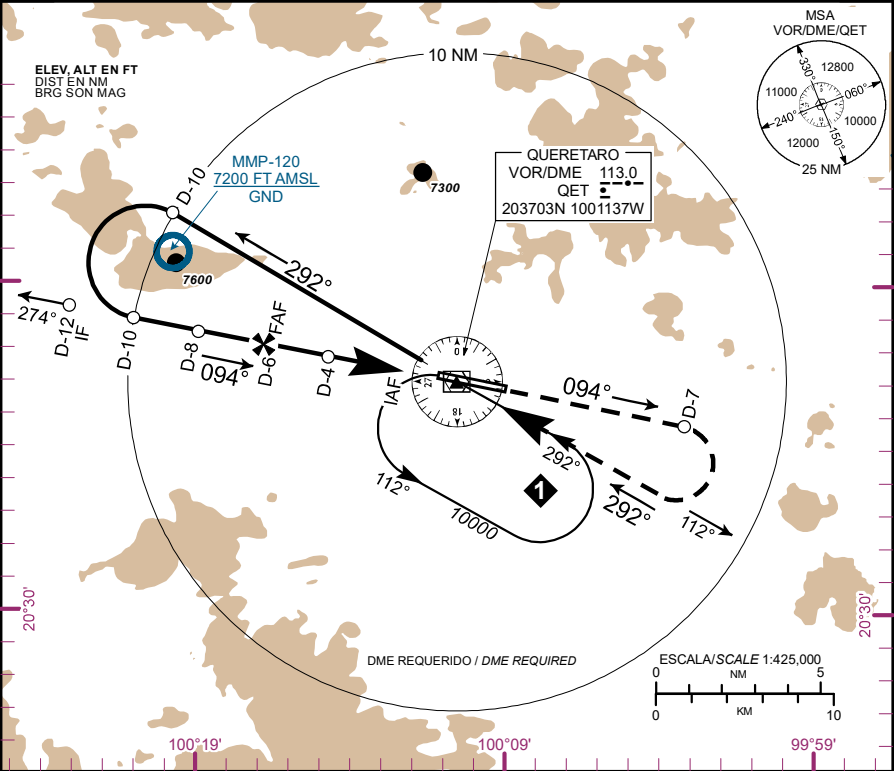
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.95
APP	127.2
ATIS	132.150

ELEV AD 6296 FT
VAR 7° E

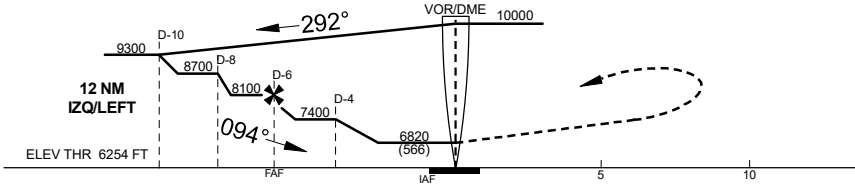
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

QUERETARO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
INTERCONTINENTAL
VOR Z RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 094° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM E INTERCEPTE EL RADIAL 112° HACIA EL VOR/DME/QETHASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB OUTBOUND ON QET VOR R-094° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM AND INTERCEPT QET VOR R-112° INBOUND TO VOR/DME/QET TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



APROXIMACION FRUSTRADA

MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAP1
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP1

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

D-4 MAP1 4 NM 5.1 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	416	520	624	728	832	936	1040	
MIN:SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12	

ALTITUD SEGUN DISTANCIA DME/QET
ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/QET

NM	4	3	2
FT	7400	7090	6780

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 8820 (665)	1 (1600 M)		1 5/8 (2600 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	7040 (744) - 1 (1600 M)		7040 (744) - 2 1/4 (3600 M)	7040 (744) - 2 1/2 (4000 M)

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

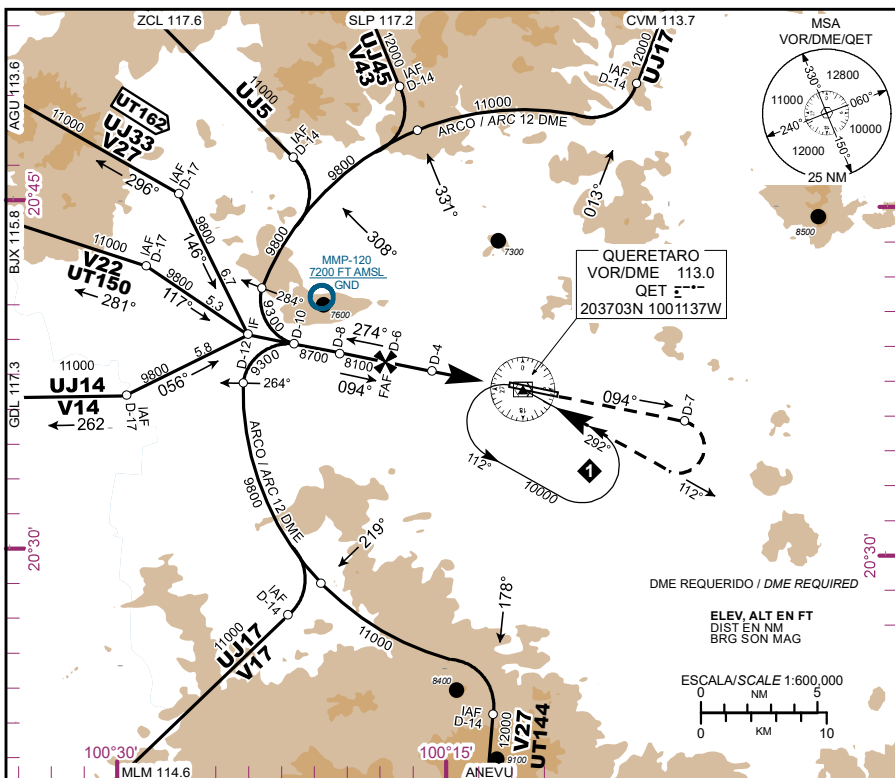
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.95
APP 127.2
ATIS 132.150

ELEV AD 6296 FT
VAR 7° E

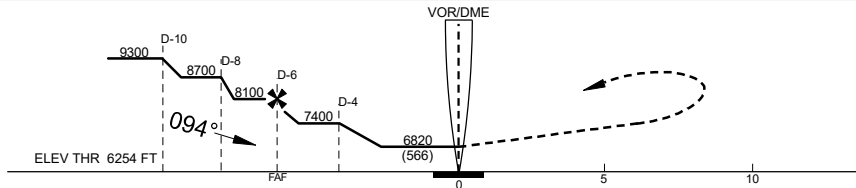
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

QUERETARO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
INTERCONTINENTAL
VOR Y RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 094° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM E INTERCEPTE EL RADIAL 112° HACIA EL VOR/DME/QETHASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB OUTBOUND ON QET VOR R-094° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM AND INTERCEPT QET VOR R-112° INBOUND TO VOR/DME/QET TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



APROXIMACION FRUSTRADA
MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAP
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

D-4 MAP	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4 NM	FT/MIN	416	520	624	728	832	936	1040
5.1 %	MIN:SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD SEGUN DISTANCIA DME/QET
ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/QET

NM	4	3	2
FT	7400	7090	6780

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6820 (656)	1 (1600 M)		1 5/8 (2600 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	7040 (744) - 1 (1600 M)		7040 (744) - 2 1/4 (3600 M)	7040 (744) - 2 1/2 (4000 M)

20-FEB-2025 AMDT AIRAC 02/25

SICT-AFAC-SENEAM

MMQT-IAC-2

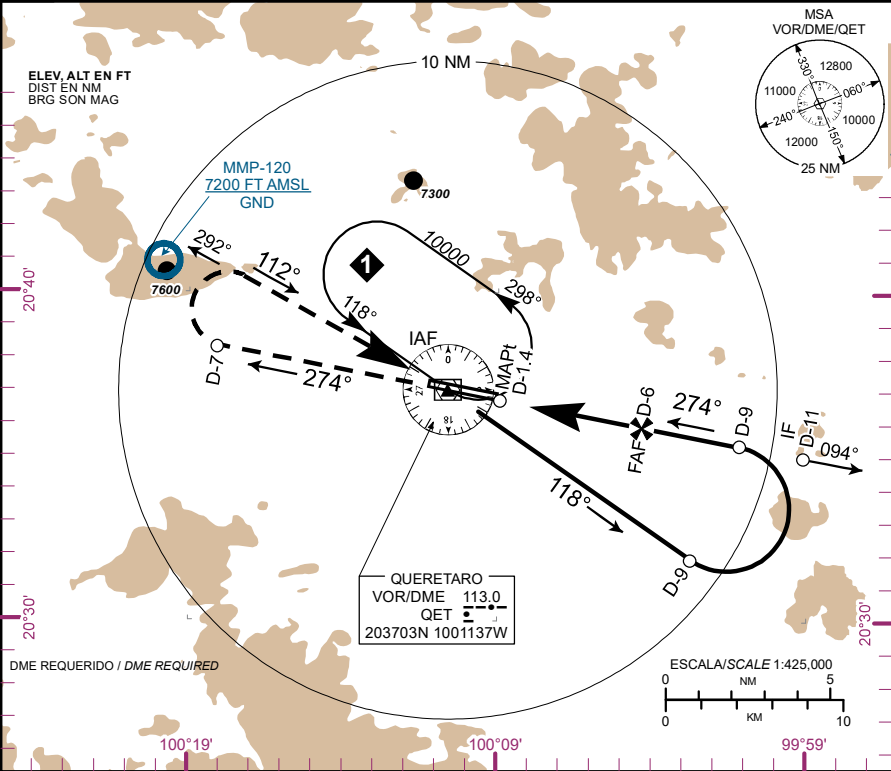
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.95
APP	127.2
ATIS	132.150

ELEV AD 6296 FT
VAR 7° E

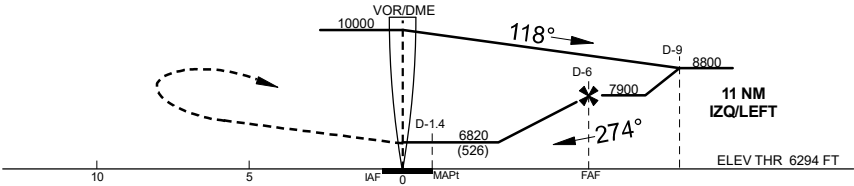
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

QUERETARO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
INTERCONTINENTAL
VOR Z RWY 27



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 274° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM E INTERCEPTE EL RADIAL 292° HACIA EL VOR/DME/QET HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB OUTBOUND ON QET VOR R-274° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM AND INTERCEPT QET VOR R-292° INBOUND TO VOR/DME/QET TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



APROXIMACION FRUSTRADA
MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 8.4 NM DESDE EL MAPT
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 8.4 NM FROM MAPT

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	6:18	5:02	4:12	3:36	3:09	2:48	2:31

FAF-MAPT	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.61 NM	FT/MIN	450	563	675	788	900	1013	1125
5.6 %	MIN:SEC	3:27	2:46	2:18	1:59	1:44	1:32	1:23

ALTITUD SEGUN DISTANCIA DME/QET
ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/QET

NM	6	5	4	3
FT	7900	7560	7220	6890

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (ICH) / MDA (MDH) 9820 (625)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING OCA (ICH) / MDA (MDH)	7040 (744) - 1 (1600 M)		7040 (744) - 2 1/4 (3600 M)	7040 (744) - 2 1/2 (4000 M)

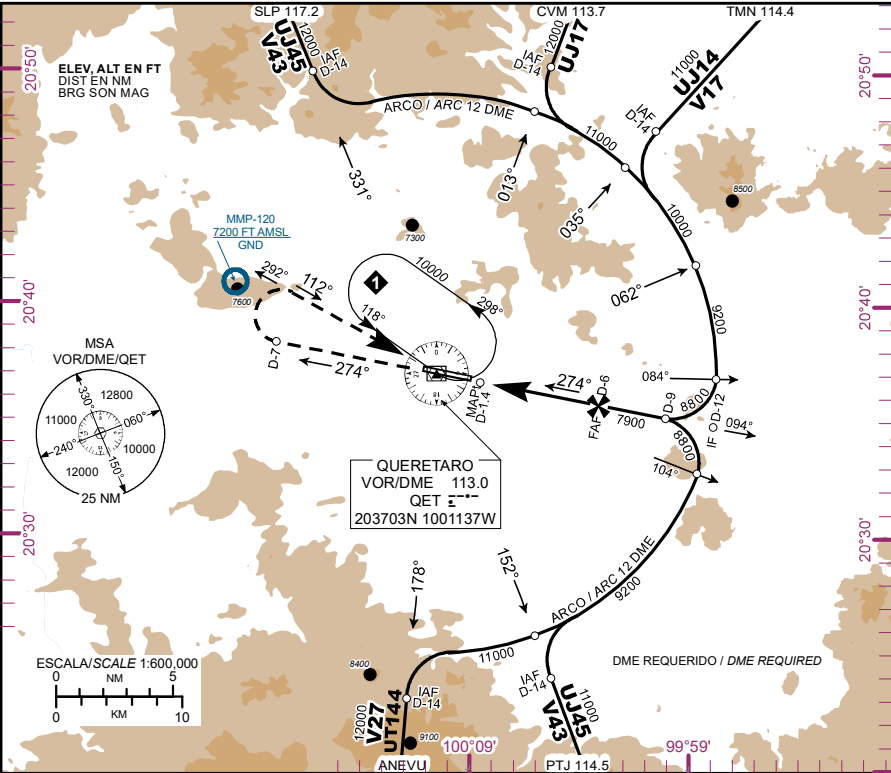
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.95
APP	127.2
ATIS	132.150

ELEV AD 6296 FT
VAR 7° E

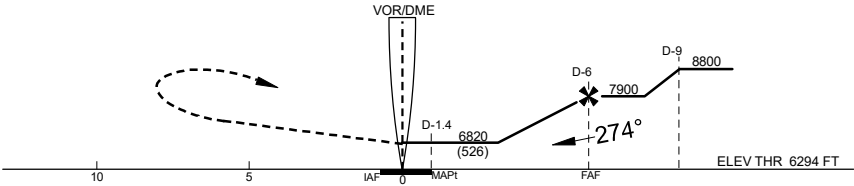
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

QUERETARO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
INTERCONTINENTAL
VOR Y RWY 27



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 274° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM E INTERCEPTE EL RADIAL 292° HACIA EL VOR/DME/QET HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB OUTBOUND ON QET VOR R-274° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM AND INTERCEPT QET VOR R-292° INBOUND TO VOR/DME/QET TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



APROXIMACION FRUSTRADA
MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 8.4 NM DESDE EL MAP1
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 8.4 NM FROM MAP1

FAF-MAP1 4.61 NM 5.6 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	450	563	675	788	900	1013	1125
	MIN:SEC	3:27	2:46	2:18	1:59	1:44	1:32	1:23

ALTITUD SEGUN DISTANCIA DME/QET
ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/QET

NM	6	5	4	3
FT	7900	7560	7220	6890

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (ICH) / MDA (MDH) 6820 (625)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING OCA (ICH) / MDA (MDH)	7040 (744) - 1 (1600 M)		7040 (744) - 2 1/4 (3600 M)	7040 (744) - 2 1/2 (4000 M)

MMTP AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
23	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMTP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Sobre torre de control, giratorio, luces blanca y verde, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca del VOR iluminado 1 cerca de THR 23 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY: Luces de borde azules / No disponible en eje de rodajes
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación: Fuente de energía auxiliar disponible Inmediata
5	Observaciones: Ninguna

MMTP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMTP AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: CTR Tapachula, 14 51 56 N 092 19 29 W, 14 55 51 N 092 16 46 W, Arco horario de 10 NM con centro en 14 47 32 N 092 22 33 W, 14 49 27 N 092 12 25 W, 14 48 33 N 092 17 07 W, Arco horario de 5 NM con centro en 14 47 40 N 092 22 12 W, 14 43 23 N 092 24 54 W, 14 41 23 N 092 26 03 W, Arco horario de 7 NM con centro en 14 47 32 N 092 22 33 W, 14 46 33 N 092 29 42 W, 14 46 53 N 092 27 18 W, Arco horario de 5 NM con centro en 14 47 40 N 092 22 12 W, 14 51 56 N 092 19 29 W.
2	Límites verticales: GND / 3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre Tapachula Español / Ingles
5	Altitud de transición: 18500 FT AMSL
6	Observaciones: NIL

MMTP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR/ADA	Tapachula Torre	118.85 MHZ	1230/0030	NIL

MMTP AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2° E	TAP	115.3	H24	144731.88N 0922232.56W	NIL	50W

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
14 47 39.6641 N 092 22 11.8888 W
ELEV AD: 29 M

TWR / ADA	118.85
VOR/DME	115.3
AFTN - MMTP	

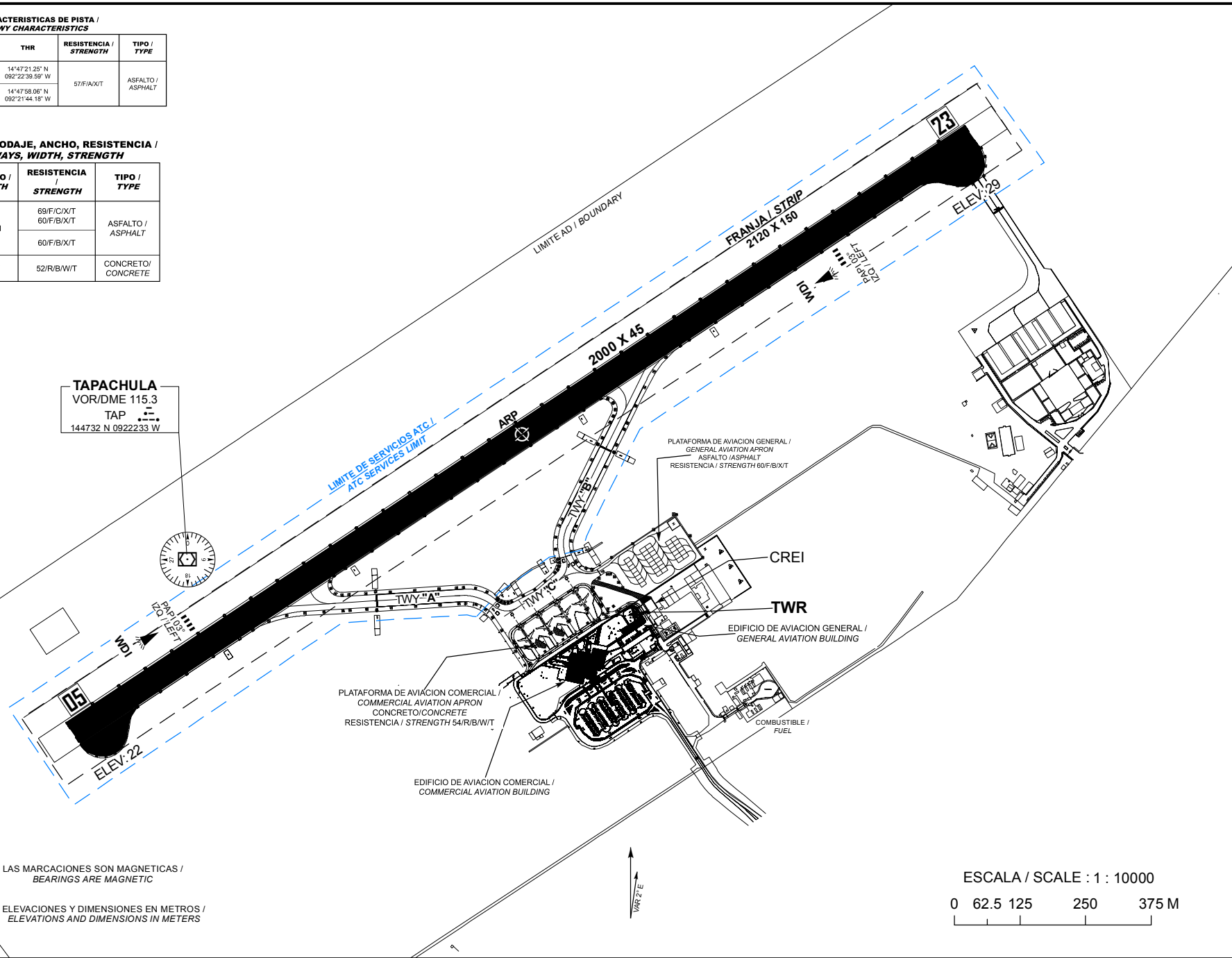
TAPACHULA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
05	053.67°	14°47'21.25" N 092°22'39.59" W	57F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
23	233.68°	14°47'58.06" N 092°21'44.19" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	69F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		60F/B/X/T	
C	15M	52R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE

TAPACHULA
VOR/DME 115.3
TAP
144732 N 0922233 W



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 62.5 125 250 375 M

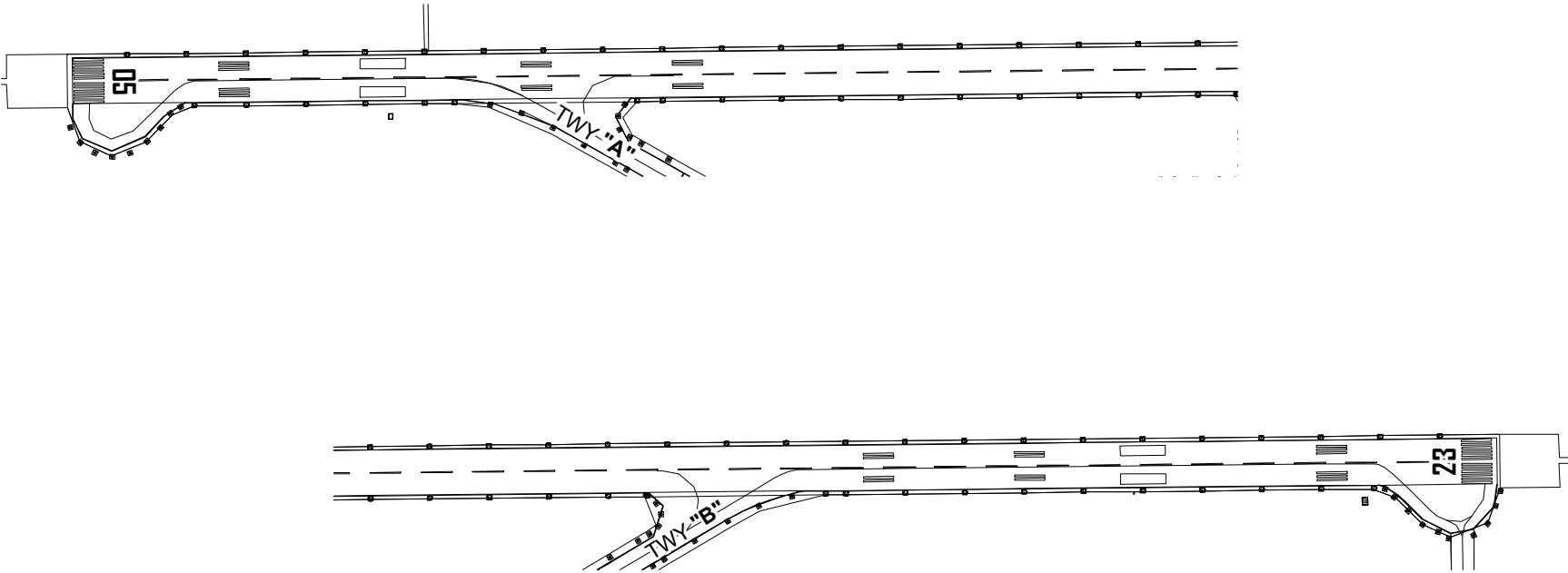
CAMBIO: FREQ. ESCALA

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
14 47 39.6641 N 092 22 11.8888 W
ELEV AD: 29 M

TWR / ADA	118.85
VOR/DME	115.3
AFTN - MMTP	

TAPACHULA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

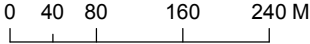
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 05/23 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 7000



CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE
(**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 29 M

TWR / ADA

118.85

TAPACHULA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	69/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		60/F/B/X/T	
C	15M	52/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
CONCRETO/CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH 54/R/B/W/T

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
ASFALTO / ASPHALT
RESISTENCIA / STRENGTH 60/F/B/X/T

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

TWY "A"

TWY "C"

TWY "B"

TWR

CREI

TERMINAL

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 2000

0 20 40 60 M

CAMBIO: FREQ. DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

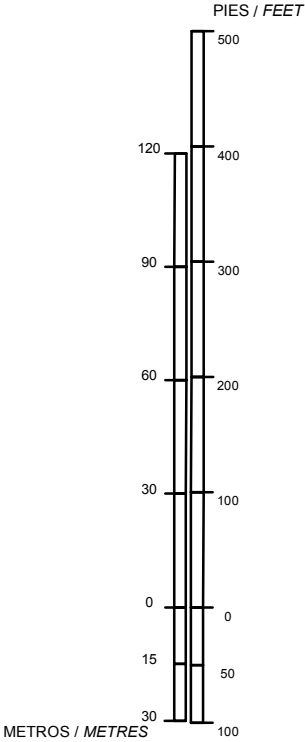
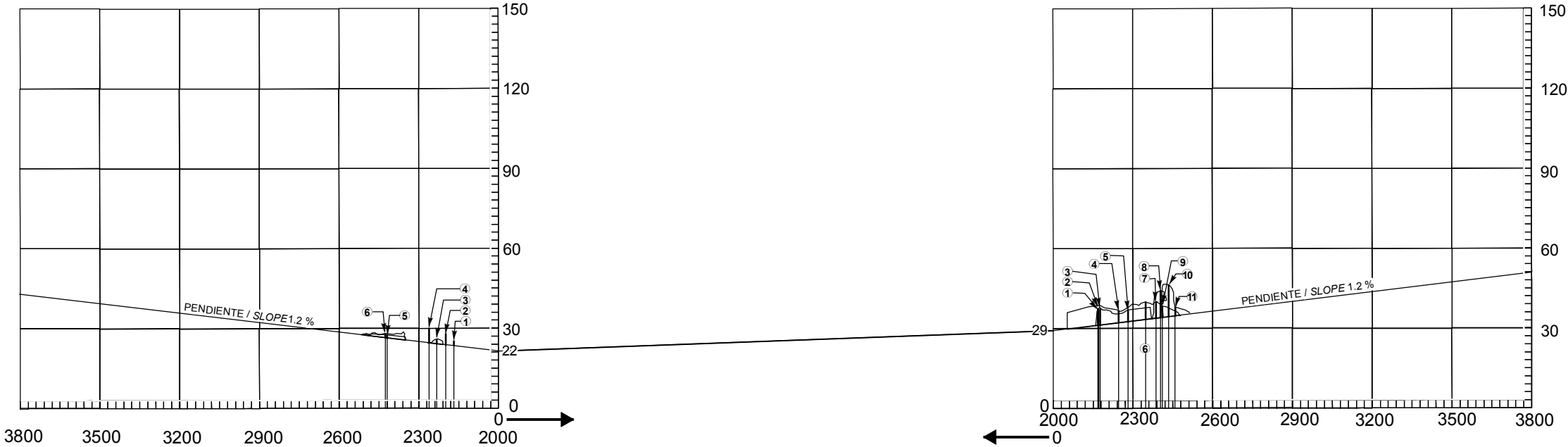
	PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	P01A	14° 47' 28.48"	092° 22' 07.33"
	P01B	14° 47' 29.07"	092° 22' 07.74"
	P01C	14° 47' 30.21"	092° 22' 08.55"
2	P02A	14° 47' 27.73"	092° 22' 08.45"
	P02B	14° 47' 28.32"	092° 22' 08.86"
	P02C	14° 47' 29.47"	092° 22' 09.67"
3	P03A	14° 47' 26.99"	092° 22' 09.57"
	P03B	14° 47' 27.58"	092° 22' 09.98"
	P03C	14° 47' 28.72"	092° 22' 10.78"
4	P04A	14° 47' 26.24"	092° 22' 10.69"
	P04B	14° 47' 26.84"	092° 22' 11.10"
	P04C	14° 47' 27.98"	092° 22' 11.90"

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 2° E

RWY 05 / 23

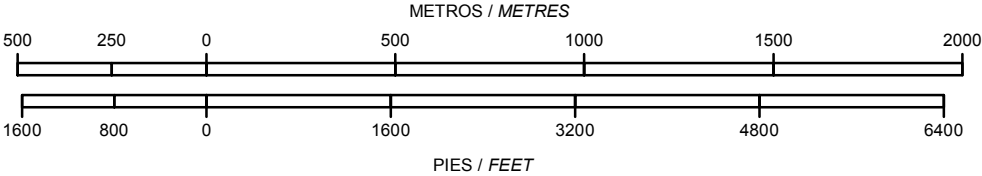
DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES				
RWY 05				RWY 23
2000	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE		2000
2000	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE		2000
2000	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE		2000
2000	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE		2000



ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 2000



Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000

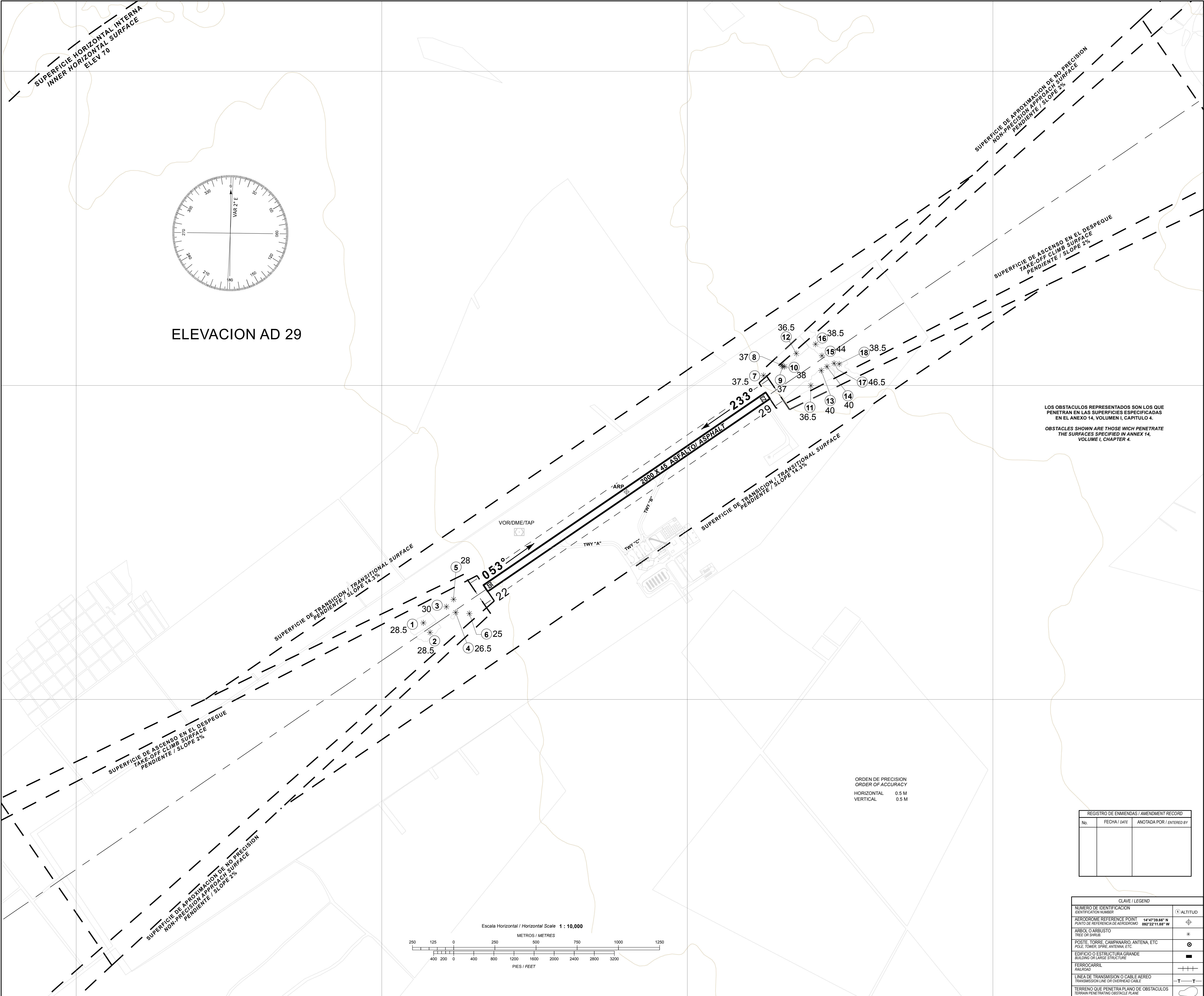


REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA



6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMTP VAC-6.
- 6.2 Se requiere autorización previa de MMTP ADA para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalado en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMTP ADA en la frecuencia 118.85 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMTP.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 25 NM del MMTP ARP, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en el aeropuerto, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMTP CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo.

