AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -. **MMUN - CANCUN**
NOMBRE DEL AERODROMO **AEROPUERTO INTERNACIONAL**

MMUN AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	210233.87 N 0865223.52 W centro geométrico del aeropuerto
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	15 KM al S de Cancún
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	7 M (22 FT) / 31° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	2°W 2017 /
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:**	Aeropuerto de Cancún, S. A. De C. V. Carretera Cancún – Chetumal, Km. 22 s/n Cancún, Q. Roo. C. P. 77569 (998) 8487 200 (998) 8487 207
7	**Tipo de tránsito permitido:**	VFR / IFR
8	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	H24
2	**Aduanas e inmigración:**	H24
3	**Dependencias de Sanidad:**	H24
4	**Oficina de notificación AIS:**	H24
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	H24
6	**Oficina de notificación MET:**	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:**	H24
9	**Servicios de escala:**	H24
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	Instalaciones de almacenaje y despacho de mercancías ubicadas enfrente de las posiciones 29, 30 y 31 de plataforma de aviación comercial. Equipo de descarga y carga de mercancías de acuerdo al tipo de aeronave proporcionado por las empresas de RAMPA.
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Planta de combustibles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares TURBOSINA JET A 14,500,000 L. GASAVION 100LL 60,000 L. Se cuenta con sistema de suministro por líneas subterráneas para cada posición de plataforma de aviación comercial.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Disponibles en la ciudad
2	**Restaurantes:**	Disponibles en el aeropuerto y en la ciudad
3	**Transporte:**	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos disponibles en el aeropuerto y en la ciudad
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Servicio de atención médica de urgencias en el aeropuerto, clínicas y Hospitales en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Banco, cajeros automáticos y Casa de cambio disponibles en el aeropuerto y en la ciudad. Buzones de correo disponibles en aeropuerto y ciudad
6	**Oficina de turismo:**	Módulos de información turística en el aeropuerto y en la ciudad
7	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	9
2	**Equipo de salvamento:**	Se cuenta con 4 unidades de extinción, una cisterna, 2 vehículos de apoyo de traslado.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	Equipo de levantamiento y arrastre con capacidad máxima B747
4	**Observaciones:**	Se cuenta con dos estaciones de servicio del CREI

MMUN AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Tractor de chapeo y barredoras mecánicas
2	**Prioridades de limpieza:**	Franjas de pista y área de movimiento
3	**Observaciones:**	Disponible todo el año Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMUN AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**COMERCIAL:** Terminal 1, PSN S1 –S 7 CONC 47/R/B/W/T REMOTA B11 PSN 1 – 7 mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 78/R/A/W/T REMOTA B8 PSN 8 – 11A mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 83/R/A/W/T Terminal 2 PSN 14 – 21 mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 72/R/A/W/T Terminal 2 PSN 22 – 31 CONC 56/R/B/W/T Terminal 3 PSN 32 – 35 CONC 82/R/B/W/T Terminal 3 PSN 36 – 42 CONC 72/R/A/W/T Terminal 3 PSN 43 – 48 CONC 70/R/B/W/T Terminal 4 PSN 53 – 59 CONC 81/R/A/W/T Terminal 4 PSN 60 – 64 CONC 84/R/B/W/T Terminal 4 PSN 65 – 66 CONC 83/R/B/W/T Terminal 4 REMOTA PSN 67 – 68 ASPH 83/F/A/X/T **GENERAL:** PSN P1 A P37 ASPH 32/F/A/X/T Entre Rodajes B2 Y B3: ASPH 45/F/A/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY**	TWY A: 23 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY A2: 25 M; CONC 73/R/B/W/T TWY A3: 25 M; CONC 81/R/B/W/T TWY A7: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY A8: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 20-21 ASPH 83/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 26 ASPH 77/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 22 A 31 CONC 55/R/B/W/T TWY B: 23 M; PSN 32 A 35 CONC 80/R/A/W/T TWY B: 23 M; PSN 36 HASTA TWY D CONC 71/R/A/W/T TWY B2: 23 M; ASPH 45/F/A/X/T TWY B3: 23 M; ASPH 45/F/A/X/T TWY B4: 33 M; PSN 40 A 42 CONC 71/R/A/W/T TWY B4: 33 M; PSN 43 A 48 CONC 68/R/B/W/T TWY B5: 46 M; mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 74/R/B/W/T TWY B6: 38 M; mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 81/R/B/W/T TWY B7: 40 M; mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 81/R/B/W/T TWY B8: 18 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B9: 23 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B10: 18 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B11: 23 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY B12: 23 M; CONC 47/R/B/W/T TWY C 0+000 A 2+100: 23 m; ASPH 83/F/A/X/T TWY C 2+100 A 3+800: 23 m; ASPH 91/F/B/X/T TWY C1: 23 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C2: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C3: 26 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C4: 23 M; CONC 44/R/B/W/T TWY C5: 23 M; CONC 71/R/B/W/T TWY C6: 23 M; CONC 44/R/B/W/T TWY C7: 23 M; ASPH 76/F/A/X/T TWY C9: 23 M; ASPH 68/F/B/X/T TWY D: 25 M; CONC 72/R/A/W/T TWY D1: 44 M; CONC 74/R/B/W/T TWY D2: 18 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY D3 7.5 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY D4 15 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY D5 15 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY E1: 18 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY E2: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY E3: 18 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY H2: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	TWY B3 y B2 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 29 m TWY B8, B10, E1 y E3 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 36 metros TWY B9 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 65 metros TWY B11 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 52 metros TWY E2 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 80 metros

MMUN AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Tableros con indicaciones de guía en las entradas a las pistas: aproximaciones en las intersecciones.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes y borde de calle de rodaje. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo Luces de protección de pista
3	**Barras de parada:**	Señalamiento horizontal
4	**Observaciones:**	El señalamiento horizontal es con pintura y elementos reflejantes

MMUN AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / *In take-off path area 1.2 %*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30R						
MMUNA1001	TORRE LUZ	210430.77N	0865424.89W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1002	TORRE LUZ	210422.57N	0865432.66W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1003	TORRE LUZ	210416.61N	0865439.13W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1004	TORRE LUZ	210408.65N	0865446.80W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1005	TORRE LUZ	210430.22N	0865433.36W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1006	TORRE LUZ	210429.10N	0865434.39W	62.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30L						
MMUNA2001	TORRE LUZ	210341.26N	0865503.13W	77.5	NIL	NIL
MMUNA2002	TORRE LUZ	210350.62N	0865457.87W	77.5	NIL	NIL
MMUNA2003	TORRE LUZ	210334.37N	0865510.37W	76.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMUNB1001	TORRE LUZ	210334.37N	0865510.37W	76.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1002	TORRE LUZ	210326.42N	0865509.73W	76.5	NIL	APROXIMACIÓN / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1003	TORRE LUZ	210318.83N	0865508.37W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1004	TORRE LUZ	210341.26N	0865503.13W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1005	TORRE LUZ	210311.96N	0865459.64W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1006	TORRE LUZ	210350.62N	0865457.87W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1007	TORRE LUZ	210358.79N	0865453.02W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1008	TORRE LUZ	210303.61N	0865451.47W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1009	TORRE LUZ	210408.65N	0865446.80W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10010	TORRE LUZ	210257.69N	0865443.35W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10011	TORRE LUZ	210416.61N	0865439.13W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10012	TORRE LUZ	210429.10N	0865434.39W	60	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10013	TORRE LUZ	210430.22N	0865433.36W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10014	TORRE LUZ	210422.57N	0865432.66W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10015	TORRE LUZ	210248.69N	0865432.56W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10016	TORRE LUZ	210430.77N	0865424.89W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMUNB10017	TORRE LUZ	210243.69N	0865423.75W	73	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10018	TORRE LUZ	210429.54N	0865416.85W	75.5	NIL	APROXIMACIÓN / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10019	TORRE LUZ	210236.82N	0865416.33W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10020	TORRE LUZ	210228.40N	0865410.03W	74	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10021	TORRE LUZ	210212.69N	0865405.65W	71	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10022	TORRE LUZ	210427.96N	0865403.00W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10023	TORRE LUZ	210158.28N	0865400.65W	71	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10024	TORRE LUZ	210427.01N	0865356.52W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10025	TORRE LUZ	210144.47N	0865355.38W	70	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10026	TORRE LUZ	210131.86N	0865351.70W	70	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10027	TORRE LUZ	210119.73N	0865346.00W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10028	TORRE LUZ	210424.36N	0865344.78W	58	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10029	TORRE LUZ	210424.11N	0865341.25W	70	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10030	TORRE LUZ	210054.50N	0865336.90W	65	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10031	TORRE LUZ	210102.61N	0865336.72W	69	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10032	TORRE LUZ	210423.71N	0865332.41W	73	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10033	TORRE LUZ	210038.26N	0865331.94W	69	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10034	TORRE LUZ	210421.06N	0865325.44W	71	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10035	TORRE LUZ	210024.75N	0865325.43W	69	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10036	TORRE LUZ	210010.96N	0865322.83W	67	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10037	TORRE LUZ	210421.79N	0865320.38W	69	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10038	TORRE LUZ	210420.83N	0865316.10W	70	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10039	TORRE LUZ	210420.86N	0865312.30W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10040	TORRE LUZ	210419.70N	0865311.20W	73	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10041	TORRE LUZ	210420.87N	0865258.95W	55	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10042	TORRE LUZ	210419.39N	0865243.92W	65	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10043	TORRE LUZ	210414.74N	0865225.92W	55	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10044	TORRE LUZ	210414.98N	0865216.06W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10045	TWR	210226.21N	0865215.43W	103	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10046	TORRE LUZ	210410.52N	0865205.74W	56	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10047	TORRE LUZ	210412.68N	0865157.20W	67	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10048	TORRE LUZ	210409.54N	0865144.91W	60	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10049	TORRE LUZ	210411.05N	0865141.68W	70	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10050	TORRE LUZ	210408.71N	0865136.67W	55	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10051	TORRE LUZ	210407.51N	0865127.48W	69	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10052	TORRE LUZ	210406.12N	0865124.77W	56	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10053	TORRE LUZ	210408.74N	0865116.93W	66	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10054	TORRE LUZ	210405.81N	0865102.94W	68	NIL	HORIZONTAL INTERNA

MMUN AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMUN AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12R	123.68 GEO 125.44 MAG	3500 x 60	ASPH 75/F/A/X/T	210243.22 N 0865327.66 W	THR 12R: 6 M (19.68 FT) TDZ 12R: 6 M (19.68 FT)
30L	303.69 GEO 305.45 MAG	3500 x 60	ASPH 75/F/A/X/T	210140.07 N 0865146.76 W	THR 30L: 5.50 M (18.04 FT)
12L	123.68 GEO 125.44 MAG	2800 x 45	ASPH 83/F/A/X/T	210317.04 N 0865252.99 W	THR 12L 6.75 M (22.14 FT) TDZ 12L: 6.75 M (22.14 FT)
30R	303.69 GEO 305.45 MAG	2800 x 45	ASPH 83/F/A/X/T	210226.52 N 0865132.26 W	THR 30R: 5.50 M (18.04 FT)

Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.0514 %	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	Ninguna
0.0514 %	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	Ninguna
0.0875 %	NIL	NIL	2920 x 300	NIL	Ninguna
0.0875 %	NIL	NIL	2920 x 300	NIL	Ninguna

MMUN AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
12R	3500	3500	3500	3500	Ninguna
30L	3500	3500	3500	3500	
12L	2800	2800	2800	2800	Ninguna
30R	2800	2800	2800	2800	

MMUN AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12R	CAT I 900 M ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
30L	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
12L	CAT-1 900 M ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
30R	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna

MMUN AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	Ubicados al lado izquierdo de la pista, en el sentido de la aproximación a: THR12R:iluminado;THR12L:iluminado;THR30R:iluminado;THR30L:iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Luces de borde azules / NIL para eje de rodaje
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Fuente de energía auxiliar disponible / Conmutación inmediata
5	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:**	NIL
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	NIL
5	**Distancia declarada disponible:**	NIL
6	**Luces APP y FATO:**	NIL
7	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Cancún Circulo 7 NM de radio con centro en el ARP
2	**Límites verticales:**	GND / 900 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Cancún Torre Español / inglés
5	**Altitud de transición:**	18500 FT
6	**Observaciones:**	NIL

MMUN AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
SMC	Cancún Terrestre	121.7	1100/0300	TERRESTRE SUR
SMC	Cancún Terrestre	121.0	1600/2300	TERRESTRE NORTE
CCP	Control de Plataforma de Aviación General	130.50	H24	NIL
TWR	Cancún Torre	118.6	H24	TORRE SUR
TWR	Cancún Torre	118.1	1600/2300	TORRE NORTE
TWR	Cancún Auxiliar	118.9	H24	AUXILIAR TORRE
APP	Cancún Auxiliar	120.4	H24	AUXILIAR APROXIMACIÓN
APP	Cancún Aproximación	123.5	1300/0300	SALIDAS SUR
APP	Cancún Aproximación	124.2	1500/2200	SALIDAS NORTE
APP	Cancún Aproximación	120.8	1500/2200	SALIDAS OESTE
APP	Cancún Aproximación	123.2	H24	LLEGADAS CANCÚN
APP	Cancún Aproximación	124.7	1400/2200	NIL
APP	Cancún Aproximación	122.7	1500/2200	FINAL
FPQ	Cancún Información de Vuelo	122.30	H24	Tel: (998) 8860216
ATIS	Cancún Información	127.7	H24	NIL
ATIS	Cozumel Información	127.8	H24	NIL
ATIS	Tulum Información	127.6	H24	NIL
PDC	Cancún Autorizaciones	122.1	1400/0200	NIL

MMUN AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (2°W 2017)	CUN	113.6	H24	210130.39 N 0865131.38 W	12.62 M	100W
VOR/DME (2°W 2017)	NCP	114.5	H24	210218.40 N 0865119.29	12.62 M	100W
ILS/DME CAT 1 RWY 12R	ICUN	111.1	H24	210135.30 N 0865139.14 W	NIL	ANGULO: 3.0° RDH: 53 FT (16 M) ALTURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1280 FT
LOC 12R (2°W 2017)					NIL	
GP 12R		331.7		210234.41 N 0865320.95 W	NIL	
ILS/DME CAT 1 RWY 12L	INCP	110.7	H24	210221.08 N 0865123.57 W	NIL	ANGULO: 3.0° RDH: 60 FT (18 M) ALTURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1379 FT
LOC 12L (2°W 2017)					NIL	
GP 12L		330.2		210314.78 N 0865240.01 W	NIL	

MMUN AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

PROCEDIMIENTOS PARA LLEGADAS Y SALIDAS DE AERONAVES DE PLATAFORMAS AL ÁREA DE MANIOBRAS

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Cancún, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto de cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC, excepto los vehículos que circulan en las vialidades establecidas.

Ninguna aeronave podrá cruzar o ingresar a pista alguna sin la autorización explícita de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo. El Servicio de Control de Movimiento en Superficie Cancún (SMC) es responsable de:

a) El control de todas las aeronaves y vehículos dentro del área de maniobras, excepto de los vehículos que circulan en las vialidades de servicio.
b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado de aeronaves que al salir de plataforma penetren al área de maniobras
c) Expedir autorizaciones e instrucciones de rodaje a las aeronaves.
d) Comunicar a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

1. Salida de plataforma

a) Los pilotos de las aeronaves de salida, antes de efectuar contacto con Cancún Autorizaciones (PDC), escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS).
b) Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con “Cancún Autorizaciones”.
c) Para la salida de los puestos de estacionamiento de la plataforma de aviación comercial deberá usarse remolque.
d) Para la salida de los puestos de estacionamiento 3, 5 y 6, deberá usarse remolque y encender motores hasta encontrarse enfrente de la posición 6.
e) Para la salida del puesto de estacionamiento 15 de equipo B747-300 y 400; A330-200 y 300; A340-200, 300, 500 y 600, A350-900; B777-200 y 300; B787-800 y 900; deberá usarse remolque y encender motores hasta encontrarse enfrente de la posición 16.
f) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 8 a 18, con envergadura menor a 34.1m/111.9 ft remolcarán a calles de rodaje Bravo 8 o Bravo 10, de acuerdo con las instrucciones de Cancún Terrestre (SMC).
g) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 8 a 18, con envergadura mayor a 34.1m/111.9 ft remolcarán en calle de rodaje Bravo 9.
h) Las aeronaves que salgan desde los puestos de estacionamiento 14 y 15 esperen instrucciones para remolcar en calle de rodaje Bravo 11 enfilados hacia el edificio terminal, o en calles de rodaje Bravo 8, Bravo 9 y Bravo 10 de acuerdo con las instrucciones de Cancún Terrestre (SMC).
i) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 18, 19, 20 y 21, precaución con tránsito rodando en calle de rodaje Charlie; ya que, durante su maniobra pueden invadir total o parcialmente el rodaje.
j) Las aeronaves saliendo desde los puestos de estacionamiento 53 al 62, deberán remolcar hasta calle de rodaje Echo 1 para pista 12 derecha y calle de rodaje Echo 3 para pista 12 izquierda. Las aeronaves pesadas remolcarán hasta la calle de rodaje Echo 2.
k) Los pilotos de las aeronaves de salida, deberán llamar a Cancún Autorizaciones (PDC) 30 minutos antes de su ETD autorizado para recabar la autorización ATC del plan de vuelo, informando:

- Posición de estacionamiento
- Tipo de aeronave
- Información ATIS vigente

Ejemplo: “Cancún Autorizaciones (identificación) (tipo de aeronave) en posición (lugar de estacionamiento) solicita autorización ATC, destino (aeropuerto de destino), información (ATIS vigente) recibida”

NOTA: La autorización ATC del Plan de Vuelo tiene una vigencia de 90 minutos a partir del ETD autorizado, motivo por el cual, cualquier aeronave que habiendo recabado su autorización y que por cualquier motivo no haya despegado o prevea no despegar dentro de ese lapso, deberá llamar a Cancún Autorizaciones informando su nuevo ETD a fin de mantener vigente su autorización.

1.1 Aeronaves con destino al AICM

Los pilotos de aeronaves con destino al AICM deberán solicitar su slot proporcionando su ETD a Cancún Autorizaciones (PDC) en 122.1 MHZ o Cancún Terrestre Sur (SMC) en 121.7 MHZ de acuerdo al horario de operación de dichas frecuencias, para efectuar la coordinación con el Centro de Control de Flujo del AICM.

Cancún Autorizaciones (PDC) informará a los pilotos el ETD proporcionado por el Centro de Control de Flujo México (CCFMEX).

La puesta en marcha de motores se llevará a cabo de acuerdo a los procedimientos de cada Operador y a las restricciones impuestas por la autoridad para cada puesto de estacionamiento.

La salida de plataforma se apegará a los procedimientos dispuestos para cada puesto de estacionamiento, además el piloto cuando esté listo a salir de plataforma deberá solicitar instrucciones a:

Cancún Terrestre Sur en 121.7 MHZ cuando se encuentre en los puestos de estacionamiento del edificio Terminal 1 (puestos del S1 al S7),
Cancún Terrestre Norte en 121.0 MHZ cuando se encuentre en los puestos de estacionamiento del edificio Terminal 4 (puestos del 53 al 68) y se encuentre dentro del horario de operación de dicha frecuencia.

Las aeronaves solicitarán a Cancún Terrestre Norte, autorización de retroceso remolcado indicando su posición (puesto de estacionamiento).

El piloto avisará a Cancún Terrestre Norte cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

Cancún Terrestre Sur en 121.7 MHZ cuando se encuentre en los puestos de estacionamiento del 1 al 7 de B11, además de los puestos 8 al 31 de la T2 y del 32 al 48 de la T3.

El piloto avisará a Cancún Terrestre Sur cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

2. Despegue.

Al recibir la autorización de rodar a posición de despegue, la tripulación debe asegurar, sin apartarse de los procedimientos de seguridad y operación normal, que será capaz de:

- Entrar a la pista tan pronto la aeronave precedente haya comenzado su carrera de despegue.
- Haber completado las listas de verificación, dentro de lo posible antes de entrar a la pista, y cualquier verificación que requiera completar, hacerlo dentro de la pista en el menor tiempo posible. Los pilotos deberán asegurar que son capaces de comenzar la carrera de despegue tan pronto se suministre la autorización de despegue.

Los pilotos que no puedan cumplir con estos requerimientos deberán notificarlo al ATC tan pronto sea posible.

Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización para despegar, recibirán la cancelación de dicha autorización y las instrucciones para abandonar la pista por la primera calle de salida disponible.

3. Llegadas

Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la pista.

