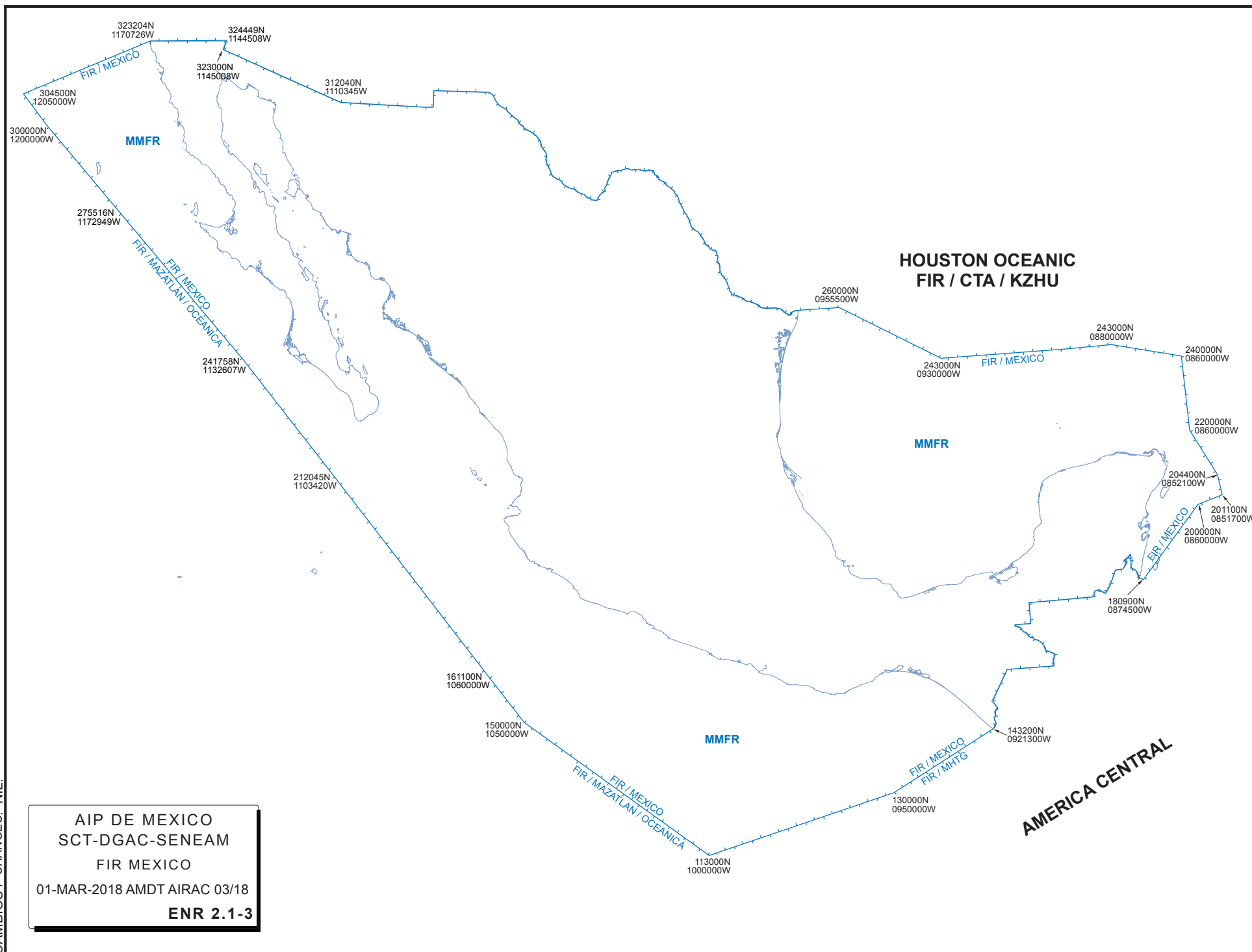


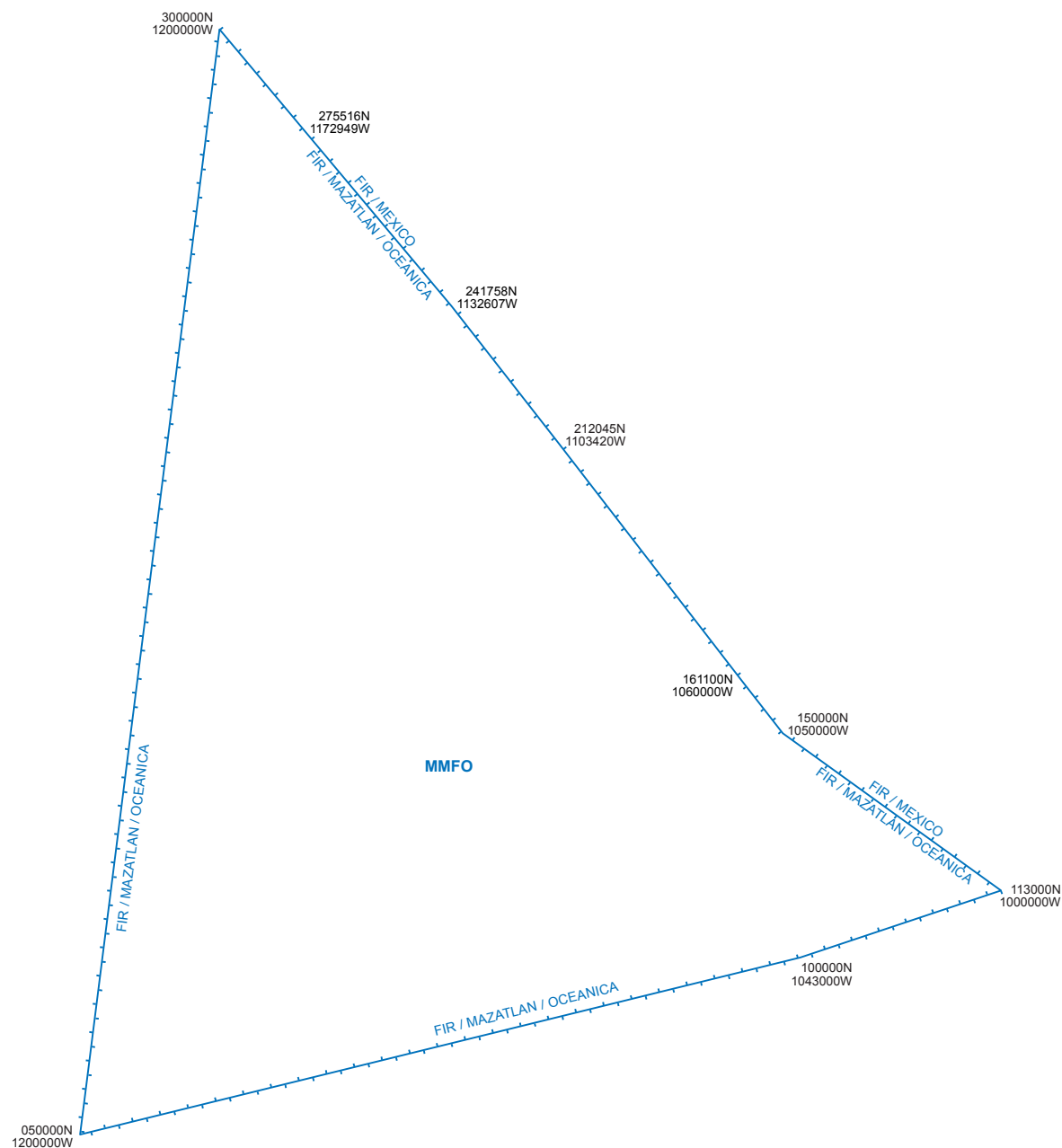
CAMBIO / CHANGES: NIL.



AIP DE MEXICO
SCT-DGAC-SENEAM
FIR MEXICO
01-MAR-2018 AMDT AIRAC 03/18
ENR 2.1-3

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>FIR OCEANICA MAZATLAN</div><div><div>30 00 00N 120 00 00W</div><div>27 55 16N 117 29 49W</div><div>24 17 58N 113 26 07W</div><div>21 20 45N 110 34 20W</div><div>16 11 00N 106 00 00W</div><div>15 00 00N 105 00 00W</div><div>11 30 00N 100 00 00W</div><div>10 00 00N 104 30 00W</div><div>05 00 00N 120 00 00W</div><div>30 00 00N 120 00 00W</div></div><div><div>UNL</div><div>MSL</div></div><div><div>Fuera de otros espacios aéreos</div><div>clasificados: G</div></div></div>	<div>ACC Mazatlan*</div>	<div>San Francisco Radio</div> <div>Inglés</div> <div>H24</div>	<div>Frecuencias de</div> <div>San Francisco Radio</div> <div>3413</div> <div>5574</div> <div>8843</div> <div>8915</div> <div>13354</div>	

AIP DE MEXICO
SCT-DGAC-SENEAM
FIR MAZATLAN OCEANICA
24-MAY-2018 AMDT AIRAC 06/18
ENR 2.1-7



Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>CTA MAZATLAN</p> <p>31 20 00N 108 30 00W 28 00 00N 108 30 00W 26 11 14N 106 02 34W 24 09 09N 103 26 08W 22 41 26N 104 51 05W 22 17 08N 105 07 18W 21 37 33N 105 33 51W 18 13 26N 107 45 45W 21 20 45N 110 34 20W 30 00 00N 120 00 00W 30 45 00N 120 50 00W 32 32 04N 117 07 26W y a lo largo de la frontera México/U.S.A. hasta 31 20 00N 108 30 00W</p>	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés		Servicio SSR En ruta
<p>SECTOR 1</p> <p>31 41 09N 112 11 15W 31 00 06N 112 25 08W 30 17 42N 113 31 16W 29 19 02N 114 59 52W 27 55 16N 117 29 49W 30 00 00N 120 00 00W 30 45 00N 120 50 00W 32 32 04N 117 07 26W y a lo largo de la frontera México/USA hasta 31 41 09N 112 11 15W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	128.3 MHZ	
<p>SECTOR 2</p> <p>31 20 00N 108 30 00W 28 39 36N 108 30 00W 28 40 11N 110 36 41W 28 04 30N 110 51 38W 30 17 42N 113 31 16W 31 00 06N 112 25 08W 31 41 09N 112 11 15W y a lo largo de la frontera México/U.S.A. hasta 31 20 00N 108 30 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	126.3 MHZ	
<p>SECTOR 3</p> <p>24 39 03N 108 21 55W 23 54 11N 108 45 34W 23 21 47N 109 29 33W 23 01 05N 109 36 12W 21 20 45N 110 34 20W 24 17 58N 113 26 07W 25 17 54N 114 30 54W</p>	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	128.0 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
SECTOR 3 (cont.) 26 54 37N 112 13 50W 27 19 16N 110 44 27W 27 03 48N 110 41 55W 24 39 03N 108 21 55W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	126.5 MHZ	
SECTOR 4 22 17 08N 105 07 18W 21 37 33N 105 33 51W 18 13 26N 107 45 45W 21 20 45N 110 34 20W 23 01 05N 109 36 12W 23 21 47N 109 29 33W 23 14 34N 108 52 37W 23 15 00N 107 23 05W 23 35 19N 106 24 18W 22 17 08N 105 07 18W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A				
SECTOR 5 24 09 09N 103 26 08W 22 41 26N 104 51 05W 22 17 08N 105 07 18W 23 35 19N 106 24 18W 23 40 25N 106 12 22W 26 21 13N 106 15 46W 26 11 14N 106 02 34W 24 09 09N 103 26 08W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A				
SECTOR 6 26 21 13N 106 15 46W 23 40 25N 106 12 22W 23 35 19N 106 24 18W 23 15 00N 107 23 05W 23 14 34N 108 52 37W 23 21 47N 109 29 33W 23 54 11N 108 45 34W 24 39 03N 108 21 55W 26 57 06N 107 03 44W 26 21 13N 106 15 46W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	124.6 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>SECTOR 7</div><div>26 57 06N 107 03 44W 24 39 03N 108 21 55W 27 03 48N 110 41 55W 27 19 16N 110 44 27W 28 04 30N 110 51 38W 28 40 11N 110 36 41W 28 39 36N 108 30 00W 28 00 00N 108 30 00W 26 57 06N 107 03 44W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: G UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div></div>	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	124.4 MHZ	
<div><div>SECTOR 8</div><div>28 04 30N 110 51 38W 27 19 16N 110 44 27W 26 54 37N 112 13 50W 25 17 54N 114 30 54W 27 55 16N 117 29 49W 29 19 02N 114 59 52W 30 17 42N 113 31 16W 28 04 30N 110 51 38W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: G UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div></div>	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	128.75 MHZ	
<div><div>CTA MERIDA</div><div>23 00 00N 095 00 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 088 00 00W 24 00 00N 086 00 00W 22 00 00N 086 00 00W 20 59 20N 085 28 49W 20 44 00N 085 21 00W 20 11 00N 085 17 00W 20 00 00N 086 00 00W 18 09 00N 087 45 00W y a lo largo de la frontera México/Belice y Guatemala hasta 14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 12 13 57N 097 36 11W 13 21 21N 098 27 15W 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 29 03N 095 18 54W 19 29 27N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 20 54 10N 095 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 095 00 00W</div></div>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés		Servicio SSR en ruta

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>SECTOR 1</div><div>20 54 10N 095 00 00W 20 52 48N 091 24 06W 21 00 48N 090 26 48W 20 10 07N 090 00 34W 19 47 01N 090 16 07W 19 02 44N 090 45 41W 17 49 00N 090 36 00W y a lo largo de la frontera México/Guatemala hasta 14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 12 13 57N 097 36 11W 13 21 21N 098 27 15W 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 29 03W 095 18 54W 19 29 27N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 20 54 10N 095 00 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div></div>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	128.3 MHZ	500 FT por debajo De la MEA
<div><div>SECTOR 2</div><div>21 00 48N 090 26 48W 21 11 05N 089 28 52W 21 10 00N 088 05 48W 21 24 18N 087 02 25W 20 50 08N 085 58 50W 20 02 35N 087 52 10W 19 47 01N 090 16 07W 20 10 07N 090 00 34W 21 00 48N 090 26 48W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta, G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div></div>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	128.75 MHZ	500 FT por debajo De la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 3</p> <p>24 00 00N 086 00 00W 22 00 00N 086 00 00W 20 59 20N 085 28 49W 20 50 08N 085 58 50W 21 24 18N 087 02 25W 22 58 57N 087 15 19W 23 58 48 N 089 08 28W 24 30 00N 089 20 00W 24 30 00N 088 00 00W 24 00 00N 086 00 00W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en ruta G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	128.2 MHZ	500 FT por debajo De la MEA
<p>SECTOR 4</p> <p>23 58 48N 089 08 28W 22 58 57N 087 15 19W 21 24 18N 087 02 25W 21 10 00N 088 05 48W 21 11 05N 089 28 52W 23 44 53N 089 38 29W 23 58 48N 089 08 28W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en ruta G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	125.2 MHZ	500 FT por debajo De la MEA
<p>SECTOR 5</p> <p>23 00 00N 095 00 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 089 20 00W 23 58 48N 089 08 28W 23 44 53N 089 38 29W 21 11 05N 089 28 52W 21 00 48N 090 26 48W 20 52 48N 091 24 06W 20 54 10N 095 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 095 00 00W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía, G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	123.75 MHZ	500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>SECTOR 6 21 33 30N 095 00 12W 21 38 35N 093 33 41W 22 02 19N 092 10 20W 21 31 21N 090 44 12W 21 00 48N 090 26 48W 20 10 07N 090 00 34W 19 47 01N 090 16 07W 19 02 44N 090 45 41W 19 10 08N 095 05 54W 19 29 27N 095 00 00W 21 33 30N 095 00 12W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div>	ACC Mérida	<div>Mérida Centro Español / Inglés 1600/2300</div>	126.7 MHZ	<div>Horario de apertura 1600/2300 (De acuerdo a necesidades de Transito Aéreo) Ver ENR 2.1-65 500 FT por debajo de la MEA</div>
<div>SECTOR 7 19 47 01N 090 16 07W 20 02 35N 087 52 10W 20 50 08N 085 58 50W 20 59 20N 085 28 49W 20 44 00N 085 21 00W 20 11 00N 085 17 00W 20 00 00N 086 00 00W 18 09 00N 087 45 00W y a lo largo de la frontera México/Belice y Guatemala Hasta: 17 49 00N 090 36 00W 19 02 44N 090 45 41W 19 47 01N 090 16 07W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía, G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div>	ACC Mérida	<div>Mérida Centro Español / Inglés H24</div>	125.8 MHZ	<div>500 FT por debajo de la MEA</div>
<div>SECTOR 1 19 10 08N 095 05 54W 19 02 44N 090 45 41W 17 49 00N 090 36 00W y a lo largo de la frontera México/Guatemala hasta 14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 12 13 57N 097 36 11W 13 21 21N 098 27 15W 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W</div>	ACC Mérida	<div>Mérida Centro Español / Inglés 1600/2300</div>	128.3 MHZ	<div>Modificación de "Sector 1" al Activarse Sector 6 Ver ENR 2.1-65</div>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>SECTOR 1 (cont.) 18 29 03N 095 18 54W 19 10 08N 095 05 54W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div> <div>SECTOR 5 23 00 00N 095 00 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 089 20 00W 23 58 48N 089 08 28W 23 44 53N 089 38 29W 21 11 05N 089 28 52W 21 00 48N 090 26 48W 21 31 21N 090 44 12W 22 02 19N 092 10 20W 21 38 35N 093 33 41W 21 33 30N 095 00 12W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 095 00 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía, G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div> <div>CTA MEXICO 23 40 00N 102 50 00W 23 36 11N 101 57 59W 23 30 34N 100 47 33W 23 27 30N 100 13 46W 23 26 17N 100 00 49W 23 17 39N 098 33 27W 23 01 36N 096 13 04W 23 00 00N 096 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 20 54 10N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 19 29 27N 095 00 00W 18 29 03N 095 18 54W 18 24 31N 095 20 19W 13 52 42N 096 42 42W 13 21 21N 098 27 15W 13 07 12N 099 13 30W 13 02 13N 099 29 40W 14 48 17N 103 54 08W 14 54 33N 104 10 18W 16 11 00N 106 00 00W 18 13 26N 107 45 45W 21 37 33N 105 33 51W 22 17 08N 105 07 18W 22 41 26N 104 51 05W 24 09 09N 103 26 08W 23 40 00N 102 50 00W</div>	<div>ACC Mérida</div> <div>ACC México</div>	<div>Mérida Centro Español / Inglés 1600/2300</div> <div>México Centro Español / Inglés</div>	<div>123.75 MHZ</div>	<div>500 FT por debajo de la MEA</div> <div>Modificación de "Sector 5" al Activarse Sector 6</div> <div>Ver ENR 2.1-65</div> <div>500 FT por debajo de la MEA</div>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
SECTOR 1 23 01 36N 096 13 04W 23 17 39N 098 33 27W 23 26 17N 100 00 49W 22 42 23N 100 02 15W 22 39 55N 099 52 35W 22 08 08N 099 17 07W 21 43 49N 099 06 39W 21 12 35N 098 06 41W 21 26 02N 097 42 05W 21 37 46N 097 44 55W 21 51 23N 096 55 09W 23 01 36N 096 13 04W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	126.6 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
SECTOR 2 19 53 33N 098 17 55W 19 51 06N 097 59 56W 19 50 18N 097 54 05W 20 18 26N 096 46 01W 20 36 27N 095 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 096 00 00W 23 01 36N 096 13 04W 21 51 23N 096 55 09W 21 37 46N 097 44 55W 21 26 02N 097 42 05W 21 12 35N 098 06 41W 20 55 14N 098 17 31W 20 09 09N 098 34 57W 19 53 33N 098 17 55W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	124.0 MHZ	500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
SECTOR 3 20 18 26N 096 46 01W 19 50 18N 097 54 05W 19 51 06N 097 59 56W 19 53 33N 098 17 55W 20 15 36N 098 42 13W 20 16 47N 099 18 10W 19 43 11N 099 37 26W 19 10 58N 099 23 22W 18 47 22N 098 15 32W 18 43 07N 097 51 18W 18 49 02N 097 25 02W 18 55 35N 097 10 51W 18 24 31N 095 20 19W 19 29 27N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 20 18 26N 096 46 01W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía, G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	128.5 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
SECTOR 4 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 55 35N 097 10 51W 18 49 02N 097 25 02W 18 43 07N 097 51 18W 18 47 22N 098 15 32W 19 10 58N 099 23 22W 18 44 01N 099 19 51W 16 27 26N 099 56 37W 13 07 12N 099 13 30W 13 52 42N 096 42 42W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	123.5 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
