ENR 3. RUTAS ATS
ENR 3. ATS ROUTES

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES
ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)|	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A317						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	118º 298º 16	18000 7000 Clase F *Class F*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TECUN 143947N 0920841W					↑	GUATEMALA
A552						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162º 342º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ NOTOR 215259N 0974550W	162º 342º 79 (48/56)					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	135º 317º 113 (53/60)	18000 12000 Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120º 300º 25	18000 8000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120º 300º 38					
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120º 300º 48	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	131º 314º 103 (70/58)	18000 9000				
▲ URVOD 165216N 0931953W	134º 314º 25					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	128º 308º 25	18000 18000 Clase D *Class D*				
▲ KESLI 161821N 0924140W	128º 308º 56					
▲ GABEN 154239N 0915644W		Clase E *Class E*			↑	
A758						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	176º 356º 25	18000 12000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TAXTE 203121N 0893726W	176º 356º 25					
▲ SIFTO 200614N 0893531W	176º 356º 51	Clase E *Class E*				
▲ DANIS 191428N 0893133W	176º 356º 86					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ VIDNO 174900N 0892507W					↑	
A766						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145º 326º 40	18000 4000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146º 326º 32	Clase E *Class E*				
▲ ESTEN 232948N 0890532W	146º 327º 30				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A766 (cont.)						
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147º 327º 30	18000 4000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ ITLOM 223958N 0882829W	147º 327º 5					
▲ IGTOB 223603N 0882536W	147º 327º 30					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	147º 327º 28					
▲ AXEVU 214752N 0875021W	147º 327º 23	Clase D *Class D*				
▲ VIGTU 212844N 0873629W	147º 328º 39					
▲ VOBED 205623N 0871313W	148º 328º 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	152º 332º 25	18000 3000				
▲ ITAKU 200846N 0864120W	152º 332º 36					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ SIGMA 193702N 0862200W		Clase E *Class E*		↑		
A770						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178º 358º 44	18000 4000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178º 358º 65	Clase E *Class E*				
▲ BETAS 224028N 0894445W	178º 358º 26					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178º 357º 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177º 357º 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177º 357º 25	Clase D *Class D*				
▲ SISAL 212115N 0894039W	177º 357º 25			↑		
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	188º 008º 25	18000 11000		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PAGAY 203130N 0894253W	188º 008º 25					
▲ CANOZ 200632N 0894623W	188º 008º 12					
▲ MULPA 195458N 0894801W	188º 008º 28					
▲ AXIMA 192650N 0895158W	188º 008º 98	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ UKORO 174900N 0900530W				↑		
B646						
▲ LENUK 223751N 0860000W	247º 066º 33	18000 4000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	246º 065º 71	Clase E *Class E*				
▲ ALSEG 215212N 0874103W	245º 065º 9	Clase D *Class D*				ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ AXEVU 214752N 0875021W	245º 064º 24	Clase E *Class E*				
▲ SEBAK 213702N 0881335W	244º 063º 40					
▲ GABOB 211903N 0885143W	243º 063º 30	Clase D *Class D*				
▲ LIBAB 210522N 0892028W	243º 063º 20					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
B753						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	159º 339º 30	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DUSLO 202800N 0892800W	159º 339º 20					
▲ GREPE 200921N 0892030W	160º 340º 11	Clase E *Class E*				
▲ TILOS 195842N 0891617W	160º 340º 18					
▲ ESTIR 194219N 0890947W	160º 340º 21					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NAKAM 192238N 0890159W	160º 340º 62					
▲ TUGET 182356N 0883856W	160º 340º 30					
▲ PIKRO 1755.8N 08828.0W		Clase G *Class G*		↑		BELICE
B764						
▲ EMOSA 214921N 0855429W	218º 038º 8	18000 3000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ KESPO 214235N 0855943W	218º 037º 88					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	206º 026º 25	Clase D *Class D*		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DAXUM 200736N 0870542W	206º 026º 33					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MURBU 193712N 0872014W	206º 026º 32	Clase E *Class E*				
▲ ELSON 190821N 0873355W	206º 026º 52					
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑		
B879						
▲ NOSAT 215749N 0855852W	224º 044º 7	18000 3000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPUT 215224N 0860359W	224º 043º 27					
▲ LETIS 213143N 0862324W	223º 043º 40	Clase D *Class D*				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	207º 027º 17			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TEFMO 204631N 0865908W	167º 347º 17					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑		
B881						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	187º 007º 16	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LIDEK 204559N 0865307W	187º 007º 15					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	181º 001º 25	18000 10000				
▲ OBTAM 200521N 0865428W	181º 001º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ALSUP 194016N 0865432W	181º 001º 37					
▲ ANIKO 190255N 0865423W		Clase E *Class E*		↑		
G521						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	192º 012º 25	18000 7000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ ITPIG 200548N 0865944W	192º 012º 88					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ AMIDA 183746N 0871806W		Clase E *Class E*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
G633					
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	093º 274º 34	18000 14000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ TAKAN 175640N 0921343W	095º 275º 76	Clase E *Class E*		↑	
▲ EMADA 174900N 0905400W					
G757					
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W	223º 043º 70	18000 11000 Clase E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ KINAL 173907N 0890945W		*Class E*		↑	BELICE
G765					
▲ NUKAN 212934N 0854417W	231º 051º 9	18000 8000 Clase E *Class E*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ URTOK 212336N 0855128W	231º 051º 20				
▲ IMOLO 211000N 0860746W	231º 050º 29	Clase D *Class D*			
▲ DUMBU 205024N 0863108W	230º 050º 7				ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ BOTOP 204556N 0863625W	230º 050º 23				
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	216º 036º 25	18000 6000			
▲ OTEDI 200942N 0870940W	216º 036º 25				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ PAULE 194855N 0872434W	216º 036º 4				
▲ MARID 194550N 0872646W	216º 036º 13				
▲ ANADI 193520N 0873416W	216º 034º 77				
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	(70/74)	Clase E *Class E*		↑	
R506					
▲ NUDAL 211548N 0853714W	261º 081º 10	18000 3000 Clase E *Class E*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ CONAR 211354N 0854717W	261º 081º 20	Clase D *Class D*			
▲ IMOLO 211000N 0860746W	261º 080º 19				
▲ DUGNI 210610N 0862737W	260º 080º 23				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
R522					
ALURU ▲ 222757N 0860000W	264º 084º 31	18000 4000 Clase E *Class E*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	264º 083º 45				
▲ XORAR 221714N 0872023W	263º 083º 17				ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ LERUV 221443N 0873851W	263º 083º 26				
▲ MUXOG 221050N 0880706W	263º 082º 55				
▲ PUVAR 220226N 0890553W	262º 082º 5				
▲ OMVOM 220135N 0891143W	262º 082º 15				
▲ TALAX 215914N 0892743W	262º 081º 14			↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
R522 (cont.)					