3.1 Cuando estén en uso las pistas 12:

Las aeronaves que se encuentren rodando en la calle de rodaje Charlie cederán el paso a las que desalojen la pista 12 derecha en los rodajes Charlie 3, Charlie 4 y Charlie 5, a menos que el ATC indique lo contrario.
Las aeronaves desalojando pista 12 izquierda continuarán en rodaje Delta y mantendrán antes de Delta 1.

3.2 Cuando estén en uso las pistas 30:

Las aeronaves que se encuentren rodando en la calle de rodaje Charlie cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 30 izquierda en los rodajes Charlie 6 y Charlie 7, a menos que el ATC indique lo contrario.

Las aeronaves pesadas aterrizando en pista 30 izquierda desalojarán al final de la pista.

Cancún Torre indicará a las aeronaves el momento para cambiar a la frecuencia de Cancún Terrestre.

4. Movimiento de aeronaves de traslado

4.1 El presente procedimiento no exime a los operadores de aeronaves de traslado cumplir con las demás disposiciones que las leyes y reglamentos establecen para su operación.

4.2 Las aeronaves de traslado se mantendrán fuera de cualquier pista o calle de rodaje hasta que reciban la autorización explícita por radiocomunicación de Cancún Terrestre.

4.3 Las aeronaves de traslado, remolcadas o por propio impulso, que operen dentro del área de movimiento deberán:

- Contar, en el tractor de remolque, con equipo transreceptor VHF y faro giratorio en buenas condiciones, y encendido durante su tránsito por el área de movimiento.
- Mantener encendidas las luces de navegación durante su traslado en cualquier condición de visibilidad, de día y de noche.
- Contar con un plano de aeródromo actualizado.
- Conocer ampliamente el significado de las señales luminosas para su aplicación en caso de falla de comunicación.
- Conocer ampliamente la fraseología del ATC para comprender y ejecutar las instrucciones.

Las aeronaves de traslado que requieran entrar al área de maniobras, deberán solicitar autorización a Cancún Terrestre, antes de ingresar a esta y dar aviso a esta Dependencia de sus movimientos, notificando:

- Distintivo de llamada.
- Matricula, ultimas 3 figuras de la matricula (letras o números)
- Tipo de aeronave
- Origen y destino del movimiento.
- Modo de traslado (remolcado o por propio impulso).

PROCEDIMIENTOS PARA AERONAVES DE LLEGADA Y SALIDA EN LA PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL Y FBO.

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo. Deberá ser aplicado por todas las aeronaves que operen en el Aeropuerto Internacional de Cancún. La aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves dentro de la plataforma de FBO y Aviación General, están sujetos a la autorización previa del Centro de Control de Plataforma del FBO (CCP) y el Control de Movimiento en Superficie (SMC).

Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los servicios de tránsito aéreo, escucharán el Servicio Automático Terminal (ATIS) en 127.70 MHZ.

1. Frecuencias de control de plataforma FBO.

El control de la plataforma será mediante el uso de la radiofrecuencia 130.50 MHz

En caso de falla de comunicaciones en la frecuencia 130.50 MHz, serán informadas las aeronaves por el ATC/CUN y serán guiadas a plataforma por medio de Marshalling a su llegada y/o salida.

2. Definiciones.

Puntos de transferencia denominados R1, R2 y R3.
Puntos de transferencia que se establecen entre el Área de Maniobras y/o plataforma de Aviación General/FBO para el deslinde de responsabilidades entre el área de maniobras y el ingreso a plataforma de Aviación General/FBO.

Las aeronaves que ingresen a la plataforma de Aviación General y FBO vía DELTA 2, BRAVO 3 y BRAVO 2 deberán mantener en dichos puntos de transferencia para recibir instrucciones del personal del Centro de Control de Plataforma FBO vía radiofrecuencia y asignarles una posición de estacionamiento de aeronave.

Centro de Control de Plataforma FBO.
Centro encargado de asignar las posiciones de estacionamiento de aeronaves a su llegada.

3 Ubicación de los puntos de transferencia.

R1: Sobre la calle de acceso a plataforma **DELTA 2 (D2)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.
Situación Geográfica: 21° 02’ 05.93” N 086° 51’ 53.68” W

R2: Sobre la calle de acceso a plataforma **BRAVO 3 (B3)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.
Situación Geográfica: 21° 01’ 55.69” N 086° 51’ 54.38” W

R3: Sobre la calle de acceso a plataforma **BRAVO 2 (B2)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.
Situación Geográfica: 21° 01’ 53.65” N 086° 51´50.83” W

4 Posiciones de llegada con propio impulso.

4.1 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada con propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Los puestos de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D4 son de la posición P16 a la P32.

4.2 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada con propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Las posiciones de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D5 son de la posición P1 a la P15.

4.3 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada por propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Las posiciones de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D3 son de la posición P33 a la P37.

4.4 Las asignaciones de posiciones para el estacionamiento de aeronaves en la plataforma de FBO/AG, serán de acuerdo a sus dimensiones y envergadura de acuerdo a las categorías OACI.

5 Procedimientos de salida de plataforma FBO y AG.

5.1 Las aeronaves que soliciten arranque de motores y rodaje lo harán a través de la frecuencia del Centro de Control de Plataforma (CCP) en la FREQ 130.50 MHZ.

5.2 El CCP guiará a las aeronaves de salida por medio de la frecuencia en la FREQ 130.50 MHZ, hacia los puntos de transferencia **R1**, **R2** o **R3** según corresponda, en esos puntos harán alto total y serán instruidos a comunicarse a la frecuencia del SMC Cancún.

5.3 Las aeronaves de salida deberán de comunicarse con el SMC Cancún cuando se encuentren antes de los puntos de transferencia **R1**, **R2** y **R3** para continuar con el rodaje hacia la pista asignada por el ATC para el despegue.

6 Generalidades

6.1 Las aeronaves en plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el CCP y el SMC para rodar tanto para su llegada como para su salida. La aeronave que haya iniciado rodaje, tendrá preferencia sobre otro que esté próximo a iniciarlo.

6.2 Las aeronaves que no desean obtener los servicios FBO serán reubicadas por su propio medio a una posición asignada por el CCP.

6.3 No se acelerarán motores en plataforma, solo estará permitido utilizar la potencia requerida para romper inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura.

6.4 El CCP y el SMC intercambiarán cualquier información que a juicio de ambos según sea necesario para mantener la seguridad de las operaciones aéreas.

6.5 Todas las aeronaves deberán apegarse a las reglas de Operación del Aeropuerto de Cancún.

7 NOTAS:

- Para la salida de puestos de estacionamiento en plataformas de Aviación Comercial deberá usarse remolque.
- Para la entrada y salida hacia y desde puestos de estacionamiento en plataformas de Aviación Comercial deberán seguirse las indicaciones de personal calificado para la guía direccional de la aeronave.
- Salida de posiciones de estacionamiento de aeronaves de aviación comercial No. 3, 5 y 6, usar remolque y encender motores hasta la posición 6.
- Para la salida del puesto de estacionamiento 15 con equipo B747-300, B747-400, A340-200, A340-300, A340-500, A340-600, A350-800, A350-900, A330-300, A330-200, B777-300, B777-200, B787-800, B787-900; deberá usarse remolque y encender motores hasta posición 16.

MMUN AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

Cuando estén en uso las pistas 30, de las 21 horas a las 07 horas locales, se asignarán procedimientos de salida convencionales en lugar de RNAV para reducir el ruido sobre la ciudad.

MMUN AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Los pilotos de las aeronaves con plan de vuelo IFR deben comunicarse en la FREQ de TWR, PDC o SMC en los días y horas de operación, 10 minutos antes de su ETD para solicitar la autorización ATC.

Área de descarga de combustible que podrá ser utilizada por aeronaves turborreactores previa coordinación con la dependencia apropiada de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo.

RUTA	ÁREA DE DESCARGA
M-219 RADIAL 014°	ENTRE VOR/DME/CUN Y XOPGI

MMUN AD 2.23 – INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Coordinación de ATD y ATA para aeronaves de aviación general con plan de vuelo VFR

Todos los pilotos de aviación general operando con plan de vuelo VFR en el aeropuerto MMUN, deberán reportar la hora de operación de salida y/o llegada de sus vuelos en la frecuencia 122.3 MHZ (FPQ) a la Oficina del Servicio de Información de Vuelo (OSIV) con los siguientes datos:

Para las operaciones de salida:

La hora efectiva de despegue ; el nombre del aeropuerto/aeródromo de destino y el tipo de aeronave

FRASEOLOGIA DE SALIDA. Ejemplo:

PILOTO. INFORMACION CANCUN DEL XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL)

OSIV- —— XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL) INFORMACION CANCUN, PROSIGA

PILOTO- INFORMACION CANCUN JAH (JULIETT ALFA HOTEL) SALIDA UNO CINCO CERO CERO, ACAPULCO, CESSNA 500

OSIV- —— JAH (JULIETT ALFA HOTEL) RECIBIDO

Para las operaciones de llegada:

El tipo de aeronave, el nombre del aeropuerto/aeródromo de origen, la hora efectiva de aterrizaje

FRASEOLOGIA DE LLEGADA. Ejemplo:

PILOTO- INFORMACION CANCUN DEL XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO)

OSIV- XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO) INFORMACION CANCUN, PROSIGA

PILOTO- INFORMACION CANCUN XB-UEE BEECH 200; GUADALAJARA; LLEGADA UNO NUEVE CERO UNO

OSIV- — UEE (UNIFORM ECHO ECHO) RECIBIDO

PRECAUCIÓN, cruce de aves en las trayectorias de las pistas

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

21 02 33.87 N 086 52 23.52 W

ELEV AD 7

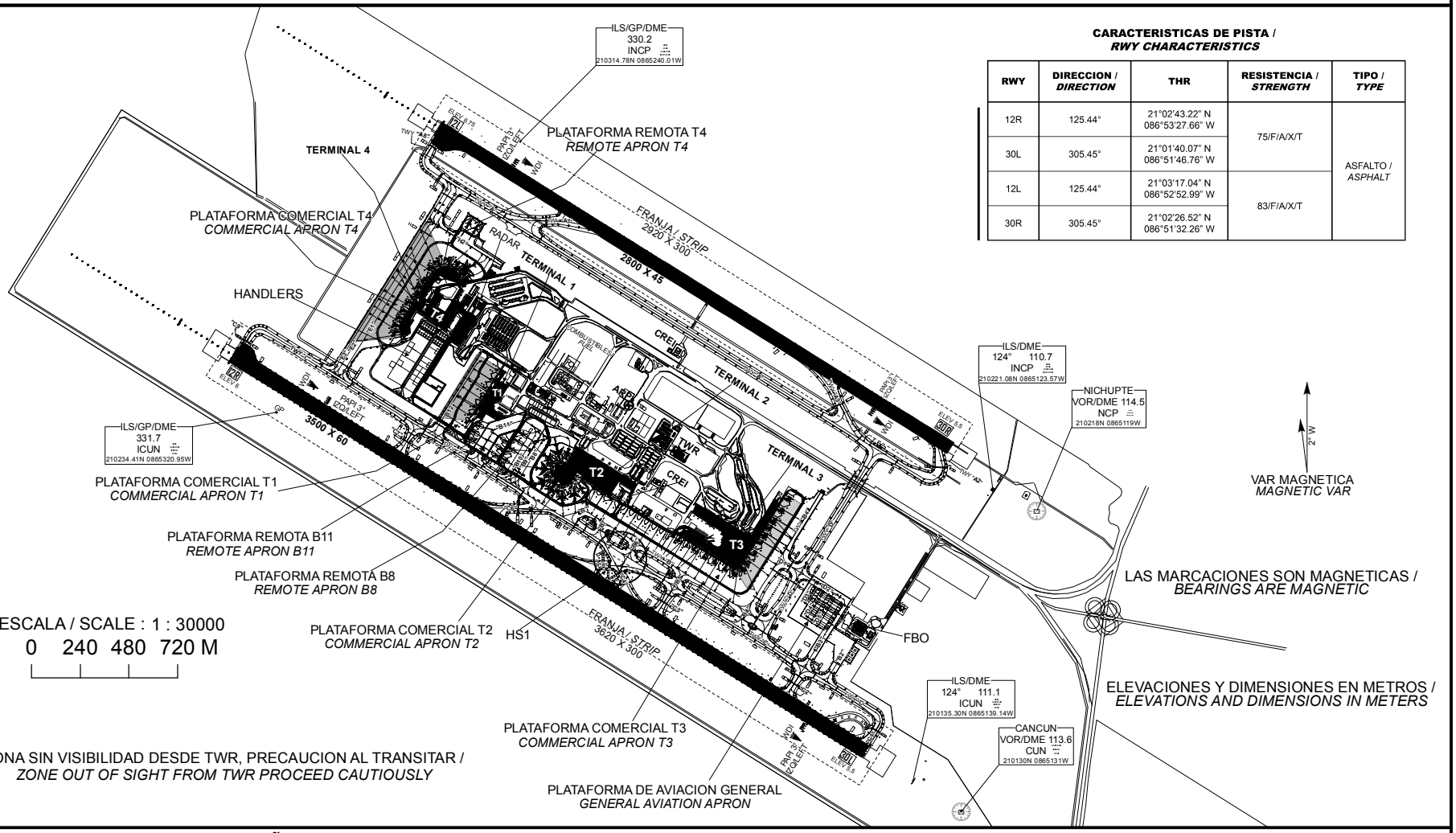
FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**ATIS CZM**	**127.8**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**APP (FNA)**	**122.7**
CD	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**		
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**130.50**		
DEP N	**124.2**						

CANCUN

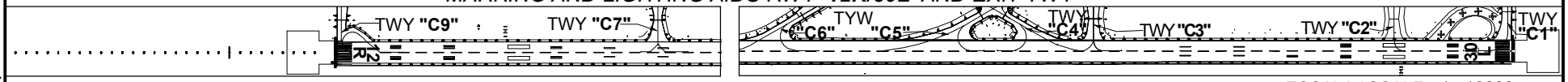
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
12R	125.44°	21°02'43.22" N 086°53'27.66" W	75/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
30L	305.45°	21°01'40.07" N 086°51'46.76" W		
12L	125.44°	21°03'17.04" N 086°52'52.99" W	83/F/A/X/T	
30R	305.45°	21°02'26.52" N 086°51'32.26" W		

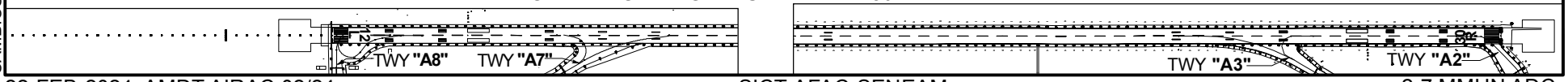


SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **12R/30L** Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12R/30L** AND EXIT TWY*



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **12L/30R** Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12L/30R** AND EXIT TWY*

ESCALA / SCALE : 1 : 18000
0 55 110 220 330M



CAMBIOS: PCN

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 1 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 1

POSICIONES / *POSITIONS*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN S-1 –S-7	47/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA REMOTA B11 /
***REMOTE APRON* B-11**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 1-7	83/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
PSN 1-7	78/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA REMOTA B8 /
REMOTE APRON B-8

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 8-11A	83/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
PSN 8-11A	83/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 2/
COMMERCIAL AVIATION APRON 2

POSICIONES / POSITIONS	*RESISTENCIA / STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 14-21	83/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
PSN 14-21	72/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 22-31	56/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 3/
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 3

POSICIONES / *POSITIONS*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 32-35	82/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 36-42	72/R/A/W/T	
PSN 43-48	70/R/B/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 4 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 4

POSICIONES / *POSITIONS*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 53 - 59	81/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 60 - 64	84/R/B/W/T	
PSN 65 - 66	83/R/B/W/T	

PLATAFORMA REMOTA TERMINAL 4 /
REMOTE APRON TERMINAL 4

POSICIONES / *POSITIONS*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 67-68	83/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / *GENERAL AVIATION APRON*

POSICIONES / *POSITIONS*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN P1-P37	32/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
ENTRE TWY "B2"-"B3"	45/F/A/X/T	

MINIMOS METEOROLOGICOS / *METEOROLOGICAL MINIMUMS*
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM Y (M) / *CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM*

DESPEGUE / *TAKE OFF*		ALTERNO MINIMOS / *ALTERNATE MINIMUMS*	
EQUIPO / *AIRCRAFT*	DIA Y NOCHE / *DAY NIGHT* RWY 12 R/L, RWY 30 R/L	APP ILS	OTRAS APP / *APP OTHERS*
1 Y 2 MOTORES / *1 AND 2 ENGINES*	3/4 (1200 M)	600 – 2 (3200 M)	600 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / *3 OR MORE ENGINES*	1/2 (800 M)		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ *WIDTH*	RESISTENCIA/ *STRENGTH*	TIPO/*TYPE*
A	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A2	25 M	73/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A3	25 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A7	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A8	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 20-21)	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 26)	23 M	77/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 22-31)	23 M	55/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B (PSN 32-35)	23 M	80/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B (PSN 36-TWY "D")	23 M	71/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B2	23 M	45/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B3	23 M	45/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B4 (PSN 40-42)	33 M	71/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B4 (PSN 43-48)	33 M	68/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B5	46 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B5	46 M	74/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B6	38 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B6	38 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B7	40 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B7	40 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B8	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B9	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B10	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B11	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B12	23 M	47/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C	23 M	0+000 A 2+100: 83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C	23 M	2+100 A 3+800: 91/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C1	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C3	26 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C4	23 M	44/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C5	23 M	71/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C6	23 M	44/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C7	23 M	76/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C9	23 M	68/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D	25 M	72/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
D1	44 M	74/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
D2	18 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D3	7.5 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D4	15 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D5	15 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E1	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E3	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
H2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*

NOTAS
RWY 30R TRANSITO A LA DERECHA /
RWY 30L TRANSITO A LA IZQUIERDA /
RWY 12R TRANSITO A LA DERECHA /
RWY 12L TRANSITO A LA IZQUIERDA /

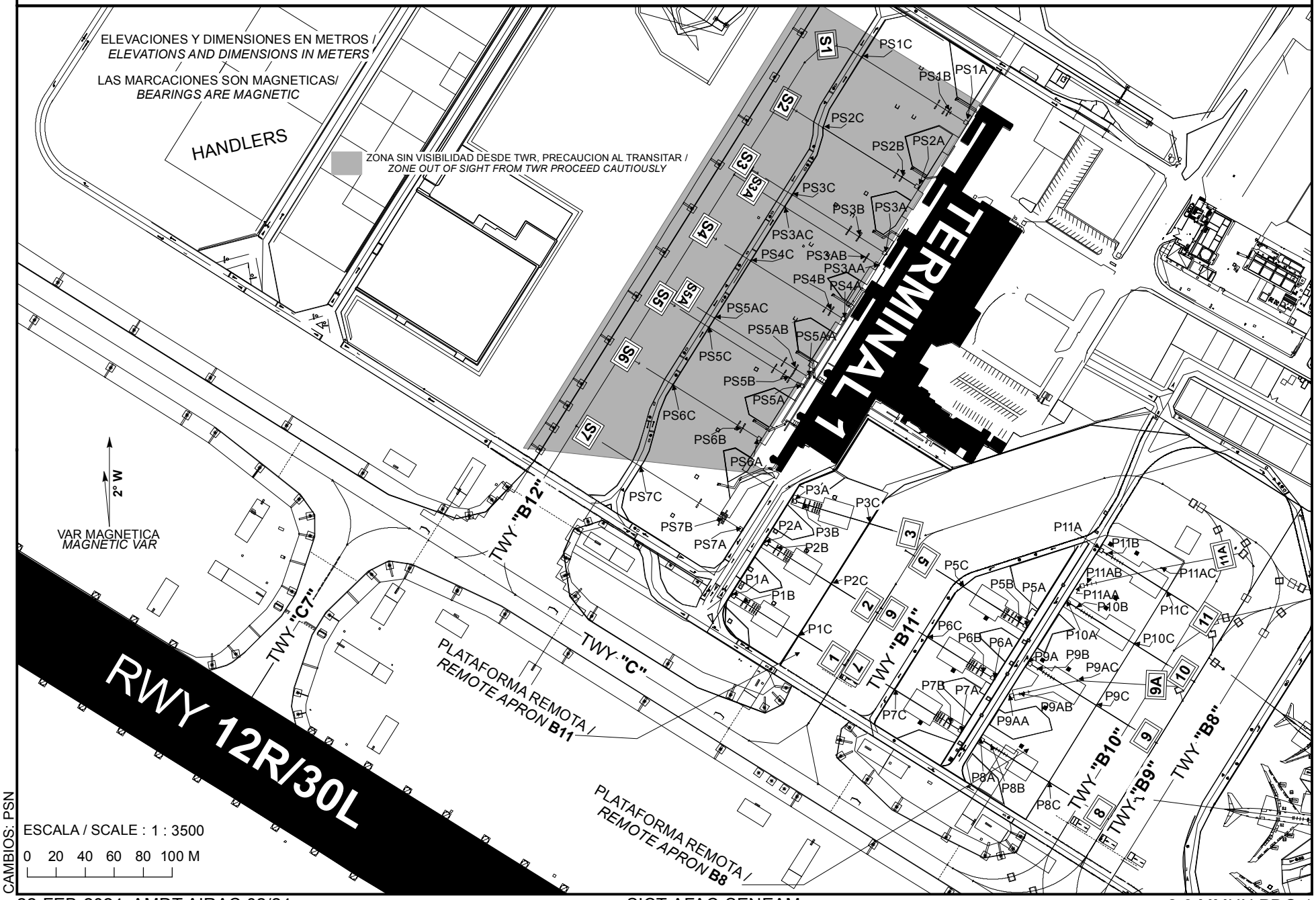
REMARKS
RWY 30R TRANSIT RIGHT
RWY 30L TRANSIT LEFT
RWY 12R TRANSIT RIGHT
RWY 12L TRANSIT LEFT