SECTOR 5 14 54 33N 104 10 18W 13 02 13N 099 29 40W 13 07 12N 099 13 30W 16 27 26N 099 56 37W 18 44 01N 099 19 51W 19 10 57N 099 23 22W 19 43 11N 099 37 26W 19 48 57N 100 06 58W 20 06 04N 101 19 27W 18 51 25N 101 46 43W 18 15 45N 101 35 30W 14 54 33N 104 10 18W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo:	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	125.1 MHZ	500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
SECTOR 6 18 13 26N 107 45 45W 14 54 33N 104 10 18W 18 15 45N 101 35 30W 18 51 25N 101 46 43W 20 06 04N 101 19 27W 20 26 15N 102 18 14W 20 48 57N 102 24 49W 20 56 55N 102 35 33W 21 17 23N 103 03 15W 20 49 42N 103 55 22W 21 37 34N 105 33 54W 18 13 26N 107 45 45W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	126.15 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
SECTOR 7 23 40 00 N 102 50 00W 24 09 09N 103 26 08W 22 41 26N 104 51 05W 21 37 33N 105 33 51W 20 49 42N 103 55 22W 21 17 23N 103 03 15W 21 21 21N 103 00 16W 23 36 11N 101 57 59W 23 40 00 N 102 50 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	123.9 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
SECTOR 8 21 17 23N 103 03 15W 20 56 55N 102 35 33W 21 44 17N 101 30 25W 21 30 15N 100 53 38W 21 32 23N 100 42 26W 22 29 08N 100 14 47W 22 39 11N 100 07 28W 22 42 23N 100 02 15W 23 26 17N 100 00 49W 23 30 34N 100 47 33W 23 36 11N 101 57 59W 21 21 21N 103 00 16W 21 17 23N 103 03 15W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	127.3 MHZ	500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>SECTOR 9</div><div>22 39 11N 100 07 28W 22 29 08N 100 14 47W 21 32 23N 100 42 26W 21 08 25N 100 31 41W 20 57 16N 099 51 03W 20 26 58N 099 22 25W 20 16 47N 099 18 10W 20 15 36N 098 42 13W 20 09 09N 098 34 57W 20 55 14N 098 17 31W 21 12 35N 098 06 41W 21 43 49N 099 06 39W 22 08 08N 099 17 07W 22 39 55N 099 52 35W 22 42 23N 100 02 15W 22 39 11N 100 07 28W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div></div>	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	133.1 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
<div><div>SECTOR 10</div><div>20 56 55N 102 35 33W 20 48 57N 102 24 49W 20 26 15N 102 18 14W 20 06 04N 101 19 27W 19 48 57N 100 06 58W 19 43 11N 099 37 26W 20 16 47N 099 18 10W 20 26 58N 099 22 25W 20 57 16N 099 51 03W 21 08 25N 100 31 41W 21 32 23N 100 42 26W 21 30 15N 100 53 38W 21 44 17N 101 30 25W 20 56 55N 102 35 33W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div></div>	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	133.2 MHZ	500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>CTA MONTERREY</div> <div>26 00 00N 095 55 00W</div> <div>24 30 00N 093 00 00W</div> <div>23 00 00N 095 00 00W</div> <div>22 24 37N 095 00 00W</div> <div>23 00 00N 096 00 00W</div> <div>23 01 36N 096 13 04W</div> <div>23 17 39N 098 33 27W</div> <div>23 20 28N 099 01 02W</div> <div>23 27 30N 100 13 46W</div> <div>23 30 34N 100 47 33W</div> <div>23 36 11N 101 57 59W</div> <div>23 40 00N 102 50 00W</div> <div>24 09 09N 103 26 08W</div> <div>26 11 14N 106 02 34W</div> <div>28 00 00N 108 30 00W</div> <div>31 20 00N 108 30 00W</div> <div>y a lo largo de la frontera</div> <div>México/U.S.A. hasta</div> <div>26 00 00N 095 55 00W</div> <div>SECTOR 1</div> <div>26 23 35N 098 56 42W</div> <div>y a lo largo de la frontera</div> <div>México/USA hasta</div> <div>26 00 00N 095 55 00W</div> <div>24 30 00N 093 00 00W</div> <div>23 00 00N 095 00 00W</div> <div>22 24 37N 095 00 00W</div> <div>23 00 00N 096 00 00W</div> <div>23 01 36N 096 13 04W</div> <div>23 17 39N 098 33 27W</div> <div>24 27 56N 098 15 21W</div> <div>25 22 03N 099 04 03W</div> <div>25 36 13N 100 12 24W</div> <div>26 23 35N 098 56 42W</div> <div>FL 195</div> <div>GND</div> <div>Clase de espacio aéreo:</div> <div>E en aerovía</div> <div>G fuera de ruta</div> <div>UNL</div> <div>FL 195</div> <div>Clase de espacio aéreo: A</div> <div>SECTOR 2</div> <div>25 36 13N 100 12 24W</div> <div>25 22 03N 099 04 03W</div> <div>24 27 56N 098 15 21W</div> <div>23 17 39N 098 33 27W</div> <div>23 26 17N 100 00 49W</div> <div>23 27 30N 100 13 46W</div> <div>23 30 34N 100 47 33W</div> <div>24 45 36N 100 40 52W</div> <div>25 36 13N 100 12 24W</div> <div>FL 195</div> <div>GND</div> <div>Clase de espacio aéreo:</div> <div>E en aerovía</div> <div>G fuera de ruta</div> <div>UNL</div> <div>FL 195</div> <div>Clase de espacio aéreo: A</div>	ACC Monterrey	Monterrey Centro Español / Inglés H24		
	ACC Monterrey	Monterrey Centro Español / Inglés H24	124.5 MHZ	
				500 FT por debajo de la MEA
	ACC Monterrey	Monterrey Centro Español / Inglés H24	125.42 MHZ	
				500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 3</p> <p>29 46 00 N 102 33 30 W y a lo largo de la frontera México/USA hasta 26 23 35N 098 56 42W 25 36 13 N 100 12 24 W 27 23 12 N 103 47 45 W 28 25 56 N 102 11 27 W 29 46 00 N 102 33 30 W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Monterrey	Monterrey Centro Español / Inglés H24	127.4 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
<p>SECTOR 4</p> <p>27 23 12N 103 47 45W 25 36 13N 100 12 24W 24 45 36N 100 40 52W 23 30 34N 100 47 33W 23 36 11N 101 57 59W 23 40 00N 102 50 00W 24 09 09N 103 26 08W 26 11 14N 106 02 34W 27 23 12N 103 47 45W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Monterrey	Monterrey Centro Español / Inglés H24	126.4 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
<p>SECTOR 5</p> <p>31 20 00 N 108 30 00 W y a lo largo de la frontera México/USA hasta 29 46 00 N 102 33 30 W 28 25 56 N 102 11 27 W 27 23 12 N 103 47 45 W 26 11 14N 106 02 34 W 28 00 00 N 108 30 00 W 31 20 00 N 108 30 00 W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Monterrey	Monterrey Centro Español / Inglés H24	125.6 MHZ	500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA CANCÚN (cont.)</div><div>CIRCULO DE 10NM CON CENTRO EN 20 31 19 N 086 55 45 W FL195 / 1000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 56 04 N 086 22 10 W 20 25 36 N 086 28 36 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 20 30 27 N 086 54 43 W 20 30 24 N 087 21 21 W 21 01 28 N 087 21 27 W ARCO HORARIO DE 28NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 20 56 04 N 086 22 10 W EXCLUYENDO DE ESTA ÁREA LOS POLÍGONOS ANTERIORES FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D CIRCULO DE 15NM CON CENTRO EN 20 10 21 N 087 39 40 W FL195 / 1000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 56 32 N 085 58 21 W 20 40 21 N 086 00 07 W 20 31 26 N 085 44 00 W 20 21 03 N 085 50 29 W 20 27 11 N 086 01 35 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 30 27 N 086 54 43 W 20 19 54 N 086 02 40 W 20 13 45 N 085 56 47 W 20 05 40 N 086 06 14 W 20 07 07 N 086 07 37 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 30 27 N 086 54 43 W 19 41 45 N 086 41 52 W 19 30 55 N 087 27 25 W 19 49 28 N 087 56 14 W 20 02 29 N 088 01 12 W 20 17 13 N 088 03 09 W 20 25 01 N 088 16 09 W 20 25 21 N 088 15 22 W 20 37 39 N 088 05 30 W 20 49 55 N 088 05 57 W 20 55 07 N 087 44 31 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 21 07 09 N 087 44 39 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 21 48 46 N 087 09 33 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 20 56 32 N 085 58 21 W EXCLUYENDO DE ESTA ÁREA LOS POLÍGONOS ANTERIORES FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA CIUDAD DEL CARMEN (cont.)</div><div><div>18 48 24 N 092 12 59 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>19 00 42 N 091 33 59 W</div></div><div>LIMITES VERTICALES</div><div><div>19 00 42 N 091 33 59 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 52 04 N 091 25 25 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 44 44 N 091 22 31 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 32 42 N 091 23 01 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 15 27 N 091 55 23 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 20 56 N 092 05 52 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 30 53 N 092 12 59 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 36 25 N 092 14 25 W</div><div>18 36 35 N 092 15 45 W</div><div>18 42 02 N 091 59 13 W</div><div>18 46 35 N 091 58 20 W</div><div>18 50 00 N 091 57 40 W</div><div>18 50 00 N 091 45 42 W</div><div>19 00 42 N 091 33 59 W</div></div><div><div>FL195 / 1500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div></div><div><div>19 00 42 N 091 33 59 W</div><div>18 50 00 N 091 45 42 W</div><div>18 50 00 N 091 57 40 W</div><div>18 46 35 N 091 58 20 W</div><div>18 48 24 N 092 12 59 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>19 00 42 N 091 33 59 W</div></div><div><div>FL195 / 15000FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div></div><div><div>19 00 42 N 091 33 59 W</div><div>19 04 20 N 091 30 00 W</div><div>19 18 35 N 091 14 26 W</div><div>19 09 50 N 091 05 43 W</div><div>18 52 04 N 091 25 25 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>19 00 42 N 091 33 59 W</div></div><div><div>FL195 / 3500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div></div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>TMA CIUDAD DEL CARMEN (cont.)</p> <p>18 44 44 N 091 22 31 W 18 43 43 N 090 55 26 W 18 31 41 N 090 55 57 W 18 32 42 N 091 23 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 44 44 N 091 22 31 W</p> <p>FL195 / 4500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p>18 36 35 N 092 15 45 W 18 39 41 N 092 41 19 W 18 51 40 N 092 39 53 W 18 48 24 N 092 12 59 W 18 46 35 N 091 58 20 W 18 42 02 N 091 59 13 W 18 36 35 N 092 15 45 W</p> <p>FL195 / 5000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p>TMA CIUDAD JUAREZ 31 47 06 N 107 23 17 W ARCO ANTIHORARIO 50 NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 07 12 N 105 39 42 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA 31 47 06 N 107 23 17 W</p> <p><i>LIMITES VERTICALES</i></p> <p>31 45 17 N 106 29 56 W ARCO ANTIHORARIO 8NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 43 54 N 106 32 11 W ARCO ANTIHORARIO 8NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 41 30 N 106 34 08 W 31 42 20 N 106 36 16 W ARCO ANTIHORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 39 33 N 106 37 13 W 31 40 15 N 106 43 01 W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 37 17 N 106 43 09 W 31 36 33 N 106 57 11 W ARCO ANTIHORARIO 27NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 22 55 N 105 59 31 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA 31 07 12 N 105 39 42 W ARCO HORARIO 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 47 06 N 107 23 17 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA 31 45 17 N 106 29 56 W</p> <p>17500FT/10500FT AMSL Clase de espacio aéreo D</p>	APP Ciudad Juárez	Juárez Aproximación Español / Inglés Ver MMCS AD 2.18	119.9 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div><div>TMA CIUDAD JUÁREZ (cont.)</div><div><div>31 45 17 N 106 29 56 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO 8NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CJS</div><div>31 43 54 N 106 32 11 W</div><div>31 42 28 N 106 30 32 W.