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 25 NM que comprenden la MMTP ADA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino el aeropuerto de Tapachula o los aeródromos dentro de MMTP CTR ingresar vía la ruta visual CIUDAD HIDALGO – TUXTLA CHICO – HUEHUETÁN notificando posición y altitud en la frecuencia de MMTP TWR en 118.85 MHZ, los vuelos que requieran penetrar la MMTP CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta de Aproximación Visual, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia 118.85 MHZ MMTP TWR, a menos que MMTP TWR le autorice una ruta diferente cuando lo considere una ventaja operacional y el tráfico lo permita
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMTP ADA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de TWR MMTP antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

- 8.4
- Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMTP CTR, deberán establecer contacto con MMTP TWR en 118.85 MHZ y solicitar autorización, en caso de no recibirla mantener espera visual sobre los puntos BARRA SAN SIMÓN, EL SACRIFICIO o AGROMOD.
- 8.5
- Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeropuerto MMTP deberán sintonizar la frecuencia MMTP TWR/ADA en 118.85 MHZ para recabar la información y condiciones meteorológicas del aeropuerto.
- 8.6
- A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará fuera de un radio de 5NM del MMTP ARP, **a menos que cuenten con la autorización expresa de MMTP TWR.**
- 8.7
- Para realizar vuelos locales, de practica o de prueba, el Concesionario Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentara Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo evitaran volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMTP TWR.
- 8.8
- Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMTP TWR.
- 8.9
- Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo. Así como de verificar las condiciones reportadas y pronosticadas para la ruta de vuelo propuesta.

9. Transpondedor

- 9.1
- Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive, o el asignado por el ATC.
- 9.2
- Los helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

- 10.1
- Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMTP ADA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMTP-VAC-6, deberán mantener comunicación con MMTP TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2
- Los vuelos con destino a MMTP o algún aeródromo dentro de la MMTP ADA, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMTP CTR.
- 10.3
- Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMTP, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 20 NM del ARP MMTP y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMTP	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AGROMOD	097°	8.2	14 46 21	092 13 49
BARRA DE SAN JOSE	296°	16.7	14 55 17	092 37 33
BARRA DE SAN SIMON	271°	8.2	14 48 00	092 30 37
BÁSCULA CIASA	152°	0.9	14 46 50	092 21 47
CIUDAD HIDALGO	115°	14.5	14 40 47	092 09 01
EL GANCHO	151°	15.1	14 33 58	092 15 31
HUEHUETAN	351°	13.0	15 00 38	092 24 06
HUIXTLA	346°	21.0	15 08 13	092 26 56

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMTP	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
PUERTO CHIAPAS	201°	6.6	14 41 34	092 24 55
SACRIFICIO	052°	10.1	14 53 35	092 13 45
SAN CRISTÓBAL	321°	0.8	14 48 17	092 22 41
TUXTLA CHICO	051°	14.6	14 56 26	092 10 07

12.Rutas VFR de Llegada/Salida.

12.1 Para indicar Llegadas a MMTP:

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMTP TWR en la frecuencia 118.85 MHZ, antes de penetrar la MMTP CTR.
- 12.1.2 MMTP TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas o mantener visual sobre algunos de los puntos de reporte de referencia visual establecidos en MMTP-VAC-6, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- 12.1.3 Aeronaves en vuelo local de adiestramiento, deberán notificar su posición e intenciones a TWR/ADA MMTP en la frecuencia 118.85 MHZ, a más tardar a 5 NM antes del ARP MMTP, en caso de no recibir respuesta mantendrá fuera de las 5 NM, en caso de falla de comunicación procederá de acuerdo a procedimientos NORDO.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR):

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMTP TWR para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud)
- 12.2.3 Mantenerse dentro de la MMTP CTR a o por debajo de 1500 FT AMSL.
- 12.2.4 Antes del último aterrizaje notificar a MMTP TWR el término del vuelo.

12.3 . Salidas de MMTP con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR):

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMTP TWR para identificación. MMTP TWR indicara a las aeronaves antes del despegue el procedimiento a seguir y punto de referencia a reportar.
- 12.3.3 Al abandonar la frecuencia de MMTP TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha en la frecuencia de MMTP TWR, hasta encontrarse a 30 NM del aeropuerto o al alcance de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa:

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMTP CTR deberán:

- a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMTP TWR.
- b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
- c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

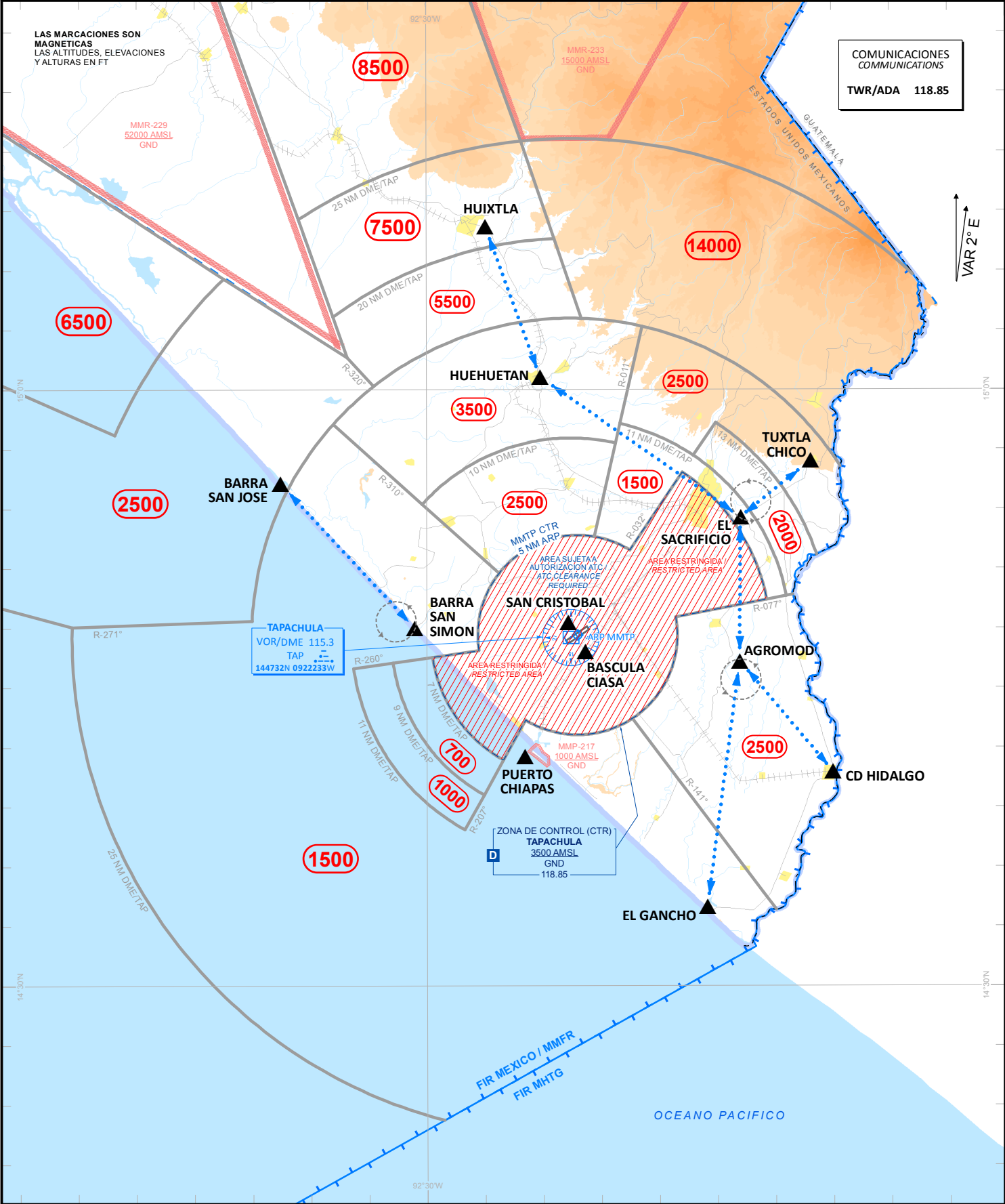
VISUAL APPROACH CHART

TAPACHULA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

AD ELEV 95 FT



CAMBIOS: FREQ.

ESCALA / SCALE 1:475000

ESCALA / SCALE 1:900000



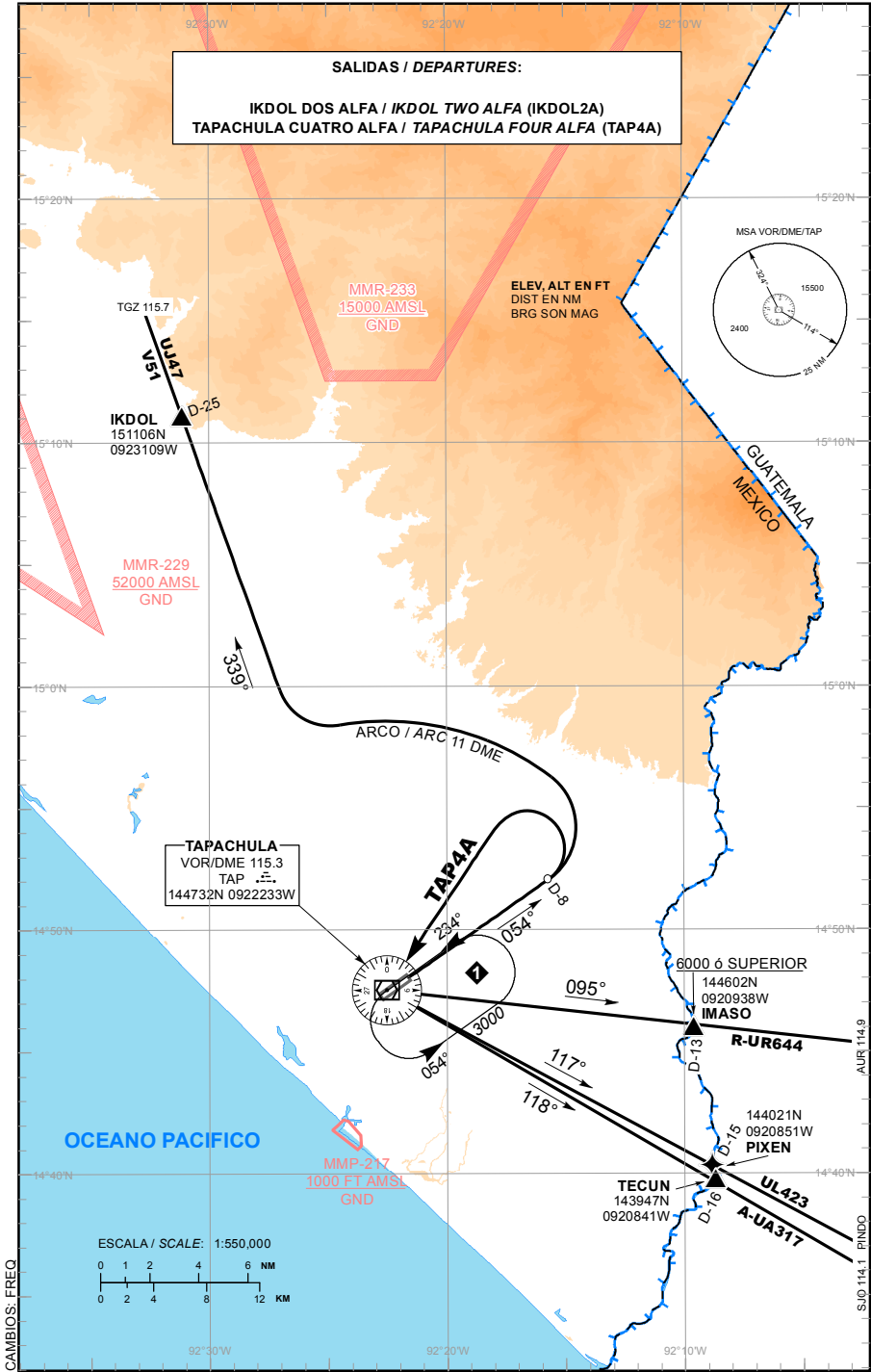
TWR/ADA 118.85

ELEV AD 95 FT
VAR 2° E

TAPACHULA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RWY 05

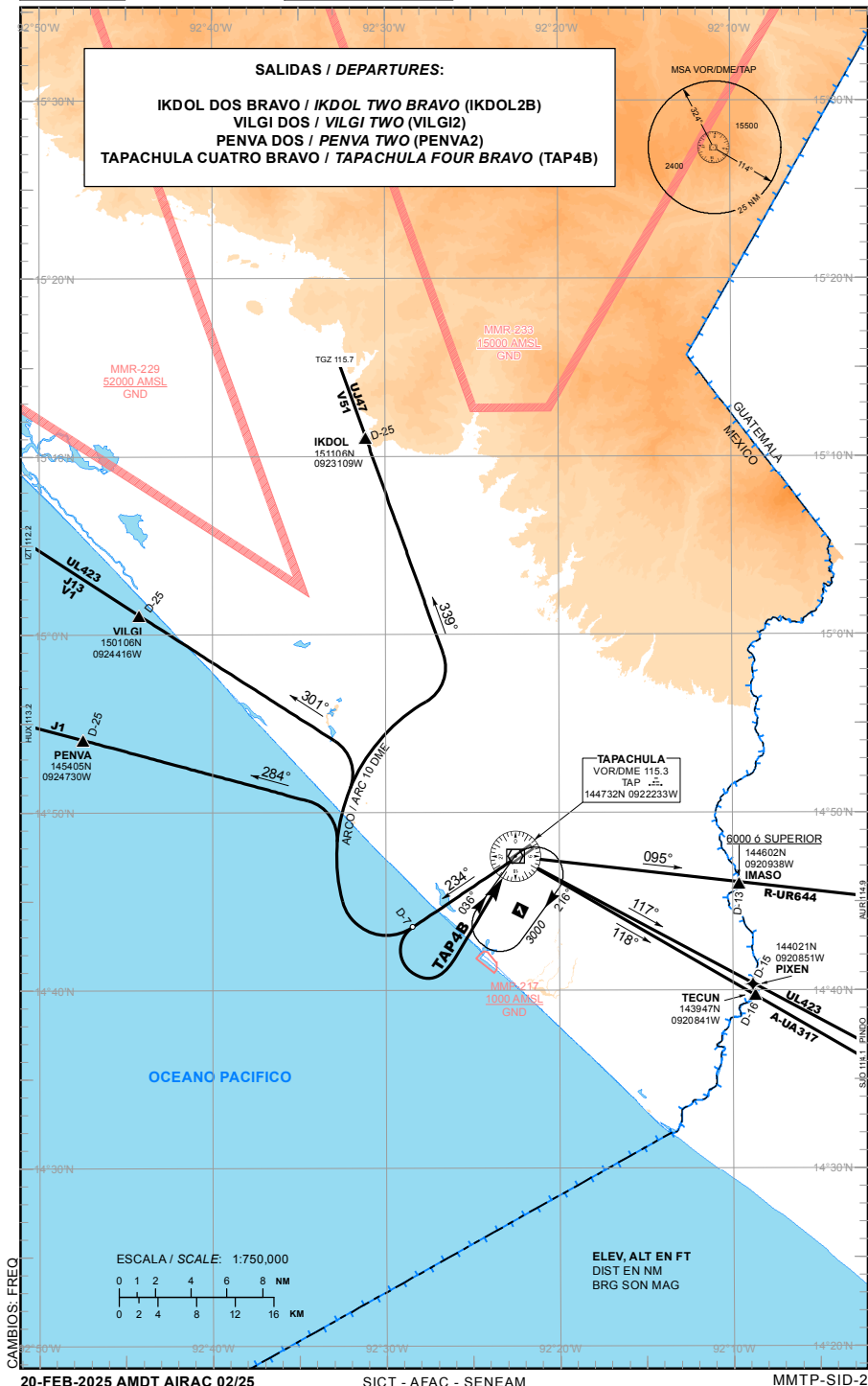


TWR/ADA 118.85

VAR 2° E

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

RWY 23



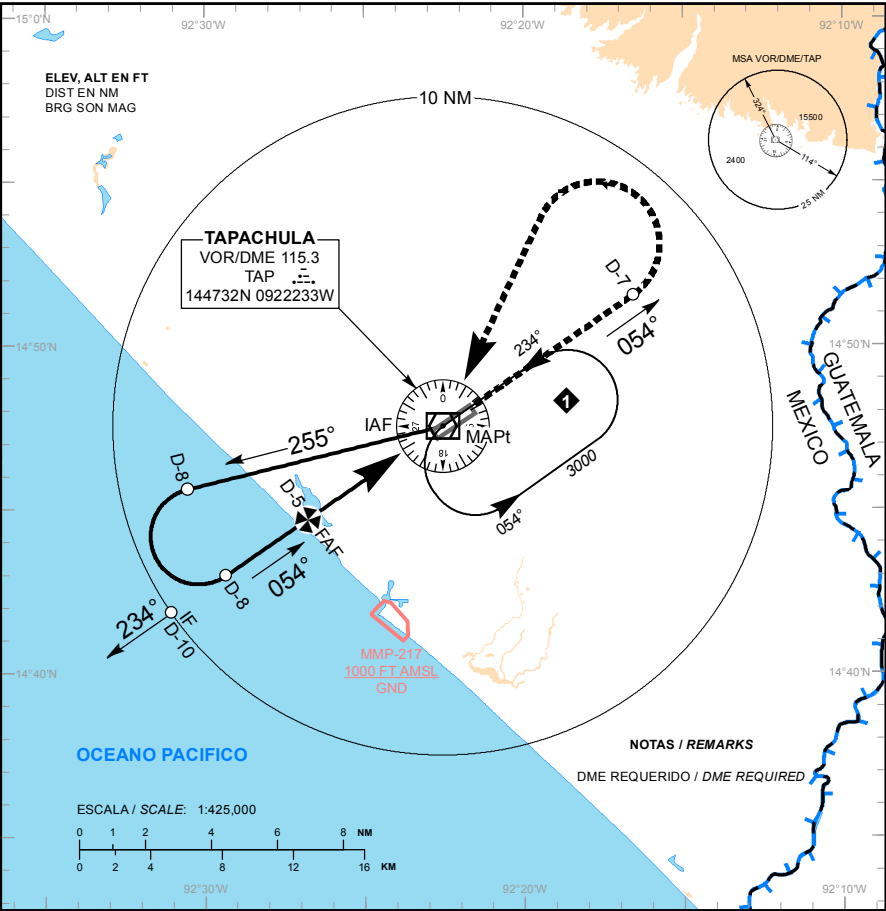
TWR/ADA 118.85

ELEV AD 95 FT
VAR 2° E

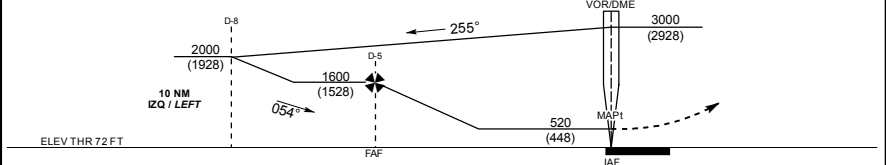
TAPACHULA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 05



ALTURA REFERIDAS AL THR RWY 05 ELEV 72 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05 ELEV 72 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

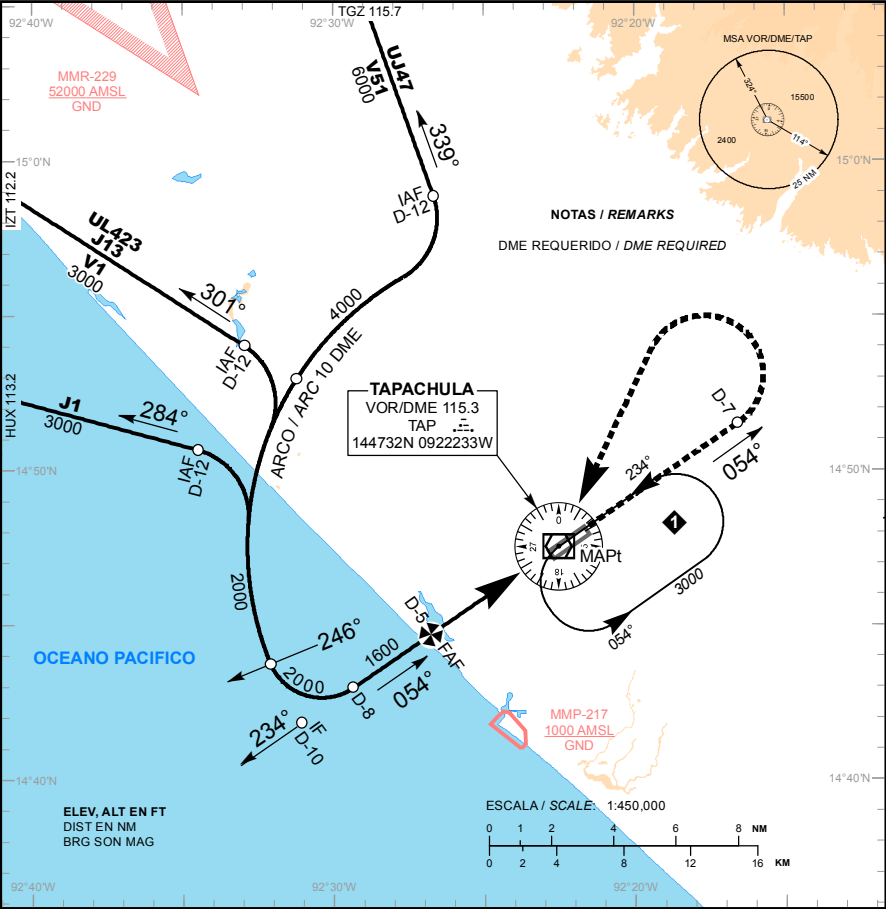
ASCIENDA EN RADIAL 054° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TAP VOR R-054° TO D-7 TAP, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

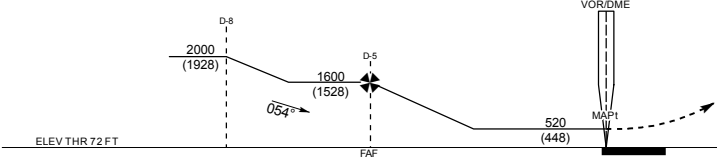
		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT						
FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.1%	FT / MIN	411	513	616	718	821	924	1026
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/TAP / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/TAP								
		NM	5	4	3	2		
		FT	1600 (1528)	1290 (1218)	980 (908)	680 (608)		

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT OCA(OCH)/MDA(MDH)	520 (448) - 1 (1600 M)		520 (448) - 1 1/4 (2000 M)	520 (448) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO/CIRCLING OCA(OCH)/MDA(MDH)	580 (485) - 1 (1600 M)		580 (485) - 1 1/2 (2400 M)	680 (585) - 2 (3200 M)

TA: 18500 FT



ALTURA REFERIDAS AL THR RWY 05 ELEV 72 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05 ELEV 72 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 054° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TAP VOR R-054° TO D-7 TAP, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

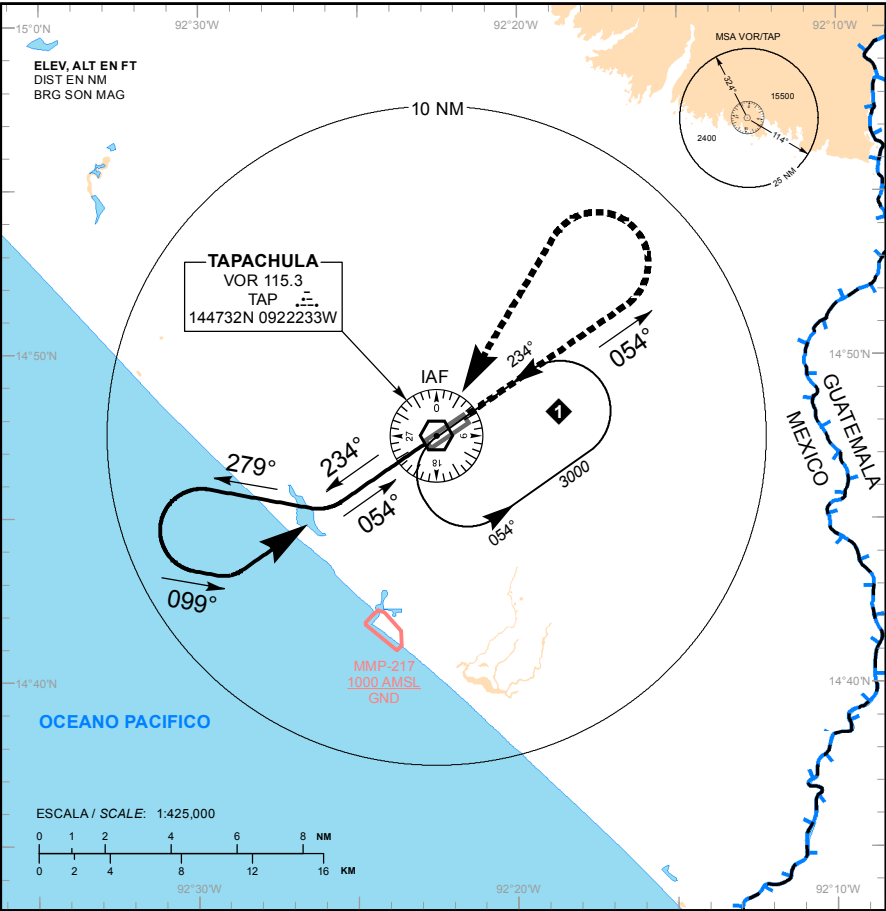
FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT / MIN	411	513	616	718	821	924	1026
5.1%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/TAP /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/TAP

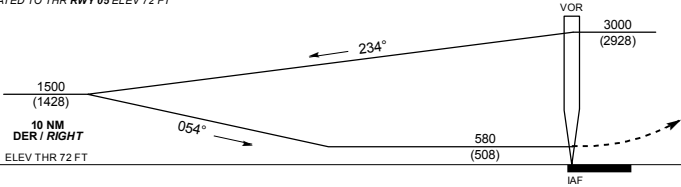
NM	5	4	3	2
FT	1600 (1528)	1290 (1218)	980 (908)	680 (608)

CAMBIO: FREQ

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT OCA(OCH)/MDA(MDH)	520 (448) - 1 (1600 M)	520 (448) - 1 1/4 (2000 M)	520 (448) - 1 1/2 (2400 M)	520 (448) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO/CIRCLING OCA(OCH)/MDA(MDH)	580 (485) - 1 (1600 M)	580 (485) - 1 1/2 (2400 M)	680 (585) - 2 (3200 M)	680 (585) - 2 (3200 M)



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 05 ELEV 72 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05 ELEV 72 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 054°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA
IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/TAP HASTA LA
ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

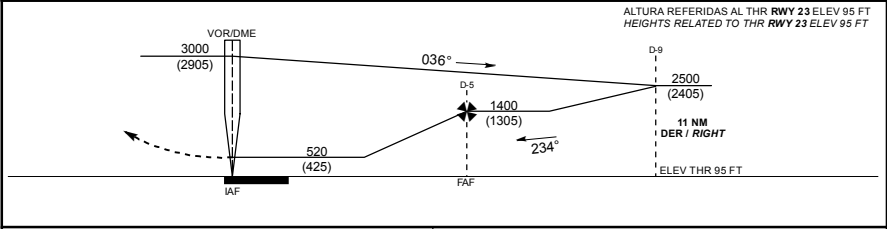
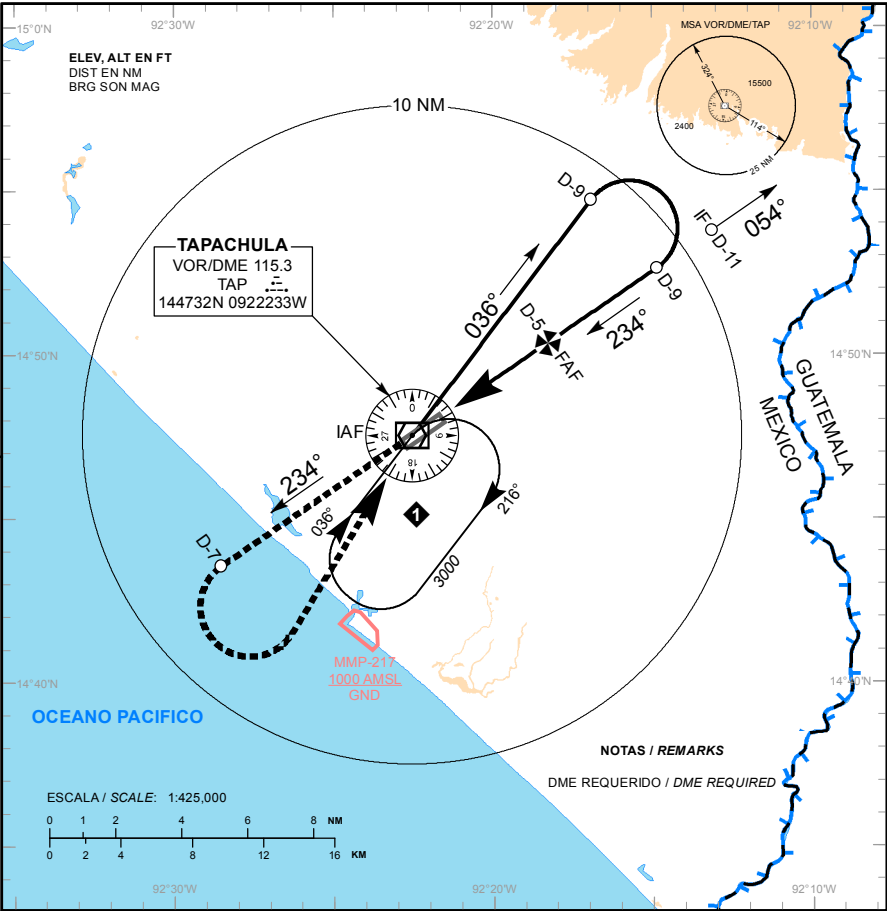
CLIMB VIA TAP VOR R-054°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO
VOR/TAP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAP1.
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP1.