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7

CD	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	130.50		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



CAMBIOS: PSN

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 1, REMOTA B-8, B11 / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 1, REMOTE APRON B-8, B11*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T1/ COMMERCIAL AVIATION APRON T1

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
S1	PS1A	21°02'39.56"	086°52'44.37"
	PS1B	21°02'39.80"	086°52'44.75"
	PS1C	21°02'41.04"	086°52'46.73"
S2	PS2A	21°02'38.23"	086°52'45.53"
	PS2B	21°02'38.46"	086°52'45.90"
	PS2C	21°02'39.56"	086°52'47.66"
S3	PS3A	21°02'36.82"	086°52'46.31"
	PS3B	21°02'37.21"	086°52'46.91"
	PS3C	21°02'38.15"	086°52'48.40"
S3A	PS3AA	21°02'36.59"	086°52'46.49"
	PS3AB	21°02'36.76"	086°52'46.76"
	PS3AC	21°02'37.90"	086°52'48.58"
S4	PS4A	21°02'35.45"	086°52'47.29"
	PS4B	21°02'35.64"	086°52'47.60"
	PS4C	21°02'36.77"	086°52'49.39"
S5A	PS5AA	21°02'34.25"	086°52'48.14"
	PS5AB	21°02'34.44"	086°52'48.45"
	PS5AC	21°02'35.57"	086°52'50.26"
S5	PS5A	21°02'34.06"	086°52'48.28"
	PS5B	21°02'34.25"	086°52'48.59"
	PS5C	21°02'35.38"	086°52'50.39"
S6	PS6A	21°02'32.95"	086°52'49.28"
	PS6B	21°02'33.20"	086°52'49.68"
	PS6C	21°02'34.17"	086°52'51.24"
S7	PS7A	21°02'31.03"	086°52'49.76"
	PS7B	21°02'31.27"	086°52'50.14"
	PS7C	21°02'32.44"	086°52'52.02"

PLATAFORMA REMOTA B-11 / *REMOTE APRON B-11*

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
1	P1A	21°02'29.66"	086°52'50.04"
	P1B	21°02'29.50"	086°52'49.78"
	P1C	21°02'28.73"	086°52'48.56"
2	P2A	21°02'30.75"	086°52'49.25"
	P2B	21°02'30.60"	086°52'49.01"
	P2C	21°02'29.84"	086°52'47.78"
3	P3A	21°02'31.62"	086°52'48.59"
	P3B	21°02'31.54"	086°52'48.34"
	P3C	21°02'31.09"	086°52'46.88"
5	P5A	21°02'28.80"	086°52'43.36"
	P5B	21°02'28.91"	086°52'43.53"
	P5C	21°02'29.73"	086°52'44.84"
6	P6A	21°02'27.70"	086°52'44.13"
	P6B	21°02'27.86"	086°52'44.39"
	P6C	21°02'28.64"	086°52'45.63"
7	P7A	21°02'26.61"	086°52'44.91"
	P7B	21°02'26.76"	086°52'45.17"
	P7C	21°02'27.54"	086°52'46.41"

PLATAFORMA REMOTA B-8 / *REMOTE APRON B-8*

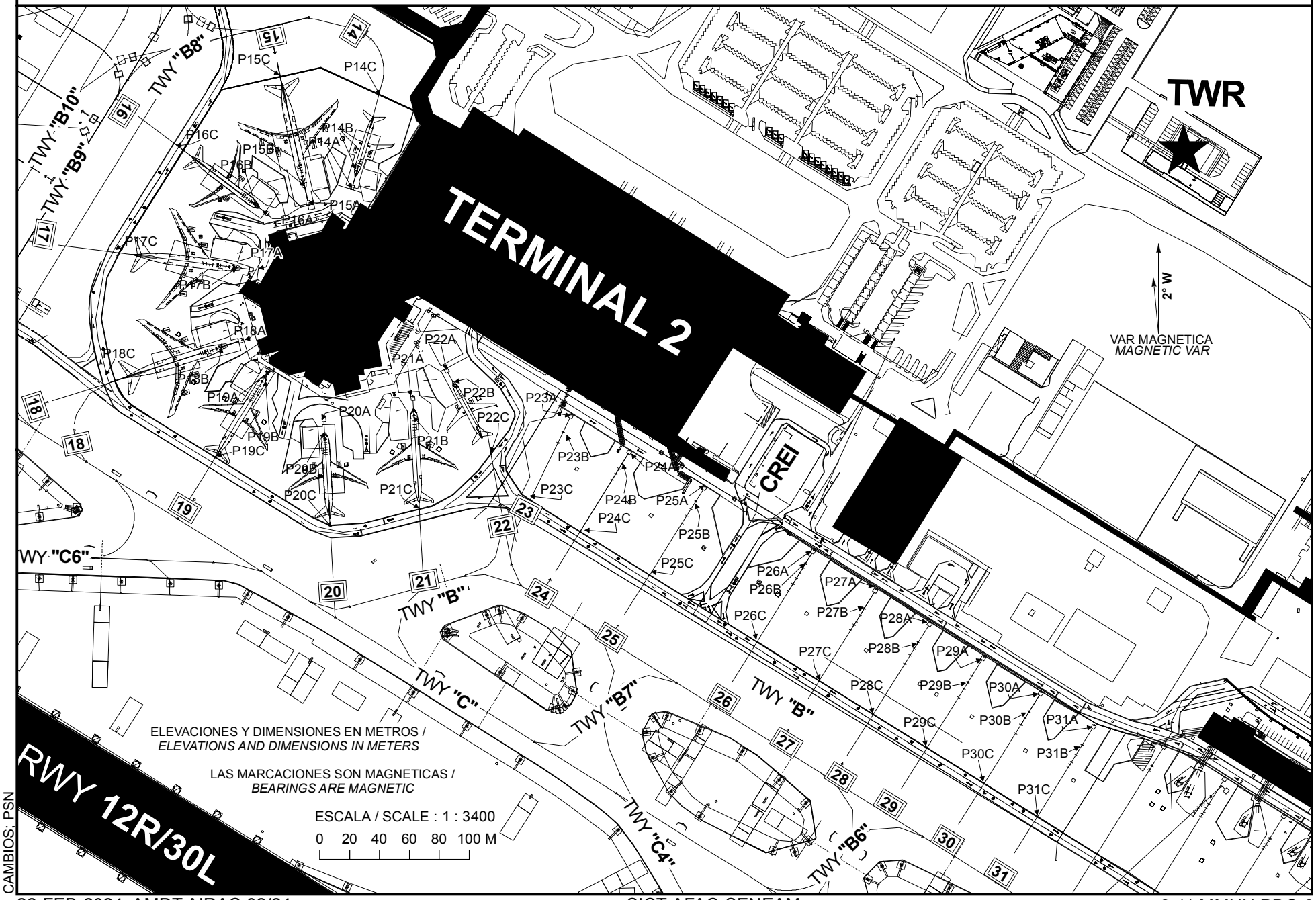
POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
8	P8A	21°02'26.43"	086°52'44.49"
	P8B	21°02'26.27"	086°52'44.25"
	P8C	21°02'25.46"	086°52'42.96"
9	P9A	21°02'28.02"	086°52'43.35"
	P9B	21°02'27.88"	086°52'43.13"
	P9C	21°02'27.07"	086°52'41.84"
9A	P9AA	21°02'27.32"	086°52'43.79"
	P9AB	21°02'27.36"	086°52'43.57"
	P9AC	21°02'28.13"	086°52'41.09"
10	P10A	21°02'29.31"	086°52'42.44"
	P10B	21°02'29.18"	086°52'42.23"
	P10C	21°02'28.36"	086°52'40.93"
11	P11A	21°02'30.39"	086°52'41.65"
	P11B	21°02'30.29"	086°52'41.49"
	P11C	21°02'29.46"	086°52'40.16"
11A	P11AA	21°02'29.63"	086°52'42.12"
	P11AB	21°02'29.66"	086°52'41.97"
	P11AC	21°02'30.27"	086°52'40.04"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7

CD	122.1	APP	124.7	DEP S	123.5
SMC N	121.0	ATIS	127.7	DEP N	124.2
SMC S	121.7	FPQ	122.3	AUX (TWR, APP)	120.4
TWR N	118.1	CCP	130.50	ATIS CZM	127.8
TWR S	118.6			APP (FNA)	122.7

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



CAMBIOS: PSN

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 2

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 2

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
14	P14A	21°02'26.00"	086°52'34.09"
	P14B	21°02'26.37"	086°52'33.96"
	P14C	21°02'27.87"	086°52'33.30"
15	P15A	21°02'25.70"	086°52'35.05"
	P15B	21°02'26.14"	086°52'35.14"
	P15C	21°02'28.36"	086°52'35.59"
16	P16A	21°02'25.51"	086°52'35.94"
	P16B	21°02'25.75"	086°52'36.26"
	P16C	21°02'26.90"	086°52'37.78"
17	P17A	21°02'24.35"	086°52'36.22"
	P17B	21°02'24.43"	086°52'36.68"
	P17C	21°02'24.89"	086°52'39.21"
18	P18A	21°02'22.93"	086°52'36.58"
	P18B	21°02'22.80"	086°52'37.06"
	P18C	21°02'22.16"	086°52'39.44"
19	P19A	21°02'22.31"	086°52'36.02"
	P19B	21°02'22.06"	086°52'36.19"
	P19C	21°02'20.52"	086°52'37.27"
20	P20A	21°02'21.24"	086°52'34.85"
	P20B	21°02'20.84"	086°52'34.84"
	P20C	21°02'19.04"	086°52'34.78"
21	P21A	21°02'21.66"	086°52'32.88"
	P21B	21°02'21.26"	086°52'32.86"
	P21C	21°02'19.33"	086°52'32.80"
22	P22A	21°02'22.20"	086°52'32.13"
	P22B	21°02'21.83"	086°52'31.93"
	P22C	21°02'20.43"	086°52'31.19"
23	P23A	21°02'21.21"	086°52'29.40"
	P23B	21°02'20.85"	086°52'29.60"
	P23C	21°02'19.47"	086°52'30.37"

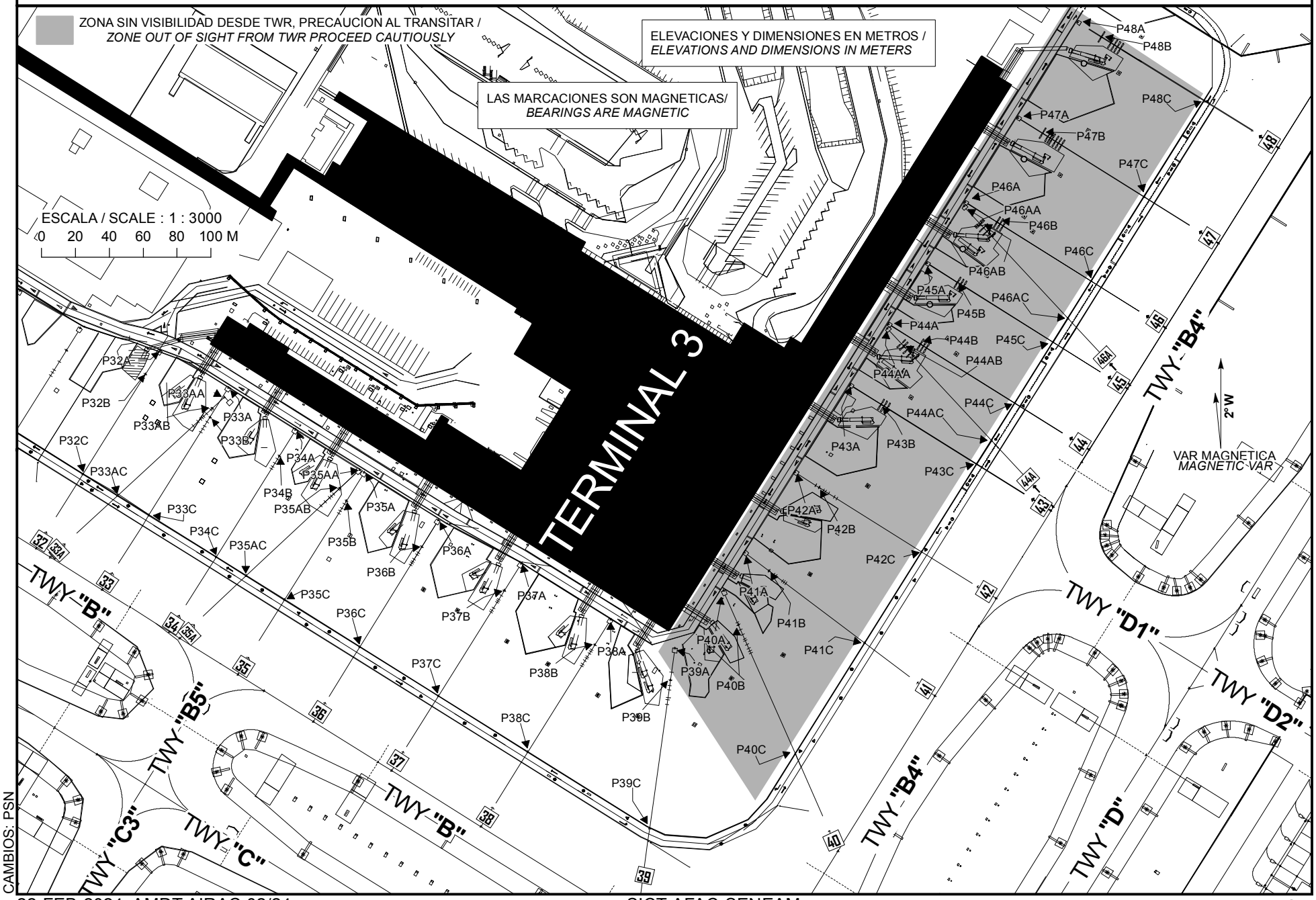
POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
24	P24A	21°02'20.41"	086°52'28.11"
	P24B	21°02'20.14"	086°52'28.30"
	P24C	21°02'18.76"	086°52'29.27"
25	P25A	21°02'19.62"	086°52'26.48"
	P25B	21°02'19.32"	086°52'26.70"
	P25C	21°02'17.82"	086°52'27.76"
26	P26A	21°02'18.24"	086°52'24.12"
	P26B	21°02'17.96"	086°52'24.31"
	P26C	21°02'16.37"	086°52'25.43"
27	P27A	21°02'17.40"	086°52'22.76"
	P27B	21°02'17.00"	086°52'23.04"
	P27C	21°02'15.52"	086°52'24.09"
28	P28A	21°02'16.67"	086°52'21.59"
	P28B	21°02'16.27"	086°52'21.87"
	P28C	21°02'14.80"	086°52'22.92"
29	P29A	21°02'15.93"	086°52'20.42"
	P29B	21°02'15.54"	086°52'20.71"
	P29C	21°02'14.07"	086°52'21.75"
30	P30A	21°02'15.16"	086°52'19.18"
	P30B	21°02'14.76"	086°52'19.47"
	P30C	21°02'13.29"	086°52'20.51"
31	P31A	21°02'14.44"	086°52'18.03"
	P31B	21°02'14.04"	086°52'18.32"
	P31C	21°02'12.57"	086°52'19.36"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7

CD	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	130.50		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



CAMBIOS: PSN

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 3

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 3

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
32	P32A	21°02'13.99"	086°52'16.49"
	P32B	21°02'13.56"	086°52'16.79"
	P32C	21°02'11.77"	086°52'18.07"
33A	P33AA	21°02'13.02"	086°52'15.15"
	P33AB	21°02'12.90"	086°52'15.52"
	P33AC	21°02'11.35"	086°52'17.41"
33	P33A	21°02'13.25"	086°52'15.20"
	P33B	21°02'12.74"	086°52'15.57"
	P33C	21°02'10.98"	086°52'16.82"
34	P34A	21°02'12.45"	086°52'13.92"
	P34B	21°02'11.99"	086°52'14.24"
	P34C	21°02'10.18"	086°52'15.53"
35A	P35AA	21°02'11.68"	086°52'12.71"
	P35AB	21°02'11.37"	086°52'13.08"
	P35AC	21°02'09.82"	086°52'14.95"
35	P35A	21°02'11.63"	086°52'12.61"
	P35B	21°02'11.13"	086°52'12.97"
	P35C	21°02'09.36"	086°52'14.22"
36	P36A	21°02'10.74"	086°52'11.18"
	P36B	21°02'10.26"	086°52'11.52"
	P36C	21°02'08.46"	086°52'12.78"
37	P37A	21°02'09.89"	086°52'09.60"
	P37B	21°02'09.42"	086°52'09.94"
	P37C	21°02'07.52"	086°52'11.29"
38	P38A	21°02'08.82"	086°52'07.89"
	P38B	21°02'08.37"	086°52'08.21"
	P38C	21°02'06.46"	086°52'09.57"
39	P39A	21°02'08.26"	086°52'06.65"
	P39B	21°02'07.84"	086°52'06.73"
	P39C	21°02'05.00"	086°52'07.25"
40	P40A	21°02'09.29"	086°52'05.67"
	P40B	21°02'08.71"	086°52'05.42"
	P40C	21°02'06.28"	086°52'04.37"