</div><div>ARCO ANTIHORARIO 6NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CJS</div><div>31 40 40 N 106 32 00 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO 6NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CJS</div><div>31 37 49 N 106 32 38 W</div><div>31 37 35 N 106 37 18 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO 10NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CJS</div><div>31 32 37 N 106 35 21 W</div><div>31 29 50 N 106 40 13 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO 15NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CJS</div><div>31 23 30 N 106 29 25 W</div><div>31 28 23 N 106 28 09 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO 10NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CJS</div><div>31 32 60 N 106 15 35 W</div><div>A LO LARGO DE LA FRONTERA</div><div>MÉXICO/EUA HASTA</div><div>31 45 17 N 106 29 56 W</div><div>17500FT / 5500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo D</div></div></div><div><div><div>31 43 54 N 106 32 11 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO 8NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CJS</div><div>31 41 30 N 106 34 08 W</div><div>31 40 40 N 106 32 00 W</div><div>ARCO HORARIO 6NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CJS</div><div>31 42 28 N 106 30 32 W</div><div>31 43 54 N 106 32 11 W</div><div>17500FT / 6500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo D</div></div></div><div><div><div>31 42 20 N 106 36 16 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO 10NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CJS</div><div>31 39 33 N 106 37 13 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO 10NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CJS</div><div>31 37 35 N 106 37 18 W</div><div>31 37 49 N 106 32 38 W</div><div>ARCO HORARIO 6NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CJS</div><div>31 40 40 N 106 32 00 W</div><div>31 41 30 N 106 34 08 W</div><div>31 42 20 N 106 36 16 W</div><div>17500FT / 7500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo D</div></div></div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>31 39 33 N 106 37 13 W 31 40 15 N 106 43 01 W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 37 17 N 106 43 09 W 31 37 35 N 106 37 18 W ARCO HORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 39 33 N 106 37 13 W 17500FT / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</div><div>31 37 17 N 106 43 09 W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 29 50 N 106 40 13 W 31 32 37 N 106 35 21 W ARCO HORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 37 35 N 106 37 18 W 31 37 17 N 106 43 09 W 17500FT / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo D</div><div>31 23 30 N 106 29 25 W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 28 10 N 106 12 31 W A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA 31 32 60 N 106 15 35 W ARCO HORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 28 23 N 106 28 09 W 31 23 30 N 106 29 25 W 17500FT / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo D</div><div>31 36 33 N 106 57 11 W ARCO ANTIHORARIO 27NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 22 55 N 105 59 31 W A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA 31 28 10 N 106 12 31 W ARCO HORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 23 30 N 106 29 25 W ARCO HORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 29 50 N 106 40 13 W ARCO HORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 37 17 N 106 43 09 W 31 36 33 N 106 57 11 W 17500FT / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo D</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>TMA CIUDAD OBREGON Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/CEN y limitado al sur con la TMA/LMM y extensiones en las AWY (2): 66NM hacia VOR/DME/CUL 60NM hacia VOR/DME/LMM 357NM entre VOR/DME/PPE y VOR/DME/LMM 0-10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195 / 1500FT(1) 25-50 NM FL195 / 3500FT(1) Clase de Espacio Aéreo: D</p>	APP Ciudad Obregón	Obregón Aproximación Español / Ingles Ver MMCN AD 2.18	118.3 MHZ APP NO RADAR	
<p>TMA CIUDAD VICTORIA 24 07 43 N 099 15 08 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 28 20 N 098 28 38 W 23 21 52 N 098 20 06 W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 02 17 N 099 00 25 W 23 12 26 N 099 01 21 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 12 37 N 099 02 42 W 22 53 15 N 099 10 34 W 22 57 29 N 099 22 44 W 23 16 51 N 099 14 54 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 42 18 N 099 30 14 W 23 46 39 N 099 53 58 W 23 58 27 N 099 51 25 W 23 54 06 N 099 27 39 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 59 20 N 099 24 33 W 24 14 09 N 099 40 15 W 24 22 33 N 099 30 50 W 24 07 43 N 099 15 08 W FL195/GND Clase de espacio aéreo: D</p>	ACC Monterrey Sector 1	Monterrey Centro Español / Ingles horario VER SECCION AD-2 MMCV	124.5 MHZ APP NO RADAR	
<p>TMA CULIACÁN 25 45 38 N 108 09 10 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 53 10 N 107 50 41 W 25 34 38 N 107 41 32 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 35 51 N 107 24 06 W 25 54 07 N 107 10 28 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 50 04 N 106 57 21 W 25 28 43 N 106 59 59 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 01 53 N 106 36 32 W 25 05 54 N 106 14 50 W</p>	APP Culiacán	Culiacán Aproximación Español / Inglés Ver MMCL AD 2.18	119.75 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA CULIACÁN (cont.)</div><div>ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 37 39 N 106 12 18 W 24 34 36 N 105 57 48 W 24 21 39 N 106 01 04 W 24 29 09 N 106 36 54 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 14 33 N 106 45 49 W 24 08 33 N 106 35 18 W 23 54 24 N 106 57 37 W 24 01 33 N 107 03 00 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 01 04 N 107 04 02 W 23 52 27 N 107 00 40 W 23 45 21 N 107 11 48 W 23 56 59 N 107 16 21 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 23 59 47 N 107 50 15 W 23 42 19 N 108 01 13 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 34 41 N 108 44 31 W 24 40 18 N 108 24 03 W 24 57 09 N 108 37 25 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM 25 45 38 N 108 09 10 W 0 – 50 NM FL195 / (3) 50 – 70 NM FL195 / (4) Clase de Espacio Aéreo: D</div></div> <div><div>TMA CHIHUAHUA</div><div>29 45 26 N 106 34 02 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 27 38 48 N 105 25 28 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 27 42 06 N 106 36 57 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 29 45 26 N 106 34 02 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div></div> <div><div>LIMITES VERTICALES</div><div>28 42 42 N 105 56 32 W 28 41 44 N 105 53 12 W 28 32 29 N 105 54 41 W 28 32 05 N 105 57 30 W 28 25 06 N 105 58 01 W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08 N 105 57 46 W 28 25 32 N 106 02 05 W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08 N 105 57 46 W 28 30 32 N 106 11 55 W 28 33 58 N 106 11 10 W 28 52 10 N 106 07 13 W</div></div>	APP Chihuahua	Chihuahua Aproximación Español / Inglés Ver MMCU AD 2.18	121.0 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA CHIHUAHUA (cont.)</div><div><div>ARCO HORARIO DE 13NM CON CENTRO EN 28 42 08 N 105 57 46 W 28 55 11 N 105 58 01 W 28 57 00 N 105 58 05 W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 28 51 18 N 105 44 41 W 28 50 18 N 105 46 14 W 28 51 42 N 105 53 13 W 28 42 42 N 105 56 32 W</div><div><div>FL 235 / 6800 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div><div>28 42 42 N 105 56 32 W 28 51 42 N 105 53 13 W 28 50 18 N 105 46 14 W 28 51 18 N 105 44 41 W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 28 57 00 N 105 58 05 W 29 03 01 N 105 58 20 W ARCO HORARIO 20NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 28 36 45 N 105 35 55 W 28 39 52 N 105 46 42 W 28 41 44 N 105 53 12 W 28 42 42 N 105 56 32 W</div><div><div>FL 235 / 7300 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div><div>28 41 44 N 105 53 12 W 28 39 52 N 105 46 42 W 28 26 43 N 105 49 33 W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08 N 105 57 46 W 28 25 06 N 105 58 01 W 28 32 05 N 105 57 30 W 28 32 29 N 105 54 41 W 28 41 44 N 105 53 12 W</div><div><div>FL 235 / 7800 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div><div>28 52 10 N 106 07 13 W 28 33 58 N 106 11 10 W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 28 45 03 N 106 14 26 W 28 45 46 N 106 20 02 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 28 57 52 N 106 12 47 W 28 52 10 N 106 07 13 W</div><div><div>FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div></div></div></div></div></div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>TMA CHIHUAHUA (cont.)</div> <div><div>28 52 10 N 106 07 13 W</div><div>ARCO HORARIO DE 13NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 08 N 105 57 46 W</div><div>28 55 11 N 105 58 01 W</div><div>28 57 00 N 105 58 05 W</div><div>29 03 01 N 105 58 20 W</div><div>ARCO HORARIO DE 20NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 36 45 N 105 35 55 W</div><div>28 39 52 N 105 46 42 W</div><div>28 26 43 N 105 49 33 W</div><div>ARCO HORARIO DE 17NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 08 N 105 57 46 W</div><div>28 25 06 N 105 58 01 W</div><div>ARCO HORARIO DE 17NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 08 N 105 57 46 W</div><div>28 25 32 N 106 02 05 W</div><div>28 23 26 N 106 02 38 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 23 05 N 105 54 46 W</div><div>28 03 10 N 105 52 01 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 30 28 N 105 14 21 W</div><div>28 33 37 N 105 25 08 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>29 03 04 N 105 32 06 W</div><div>29 09 45 N 105 23 35 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>29 20 24 N 105 41 08 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>29 18 41 N 106 18 18 W</div><div>29 09 46 N 106 13 05 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>29 05 18 N 106 20 26 W</div><div>28 57 52 N 106 12 47 W</div><div>28 52 10 N 106 07 13 W</div></div> <div><div>FL 235 /8500 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div></div> <div><div>28 25 32 N 106 02 05 W</div><div>28 23 26 N 106 02 38 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 23 05 N 105 54 46 W</div><div>28 03 10 N 105 52 01 W</div><div>ARCO HORARIO DE 40NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 16 04 N 106 31 12 W</div><div>28 29 33 N 106 14 24 W</div><div>ARCO HORARIO DE 20NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 45 46 N 106 20 02 W</div><div>28 45 03 N 106 14 26 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA CHIHUAHUA (cont.)</div><div>28 33 58 N 106 11 10 W</div><div>28 30 32 N 106 11 55 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 08 N 105 57 46 W</div><div>28 25 32 N 106 02 05 W</div><div>FL 235 /9000 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div><div>28 45 46 N 106 20 02 W</div><div>28 47 06 N 106 31 20 W</div><div>ARCO HORARIO DE 30NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>29 05 18 N 106 20 26 W</div><div>28 57 52 N 106 12 47 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 45 46 N 106 20 02 W</div><div>FL 235 7 9900 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div><div>29 18 41 N 106 18 18 W</div><div>29 27 36 N 106 23 32 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>29 29 45 N 105 36 60 W</div><div>29 20 24 N 105 41 08 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>29 18 41 N 106 18 18 W</div><div>FL 235 / 9000 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div><div>29 20 24 N 105 41 08 W</div><div>29 29 45 N 105 36 60 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>27 57 49 N 105 32 56 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 01 14 N 106 28 54 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 32 22 N 106 53 04 W</div><div>28 36 39 N 106 30 52 W</div><div>ARCO HORARIO DE 30NM CON</div><div>CENTRO EN28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 47 06 N 106 31 20 W</div><div>28 45 46 N 106 20 02 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 29 33 N 106 14 24 W</div><div>28 16 04 N 106 31 12 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 03 10 N 105 52 01 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON</div><div>CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W</div><div>28 30 28 N 105 14 21 W</div><div>28 33 37 N 105 25 08 W</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA CHIHUAHUA (cont.)