▲ MESNA 215702N 0894230W	261º 080º 50	18000 4000 Clase E *Class E*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ MARUS 214855N 0903540W	260º 080º 40				
▲ DUPAS 214216N 0911804W	260º 079º 38				*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ MUNDA 213545N 0915804W	259º 076º 173				
▲ AXOMU 210410N 0950000W	256º 074º 16				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	254º 073º 17				
▲ LIDED 205749N 0953426W	254º 073º 108				
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑	
R644					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	095º 275º 13	18000 16000 Clase F *Class F*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ IMASO 144602N 0920938W				↑	
V1					
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	147º 327º 30	18000 8000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ KREPE 320428N 1164408W	147º QDM 147º 18				
▲ NDB ENSENADA (ENS) 314745N 1163625W	QDM 325º 325º 22	18000 8000 Clase D *Class D*			
▲ TOVES 312734N 1162548W	145º 325º 60				
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 135º 182	18000 16000 Clase G *Class G*			
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 188	18000 15000			ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	145º 325º 101	18000 7000			ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25	Clase D *Class D*			
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33	18000 10000			
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33	Clase D *Class D*			
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	081º 261º 25				
▲ AVAVU 230908 N 1091606W	081º 262º 25 (90/100)				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ KINOL 230926N 1084903W	082º 262º 120	Clase G *Class G* Clase D *Class D*			
▲ ISLAS 230945N 1063801W	082º 263º 20				
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	152º 332º 30	18000 11000 Clase D *Class D*			
▲ XUBUD 224137N 1060422W	152º 332º 58 (98/60)	Clase G *Class G*		↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V1 (cont.)						
▲ OBRUG 214701N 1054127W	152º 332º 14	18000 11000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ OLUNO 213410N 1053606W	152º 332º 36	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KENDU 210014N 1052203W	152 332º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	151º 331º 25					
▲ ALPAP 201819N 1050414W	151º 331 º 25 (36/64)					
▲ OBVIX 195506N 1045409W	151º 331º 20					
▲ USBAK 193651N 1044616W	151º 330º 30					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	109º 291° 25					
▲ BEXIN 185730N 1041048W	109º 291º 25					
▲ TADIR 184559N 1034723W	109º 292º 99 (109/90)	Clase E *Class E*				
▲ TABRA 175945N 1021453W	112º 292º 20	Clase D *Class D*				
▲ SEGIP 175021N 1015621W	112º 292º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50	18000 7000				
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36	Clase D *Class D*				
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25 (53/58)					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103º 283º 20	18000 6000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KATRA 163906N 0992527W	103º 284º 30	Clase D *Class D*				
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104º 286º 113 (77/86)					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	091º 274º 48	18000 7000 Clase E *Class E*				
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	053º 235º 12	18000 10000				
▲ XOSLO 155241N 0960532W	053º 235º 67	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118º 301º 75					
▲ IMITO 154746N 0935949W	121º 301º 86					
▲ VILGI 150106N 0924416W	121º 301º 25	Clase F *Class F*				
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V1E						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º 303º 61	18000 11000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º 342º 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162º 342º 25	Clase D *Class D*			↑	
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	123º 303º 34	18000 9000		↓		
▲ DAPIS 234140N 1095405W	123º 303º 13					
▲ XOPRU 233309N 1094413W	170º 350º 24					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
V1W						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160º 340º 65	18000 10000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ GODOY 245447N 1110749W	130º 310º 40	Clase D *Class D*				
▲ ORCAS 242414N 1103913W	130º 310º 25				↑	
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	153º 334º 34	18000 9000				
▲ TAMET 233215N 1101032W	124º 305º 34					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W					↑	
V2						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	157º 337º 25	18000 14000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OKOMA 281847N 1055007W	157º 338º 45					
▲ ANEGI 273513N 1053655W	157º 338º 39					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113 (74/63)	Clase E *Class E*				
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	044º 225º 25	Clase D *Class D*				
▲ IPSAG 254935N 1030257W	045º 226º 78 (81/53)					
▲ MURDU 263815N 1015516W	046º 226º 31	Clase E *Class E*				ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	104º 285º 40	18000 9000 Clase E *Class E*				
▲ TAGIB 264347N 1004656W	105º 285º 32					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	099° 279º 47				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V2 (cont.)						
▲ TALBI 261917N 0992245W	099º 279º 40	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	099º 279º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	103º 286º 20	18000 5000				
▲ IRBID 255332N 0975248W	107º 287º 21					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W				↑		
V3						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098º 278º 30	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098º 279º 26 (54/145)					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	099º 279º 14					
▲ TANRI 320825N 1153932W	099º 280º 48					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	100º 280º 81	Clase G *Class G*				
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119	18000 8000				
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30	18000 7000				
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149º 329º 20	18000 4000				
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149º 330º 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150º 330º 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113º 293º 30	18000 5000				
▲ INDIO 252458N 1083609W	113º 293º 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114º 294º 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115º 295º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	137º 317º 25	18000 6000				
▲ DANOP 242519N 1071259W	137º 318º 34			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V3 (cont.)						
▲ MELBO 235749N 1065213W	138º 318º 28	18000 6000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ GAMOS 233425N 1063441W	138º 318º 30					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135º 315º 40	18000 10000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	135º 316º 47 (101/30)					
▲ GAONA 220022N 1051840W	136º 316º 44	Clase G *Class G*				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	116º 296º 63	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116º 296º 8					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116º 296º 30	Clase D *Class D*				
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127º 307º 40	18000 14000				
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127º 307º 20 (74/25)					
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127º 306º 39	Clase E *Class E*				
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	156º 338º 59 (50/62)	18000 15000				
▲ AXAKO 182653N 1014428W	158º 338º 28	Clase D *Class D*				
▲ AVROX 180010N 1013602W	158º 338º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50	18000 7000				
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36 (53/58)	Clase D *Class D*				
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	080º 260º 40	18000 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ SELIS 164842N 0990335W	080º 260º 10	Clase D *Class D*				
▲ AMIDI 164928N 0985317W	081º 261º 59					
▲ MEMDI 165350N 0975155W	082º 262º 45 (120/54)	Clase E *Class E*				
▲ OTSUT 165700N 0970445W	082º 262º 20	Clase D *Class D*				
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104º 284º 20	18000 13000				
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104º 284º 34 (29/70)					
▲ AVINA 164147N 0955013W	105º 285º 45	Clase D *Class D*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	083º 266º 99 (85/34)	18000 11000 Clase E *Class E*				
▲ XOMSO 163315N 0932239W	086º 266º 20	Clase D *Class D*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V3 (cont.)						