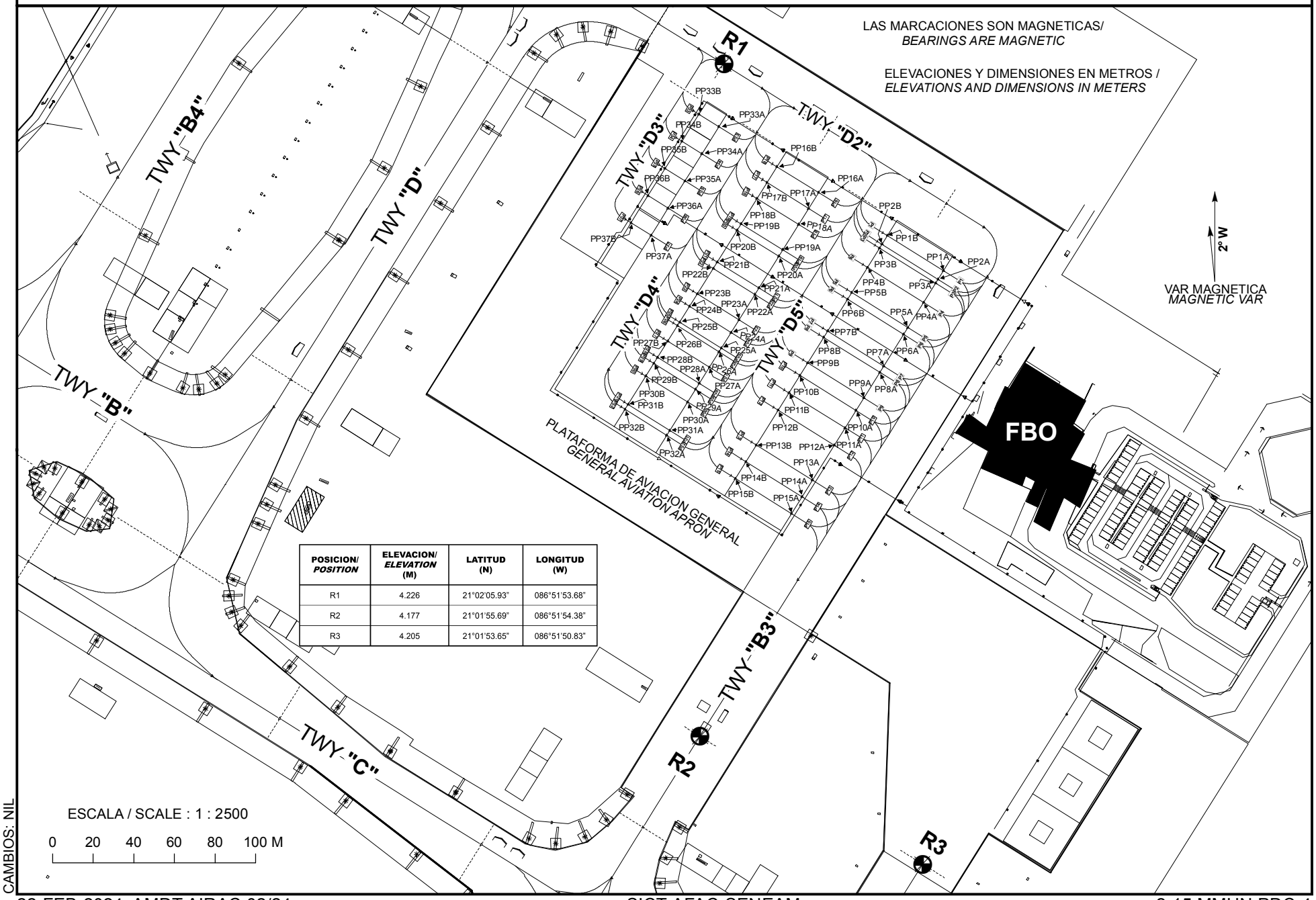
POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
41	P41A	21°02'09.98"	086°52'05.22"
	P41B	21°02'09.64"	086°52'04.77"
	P41C	21°02'08.28"	086°52'02.93"
42	P42A	21°02'11.43"	086°52'04.19"
	P42B	21°02'11.18"	086°52'03.79"
	P42C	21°02'09.91"	086°52'01.77"
43	P43A	21°02'12.99"	086°52'03.06"
	P43B	21°02'12.62"	086°52'02.48"
	P43C	21°02'11.48"	086°52'00.65"
44A	P44AA	21°02'14.01"	086°52'02.31"
	P44AB	21°02'13.70"	086°52'02.02"
	P44AC	21°02'11.91"	086°52'00.35"
44	P44A	21°02'14.09"	086°52'02.28"
	P44B	21°02'13.70"	086°52'01.67"
	P44C	21°02'12.58"	086°51'59.87"
45	P45A	21°02'15.19"	086°52'01.51"
	P45B	21°02'14.82"	086°52'00.92"
	P45C	21°02'13.67"	086°51'59.09"
46A	P46AA	21°02'16.16"	086°52'00.72"
	P46AB	21°02'15.89"	086°52'00.46"
	P46AC	21°02'14.10"	086°51'58.79"
46	P46A	21°02'16.28"	086°52'00.73"
	P46B	21°02'15.93"	086°52'00.19"
	P46C	21°02'14.77"	086°51'58.31"
47	P47A	21°02'17.79"	086°51'59.65"
	P47B	21°02'17.50"	086°51'59.18"
	P47C	21°02'16.28"	086°51'57.24"
48	P48A	21°02'19.51"	086°51'58.43"
	P48B	21°02'19.23"	086°51'57.98"
	P48C	21°02'18.00"	086°51'56.02"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7

CD	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	130.50		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



POSICION/ *POSITION*	ELEVACION/ *ELEVATION* (M)	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
R1	4.226	21°02'05.93"	086°51'53.68"
R2	4.177	21°01'55.69"	086°51'54.38"
R3	4.205	21°01'53.65"	086°51'50.83"

CAMBIOS: NIL

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES, AVIACION GENERAL/
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
P1	PP1A	21°02'02.68"	086°51'50.21"
	PP1B	21°02'03.24"	086°51'51.10"
P2	PP2A	21°02'02.56"	086°51'50.30"
	PP2B	21°02'03.12"	086°51'51.19"
P3	PP3A	21°02'02.50"	086°51'50.34"
	PP3B	21°02'03.06"	086°51'51.23"
P4	PP4A	21°02'02.21"	086°51'50.55"
	PP4B	21°02'02.77"	086°51'51.44"
P5	PP5A	21°02'01.83"	086°51'50.81"
	PP5B	21°02'02.39"	086°51'51.71"
P6	PP6A	21°02'01.73"	086°51'50.88"
	PP6B	21°02'02.29"	086°51'51.78"
P7	PP7A	21°02'01.26"	086°51'51.22"
	PP7B	21°02'01.82"	086°51'52.12"
P8	PP8A	21°02'01.16"	086°51'51.29"
	PP8B	21°02'01.72"	086°51'52.18"
P9	PP9A	21°02'00.78"	086°51'51.56"
	PP9B	21°02'01.34"	086°51'52.45"
P10	PP10A	21°02'00.59"	086°51'51.69"
	PP10B	21°02'01.15"	086°51'52.59"
P11	PP11A	21°02'00.33"	086°51'51.88"
	PP11B	21°02'00.89"	086°51'52.77"
P12	PP12A	21°02'00.07"	086°51'52.06"
	PP12B	21°02'00.63"	086°51'52.96"
P13	PP13A	21°01'59.55"	086°51'52.43"
	PP13B	21°02'00.11"	086°51'53.33"
P14	PP14A	21°01'59.30"	086°51'52.61"
	PP14B	21°01'59.86"	086°51'53.51"

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
P15	PP15A	21°01'59.05"	086°51'52.79"
	PP15B	21°01'59.61"	086°51'53.68"
P16	PP16A	21°02'03.93"	086°51'52.20"
	PP16B	21°02'04.35"	086°51'52.86"
P17	PP17A	21°02'03.69"	086°51'52.37"
	PP17B	21°02'04.11"	086°51'53.03"
P18	PP18A	21°02'03.45"	086°51'52.54"
	PP18B	21°02'03.87"	086°51'53.20"
P19	PP19A	21°02'03.07"	086°51'52.81"
	PP19B	21°02'03.49"	086°51'53.47"
P20	PP20A	21°02'02.98"	086°51'52.87"
	PP20B	21°02'03.39"	086°51'53.54"
P21	PP21A	21°02'02.50"	086°51'53.21"
	PP21B	21°02'02.92"	086°51'53.88"
P22	PP22A	21°02'02.41"	086°51'53.28"
	PP22B	21°02'02.82"	086°51'53.94"
P23	PP23A	21°02'02.03"	086°51'53.55"
	PP23B	21°02'02.44"	086°51'54.21"
P24	PP24A	21°02'01.84"	086°51'53.68"
	PP24B	21°02'02.25"	086°51'54.35"
P25	PP25A	21°02'01.60"	086°51'53.85"
	PP25B	21°02'02.02"	086°51'54.51"
P26	PP26A	21°02'01.55"	086°51'53.89"
	PP26B	21°02'01.96"	086°51'54.55"
P27	PP27A	21°02'01.32"	086°51'54.05"
	PP27B	21°02'01.73"	086°51'54.72"

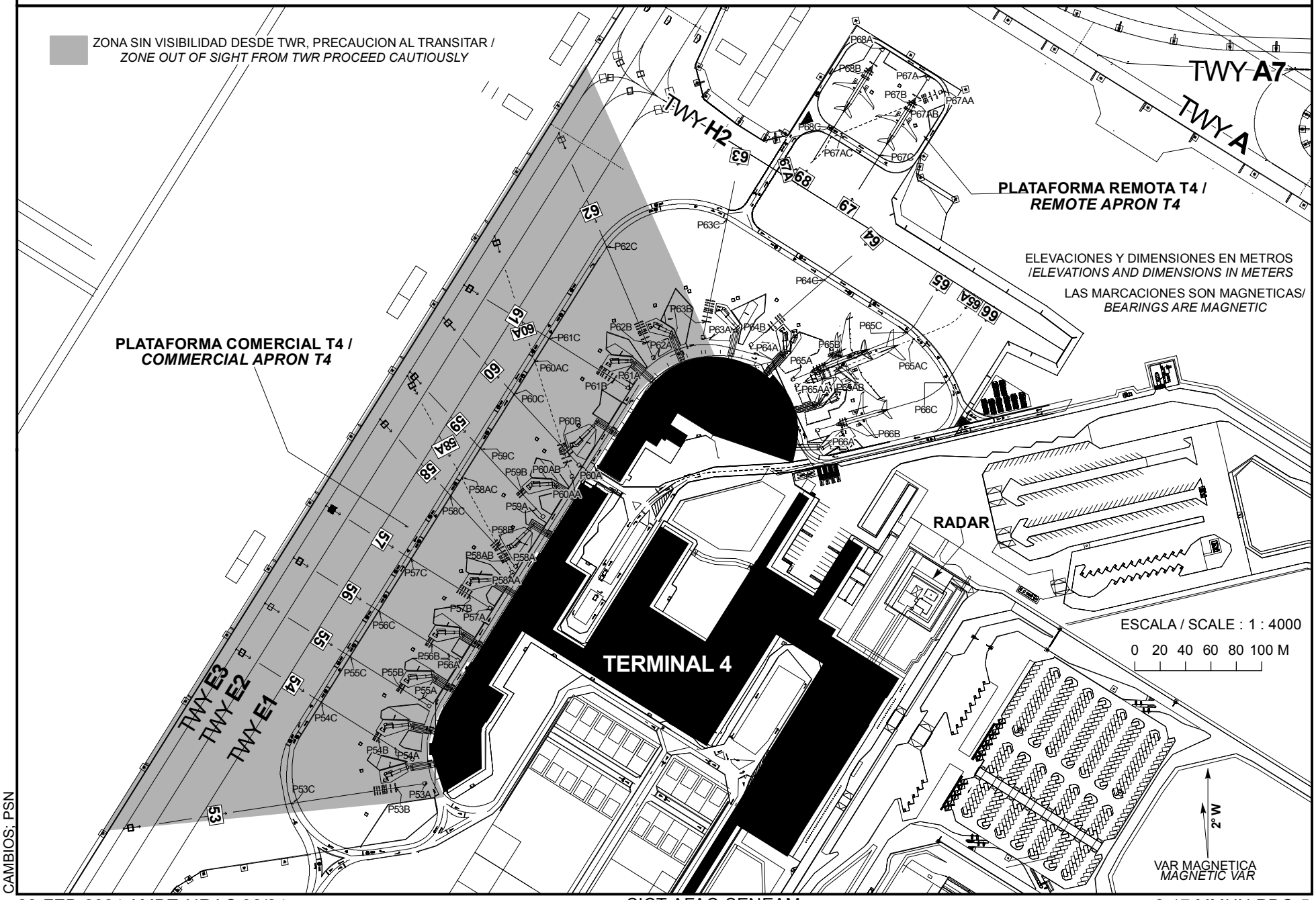
POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
P28	PP28A	21°02'01.07"	086°51'54.23"
	PP28B	21°02'01.49"	086°51'54.89"
P29	PP29A	21°02'00.99"	086°51'54.29"
	PP29B	21°02'01.40"	086°51'54.95"
P30	PP30A	21°02'00.80"	086°51'54.42"
	PP30B	21°02'01.21"	086°51'55.09"
P31	PP31A	21°02'00.37"	086°51'54.72"
	PP31B	21°02'00.79"	086°51'55.39"
P32	PP32A	21°02'00.30"	086°51'54.78"
	PP32B	21°02'00.71"	086°51'55.44"
P33	PP33A	21°02'04.98"	086°51'53.79"
	PP33B	21°02'05.18"	086°51'54.10"
P34	PP34A	21°02'04.57"	086°51'54.07"
	PP34B	21°02'04.77"	086°51'54.39"
P35	PP35A	21°02'04.17"	086°51'54.36"
	PP35B	21°02'04.37"	086°51'54.68"
P36	PP36A	21°02'03.76"	086°51'54.65"
	PP36B	21°02'03.96"	086°51'54.97"
P37	PP37A	21°02'03.35"	086°51'54.94"
	PP37B	21°02'03.55"	086°51'55.26"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7

CD	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	130.50		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



CAMBIOS: PSN

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 4, REMOTA T4 /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 4, REMOTE APRON T4

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/ *COMMERCIAL AVIATION APRON T4*

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
53	P53A	21°02'45.75"	086°53'00.50"
	P53B	21°02'45.66"	086°53'01.30"
	P53C	21°02'45.35"	086°53'03.99"
54	P54A	21°02'46.36"	086°53'00.86"
	P54B	21°02'46.86"	086°53'01.66"
	P54C	21°02'47.80"	086°53'03.16"
55	P55A	21°02'47.59"	086°53'00.33"
	P55B	21°02'48.04"	086°53'01.04"
	P55C	21°02'48.87"	086°53'02.37"
56	P56A	21°02'48.69"	086°52'59.55"
	P56B	21°02'49.13"	086°53'00.26"
	P56C	21°02'49.97"	086°53'01.59"
57	P57A	21°02'49.93"	086°52'58.66"
	P57B	21°02'50.29"	086°52'59.23"
	P57C	21°02'51.21"	086°53'00.71"
58	P58A	21°02'50.92"	086°52'57.98"
	P58B	21°02'51.44"	086°52'58.46"
	P58C	21°02'52.72"	086°52'59.63"
58A	P58AA	21°02'50.87"	086°52'58.14"
	P58AB	21°02'51.09"	086°52'58.25"
	P58AC	21°02'53.14"	086°52'59.33"
59	P59A	21°02'52.12"	086°52'57.22"
	P59B	21°02'52.71"	086°52'57.77"
	P59C	21°02'53.85"	086°52'58.83"
60	P60A	21°02'53.37"	086°52'56.27"
	P60B	21°02'53.66"	086°52'56.54"
	P60C	21°02'55.17"	086°52'57.93"
60A	P60AA	21°02'53.20"	086°52'56.51"
	P60AB	21°02'53.49"	086°52'56.60"
	P60AC	21°02'55.96"	086°52'57.37"
61	P61A	21°02'55.20"	086°52'54.91"
	P61B	21°02'55.45"	086°52'55.30"
	P61C	21°02'56.48"	086°52'56.96"

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/ *COMMERCIAL AVIATION APRON T4*

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
62	P62A	21°02'55.92"	086°52'54.25"
	P62B	21°02'56.31"	086°52'54.42"
	P62C	21°02'58.66"	086°52'55.39"
63	P63A	21°02'56.37"	086°52'52.99"
	P63B	21°02'56.79"	086°52'52.88"
	P63C	21°02'59.28"	086°52'52.28"
64	P64A	21°02'56.24"	086°52'51.66"
	P64B	21°02'56.67"	086°52'51.10"
	P64C	21°02'57.71"	086°52'49.77"
65	P65A	21°02'55.32"	086°52'50.71"
	P65B	21°02'55.53"	086°52'50.10"
	P65C	21°02'56.40"	086°52'47.67"
65A	P65AA	21°02'55.18"	086°52'50.61"
	P65AB	21°02'55.33"	086°52'50.17"
	P65AC	21°02'56.24"	086°52'47.50"
66	P66A	21°02'54.07"	086°52'50.11"
	P66B	21°02'54.23"	086°52'49.46"
	P66C	21°02'55.16"	086°52'46.70"

PLATAFORMA REMOTA T4 / *REMOTE APRON T4*

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
67	P67A	21°03'02.60"	086°52'46.90"
	P67B	21°03'02.12"	086°52'47.24"
	P67C	21°03'00.71"	086°52'48.24"
67A	P67AA	21°03'02.23"	086°52'46.58"
	P67AB	21°03'02.16"	086°52'46.73"
	P67AC	21°03'01.29"	086°52'49.18"
68	P68A	21°03'03.32"	086°52'48.06"
	P68B	21°03'02.94"	086°52'48.33"
	P68C	21°03'01.44"	086°52'49.40"

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

21° 02´ 33.87" N 086° 52´ 23.52" W
HOT SPOT **HS1 (PUNTO CRITICO)**

ELEV AD 7

FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**ATIS CZM**	**127.8**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**APP (FNA)**	**122.7**
CD	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**		
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**130.50**		
DEP N	**124.2**						

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

AERONAVES ATERRIZANDO EN **PISTA 12R/30L** Y DESALOJANDO EN **RODAJE "C5" O "C4"** CONTINUAR EL RODAJE HASTA **RODAJE "C"** O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

PRECAUCION CON LOS TRAFICOS EN MOVIMIENTO EN EL **RODAJE "C".**

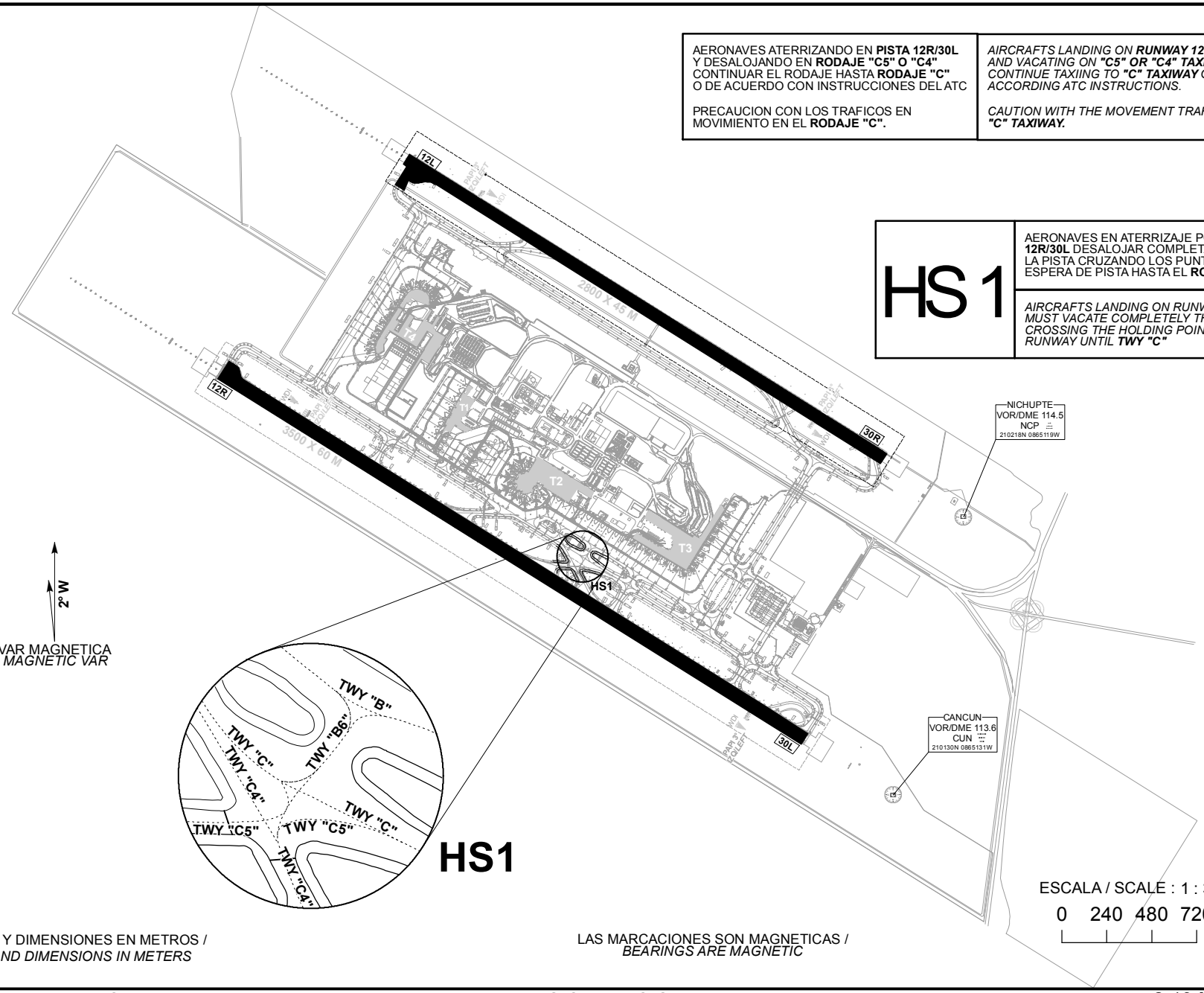
*AIRCRAFTS LANDING ON **RUNWAY 12R/30L** AND VACATING ON **"C5" OR "C4" TAXIWAYS** CONTINUE TAXIING TO **"C" TAXIWAY** OR ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.*

