CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	**118.4**
APP	**119.1**
ATIS	**127.8**

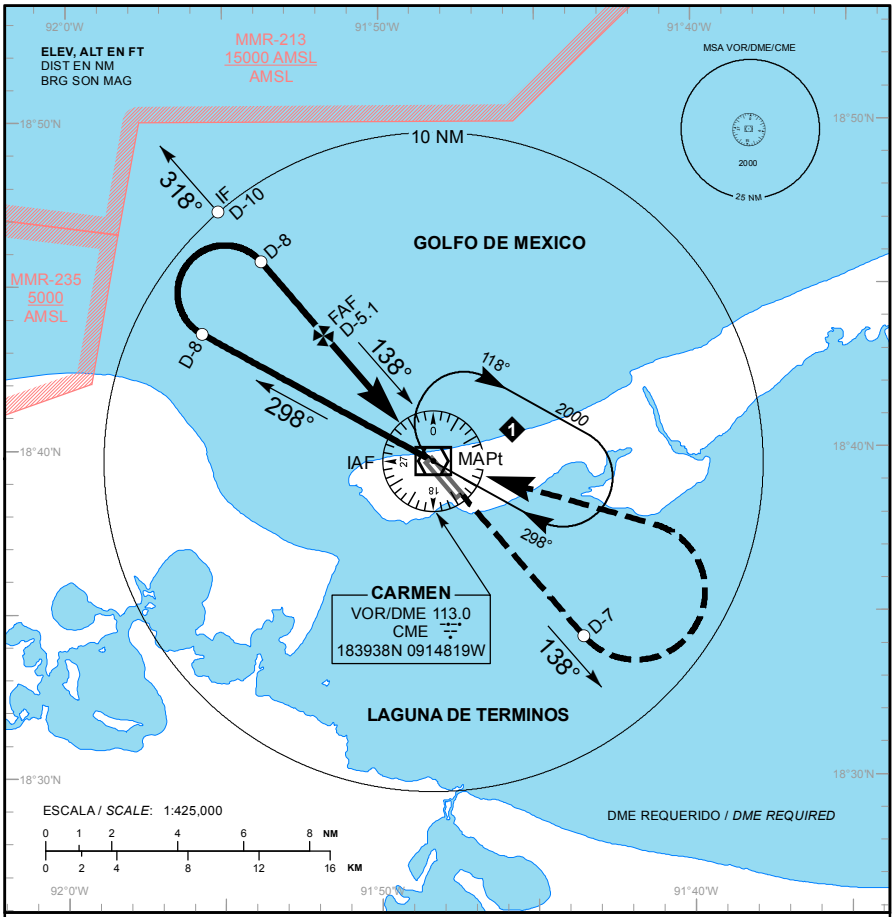
ELEV AD 10 FT
VAR **1° E**

CIUDAD DEL CARMEN

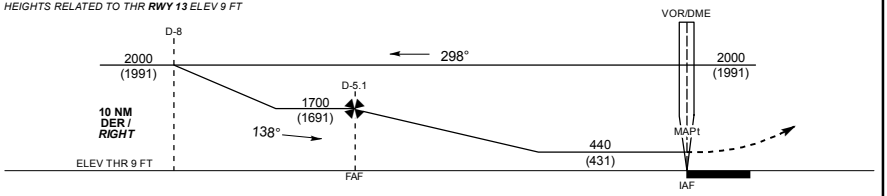
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

TA: **18500 FT**

VOR Z RWY 13



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 13** ELEV 9 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 13** ELEV 9 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 138°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CME** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **CME VOR R-138°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CME** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.1 NM	FT / NM	429	536	644	751	858	965	1073
5.3%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CME** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/CME***

NM	4	3	2
FT	1350 (1341)	1020 (1011)	700 (691)

CAMBIOS: DESIGNADOR PROCEDIMIENTO

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT*	OCA (OCH) / MDA (MDH)	440 (431) - 1 (1600 M)	440 (431) - 1 1/4 (2000 M)	440 (431) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH)	500 (490) - 1 (1600 M)	500 (490) - 1 1/2 (2400 M)	560 (550) - 2 (3200 M)