</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 29 03 04 N 105 32 06 W 29 09 45 N 105 23 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 29 20 24 N 105 41 08 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D 29 27 36 N 106 23 32 W 29 18 41 N 106 18 18 W 29 09 46 N 106 13 05 W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 29 05 18 N 106 20 26 W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 28 47 06 N 106 31 20 W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 28 36 39 N 106 30 52 W 28 32 22 N 106 53 04 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D 29 27 36 N 106 23 32 W 29 45 26 N 106 34 02 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 27 38 48 N 105 25 28 W 27 57 49 N 105 32 56 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 29 29 45 N 105 36 60 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 29 27 36 N 106 23 32 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D 27 57 49 N 105 32 56 W 27 38 48 N 105 25 28 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 27 42 06 N 106 36 57 W 28 01 14 N 106 28 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59 N 105 57 31 W 27 57 49 N 105 32 56 W FL 235 / 18500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div><div>TMA GUADALAJARA</div><div>19 25 01 N 103 32 27 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON</div><div>CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W</div><div>19 33 14 N 103 35 34 W</div><div>20 08 49 N 104 19 26 W</div><div>21 00 27 N 104 14 42 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON</div><div>CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W</div><div>21 11 28 N 104 20 05 W</div><div>ARCO HORARIO DE 70NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/GDL</div><div>21 41 31 N 103 23 25 W</div><div>21 31 30 N 103 22 44 W</div><div>ARCO HORARIO DE 60NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/GDL</div><div>20 19 01 N 102 16 08 W</div><div>20 13 37 N 102 09 12 W</div><div>19 52 13 N 102 16 15 W</div><div>19 31 23 N 102 35 35 W</div><div>19 25 01 N 103 32 27 W</div><div>FL 235 / 7500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div></div></div>	<div>APP Guadalajara</div>	<div>Guadalajara Aproximación</div> <div>Guadalajara Aproximación</div> <div>Español / Inglés</div> <div>H24</div>	<div>120.8 MHZ</div> <div>119.3 MHZ</div> <div>APP RADAR</div>	<div>RADAR</div> <div>TAR: PSR/MSSR</div>
<div><div><div>TMA HERMOSILLO</div><div>30 25 56 N 111 03 08 W</div><div>31 20 00 N 110 58 24 W</div><div>31 20 00 N 110 44 21 W</div><div>30 25 01 N 110 49 18 W</div><div>ARCO HORARIO DE 80NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 30 18 N 109 36 02 W</div><div>27 38 40 N 108 56 34 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CEN</div><div>28 11 28 N 109 33 09 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CEN</div><div>28 10 21 N 110 10 51 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CEN</div><div>27 55 02 N 110 34 11 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CEN</div><div>26 40 31 N 110 18 44 W</div><div>27 15 06 N 111 24 57 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/GYM</div><div>27 31 26 N 111 43 31 W</div><div>28 23 08 N 112 20 14 W</div><div>ARCO HORARIO DE 80NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 46 58 N 112 21 43 W</div><div>29 52 50 N 112 31 21 W</div><div>30 02 42 N 112 23 27 W</div><div>29 56 50 N 112 13 48 W</div><div>ARCO HORARIO DE 80NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>30 00 09 N 112 10 30 W</div><div>ARCO HORARIO DE 80NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>30 15 45 N 111 47 54 W</div><div>ARCO HORARIO DE 80NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>30 25 56 N 111 03 08 W</div></div></div>	<div>APP Hermosillo</div>	<div>Hermosillo Aproximación</div> <div>Español / Inglés</div> <div>Ver MMHO AD 2.18</div>	<div>121.4 MHZ</div> <div>APP RADAR</div>	<div>RADAR</div> <div>RSR: MSSR</div>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA HERMOSILLO (cont.)</div><div>LIMITES VERTICALES</div><div>29 10 29 N 111 04 59 W</div><div>29 12 32 N 111 01 08 W</div><div>29 15 37 N 110 55 19 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 08 26 N 110 49 46 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 06 59 N 110 49 30 W</div><div>29 00 47 N 111 01 11 W</div><div>28 55 43 N 111 10 42 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 04 14 N 111 16 43 W</div><div>29 10 29 N 111 04 59 W</div><div>FL195 / 3500 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div><div>29 16 02 N 110 56 03 W</div><div>29 20 20 N 110 53 06 W</div><div>ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 09 33 N 110 44 12 W</div><div>29 08 26 N 110 49 46 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 15 37 N 110 55 19 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 16 02 N 110 56 03 W</div><div>FL195 / 2500 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div><div>29 08 26 N 110 49 46 W</div><div>29 09 33 N 110 44 12 W</div><div>ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 03 03 N 110 43 58 W</div><div>29 03 50 N 110 49 36 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 06 59 N 110 49 30 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 08 26 N 110 49 46 W</div><div>FL195 / 3000 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div><div>29 00 47 N 111 01 11 W</div><div>29 06 59 N 110 49 30 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 03 50 N 110 49 36 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>28 57 31 N 110 53 07 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>28 54 21 N 110 58 40 W</div><div>29 00 47 N 111 01 11 W</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>TMA HERMOSILLO (cont.)</div> <div>FL195 / 2400 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div> <div>29 00 47 N 111 01 11 W 28 54 21 N 110 58 40 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 55 19 N 111 09 58 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 55 43 N 111 10 42 W 29 00 47 N 111 01 11 W</div> <div>FL195 / 2200 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div> <div>29 04 14 N 111 16 43 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 04 15 N 111 16 43 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 05 31 N 111 16 49 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 12 38 N 111 14 21 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 17 06 N 111 07 36 W 29 12 22 N 111 05 44 W 29 10 29 N 111 04 59 W 29 04 14 N 111 16 43 W</div> <div>FL195 / 2200 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div> <div>29 10 29 N 111 04 59 W 29 12 22 N 111 05 44 W ARCO HORARIO DE 7NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 12 32 N 111 01 08 W 29 10 29 N 111 04 59 W</div> <div>FL195 / 2700 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div> <div>28 49 37 N 110 56 49 W 28 54 21 N 110 58 40 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 57 31 N 110 53 07 W 28 54 06 N 110 48 58 W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 49 37 N 110 56 49 W</div> <div>FL195 / 3500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>TMA HERMOSILLO (cont.)</div> <div>29 03 38 N 111 22 23 W 29 04 15 N 111 16 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 04 14 N 111 16 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 55 43 N 111 10 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 55 19 N 111 09 58 W 28 50 58 N 111 12 48 W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 03 38 N 111 22 23 W FL195 / 1600 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div> <div>29 05 25 N 111 22 31 W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 06 00 N 111 22 32 W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 15 30 N 111 19 03 W 29 12 38 N 111 14 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 05 31 N 111 16 49 W 29 05 25 N 111 22 31 W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div> <div>29 06 03 N 111 25 57 W 29 06 00 N 111 22 32 W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 05 25 N 111 22 31 W 29 05 31 N 111 16 49 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 04 14 N 111 16 43 W 29 03 38 N 111 22 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 50 58 N 111 12 48 W 28 55 19 N 111 09 58 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 54 21 N 110 58 40 W 28 49 37 N 110 56 49 W 28 46 46 N 110 55 43 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 06 03 N 111 25 57 W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA HERMOSILLO (cont.)</div><div><div>29 35 47 N 111 04 19 W</div><div>29 50 49 N 111 04 56 W</div><div>ARCO HORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 50 01 N 110 53 15 W</div><div>ARCO HORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 48 52 N 110 48 00 W</div><div>29 44 04 N 110 49 41 W</div><div>29 34 29 N 110 53 04 W</div><div>ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 24 37 N 110 36 26 W</div><div>29 25 15 N 110 35 32 W</div><div>ARCO HORARIO DE 31NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 19 18 N 110 31 15 W</div><div>29 18 51 N 110 32 17 W</div><div>ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>28 53 26 N 110 31 54 W</div><div>28 45 11 N 110 11 09 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>28 37 34 N 110 16 01 W</div><div>28 11 28 N 109 33 09 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN</div><div>28 10 21 N 110 10 51 W</div><div>28 42 40 N 110 41 12 W</div><div>ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>28 36 07 N 111 09 03 W</div><div>ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>28 46 21 N 111 29 16 W</div><div>28 33 24 N 111 46 37 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>28 59 25 N 111 59 43 W</div><div>29 01 60 N 111 37 06 W</div><div>ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 16 56 N 111 34 56 W</div><div>29 28 01 N 112 06 51 W</div><div>ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 46 36 N 111 53 33 W</div><div>29 26 12 N 111 28 15 W</div><div>ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 35 47 N 111 04 19 W</div><div>FL195 / 3500 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div><div>Excluyendo de esta Área los Polígonos Anteriores</div></div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>TMA HERMOSILLO (cont.)</div> <div>28 16 21 N 111 12 57 W 28 36 07 N 111 09 03 W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 42 40 N 110 41 12 W 28 10 21 N 110 10 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN 27 55 02 N 110 34 11 W 28 18 36 N 110 43 45 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 16 21 N 111 12 57 W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div> <div>27 15 06 N 111 24 57 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM 27 31 26 N 111 43 31 W 28 23 08 N 112 20 14 W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 46 58 N 112 21 43 W 29 52 50 N 112 31 21 W 30 02 42 N 112 23 27 W 29 56 50 N 112 13 48 W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 30 00 09 N 112 10 30 W 29 46 36 N 111 53 33 W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 28 01 N 112 06 51 W 29 16 56 N 111 34 56 W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 01 60 N 111 37 06 W 28 59 25 N 111 59 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 33 24 N 111 46 37 W 28 46 21 N 111 29 16 W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 36 07 N 111 09 03 W 28 16 21 N 111 12 57 W 27 15 06 N 111 24 57 W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div> <div>29 26 12 N 111 28 15 W 29 46 36 N 111 53 33 W 30 00 09 N 112 10 30 W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 30 15 45 N 111 47 54 W 29 49 31 N 111 30 59 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 54 56 N 110 52 09 W 29 50 01 N 110 53 15 W</div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA HERMOSILLO (cont.)