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIO: FREQ

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)	580 (508) - 1 (1600 M)	-	580 (508) - 1 1/2 (2400 M)	-
CIRCULANDO/CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	580 (508) - 1 (1600 M)	-	580 (508) - 1 1/2 (2400 M)	680 (608) - 2 (3200 M)



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 234° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TAP VOR R-234° TO D-7 TAP, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

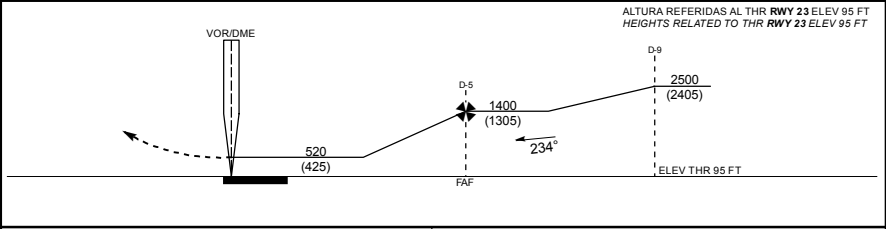
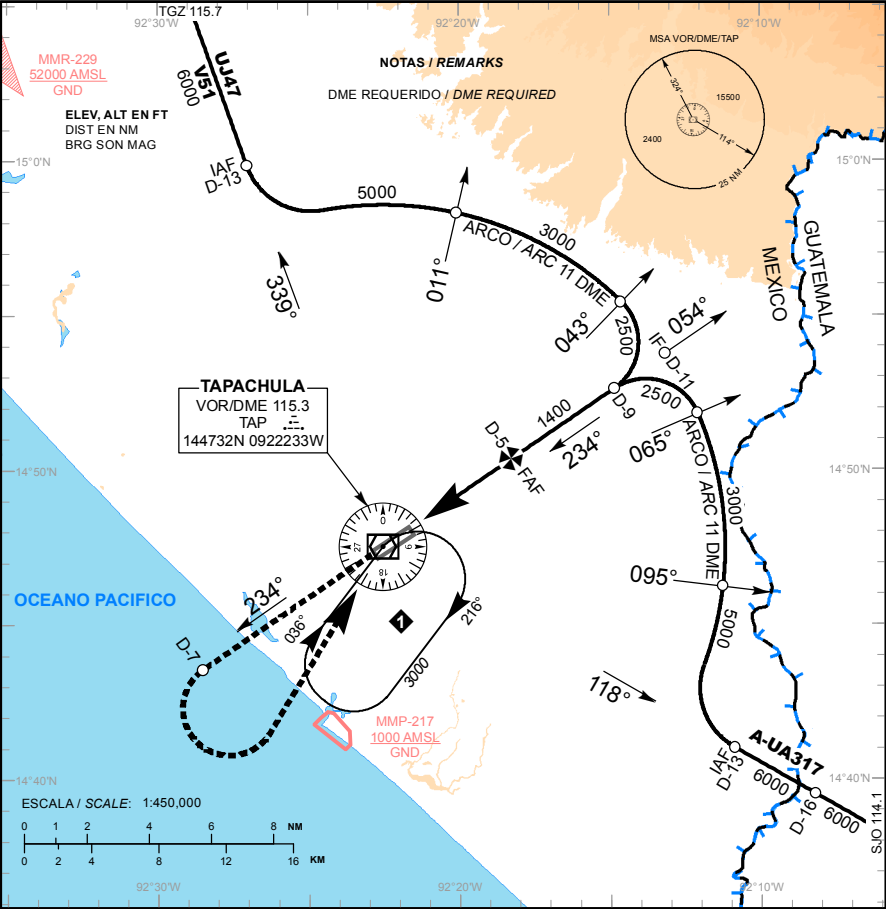
		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
		FT / MIN	408	510	612	714	816	918	1020
		MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/TAP /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/TAP

NM	5	4	3
FT	1400 (1305)	1090 (995)	790 (695)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO / DIRECT OCA(OCH) / MDA(MDH)	520 (425) - 1 (1600 M)	-	520 (425) - 1 1/4 (2000 M)	-
CIRCULANDO/CIRCLING OCA(OCH) / MDA(MDH)	580 (485) - 1 (1600 M)	-	580 (485) - 1 1/2 (2400 M)	680 (585) - 2 (3200 M)

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 234° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

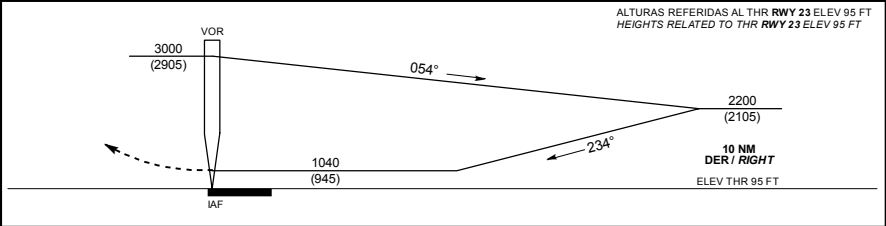
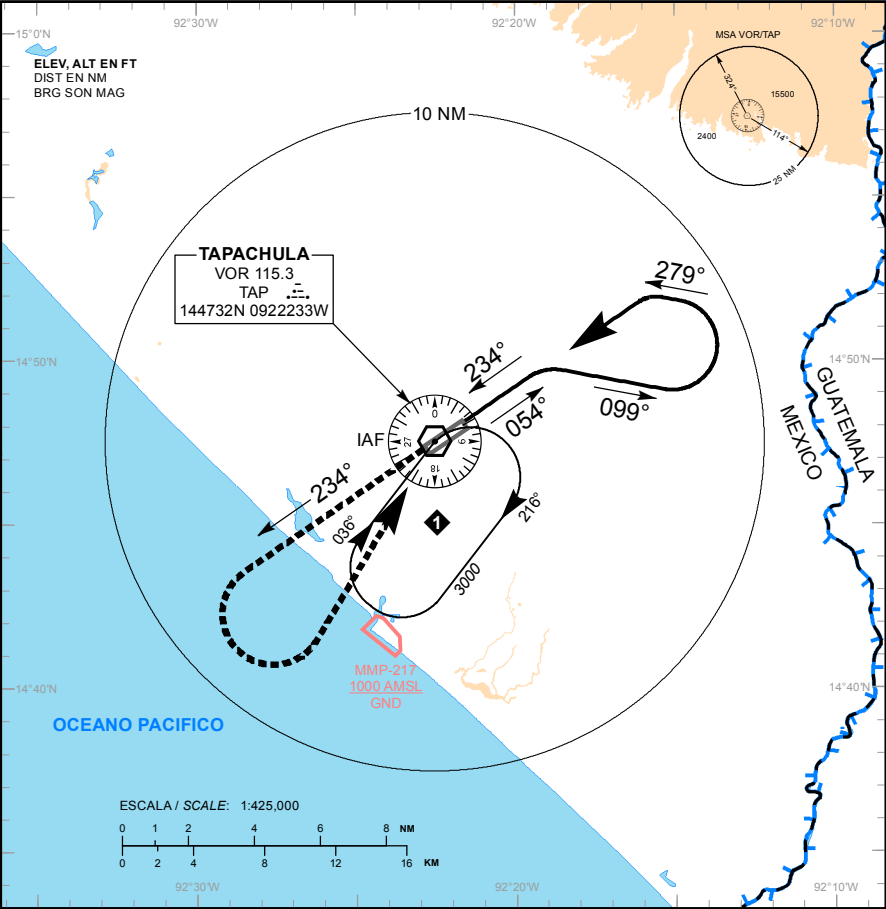
CLIMB VIA TAP VOR R-234° TO D-7 TAP, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
4.1 NM	FT / MIN	408	510	612	714	816	918	1020	
5.0%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/TAP / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/TAP									
		NM	5	4	3				
		FT	1400 (1305)	1090 (995)	790 (695)				

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO / DIRECT OCA(OCH) / MDA(MDH)	520 (425) - 1 (1600 M)	-	520 (425) - 1 1/4 (2000 M)	-
CIRCULANDO/CIRCLING OCA(OCH) / MDA(MDH)	580 (485) - 1 (1600 M)	-	580 (485) - 1 1/2 (2400 M)	680 (585) - 2 (3200 M)

TA: 18500 FT

VOR X RWY 23



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPL. MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL.																						
ASCIENDA EN RADIAL 234°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VORTAP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.			<table><tr><td>VEL GS (KTS)</td><td>80</td><td>100</td><td>120</td><td>140</td><td>160</td><td>180</td><td>200</td></tr><tr><td>MIN : SEC</td><td>5:15</td><td>4:12</td><td>3:30</td><td>3:00</td><td>2:37</td><td>2:20</td><td>2:06</td></tr></table>							VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200																		
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06																		
CLIMB VIA TAP VOR R-234°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/TAP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.																									
CAT	A		B		C			D																	
-																									
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)	1040 (945) - 1 1/4 (2000 M)		1040 (945) - 2 3/4 (4400 M)			1040 (945) - 3 (4800 M)																			
CIRCULANDO/CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1040 (945) - 1 1/4 (2000 M)		1040 (945) - 2 3/4 (4400 M)			1040 (945) - 3 (4800 M)																			

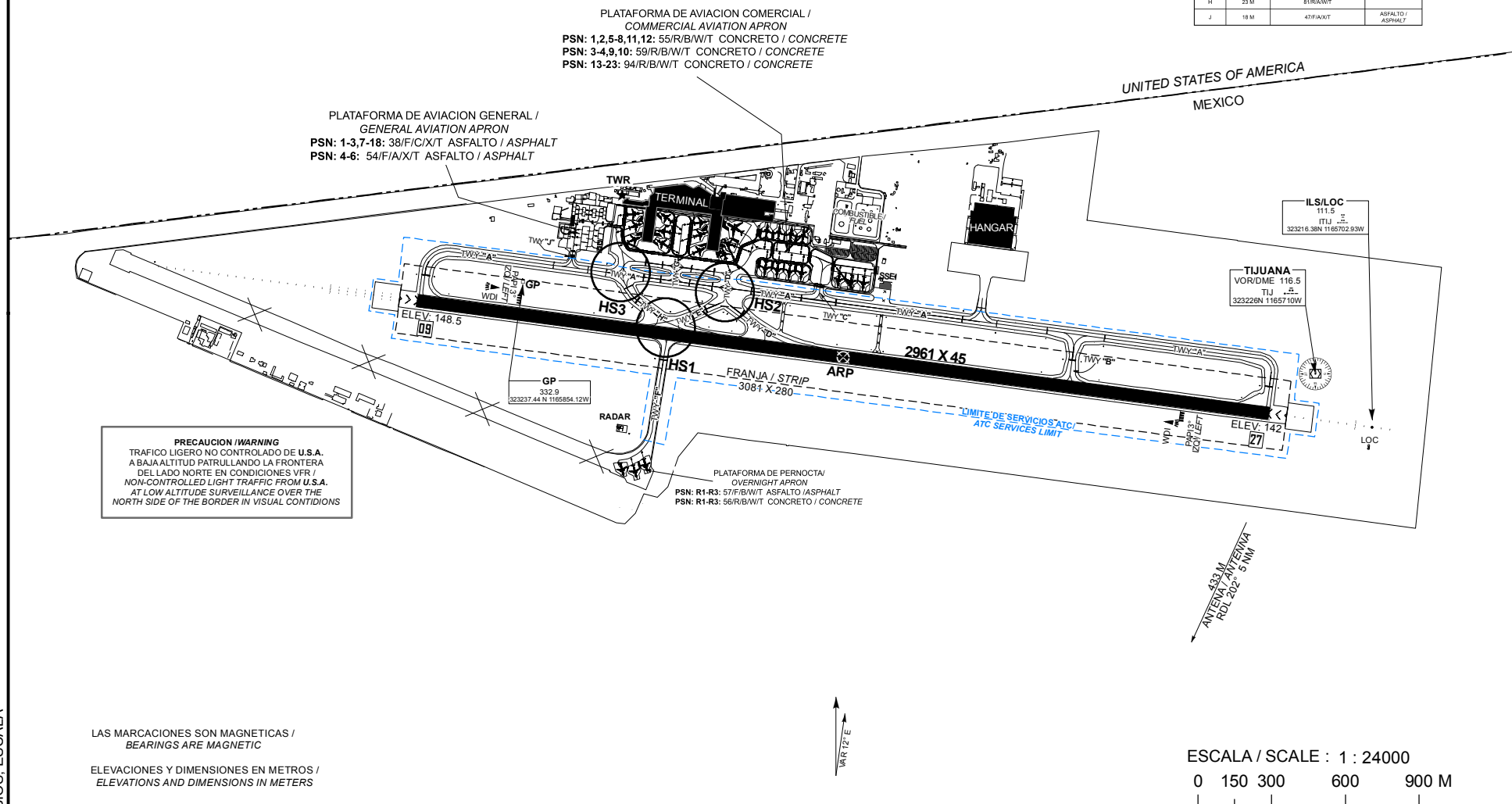
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
ELEV AD: 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

TIJUANA
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	086°	32°32'35.23" N 116°59'07.98" W	0+000 A 2+500: 68/R/B/W/T 2+500+2+981: 61/R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
27	268°	32°32'20.38" N 116°57'15.61" W	0+000 A 2+500: 68/R/B/W/T 2+500+2+981: 61/R/A/W/T	

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	68/R/B/W/T TBE 09 - TWY "H"	CONCRETO / CONCRETE
		61/R/A/W/T TWY "H" - TWY "D"	
		68/R/B/W/T TWY "D" - TBE 27	
		64/R/A/W/T	
		61/R/B/W/T	
B	23 M	64/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
C		61/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
D		68/R/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
E		64/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
F		57/F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
G	29 M	61/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
H	23 M	61/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
J	18 M	47/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT



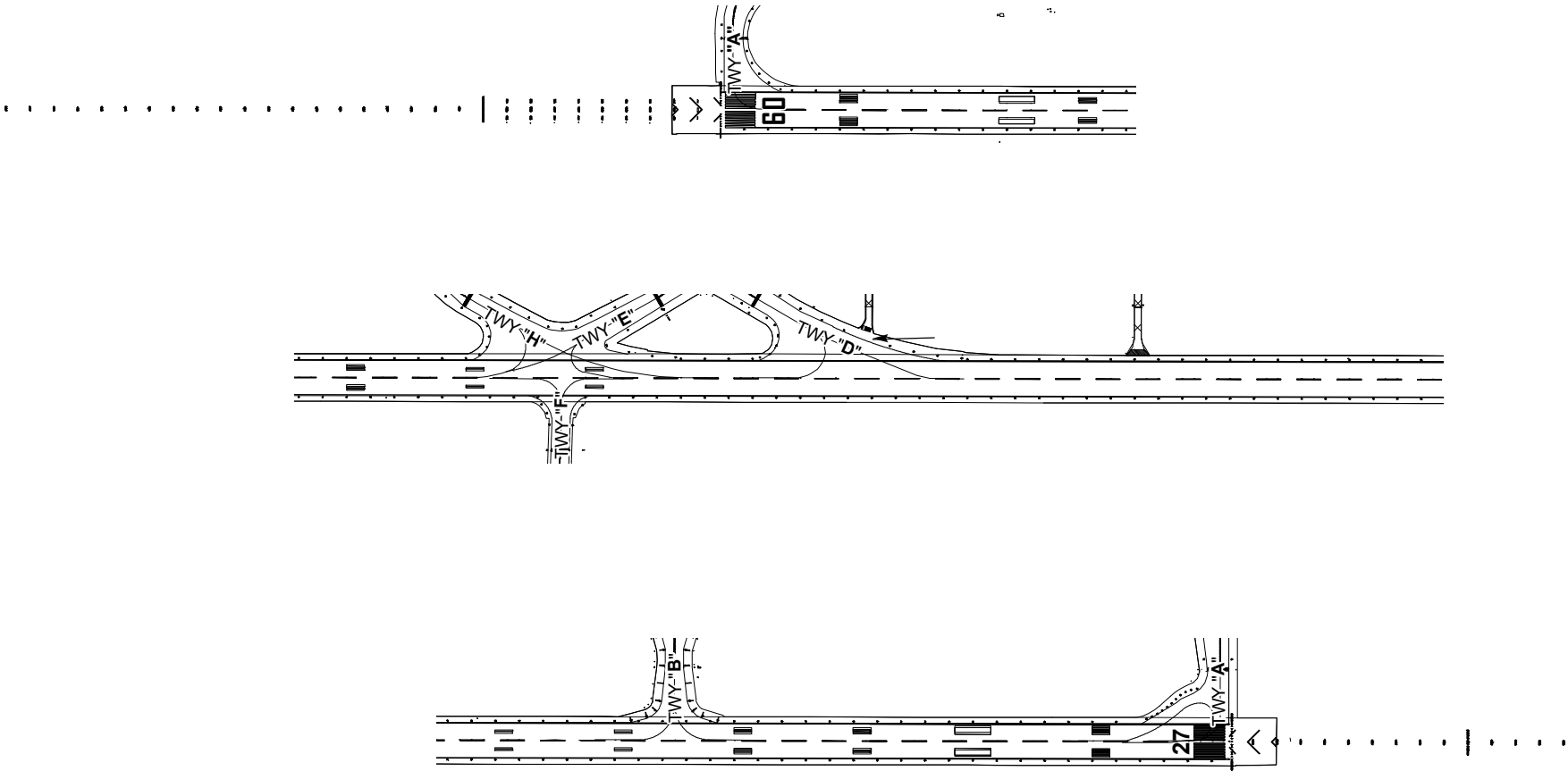
CAMBIO: ESCALA

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
ELEV AD: 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

TIJUANA
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

LUCES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 09/27 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 65 130 260 390 M

CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNOS MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	DIA Y NOCHE/ DAY AND NIGHT		DIA Y NOCHE/ DAY AND NIGHT		APP ILS	OTRAS / OTHERS APP
	RWY 27		RWY 09	RWY 27		
2 O MAS MOTORES / 2 OR MORE ENGINES	1/4 (400 M) ⁽⁴⁾	1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	1600 – 2 (3200 M)	200 – 1/2 (800 M)	600 – 2 (3200 M)	1600 – 3 (4800 M)
		3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES				

NOTAS / REMARKS:

**OPERACIONES DE DESPEGUE CON RANGO DE VISIBILIDAD DE PISTA REDUCIDO RWY 27/
TAKEOFF OPERATIONS WITH REDUCED RUNWAY VISIBILITY RANGE RWY 27**

- (1) RWY 27: AERONAVES DE DOS O MAS MOTORES QUE PRETENDAN OPERAR RWY 27 CON ¼ SM (400 M):

SI LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS SON INFERIORES A LOS MINIMOS PARA ATERRIZAJE SE REQUIERE ALTERNOS PARA EL DESPEGUE EL PILOTO DEBE REPORTAR 7 LUCES LONGITUDINALES DE BORDE DE PISTA EN LA DIRECCION DEL DESPEGUE COMO MINIMO DE VISIBILIDAD DEL SISTEMA DE LUCES DE ALTA INTENSIDAD, LAS CUALES DEBEN ESTAR OPERATIVAS Y CONTAR CON SEÑALAMIENTOS DE EJE DE PISTA DE EXISTIR DIFERENCIAS ENTRE LOS VALORES REPORTADOS Y EL PILOTO SE DEBE TOMAR COMO VALIDO EL CONTEO DE LUCES POR PARTE DEL PILOTO

AIRCRAFT WITH TWO OR MORE ENGINES PRETENDING TO OPERATE RWY 27 WITH ¼ SM (400M):

ALTERNATE AIRPORT IS REQUIRED FOR THE TAKEOFF IF THE METEOROLOGICAL CONDITIONS ARE LOWER THAN THE MINIMUMS FOR LANDING PILOTS SHALL NOTIFY 7 LONGITUDINAL RUNWAY LIGHTS IN THE TAKEOFF DIRECTION AS A VISIBILITY MINIMUM OF THE HIGH INTENSITY LIGHTING SYSTEM, THOSE SHALL BE OPERATING AND SHALL HAVE RUNWAY CENTERLINE SIGNALS

IF THERE IS ANY DIFFERENCE BETWEEN THE REPORTED VALUES AND THE PILOT, THE PILOT'S LIGHT COUNTING SHALL BE CONSIDERED AS VALID

PROHIBIDO PERNOCTAR EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL A LAS AERONAVES CON PESO DE 5000 KG O MAYOR

AIRCRAFT WEIGHING 5000 KG OR MORE ARE NOT ALLOWED TO STAY OVERNIGHT ON THE GENERAL AVIATION APRON

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

PROHIBIDO A LAS AERONAVES REALIZAR GIROS DE 180° POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS ARE NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON

TODAS LAS AERONAVES ANTES DE INGRESAR /SALIR A/ DESDE PLATAFORMAS DE AVIACION COMERCIAL Y AVIACION GENERAL DEBEN CONTACTAR AL CCO A TRAVÉS DE FRECUENCIA 126.1 MHZ

ALL AIRCRAFTS BEFORE ENTER/ LEAVING TO/ FROM COMMERCIAL APRON AND GENERAL AVIATION APRON SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FRECC. 126.1 MHZ)

TODAS LAS AERONAVES ANTES DE INICIAR REMOLQUE O SALIR DE SU POSICION DEBERAN CONTACTAR AL CCO A TRAVÉS DE FRECUENCIA 126.1 MHZ. ESTO APLICA PARA TODAS LAS AERONAVES COMERCIALES Y DE AVIACION GENERAL

ALL AIRCRAFTS ON COMMERCIAL APRON AND GENERAL AVIATION APRON BEFORE TO BEGINS TOWING OR LEAVING FROM STAND SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FRECC. 126.1 MHZ)

EL CAMBIO A LA FRECUENCIA DE CONTROL DE RAMPA (126.1 MHZ) SE HARÁ EN EL LÍMITE DE LOS SERVICIOS ATC (VER PLANO DE AERÓDROMO)

RAMP CONTROL FREQUENCY (126.1 MHZ) CHANGE SHOULD BE ON ATC SERVICE LIMIT (SEE AERODROME CHART)

EN OPERACION DE AERONAVES CAT "D" Y "E" EN TWY "A" ENTRE TWY "D" Y TWY "H" QUEDA PROHIBIDO EL RODAJE DE AERONAVES EN INNER DE PLATAFORMA COMERCIAL ENTRE PSN 03 Y PSN 09

IN OPERATION OF ACFT CAT "D" OR "E" OVER TWY "A" BETWEEN TWY "D" AND TWY "H" THE TAXIING OF AIRCRAFT IS PROHIBITED OVER INNER COMMERCIAL APRON BETWEEN PSN 03 TO PSN 09

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE

J-1 TIJ/SQN

UT-18 TIJ/HMO

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA

ENTRE VOR/DME/TIJ Y VOR/DME/SQN
BETWEEN VOR/DME/TIJ AND VOR/DME/SQN

ENTRE VOR/DME/TIJ Y GOLFO
BETWEEN VOR/DME/TIJ AND GOLFO

PISTA 09 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 09 TRANSIT RIGHT

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

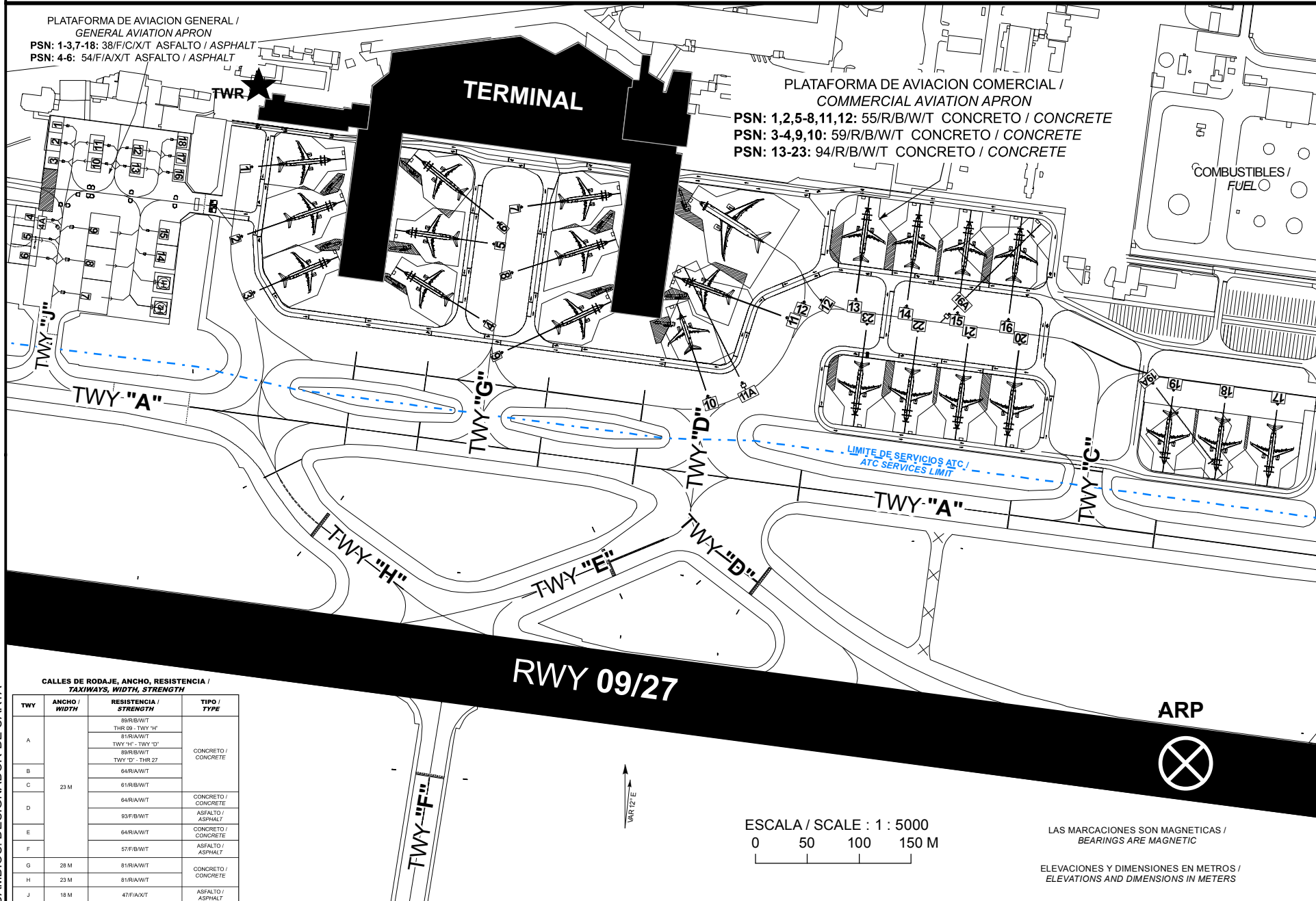
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/ AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 148.5 M

CD	122.35
TWR	118.1
APP	119.5 120.3
FIS	132.1
EMERG	121.5
ATIS	127.9

TIJUANA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ



CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES /
COORDINATES INS FOR AIRCRAFT STANDS**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
1	32° 32' 44.39"	116° 58' 38.46"	A321-200	55/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
2	32° 32' 43.18"	116° 58' 38.31"		59/R/B/W/T	
3	32° 32' 41.67"	116° 58' 38.54"		55/R/B/W/T	
4	32° 32' 41.27"	116° 58' 35.89"			
5	32° 32' 42.42"	116° 58' 35.79"			
6	32° 32' 44.20"	116° 58' 35.26"		59/R/B/W/T	
7	32° 32' 43.28"	116° 58' 29.67"			
8	32° 32' 41.99"	116° 58' 29.83"		55/R/B/W/T	
9	32° 32' 40.29"	116° 58' 30.01"			
10	32° 32' 39.98"	116° 58' 27.38"			
11	32° 32' 40.95"	116° 58' 27.17"	A321-200	55/R/B/W/T	
11A	32° 32' 40.93"	116° 58' 27.04"	B777-200		
12	32° 32' 42.94"	116° 58' 26.56"			
13	32° 32' 42.60"	116° 58' 21.48"	A321-200	94/R/B/W/T	
14	32° 32' 42.39"	116° 58' 19.89"			
15	32° 32' 42.18"	116° 58' 18.30"			
16	32° 32' 41.97"	116° 58' 16.71"			
16A	32° 32' 41.99"	116° 58' 16.36"	B767-200		
17	32° 32' 35.52"	116° 58' 09.06"	A321-200		
18	32° 32' 35.74"	116° 58' 10.70"			
19	32° 32' 35.95"	116° 58' 12.33"			
19A	32° 32' 35.84"	116° 58' 10.83"	B767-200		
20	32° 32' 36.82"	116° 58' 17.21"	A321-200		
21	32° 32' 37.03"	116° 58' 18.80"			
22	32° 32' 37.24"	116° 58' 20.39"			
23	32° 32' 37.45"	116° 58' 21.98"			

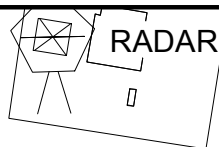
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 148.5 M

CD	122.35
TWR	118.1
APP	119.5, 120.3
FIS	132.1
EMERG	121.5
ATIS	127.9

TIJUANA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ



**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
F	23 M	57/F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT

TWY "F"

LÍMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

R1

R2

R3

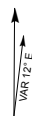
PLATAFORMA DE PERNOCTA/
OVERNIGHT APRON

PSN: R1-R3: 57/F/B/W/T ASFALTO / ASPHALT

PSN: R1-R3: 56/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE : 1 : 1500
0 20 40 60 M

CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

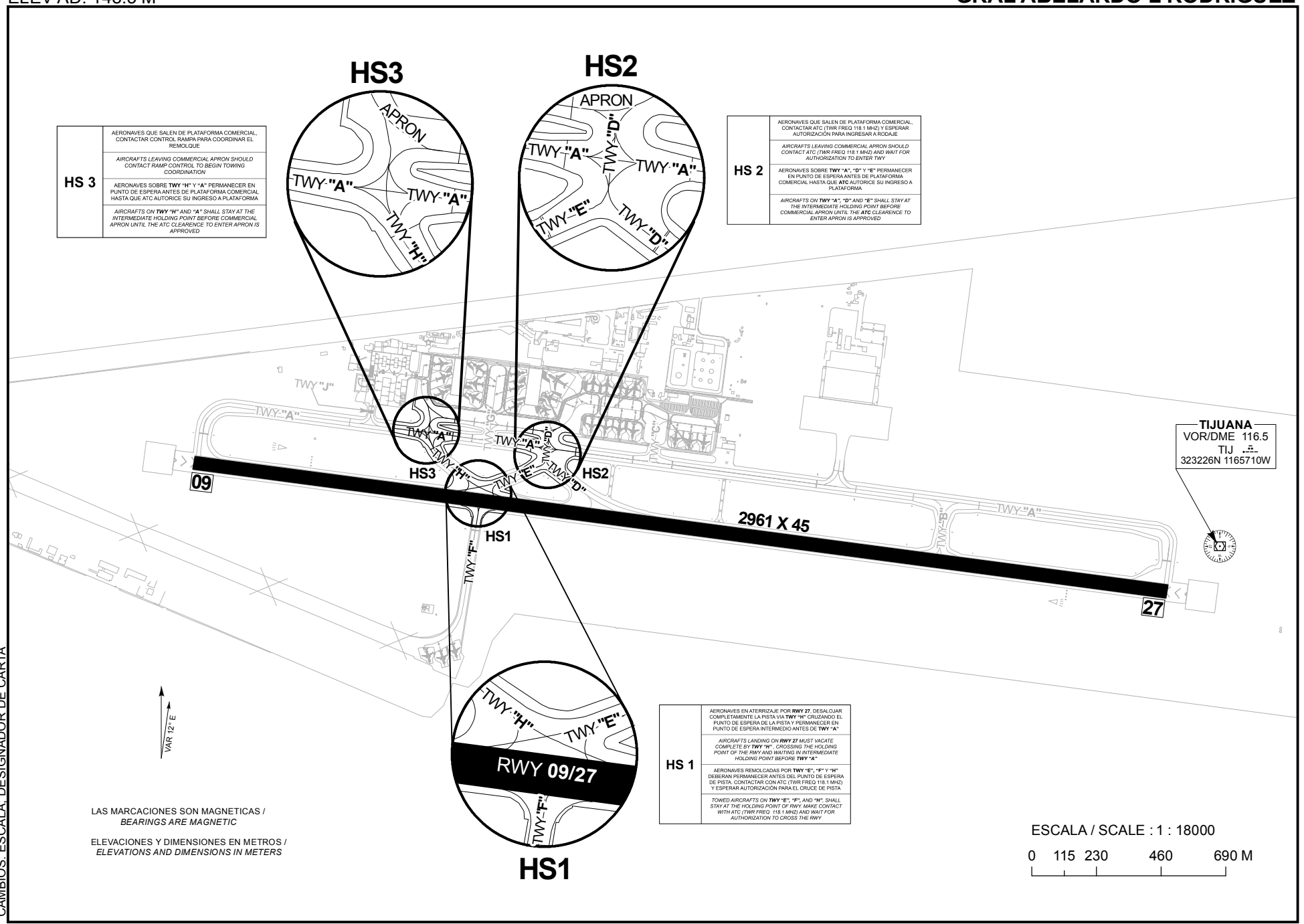
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE PLATAFORMA DE PERNOCTA /
COORDINATES INS FOR AIRCRAFT STANDS, OVERNIGHT APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	MAX ACFT	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
R1	32° 32' 15.72"	116° 58' 38.16"	A321-200	57/F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
R2	32° 32' 15.07"	116° 58' 39.58"		56/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
R3	32° 32' 15.31"	116° 58' 41.28"			

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
ARP 32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
HOT SPOT (PUNTO CRITICO)
ELEV AD: 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

TIJUANA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ



CAMBIO: ESCALA: DESIGNADOR DE CARTA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA/
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART
(ACFT CODE "E")

RWY 09

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "E" /
OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE "E"

TIJUANA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

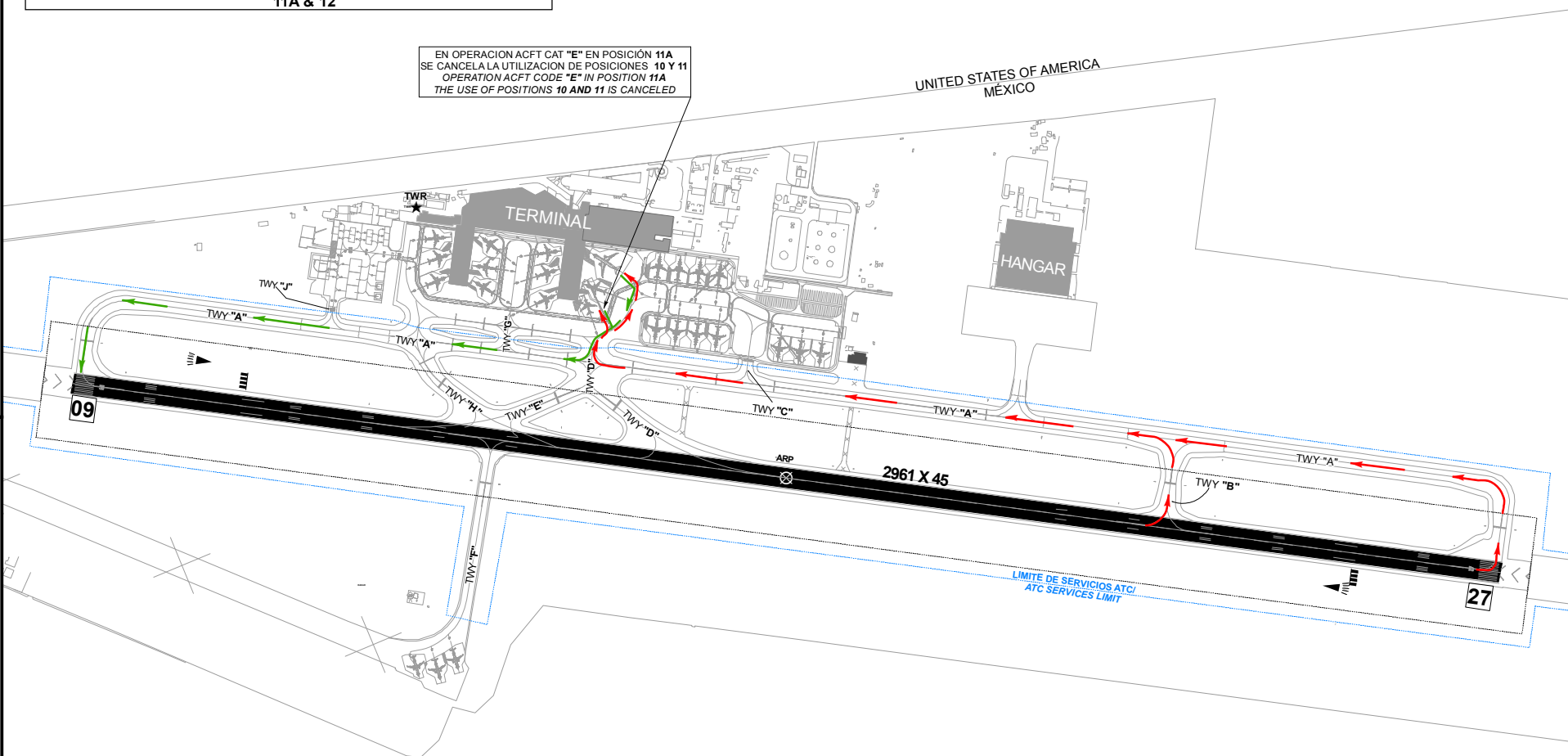
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