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	005º 185º 35 (30/57)	18000 11000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ OMVAB 170854N 0925641W	005º 185º 27					
▲ GRUTA 173511N 0925247W	005º 186º 25					
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	054º 235º 25	18000 3000				
▲ AGAVE 181404N 0922724W	053º 235º 20 (37/33)					
▲ NOPON 182530N 0921004W	053º 235º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	045º 225º 25	18000 4000				
▲ CONTO 185651N 0912914W	045º 226º 26 (57/45)					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	046º 226º 51	Clase E *Class E*				*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	035º 216º 32	18000 3000				
▲ ELSIP 201537N 0901037W	036º 216º 25 (37/45)					
▲ VOLEB 203600N 0895500W	036º 216º 25	Clase D *Class D*		↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	069º 250º 22	18000 7000		↓		
▲ USBUS 210357N 0891738W	070º 251º 40	Clase E *Class E*				
▲ IGSAR 211757N 0883732W	071º 251º 12					
▲ XUDUN 212211N 0882517W	104º 284º 9					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XOVAV 212014N 0881613W	104º 284º 11					
▲ BEPOR 211747N 0880428 W	105º 285º 20					
▲ BUBUN 211311N 0874332W	105º 285º 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOTNA 211158N 0873827W	105º 285º 45	Clase D *Class D*				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						
V3S						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	284º 104º 30	18000 14000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	284º 104º 26					
▲ NOTUP 205113N 1041503W	310º 130º 47					
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V4						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º 305º 61	18000 16000 Clase G *Class G*	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	125º 306º 84			↓		
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25	Clase D *Class D*			↓	
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
V5						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114º 294º 25	18000 13000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114º 294º 25	Clase D *Class D*				
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114º 294º 19					
▲ XOSGI 240913N 1062407W	166º 346º 60					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135º 315º 40	18000 10000		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	136º 316º 47 (101/30)					
▲ GAONA 220022N 1051840W	136º 316º 44	Clase G *Class G*				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	116º 296º 63	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116º 296º 8					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116º 296º 30	Clase D *Class D*				
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	101º 281º 30					
▲ OVALI 202228N 1024811W	101º 281º 20					
▲ LONKU 201628N 1022753W	101º 281º 23					
▲ VOGAS 200929N 1020426W	101º 283º 36 (89/45)					
▲ REMIL 195821N 1012731W	103º 283º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	105º 285º 25 (38/52)	18000 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ PAMAB 194205N 1003715W	105º 285º 20	Clase D *Class D*				
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104º 284º 34					
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104º 284º 10	Clase D *Class D*				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V6						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	104º 286º 54 (51/62)	18000 11000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	106º 286º 34	Clase D *Class D*				
▲ TAKLA 222628N 0981658W	106º 286º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	
V7						
▲ NDB ENSENADA (ENS) 314745N 1163625W	ODM 265º 267º 22	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ SIDGA 314443N 1161037W	ODM 265º 267º 44 (26/145)					
▲ URSEV 313824N 1151920W	087º 268º 105	Clase G *Class G*				
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119	18000 8000				
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165º 345º 21	18000 7000				
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165º 344º 25 (43/25)					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	109º 292º 47 (20/47)					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ SUTNU 273354N 1100935W	112º 292º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W					↑	
V8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229º 048º 107 (59/48)	18000 12000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	205º 024º 16	18000 14000 Clase E *Class E*				
▲ SESGA 272943N 1074807W	204º 023º 128 (67/77)	Clase G *Class G*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208º 028º 30	18000 6000				
▲ COPAS 251648N 1092400W	208º 027º 23	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207º 026º 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206º 026º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W					↑	
V9						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	179º 359º 30	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ ENATA 265359N 1095502W	179º 359º 146				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V9 (cont.)						
▲ DURTU 242954N 1101743W	179º 358º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	153º 333º 34				↑	
▲ TAMET 233215N 1101032W	152º 332º 14					
▲ ATUMI 231936N 1100518W	151º 331º 24				↑	
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W						
V10						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	287º 107º 21	18000 5000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ IRBID 255332N 0975248W	286º 103º 20					
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	255º 075º 25	18000 7000				
▲ REALA 255717N 0984124W	255º 076º 77 (60/42)			↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248º 067º 47 (27/20)	18000 12000 Clase D Class D		↑		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	265º 084º 30				↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMIXA 253313N 1012857W	264º 083º 79 (54/80)					
▲ TETUN 253350N 1025647W	263º 083º 25					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	224º 044º 25					
▲ XOTIN 251753N 1034549W	224º 044º 29					
▲ VIKDO 245914N 1041031W	193º 013º 54					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277º 097º 50 (77/89)	18000 16000 Clase D Class D				ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	276° 096º 33					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	275° 095º 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275º 095º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	248º 068º 25	18000 9000 Clase D Class D				
▲ TOVER 243949N 1075520W	248º 068º 45					
▲ ILAVI 242846N 1084309W	248º 068º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	245º 065º 19 (111/52)					
▲ MANUS 241353N 1094546W	245º 065º 34					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V11						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	071º 253º 97	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VIVON 273954N 1080207W	073º 253º 21	Clase G *Class G*				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	103º 283º 126 (60/66)	Clase E *Class E*				
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113 (74/63)	18000 14000				
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	122º 302º 25	18000 16000				
▲ AVUVA 251816N 1030251W	122º 302º 36					
▲ PESPA 245552N 1023200W	122º 302º 73 (71/63)	Clase E *Class E*				
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	120º 301º 38	18000 15000				
▲ LOMSA 234637N 1005549W	120º 301º 21					
▲ IMODA 233402N 1003740W	121º 301º 9 (62/56)					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ XOSIM 232821N 1002929W	120º 301º 50	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	129º 310º 77 (40/37)	18000 9000		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78 (96/42)	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42	Clase D *Class D*				
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
V12						
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	275º 095º 35	18000 Clase D 15000 Class D	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TEPAS 234919N 0993501W	275º 093º 16					
▲ ITMAT 235233N 0995242W	275º 093º 90 (61/80)					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	263º 081º 96	18000 Clase E 16000 *Class E*				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ XORVO 240916N 1031355W	263º 083º 11					
▲ DURPA 240909N 1032608W	262º 082º 9	Clase D *Class D*				ACC MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TUGIR 240903N 1033620W	262º 082º 50			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V12 (cont.)					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277º 097º 50	18000 16000	20	↓	ACC MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	276º 096º 33 (77/89)	Clase D *Class D*			
▲ SAVOM 242730N 1055935W	276° 095º 63				
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275º 095º 20				ACC MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	224º 044º 25	18000 9000			
▲ XOMGA 243031N 1075021W	224º 044º 45 (100/57)				
▲ IKBOR 240246N 1082911W	224º 044º 17				
▲ LEPOM 235222N 1084335W	223º 043º 20				
▲ GOSIM 233957N 1090043W	223º 043º 25				
▲ MENVI 232423N 1092203W	223º 043º 25				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	216º 036° 17	18000 7000			ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	304° 123º 30	18000 12000			
▲ LETAT 231638N 1102024W	303º 123º 40				
▲ URLET 234253N 1105308W	340º 160º 74	18000 16000 Clase G			
▲ GODOY 245447N 1110749W	340º 160º 65	*Class G*			
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W				↑	
V13					
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279º 099º 25	18000 8000 Clase D *Class D*	20	↑ ↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249º 069º 30			↓	
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249º 069º 50				ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W					
V14					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088º 269º 44	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KASUP 203733N 1042706W	089º 269º 10			↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V14 (cont.)						