*CAUTION WITH THE MOVEMENT TRAFFICS ON **"C" TAXIWAY.***

HS 1

AERONAVES EN ATERRIZAJE POR PISTA **12R/30L** DESALOJAR COMPLETAMENTE LA PISTA CRUZANDO LOS PUNTOS DE ESPERA DE PISTA HASTA EL **RODAJE "C"**

*AIRCRAFTS LANDING ON RUNWAY **12R/30L** MUST VACATE COMPLETELY THE RUNWAY CROSSING THE HOLDING POINTS OF THE RUNWAY UNTIL **TWY "C"***



ESCALA / SCALE : 1 : 30000

0 240 480 720 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIOS: NIL

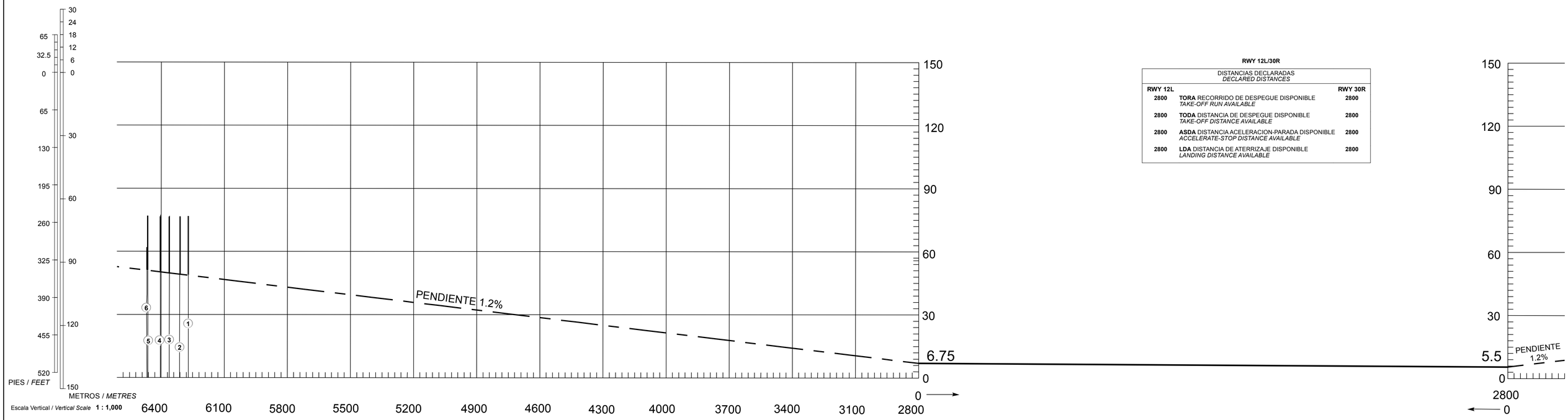
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CANCUN
RWY 12L/30R

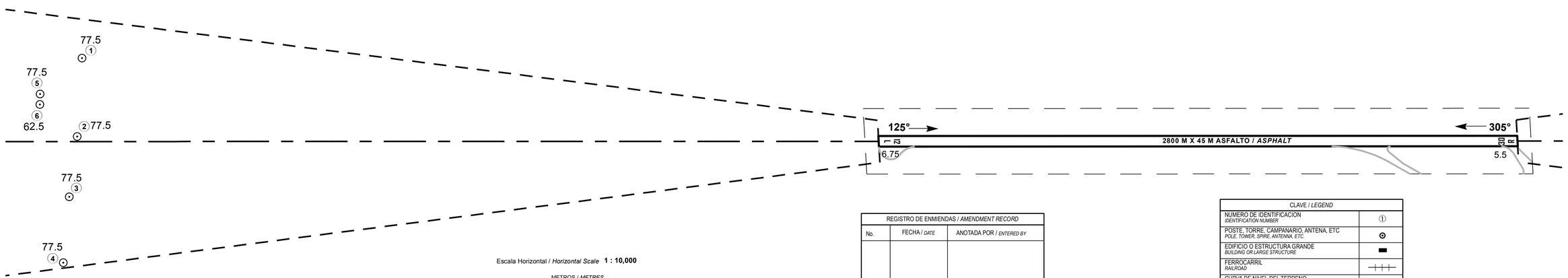
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 2° W



RWY 12L/30R

DISTANCIAS DECLARADAS *DECLARED DISTANCES*		
RWY 12L		**RWY 30R**
2800	**TORA** RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	**2800**
2800	**TODA** DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	**2800**
2800	**ASDA** DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	**2800**
2800	**LDA** DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	**2800**



REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	┼┼┼
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	✳

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

CAMBIOS: ELEV THR 12L, OBSTACULOS.

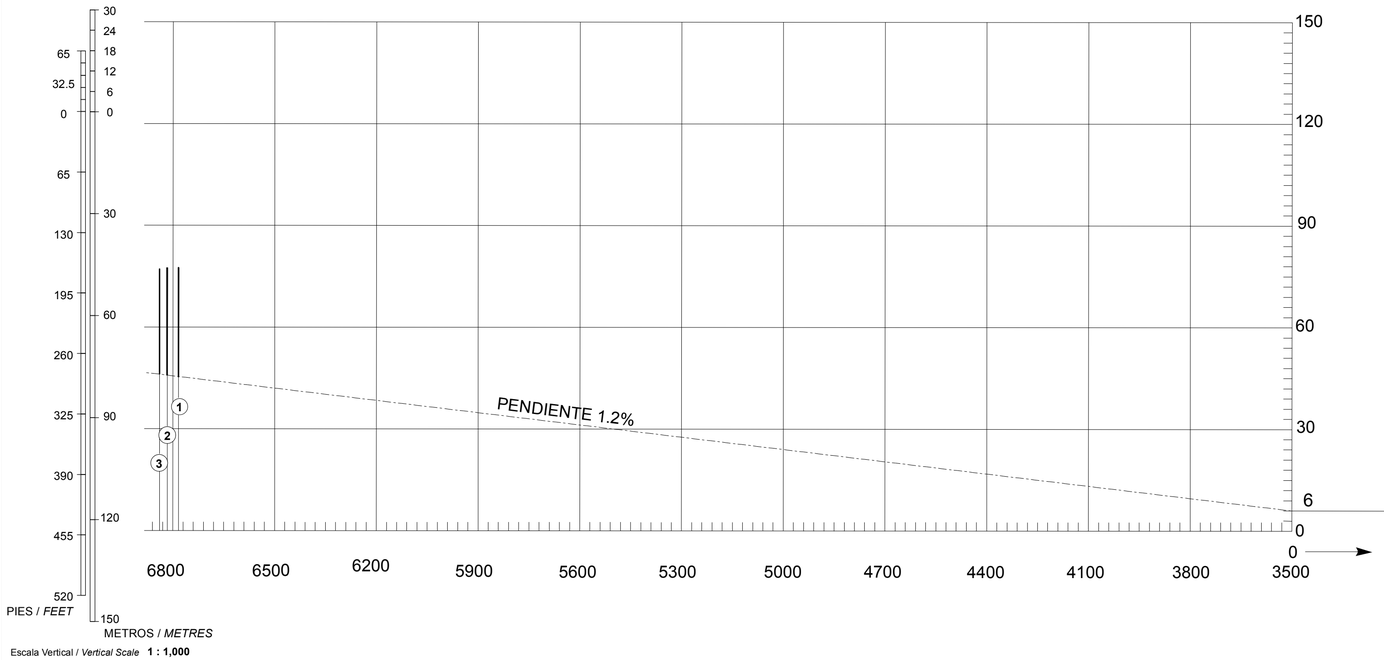
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CANCUN
RWY 12R/30L

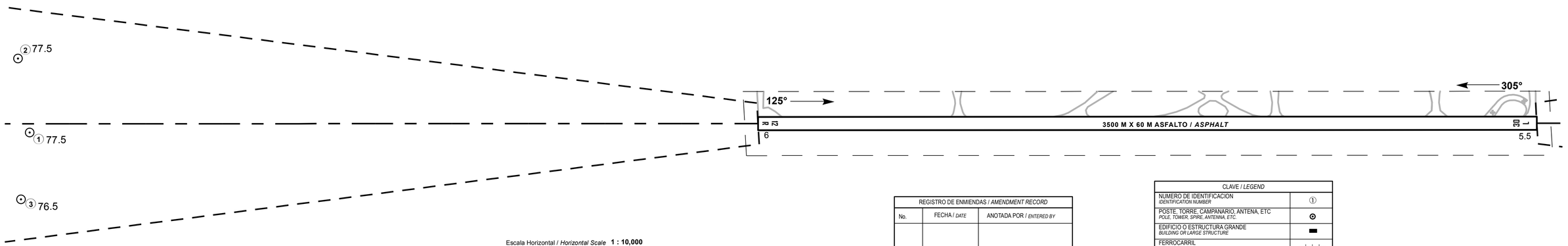
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 2° W



RWY 12R/30L

DISTANCIAS DECLARADAS *DECLARED DISTANCES*		
RWY 12R		**RWY 30L**
3500	**TORA** RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	**3500**
3500	**TODA** DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	**3500**
3500	**ASDA** DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	**3500**
3500	**LDA** DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	**3500**



REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	┼┼┼
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	✳

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

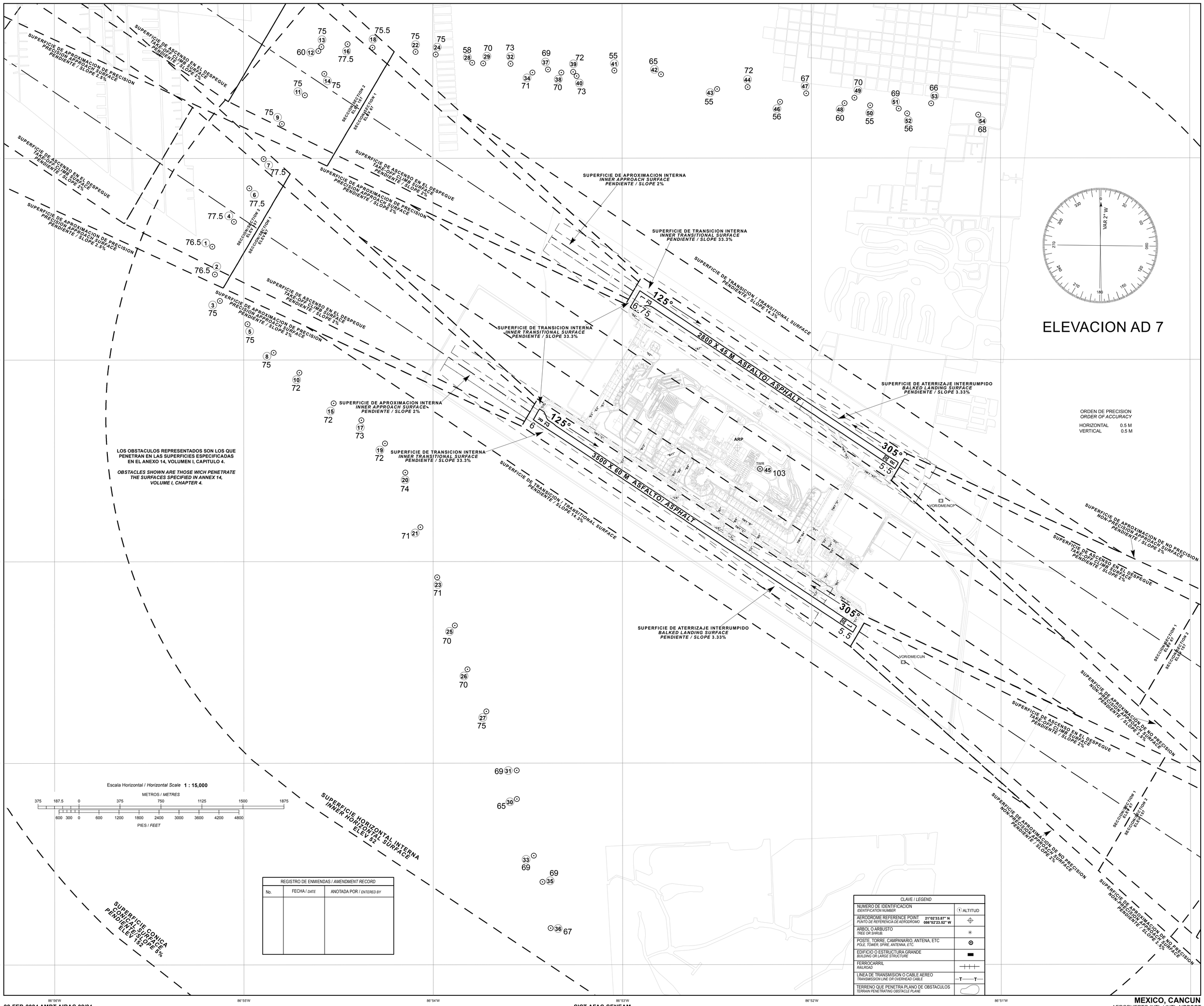
CAMBIOS: OBSTACULOS.

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*



CAMBIOS: ELEV THR 12L; OBSTACULOS.

22-FEB-2024 AMDT AIRAC 02/24

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 16N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 16N

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMUN TMA Y LA MMUN CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal CANCÚN, y Zona de Control CANCÚN, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

1.1 Área Terminal CANCUN (MMUN TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control CANCUN (MMUN CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono descrito por los puntos C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 Y C8 cuyas coordenadas se indican en el numeral 17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMUN.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMUN VAC-6.

6.2 Se requiere autorización previa de la Torre de Control CANCÚN para:

6.2.1 Volar por arriba de los limites verticales de la MMUN TMA,

6.2.2 Entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.

6.3 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.4 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMUN.

6.5 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 25 NM del ARP de MMUN deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR de MMUN están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMUN.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

7.3 El uso del corredor VFR para las pistas 12R/30L y 12L/30R, será asignado por la torre de control. La altitud con la cual cruzarán las aeronaves sobre este corredor, no debe ser menor ni mayor a 1500 pies y/o de acuerdo a las instrucciones proporcionadas por la torre de control.

8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMUN TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 13 NM del ARP MMUN, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMUN TWR en 118.60 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMUN TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMUN-VAC-6, respetando las altitudes máximas especificadas.

8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMUN CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMUN TWR y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 20 NM de MMUN.

8.7 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un plan de vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMUN TWR.

8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMUN TWR.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.

9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMUN CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el MMUN TWR en 118.60 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto de Cancún (MMUN) notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Cancún por lo menos 20 NM antes.

10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMUN, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 30 NM del ARP MMUN y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMUN	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BASURERO	350°	13.6	21 15 54	086 55 26
BONFIL	030°	3.1	21 05 19	086 50 48
CAMPO MILITAR	347°	11.3	21 13 33	086 55 31
EL REY	219°	13.0	20 52 07	087 00 42
ISLA BLANCA	014°	20.8	21 23 02	086 47 50
ISLA HOLBOX	317°	40.3	21 31 05	087 23 01
ISLA MUJERES	038°	13.7	21 13 40	086 43 46
KULKANA	228°	2.3	21 00 59	086 54 08
LAGOS DEL SOL	055°	1.1	21 03 14	086 51 27
LEONA VICARIO	262°	18.9	20 59 15	087 12 15
MORTERO SECO	273°	11.3	21 02 41	087 04 29
POLIFÓRUM	035°	4.0	21 06 00	086 50 02
PUERTO MORELOS	183°	11.7	20 50 52	086 52 34
PUNTA CANCÚN	055°	9.2	21 08 08	086 44 34

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMUN	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS LATITUD (N)	LONGITUD (W)
PUNTA MAROMA	198°	19.6	20 43 37	086 58 09
PUNTA NIZUC	097°	5.2	21 02 07	086 46 51
TAJAMAR	030°	7.0	21 08 49	086 48 53
TREN MAYA	221°	1.1	21 01 40	086 53 09

12.Rutas VFR de salida y de llegada.

12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual KULKANA DOS, etc.

12.2 Rutas de Llegada

IDENTIFICADOR	RUTA
BONFIL UNO	ISLA HOLBOX – BASURERO – TAJAMAR – CORREDOR VFR – MMUN
KULKANA UNO	ISLA HOLBOX – LEONA VICARIO – KULKANA – MMUN
BONFIL DOS	ISLA HOLBOX – ISLA BLANCA -TAJAMAR -CORREDOR VFR – MMUN
KULKANA DOS	PUNTA MAROMA – EL REY – CORREDOR VFR - MMUN
KULKANA TRES	LEONA VICARIO – KULKANA – MMUN

12.3 Rutas de Salida

IDENTIFICADOR	RUTA
TAJAMAR UNO	MMUN – CORREDOR VFR – TAJAMAR – BASURERO – ISLA HOLBOX
LEONA UNO	MMUN – KULKANA – LEONA VICARIO – ISLA HOLBOX
TAJAMAR DOS	MMUN – CORREDOR VFR – TAJAMAR – ISLA BLANCA – ISLA HOLBOX
MAROMA UNO	MMUN – CORREDOR VFR – EL REY – PUNTA MAROMA
LEONA DOS	MMUN – KULKANA – LEONA VICARIO

13.Operación en el Aeropuerto Cancún (MMUN).

13.1 Llegadas:

13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMUN TWR, a más tardar, a 20 NM antes del MMUN ARP.

13.1.2 MMUN TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes la ruta visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Salidas:

13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMUN TWR, para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

13.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMUN TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, hasta encontrarse a 60 NM del aeropuerto o al alcance de sus comunicaciones.

14.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

14.1 Ala fija

14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMUN y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.1.2 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos TREN MAYA o LAGOS DEL SOL y efectuar dos virajes por la izquierda de 360 grados.

14.1.3 Esperar señales luminosas de MMUN TWR.

14.1.4 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMUN OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.1.5 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

14.2 Ala rotativa.

14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

14.2.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia los puntos TREN MAYA o LAGOS DEL SOL.

14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMUN OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.2.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

15.Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un área de emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el controlador de MMUN TWR.

15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia que determine la Autoridad Aeronáutica, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMUN TWR.

15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con el ATCO MMUN TWR.

16.Planeación de los Vuelos.

16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 90 minutos a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMUN OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMUN deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMUN TWR.

16.7 Fuera de la CTR de MMUN deberá notificar dicha modificación al sector de APP CUN en la frecuencia correspondiente hasta el alcance de sus comunicaciones o vía telefónica al número 998 886 0173.