OPERACION ACFT CAT "E" / ACFT CODE "E" OPERATION
PISTA EN USO 09 / RWY 09 IN USE:
LLEGADAS / ARRIVALS SALIDAS / DEPARTURES

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS /
APPROVED PARKINGS STANDS
11A & 12

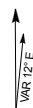
EN OPERACION ACFT CAT "E" EN POSICION 11A
SE CANCELALA UTILIZACION DE POSICIONES 10 Y 11
OPERATION ACFT CODE "E" IN POSITION 11A
THE USE OF POSITIONS 10 AND 11 IS CANCELED

UNITED STATES OF AMERICA
MÉXICO



EN OPERACION ACFT CAT "E" SE PROHIBE USO DEL INNER DE
PLATAFORMA COMERCIAL EN EL TRAMO PARALELO A TWY "A" /
IN ACFT CODE "E" OPERATIONS THE USE OF INNER COMMERCIAL
APRON IS PROHIBITED IN A PARALLEL SECCION TO TWY "A"

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON:
CCO TIJ Y TWR /
AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE
COORDINATED WITH THE CCO TIJ AND TWR



ESCALA / SCALE : 1 : 15000

0 125 250 375 500 M

CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA/
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART
(ACFT CODE "E")

RWY 27

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "E" /
OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE "E"

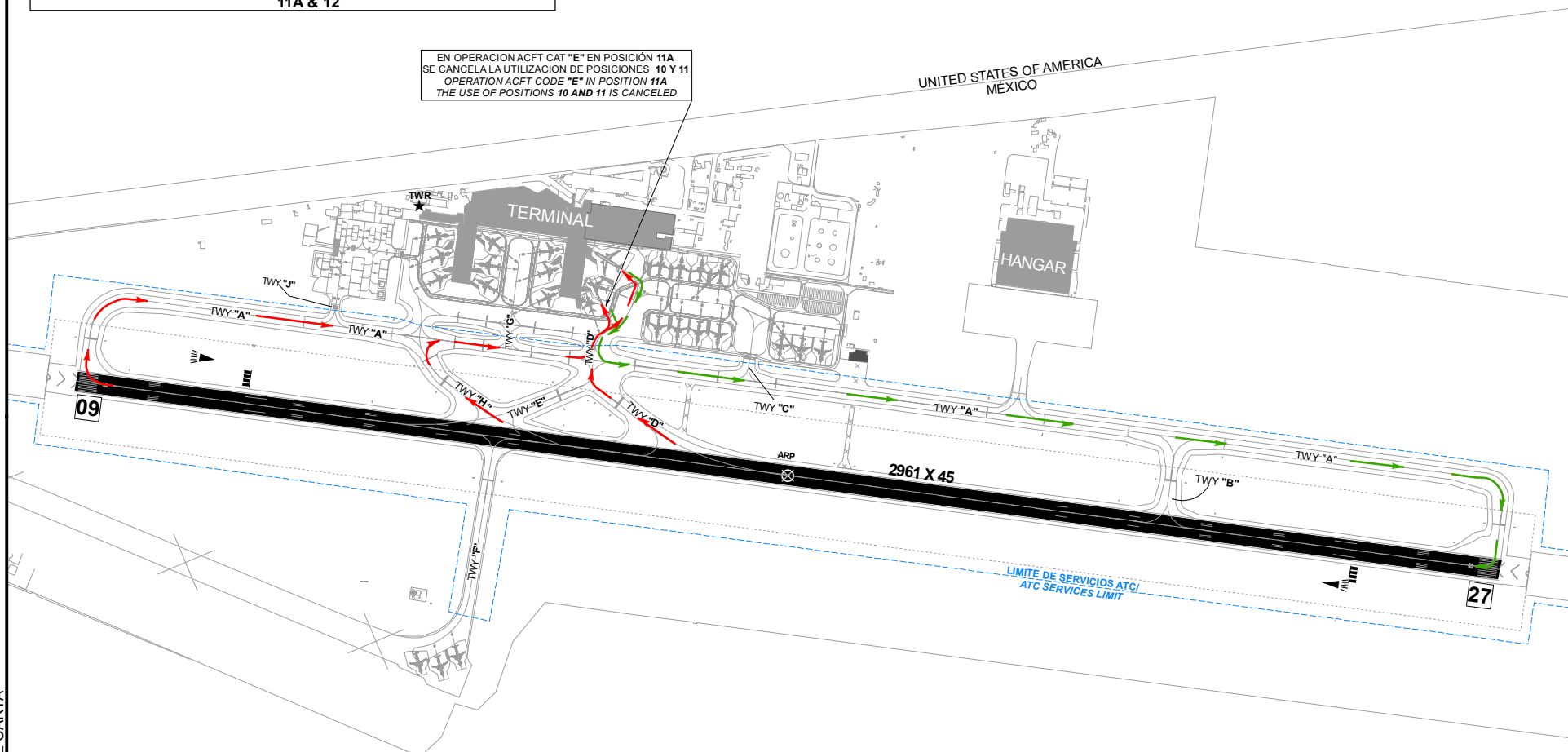
TIJUANA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

OPERACION ACFT CAT "E" / ACFT CODE "E" OPERATION
PISTA EN USO 27 / RWY 27 IN USE:
← LLEGADAS / ARRIVALS → SALIDAS / DEPARTURES

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS /
APPROVED PARKINGS STANDS
11A & 12

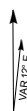
EN OPERACION ACFT CAT "E" EN POSICIÓN 11A
SE CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES 10 Y 11
OPERATION ACFT CODE "E" IN POSITION 11A
THE USE OF POSITIONS 10 AND 11 IS CANCELED

UNITED STATES OF AMERICA
MÉXICO



EN OPERACION ACFT CAT "E" SE PROHIBE USO DEL INNER DE
PLATAFORMA COMERCIAL EN EL TRAMO PARALELO A TWY "A" /
IN ACFT CODE "E" OPERATIONS THE USE OF INNER COMMERCIAL
APRON IS PROHIBITED IN A PARALLEL SECCION TO TWY "A"

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON:
CCO TIJ Y TWR /
AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE
COORDINATED WITH THE CCO TIJ AND TWR



ESCALA / SCALE : 1 : 15000

0 125 250 375 500 M

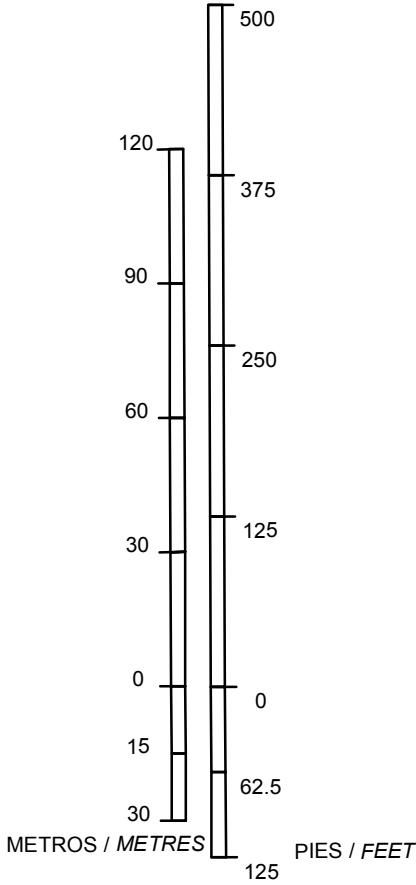
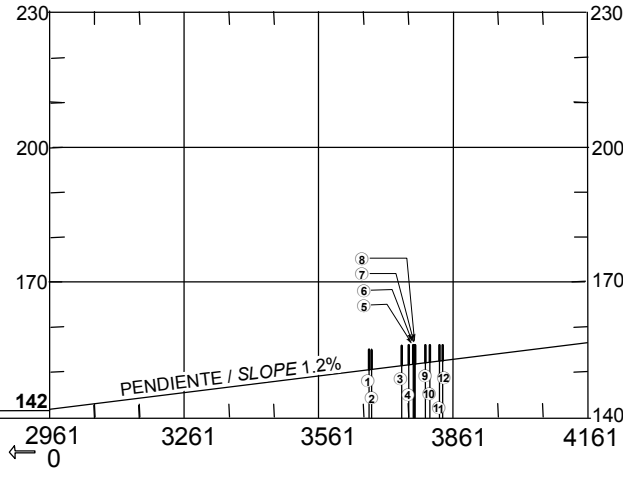
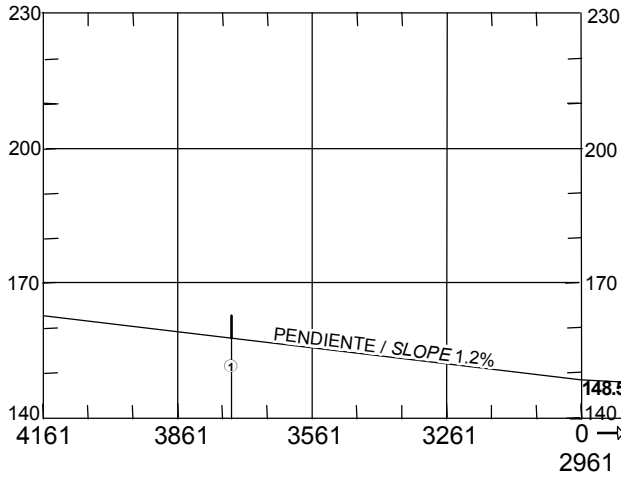
CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

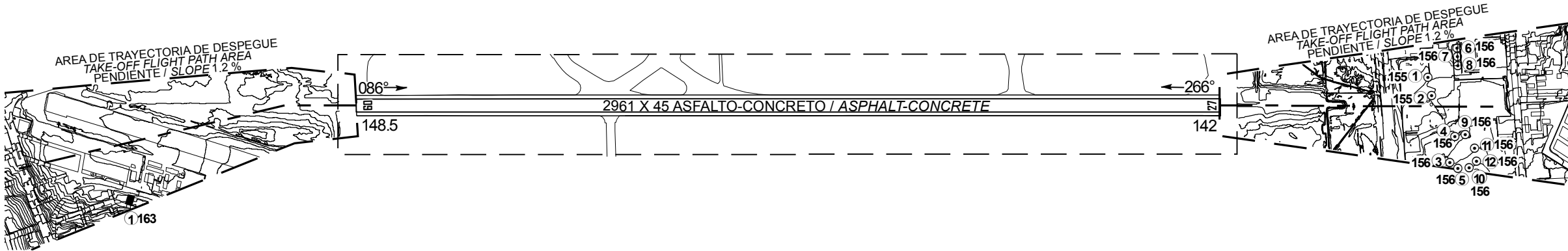
VAR 12° E

RWY 09 / 27

DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 09			RWY 27
2961	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2961
2961	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2961
2961	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2961
2961	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2961

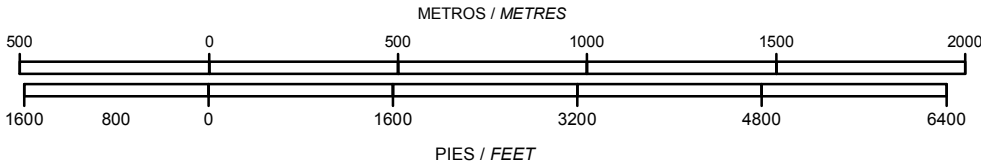


ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 2000



SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC. TREES, BUSH, ETC.	*

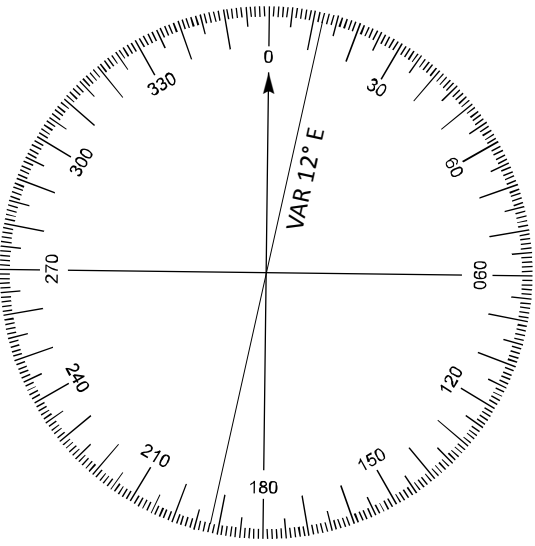
Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY



CLAVE / LEGEND		(1) ALTITUD
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER		⊕
AERODROME REFERENCE POINT PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO		⊕
ARBOL O ARBUSTO TREE OR SHRUB		*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.		⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE		■
FERROCARRIL RAILROAD		—+—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE		—T—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE		⬮

ELEVACION AD 148

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE
PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS
EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE
THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14,
VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

UNITED STATES OF AMERICA
MEXICO



SISTEMA DE ILUMINACION DE APP CAT III
APP LIGHTING SYSTEM CAT III

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
15	153°	19°21'16.24" N 099°34'26.16" W	70/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
33	333°	19°19'15.77" N 099°33'31.14" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	55/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		48/F/C/X/T	
C		47/F/C/X/T	
D		59/F/B/X/T	
E		51/F/C/X/T	
F		69/F/B/X/T	

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH
62/F/B/X/T
ASFALTO / ASPHALT

TERMINAL

★
TWR

**CALLES DE ACCESO A HANGARES ANCHO, RESISTENCIA /
AIRCRAFT STAND TAXILANE, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
G	25 M	26/F/C/Y/T	ASFALTO / ASPHALT
H		28/F/C/Y/T	
I		28/F/C/Y/T	
J	25 M	28/F/C/Y/T	
K	23 M	36/F/C/Y/T	
L	25 M	33/F/C/Y/T	
M		26/F/C/Y/T	

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 110 220 440 660 M

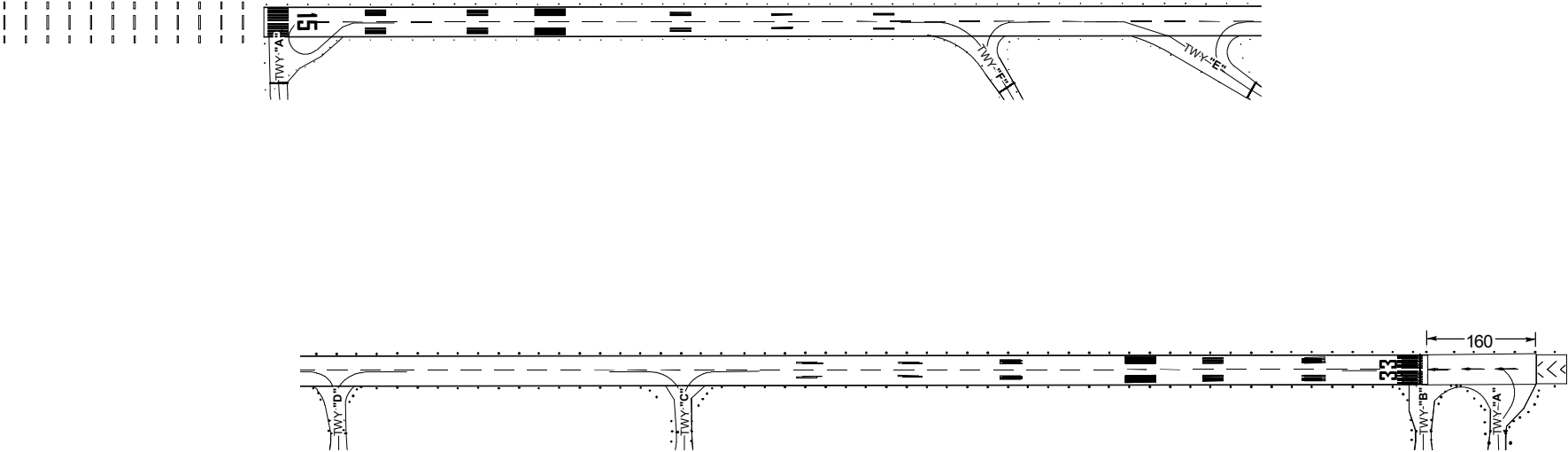
CAMBIO: ESCALA

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
19 20 13.51 N 099 33 57.73 W
ELEV AD 2580 M

TWR	118.0	ATIS	127.8
APP	119.35	CD	134.0
VOR/DME	114.3	SMC	134.0
ILS	109.5	AFTN-MMTO	

TOLUCA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LIC ADOLFO LOPEZ MATEOS

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS DE RWY **15/33** Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **15/33** AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 10000



CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM		AVIACION COMERCIAL REGULAR MINIMOS DE DESPEGUE / SCHEDULED COMMERCIAL AVIATION TAKE OFF MINIMUMS
EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	DESPEGUE / TAKE OFF
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT
	RWY 15 / 33	RWY 15 / 33
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500 - 1 (1600 M)	1/4 (400 M) ⁽¹⁾
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	500 -1/2 (800 M)	
ALTERNO / ALTERNATE		
APP ILS CAT I 600 – 2 (3200 M)		OTRAS APP / OTHERS 1300 – 3 (4800 M)

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES TURBORREACTORAS USAR POTENCIA MÍNIMA PARA EVITAR DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

JET AIRCRAFT SHALL USE MINIMUM POWER SO AS TO AVOID DAMAGES TO AIRPORT INFRASTRUCTURE

TODA LA AVIACIÓN GENERAL DEBERÁ REPORTAR LA OPERACIÓN DE **SALIDA Y/O LLEGADA** A LA OFICINA DE INFORMACIÓN DE VUELO (**MMTO OSIV**) EN FREQ **122.3 MHZ**

ALL THE GENERAL AVIATION SHALL NOTIFY THE **DEPARTURE OR ARRIVAL OPERATIONS** TO THE FLIGHT INFORMATION OFFICE (**MMTO OSIV**) IN FREQ **122.3 MHZ**

PARA OPERAR **ILS RWY 15 CAT II Y CAT IIIA**, DEBERÁN ESTAR LAS AERONAVES Y TRIPULACIONES **CERTIFICADAS** POR LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL (AFAC)

IN ORDER TO OPERATE **ILS RWY 15 CAT II AND IIIA**, AIRCRAFT AND CREW SHALL BE **CERTIFIED** BY THE AVIATION CIVIL AUTHORITY (AFAC)

POSICIONES 1A Y 1B UTILIZABLES ÚNICAMENTE POR AERONAVES PARA REVISIÓN DE LAS AUTORIDADES

POSITIONS 1A AND 1B USE ONLY BY AIRCRAFT FOR AUTHORITIES CHECKING

(1) CONCESIONARIO, PERMISIONARIO U OPERADOR AÉREO DEBERÁ CONTAR CON LA APROBACIÓN DE LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL (**AFAC**) PARA EFECTUAR OPERACIONES DE DESPEGUE CON VISIBILIDAD DE PISTA DE 1/4 DE SM Y HASTA 1/8 DE SM

CONCESSIONAIRE, PERMISSIONARY OR AIR OPERATOR MUST HAVE THE AVIATION CIVIL AUTHORITY (**AFAC**) APPROVAL TO CARRY OUT TAKE-OFF OPERATIONS WITH RUNWAY VISIBILITY OF 1/4 SM AND UP TO 1/8 SM

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

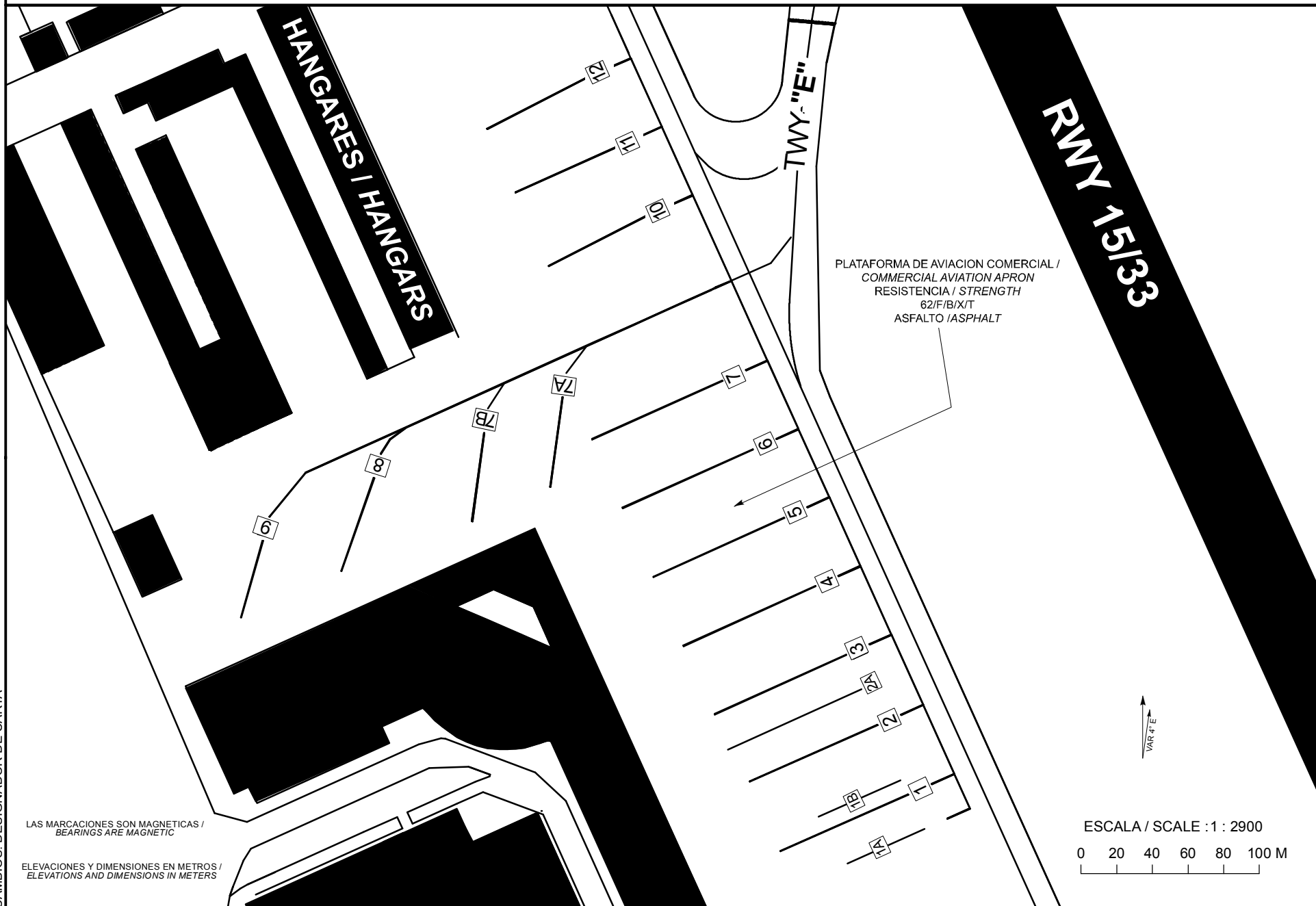
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 2580 M

TWR	118.0
APP	119.35
ATIS	127.8
CD/SMC	134.0

TOLUCA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

LIC ADOLFO LOPEZ MATEOS



CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

20-FEB-2025 AMDT AIRAC 02/25

SICT-AFAC-SENEAM

2-8 MMTD PDC

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON

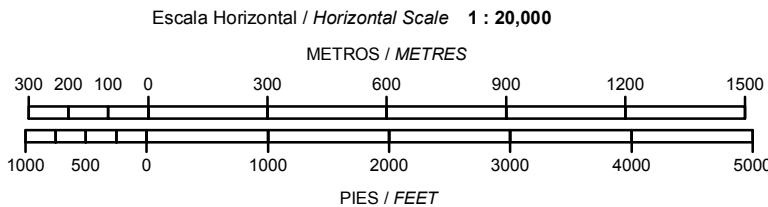
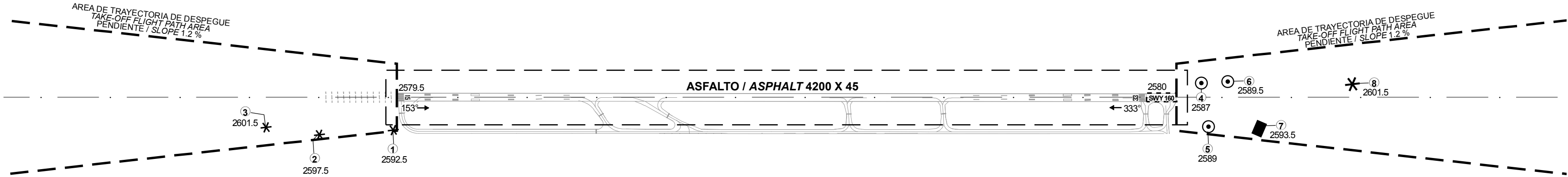
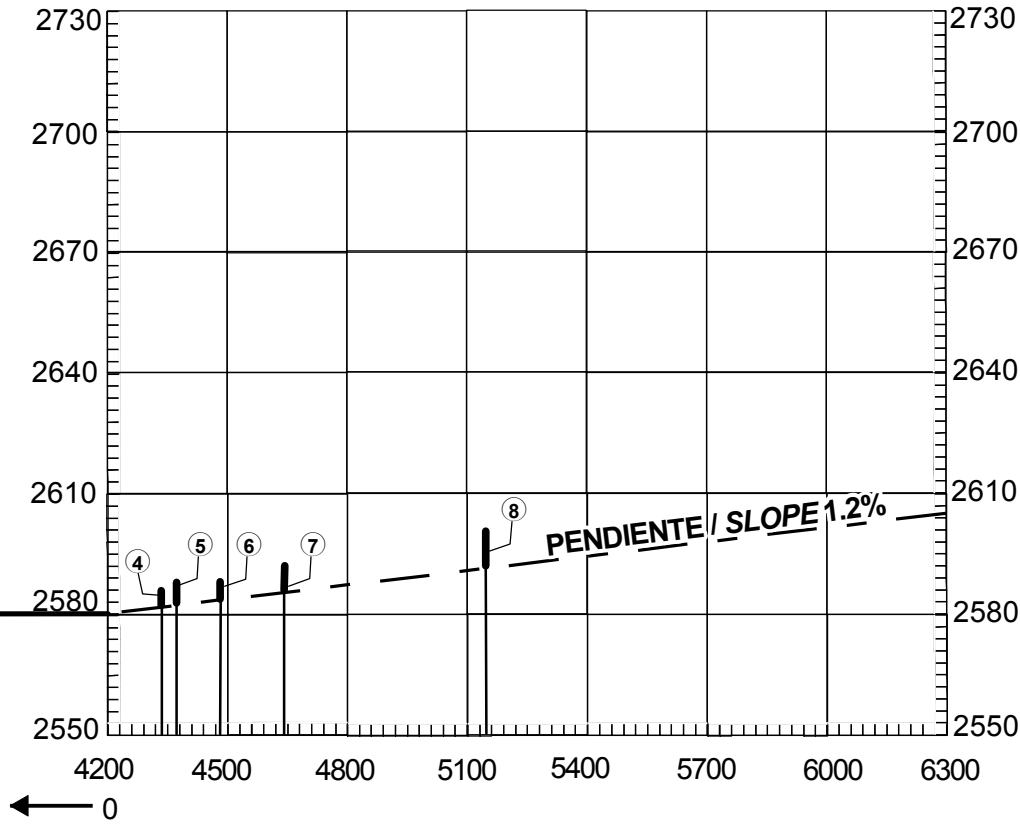
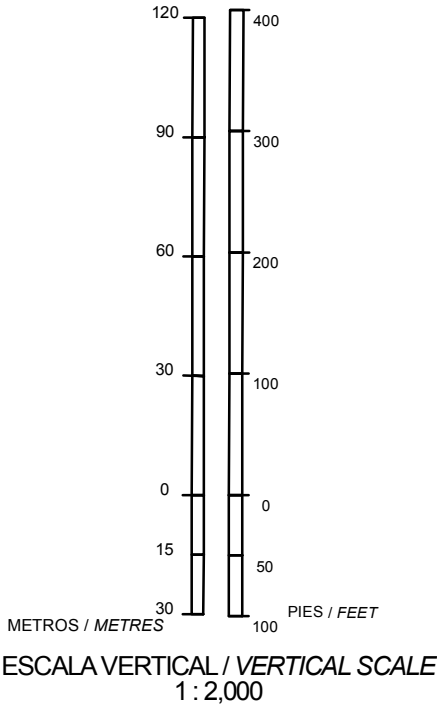
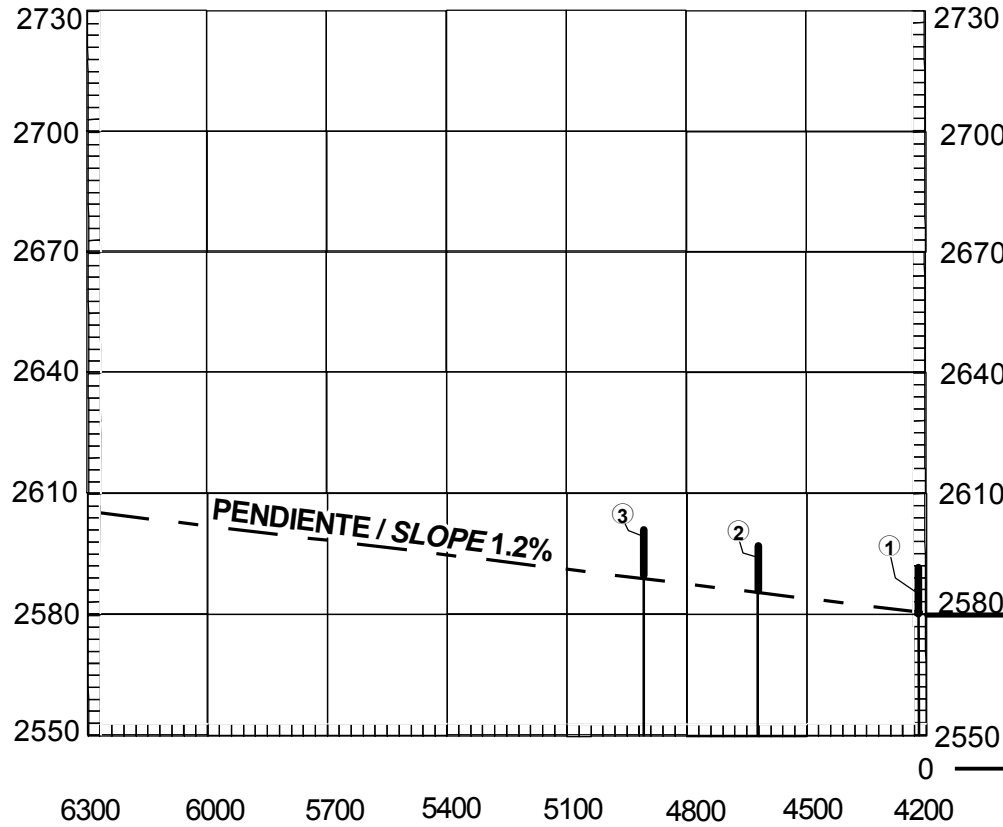
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1A	19° 20' 16.2823"	099° 34' 09.2564"
1	19° 20' 16.4097"	099° 34' 10.5085"
1B	19° 20' 17.1337"	099° 34' 09.7879"
2	19° 20' 17.7567"	099° 34' 11.0947"
2A	19° 20' 18.3657"	099° 34' 11.4793"
3	19° 20' 19.0133"	099° 34' 11.6619"
4	19° 20' 20.2540"	099° 34' 12.2351"
5	19° 20' 21.4282"	099° 34' 12.8719"
6	19° 20' 22.7586"	099° 34' 13.3384"
7	19° 20' 24.2116"	099° 34' 13.3147"
7A	19° 20' 23.1519"	099° 34' 14.7681"
7B	19° 20' 22.5552"	099° 34' 16.2509"
8	19° 20' 21.6935"	099° 34' 18.7588"
9	19° 20' 20.8843"	099° 34' 20.6699"
10	19° 20' 27.1947"	099° 34' 14.7608"
11	19° 20' 28.3924"	099° 34' 15.3210"
12	19° 20' 29.6401"	099° 34' 15.8863"