LIPEP 203637N 1041630W	089º 269º 20	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
DUNSU 203448N 1035549W	089º 269º 35					
VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081º 261º 30	18000 14000				
KARUN 203236N 1024645W	081º 261º 39					
ERBOS 203402N 1020504W	081º 262º 43 (80/95)					ACC MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
URVEM 203523N 1011928W	082º 262º 19	Clase D *Class D*				
FRESA 203556N 1005851W	082º 262º 44					
VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W				↑		
V14N						
VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	073º 253º 56	18000 14000	20	↓		ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
NOTUP 205113N 1041503W	104º 284º 26	Clase D *Class D*				
NUBIG 204159N 1034838W	104º 284º 30					
VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		
V14S						
VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103º 283º 56	18000 18000	20	↓		ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
VOLAT 202202N 1041756W	073º 253º 26	Clase D *Class D*				
DEBRO 202628N 1035013W	073º 254º 30					
VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		
V15						
VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167º 347º 50	18000 9000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
ALUXO 274822N 1002438W	167º 347º 34					
USBAR 271459N 1001932W	167º 347º 14					
EMPIX 270108N 1001726W	167º 347º 29					
NOTAL 263231N 1001307W	167º 347º 27					
URTUS 260612N 1000911W	167º 347º 20	Clase D *Class D*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V15 (cont.)						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	148º 327º 139 (84/55)	18000 10000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169º 349º 23	18000 7000		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	169º 349º 40 (49/51)					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169º 349º 37				↑	
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78 (96/42)	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42	Clase D *Class D*		↑		
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187º 007º 18				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	189º 009º 10	18000 14000				
▲ DUXOP 191631N 0990632W	189º 008º 37					
▲ VOR TEQUESQUITENGO(TEQ) 184034N 0991519W	189º 009º 79 (50/69)	Clase D *Class D* Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ TEXCA 172421N 0993513W	189º 009º 40	Clase D *Class D*				
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		
V15W						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	204º 024º 61	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KANOX 174651N 0994633W	174º 354º 11	Clase E *Class E*		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	174º 354º 10	Clase D *Class D*				
▲ OMVIT 172530N 0994605W	174º 354º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
V16						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	141º 321º 30	18000 15000 Clase D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ALIPA 211729N 1020139W	141º 323º 57 (64/69)	*Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ TIDIL 202907N 1012823W	143º 323º 21					
▲ AXOBI 201143N 1011631W	143º 323º 25				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V16 (cont.)						
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	129º 309º 24	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VERBA 193243N 1004347W	129º 309º 55					
▲ MAXUL 185319N 1000332W	101º 281º 47	Clase E *Class E*				
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120º 300º 19	18000 16000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120º 300º 84					
▲ GARES 174138N 0974719W	121º 301º 24	Clase E *Class E*				
▲ CONWA 172705N 0972642W	121º 302º 25	Clase D *Class D*				
▲ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	057º 237º 23 (19/121)	18000 14000 Clase D *Class D*				
▲ XOSVO 170939N 0962240W	057º 237º 18					
▲ KANAL 171826N 0960607W	058º 238º 36					
▲ OMATO 173548N 0953312W	059º 239º 63	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	089º 272º 76	18000 4000 Clase E *Class E*				
▲ NUKAR 180134N 0931519W	092º 272º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	054º 235º 25	18000 3000				
▲ AGAVE 181404N 0922724W	053º 235º 20 (37/33)					
▲ NOPON 182530N 0921004W	053º 235º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	045º 225º 25	18000 4000				
▲ CONTO 185651N 0912914W	045º 226º 26 (57/45)					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	046º 226º 51	Clase E *Class E*				*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	006º 185º 41	18000 10000 Clase E *Class E*				
▲ ILELA 203046N 0902519W	059º 239º 27	Clase D *Class D*				
▲ URPUP 204442N 0900018W	059º 240º 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V17						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	249º 068º 25	18000 3000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	248º 068º 30					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	216º 036º 39 (64/51)	18000 13000				
▲ ERILI 213345N 0991635W	216º 036º 11	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	216º 035º 11					
▲ UDMAN 211721N 0993237W	216º 035º 29	Clase D *Class D*				
▲ ROGDI 205538N 0995341W	216° 035° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	219º 039º 25					
▲ XOSAS 201935N 1003045W	219° 041° 16					
▲ PIVAN 200808N 1004314W	221º 041º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	240º 060º 25	18000 12000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ SUVSU 193958N 1012615W	240º 057º 38					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W		Clase E *Class E*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
V18						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	253º 071º 29	18000 14000			↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	265º 084º 25	18000 17000				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ZARCO 192047N 1000009W	265º 084º 41 (75/65)	Clase D *Class D*				
▲ IKLOK 192159N 1004317W	265º 084º 23	Clase D *Class D*				
▲ TUZAS 192236N 1010747W	265º 084º 52					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	258º 078º 30 (27/60)	18000 15000 Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
△ TAKRO 192121N 1023408W	258º 077º 57					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	255º 074º 32 (27/30)	18000 9000 Clase D *Class D*				
▲ MEKLI 191219N 1040806W	255º 074º 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V19						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208º 028º 25	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208º 028º 25					
▲ SASES 264417N 1000436W	208º 028º 14					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167º 347º 27	18000 9000 Clase E *Class E*		↓		
▲ URTUS 260612N 1000911W	167º 347º 20	Clase D *Class D*			↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	169º 349º 30	18000 13000		↓		
▲ URSUR 251633N 1000239W	169º 349º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ KERGA 245643N 1000017W	169º 349º 17					
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130º 310º 50	Clase E *Class E*		↓		
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130º 310º 30	Clase D *Class D*				
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	138º 318º 30	18000 6000 Clase D *Class D*				
▲ OTOBA 231736N 0983813W	138º 319º 49	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ JEREZ 223747N 0980725W	139º 319º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	
V20						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	250º 070º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ NOTAK 271939N 1000100W	250º 070º 17					
▲ USBAR 271459N 1001932W	250º 069º 22 (71/35)	Clase E *Class E*				
▲ ITPUM 270850N 1004346W	249º 068º 42					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	226º 046º 31	18000 14000 Clase E *Class E*				
▲ MURDU 263815N 1015516W	226º 045º 78 (53/81)					
▲ IPSAG 254935N 1030257W	225º 044º 25	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	209º 029º 25	18000 12000				
▲ RUBNA 251327N 1034031W	209º 028º 28 (41/64)	Clase D *Class D*				
▲ ELOLU 245107N 1035756W	208º 028º 12					
▲ SUSOV 244050N 1040555W	208º 028º 24					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ MIVIS 242106N 1042109W	208º 028º 16					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	232º 052º 57	18000 13000		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V20 (cont.)						