16.8 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo CANCUN (MMUN OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	21 08 06	086 57 00
C2	21 04 07	086 52 17
C3	21 03 17	086 50 57
C4	21 00 42	086 45 11
C5	20 57 06	086 47 42
C6	21 00 40	086 52 07
C7	21 01 53	086 54 03
C8	21 04 09	086 59 41

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

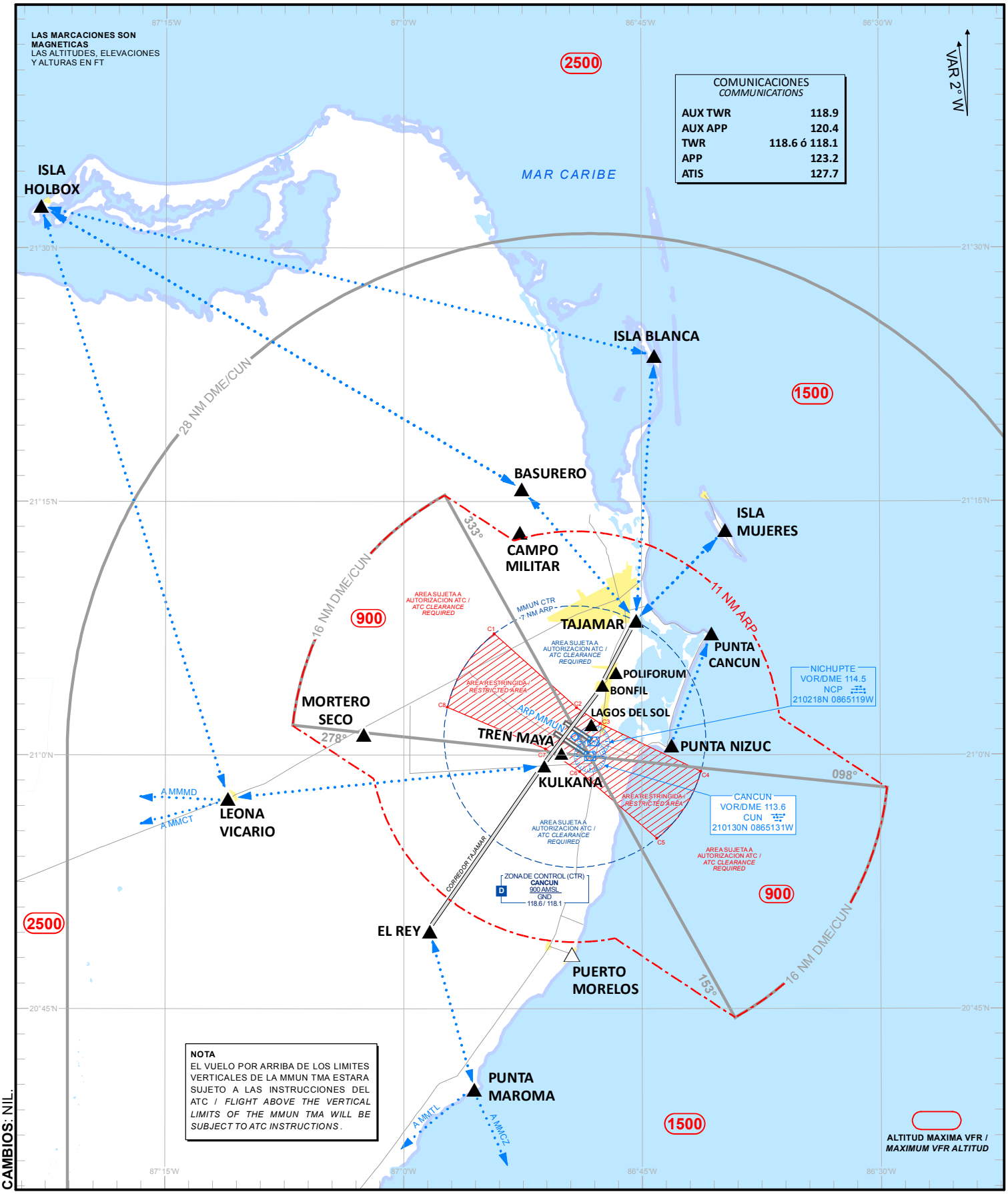
VISUAL APPROACH CHART

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

AD ELEV 22 FT



CAMBIOS: NIL.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

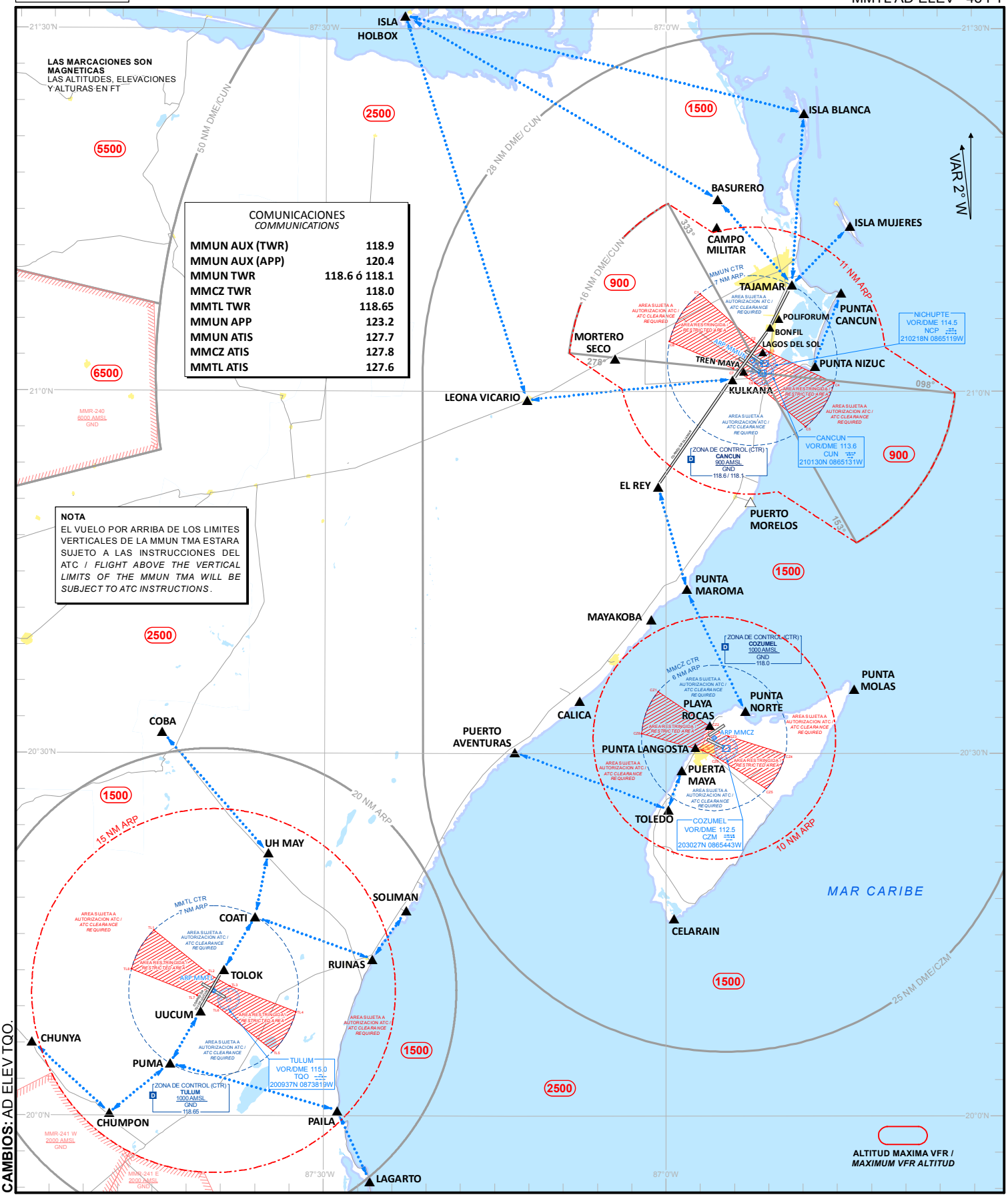
VISUAL APPROACH CHART

CANCUN / COZUMEL / TULUM

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

MMUN AD ELEV 22 FT
MMCZ AD ELEV 15 FT
MMTL AD ELEV 48 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



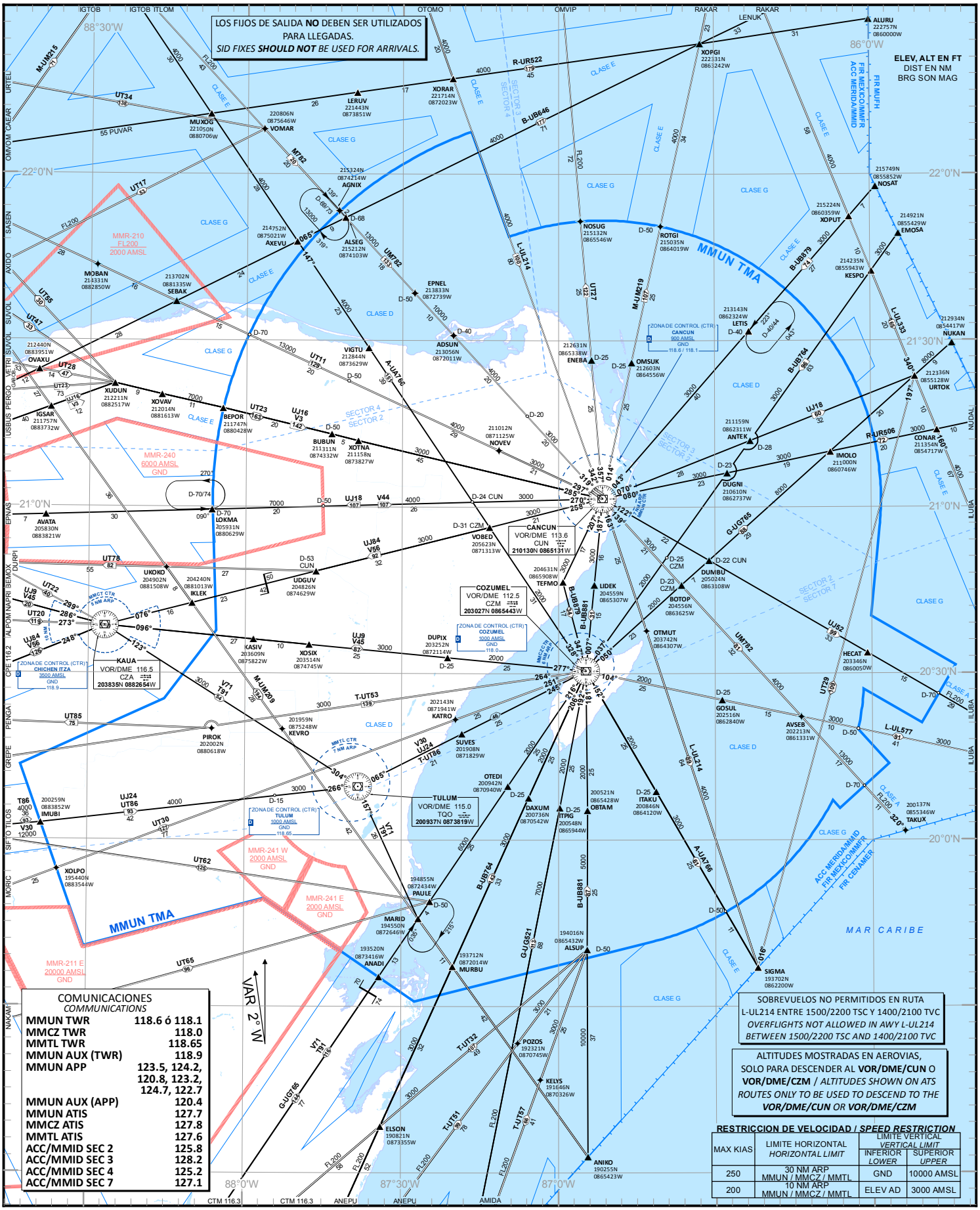
CAMBIOS: AD ELEV TQO.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

CANCUN

NM 0 5 10 20 30

AD ELEV CUN 22 FT
AD ELEV CZM 15 FT
ESCALA / *SCALE* 1:1650000



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

MMUN TWR	**118.6 ó 118.1**
MMCZ TWR	**118.0**
MMTL TWR	**118.65**
MMUN AUX (TWR)	**118.9**
MMUN APP	**123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7**
MMUN AUX (APP)	**120.4**
MMUN ATIS	**127.7**
MMCZ ATIS	**127.8**
MMTL ATIS	**127.6**
ACC/MMID SEC 2	**125.8**
ACC/MMID SEC 3	**128.2**
ACC/MMID SEC 4	**125.2**
ACC/MMID SEC 7	**127.1**

SOBREVUELOS NO PERMITIDOS EN RUTA L-UL214 ENTRE 1500/2200 TSC Y 1400/2100 TVC
OVERFLIGHTS NOT ALLOWED IN AWY L-UL214 BETWEEN 1500/2200 TSC AND 1400/2100 TVC

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS, SOLO PARA DESCENDER AL **VOR/DME/CUN** O **VOR/DME/CZM** / *ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE* ***VOR/DME/CUN*** *OR* ***VOR/DME/CZM***

RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT* INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	GND	10000 AMSL
200	10 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	ELEV AD	3000 AMSL

CAMBIOS: MMCT CTR; CNL MMCT ATZ.

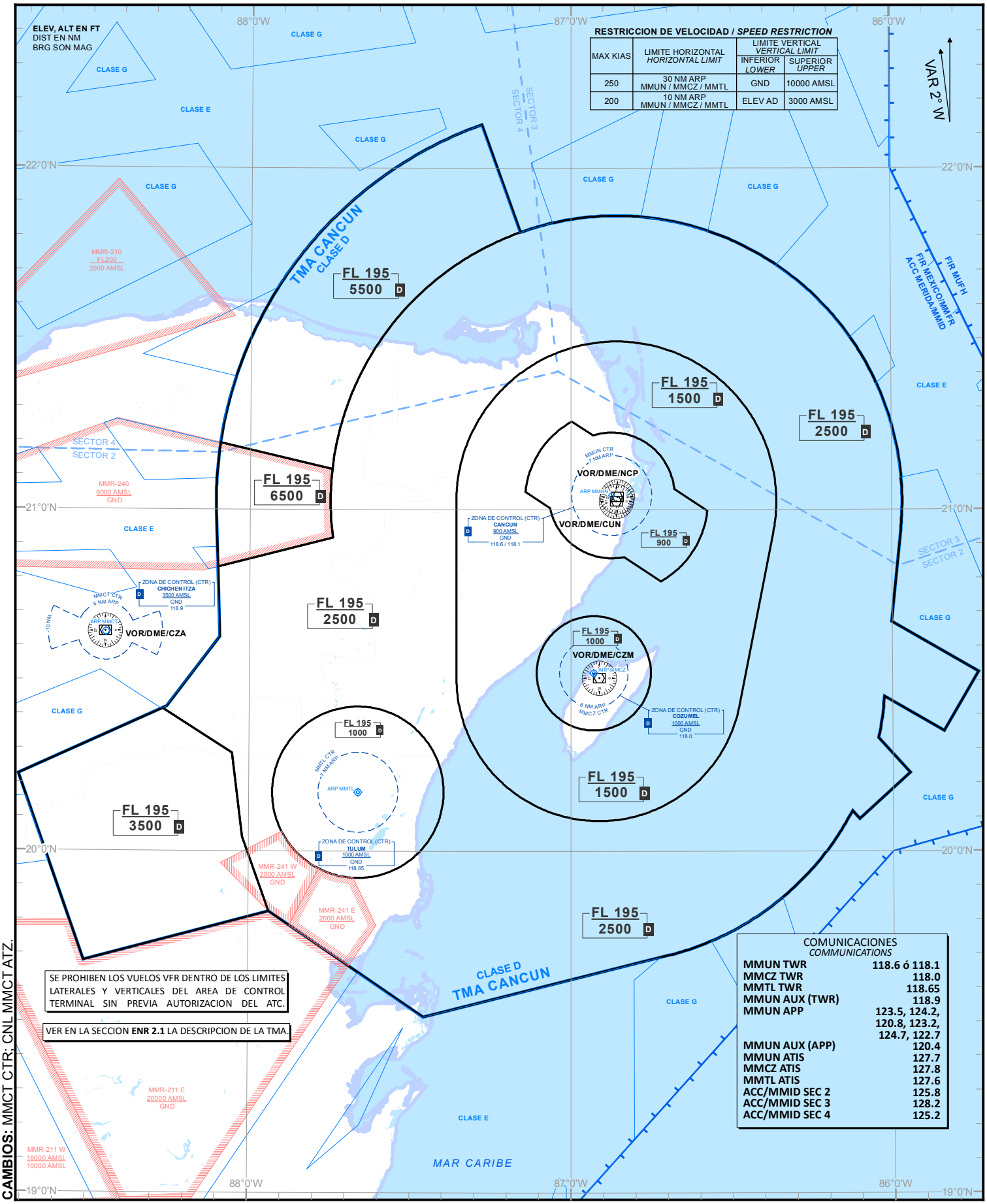
CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

CANCUN

NM 0 5 10 20 30

MMUN AD ELEV 22 FT
MMCZ AD ELEV 15 FT
MMTL AD ELEV 47 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1600000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT* INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	GND	10000 AMSL
200	10 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	ELEV AD	3000 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VER EN LA SECCION **ENR 2.1** LA DESCRIPCION DE LA TMA.

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

MMUN TWR	**118.6 ó 118.1**
MMCZ TWR	**118.0**
MMTL TWR	**118.65**
MMUN AUX (TWR)	**118.9**
MMUN APP	**123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7**
MMUN AUX (APP)	**120.4**
MMUN ATIS	**127.7**
MMCZ ATIS	**127.8**
MMTL ATIS	**127.6**
ACC/MMID SEC 2	**125.8**
ACC/MMID SEC 3	**128.2**
ACC/MMID SEC 4	**125.2**

CAMBIOS: MMCT CTR; CNL MMCT ATZ.

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

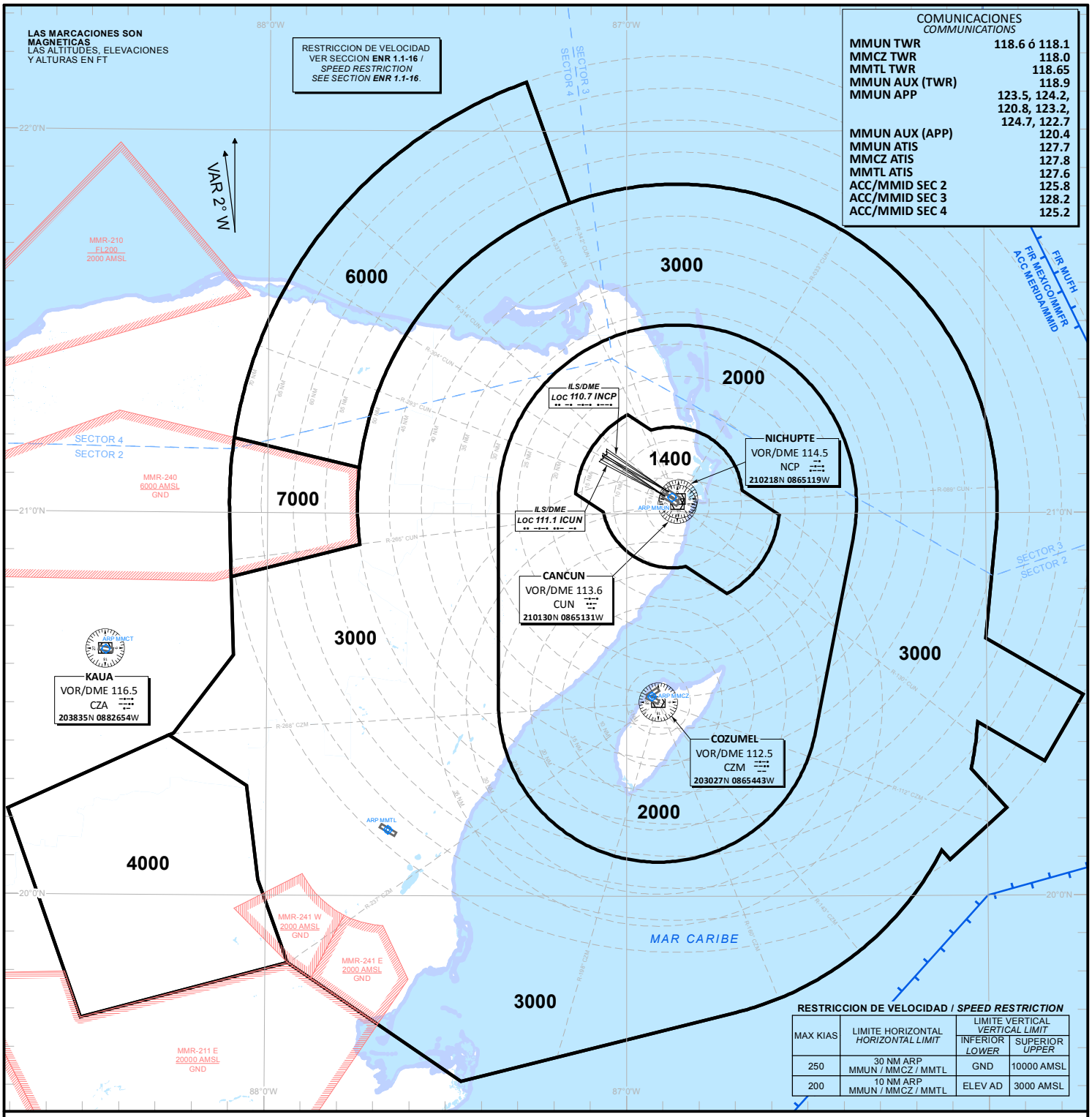
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

MMUN AD ELEV 22 FT
MMCZ AD ELEV 15 FT
MMTL AD ELEV 47 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	GND	10000 AMSL
200	10 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	ELEV AD	3000 AMSL

TAR / SSR / CUN

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE CANCUN DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / *REMARK*
CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

CAMBIOS: FREQ.