</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 50 49 N 111 04 56 W 29 35 47 N 111 04 19 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 26 12 N 111 28 15 W</div><div>FL195 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div><div>29 34 29 N 110 53 04 W 29 44 04 N 110 49 41 W</div><div>ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 30 53 N 110 27 30 W 29 25 15 N 110 35 32 W 29 24 37 N 110 36 26 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 34 29 N 110 53 04 W</div><div>FL195 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div><div>29 25 15 N 110 35 32 W 29 30 53 N 110 27 30 W 29 37 09 N 110 18 33 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 45 11 N 110 11 09 W 28 53 26 N 110 31 54 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 18 51 N 110 32 17 W 29 19 18 N 110 31 15 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 31NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 25 15 N 110 35 32 W</div><div>FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D</div><div>30 25 56 N 111 03 08 W 31 20 00 N 110 58 24 W 31 20 00 N 110 44 21 W 30 25 01 N 110 49 18 W</div><div>ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 30 18 N 109 36 02 W 27 38 40 N 108 56 34 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN 28 11 28 N 109 33 09 W 28 37 34 N 110 16 01 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 45 11 N 110 11 09 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 37 09 N 110 18 33 W 29 30 53 N 110 27 30 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA HERMOSILLO (cont.)</div><div>29 44 04 N 110 49 41 W</div><div>29 48 52 N 110 48 00 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 45NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 50 01 N 110 53 15 W</div><div>29 54 56 N 110 52 09 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>29 49 31 N 111 30 59 W</div><div>30 15 45 N 111 47 54 W</div><div>ARCO HORARIO DE 80NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</div><div>30 25 56 N 111 03 08 W</div><div>FL195 / 11500 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div><div>28 03 03 N 110 56 41 W</div><div>28 07 49 N 110 57 38 W</div><div>28 09 47 N 110 58 02 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/GYM</div><div>28 04 07 N 110 44 03 W</div><div>28 00 40 N 110 50 32 W</div><div>ARCO HORARIO DE 5NM CON</div><div>CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W</div><div>27 53 49 N 110 58 15 W</div><div>ARCO HORARIO DE 5NM CON</div><div>CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W</div><div>27 58 46 N 111 01 02 W</div><div>ARCO HORARIO DE 5NM CON</div><div>CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W</div><div>28 02 05 N 110 58 57 W</div><div>ARCO HORARIO DE 5NM CON</div><div>CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W</div><div>28 03 03 N 110 56 41 W</div><div>FL195 / 3500 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div><div>27 59 09 N 111 03 28 W</div><div>27 58 46 N 111 01 02 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON</div><div>CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W</div><div>27 53 49 N 110 58 15 W</div><div>27 51 48 N 110 59 30 W</div><div>ARCO HORARIO DE 7NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/GYM</div><div>27 59 09 N 111 03 28 W</div><div>FL195 / 1000 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div><div>28 00 01 N 111 09 01 W</div><div>27 59 09 N 111 03 28 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 7NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/GYM</div><div>27 51 48 N 110 59 30 W</div><div>27 47 24 N 111 02 14 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/GYM</div><div>28 00 01 N 111 09 01 W</div><div>FL195 / 1500 FT AMSL</div><div>Clase de Espacio Aéreo D</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div><div>TMA HERMOSILLO (cont.)</div><div>28 02 05 N 110 58 57 W 28 06 09 N 111 02 10 W ARCO HORARIO DE 10NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM 28 07 49 N 110 57 38 W 28 03 03 N 110 56 41 W ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W 28 02 05 N 110 58 57 W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D 28 16 21 N 111 12 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 28 18 36 N 110 43 45 W 27 55 02 N 110 34 11 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN 26 40 31 N 110 18 44 W 27 15 06 N 111 24 57 W 28 16 21 N 111 12 57 W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D Excluyendo de esta Área los polígonos con referencia al VOR/DME/GYM</div></div></div>				
<div><div><div>TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO</div><div>18 39 54 N 100 53 57 W 18 28 18 N 100 56 13 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06 N 101 27 38 W 17 32 00 N 100 24 59 W 16 49 44 N 100 47 37 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06 N 101 27 38 W 18 35 34 N 101 37 37 W 18 47 11 N 101 35 24 W 18 39 54 N 100 53 57 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div></div></div>	APP Ixtapa - Zihuatanejo	Zihuatanejo Aproximación Español / Inglés Ver MMZH AD 2.18	121.0 MHZ APP NO RADAR	
<div><div><div>TMA LA PAZ</div><div>24 54 26 N 111 16 11 W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 25 06 45 N 109 44 41 W ARCO ANTI HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM 24 57 21 N 109 31 33 W 24 41 47 N 109 44 07 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 23 43 N 109 30 42 W 24 17 14 N 109 57 34 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 19 47 N 110 43 43 W 24 54 26 N 111 16 11 W</div></div></div>	APP La Paz	La Paz Aproximación Español / Inglés Ver MMLP AD 2.18	120.6 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA LA PAZ (cont.)</div><div>LIMITES VERTICALES</div><div>24 54 26 N 111 16 11 W</div><div>ARCO HORARIO DE 70 NM</div><div>CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</div><div>25 02 17 N 111 06 09 W</div><div>24 43 44 N 110 48 46 W</div><div>24 24 34 N 110 38 49 W</div><div>ARCO ANTI HORARIO DE 25 NM</div><div>CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</div><div>24 19 47 N 110 43 43 W</div><div>24 54 26 N 111 16 11 W</div><div>FL195 / 9500 FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div><div>25 02 17 N 111 06 09 W</div><div>ARCO HORARIO DE 70 NM</div><div>CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</div><div>25 13 43 N 110 38 02 W</div><div>24 42 24 N 110 33 29 W</div><div>24 29 43 N 110 26 56 W</div><div>ARCO ANTI HORARIO DE 25 NM</div><div>CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</div><div>24 24 34 N 110 38 49 W</div><div>24 43 44 N 110 48 46 W</div><div>25 02 17 N 111 06 09 W</div><div>FL195 / 6500 FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div><div>25 13 43 N 110 38 02 W</div><div>ARCO HORARIO DE 70 NM</div><div>CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</div><div>25 15 15 N 110 17 22 W</div><div>24 49 57 N 110 21 16 W</div><div>24 30 03 N 110 18 26 W</div><div>ARCO ANTI HORARIO DE 25 NM</div><div>CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</div><div>24 29 43 N 110 26 56 W</div><div>24 42 24 N 110 33 29 W</div><div>25 13 43 N 110 38 02 W</div><div>FL195 / 7500 FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div><div>25 15 15 N 110 17 22 W</div><div>ARCO HORARIO DE 70 NM</div><div>CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</div><div>25 13 35 N 110 04 21 W</div><div>24 28 21 N 110 11 11 W</div><div>ARCO ANTI HORARIO DE 25 NM</div><div>CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</div><div>24 30 03 N 110 18 26 W</div><div>24 49 57 N 110 21 16 W</div><div>25 15 15 N 110 17 22 W</div><div>FL195 / 8500 FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>TMA LA PAZ (cont.)</p> <p>25 13 35 N 110 04 21 W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 25 06 45 N 109 44 41 W ARCO ANTI HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM 24 57 21 N 109 31 33 W 24 41 47 N 109 44 07 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 23 43 N 109 30 42 W 24 17 14 N 109 57 34 W ARCO ANTI HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 28 21 N 110 11 11 W 25 13 35 N 110 04 21 W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p>24 19 47 N 110 43 43 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 24 34 N 110 38 49 W 24 09 49 N 110 31 11 W ARCO ANTI HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 07 21 N 110 32 11 W 24 19 47 N 110 43 43 W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p>24 24 34 N 110 38 49 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 29 43 N 110 26 56 W 24 21 10 N 110 22 35 W ARCO ANTI HORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 20 39 N 110 26 01 W 24 13 49 N 110 27 00 W ARCO ANTI HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 09 49 N 110 31 11 W 24 24 34 N 110 38 49 W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p>24 29 43 N 110 26 56 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 21 15 N 110 00 34 W 24 08 05 N 110 11 04 W ARCO ANTI HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 12 23 N 110 13 58 W 24 19 09 N 110 12 58 W ARCO ANTI HORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 21 10 N 110 22 35 W 24 29 43 N 110 26 56 W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA LA PAZ (cont.)</div><div>24 21 15 N 110 00 34 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 47 38 N 110 01 59 W 24 01 30 N 110 11 20 W ARCO ANTI HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 08 05 N 110 11 04 W 24 21 15 N 110 00 34 W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div>23 47 38 N 110 01 59 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 43 07 N 110 08 27 W 23 58 18 N 110 13 31 W ARCO ANTI HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 01 30 N 110 11 20 W 23 47 38 N 110 01 59 W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div>23 43 07 N 110 08 27 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 40 06 N 110 19 59 W 23 51 14 N 110 23 43 W ARCO ANTI HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 51 43 N 110 16 59 W 24 12 23 N 110 13 58 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 58 18 N 110 13 31 W 23 43 07 N 110 08 27 W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div>23 40 06 N 110 19 59 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 19 47 N 110 43 43 W 24 11 45 N 110 36 15 W ARCO ANTI HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 50 11 N 110 23 22 W 23 40 06 N 110 19 59 W FL195 / 15500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div>24 20 39 N 110 26 01 W ARCO HORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 19 09 N 110 12 58 W 23 51 43 N 110 16 59 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 51 14 N 110 23 43 W 23 50 11 N 110 23 22 W</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>TMA LA PAZ (cont.)