▲ UKIKI 233906N 1052349W	232º 052º 4 (65/48)	18000 13000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ UKODA 233644N 1052804W	232º 051º 12					
▲ LESIT 233033N 1053908W	231º 051º 40					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	278º 097º 20	18000 17000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	277º 096º 90					
▲ OLESI 233647N 1081213W	276º 095º 59	Clase G *Class G*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ KIPUM 235043N 1091437W	275º 095º 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ MARUX 235427N 1093145W	275º 095º 13	Clase D *Class D*				
▲ ONGEX 235721N 1094508W	275º 093º 34					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
V21						
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	174º 352º 20	18000 12000 Clase D	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TUMEN 184945N 0982129W	260º 080º 30	*Class D*		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	191º 011º 18					
▲ AMEKU 182952N 0985911W	191º 011º 53					
▲ VOKAM 173913N 0991411W	204º 024º 11	Clase E *Class E*				
▲ ANALU 172924N 0991953W	204º 024º 20	Clase D *Class D*				
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204º 024º 30					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		
V22						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126º 306º 25	18000 12000 Clase D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ SETOS 212549N 1015918W	126º 307º 13	*Class D*				
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127º 307º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	101º 281º 25					
▲ AVRIK 205223N 1010325W	101º 281º 5					
▲ MEDAB 205055N 1005821W	101º 281º 21 (36/40)					
▲ URNAT 204437N 1003702W	101º 281º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122º 303º 25	18000 13000				
▲ PITUS 202135N 0995032W	123º 304º 60	Clase D *Class D*				
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W		Clase D *Class D*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V23						
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	129º 309º 48	18000 15000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ OBSEV 262400N 1004925W	129º 309º 54 (60/42)					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	128º 308º 50	18000 10000 Clase D *Class D*				
▲ RETOS 251228N 0992532W	129º 309º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ SESNO 245618N 0990621W	168º 348º 44	Clase E *Class E*				
▲ ESVUR 241209N 0990104W	168º 348º 30				↑	
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	123º 303º 30	18000 7000 Clase D *Class D*		↓		
▲ CUEVA 232317N 0983215W	123º 303º 11					
▲ ONGOB 231636N 0982326W	123º 303º 13					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ XOXAD 230801N 0981207W	154º 334º 29					
▲ XORMA 224050N 0980110W	154º 334º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162º 342º 25	18000 9000 Clase D *Class D*				
▲ NOTOR 215259N 0974550W	162º 342º 79 (48/56)					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	135º 317º 113 (53/60)	18000 12000 Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	106º 286º 25	18000 9000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5MHZ
▲ IMARA 190022N 0954622W	106º 286º 35					
▲ ELOGO 184854N 0951156W	106º 287º 70 (107/97)					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ ALUEN 182526N 0940239W	107º 288º 49	Clase E *Class E*				
▲ YOLKO 180833N 0931347W	108º 288º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W					↑	
V24						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247º 067º 21	18000 8000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	239º 059º 27	18000 15000				
▲ LENEG 182826N 0994049W	239º 058º 20 (82/60)	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ NOTOL 181925N 0995937W	238º 057º 45					
▲ ILENA 175900N 1004155W	237º 057º 5	Clase D *Class D*				
▲ OLULA 175649N 1004624W	237º 057º 45					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V24						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247º 067º 21	18000 8000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	239º 059º 27	18000 15000				
▲ LENEG 182826N 0994049W	239º 058º 20 (82/60)	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ NOTOL 181925N 0995937W	238º 057º 45					
▲ ILENA 175900N 1004155W	237º 057º 5	Clase D *Class D*				
▲ OLULA 175649N 1004624W	237º 057º 45					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
V25						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	182º 002º 25	18000 9000 Clase D	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXIPU 252123N 0973356W	182º 001º 17	*Class D*				
▲ NUGUS 250412N 0973600W	181º 000º 112 (106/104)	Clase E *Class E*				
▲ DUSPI 231210N 0974640W	180º 359º 30	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ MAPIL 224217N 0974928W	179º 359º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V26						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	191º 011º 25	18000 7000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ XOVES 270218N 0994145W	191º 011º 25					
▲ RUDMA 263806N 0994937W	191º 011º 54 (63/41)					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	213º 033º 30 (60/63)	18000 16000				
▲ URTOB 252246N 1002645W	213º 030º 43					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ BEROS 244859N 1005548W	210º 030º 50					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	214º 033º 44 (42/59)	18000 12000 Clase E *Class E*		↓		
▲ EMUDA 233611N 1020108W	214º 033º 57					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	186º 006º 36	18000 14000				
▲ MITIN 221820N 1025051W	186º 006º 22	Clase D *Class D*				
▲ RABIL 215653N 1025629W	186º 007º 51					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	187º 007º 37			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V26 (cont.)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	215º 035º 30	18000 16000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ EMIGU 200843N 1033941W	215º 034º 24 (44/65)					
▲ IRBEK 195016N 1035639W	214º 033º 11					
▲ TIDEK 194157N 1040415W	213º 033º 44					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
V26W						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	230º 049º 56	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ USBIM 195950N 1040820W	197º 018º 11					
▲ IGROT 194950N 1041327W	197º 018º 20					
▲ UDLOG 193134N 1042247W	197º 018º 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
V27						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	089º 270º 94	18000 7000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ NUDIL 254527N 1093708W	090º 270º 30	Clase D *Class D*				
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113º 293º 30	18000 5000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ INDIO 252458N 1083609W	113º 293º 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114º 294º 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115º 295º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	095º 275º 20	18000 16000 Clase D *Class D*				
▲ LIDIK 244131N 1070709W	095º 275º 63 (89/77)					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	096º 276º 33					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	097º 277º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	119º 299º 44	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ VEVRA 234212N 1035231W	120º 300º 6	18000 13000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120º 300º 12	Clase E *Class E*				
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120º 300º 38 (69/56)					
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120º 300º 25					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	156º 337º 44 (38/36)	18000 11000 Clase E *Class E*				
▲ TEDZI 221128N 1022815W	157º 338º 30	Clase D *Class D*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V27 (cont.)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	108º 288º 30	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ANILA 213028N 1014949W	108º 288º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MANTA 211819N 1012055W	116º 296º 26					
▲ UKIRO 210419N 1005714W	116º 296º 26					
▲ ONBIK 205033N 1003406W	116º 296º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	178º 356º 25					
▲ XUKVA 201205N 1001418W	178º 356º 11					
▲ XOVAB 200108N 1001529W	178º 356º 26					
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104º 284º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104º 284º 10					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	150º 330º 12					
▲ BESAN 190858N 0992831W	150º 331º 13					
▲ GADMU 185706N 0992300W	151º 331º 18					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120º 300º 19	18000 16000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120º 301º 84					
▲ GARES 174138N 0974719W	121º 301º 24	Clase E *Class E*				
▲ CONWA 172705N 0972642W	121º 302º 25					
▲ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155º 335º 25	18000 14000				
▲ XONTA 163457N 0963439W	155º 336º 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W		Clase E *Class E*		↑		
V27E						
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	140º 320º 25	18000 16000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KESGO 163802N 0962838W	140º 320º 22	Clase D *Class D*				
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178º 358º 33					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W		Clase E *Class E*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V28						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	092º 272º 25	18000 15000		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ AXELI 190557N 0954502W	092º 273º 36					
▲ NOREL 190208N 0950803W	093º 275º 102	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ BASKO 185018N 0932033W	095º 276º 63					
▲ PIGNO 184248N 0921429W	096º 276º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	091º 271º 25	18000 10000				
▲ DUTKA 183841N 0912156W	091º 274º 173 (123/75)					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W		Clase E *Class E*		↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
V29						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	111º 291º 83	18000 6000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ LIDAR 195830N 0960804W	180º 360º 25	Clase E *Class E* Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VITUP 193333N 0960942W	180º 360º 25			↑		
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190º 010º 25	18000 13000		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190º 009º 108 (108/25)	Clase D *Class D*				
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	193º 013º 33	18000 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MASAS 162629N 0965405W	193º 013º 36					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W		Clase E *Class E*		↑		
V30						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245º 065º 25	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ SUVES 201908N 0871829W	245º 065º 21					
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266º 085º 57	18000 12000 Clase D *Class D*				
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265º 084º 36	Clase E *Class E*				
▲ TILOS 195842N 0891617W	264º 083º 30					
▲ MULPA 195458N 0894801W	263º 082º 40					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	226º 046º 51	18000 4000 Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ JOTAS 191453N 0910920W	226º 046º 26 (45/57)					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ CONTO 185651N 0912914W	226º 045º 25	Clase D *Class D*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208º 028º 25	18000 6000		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V30 (cont.)						