VAR 4° E

RWY 15 / 33

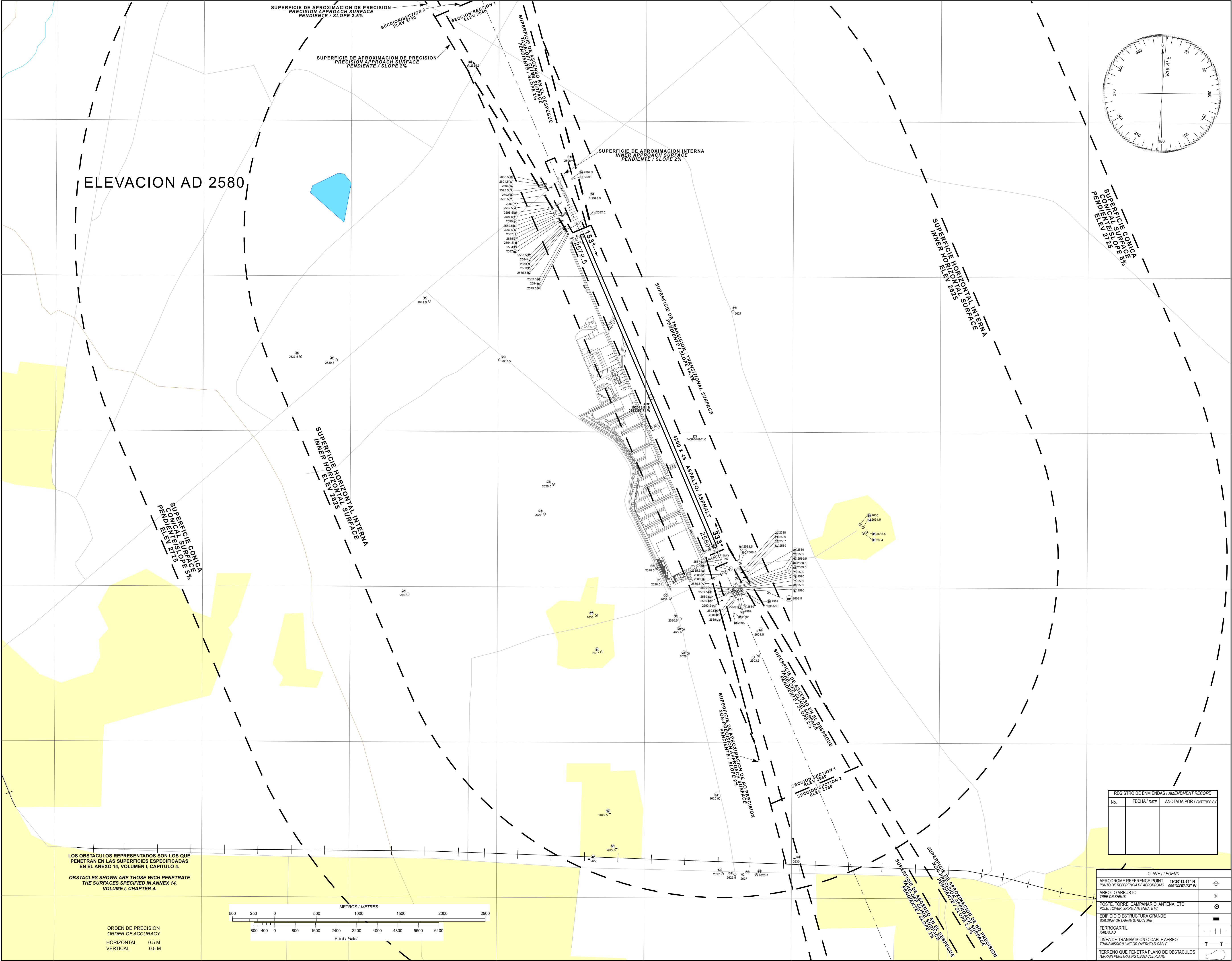
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY 15			RWY 33
4040	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	4200
4040	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	4200
4200	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	4200
4200	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	4040

SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TWR	118.0
APP	119.35
MMMX APP	129.10

TOLUCA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS INTL
VAR 4° E
RNAV RWY 15

TA: 18500 FT

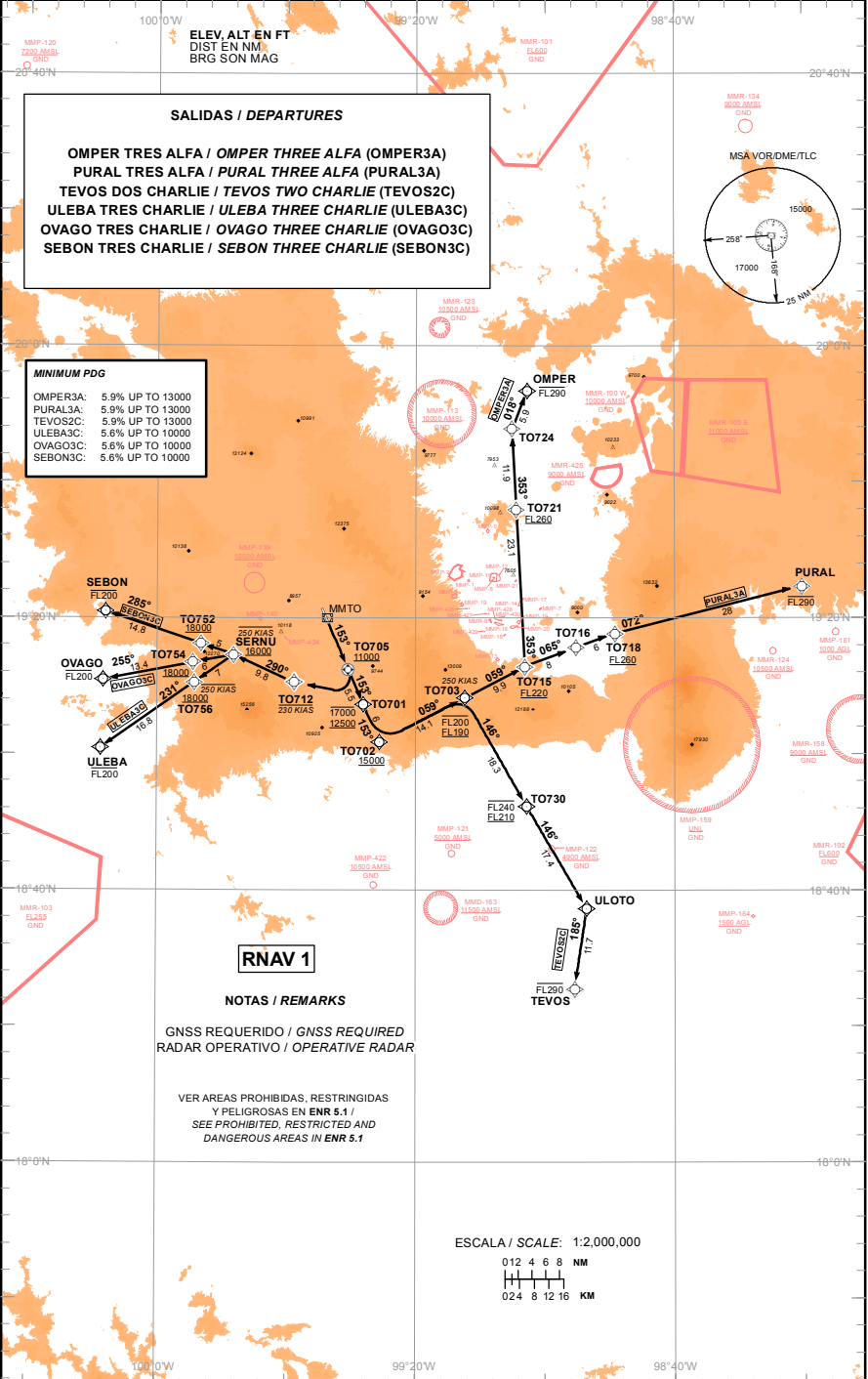


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 15
 RUNWAY 15 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

OMPER 3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TO705	-	153 (156.8)	4	-	-	+11000	-	-	RNAV 1
002	TF	TO701	-	153 (156.9)	4	5.5	-	-17000 ; +12500	-	-	RNAV 1
003	TF	TO702	-	153 (156.8)	4	6	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	TO703	-	059 (062.5)	4	14.1	-	-FL200 ; +FL190	-250	-	RNAV 1
005	TF	TO715	-	059 (062.6)	4	9.9	-	+FL220	-	-	RNAV 1
006	TF	TO721	-	353 (356.8)	4	23.1	-	+FL260	-	-	RNAV 1
007	TF	TO724	-	353 (356.8)	4	11.9	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	OMPER	-	018 (022.4)	4	5.9	-	-FL290	-	-	RNAV 1

PURAL 3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TO705	-	153 (156.8)	4	-	-	+11000	-	-	RNAV 1
002	TF	TO701	-	153 (156.9)	4	5.5	-	-17000 ; +12500	-	-	RNAV 1
003	TF	TO702	-	153 (156.8)	4	6	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	TO703	-	059 (062.5)	4	14.1	-	-FL200 ; +FL190	-250	-	RNAV 1
005	TF	TO715	-	059 (062.6)	4	9.9	-	+FL220	-	-	RNAV 1
006	TF	TO716	-	065 (069.5)	4	8	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	TO718	-	065 (069.5)	4	6	-	+FL260	-	-	RNAV 1
008	TF	PURAL	-	072 (075.8)	4	28	-	-FL290	-	-	RNAV 1

TEVOS 2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TO705	-	153 (156.8)	4	-	-	+11000	-	-	RNAV 1
002	TF	TO701	-	153 (156.9)	4	5.5	-	-17000 ; +12500	-	-	RNAV 1
003	TF	TO702	-	153 (156.8)	4	6	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	TO703	-	059 (062.5)	4	14.1	-	-FL200 ; +FL190	-250	-	RNAV 1
005	TF	TO730	-	146 (150.2)	4	18.3	-	-FL240 ; +FL210	-	-	RNAV 1
006	TF	ULOTO	-	146 (149.6)	4	17.4	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	TEVOS	-	185 (188.6)	4	11.7	-	-FL290	-	-	RNAV 1

ULEBA 3C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TO705	Y	153 (156.8)	4	-	R	+11000	-	-	RNAV 1
002	DF	TO712	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
003	TF	SERNU	-	290 (294.3)	4	9.8	-	+16000	-250	-	RNAV 1
004	TF	TO756	-	231 (235.0)	4	7	-	+18000	-250	-	RNAV 1
005	TF	ULEBA	-	231 (234.9)	4	16.8	-	-FL200	-	-	RNAV 1

OVAGO 3C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TO705	Y	153 (156.8)	4	-	R	+11000	-	-	RNAV 1
002	DF	TO712	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
003	TF	SERNU	-	290 (294.3)	4	9.8	-	+16000	-250	-	RNAV 1
004	TF	TO754	-	255 (259.2)	4	6	-	+18000	-	-	RNAV 1
005	TF	OVAGO	-	255 (259.2)	4	13.4	-	-FL200	-	-	RNAV 1

SEBON 3C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TO705	Y	153 (156.8)	4	-	R	+11000	-	-	RNAV 1
002	DF	TO712	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
003	TF	SERNU	-	290 (294.3)	4	9.8	-	+16000	-250	-	RNAV 1
004	TF	TO752	-	285 (288.7)	4	5	-	+18000	-	-	RNAV 1
005	TF	SEBON	-	285 (288.7)	4	14.8	-	-FL200	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OMPER	19°53'21.3"N	TO716	19°15'39.2"N
	099°02'46.6"W		098°55'09.7"W
OVAGO	19°10'54.6"N	TO718	19°17'45.7"N
	100°08'21.5"W		098°49'13.2"W
PURAL	19°24'35.8"N	TO721	19°35'58.9"N
	098°20'30.4"W		099°04'26.5"W
SEBON	19°20'56.5"N	TO724	19°47'55.0"N
	100°07'59.7"W		099°05'08.7"W
TEVOS	18°25'39.4"N	TO730	18°52'16.7"N
	098°55'24.9"W		099°02'49.6"W
TO701	19°07'15.9"N	SERNU	19°14'35.2"N
	099°28'06.6"W		099°48'11.2"W
TO702	19°01'43.8"N	TO752	19°16'11.8"N
	099°25'36.7"W		099°53'11.5"W
TO703	19°08'14.9"N	TO754	19°13'27.4"N
	099°12'24.9"W		99°54'24.9"W
TO705	19°12'18.3"N	TO756	19°10'33.1"N
	099°30'22.6"W		99°54'14.5"W
TO712	19°10'33.2"N	ULEBA	19°00'52.6"N
	099°38'47.5"W		100°08'43.4"W
TO715	19°12'50.3"N	ULOTO	18°37'15.2"N
	099°03'04.8"W		098°53'34.2"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TOLUCA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

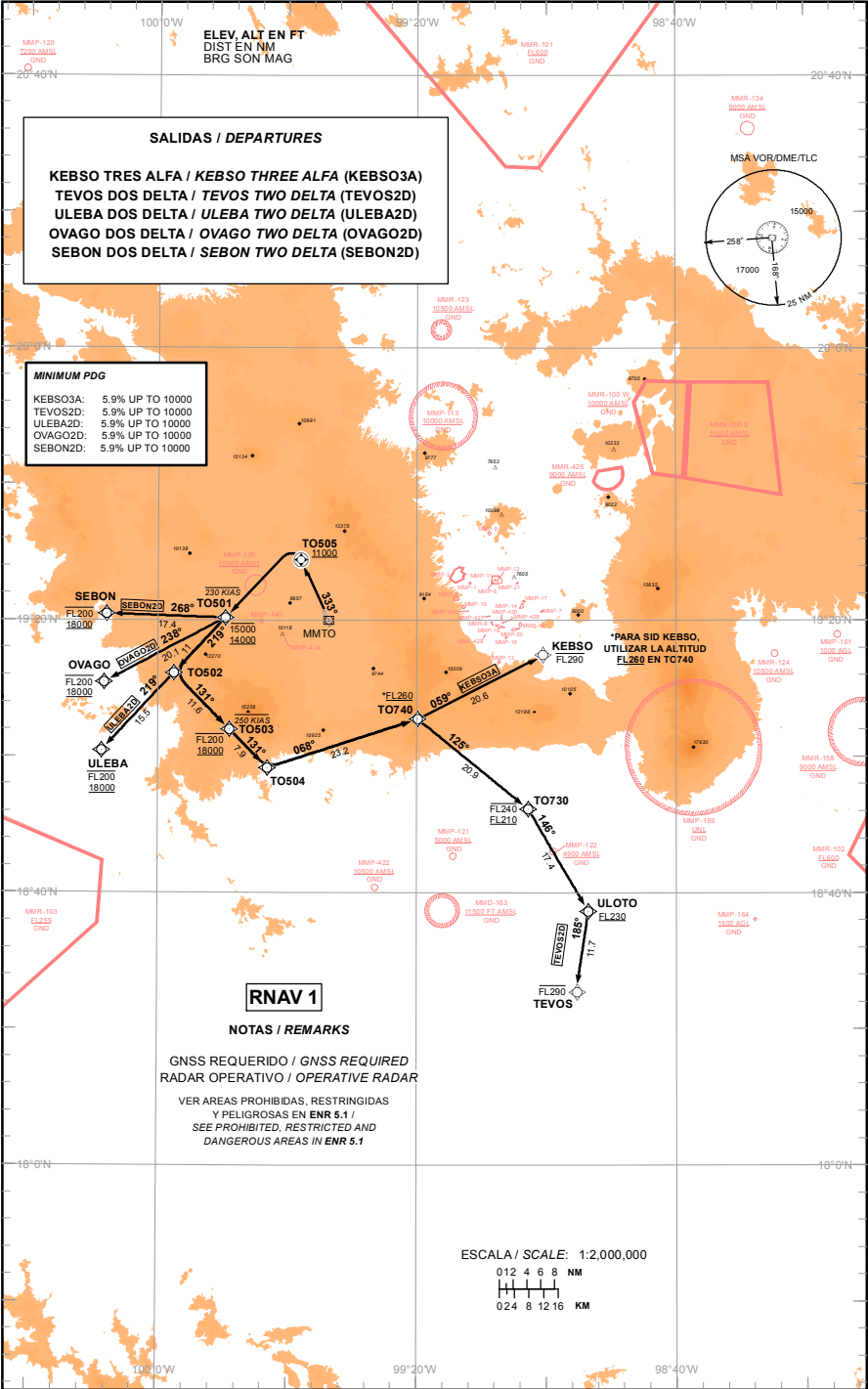
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS INTL

RNAV RWY 33

TA: 18500 FT

TWR 118.0
APP 119.35
MMMX APP 129.10

AD ELEV : 8466 FT
VAR 4° E



CAMBIO: SIMBOLOGIA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 33
 RUNWAY 33 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

KEBSO 3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TO505	Y	333 (336.7)	4	-	L	+11000	-	-	RNAV 1
002	DF	TO501	-	-	4	-	-	-15000 ; +14000	-230	-	RNAV 1
003	TF	TO502	-	219 (223.0)	4	11	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	TO503	-	131 (135.4)	4	11.6	-	-FL200 ; +18000	-250	-	RNAV 1
005	TF	TO504	-	131 (135.5)	4	7.9	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	TO740	-	068 (071.9)	4	23.2	-	+FL260	-	-	RNAV 1
007	TF	KEBSO	-	059 (062.8)	4	20.6	-	-FL290	-	-	RNAV 1

TEVOS 2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TO505	Y	333 (336.7)	4	-	L	+11000	-	-	RNAV 1
002	DF	TO501	-	-	4	-	-	-15000 ; +14000	-230	-	RNAV 1
003	TF	TO502	-	219 (223.0)	4	11	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	TO503	-	131 (135.4)	4	11.6	-	-FL200 ; +18000	-250	-	RNAV 1
005	TF	TO504	-	131 (135.5)	4	7.9	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	TO740	-	068 (071.9)	4	23.2	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	TO730	-	125 (129.1)	4	20.9	-	-FL240 ; +FL210	-	-	RNAV 1
008	TF	ULOTO	-	146 (149.6)	4	17.4	-	+FL230	-	-	RNAV 1
009	TF	TEVOS	-	185 (188.6)	4	11.7	-	-FL290	-	-	RNAV 1

ULEBA 2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TO505	Y	333 (336.7)	4	-	L	+11000	-	-	RNAV 1
002	DF	TO501	-	-	4	-	-	-15000 ; +14000	-230	-	RNAV 1
003	TF	TO502	-	219 (223.0)	4	11	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	ULEBA	-	219 (223.0)	4	15.5	-	-FL200 ; +18000	-	-	RNAV 1

OVAGO 2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TO505	Y	333 (336.7)	4	-	L	+11000	-	-	RNAV 1
002	DF	TO501	-	-	4	-	-	-15000 ; +14000	-230	-	RNAV 1
003	TF	OVAGO	-	238 (242.1)	4	20.1	-	-FL200 ; +18000	-	-	RNAV 1

SEBON 2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TO505	Y	333 (336.7)	4	-	L	+11000	-	-	RNAV 1
002	DF	TO501	-	-	4	-	-	-15000 ; +14000	-230	-	RNAV 1
003	TF	SEBON	-	268 (272.0)	4	17.4	-	-FL200 ; +18000	-	-	RNAV 1

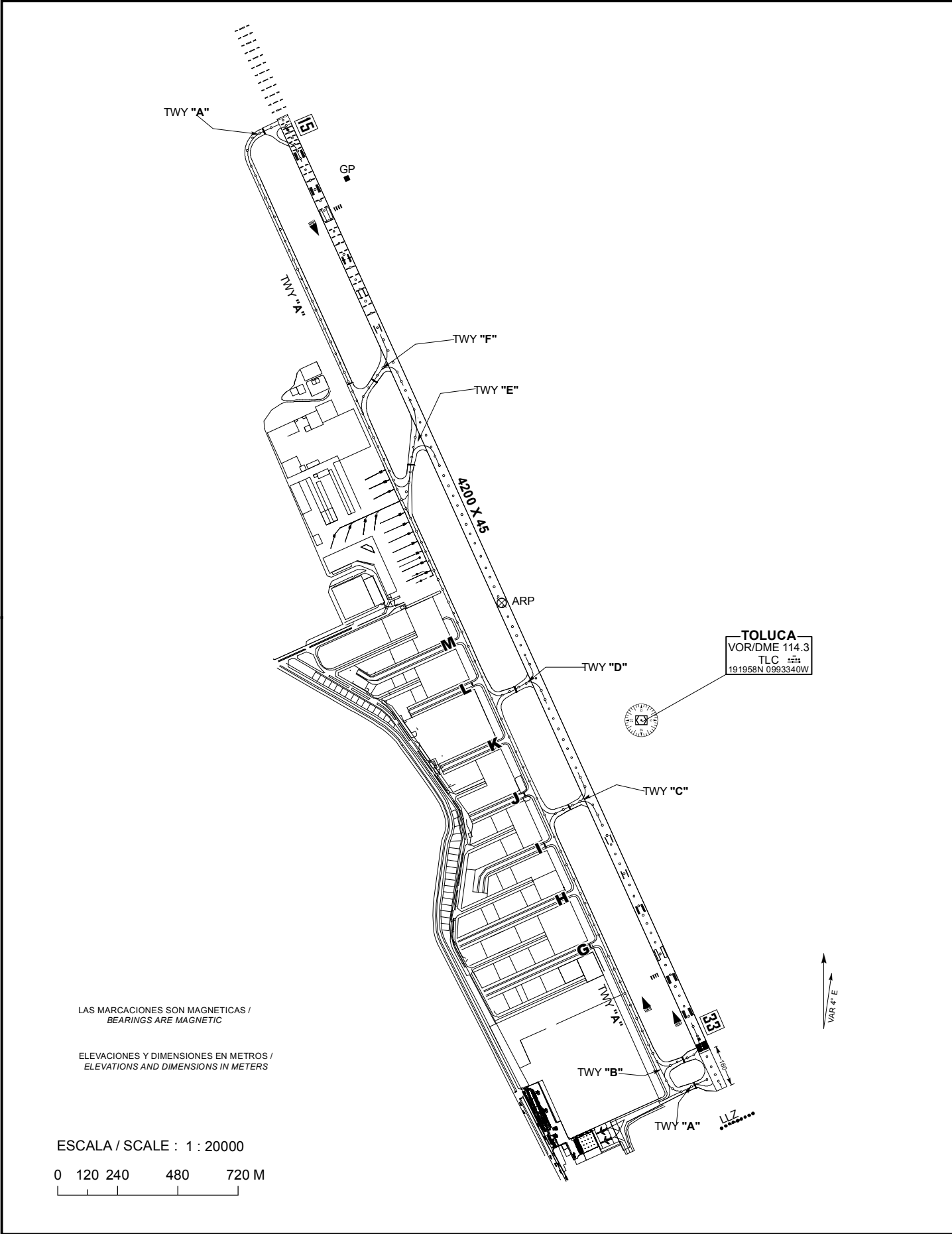
COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KEBSO	19°14'56.9"N	TO504	18°58'18.7"N
	099°00'30.9"W		099°43'08.1"W
OVAGO	19°10'54.6"N	TO505	19°28'55.6"N
	100°08'21.5"W		099°37'54.5"W
SEBON	19°20'56.5"N	TO730	18°52'16.7"N
	100°07'59.7"W		099°02'49.6"W
TEVOS	18°25'39.4"N	TO740	19°05'30.4"N
	098°55'24.9"W		099°19'53.1"W
TO501	19°20'21.2"N	ULEBA	19°00'52.6"N
	099°49'38.0"W		100°08'43.4"W
TO502	19°12'15.7"N	ULOTO	18°37'15.2"N
	099°57'34.8"W		098°53'34.2"W
TO503	19°03'58.6"N		
	099°48'59.6"W		

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA
(AYUDAS VISUALES)
AERODROME CROUND MOVEMENTS CHART (MARKING AIDS)
ARP 19 20 13.51 N 099 33 57.73 W
ELEV AD 2580 M

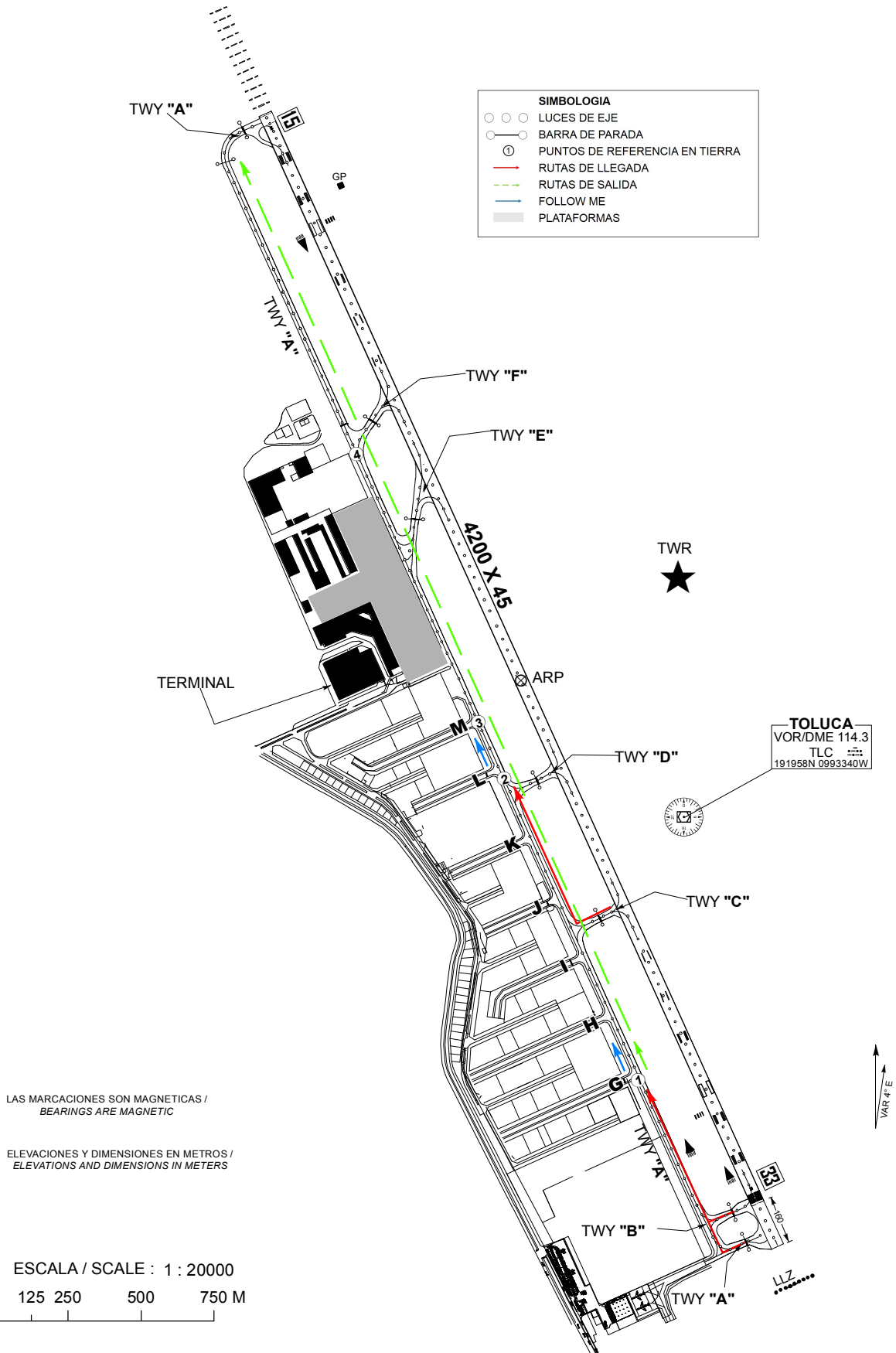
TWR	118.0	ATIS	127.8
APP	119.35	CD	134.0
VOR/DME	114.3	SMC	134.0
ILS	109.5	AFTN-MMTO	

TOLUCA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LIC ADOLFO LOPEZ MATEOS



CAMBIO: TEXTO

TWR	118.0	ATIS	127.8
APP	119.35	CD	134.0
VOR/DME	114.3	SMC	134.0
ILS	109.5	AFTN-MMTO	



MMTC AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado en la parte superior de la Torre de Control, Marca Hali-Brite, Inc, Modelo FAA L-802A AC150/5345-12, tipo de luz alternante verde y blanca. Alcance visual 30 Millas con una Frecuencia de 24 destellos x min. , opera a 120 volts con un trabajo continuo de 12 horas. Su funcionamiento es cuando hay visibilidad reducida y operaciones nocturnas
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemometro:	1 cerca de THR 13 iluminado 1 cerca de THR 31 iluminado Los Anemómetros existentes son 2 de SENEAM y se encuentran emplazados en: 1 Emplazado en la parte superior de la Torre 1.Emplazado cerca de la intersección de pistas 13/31 y 08/26
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde de calle de rodaje, de color azul para Alfa / No disponibles en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de Emergencia para las Ayudas Visuales: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA de 150 KW. Planta de Emergencia del Edificio Terminal: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA. de 350 KW. Planta de Emergencia del Aviación General: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA de 150 KW.
5	Observaciones:	Iluminación en Plataformas con 6 luminarias completas (Super postes) marca Holophane, tipo Halcón de 400 W de sodio en alta presión para operar a 220 V.

MMTC AD 2.16 - ZONA DE ATERRIJAZE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Torreón, 25 42 17 N 103 27 39 W, 25 34 51 N 103 23 13 W, 25 31 02 N 103 14 50 W, 25 25 08 N 103 21 36 W, 25 32 51 N 103 25 43 W, 25 36 42 N 103 34 03 W, 25 42 17 N 103 27 39 W
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Torreón Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Torreón	118.50 MHZ	1300/0300	NIL
APP	Aproximación Torreón	119.60 MHZ	1300/0300	NIL
FPQ	Información de Vuelo Torreón	122.30 MHZ	1300/0300	Plan de Vuelo Grabado Tel: (871) 712 82 09

MMTC AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIJAZE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E	TRC	116.4	H24	253350.27N 1032430.27W	1122.494	200W

- 8.4 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMTL CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMTL TWR, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual AD-MMTL-VAC-6, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.5 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 15 NM de MMTL.
- 8.6 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMTL TWR.
- 8.7 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMTL TWR.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.
- 9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMTL CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el MMTL TWR en 118.65 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto notificarán su posición e intenciones a Torre de Control TULÚM por lo menos 20 NM antes de penetrar la MMTL CTR.
- 10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMTL, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 30 NM del ARP MMTL y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR.