</p> <p>ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 11 45 N 110 36 15 W 24 07 21 N 110 32 11 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 13 49 N 110 27 00 W 24 20 39 N 110 26 01 W</p> <p>FL195 / 2000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p>TMA LOS MOCHIS Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/LMM y extensión en la AWY (2): 70 NM a ENEKO 0 - 10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195/1500FT(1) 25-50 NM FL195/3500FT(1) Clase de espacio aéreo: D</p> <p>TMA LEON - AGUASCALIENTES 21 41 31 N 103 23 25 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/AGU 22 38 26 N 101 55 37 W 21 44 31 N 101 31 01 W 21 24 17 N 100 38 07 W 20 32 21 N 100 55 13 W 20 08 24 N 102 02 31 W 20 13 37 N 102 09 12 W 20 19 01 N 102 16 08 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL 21 31 30 N 103 22 44 W 21 41 31 N 103 23 25 W</p> <p>FL235 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p>TMA MANZANILLO 20 08 49 N 104 19 26 W 19 33 14 N 103 35 34 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W 19 41 34 N 105 26 42 W 20 08 49 N 104 19 26 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p>TMA MATAMOROS 26 03 25 N 097 48 36 W Frontera México / USA 25 57 55 N 097 06 17 W 25 41 58 N 097 10 17 W 25 25 55 N 096 40 25 W 25 15 35 N 096 47 13 W 25 05 38 N 097 19 18 W 25 17 56 N 098 01 46 W 25 40 09 N 097 58 28 W 26 03 25 N 097 48 36 W Dentro de los límites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D</p>	<p>APP Los Mochis</p> <p>APP Aguascalientes</p> <p>APP León</p> <p>APP Manzanillo</p> <p>APP Matamoros</p>	<p>Los Mochis Aproximación Español / Inglés horario Ver MMLM AD 2.18</p> <p>Aguascalientes Aproximación Español / Inglés Ver MMAS AD 2.18</p> <p>León Aproximación Español / Inglés Ver MMLO AD 2.18</p> <p>Manzanillo Aproximación Español / Inglés Ver MMZO AD 2.18</p> <p>Matamoros Aproximación Español / Inglés Ver MMMA AD 2.18</p>	<p>118.8 MHZ APP NO RADAR</p> <p>119.05 MHZ APP RADAR</p> <p>119.40 MHZ APP RADAR</p> <p>118.7 MHZ APP NO RADAR</p> <p>118.0 MHZ APP NO RADAR</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>TMA MAZATLÁN</p> <p>Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/MZT y extensiones en las AWY (2):</p> <p>70 NM hacia VOR/DME/ELQ 70 NM hacia VOR/DME/AGU 70 NM a AMULA 70 NM hacia VOR/DME/GDL 60 NM a UKSEL 58.5 NM hacia VOR/DME/CUL 60 NM a XOSGI y 69 NM desde el VOR/DME/CUL 70NM a BECON</p> <p>0-10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195/1500FT(1) 25-50 NM FL195/3500FT(1) Clase de Espacio Aéreo: D</p> <p>TMA MÉRIDA</p> <p>21 33 55 N 089 03 58 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>20 25 47 N 090 21 43 W 20 15 20 N 090 40 21 W 20 25 41 N 090 46 53 W 20 36 08 N 090 28 15 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>20 37 24 N 090 28 49 W 20 31 58 N 090 49 44 W 20 43 34 N 090 53 09 W 20 52 54 N 090 54 20 W 21 00 36 N 090 54 19 W 21 13 05 N 090 52 03 W 21 16 21 N 090 28 23 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 17 00 N 090 28 05 W 21 20 09 N 090 49 48 W 21 31 31 N 090 44 12 W 21 28 07 N 090 20 44 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 30 57 N 090 18 04 W 21 42 05 N 090 36 14 W 21 50 43 N 090 26 48 W 21 38 56 N 090 07 36 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 33 55 N 089 03 58 W</p> <p>LIMITES VERTICALES</p> <p>21 29 14 N 089 26 25 W 21 19 50 N 089 30 08 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 12 57 N 089 19 24 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 03 17 N 089 13 43 W 21 03 36 N 089 05 04 W 20 51 34 N 089 04 34 W 20 51 15 N 089 13 13 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p>	<p>APP Mazatlán</p> <p>APP Mérida</p>	<p>Mazatlán Aproximación</p> <p>Español / Inglés H24</p> <p>Mérida Aproximación</p> <p>Español / Inglés H24</p>	<p>121.2 MHZ</p> <p>APP NO RADAR</p> <p>121.2 MHZ APP RADAR</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>TMA MÉRIDA (cont.)</div> <div>20 35 38 N 089 24 13 W</div> <div>20 30 08 N 089 22 01 W</div> <div>20 25 52 N 089 33 59 W</div> <div>20 31 22 N 089 36 11 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>20 44 06 N 090 02 43</div> <div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>20 57 08 N 090 06 04 W</div> <div>21 03 40 N 090 32 14 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 16 21 N 090 28 23 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 17 00 N 090 28 05 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 28 07 N 090 20 44 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 30 57 N 090 18 04 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 38 56 N 090 07 36 W</div> <div>21 26 56 N 089 57 41 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 35NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 29 14 N 089 26 25 W</div> <div>FL195 / 1500FT AMSL</div> <div>Clase de espacio aéreo: D</div> <div>21 33 55 N 089 03 58 W</div> <div>21 12 57 N 089 19 24 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 19 50 N 089 30 08 W</div> <div>21 29 14 N 089 26 25 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 26 56 N 089 57 41 W</div> <div>21 38 56 N 090 07 36 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 33 55 N 089 03 58 W</div> <div>FL195 / 3500FT AMSL</div> <div>Clase de espacio aéreo: D</div> <div>21 33 55 N 089 03 58 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 08 06 N 088 47 25 W</div> <div>21 01 58 N 089 04 60 W</div> <div>21 03 36 N 089 05 04 W</div> <div>21 03 17 N 089 13 43 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 12 57 N 089 19 24 W</div> <div>21 33 55 N 089 03 58 W</div> <div>FL195 / 2500FT AMSL</div> <div>Clase de espacio aéreo: D</div> <div>20 57 08 N 090 06 04 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA MÉRIDA (cont.)</div><div>20 44 06 N 090 02 43 W</div><div>20 37 24 N 090 28 49 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>20 49 00 N 090 32 12 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>21 03 40 N 090 32 14 W</div><div>20 57 08 N 090 06 04 W</div><div>FL195 / 3500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div><div>20 36 08 N 090 28 15 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>20 25 47 N 090 21 43 W</div><div>20 15 20 N 090 40 21 W</div><div>20 25 41 N 090 46 53 W</div><div>20 36 08 N 090 28 15 W</div><div>FL195 / 15500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div><div>20 49 00 N 090 32 12 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>20 37 24 N 090 28 49 W</div><div>20 31 58 N 090 49 44 W</div><div>20 43 34 N 090 53 09 W</div><div>20 49 00 N 090 32 12 W</div><div>FL195 / 17500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div><div>21 03 40 N 090 32 14 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>20 49 00 N 090 32 12 W</div><div>20 43 34 N 090 53 09 W</div><div>20 52 54 N 090 54 20 W</div><div>21 00 36 N 090 54 19 W</div><div>21 03 40 N 090 32 14 W</div><div>FL195 / 11500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div><div>21 16 21 N 090 28 23 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>21 03 40 N 090 32 14 W</div><div>21 00 36 N 090 54 19 W</div><div>21 13 05 N 090 52 03 W</div><div>21 16 21 N 090 28 23 W</div><div>FL195 / 14500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div><div>21 28 07 N 090 20 44 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>21 17 00 N 090 28 05 W</div><div>21 20 09 N 090 49 48 W</div><div>21 31 31 N 090 44 12 W</div><div>21 28 07 N 090 20 44 W</div><div>FL195 / 15500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>TMA MÉRIDA (cont.)</div> <div>21 38 56 N 090 07 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>21 30 57 N 090 18 04 W 21 42 05 N 090 36 14 W 21 50 43 N 090 26 48 W 21 38 56 N 090 07 36 W</div> <div>FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div> <div>21 01 58 N 089 04 60 W 21 08 06 N 088 47 25 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>20 49 38 N 088 46 27 W 20 54 06 N 089 04 40 W 21 01 58 N 089 04 60 W</div> <div>FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div> <div>20 54 06 N 089 04 40 W 20 49 38 N 088 46 27 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>20 38 10 N 088 49 36 W 20 44 34 N 089 15 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>20 51 15 N 089 13 13 W 20 51 34 N 089 04 34 W 20 54 06 N 089 04 40 W</div> <div>FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div> <div>20 38 10 N 088 49 36 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>20 11 48 N 089 14 42 W 20 30 08 N 089 22 01 W 20 35 38 N 089 24 13 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>20 36 47 N 089 22 35 W 20 46 00 N 089 27 40 W 20 47 09 N 089 26 26 W 20 44 34 N 089 15 46 W 20 38 10 N 088 49 36 W</div> <div>FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div> <div>20 11 48 N 089 14 42 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>20 07 33 N 089 26 38 W 20 25 52 N 089 33 59 W 20 30 08 N 089 22 01 W 20 11 48 N 089 14 42 W</div> <div>FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div> <div>20 07 33 N 089 26 38 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</div> <div>20 12 24 N 090 05 13 W 20 33 02 N 089 49 23 W</div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 31 22 N 089 36 11 W 20 25 52 N 089 33 59 W 20 07 33 N 089 26 38 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 12 24 N 090 05 13 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 25 47 N 090 21 43 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 36 08 N 090 28 15 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 37 24 N 090 28 49 W 20 44 06 N 090 02 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 33 02 N 089 49 23 W 20 12 24 N 090 05 13 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D TMA MEXICALI 32 29 04 N 114 46 48 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 28 07 N 114 47 14 W 32 12 23 N 114 22 54 W 32 02 50 N 114 31 28 W 32 17 35 N 114 54 20 W 31 54 15 N 114 40 40 W 31 48 53 N 114 53 16 W 32 13 27 N 115 07 43 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 12 48 N 115 15 40 W 31 48 08 N 115 24 17 W 31 51 32 N 115 37 47 W 32 16 08 N 115 29 16 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 18 47 N 115 33 42 W 32 14 58 N 115 40 00 W 32 20 00 N 115 56 02 W 32 28 33 N 115 41 58 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 30 29 N 115 42 47 W 32 29 43 N 115 57 41 W 32 37 44 N 115 58 16 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA 32 29 04 N 114 46 48 W 0 – 25 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / GND 25 – 50 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / (2) Clase de Espacio Aéreo: D	APP Mexicali	Mexicali Aproximación Español / Inglés Ver MMML AD 2.18	118.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉXICO</p> <p>19 51 06 N 097 59 56 W 20 25 30 N 098 37 46 W 20 27 14 N 099 30 59 W 19 51 02 N 100 06 54 W 19 00 53 N 100 08 43 W 18 26 47 N 099 30 34 W 18 25 03 N 098 38 01 W 19 00 57 N 098 01 46 W 19 51 06 N 097 59 56 W</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMMX (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMSM (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMTO (VER AD 2.17) FL295 / 10500FT AMSL,</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMPB (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,</p> <p>0 – 12 NM ARP MMCB FL295 / 6500FT AMSL,</p> <p>DE LOS LIMITES HORIZONTALES DE LOS CTR DE MMMX, MMTO, MMPB Y MMCB HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL295 / 11500FT AMSL Clase de Espacio Aéreo: D</p> <p>TMA MONTERREY</p> <p>26 29 02 N 099 22 36 W 26 18 26 N 099 23 31 W 26 25 01 N 098 56 32 W 25 22 03 N 099 04 03 W 25 02 47 N 099 06 19 W 24 45 21 N 100 02 50 W 25 53 20 N 100 39 58 W 25 15 31 N 100 35 45 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 29 02 N 099 22 36 W</p> <p>Dentro de la cobertura de las MVA´s FL195 / (3) Fuera de la cobertura de las MVA´s FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D</p> <p>TMA MORELIA</p> <p>20 32 21 N 100 55 13 W 19 45 22 N 100 07 06 W 19 00 53 N 100 08 43 W 19 01 27 N 100 25 24 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00 N 101 01 31 W 18 51 30 N 100 51 40 W 18 39 54 N 100 53 57 W 18 47 11 N 101 35 24 W</p>	APP México	<p>México Salidas (DEP-N)</p> <p>México Salidas (DEP-S)</p> <p>México Salidas (DEP-E/W)</p> <p>México Llegadas (ARR-N)</p> <p>México Llegadas (ARR-S)</p> <p>México Aproximación (APP)</p> <p>México Aproximación (APP-F)</p> <p>Lucia Aproximación (APP-SM)</p> <p>Lucia Aproximación (APP-SMF)</p> <p>Toluca Aproximación (APP-TO)</p> <p>Puebla Aproximación (APP-PB)</p> <p>México Radar (SAT)</p> <p>Español / Inglés H24</p>	<p>120.50 MHZ</p> <p>129.10 MHZ</p> <p>121.40 MHZ</p> <p>129.65 MHZ</p> <p>119.10 MHZ</p> <p>121.20 MHZ</p> <p>119.75 MHZ</p> <p>119.00 MHZ</p> <p>128.85 MHZ</p> <p>119.35 MHZ</p> <p>119.20 MHZ</p> <p>119.25 MHZ</p>	<p>RADAR TAR:PSR/MSSR</p> <p>RADAR TAR:PSR/MSSR</p>
	APP Monterrey DEP Monterrey ARR Monterrey	Monterrey Aproximación Monterrey Salidas Monterrey Llegadas Español / Inglés H24	<p>119.75 MHZ</p> <p>119.75 MHZ</p> <p>120.4 MHZ</p> <p>APP RADAR</p>	