▲ TETUK 181747N 0920115W	208º 028º 15	18000 6000	20	↑	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ EBLEV 180455N 0920851W	167º 347º 33	Clase D *Class D*		↓		
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W		Clase E *Class E*			↑	
V31						
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	192º 012º 103	18000 5000	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W		Clase E *Class E*		↑		
V32						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068º 248º 30	18000 11000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XORID 203931N 1024754W	068º 248º 20	Clase D *Class D*				
▲ JASTO 204453N 1022721W	068º 249º 3					
▲ MODEX 204547N 1022354W	068º 249º 7					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MUTEM 204733N 1021703W	069º 249º 21					
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069º 249º 25					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124º 304º 30	18000 15000				
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124º 304º 7	Clase D *Class D*				
▲ FRESA 203556N 1005851W	124º 304º 54					
▲ XOVAB 200108N 1001529W	124º 304º 23					
▲ XOTKI 194547N 0995632W	124º 304º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138º 318º 23					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	145º 327º 35	18000 14000				
▲ VOR CUERNAVACA (CVJ) 184931N 0991609W	170º 350º 9	18000 8000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W		Clase D *Class D*			↑	
V33						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	155º 335º 25	18000 13000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ OTILO 184519N 0960143W	155º 335º 17	Clase D *Class D*				
▲ MISAS 182909N 0955503W	155º 335º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	154º 335º 46					
▲ OMATO 173548N 0953312W	155º 335º 73 (114/58)	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V34						
VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	243º 063º 49	18000 13000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
ALUNI 201731N 0981605W	243º 064º 25					
ERBAM 200754N 0984105W	214º 034º 30	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	259º 076º 45	18000 16000		↓		
VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	273º 094º 46	18000 15000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
GADET 194630N 1003601W	274º 094º 25					
VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W				↑		
V35						
VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084º 264º 20	18000 6000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
EMAKI 254631N 0994402W	084º 265º 29			↑		
DOTOR 254645N 0991227W	069º 249º 55	18000 8000		↓		
VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W						ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
V36						
VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	122º 302º 43	18000 10000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
AXIMA 192650N 0895158W	122º 303º 23 (70/76)					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
DANIS 191428N 0893133W	123º 304º 80					
VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
V37						
VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	176º 356º 50	18000 9000 Clase D *Class D*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
ILIGO 263606N 0993506W	176º 356º 4			↑		
RIKAN 263230N 0993512W	206º 026º 4					
DAJOR 262924N 0993718W	206º 026º 30					
URTAN 260330N 0995446W	206º 026º 20			↑		
VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	274º 094º 30	18000 14000		↓		
UBVIV 255115N 1003903W	274º 094º 52	Clase D *Class D*				
RABAX 255926N 1013606W	250º 068º 101					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V37 (cont.)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	194º 014º 25	18000 12000	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ EMIMO 251024N 1033409W	194º 014º 29	Clase D *Class D*				
▲ BOPEM 244259N 1034523W	223º 043º 54			↑		
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	179º 359º 50	18000 14000		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TAKNI 231825N 1043658W	179º 359º 25 (68/96)	Clase D *Class D* Clase G *Class G*				
▲ PIDNI 225304N 1043958W	179º 000º 17					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	180º 000º 45					
△ BRISA 215125N 1044713W	180º 000º 26			↑		
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	201º 020º 19	18000 10000 Clase D		↓		
▲ ENEMI 210818N 1045943W	201º 020º 30	*Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
V38						
▲ PERGO 211624N 0894249W	171° 351º 20	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º 333º 25	18000 8000				ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º 333º 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º 333º 29 (90/74)	Clase E *Class E*				
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º 333º 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º 333º 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
V39						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167º 347º 50	18000 9000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ALUXO 274822N 1002438W	111º 291º 25					
▲ GAGLO 273720N 0995910W	111º 291º 25	Clase D *Class D*		↑		
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208º 028º 25	18000 13000		↓		
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208º 028º 25					
▲ SASES 264417N 1000436W	208º 028º 14					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	208º 028º 38	Clase E *Class E*				
▲ GABLA 260043N 1003556W	208º 028º 11					
▲ NOVUL 255126N 1004233W	208º 027º 22	Clase D *Class D*				

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V39 (cont.)						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	195º 015º 35	18000 14000	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMEVO 245954N 1010906W	195º 013º 15	Clase E *Class E*				
▲ FLANE 244542N 1011449W	195º 013º 39			↑		
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	158º 339º 38	18000 12000 Clase E *Class E*		↓		
▲ ALOVO 233238N 1011819W	159º 340º 55 (61/57)					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ DUPMI 223932N 1010249W	160º 340º 25	Clase D *Class D*		↑		
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	197º 017º 25	18000 14000		↓		
▲ MERGO 215215N 1010602W	197º 017º 16					
▲ LIBOL 213720N 1011236W	197º 017º 21 (46/36)					
▲ MANTA 211819N 1012055W	197º 017º 20			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	154º 334º 26	18000 11000 Clase D *Class D*		↓		
▲ URVEM 203523N 1011928W	154º 335º 10					
▲ OMINA 202555N 1011548W	155º 335º 13					
▲ ANIDA 201408N 1011116W	155º 335º 25			↑		
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	186º 006º 29	18000 17000 Clase D *Class D*		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TUZAS 192236N 1010747W	186º 006º 51 (60/77)					
△ ALIPO 183243N 1011736W	185º 005º 7					
▲ VILTO 182532N 1011900W	185º 005º 50	Clase D *Class D*				
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
V39E						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	182º 002º 42	18000 14000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ KARIR 213329N 1010139W	212º 032º 42	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W				↑		
V40						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	184º 004º 25	18000 10000 Clase D	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ONDUM 321354N 1152240W	184º 004º 105	*Class D*		↑		
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 135º 182	18000 16000 Clase G *Class G*		↓	↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V40 (cont.)						