ESCALA / *SCALE* 1:1600000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN NORTE	118.1
TWR CUN SUR	118.6
DEP NORTE	124.2
DEP SUR	123.5
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
ATIS CZM	127.8

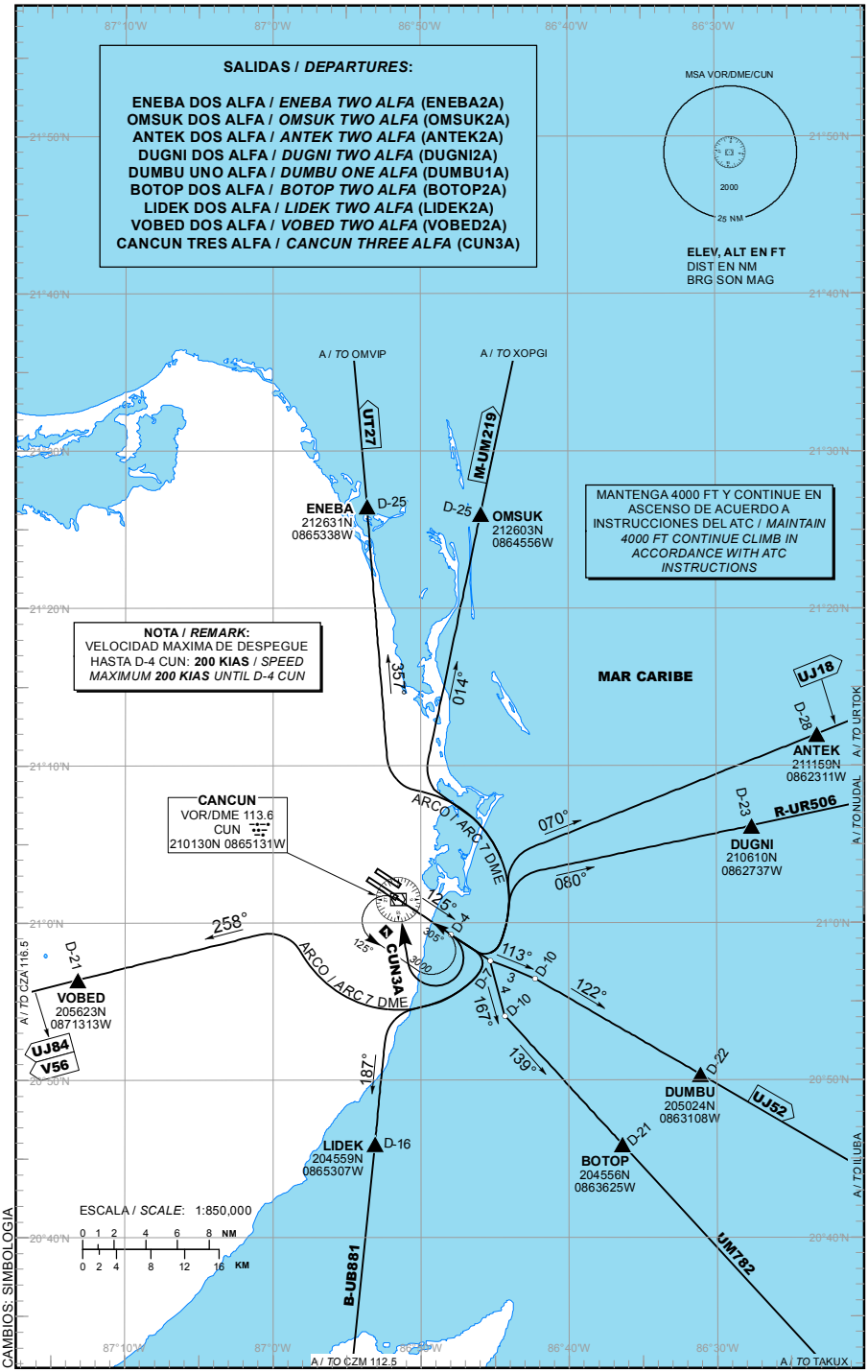
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

DEPARTURE RWY 12R



SALIDAS PISTA 12R:

SALIDAS: **ENEBA DOS ALFA (ENEBA2A)**
OMSUK DOS ALFA (OMSUK2A)
ANTEK DOS ALFA (ANTEK2A)
DUGNI DOS ALFA (DUGNI2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-4 CUN**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ENEBA, OMSUK, ANTEK** O **DUGNI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **DUMBU UNO ALFA (DUMBU1A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-7**, DEL **VOR/DME/CUN** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 113°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 122°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **BOTOP DOS ALFA (BOTOP2A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-7**, DEL **VOR/DME/CUN** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 167°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 139°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **BOTOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: **LIDEK DOS ALFA (LIDEK2A)**
VOBED DOS ALFA (VOBED2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-4 CUN**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LIDEK** O **VOBED** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **CANCUN TRES ALFA (CUN3A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-4 CUN (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 900 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 12R:

DEPARTURES: ***ENEBA TWO ALFA (ENEBA2A)***
OMSUK TWO ALFA (OMSUK2A)
ANTEK TWO ALFA (ANTEK2A)
DUGNI TWO ALFA (DUGNI2A)

*CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-4 CUN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **ENEBA, OMSUK, ANTEK** OR **DUGNI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: ***DUMBU ONE ALFA (DUMBU1A)***

*CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-7 CUN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **113° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-122°** TO **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: ***BOTOP TWO ALFA (BOTOP2A)***

*CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-7 CUN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **167° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-139°** TO **BOTOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: ***LIDEK TWO ALFA (LIDEK2A)***
VOBED TWO ALFA (VOBED2A)

*CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-4 CUN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **LIDEK** OR **VOBED** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: ***CANCUN THREE ALFA (CUN3A)***

*CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-4 CUN (OR 900 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **7 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:

3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***3000 FT*** *FOR ALL ROUTES*

NOTA: EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

REMARK: *IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN NORTE	118.1
TWR CUN SUR	118.6
DEP NORTE	124.2
DEP SUR	123.5
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
ATIS CZM	127.8

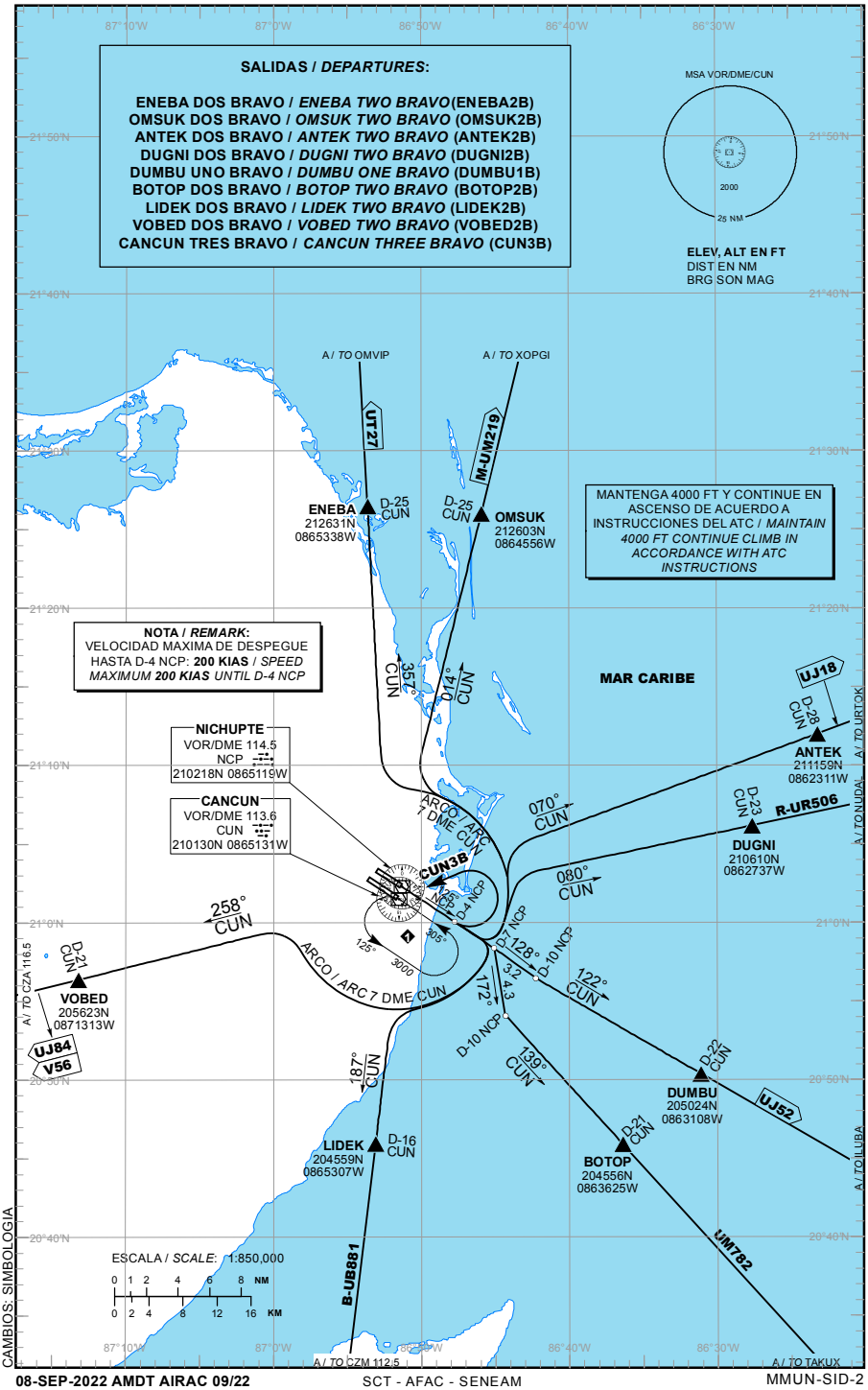
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

DEPARTURE RWY 12L



SALIDAS PISTA 12L:

SALIDAS: **ENEBA DOS BRAVO (ENEBA2B)**
OMSUK DOS BRAVO (OMSUK2B)
ANTEK DOS BRAVO (ANTEK2B)
DUGNI DOS BRAVO (DUGNI2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-4 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ENEBA, OMSUK, ANTEK** O **DUGNI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 12L:

DEPARTURES: ***ENEBA TWO BRAVO (ENEBA2B)***
OMSUK TWO BRAVO (OMSUK2B)
ANTEK TWO BRAVO (ANTEK2B)
DUGNI TWO BRAVO (DUGNI2B)

*CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-4 NCP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **ENEBA, OMSUK, ANTEK** OR **DUGNI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **DUMBU UNO BRAVO (DUMBU1B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-7 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 128°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 122°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***DUMBU ONE BRAVO (DUMBU1B)***

*CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-7 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **128° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-122°** TO **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **BOTOP DOS BRAVO (BOTOP2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-7 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 172°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 139°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **BOTOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***BOTOP TWO BRAVO (BOTOP2B)***

*CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-7 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **172° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-139°** TO **BOTOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDAS: **LIDEK DOS BRAVO (LIDEK2B)**
VOBED DOS BRAVO (VOBED2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-4 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LIDEK** O **VOBED** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: ***LIDEK TWO BRAVO (LIDEK2B)***
VOBED TWO BRAVO (VOBED2B)

*CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-4 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **LIDEK** OR **VOBED** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **CANCUN TRES BRAVO (CUN3B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-4 NCP (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 900 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***CANCUN THREE BRAVO (CUN3B)***

*CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-4 NCP (OR 900 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **7 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:

3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***3000 FT*** *FOR ALL ROUTES*

NOTA: EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

REMARK: *IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

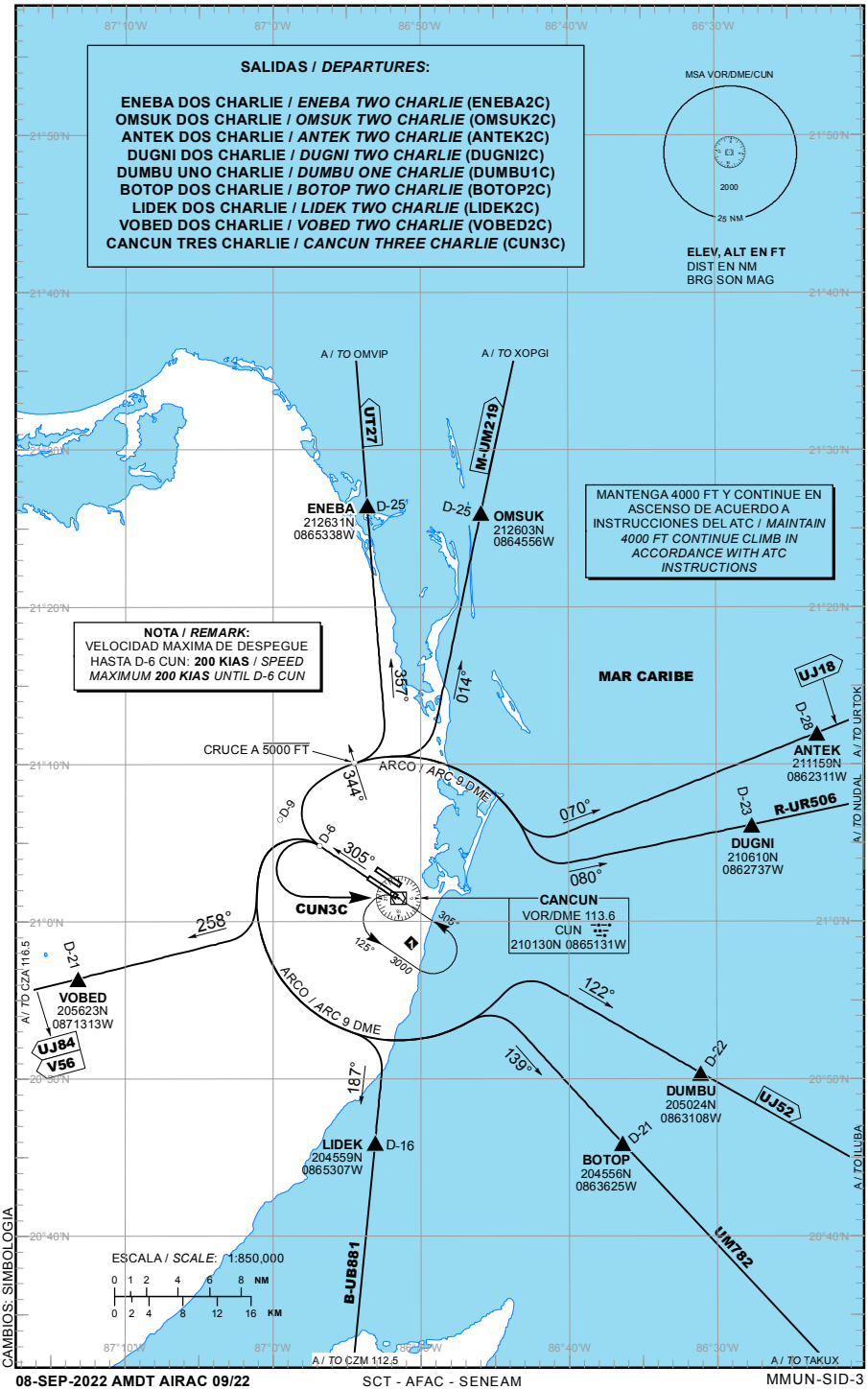
ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN NORTE	118.1
TWR CUN SUR	118.6
DEP NORTE	124.2
DEP SUR	123.5
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
ATIS CZM	127.8

ELEV AD 22 FT
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

DEPARTURE RWY 30L



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

SALIDAS PISTA 30L:

SALIDAS:

DUGNI DOS CHARLIE	**(DUGNI2C)**
ANTEK DOS CHARLIE	**(ANTEK2C)**
OMSUK DOS CHARLIE	**(OMSUK2C)**
ENEBA DOS CHARLIE	**(ENEBA2C)**

ASCIENDA POR **RADIAL 305°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME** CRUCE **RADIAL 344°** DEL **VOR/DME/CUN** A **5000 FT** O INFERIOR, CONTINUE HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DUGNI, ANTEK, OMSUK** O **ENEBA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS NO DEBERAN REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **500 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

DEPARTURES RWY 30L:

DEPARTURES:

DUGNI TWO CHARLIE	***(DUGNI2C)***
ANTEK TWO CHARLIE	***(ANTEK2C)***
OMSUK TWO CHARLIE	***(OMSUK2C)***
ENEBA TWO CHARLIE	***(ENEBA2C)***

*CLIMB VIA **CUN R-305°** TO **D-6 CUN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC,** CROSSING **CUN R-344°** AT **5000 FT** OR LOWER, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **DUGNI, ANTEK, OMSUK** OR **ENEBA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THESE SID´s REQUIERE A MAXIMUM CLIMB GRADIENT OF **500 FT/NM** UNTIL **4000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
8.22% (FT/MIN)	667	833	1000	1167	1333	1500	1667

SALIDAS:

VOBED DOS CHARLIE	**(VOBED2C)**
LIDEK DOS CHARLIE	**(LIDEK2C)**
BOTOP DOS CHARLIE	**(BOTOP2C)**
DUMBU UNO CHARLIE	**(DUMBU1C)**

ASCIENDA POR **RADIAL 305°** HASTA **D-6** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VOBED, LIDEK, BOTOP** O **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES:

VOBED TWO CHARLIE	***(VOBED2C)***
LIDEK TWO CHARLIE	***(LIDEK2C)***
BOTOP TWO CHARLIE	**(BOTOP2C)**
DUMBU ONE CHARLIE	***(DUMBU1C)***

*CLIMB VIA **CUN R-305°** TO **D-6 CUN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **VOBED, LIDEK, BOTOP** OR **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: CANCUN TRES CHARLIE (CUN3C)

ASCIENDA POR **RADIAL 305°** HASTA **D-6 CUN (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: CANCUN THREE CHARLIE (CUN3C)

*CLIMB VIA **CUN R-305°** TO **D-6 CUN (OR 800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **9 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:

3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***3000 FT** FOR ALL ROUTES*

NOTA: EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

***REMARK:** IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN NORTE	118.1
TWR CUN SUR	118.6
DEP NORTE	124.2
DEP SUR	123.5
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
ATIS CZM	127.8

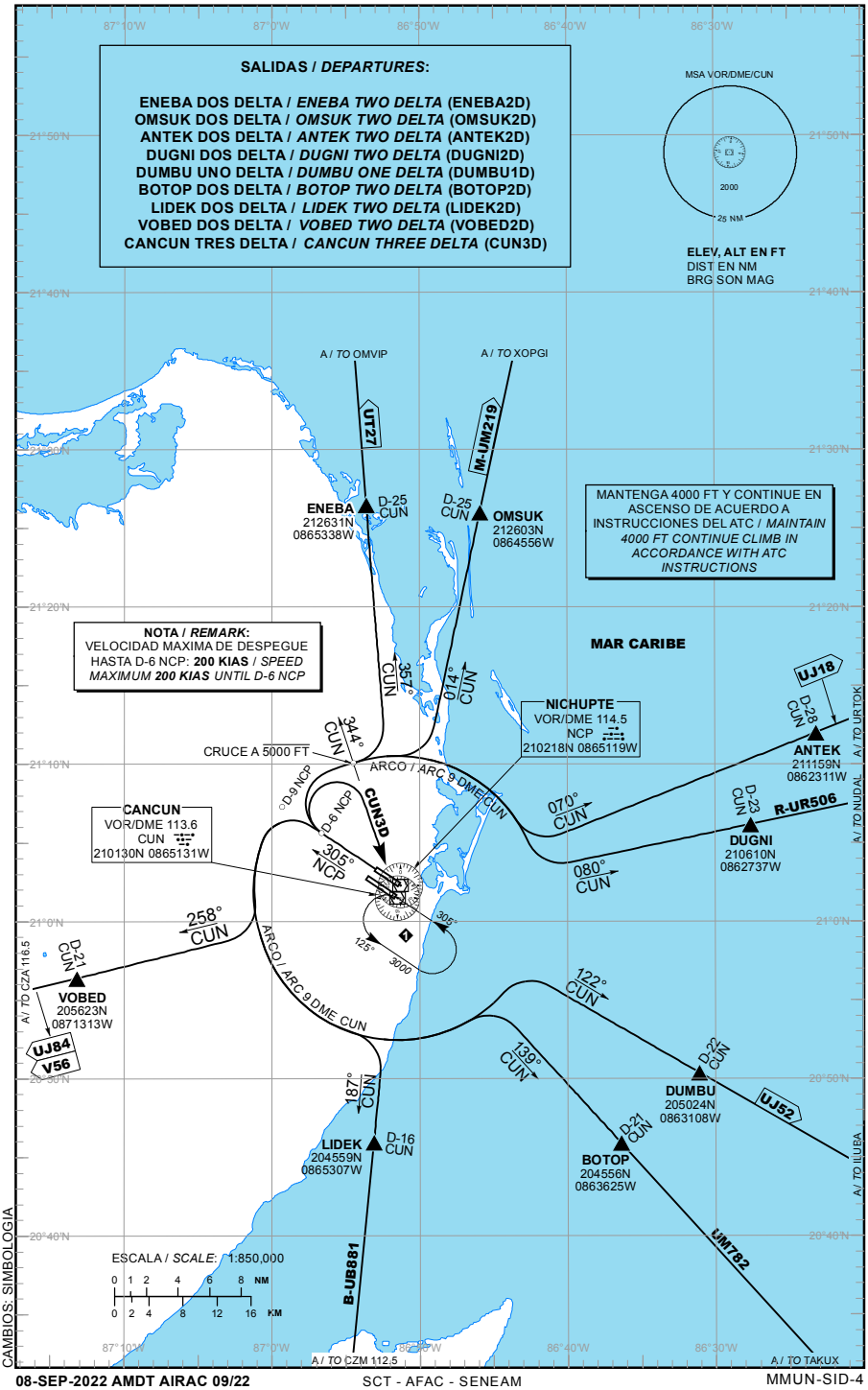
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