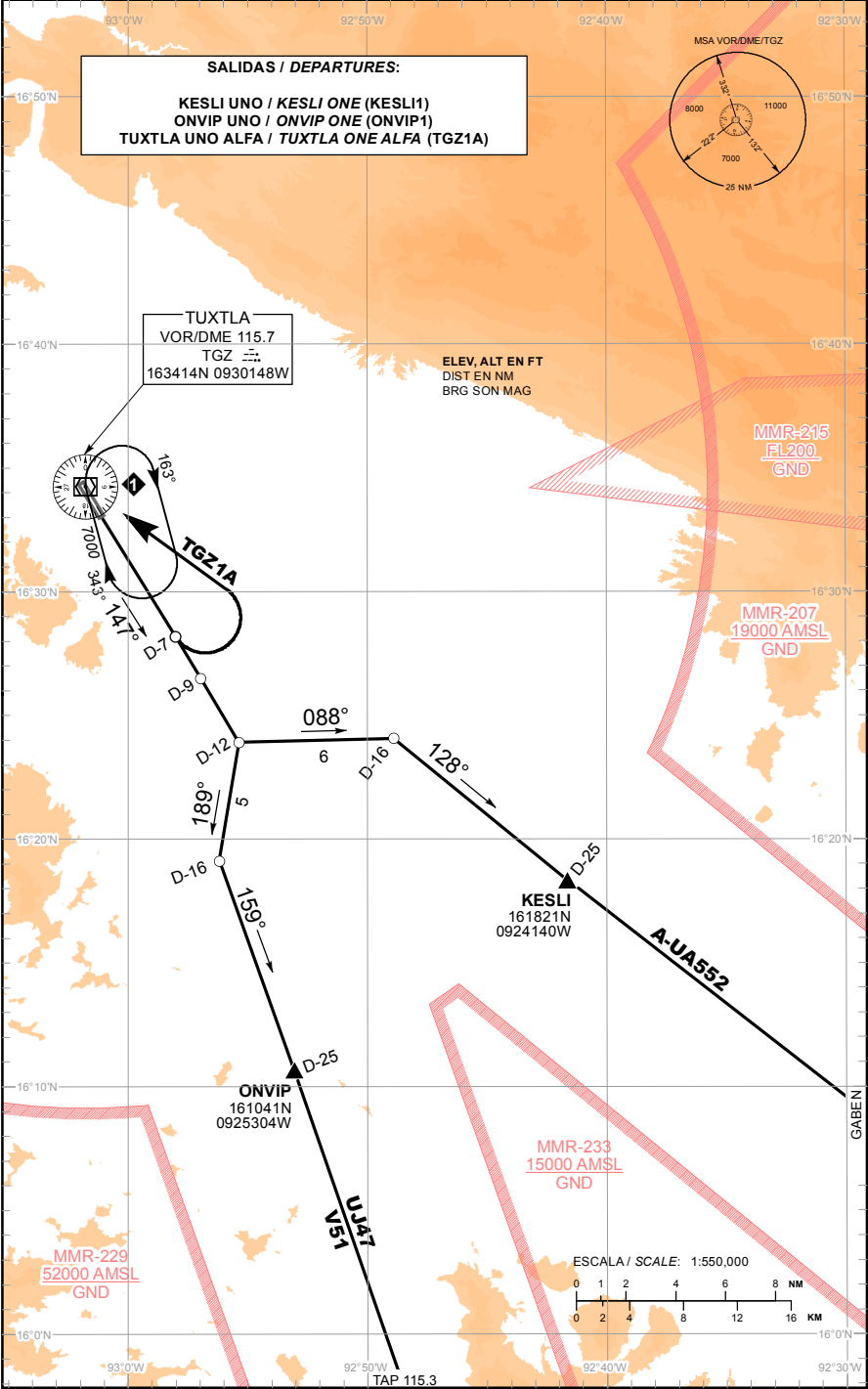
DENOMINACIÓN	AZIMUT	DISTANCIA	COORDENADAS	
	ARP/MMTL		LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CHUMPÓN	222°	13.2	20 00 13	087 48 45
CHUNYA	256°	15.5	20 06 07	087 55 33
COATI	031°	7.0	20 16 28	087 36 02
COBA	351°	21.8	20 31 47	087 44 17
LAGARTO	143°	20.3	19 54 35	087 25 57
PAILA	136°	14.2	20 00 27	087 28 47
PUMA	213°	7.0	20 04 20	087 43 26
RUINAS	081°	13.3	20 12 59	087 25 45
SOLIMÁN	069°	17.2	20 16 59	087 22 47
TOLOK	028°	1.9	20 12 05	087 38 46
UH MAY	023°	12.2	20 21 46	087 34 54
UUCUM	214°	2.0	20 08 39	087 40 48

12.Rutas VFR de salida y de llegada.

- 12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual JAGUAR UNO, etc.

TA: 18500 FT

RWY 15



TWR / APP 118.6

ELEV AD 1508 FT
VAR 2° E

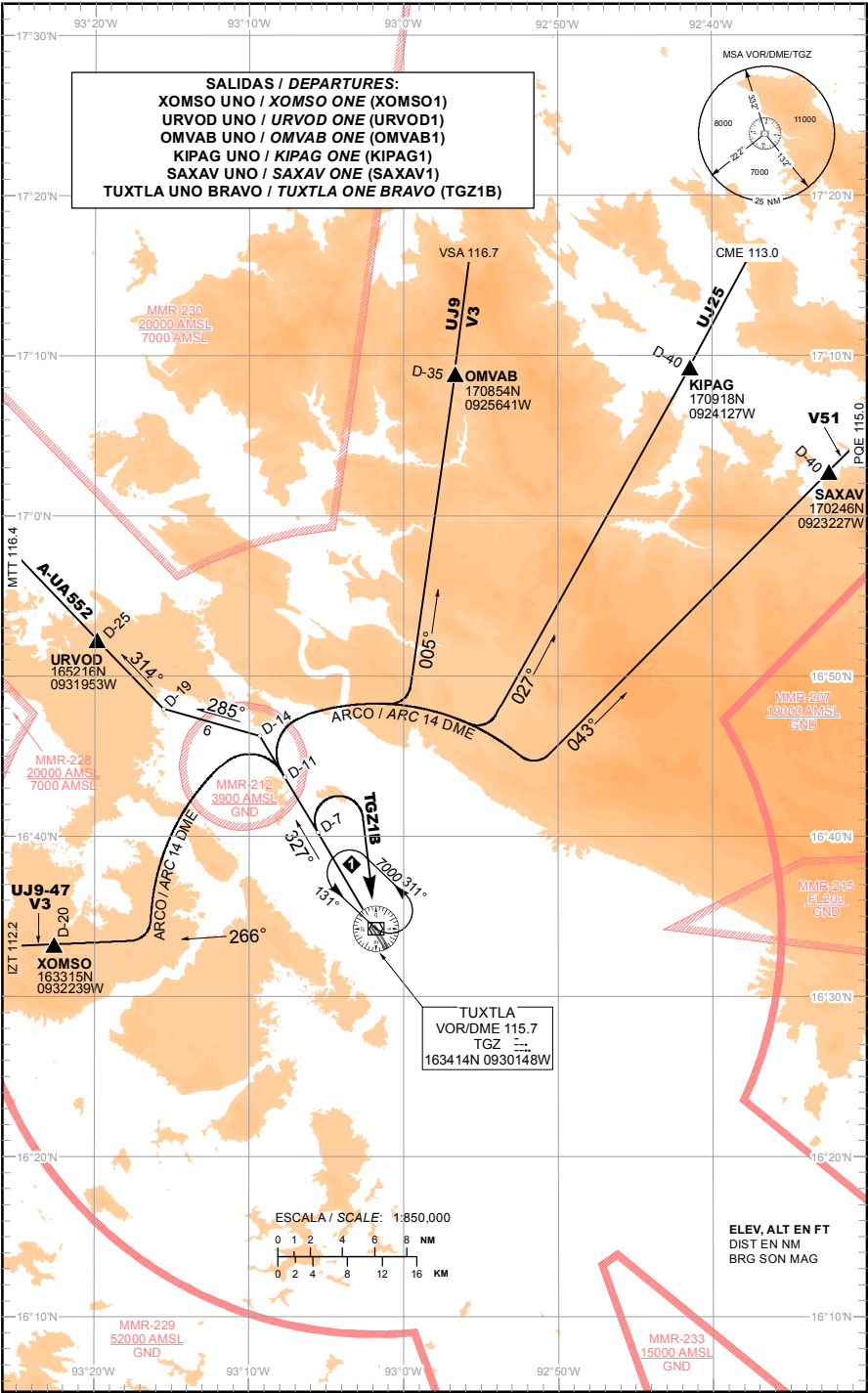
TUXTLA GUTIERREZ

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ANGEL ALBINO CORZO

RWY 33

TA: 18500 FT



CAMBIO: TEXTO

TWR	118.2
APP	126.2
VOR/DME	114.2

LIC Y GRAL IGNACIO LOPEZ RAYON

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
02	024.82°	19°23'13.98" N 102°02'41.72" W	65/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
20	204.82°	19°24'20.38" N 102°01'58.30" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	50/F/B/X/T	CONCRETO ASFALTICO/
B		48/F/B/X/T	ASPHALT CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
CONCRETO ASFALTICO /
ASPHALT CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH 17/F/B/X/T

TERMINAL

TWR

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
CONCRETO ASFALTICO /
ASPHALT CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH 50/F/B/X/T

URUAPAN
VOR/DME 114.2
UPN 
192345N 1020228W

CARACTERISTICAS DE PLATAFORMAS DE VIRAJE
RWY TURN PADS CHARACTERISTICS

ELEMENTO / ELEMENT	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
RWY TURN PAD THR 20	50 F/BX/T	ASFALTO / ASPHALT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 12000

0 65 130 260 390 M

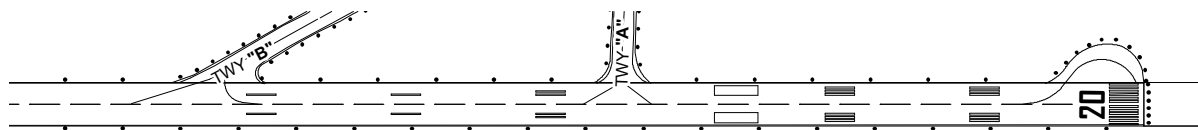
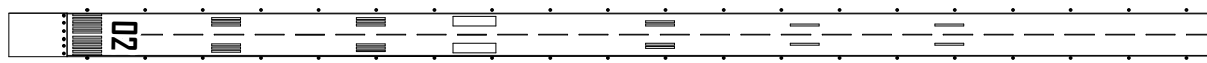
CAMBIO: ESCALA

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
19 23 47.23N 102 02 19.99W
ELEV AD 1602.5 M

TWR	118.2
APP	126.2
VOR/DME	114.2

URUAPAN
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
LIC Y GRAL IGNACIO LOPEZ RAYON

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **02/20** Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **02/20** AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 8000

0 50 100 200 300 M

CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

RWY 20 TRANSITO A LA IZQUIERDA

DESPEGUE PREFERENTE EN RWY 20

TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

RWY 20 TRANSIT TO LEFT

TAKE OFF PREFERENT RWY 20

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY
STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

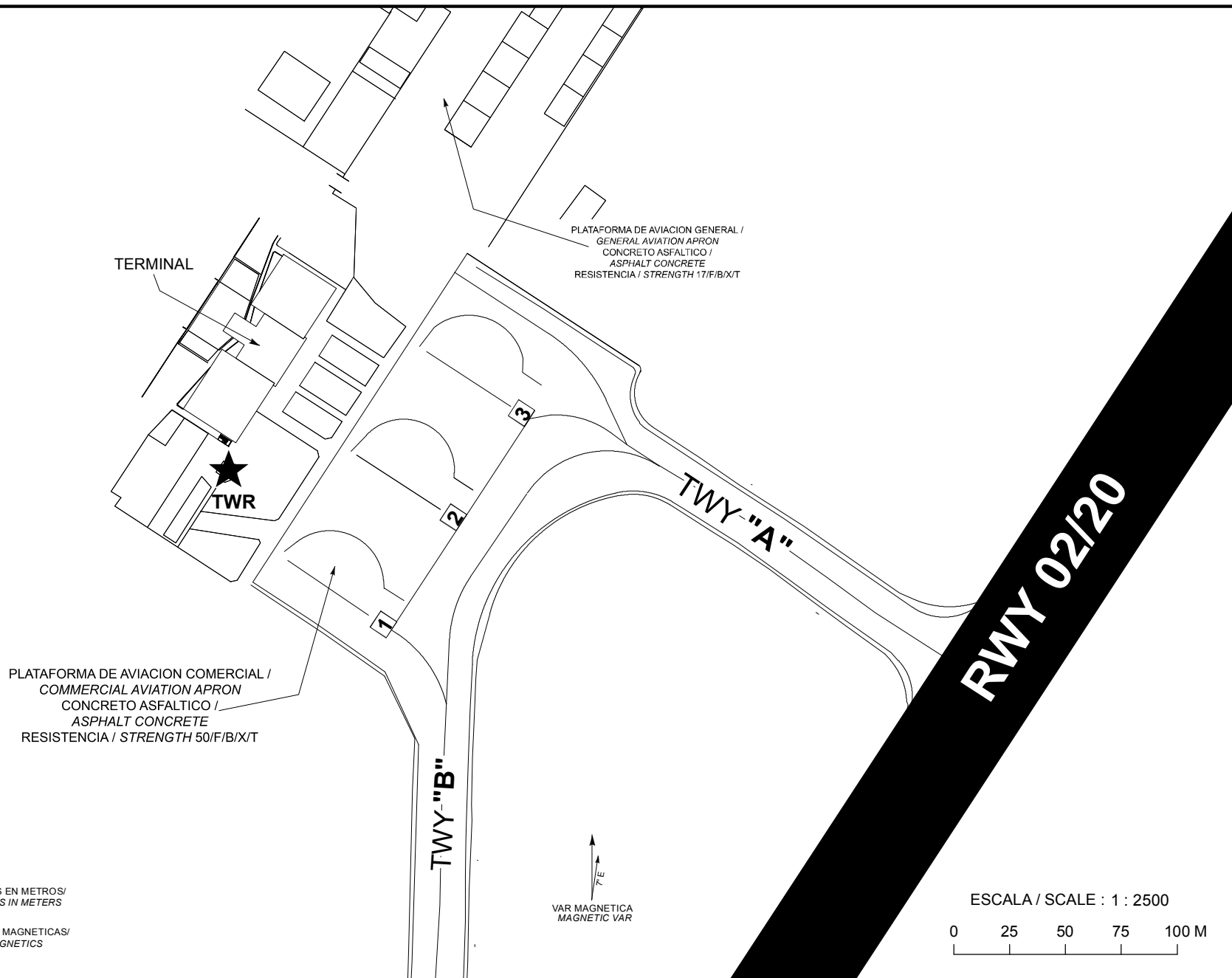
CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1602.5 M

TWR	118.2
APP	126.2

URUAPAN
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
LIC Y GRAL IGNACIO LOPEZ RAYON



CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	19° 24' 06.89"	102° 02' 18.59"
2	19° 24' 08.40"	102° 02' 17.61"
3	19° 24' 09.93"	102° 02' 16.62"

**COORDENADAS GEOGRAFICAS, PUNTOS APROPIADOS /
GEOGRAPHIC COORDINATES OF REFERENCE POINTS**

PUNTO / POINT	LAT (N)	LONG (W)
RWY – TWY “A”	19° 24' 05.42"	102° 02' 08.03"
RWY – TWY “B”	19° 23' 53.29"	102° 02' 15.97"
APRON – TWY “A”	19° 24' 05.52"	102° 02' 16.20"
APRON – TWY “B”	19° 24' 08.92"	102° 02' 14.02"

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

URUAPAN / LIC. Y GRAL. IGNACIO LOPEZ RAYON NTL (MMPN)

RWY 20

UPN3

TA 18500

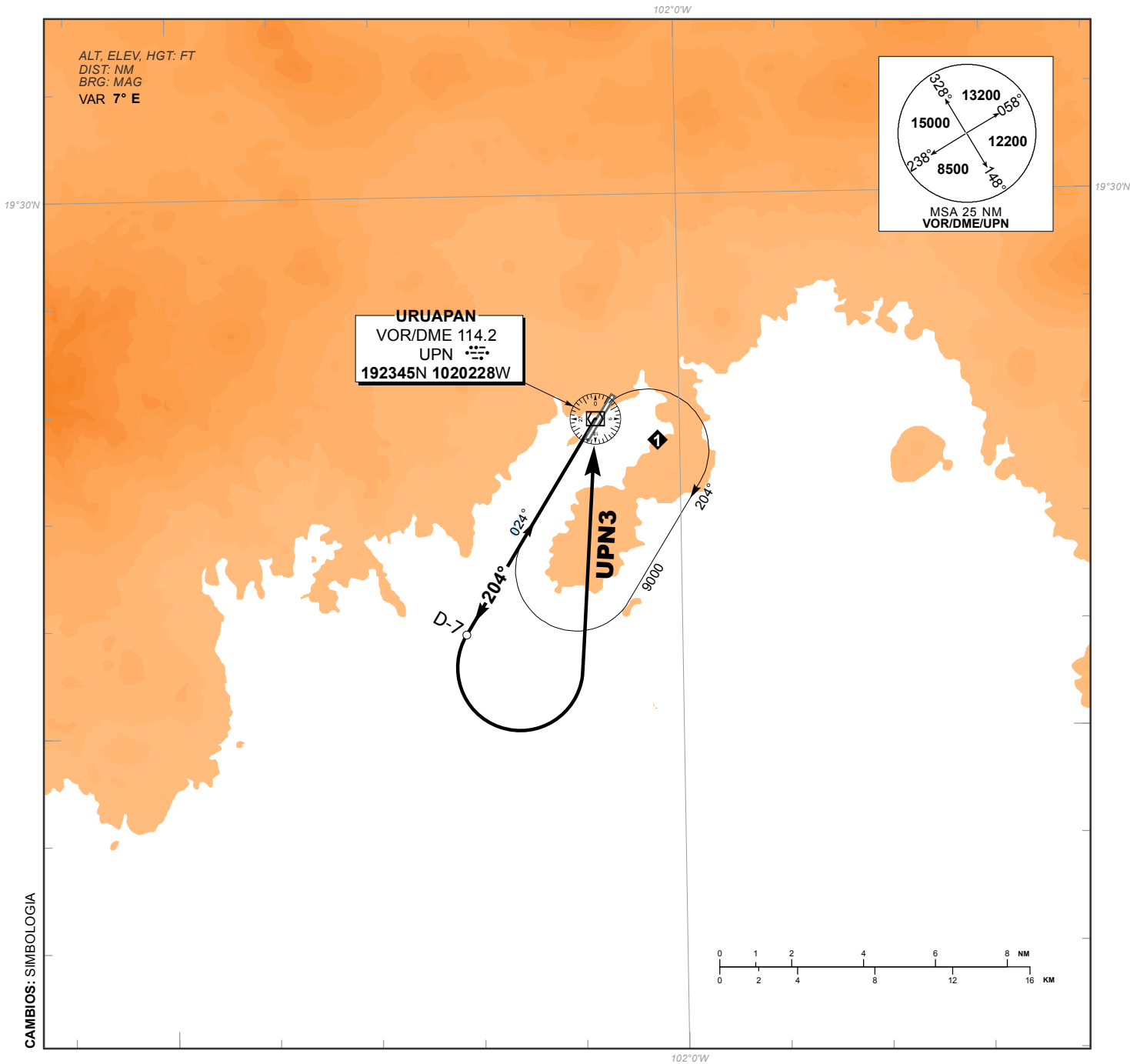
TWR 118.2	APP 126.2	AD ELEV 5258 FT
RMK: -		

ASCIENDA POR RADIAL 204° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6600 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/UPN Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB VIA UPN R-204° TO D-7 UPN (OR 6600 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/UPN AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/UPN:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/UPN:

A/TO	MLM	V-17	UJ-65	10200	A/TO	ZIH	V-3	UJ-7	9200
A/TO	TLC	V-18	UJ-58	10900	A/TO	COL	V-18	UJ-58	13200
A/TO	TEQ		UJ-24	9600	A/TO	GDL	V-3	UJ-3-7	11500
A/TO	ACA		UJ-3, UT-145	8000					



CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

URUAPAN / LIC. Y GRAL. IGNACIO LOPEZ RAYON NTL (MMPN)

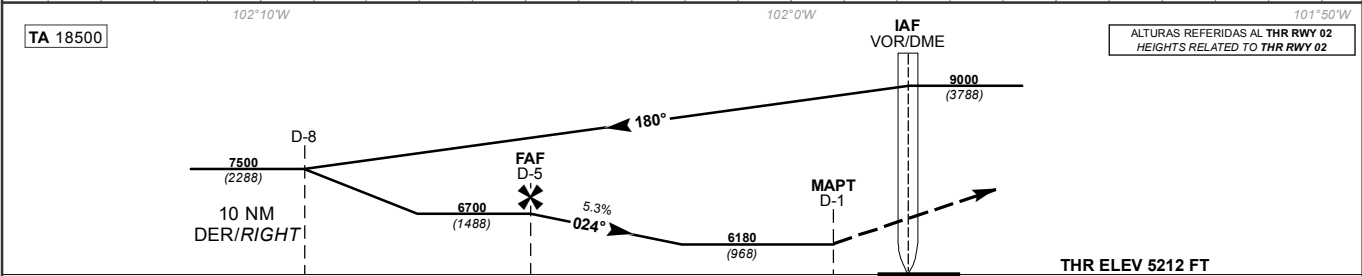
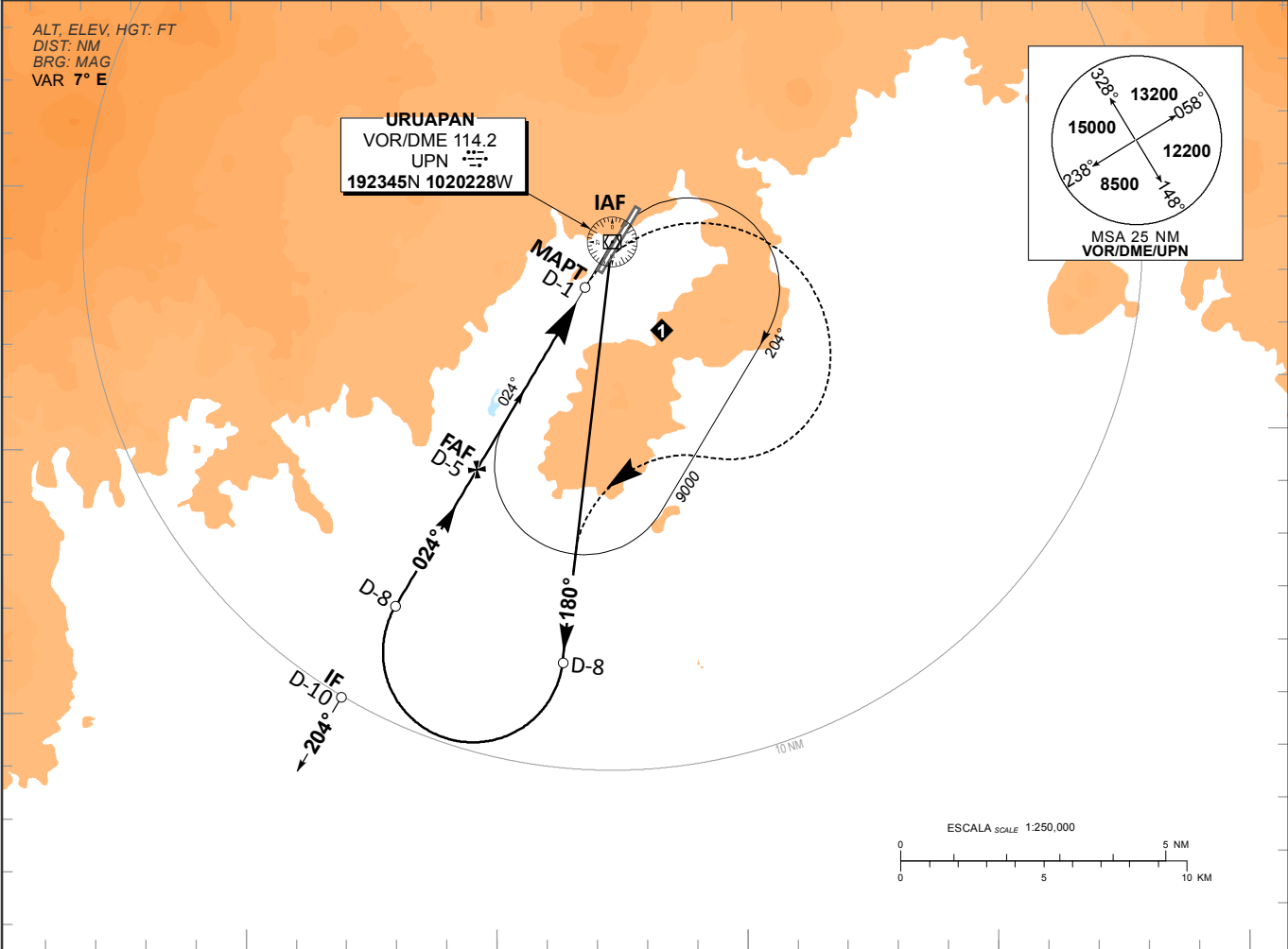
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 02

TWR 118.2	APP 126.2	AD ELEV 5258 FT
--------------	--------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 180° HASTA D-8, VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL VOR/DME/UPN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON UPN VOR R-180° TO D-8 UPN, TURN RIGHT AND PROCEED IN FINAL TRACK TO VOR/DME/UPN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 4				5.3% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	-	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	6700	6380	-	-	-
		431	539	646	754	862	969	1077			(1488)	(1168)			
	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12							
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN								CIRCULANDO CIRCLING						
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6180 (968)								CNL SECTOR "NW" RWY 02/20 OCA (OCH) / MDA (MDH)						
	1 1/4 (2000 M)								6300 (1042) - 1 1/4 (2000 M)						
	1 1/2 (2400 M)								6360 (1102) - 1 1/2 (2400 M)						
	3 (4800 M)								7360 (2102) - 3 (4800 M)						

URUAPAN / LIC. Y GRAL. IGNACIO LOPEZ RAYON NTL (MMPN)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

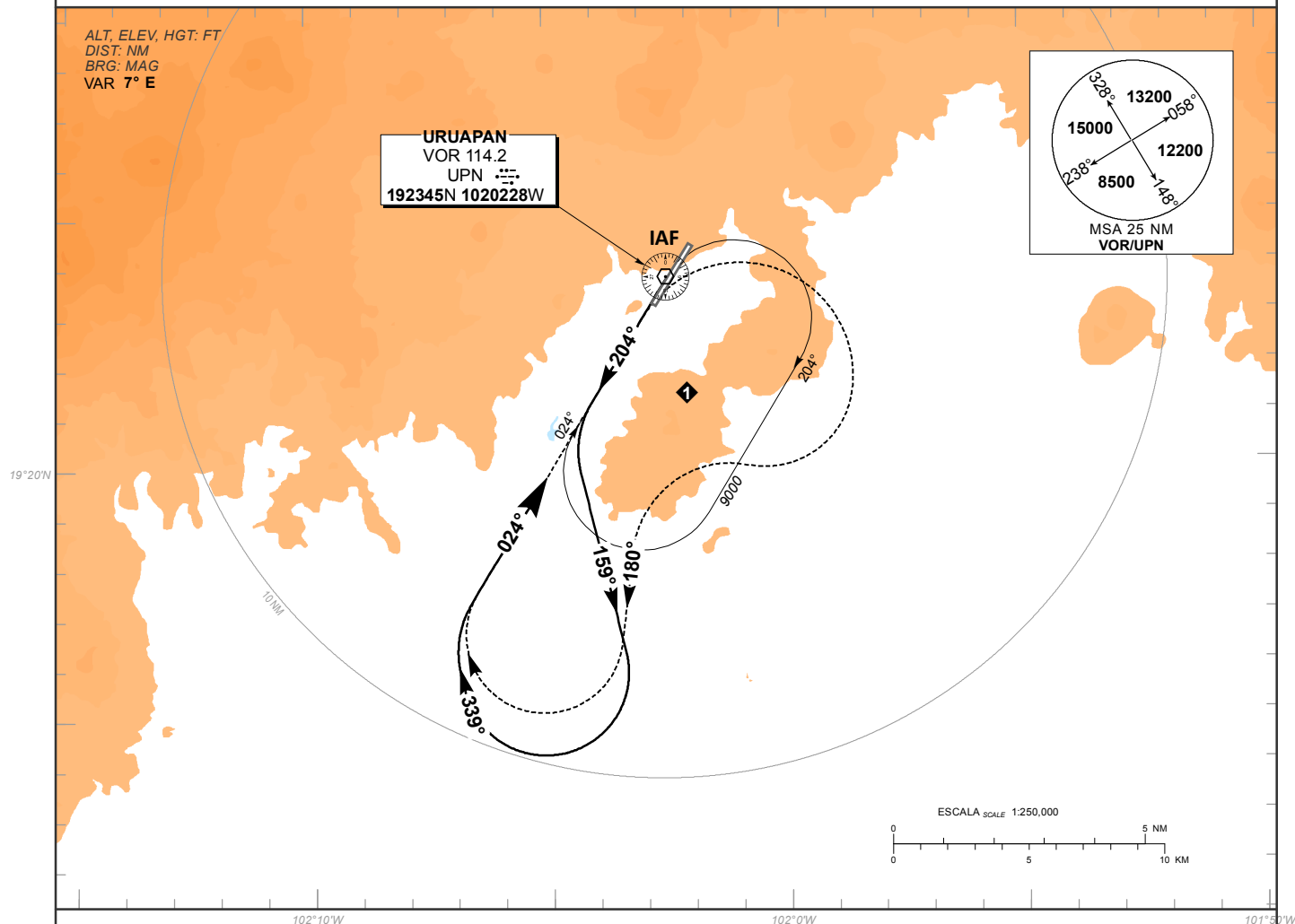
VOR Y RWY 02

<i>TWR</i> 118.2	<i>APP</i> 126.2	AD ELEV 5258 FT
----------------------------	----------------------------	------------------------

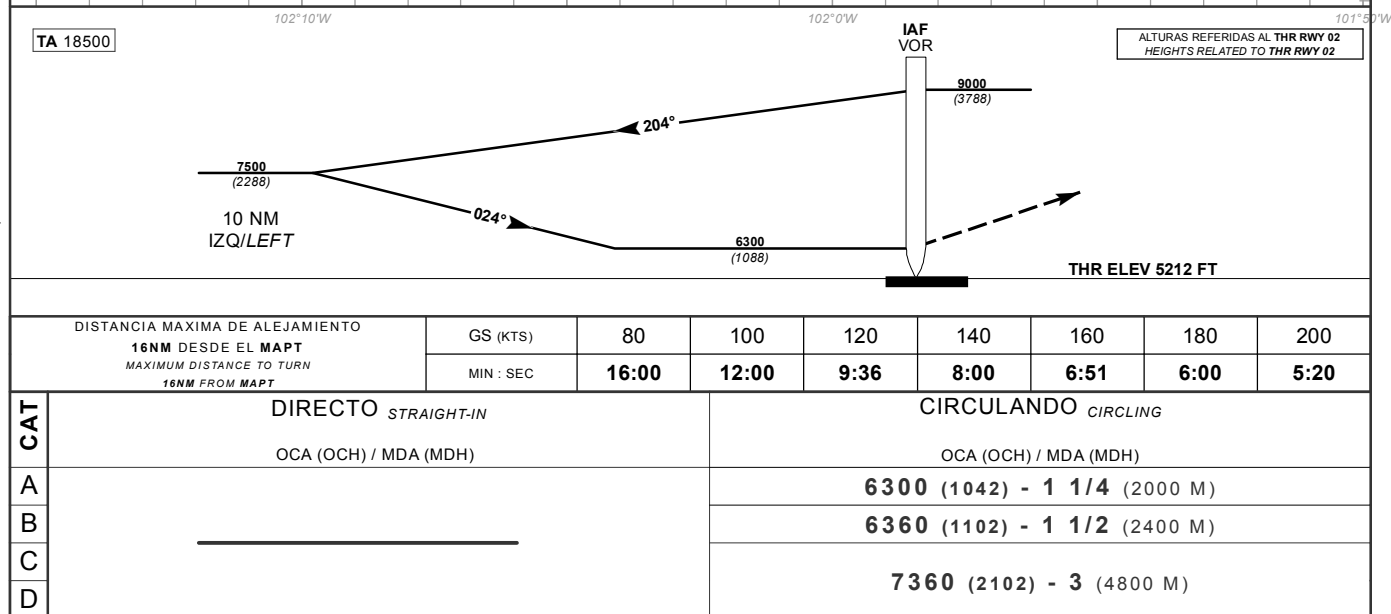
APACH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 180°**, VIRE A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL **VOR/UPN** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMBING UPN VOR R-180°, TURN RIGHT WITHIN 10 NM AND PROCEED IN FINAL TRACK TO VOR/UPN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS DO NOT USE RADIO
ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO; MINIMOS



CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
01	007.75°	19°07'42.34" N 096°11'27.46" W	57/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
19	187.75°	19°08'58.91" N 096°11'11.58" W	68/R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE

VERACRUZ
VOR/DME 114.0
VER
19°08'36"N 096°11'21"W

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	RWY 01/19-TWY "C" ST/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		TWY "C"-TWY "D" 55/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B	23 M	RWY 01/19-TWY "C" ST/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		TWY "C"-TWY "D" 55/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
C	23 M	TWY "A"-TWY "B" 55/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		TWY "B"-TWY "E" ST/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
D	23 M	TWY "E"-THR 19 ST/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		PSN 1: 68/R/B/W/T PSN 2-6: 57/R/B/W/T PSN 7-10: 68/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
E	23 M	RWY 01/19-TWY "C" ST/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		TWY "C"-HEL APRON 34/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT