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	ODM 236º 238º 119	18000 12000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ KEKMA 284713N 1115605W	ODM 236º 239º 25 (49/120)					
▲ OTNOG 285630N 1112942W	ODM 236º 239º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W					↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
V41						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098º 278º 30	18000 15000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098º 279º 26	Clase D *Class D*				
▲ DAPAN 321316N 1155458W	042º 222º 18	18000 9000				
▲ NORAR 322316N 1153820W	042º 222º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	114º 296º 25	18000 4000				
▲ AMUDI 322245N 1145038W	114º 296º 25 (70/54)					
▲ ELSOM 320737N 1142711W	114º 269º 74					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119	18000 8000 Clase G *Class G*				
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30	18000 7000				
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149º 329º 20	18000 4000 Clase D *Class D*				
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149º 330º 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150º 330º 30				↑	
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185º 005º 30	18000 8000			↓	
▲ XULMA 251140N 1091156W	185º 005º 54			↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25				↓	
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V42						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	18000 12000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32					
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159º 339º 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 135º 182	18000 16000 Clase G *Class G*				
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 188 (114/74)	18000 15000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	034º 215º 96	18000 6000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OLULI 270842N 1100630W	035º 215º 21	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W					↑	
V43						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	209º 029º 25	18000 5000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ OVEGI 252511N 0974620W	209º 029º 36					
▲ ETMES 245545N 0980721W	209º 028º 66 (82/65)	Clase E *Class E*				
▲ TULUS 235918N 0984557W	208º 026º 20	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	219º 039º 29	18000 13000				
▲ IPSIS 232149N 0992017W	219º 039º 34 (33/30)	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	230º 051º 52 (37/40)	18000 11000				
▲ ESPOT 222917N 1003322W	231º 052º 25	Clase D *Class D*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	152º 332º 25	18000 12000		↓		
▲ TAMSA 215220N 1004522W	152º 331º 57					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ DUPUD 210011N 1002156W	151º 331º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	152º 333º 25	18000 15000 Clase D *Class D*				
▲ DAVUL 201338N 1000203W	152º 333º 20					
▲ XOSUD 195528N 0995316W	158º 338º 17	Clase D *Class D*				
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V44						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	088º 268º 32	18000 7000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ BEMOX 205735N 0890449W	088º 268º 18					
▲ EPNAS 205815N 0884600W	088º 269º 37	Clase E *Class E*				
▲ LOKMA 205931N 0880629W	089º 270º 70	Clase D *Class D*				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						
V45						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	104º 285º 25	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DURPI 205001N 0891328W	105º 286º 25					
▲ NAPRI 204343N 0884742W	106º 286º 20	Clase E *Class E*				
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	096º 276º 27					
▲ KASIV 203609N 0875822W	096º 277º 10					
▲ XOSIX 203514N 0874745W	097º 277º 25					
▲ DUPIX 203252N 0872114W	097º 277º 25					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W					↑	
V46						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	189º 010º 25	18000 8000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXANI 253633N 0982138W	189º 010º 19					
▲ ELIXI 251856N 0982715W	189º 010º 80 (63/81)	Clase E *Class E*				
▲ MALPA 240134N 0985134W	190º 010º 20	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					↑	
V47						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160º 340º 25	18000 18000	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ PODIR 250934N 1031754W	160º 340º 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160º 340º 59	Clase E *Class E*				
▲ AXABA 234402N 1025458W	160º 339º 52					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	103º 285º 41	18000 14000				
△ LLANO 223840N 1020021W	105º 286º 14 (48/57)	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MURDA 223334N 1014607W	106º 286º 25					
▲ ILARI 222431N 1012059W	106º 286º 25				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V47 (cont.)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	090º 270º 25	18000 14000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ COYOL 221246N 1002858W	090º 271º 25 (55/64)					
▲ ILEMA 221005N 1000214W	091º 271º 69	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	068º 249º 30	18000 3000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	069º 249º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V49						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	167º 347º 25 (122/104)	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ DUVKA 270134N 0992944W	167º 347º 25					
▲ MATUR 263638N 0992537W	167º 347º 17					
▲ TALBI 261917N 0992245W	166º 346º 159	Clase E *Class E*				
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W		Clase D *Class D*		↑		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
V51						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	119º 300º 25	18000 6000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VIDBA 174651N 0922643W	120º 300º 28 (28/25)	Clase E *Class E*		↑		
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W	223º 043º 41 (32/49)	18000 16000		↓		
▲ SAXAV 170246N 0923227W	223º 043º 40			↑		
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	159º 339º 25	18000 12000 Clase D *Class D*		↓		
▲ ONVIP 161041N 0925304W	159º 339º 63 (66/47)					
▲ IKDOL 151106N 0923109W	159º 339º 25	Clase F *Class F*				
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W				↑		
V52						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	166º 346º 30	18000 14000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ NOVOP 251100N 1090111W	166º 346º 53			↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ KAVRA 241802N 1085544W	204º 024º 11	Clase G *Class G*		↓		
▲ ALRIN 240809N 1090235W	204º 024º 21	Clase D *Class D*				
▲ KIPUM 235043N 1091437W	204º 024º 24					
▲ DASON 233000N 1092849W	204º 024º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V53					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	132º 312º 30	18000 8000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ EMANI 270029N 1092852W	132º 313º 70				
▲ KEBEX 260559N 1083927W	133º 313º 43 (100/103)				
▲ KIPAX 253240N 1080945W	133º 313º 19				
▲ LERIV 251755N 1075643W	134º 314º 16				ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ BOKTA 250527N 1074546W	134º 314º 25				
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	152º 332º 25	18000 5000			
▲ XORUB 242220N 1071922W	152º 332º 35				
▲ UKSEL 234854N 1070614W	124º 304º 30				
▲ UKRIG 232911N 1064102W	124º 304º 30				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W				↑	
V55					
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	201º 020º 112 (70/42)	18000 7000 Clase E *Class E*	20	↑ ↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	155º 336º 66	18000 12000		↓	
▲ PIKBU 255422N 1010400W	156º 336º 23	Clase D *Class D*			ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	130º 310º 15	18000 16000			
▲ LIRGA 252205N 1004407W	130º 310º 35				
▲ ELERA 245706N 1001701W	130º 310º 24 (39/115)	Clase E *Class E*			ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130º 310º 50	18000 13000			