	APP Morelia	Morelia Aproximación Español / Inglés H24	<p>118.5 MHZ</p> <p>APP NO RADAR</p>	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>TMA MORELIA (cont.) 18 58 47 N 101 33 10 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 51 00 N 101 01 31 W 19 48 56 N 102 05 08 W 19 52 13 N 102 16 15 W 20 13 37 N 102 09 12 W 20 08 24 N 102 02 31 W 20 32 21 N 100 55 13 W</p> <p>FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p>TMA NUEVO LAREDO 28 07 39 N 100 05 53 W Frontera México / USA 27 02 27 N 099 25 21 W 26 37 21 N 099 21 53 W 26 29 02 N 099 22 36 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 49 25 N 100 08 53 W 27 56 25 N 100 19 00 W 28 07 39 N 100 05 53 W</p> <p>Dentro de los limites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D</p> <p>TMA OAXACA 17 59 39 N 096 07 06 W 17 50 27 N 096 09 25 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 16 59 55 N 096 43 34 W 17 59 49 N 096 50 13 W 18 09 01 N 096 47 56 W 17 59 39 N 096 07 06 W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p>TMA PUERTO VALLARTA 21 00 27 N 104 14 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 21 31 33 N 104 40 42 W 21 39 59 N 104 34 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 21 12 49 N 106 21 49 W 21 08 16 N 106 12 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 19 41 34 N 105 26 42 W 20 08 49 N 104 19 26 W 21 00 27 N 104 14 42 W</p> <p>0 – 60 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / 2500FT AMSL</p> <p>60 – 70 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / 9500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p>	<p>APP Nuevo Laredo</p> <p>APP Oaxaca</p> <p>APP Puerto Vallarta APP Puerto Vallarta</p>	<p>Nuevo Laredo Aproximación Español / Inglés Ver MMNL AD 2.18</p> <p>Oaxaca Aproximación Español / Inglés Ver MMOX AD 2.18</p> <p>Puerto Vallarta Aproximación Puerto Vallarta Aproximación Español / Inglés H24</p>	<p>118.3 MHZ APP NO RADAR</p> <p>121.1 MHZ APP NO RADAR</p> <p>121.3 MHZ 119.0 MHZ APP RADAR</p>	<p>RADAR TAR: MSSR H24</p>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>TMA QUERÉTARO</p> <p>21 37 04 N 100 05 57 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 37 03 N 100 11 08 W</p> <p>20 26 31 N 099 08 12 W 20 27 14 N 099 30 59 W 19 51 02 N 100 06 54 W 19 45 22 N 100 07 06 W 20 32 21 N 100 55 13 W 21 24 17 N 100 38 07 W 21 37 04 N 100 05 57 W</p> <p>FL195 / 10500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p>	APP Querétaro	Querétaro Aproximación Español / Inglés H24	127.2 MHZ	
<p>TMA REYNOSA</p> <p>26 25 01 N 098 56 32 W Frontera México / USA 26 03 25 N 097 48 36 W 25 40 09 N 097 58 28 W 25 17 56 N 098 01 46 W 25 35 09 N 099 02 30 W 26 25 01 N 098 56 32 W</p> <p>Dentro de los limites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D</p>	APP Reynosa	Reynosa Aproximación Español / Inglés Ver MMRX AD 2.18	118.8 MHZ APP NO RADAR	
<p>TMA SALTILLO</p> <p>25 53 20 N 100 39 58 W 25 15 31 N 100 35 45 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW</p> <p>25 08 25 N 100 49 11 W 24 42 37 N 100 49 13 W 24 42 37 N 101 02 23 W 24 59 05 N 101 02 24 W 24 43 37 N 101 08 38 W 24 47 25 N 101 19 58 W 24 47 57 N 101 20 56 W 24 53 11 N 101 30 17 W 25 15 11 N 101 15 29 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW</p> <p>25 17 51 N 101 17 59 W 25 07 52 N 101 44 09 W 25 18 57 N 101 49 18 W 25 27 11 N 101 27 45 W 25 27 27 N 101 51 08 W 25 39 29 N 101 51 00 W 25 39 10 N 101 22 32 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW</p> <p>25 42 17 N 101 21 23 W 25 57 28 N 101 44 27 W 26 07 13 N 101 36 37 W 25 52 01 N 101 13 32 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW</p> <p>25 53 49 N 101 10 50 W 26 18 12 N 101 20 12 W 26 22 08 N 101 07 35 W 25 57 45 N 100 58 15 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW</p> <p>25 53 20 N 100 39 58 W</p>	ACC Monterrey	Monterrey Centro Sector 4 Español / Inglés Ver MMIO AD 2.18	126.4 MHZ APP NO RADAR	MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA SALTILLO (cont.)</div><div>Dentro de los límites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D</div><div><div>TMA SAN JOSÉ DEL CABO</div><div>24 23 39 N 109 31 03 W 24 33 59 N 109 28 25 W 24 31 14 N 109 15 36 W 24 15 32 N 109 19 38 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD 22 15 43 N 108 53 41 W 22 29 47 N 109 09 13 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD 23 40 20 N 110 25 33 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 17 14 N 109 57 34 W 24 23 39 N 109 31 03 W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div><div>TMA SAN LUIS POTOSÍ</div><div>22 38 26 N 101 55 37 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W 21 37 04 N 100 05 57 W 21 24 17 N 100 38 07 W 21 44 31 N 101 31 01 W 22 38 26 N 101 55 37 W FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div><div>TMA TAMPICO</div><div>CÍRCULO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 17 23 N 097 51 52 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div><div>TMA TIJUANA</div><div>32 37 39 N 115 59 20 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12 W 32 21 25 N 116 00 34 W 32 20 00 N 115 56 02 W 32 14 58 N 115 40 00 W 32 14 03 N 115 37 04 W 32 02 46 N 115 41 59 W 32 08 35 N 116 00 30 W 31 59 25 N 115 43 59 W 31 49 21 N 115 51 41 W 31 50 55 N 115 54 31 W 31 48 57 N 115 52 03 W 31 43 14 N 115 58 21 W 31 37 17 N 115 59 21 W 31 40 19 N 116 24 47 W 31 30 02 N 116 19 23 W 31 25 06 N 116 32 11 W 31 44 14 N 116 42 16 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12 W 32 11 33 N 117 51 51 W 32 32 04 N 117 07 26 W</div></div></div></div></div></div>	<div>APP San José del Cabo</div> <div>APP San Luis Potosí</div> <div>APP Tampico</div> <div>APP Tijuana</div>	<div>San José Aproximación Español / Inglés Ver MMSD AD 2.18</div> <div>Potosí Aproximación Español / Inglés H24</div> <div>Tampico Aproximación Español / Inglés Ver MMTM AD 2.18</div> <div>Tijuana Aproximación Español / Inglés H24</div>	<div>120.9 MHZ APP RADAR</div> <div>118.9 MHZ APP NO RADAR</div> <div>120.3 MHZ APP NO RADAR</div> <div>119.5 MHZ 120.3 MHZ Servicio TAR/SSR APP RADAR</div>	<div></div> <div></div> <div></div> <div>RADAR TAR: MSSR</div>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>TMA TIJUANA (cont.) Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA 32 37 39 N 115 59 20 W 0 – 10 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235/GND</p> <p>10 – 25 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / 2000FT AMSL</p> <p>25 – 50 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / 4500FT AMSL</p> <p>50 – 70 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / (2) Clase de espacio aéreo: D</p> <p>TMA TORREÓN Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/TRC y extensiones en las AWY (2): 54 NM a BOPEM 52.5 NM hacia VOR/DME/DGO 54 NM a VIKDO 70 NM a CAFIS</p> <p>0-10 NM GND/FL195/GND 10-25 NM FL195/5500 AMSL (1) 25-50 NM FL195/8500 AMSL (1) Clase de espacio aéreo: D</p> <p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ 16 59 12 N 093 04 27 W 17 09 53 N 093 02 52 W 17 18 32 N 093 01 36 W 17 16 50 N 092 49 11 W 17 08 11 N 092 50 28 W 17 05 27 N 092 50 52 W 17 12 14 N 092 46 55 W 17 06 54 N 092 37 00 W 17 06 37 N 092 36 29 W 16 58 31 N 092 28 01 W 16 47 18 N 092 39 34 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 23 29 N 092 38 18 W 16 07 05 N 092 17 37 W 15 57 47 N 092 25 32 W 16 14 09 N 092 46 12 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 13 19 N 092 47 26 W 15 58 26 N 092 41 56 W 15 39 31 N 092 34 59 W 15 35 28 N 092 46 42 W 15 54 23 N 092 53 40 W 16 09 16 N 092 59 10 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 27 01 N 093 26 44 W 16 26 43 N 093 32 41 W 16 25 09 N 094 03 51 W 16 37 11 N 094 04 31 W 16 38 45 N 093 33 19 W 16 39 03 N 093 27 21 W</p>	<p>APP Torreón</p> <p>APP Tuxtla Gutiérrez</p>	<p>Torreón Aproximación</p> <p>Español / Inglés Ver MMTC AD 2.18</p> <p>Tuxtla Aproximación Español / Inglés Ver MMTG AD 2.18</p>	<p>119.6 MHZ</p> <p>APP NO RADAR</p> <p>118.6 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.)</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div><div>16 47 34 N 093 23 52 W</div><div>17 13 18 N 093 49 51 W</div><div>17 21 42 N 093 40 51 W</div><div>16 55 57 N 093 14 53 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div><div>16 59 12 N 093 04 27 W</div><div>LIMITES VERTICALES</div><div>16 45 04 N 092 57 22 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 43 37 N 092 54 27 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 37 28 N 092 49 42 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 27 55 N 092 50 37 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 21 51 N 092 59 21 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 21 52 N 093 03 51 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 30 05 N 093 13 29 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 40 53 N 093 11 36 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 41 57 N 093 10 41 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 42 31 N 093 10 06 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 45 06 N 093 05 38 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 45 20 N 093 04 51 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 45 37 N 093 03 28 W</div><div>ARCO HORARIO DE 12NM CON</div><div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div><div>16 45 04 N 092 57 22 W</div><div>FL195 / 6500 FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo D</div><div>16 27 55 N 092 50 37 W</div><div>16 26 07 N 092 47 26 W</div><div>ARCO HORARIO DE 16NM CON</div><div>CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div><div>16 21 14 N 092 52 01 W</div><div>ARCO HORARIO DE 16NM CON</div><div>CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div><div>16 18 27 N 092 58 41 W</div><div>16 21 51 N 092 59 21 W</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.)</p> <p>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 27 55 N 092 50 37 W</p> <p>FL195 / 4000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</p> <p>16 26 07 N 092 47 26 W 16 24 05 N 092 43 51 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 17 59 N 092 49 35 W 16 21 14 N 092 52 01 W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 26 07 N 092 47 26 W</p> <p>FT 195 / 5700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</p> <p>16 21 14 N 092 52 01 W 16 17 59 N 092 49 35 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 14 31 N 092 57 54 W 16 18 27 N 092 58 41 W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 21 14 N 092 52 01 W</p> <p>FL195 / 5300 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</p> <p>16 42 31 N 093 10 06 W 16 44 21 N 093 11 56 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 47 29 N 093 06 42 W 16 45 06 N 093 05 38 W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 42 31 N 093 10 06 W</p> <p>FL195 / 4000FT AMSL Clase de espacio aéreo D</p> <p>16 41 57 N 093 10 41 W 16 45 39 N 093 14 58 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 50 44 N 093 06 20 W 16 45 20 N 093 04 51 W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 45 06 N 093 05 38 W 16 47 29 N 093 06 42 W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 44 21 N 093 11 56 W 16 42 31 N 093 10 06 W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 41 57 N 093 10 41 W</p> <p>FL195 /5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</p>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.)