ELEV 27
GUND -13.00
WEHT 18

PAPI 03
IZQ/LEFT

WDI

FRANJA STRIP
2520 X 180

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

2400 X 45

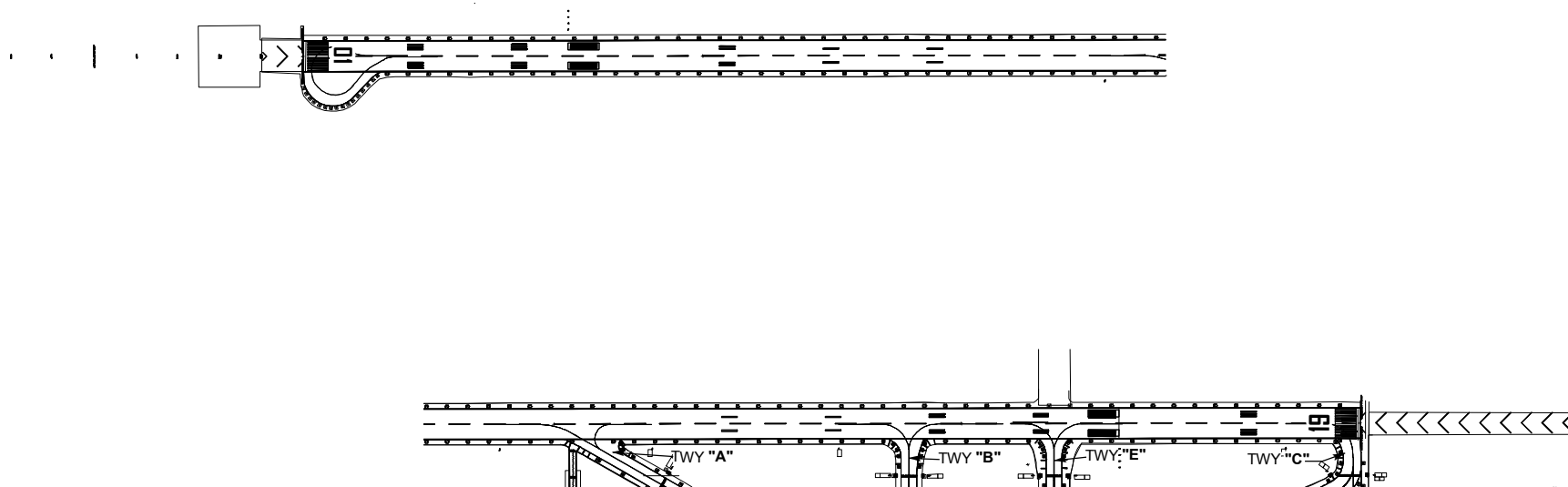
2400 X 45

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
19 08 44.81 N 096 11 14.51 W
ELEV AD 27 M

TWR	118.5
APP	120.4
ATIS	127.8
VOR/DME	114.0
AFTN - MMVR	

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GENERAL HERIBERTO JARA

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 01/19 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 'W

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 65 130 260 390 M

CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES **TURBORREACTORAS** A LA SALIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, DEBERAN USAR **REMOLQUE** PARA EVITAR **DAÑOS** MATERIALES AL EDIFICIO TERMINAL

TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE **TOWED** WHEN THEY LEAVE THE COMMERCIAL AVIATION APRON, SO AS **TO AVOID MATERIAL DAMAGES** TO THE TERMINAL BUILDING

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 27 M

TWR 118.5
APP 120.4
ATIS 127.8

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GENERAL HERIBERTO JARA

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1: 68/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE
PSN 2-6: 57/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE
PSN 7-10: 68/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA DE HELICOPTEROS /
HELICOPTERS APRON
21/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE

TERMINAL

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
57/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT
HELICOPTEROS/HELICOPTERS
18/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE

COMBUSTIBLES /
FUEL

ESCALA / SCALE : 1 : 3600

0 50 100 150 M

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE ' W

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TPO / TYPE
A	23 M	RWY 0118-TWY "C" 57F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		TWY "C"-TWY "D" 55R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B		RWY 0118-TWY "C" 57F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		TWY "C"-TWY "D" 55R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
C		TWY "A"-TWY "B" 55R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		TWY "B"-TWY "E" 57F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
D		TWY "E"-THR 18 57F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		PSN 1: 68R/B/W/T PSN 2-6: 53R/B/W/T PSN 7-10: 68R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
E		RWY 0118-TWY "C" 57F/A/X/T TWY "C"-HEL APRON 34F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

20-FEB-2025 AMDT AIRAC 02/25

SICT-AFAC-SENEAM

2-8 MMVR PDC

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE
AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL
AVIATION**

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEV (M)
01	P01A	19° 08' 29.17"	096° 11' 03.35"	21.50
	P01B	19° 08' 29.28"	096° 11' 03.96"	21.50
	P01C	19° 08' 29.55"	096° 11' 05.41"	21.50
01A	P01AA	19° 08' 28.82"	096° 11' 03.42"	21.50
	P01AB	19° 08' 28.95"	096° 11' 03.62"	21.50
	P01AC	19° 08' 30.10"	096° 11' 05.29"	21.50
02	P02A	19° 08' 30.45"	096° 11' 03.05"	22
	P02B	19° 08' 30.57"	096° 11' 03.67"	22
	P02C	19° 08' 30.84"	096° 11' 05.14"	22
03	P03A	19° 08' 31.74"	096° 11' 02.78"	22
	P03B	19° 08' 31.86"	096° 11' 03.40"	22
	P03C	19° 08' 32.13"	096° 11' 04.87"	22
04	P04A	19° 08' 33.07"	096° 11' 02.68"	22
	P04B	19° 08' 33.15"	096° 11' 03.13"	22
	P04C	19° 08' 33.43"	096° 11' 04.61"	22
05	P05A	19° 08' 34.32"	096° 11' 02.24"	22
	P05B	19° 08' 34.44"	096° 11' 02.86"	22
	P05C	19° 08' 34.72"	096° 11' 04.34"	22
06	P06A	19° 08' 35.62"	096° 11' 01.97"	22
	P06B	19° 08' 35.73"	096° 11' 02.60"	22
	P06C	19° 08' 36.01"	096° 11' 04.07"	22
07	P07A	19° 08' 36.91"	096° 11' 01.70"	22
	P07B	19° 08' 37.02"	096° 11' 02.33"	22
	P07C	19° 08' 37.30"	096° 11' 03.80"	22
08	P08A	19° 08' 38.00"	096° 11' 01.48"	22
	P08B	19° 08' 38.12"	096° 11' 02.10"	22
	P08C	19° 08' 38.40"	096° 11' 03.57"	22
08A	P08AA	19° 08' 38.19"	096° 11' 01.44"	22
	P08AB	19° 08' 38.31"	096° 11' 02.06"	22
	P08AC	19° 08' 38.59"	096° 11' 03.53"	22
09	P09A	19° 08' 38.86"	096° 11' 01.30"	22
	P09B	19° 08' 38.98"	096° 11' 01.92"	22
	P09C	19° 08' 39.26"	096° 11' 03.39"	22
09A	P09AA	19° 08' 39.49"	096° 11' 01.17"	22
	P09AB	19° 08' 39.60"	096° 11' 01.79"	22
	P09AC	19° 08' 39.88"	096° 11' 03.27"	22
10	P10A	19° 08' 39.73"	096° 11' 01.12"	22
	P10B	19° 08' 39.84"	096° 11' 01.71"	22
	P10C	19° 08' 40.12"	096° 11' 03.22"	22

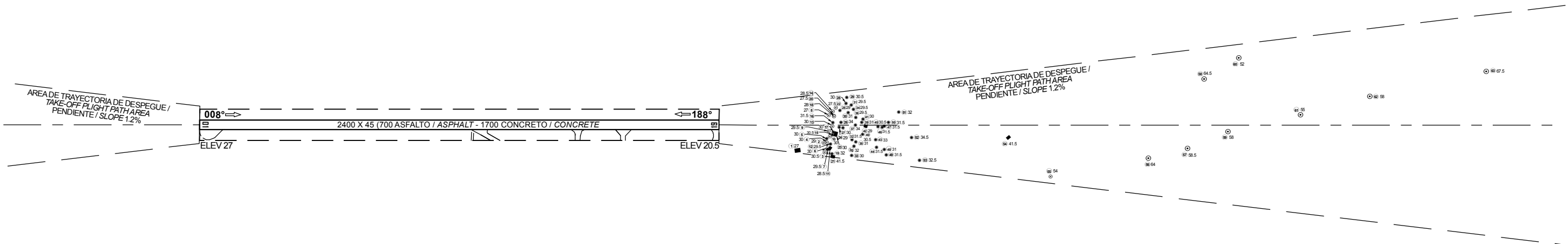
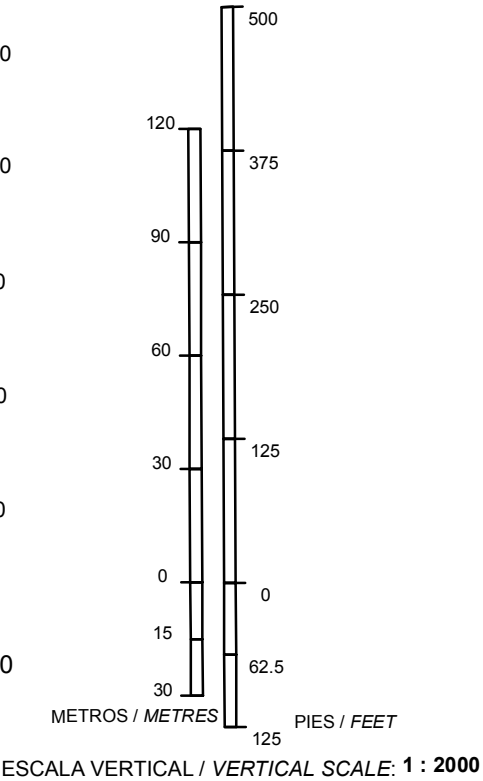
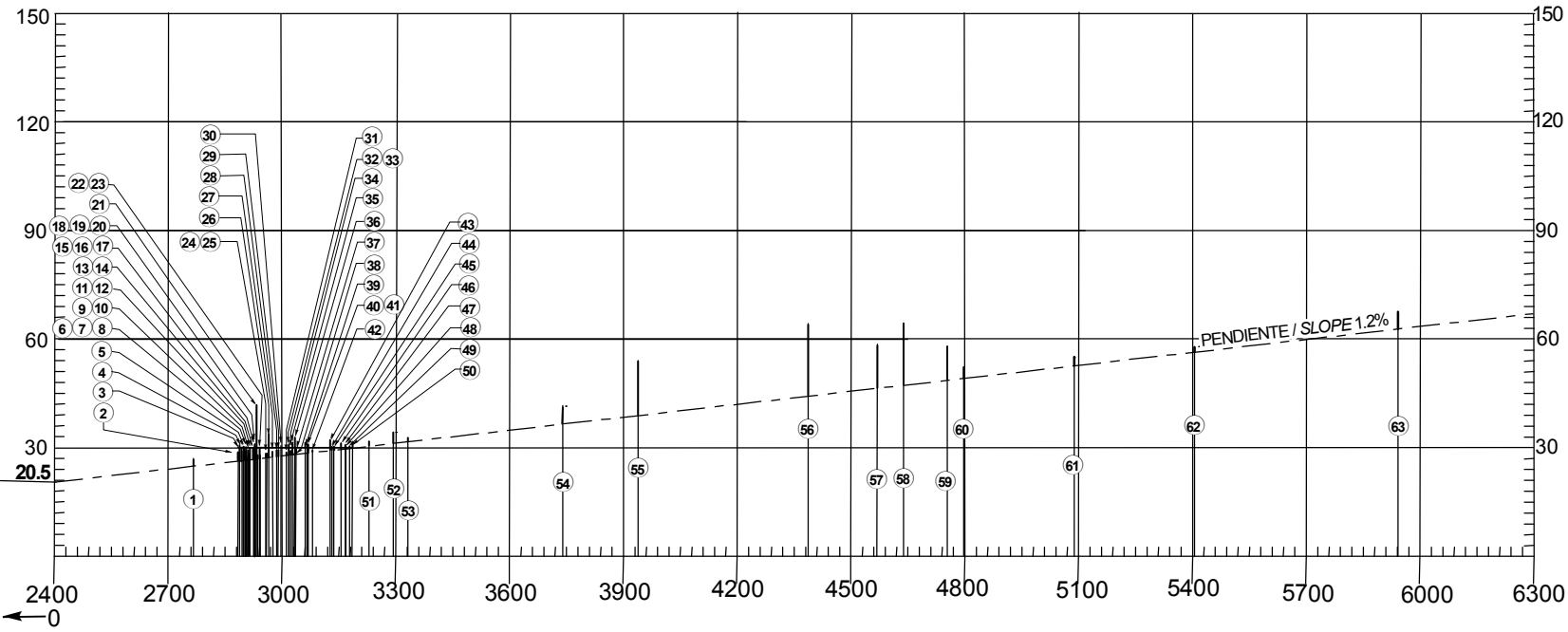
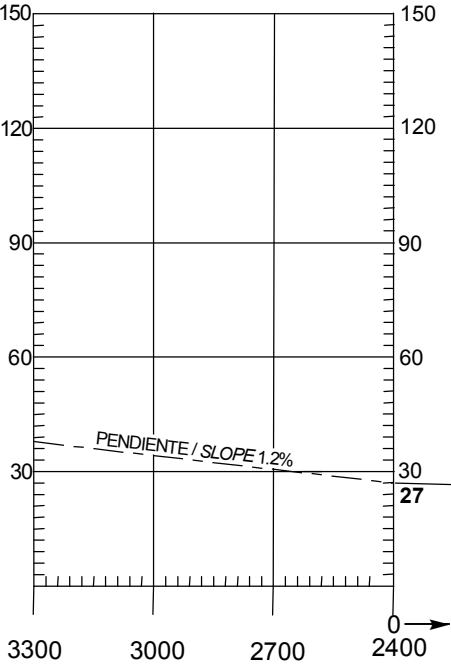
**PUNTOS DE INGRESO A PLATAFORA DE HELICOPTEROS SOBRE TWY "E"/
HELICOPTERS APRON ENTRY POINTS OVER TWY "E"**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEV (M)
PI01	19° 08' 39.24"	096° 10' 43.94"	14
PI02	19° 08' 38.83"	096° 10' 41.75"	13.50
PI03	19° 08' 37.88"	096° 10' 41.17"	13
PI04	19° 08' 38.30"	096° 10' 43.35"	13.50
PI05	19° 08' 37.66"	096° 10' 42.95"	13
PI06	19° 08' 37.45"	096° 10' 41.78"	12.50

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

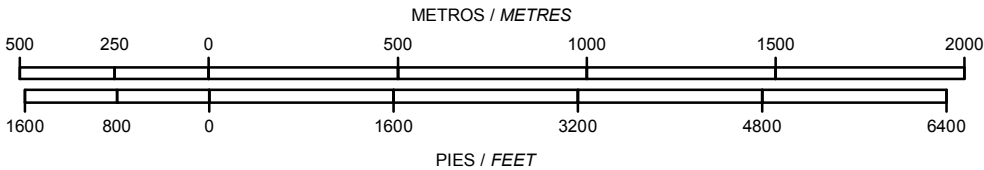
VAR 4° E

RWY 01 / 19			
DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 01 2400	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	RWY 19 2400
2400	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2400
2400	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2400
2400	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2400



SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▒
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*

Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

RNAV RWY 01

OMPAN1A, GOTAS1A, ELOGO1A, DUPLO1A,
ELIKU1A, TEVET1A, IKLES1A, DURIB1A

TA 18500

TWR	APP	ATIS	AD ELEV 89 FT
118.5	120.4	127.8	

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR
- DE OMPAN, GOTAS, ELOGO, DUPLO, ELIKU, TEVET, IKLES O DURIB CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF
CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC FROM OMPAN, GOTAS, ELOGO, DUPLO, ELIKU, TEVET, IKLES O DURIB
CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

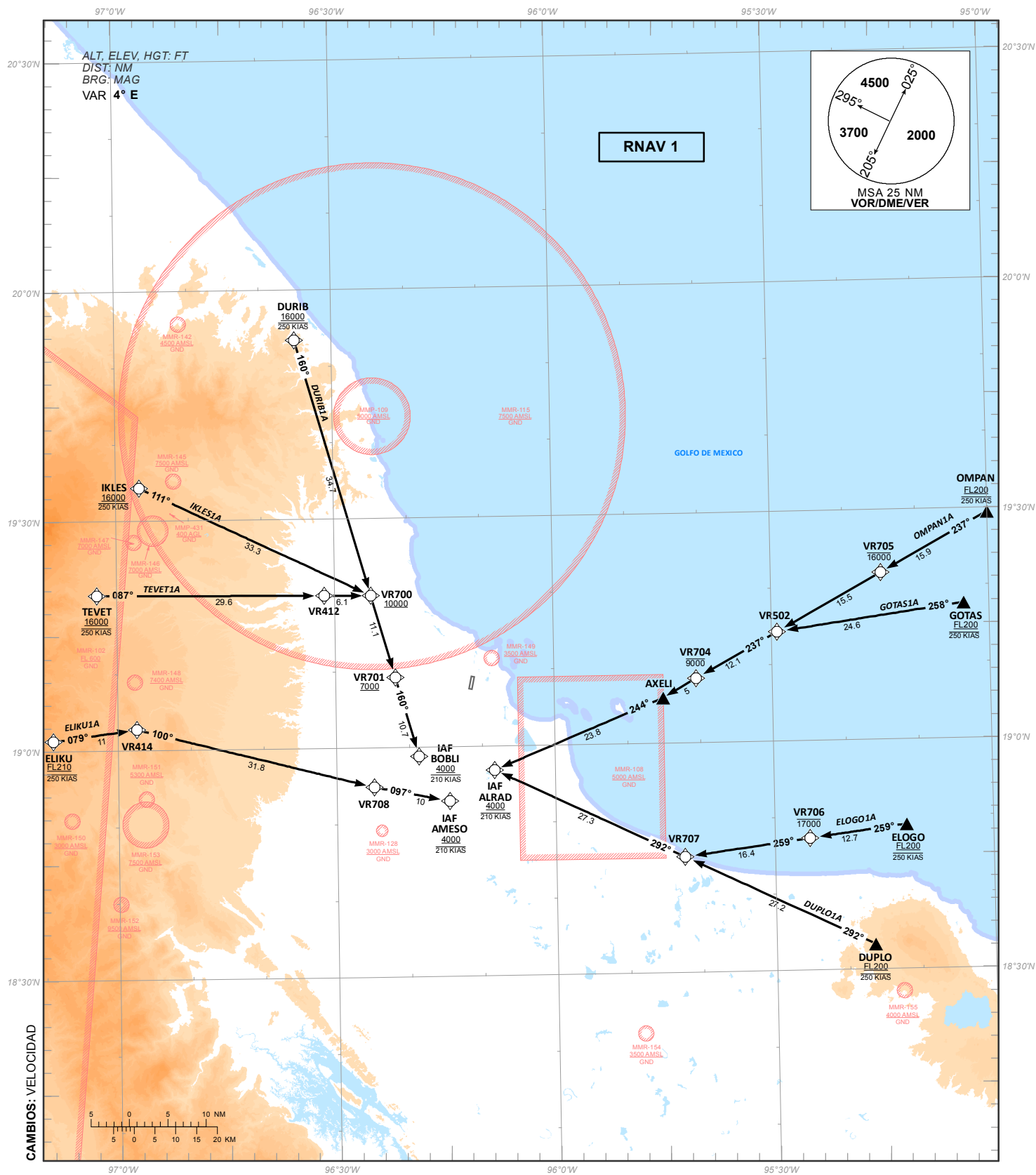


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 01

RUNWAY 01 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

OMPAN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMPAN	-		-4	-	-	+FL200	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR705	-	237 (241.4)	-4	15.9	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR502	-	237 (241.4)	-4	15.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR704	-	237 (241.4)	-4	12.1	-	-9000	-	-	RNAV 1
005	TF	AXELI	-	237 (241.4)	-4	5	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	ALRAD	-	244 (247.8)	-4	23.8	-	+4000	-210	-	RNAV 1

GOTAS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GOTAS	-	-	-4	-	-	+FL200	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR502	-	258 (262.2)	-4	24.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR704	-	237 (241.4)	-4	12.1	-	-9000	-	-	RNAV 1
004	TF	AXELI	-	237 (241.4)	-4	5	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	ALRAD	-	244 (247.8)	-4	23.8	-	+4000	210	-	RNAV 1

ELOGO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELOGO	-	-	-4	-	-	+FL200	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR706	-	259 (262.7)	-4	12.7	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR707	-	259 (262.7)	-4	16.4	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	ALRAD	-	292 (295.5)	-4	27.3	-	+4000	-210	-	RNAV 1

DUPLO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DUPLO	-	-	-4	-	-	+FL200	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR707	-	292 (295.5)	-4	27.2	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	ALRAD	-	292 (295.5)	-4	27.3	-	+4000	-210	-	RNAV 1

ELIKU-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELIKU	-	-	-4	-	-	+FL210	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR414	-	079 (082.2)	-4	11	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR708	-	100 (104.2)	-4	31.8	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	AMESO	-	097 (101.1)	-4	10	-	+4000	-210	-	RNAV 1

TEVET-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TEVET	-	-	-4	-	-	+16000	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR412	-	087 (090.6)	-4	29.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR700	-	087 (090.7)	-4	6.1	-	+10000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR701	-	160 (164.1)	-4	11.1	-	+7000	-	-	RNAV 1
005	TF	BOBLI	-	160 (164.1)	-4	10.7	-	+4000	-210	-	RNAV 1

IKLES-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IKLES	-	-	-4	-	-	+16000	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR700	-	111 (115.4)	-4	33.3	-	+10000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR701	-	160 (164.1)	-4	11.1	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	BOBLI	-	160 (164.1)	-4	10.7	-	+4000	-210	-	RNAV 1

DURIB-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DURIB	-	-	-4	-	-	+16000	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR700	-	160 (164.1)	-4	34.7	-	+10000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR701	-	160 (164.1)	-4	11.1	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	BOBLI	-	160 (164.1)	-4	10.7	-	+4000	-210	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OMPAN	19°29'27.2"N 095°00'00.0"W	DUPLO	18°33'16.8"N 095°16'30.3"W
VR705	19°21'47.5"N 095°14'47.8"W	ELIKU	19°01'16.8"N 097°08'54.5"W
VR502	19°14'17.6"N 095°29'12.5"W	VR414	19°02'46.0"N 096°57'24.2"W
GOTAS	19°17'41.0"N 095°03'28.4"W	VR708	18°54'52.0"N 096°24'52.0"W
VR704	19°08'25.1"N 095°40'27.1"W	VR412	19°20'00.3"N 096°31'24.7"W
ELOGO	18°48'53.8"N 095°11'56.2"W	VR700	19°19'56.0"N 096°24'59.8"W
AXELI	19°05'57.0"N 095°45'02.2"W	BOBLI	18°58'49.5"N 096°18'40.5"W
ALRAD	18°56'53.1"N 096°08'19.4"W	TEVET	19°20'17.9"N 097°02'44.1"W
VR707	18°45'07.1"N 095°42'22.6"W	IKLES	19°34'19.5"N 096°56'45.1"W
VR706	18°47'15.8"N 095°25'12.3"W	DURIB	19°53'26.9"N 096°35'05.9"W
AMESO	18°52'55.9"N 096°14'31.1"W	VR701	19°09'11.2"N 096°21'46.5"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

RNAV RWY 19

OMPAN1B, GOTAS1B, ELOGO1B, DUPLO1B,
ELIKU1B, TEVET1B, IKLES1B, DURIB1B

TA 18500

TWR	APP	ATIS	AD ELEV 89 FT
118.5	120.4	127.8	

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED

- RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR

- DE OMPAN, GOTAS, ELOGO, DUPLO, ELIKU, TEVET, IKLES O DURIB CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF

CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC. FROM OMPAN, GOTAS, ELOGO, DUPLO, ELIKU, TEVET, IKLES OR DURIB
CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

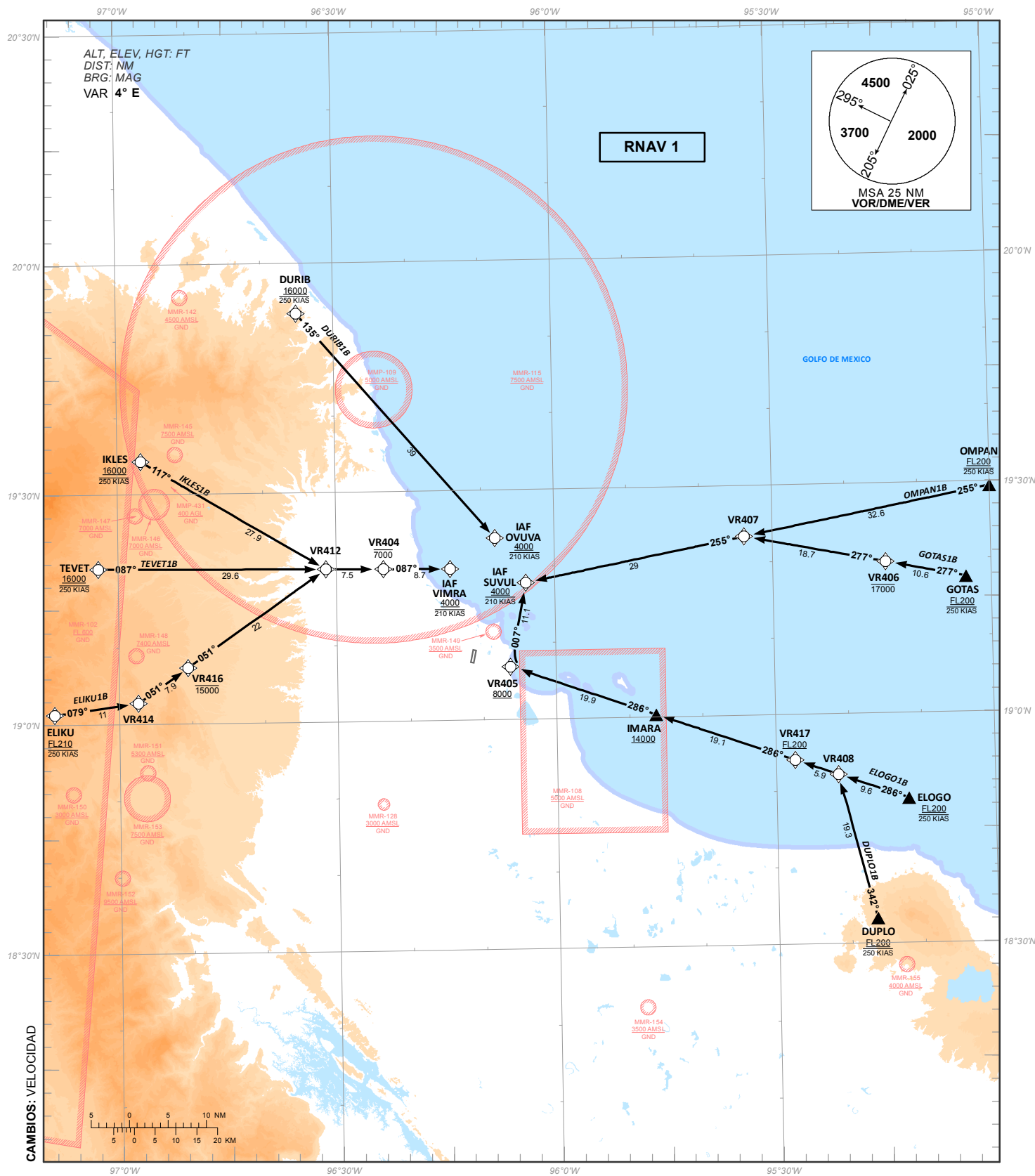


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 19

RUNWAY 19 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

OMPAN-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMPAN	-		-4	-	-	+FL200	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR407	-	255 (259.4)	-4	32.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SUVUL	-	255 (259.4)	-4	29	-	+4000	-210	-	RNAV 1

GOTAS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GOTAS	-	-	-4	-	-	+FL200	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR406	-	277 (281.3)	-4	10.6	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR407	-	277 (281.3)	-4	18.7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SUVUL	-	255 (259.4)	-4	29	-	+4000	-210	-	RNAV 1

ELOGO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELOGO	-	-	-4	-	-	+FL200	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR408	-	286 (289.4)	-4	9.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR417	-	286 (289.4)	-4	5.9	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	IMARA	-	286 (289.4)	-4	19.1	-	+14000	-	-	RNAV 1
005	TF	VR405	-	286 (289.4)	-4	19.9	-	+8000	-	-	RNAV 1
006	TF	SUVUL	-	007 (011.2)	-4	11.1	-	+4000	-210	-	RNAV 1

DUPLO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DUPLO	-	-	-4	-	-	+FL200	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR408	-	342 (345.8)	-4	19.3	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR417	-	286 (289.4)	-4	5.9	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	IMARA	-	286 (289.4)	-4	19.1	-	+14000	-	-	RNAV 1
005	TF	VR405	-	286 (289.4)	-4	19.9	-	+8000	-	-	RNAV 1
006	TF	SUVUL	-	007 (011.2)	-4	11.1	-	+4000	-210	-	RNAV 1

ELIKU-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELIKU	-	-	-4	-	-	+FL210	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR414	-	079 (082.2)	-4	11	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR416	-	051 (055.0)	-4	7.9	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR412	-	051 (055.0)	-4	22	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	VR404	-	087 (090.7)	-4	7.5	-	-7000	-	-	RNAV 1
006	TF	VIMRA	-	087 (090.7)	-4	8.7	-	+4000	-210	-	RNAV 1

TEVET-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TEVET	-	-	-4	-	-	+16000	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR412	-	087 (090.6)	-4	29.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR404	-	087 (090.7)	-4	7.5	-	-7000	-	-	RNAV 1
004	TF	VIMRA	-	087 (090.7)	-4	8.7	-	+4000	-210	-	RNAV 1

IKLES-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IKLES	-	-	-4	-	-	+16000	-250	-	RNAV 1
002	TF	VR412	-	117 (120.7)	-4	27.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR404	-	087 (090.7)	-4	7.5	-	-7000	-	-	RNAV 1
004	TF	VIMRA	-	087 (090.7)	-4	8.7	-	+4000	-210	-	RNAV 1

DURIB-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DURIB	-	-	-4	-	-	+16000	-250	-	RNAV 1
002	TF	OVUVA	-	135 (139.2)	-4	39.0	-	+4000	-210	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OMPAN	19°29'27.2"N 095°00'00.0"W	DUPLO	18°33'16.8"N 095°16'30.3"W
VR407	19°23'22.5"N 095°33'51.3"W	ELIKU	19°01'16.8"N 097°08'54.5"W
SUVUL	19°17'51.4"N 096°03'57.7"W	VR414	19°02'46.0"N 096°57'24.2"W
GOTAS	19°17'41.0"N 095°03'28.4"W	VR416	19°07'20.4"N 096°50'31.7"W
VR406	19°19'45.4"N 095°14'28.0"W	VR412	19°20'00.3"N 096°31'24.7"W
ELOGO	18°48'53.8"N 095°11'56.2"W	VR404	19°19'54.9"N 096°23'30.1"W
VR408	18°52'05.8"N 095°21'30.6"W	VIMRA	19°19'48.1"N 096°14'20.1"W
VR417	18°54'03.9"N 095°27'24.0"W	TEVET	19°20'17.9"N 097°02'44.1"W
IMARA	19°00'21.6"N 095°46'22.3"W	IKLES	19°34'19.5"N 096°56'45.1"W
VR405	19°06'54.4"N 096°06'14.6"W	DURIB	19°53'26.9"N 096°35'05.9"W
OVUVA	19°23'45.3"N 096°08'07.4"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

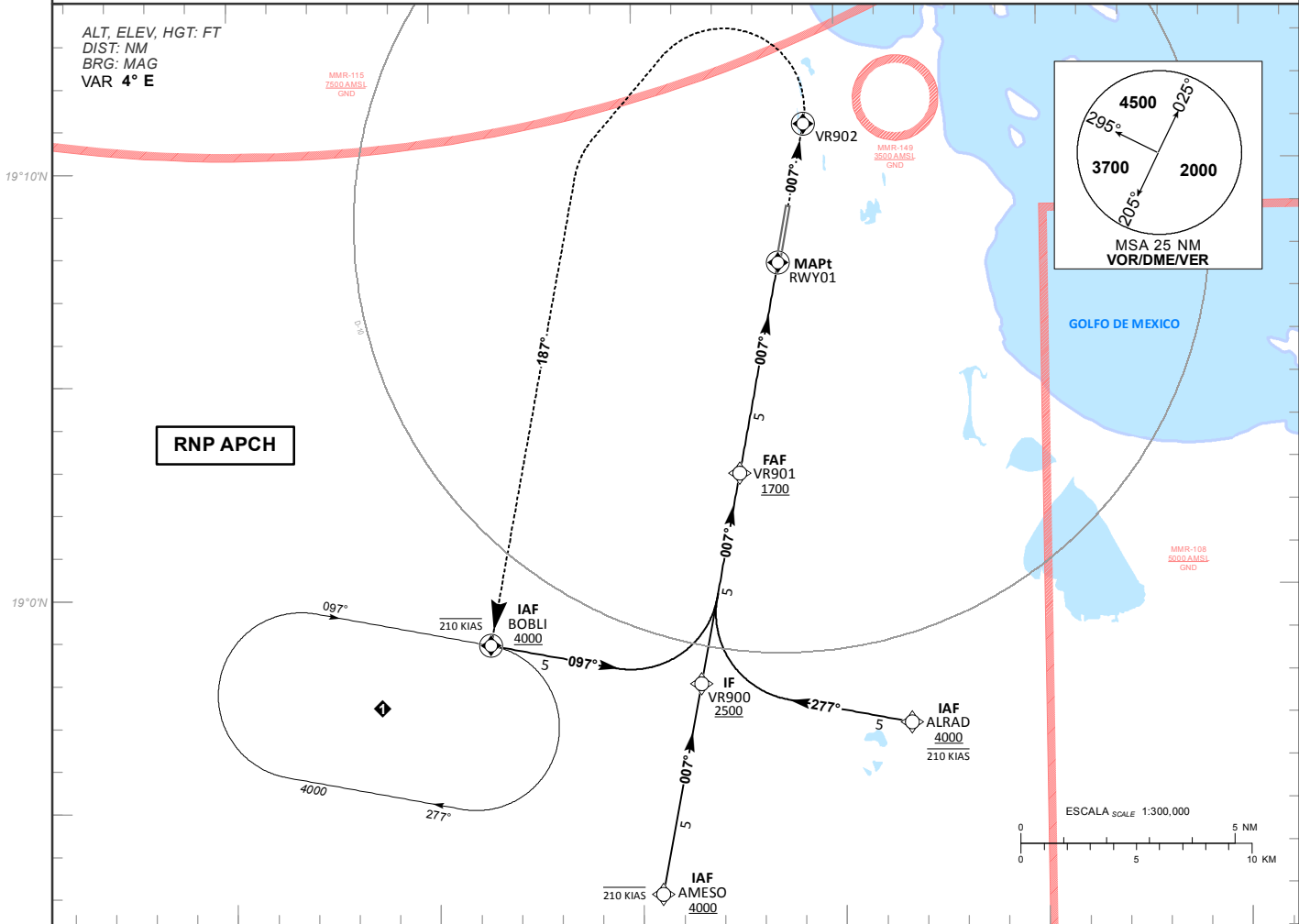
VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