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130º 310º 30	Clase D *Class D*			
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W				↑	
V56					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	258º 077º 21	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOBED 205623N 0871313W	257º 077º 32 (50/42)				
▲ UDGUV 204826N 0874629W	257º 076º 23				
▲ IKLEK 204240N 0881013W	256º 076º 16				
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	248º 066º 126 (80/46)	18000 6000 Clase E *Class E*		↓	
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V57						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	062º 242º 25	18000 10000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ USBOG 231702N 1091737W	062º 242º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ UKUXA 232444N 1085149W	062º 242º 38					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLESI 233647N 1081213W	022º 202º 10	Clase G *Class G*				
▲ OLAKA 234506N 1080701W	022º 202º 45					
▲ VIVUX 242411N 1074225W	022º 202º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W				↑		
V58						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	222º 042º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NORAR 322316N 1153820W	222º 042º 18					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	QDM 041º QDM 221º 43					
▲ NDB ENSENADA (ENS) 314745N 1163625W				↑		
V61						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	242º 062º 25	18000 14000 Clase D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LIDOX 220543N 1012043W	242º 061º 17	*Class D*				
▲ BOPAX 215908N 1013732W	241º 061º 12					
▲ XOTOL 215427N 1014925W	241º 061º 30					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	212º 032º 30	18000 12000				
▲ MEZCA 211904N 1023901W	212º 032º 10	Clase D *Class D*				
▲ LIVRI 211057N 1024549W	212º 032º 50					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	185º 005º 40	18000 16000				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TABGO 195204N 1032709W	185º 004º 36					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W		Clase D *Class D*		↑		
V61W						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	227º 047º 43	18000 14000 Clase D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ GRUSI 211650N 1025600W	227º 047º 16	*Class D*				
▲ GOYAS 210722N 1030924W	187º 007º 37					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V64						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084º 264º 20	18000 6000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084º 265º 29					
▲ DOTOR 254645N 0991227W	085º 266º 65					
▲ EBDAT 254630N 0975912W	086º 267º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W					↑	
V68						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	232º 052º 25	18000 11000 Clase D *Class D*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ LIPTU 271245N 0995727W	232º 052º 21					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	232º 052º 32	Clase E *Class E*				
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181º 001º 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181º 001º 26					
▲ HERTY 255741N 1005242W	181º 001º 5	Clase D *Class D*				
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181º 001º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W				↑		
V70						
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	258º 079º 8	18000 5500	20		↓	USA
▲ YONIS 255459N 0973148W	258º 079º 7					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
△ GOXUM 255436N 0973948W	258º 081º 132	Clase E *Class E*				
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W		Clase D *Class D*		↑		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
V71						
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	123º 304º 54	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	157º 337º 26	18000 6000			↑	
▲ MARID 194550N 0872646W	216º 036º 13			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ANADI 193520N 0873416W	216º 034º 77	Clase E *Class E*				
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
V81						
▲ ALKEM 294828N 1043513W	219º 040º 27	18000 14000 Clase E *Class E*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ KIPAL 293014N 1045826W	219º 040º 45					
▲ VIKMU 285954N 1053631W	220º 040º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V83					
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	181º 001º 89	18000 11000 Clase E *Class E*	20		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ITPUM 270850N 1004346W	181º 001º 25				
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181º 001º 20				
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181º 001º 26				
▲ HERTY 255741N 1005242W	181º 001º 5	Clase D *Class D*			
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181º 001º 20				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W				↑	
V135					
▲ VOR BARD (BZA) 3246.09N 11436.17W	242º 063º 15	18000 4000	20	↓	USA
▲ SAYUL 324225N 1145316W	242º 063º 18	Clase D *Class D*			ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	254º 074º 30	18000 11000			
▲ URSIX 323609N 1154949W	254º 074º 27	Clase D *Class D*			
▲ SEVRA 323428N 1162139W	254º 074º 30				
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W				↑	
V137					
▲ VOR IMPERIAL (IPL) 3244.93N 11530.51W	103º 285º 10	18000 3000	20	↓	USA
▲ NOVOS 324033N 1152026W	103º 285º 6	Clase D *Class D*			ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W				↑	
V163					
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	212º 037º 6	18000 2000	20	↓	USA
▲ GROSZ 255105N 0972645W	212º 037º 6	Clase D *Class D*			ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W				↑	
V280					
▲ VOR EL PASO (ELP) 314857N 1061655W	203º 025º 8	18000 8000	20	↓	USA
▲ FARCY 314234N 1062205W	203º 025º 5			↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	162º 342º 27	18000 16000 Clase D *Class D*		↓	
▲ DUXAT 311123N 1062112W	162º 343º 44				
▲ VOKOM 302726N 1061404W	163º 344º 35 (106/70)	Clase E *Class E*			
▲ UMEDO 295230N 1060828W	164º 344º 45				
▲ ULURO 290749N 1060124W	164º 344º 25	Clase D *Class D*			
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V359						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	244º 068º 4	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		USA
▲ WEGUS 272736N 0992916W	244º 068º 4					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
V387						
▲ MC ALLEN (MFE) 261026N 0981427W	168º 348º 7	18000 2000	20	↓		USA
▲ PYRAN 260306N 0981403W	168º 348º 3					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	167º 349º 25	18000 12000 Clase D *Class D*				
▲ ONDEV 253540N 0981122W	167º 349º 22	Clase E *Class E*				
▲ LIBOX 251346N 0980909W	167º 349º 18					
▲ ETMES 245545N 0980721W	167º 349º 41 (118/106)					
▲ URVUT 241516N 0980318W	169º 349º 62					
▲ AVUMO 231318N 0975712W	169º 349º 31	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ URVOX 224217N 0975411W	169º 349º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V393						
▲ VOR NOGALES (OLS) 312454N 1105056W	172° 353° 4	18000 12000	20	↓		USA
▲ AKACU 312044N 1105118W	172° 352° 111 (75/65)	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ONBIR 293040N 1110059W	175° 355° 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165º 345º 21	18000 7000				
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165º 345º 25 (43/25)					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	180° 002° 121 (55/66)	18000 5000 Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160º 340º 65	18000 16000 Clase G *Class G*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ GODOY 245447N 1110749W	160º 340º 74					
▲ URLET 234253N 1105308W	110º 290º 50					
▲ ATUMI 231936N 1100518W	110º 290º 23	Clase D *Class D*				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V625					
▲ VOR NOGALES (OLS) 312454N 1105056W	142° 322° 5	18000 12000	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ BITVE 312044N 1104836W	142° 322° 46	Clase G *Class G*		↑	
▲ IMEXA 303855N 1102513W	190° 010° 69			↓	
▲ DUVUV 293407N 1105145W	190° 010° 30	Clase D *Class D*			
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W				↑	