</div> <div>16 45 37 N 093 03 28 W 16 54 07 N 093 04 43 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 52 55 N 092 54 09 W 16 45 04 N 092 57 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 45 37 N 093 03 28 W</div> <div>FL195 / 6700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</div> <div>16 45 04 N 092 57 22 W 16 52 55 N 092 54 09 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 52 21 N 092 52 49 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 50 15 N 092 49 15 W 16 43 37 N 092 54 27 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 45 04 N 092 57 22 W</div> <div>FL195 / 8000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</div> <div>16 43 37 N 092 54 27 W 16 50 15 N 092 49 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 52 21 N 092 52 49 W 16 57 31 N 092 52 03 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 55 48 N 092 48 27 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 47 18 N 092 39 34 W 16 39 48 N 092 47 18 W 16 37 28 N 092 49 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 43 37 N 092 54 27 W</div> <div>FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</div> <div>16 37 28 N 092 49 42 W 16 39 48 N 092 47 18 W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 30 10 N 092 46 46 W 16 23 29 N 092 38 18 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 14 09 N 092 46 12 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 13 19 N 092 47 26 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.)</div> <div>16 09 16 N 092 59 10 W</div> <div>16 21 52 N 093 03 51 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div> <div>16 21 51 N 092 59 21 W</div> <div>16 18 27 N 092 58 41 W</div> <div>16 14 31 N 092 57 54 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div> <div>16 17 59 N 092 49 35 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div> <div>16 24 05 N 092 43 51 W</div> <div>16 26 07 N 092 47 26 W</div> <div>16 27 55 N 092 50 37 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div> <div>16 37 28 N 092 49 42 W</div> <div>FL195 / 6500 FT AMSL</div> <div>Clase de espacio aéreo D</div> <div>16 21 52 N 093 03 51 W</div> <div>16 09 16 N 092 59 10 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div> <div>16 27 01 N 093 26 44 W</div> <div>16 27 17 N 093 21 20 W</div> <div>16 30 05 N 093 13 29 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div> <div>16 21 52 N 093 03 51 W</div> <div>FL195 / 10500 FT AMSL</div> <div>Clase de espacio aéreo D</div> <div>16 30 05 N 093 13 29 W</div> <div>16 27 17 N 093 21 20 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 20NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div> <div>16 43 49 N 093 20 07 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 20NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div> <div>16 45 48 N 093 18 50 W</div> <div>16 40 53 N 093 11 36 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div> <div>16 30 05 N 093 13 29 W</div> <div>FL195 / 5900 FT AMSL</div> <div>Clase de espacio aéreo D</div> <div>16 40 53 N 093 11 36 W</div> <div>16 45 48 N 093 18 50 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 20NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div> <div>16 52 12 N 093 11 07 W</div> <div>ARCO HORARIO DE 20NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W</div> <div>16 54 07 N 093 04 43 W</div> <div>16 45 37 N 093 03 28 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON</div> <div>CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W</div> <div>16 45 20 N 093 04 51 W</div> <div>16 50 44 N 093 06 20 W</div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 45 39 N 093 14 58 W 16 41 57 N 093 10 41 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 40 53 N 093 11 36 W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 52 12 N 093 11 07 W 16 55 57 N 093 14 53 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 59 12 N 093 04 27 W 17 09 53 N 093 02 52 W 17 08 11 N 092 50 28 W 17 05 27 N 092 50 52 W 16 57 31 N 092 52 03 W 16 52 21 N 092 52 49 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 52 55 N 092 54 09 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 54 07 N 093 04 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 52 12 N 093 11 07 W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 39 48 N 092 47 18 W 16 47 18 N 092 39 34 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 23 29 N 092 38 18 W 16 30 10 N 092 46 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 39 48 N 092 47 18 W FL195 / 15000FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 27 17 N 093 21 20 W 16 27 01 N 093 26 44 W 16 26 43 N 093 32 41 W 16 38 45 N 093 33 19 W 16 39 03 N 093 27 21 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 47 34 N 093 23 52 W 16 43 49 N 093 20 07 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 27 17 N 093 21 20 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.)</p> <p>16 43 49 N 093 20 07 W 16 47 34 N 093 23 52 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 55 57 N 093 14 53 W 16 52 12 N 093 11 07 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 45 48 N 093 18 50 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 43 49 N 093 20 07 W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</p> <p>16 57 31 N 092 52 03 W 17 05 27 N 092 50 52 W 17 12 14 N 092 46 55 W 17 06 54 N 092 37 00 W 16 55 48 N 092 48 27 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 57 31 N 092 52 03 W FL195 / 13500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</p> <p>16 55 48 N 092 48 27 W 17 06 54 N 092 37 00 W 17 06 37 N 092 36 29 W 16 58 31 N 092 28 01 W 16 47 18 N 092 39 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 55 48 N 092 48 27 W FL 195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</p> <p>16 23 29 N 092 38 18 W 16 07 05 N 092 17 37 W 15 57 47 N 092 25 32 W 16 14 09 N 092 46 12 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 23 29 N 092 38 18 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</p> <p>16 09 16 N 092 59 10 W 15 54 23 N 092 53 40 W 15 58 26 N 092 41 56 W 16 13 19 N 092 47 26 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 09 16 N 092 59 10 W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D</p>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 37 11 N 094 04 31 W 16 38 45 N 093 33 19 W 16 26 43 N 093 32 41 W 16 25 09 N 094 03 51 W 16 37 11 N 094 04 31 W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 47 34 N 093 23 52 W 17 13 18 N 093 49 51 W 17 21 42 N 093 40 51 W 16 55 57 N 093 14 53 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 47 34 N 093 23 52 W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 17 09 53 N 093 02 52 W 17 18 32 N 093 01 36 W 17 16 50 N 092 49 11 W 17 08 11 N 092 50 28 W 17 09 53 N 093 02 52 W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 15 54 23 N 092 53 40 W 15 35 28 N 092 46 42 W 15 39 31 N 092 34 59 W 15 58 26 N 092 41 56 W 15 54 23 N 092 53 40 W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D TMA VERACRUZ 18 09 01 N 096 47 56 W 18 18 12 N 096 45 38 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45 N 096 11 15 W 18 08 50 N 096 04 46 W 17 59 39 N 096 07 06 W 18 09 01 N 096 47 56 W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D TMA VILLAHERMOSA 18 18 41 N 092 31 39 W 18 30 53 N 092 12 59 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 20 56 N 092 05 52 W 18 20 07 N 092 07 07 W 18 09 08 N 092 23 57 W 18 08 45 N 092 24 31 W 18 09 08 N 092 23 57 W 18 10 31 N 092 12 47 W 18 20 07 N 092 07 07 W 18 20 56 N 092 05 52 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME</div>	<div>APP Veracruz</div> <div>APP Villahermosa</div>	<div>Veracruz Aproximación Español / Inglés Ver MMVR AD 2.18</div> <div>Villahermosa Aproximación Español / Inglés Ver MMVA AD 2.18</div>	<div>120.4 MHZ APP RADAR</div> <div>120.9 MHZ APP NO RADAR</div>	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA VILLAHERMOSA (cont.)</div><div>18 15 27 N 091 55 23 W</div><div>18 11 30 N 091 57 44 W</div><div>18 01 06 N 091 56 21 W</div><div>18 00 45 N 091 56 18 W</div><div>17 49 07 N 091 57 30 W</div><div>17 51 38 N 092 24 21 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>17 39 35 N 092 33 45 W</div><div>17 24 56 N 092 27 36 W</div><div>17 20 26 N 092 39 14 W</div><div>17 35 05 N 092 45 24 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>17 34 57 N 092 46 28 W</div><div>17 16 50 N 092 49 11 W</div><div>17 18 32 N 093 01 36 W</div><div>17 36 40 N 092 58 55 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>17 55 31 N 093 14 54 W</div><div>17 58 21 N 094 02 47 W</div><div>18 10 22 N 094 02 02 W</div><div>18 08 39 N 093 32 30 W</div><div>18 11 26 N 093 40 34 W</div><div>18 22 46 N 093 36 17 W</div><div>18 13 57 N 093 10 52 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>18 18 41 N 092 31 39 W</div><div>LIMITES VERTICALES</div><div>18 18 41 N 092 31 39 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>18 08 45 N 092 24 31 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>18 03 37 N 092 23 08 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>17 51 38 N 092 24 21 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>17 39 35 N 092 33 45 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>17 35 05 N 092 45 24 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>17 34 57 N 092 46 28 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>17 36 40 N 092 58 55 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>17 55 31 N 093 14 54 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>18 13 57 N 093 10 52 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>18 18 41 N 092 31 39 W</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div>TMA VILLAHERMOSA (cont.)</div> <div>FL195 / 1500FT AMSL</div> <div>Clase de espacio aéreo: D</div> <div>18 18 41 N 092 31 39 W</div> <div>18 30 53 N 092 12 59 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div> <div>18 20 56 N 092 05 52 W</div> <div>18 20 07 N 092 07 07 W</div> <div>18 09 08 N 092 23 57 W</div> <div>18 08 45 N 092 24 31 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div> <div>18 18 41 N 092 31 39 W</div> <div>FL195 / 2500FT AMSL</div> <div>Clase de espacio aéreo: D</div> <div>18 08 45 N 092 24 31 W</div> <div>18 09 08 N 092 23 57 W</div> <div>18 10 31 N 092 12 47 W</div> <div>18 20 07 N 092 07 07 W</div> <div>18 20 56 N 092 05 52 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div> <div>18 15 27 N 091 55 23 W</div> <div>18 11 30 N 091 57 44 W</div> <div>18 01 06 N 091 56 21 W</div> <div>18 03 37 N 092 23 08 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div> <div>18 08 45 N 092 24 31 W</div> <div>FL195 / 7500FT AMSL</div> <div>Clase de espacio aéreo: D</div> <div>18 03 37 N 092 23 08 W</div> <div>18 01 06 N 091 56 21 W</div> <div>18 00 45 N 091 56 18 W</div> <div>17 49 07 N 091 57 30 W</div> <div>17 51 38 N 092 24 21 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div> <div>18 03 37 N 092 23 08 W</div> <div>FL195 / 6500FT AMSL</div> <div>Clase de espacio aéreo: D</div> <div>17 39 35 N 092 33 45 W</div> <div>17 24 56 N 092 27 36 W</div> <div>17 20 26 N 092 39 14 W</div> <div>17 35 05 N 092 45 24 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div> <div>17 39 35 N 092 33 45 W</div> <div>FL195 / 7000FT AMSL</div> <div>Clase de espacio aéreo: D</div> <div>17 34 57 N 092 46 28 W</div> <div>17 16 50 N 092 49 11 W</div> <div>17 18 32 N 093 01 36 W</div> <div>17 36 40 N 092 58 55 W</div> <div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div> <div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div> <div>17 34 57 N 092 46 28 W</div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA VILLAHERMOSA (cont.)</div><div>FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div>17 55 31 N 093 14 54 W 17 58 21 N 094 02 47 W 18 10 22 N 094 02 02 W 18 08 39 N 093 32 30 W 18 11 26 N 093 40 34 W 18 22 46 N 093 36 17 W 18 13 57 N 093 10 52 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 55 31 N 093 14 54 W</div><div>FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div></div>				<div><div>(1) 700 FT sobre el terreno (AGL) la que resulte mayor.</div><div>(2) 500 FT por debajo de la MEA</div><div>(3) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.</div><div>(4) 500 FT por debajo de la MEA o 500 FT por debajo del procedimiento de llegada o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.</div></div>