RNP RWY 01

TWR 118.5	APP 120.4	ATIS 127.8	AD ELEV 89 FT
--------------	--------------	---------------	---------------

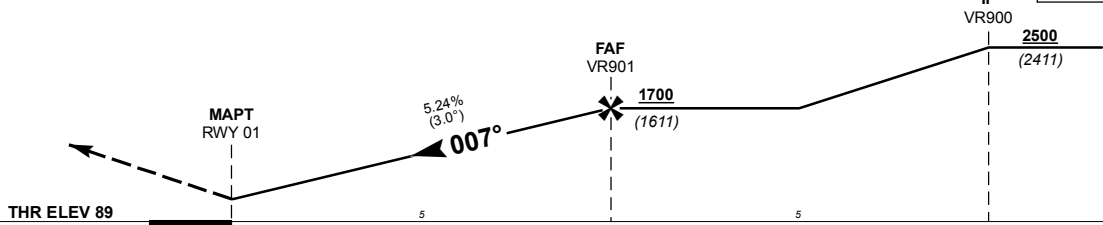
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA VR902 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN BOBLI Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA
MISSED APCH: CLIMB ON RWY TRACK TO VR902 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON BOBLI AT 4000 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 01
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 5				5.24% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	4	3	2	-
	FT / MIN	424	530	636	742	848	954	1060		FT	1410 (1321)	1090 (1001)	780 (691)	-

CMBIOS: VELOCIDAD CAT	LNAV				CIRCULANDO CIRCLING			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (471)				OCA (OCH) / MDA (MDH)			
	1 (1600 M)				640 (551) - 1 (1600 M)			
	1 1/4 (2000 M)				640 (551) - 1 1/2 (2400 M)			
	1 1/2 (2400 M)				700 (611) - 2 (3200 M)			

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 01
RUNWAY 01 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF BOBLI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	BOBLI	-	-	-4	-	-	+ 4000	-210	-	RNAV 1
002	TF	VR900	-	097 (101.1)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR901	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY01	Y	007 (011.1)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR902	Y	007 (011.1))	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	BOBLI	Y	187 (191.2)	-4	-	-	4000	-210	-	RNAV 1

IAF AMESO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AMESO	-	-	-4	-	-	+ 4000	-210	-	RNAV 1
002	TF	VR900	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR901	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY01	Y	007 (011.1)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR902	Y	007 (011.1))	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	BOBLI	Y	187 (191.2)	-4	-	-	4000	-210	-	RNAV 1

IAF ALRAD

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ALRAD	-	-	-4	-	-	+ 4000	-210	-	RNAV 1
002	TF	VR900	-	277 (281.2)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR901	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY01	Y	007 (011.1)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR902	Y	007 (011.1))	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	BOBLI	Y	187 (191.2)	-4	-	-	4000	-210	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS**CODING TABLE FOR HOLDINGS**

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	BOBLI	097 (101.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	-	-210	-4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO**WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOBLI	18°58'49.5"N 096°18'40.5"W	RWY01	19°07'42.3"N 096°11'27.5"W
VR900	18°57'51.4"N 096°13'29.9"W	VR902	19°10'57.1"N 096°10'47.1"W
VR901	19°02'46.9"N 096°12'28.7"W	ALRAD	18°56'53.1"N 096°08'19.4"W
AMESO	18°52'55.9"N 096°14'31.1"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

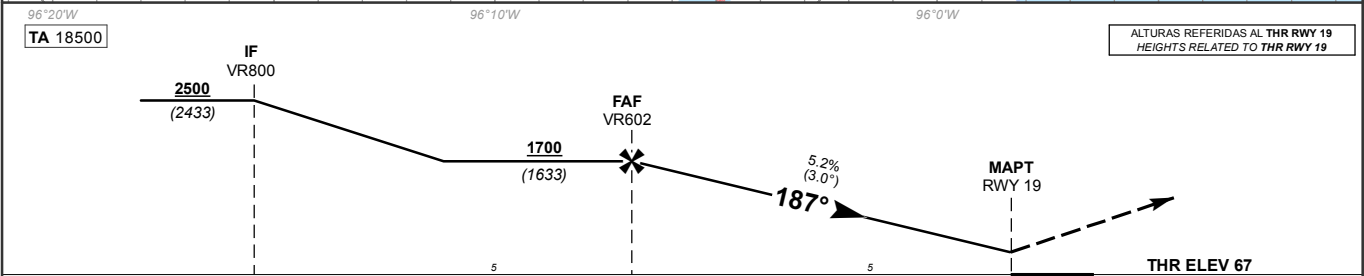
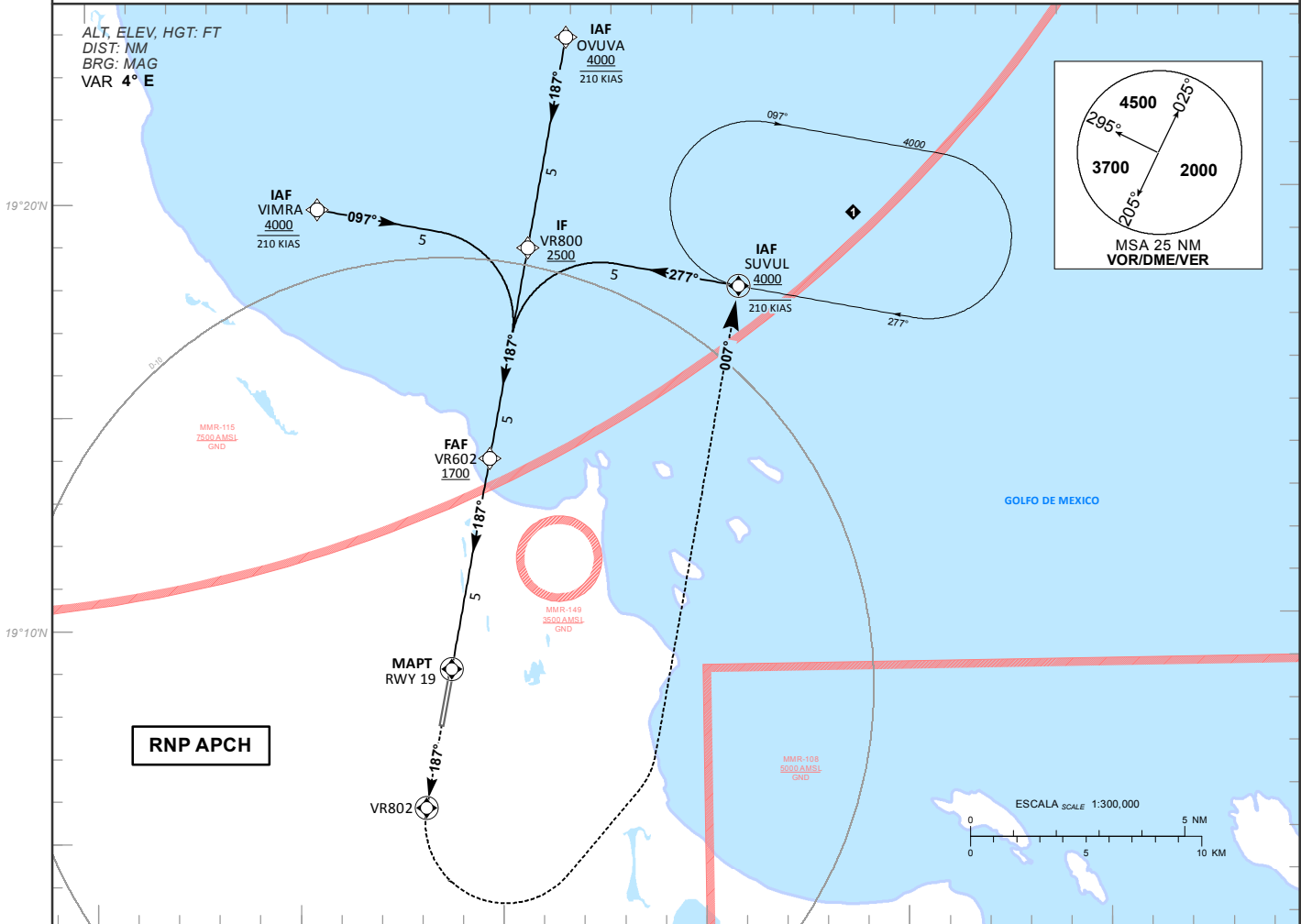
VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

RNP RWY 19

TWR 118.5	APP 120.4	ATIS 127.8	AD ELEV 89 FT
--------------	--------------	---------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA VR802 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN SUVUL Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA
MISSED APCH: CLIMB ON RWY TRACK TO VR802 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON SUVUL AT 4000 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 5				5.2% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1700 (1633)	1380 (1313)	1070 (1003)	750 (683)
	FT / MIN	422	528	633	739	844	950	1055						
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30						

CMBIOS: VELOCIDAD CAT	LNAV				CIRCULANDO CIRCLING			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (513)				OCA (OCH) / MDA (MDH)			
	1 (1600 M)				640 (551) - 1 (1600 M)			
	1 1/2 (2400 M)				640 (551) - 1 1/2 (2400 M)			
	1 3/4 (2800 M)				700 (611) - 2 (3200 M)			

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 19
RUNWAY 19 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF VIMRA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIMRA	-	-	-4	-	-	+ 4000	-210	-	RNAV 1
002	TF	VR800	-	097 (101.1)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR602	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY19	Y	187 (191.2)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR802	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	SUVUL	Y	007 (011.1)	-4	-	-	4000	-210	-	RNAV 1

IAF OVUVA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OVUVA	-	-	-4	-	-	+ 4000	-210	-	RNAV 1
002	TF	VR800	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR602	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY19	Y	187 (191.2)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR802	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	SUVUL	Y	007 (011.1)	-4	-	-	4000	-210	-	RNAV 1

IAF SUVUL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SUVUL	-	-	-4	-	-	+ 4000	-210	-	RNAV 1
002	TF	VR800	-	277 (281.2)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR602	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY19	Y	187 (191.2)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR802	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	SUVUL	Y	007 (011.1)	-4	-	-	4000	-210	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	SUVUL	277 (281.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	-	-210	-4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

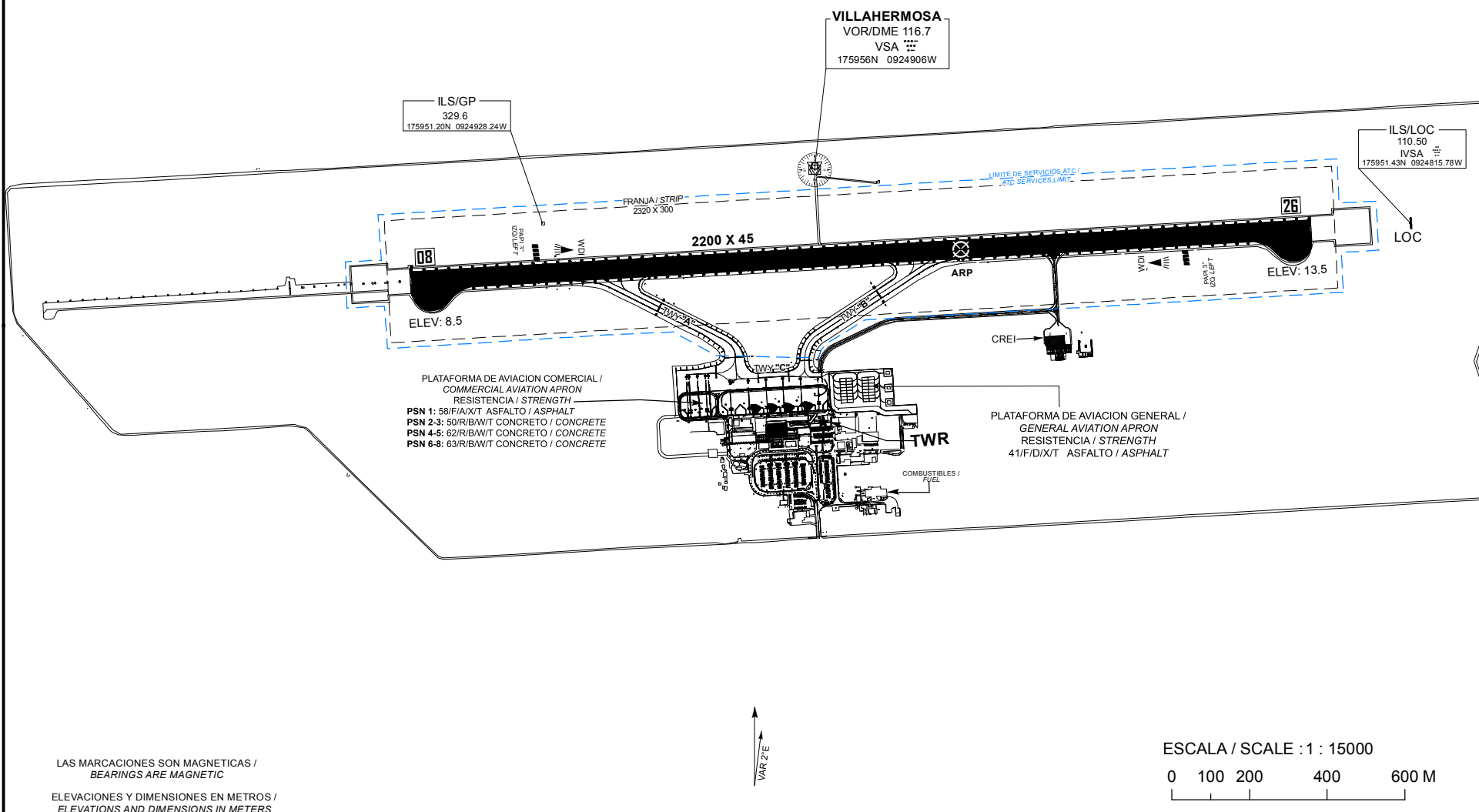
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VIMRA	19°19'48.1"N 096°14'20.1"W	RWY19	19°08'58.9"N 096°11'11.6"W
VR800	19°18'49.8"N 096°09'08.9"W	VR802	19°05'44.2"N 096°11'52.0"W
VR602	19°13'54.4"N 096°10'10.3"W	SUVUL	19°17'51.4"N 096°03'57.7"W
OVUVA	19°23'45.3"N 096°08'07.4"W		

TWR	118.7
APP	120.9
VOR/DME	116.7
ILS/DME	110.50
FPQ	122.3

VILLAHERMOSA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

CARACTERÍSTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
08	084.54°	17'59'46.61" N 092°49'39.16" W	57.R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
28	284.54°	17'59'50.94" N 092°48'24.23" W		

CALLE DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	47/R/B/X/T	CONCRETO CONCRETE
B		59/R/B/X/T	
C		PSN 1: 58/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		PSN 2: 46/R/B/W/T	CONCRETO CONCRETE
		PSN 4-8: 68/R/B/W/T	

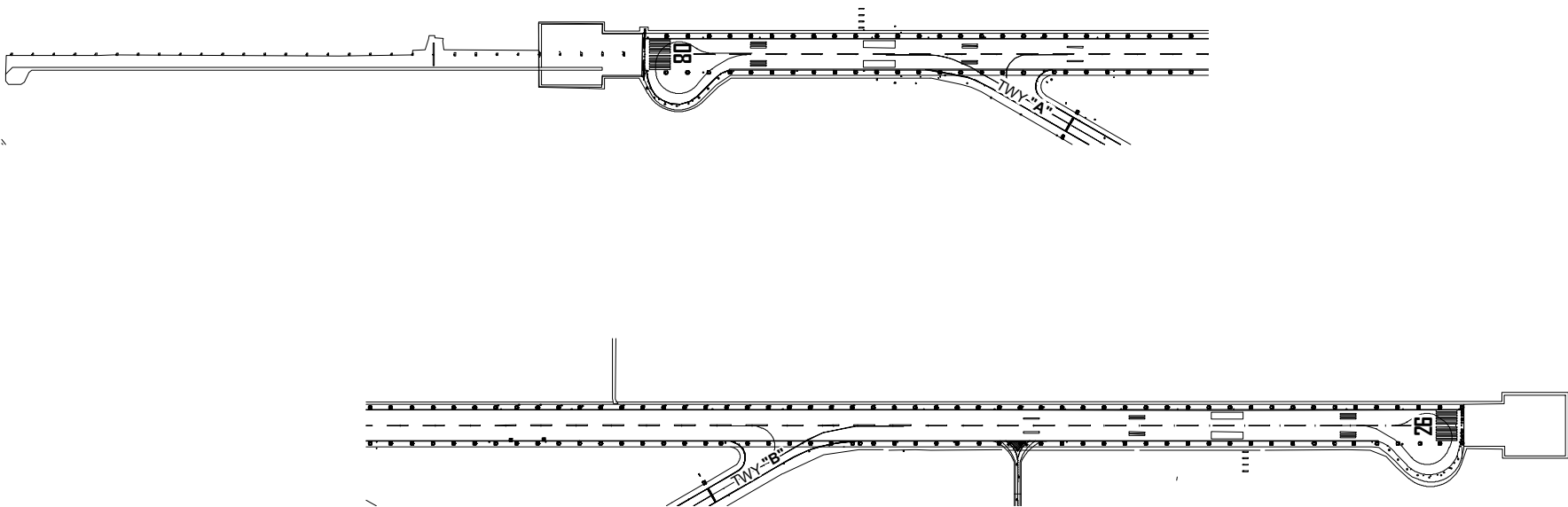


PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
17 59 49.2607 N 092 48 53.3329 W
ELEV AD 14 M

TWR	118.7
APP	120.9
VOR/DME	116.7
ILS/DME	110.50
FPQ	122.3

VILLAHERMOSA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 08/26 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 08/26 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 65 130 260 390 M

CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

NO PODRAN TRANSITAR AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 45 M. EN **RODAJE "C"** (CHARLIE), ENTRE **POSICIONES 1 A 6**

AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 45 M. INGRESAR Y SALIR A PLATAFORMA POR **RODAJE "A"** (ALFA)

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL **AREA DE MOVIMIENTO**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

AIRCRAFT WITH A WINGSPAN LARGER THAN 45 M. SHALL NOT TAXI ON **TAXIWAY "C"** (CHARLIE) BETWEEN **POSITIONS 1 TO 6**

AIRCRAFT WITH A WINGSPAN LARGER THAN 45 M. SHALL ENTER AND LEAVE THE APRON VIA **TAXIWAY "A"** (ALFA)

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD: 14 M

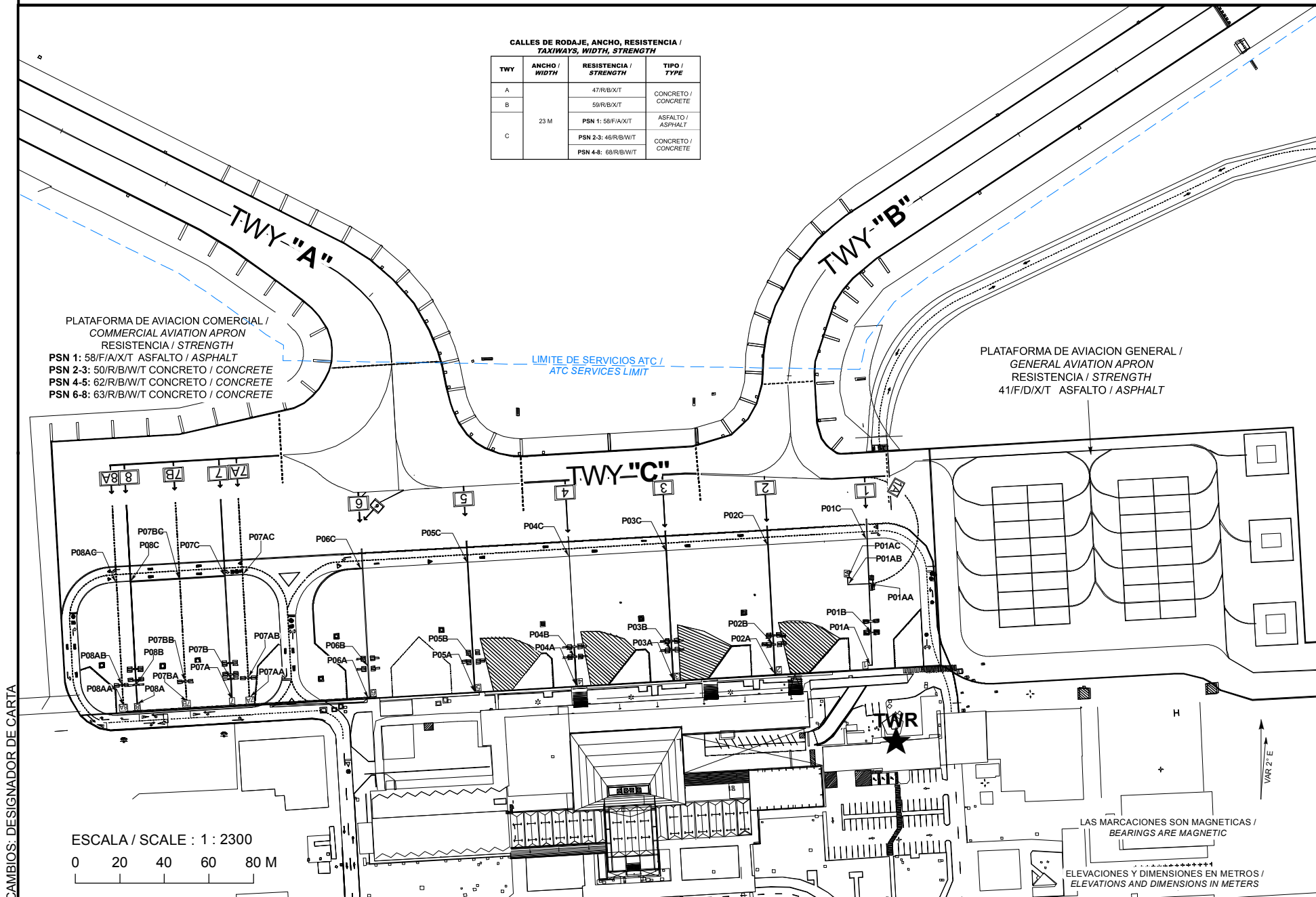
TWR 118.7
APP 120.9

VILLAHERMOSA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	47/R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
B		58/R/B/X/T	
C		PSN 1: 58/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		PSN 2-3: 46/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		PSN 4-8: 68/R/B/W/T	



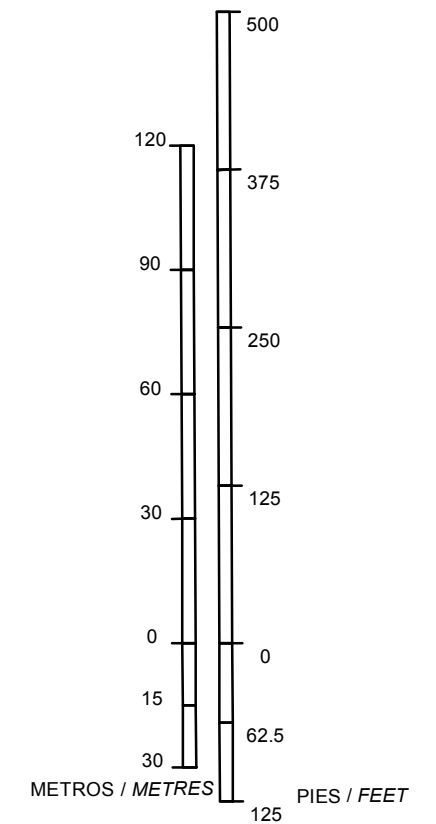
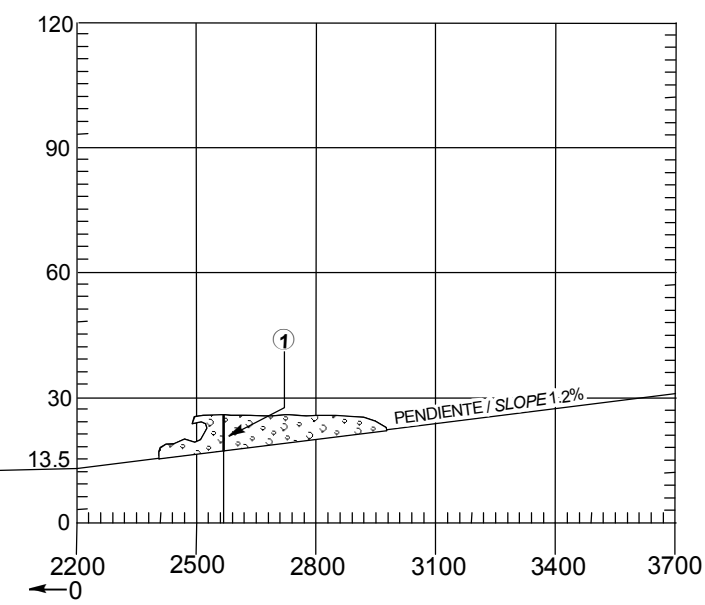
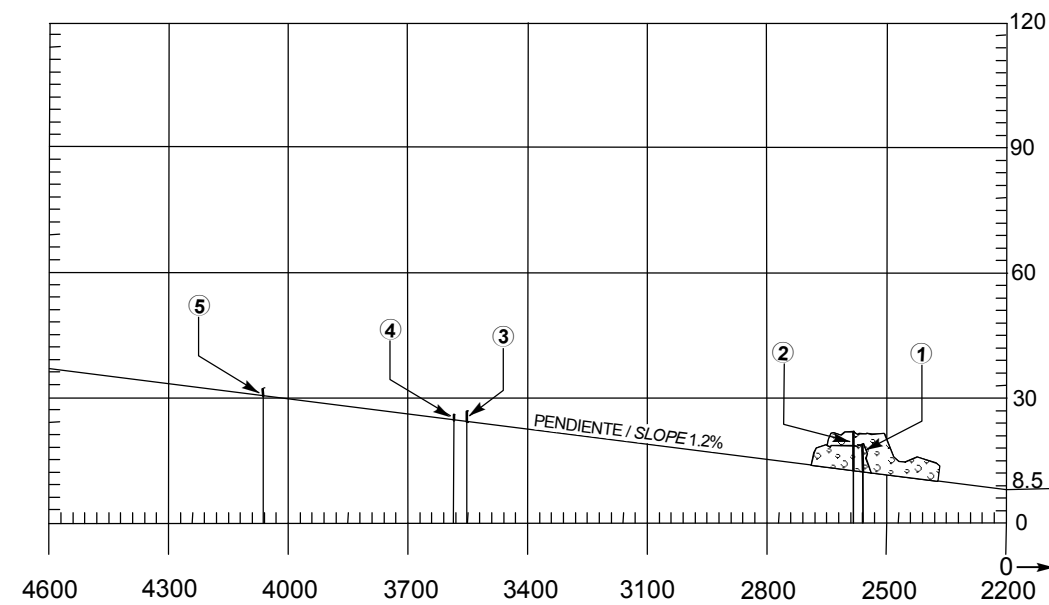
CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

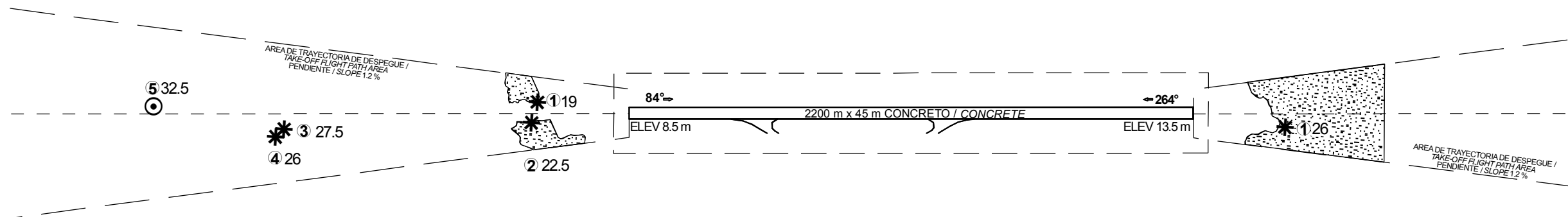
PSN		LAT (N)	LONG (W)
P01	P01A	17° 59' 36.42"	092° 49' 05.21"
	P01B	17° 59' 36.87"	092° 49' 05.17"
	P01C	17° 59' 38.17"	092° 49' 05.23"
P01A	P01AA	17° 59' 37.55"	092° 49' 05.20"
	P01AB	17° 59' 37.54"	092° 49' 05.51"
	P01AC	17° 59' 37.64"	092° 49' 05.51"
P02	P02A	17° 59' 36.30"	092° 49' 06.56"
	P02B	17° 59' 36.70"	092° 49' 06.59"
	P02C	17° 59' 38.08"	092° 49' 06.67"
P03	P03A	17° 59' 36.21"	092° 49' 07.98"
	P03B	17° 59' 36.62"	092° 49' 08.07"
	P03C	17° 59' 38.00"	092° 49' 08.15"
P04	P04A	17° 59' 36.13"	092° 49' 09.45"
	P04B	17° 59' 36.52"	092° 49' 09.48"
	P04C	17° 59' 37.91"	092° 49' 09.56"
P05	P05A	17° 59' 36.04"	092° 49' 10.93"
	P05B	17° 59' 36.42"	092° 49' 10.95"
	P05C	17° 59' 37.83"	092° 49' 11.04"
P06	P06A	17° 59' 35.95"	092° 49' 12.46"
	P06B	17° 59' 36.35"	092° 49' 12.48"
	P06C	17° 59' 37.74"	092° 49' 12.57"
P07	P07A	17° 59' 35.85"	092° 49' 14.46"
	P07B	17° 59' 36.20"	092° 49' 14.48"
	P07C	17° 59' 37.63"	092° 49' 14.57"
P07A	P07AA	17° 59' 35.87"	092° 49' 14.20"
	P07AB	17° 59' 36.22"	092° 49' 14.22"
	P07AC	17° 59' 37.65"	092° 49' 14.31"
P07B	P07BA	17° 59' 35.82"	092° 49' 15.11"
	P07BB	17° 59' 36.17"	092° 49' 15.14"
	P07BC	17° 59' 37.59"	092° 49' 15.23"
P08	P08A	17° 59' 35.77"	092° 49' 15.83"
	P08B	17° 59' 36.12"	092° 49' 15.85"
	P08C	17° 59' 37.55"	092° 49' 15.94"
P08A	P08AA	17° 59' 35.76"	092° 49' 16.04"
	P08AB	17° 59' 36.11"	092° 49' 16.06"
	P08AC	17° 59' 37.54"	092° 49' 16.14"

RWY 08 / 26

DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 08			RWY 26
2200	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2200
2200	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2200
2200	ASDA	DISTANCIA DE ACCELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2200
2200	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2200

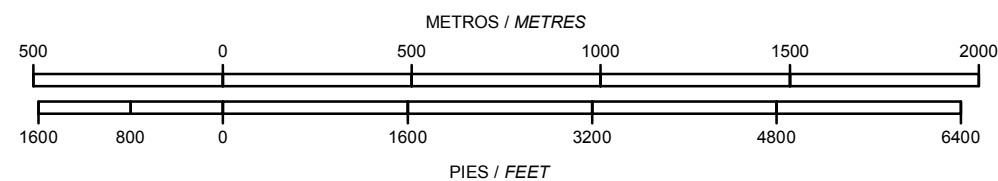


ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 2000



SIMBOLOGIA / <i>LEGEND</i>	
NUMERO DE IDENTIFICACION <i>IDENTIFICATION NUMBER</i>	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC <i>POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.</i>	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE <i>BUILDING OR LARGE STRUCTURE</i>	
FERROCARRIL <i>RAILROAD</i>	
CURVA DE NIVEL DE TERRENO <i>TERRAIN CONTOUR</i>	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS <i>TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE</i>	
ARBOL, ARBUSTO, ETC <i>TREES, BUSH, ETC</i>	

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* 1 : 20,000



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