DEPARTURE RWY 30R



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

SALIDAS PISTA 30R:

SALIDAS:

DUGNI DOS DELTA	**(DUGNI2D)**
ANTEK DOS DELTA	**(ANTEK2D)**
OMSUK DOS DELTA	**(OMSUK2D)**
ENEBA DOS DELTA	**(ENEBA2D)**

ASCIENDA POR **RADIAL 305° NCP** HASTA **D-6 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME/CUN** CRUCE **RADIAL 344°** DEL **VOR/DME/CUN** A **5000 FT** O INFERIOR, CONTINUE HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DUGNI, ANTEK, OMSUK** O **ENEBA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS NO DEBERAN REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **500 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

DEPARTURES RWY 30R:

DEPARTURES:

DUGNI TWO DELTA	***(DUGNI2D)***
ANTEK TWO DELTA	***(ANTEK2D)***
OMSUK TWO DELTA	***(OMSUK2D)***
ENEBA TWO DELTA	***(ENEBA2D)***

*CLIMB VIA **NCP R-305°** TO **D-6 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC,** CROSSING **CUN R-344°** AT **5000 FT** OR LOWER, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **DUGNI, ANTEK, OMSUK** OR **ENEBA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THESE SID´s REQUIERE A MAXIMUM CLIMB GRADIENT OF **500 FT/NM** UNTIL **4000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
8.22% (FT/MIN)	667	833	1000	1167	1333	1500	1667

SALIDAS:

VOBED DOS DELTA	**(VOBED2D)**
LIDEK DOS DELTA	**(LIDEK2D)**
BOTOP DOS DELTA	**(BOTOP2D)**
DUMBU UNO DELTA	**(DUMBU1D)**

ASCIENDA POR **RADIAL 305° NCP** HASTA **D-6 NCP** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VOBED, LIDEK, BOTOP** O **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES:

VOBED TWO DELTA	***(VOBED2D)***
LIDEK TWO DELTA	***(LIDEK2D)***
BOTOP TWO DELTA	**(BOTOP2D)**
DUMBU ONE DELTA	***(DUMBU1D)***

*CLIMB VIA **NCP R-305°** TO **D-6 NCP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **VOBED, LIDEK, BOTOP** OR **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: CANCUN TRES DELTA (CUN3D)

ASCIENDA POR **RADIAL 305° NCP** HASTA **D-6 NCP (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: CANCUN THREE DELTA (CUN3D)

*CLIMB VIA **NCP R-305°** TO **D-6 NCP (OR 800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **9 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:

3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***3000 FT** FOR ALL ROUTES*

NOTA: EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

***REMARK:** IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

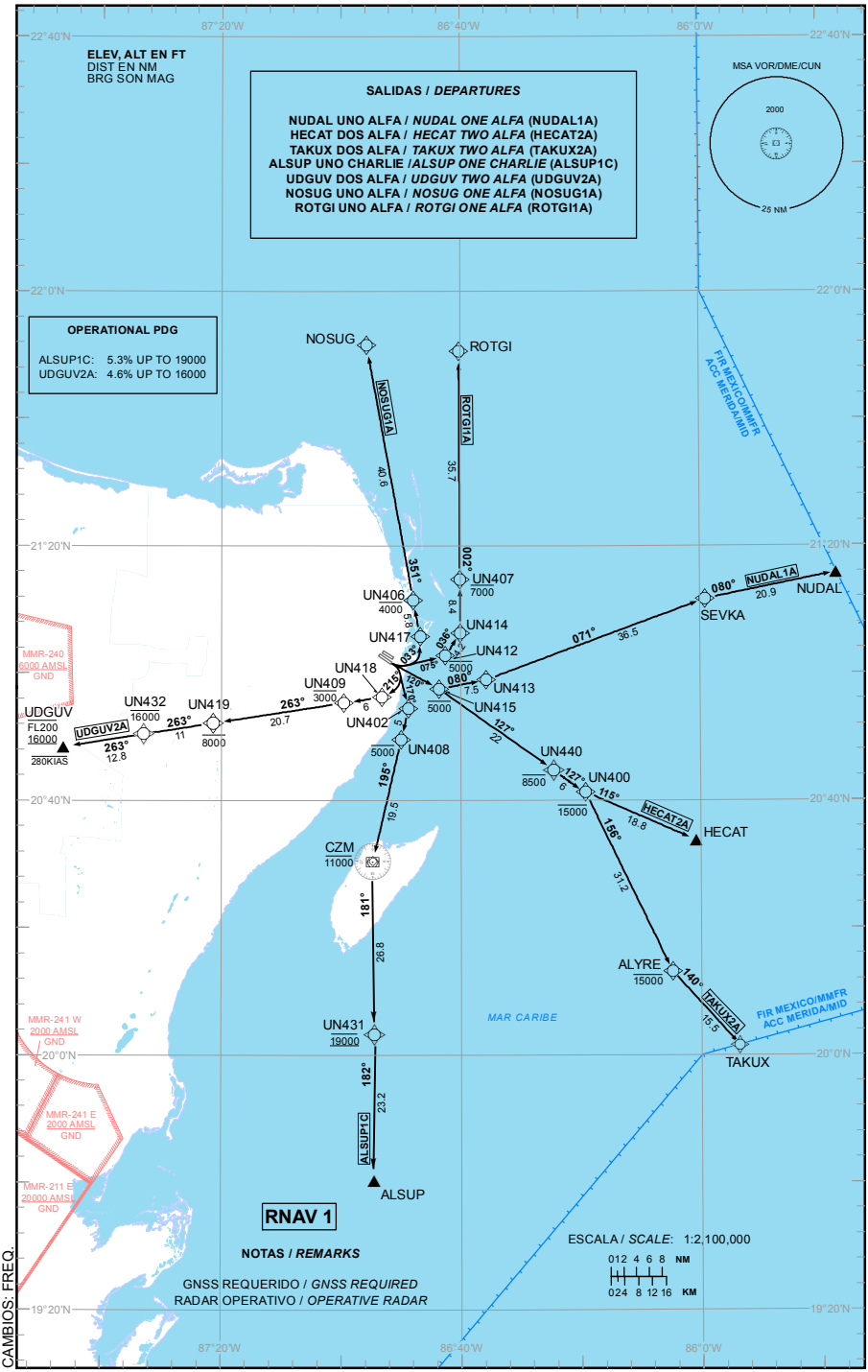
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 12R



CAMBIOS: FREQ.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12R

RUNWAY 12R RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NUDAL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	120 (118.6)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN413	-	080 (078.7)	+2	7.5	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	SEVKA	-	071 (069.6)	+2	36.5	-	_	-	-	RNAV 1
004	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	_	-	-	RNAV 1

HECAT-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	120 (118.6)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	HECAT	-	115 (113.3)	+2	18.8	-	_	-	-	RNAV 1

TAKUX-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	120 (118.6)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-		RNAV 1
004	TF	ALYRE	-	156 (153.9)	+2	31.2	-	-15000	-		RNAV 1
005	TF	TAKUX	-	140 (137.9)	+2	15.5	-	_	-		RNAV 1

ALSUP-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	170 (168.7)	+2	-	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	UN408	-	195 (193.1)	+2	5	-	-5000	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/CZM	-	195 (193.1)	+2	19.5	-	-11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN431	-	181 (179.4)	+2	26.8	-	@19000	-	-	RNAV 1
006	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	23.2	-	_	-	-	RNAV 1

UDGUV-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN418	-	215 (213.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN409	-	263 (261.3)	+2	6	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN419	-	263 (261.3)	+2	20.7	-	-8000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN432	-	263 (261.3)	+2	11	-	-16000	-	-	RNAV 1
006	TF	UDGUV	-	263 (261.3)	+2	12.8	-	-FL200 +16000	-280	-	RNAV 1

NOSUG-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN417	-	033 (031.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN406		351 (349.6)	+2	5.8		-4000		-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	351 (349.6)	+2	40.6	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN412	-	075 (073.0)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN414	-	036 (033.8)	+2	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN407		002 (359.8)	+2	8.4		-7000		-	RNAV 1
005	TF	ROTGI	-	002 (359.8)	+2	35.7	-	-	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN418	20°56'13.9"N 086°53'11.9"W
UN409	20°55'19.0"N 086°59'33.7"W
UN419	20°52'08.5"N 087°21'23.7"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W
UN402	20°54'25.8"N 086°48'46.5"W
UN408	20°49'32.6"N 086°49'59.3"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W
UN400	20°41'18.9"N 086°19'12.9"W
UN414	21°06'17.2"N 086°40'06.1"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
UN406	21°11'25.9"N 086°47'57.0"W
UN432	20°50'25.9"N 087°32'59.9"W
UN431	20°03'15.8"N 086°54'28.4"W
ALYRE	20°13'07.5"N 086°04'46.9"W
TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
HECAT	20°33'46.1"N 086°00'50.0"W
UN415	20°57'29.8"N 086°43'38.6"W
UN413	20°58'58.2"N 086°35'47.0"W
SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
UN412	21°02'45.4"N 086°42'36.9"W
UN407	21°14'42.3"N 086°40'08.4"W
UN417	21°05'44.7"N 086°46'46.6"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
UN440	20°44'47.0"N 086°24'26.2"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

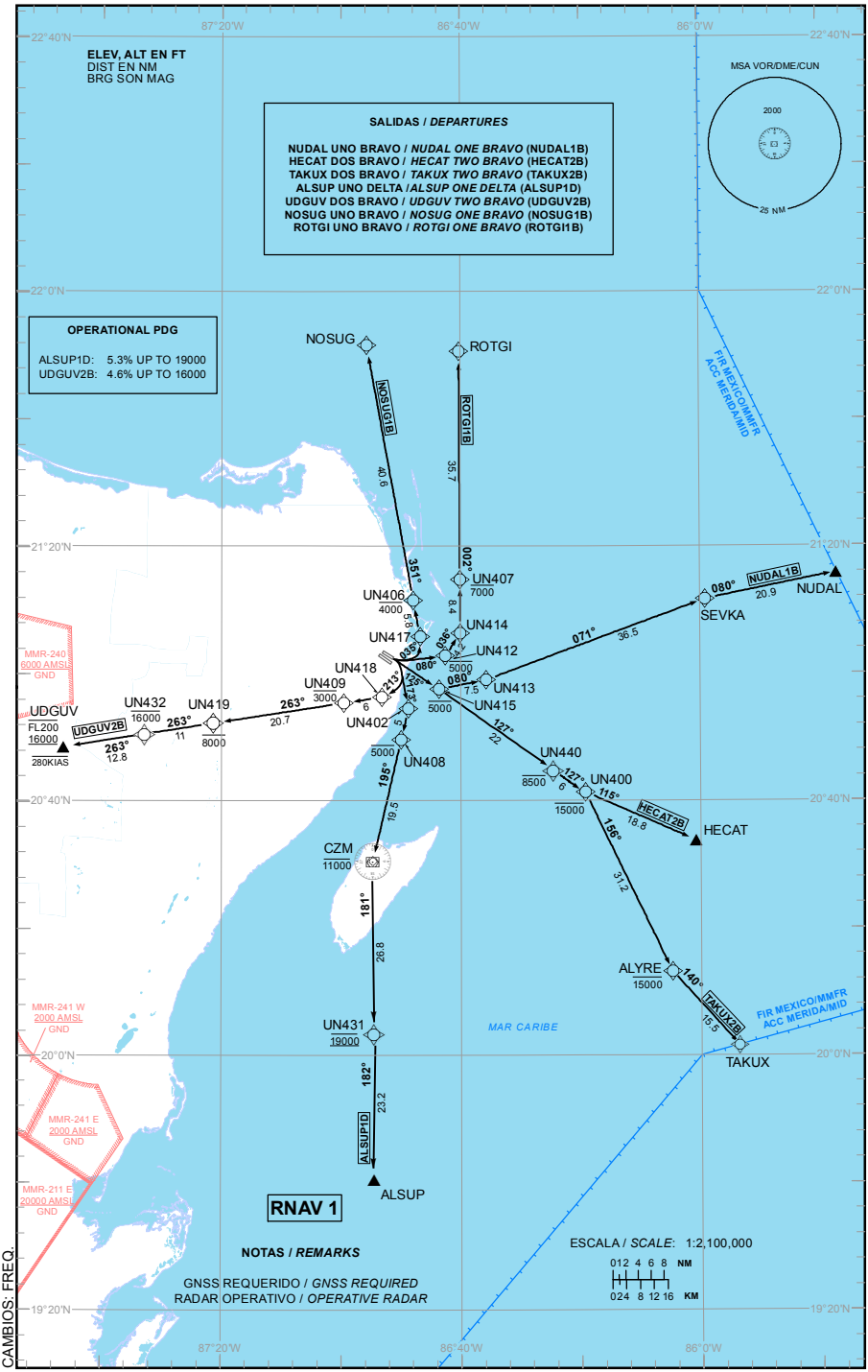
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 12L



CAMBIOS: FREQ.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12L

RUNWAY 12L RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NUDAL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	125 (123.7)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN413	-	080 (078.7)	+2	7.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SEVKA	-	071 (069.6)	+2	36.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	-	-	-	RNAV 1

HECAT-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	125 (123.7)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	HECAT	-	115 (113.3)	+2	18.8	-	-	-	-	RNAV 1

TAKUX-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	125 (123.7)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	ALYRE	-	156 (153.9)	+2	31.2	-	-15000	-	-	RNAV 1
005	TF	TAKUX	-	140 (137.9)	+2	15.5	-	-	-	-	RNAV 1

ALSUP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	173 (171.6)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN408	-	195 (193.1)	+2	5	-	-5000	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/CZM	-	195 (193.1)	+2	19.5	-	-11000	-		RNAV 1
005	TF	UN431	-	181 (179.4)	+2	26.8	-	@19000	-	-	RNAV 1
006	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	23.2	-	-	-	-	RNAV 1

UDGUV-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN418	-	213 (211.2)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN409	-	263 (261.3)	+2	6	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN419	-	263 (261.3)	+2	20.7	-	-8000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN432	-	263 (261.3)	+2	11	-	-16000		-	RNAV 1
006	TF	UDGUV	-	263 (261.3)	+2	12.8	-	--FL200 +16000	-280	-	RNAV 1

NOSUG-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN417	-	035 (033.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN406		351 (349.6)	+2	5.8		- 4000		-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	351 (349.6)	+2	40.6	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN412	-	080 (078.7)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN414	-	036 (033.8)	+2	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN407		002 (359.8)	+2	8.4		- 7000		-	RNAV 1
005	TF	ROTGI	-	002 (359.8)	+2	35.7	-	-	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN418	20°56'13.9"N 086°53'11.9"W
UN409	20°55'19.0"N 086°59'33.7"W
UN419	20°52'08.5"N 087°21'23.7"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W
UN402	20°54'25.8"N 086°48'46.5"W
UN408	20°49'32.6"N 086°49'59.3"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W
UN400	20°41'18.9"N 086°19'12.9"W
UN414	21°06'17.2"N 086°40'06.1"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
UN406	21°11'25.9"N 086°47'57.0"W
UN432	20°50'25.9"N 087°32'59.9"W
UN431	20°03'15.8"N 086°54'28.4"W
ALYRE	20°13'07.5"N 086°04'46.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W
HECAT	20°33'46.1"N 086°00'50.0"W
UN415	20°57'29.8"N 086°43'38.6"W
UN413	20°58'58.2"N 086°35'47.0"W
SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
UN412	21°02'45.4"N 086°42'36.9"W
UN407	21°14'42.3"N 086°40'08.4"W
UN417	21°05'44.7"N 086°46'46.6"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
UN440	20°44'47.0"N 086°24'26.2"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

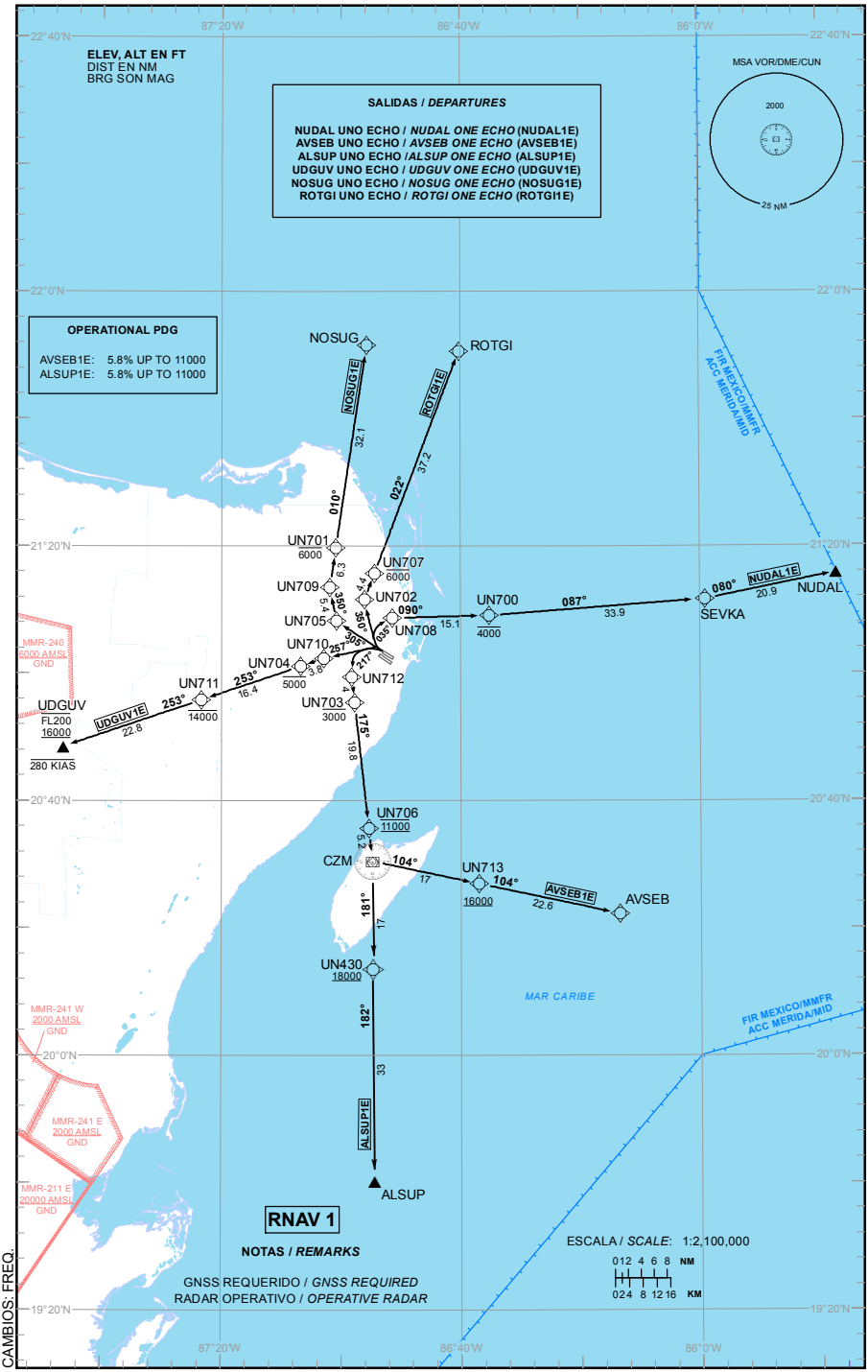
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 30R



CAMBIOS: FREQ.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30R

RUNWAY 30R RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NUDAL-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN708		035 (033.7)	+2					-	RNAV 1
003	TF	UN700	-	090 (088.4)	+2	15.1	-	- 4000	-	-	RNAV 1
004	TF	SEVKA	-	087 (085.6)	+2	33.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	-	-	-	RNAV 1

AVSEB-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	217 (215.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	- 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8		@11000		-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-		RNAV 1
006	TF	UN713	-	104 (101.8)	+2	17	-	+16000	-		RNAV 1
007	TF	AVSEB	-	104 (101.8)	+2	22.6	-	-	-		RNAV 1

ALSUP-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	217 (215.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8	-	@11000	-	-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	UN430	-	181 (179.4)	+2	17	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	33	-	-	-	-	RNAV 1

UDGUV-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN710	-	257 (255.6)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN704	-	253 (251.4)	+2	3.8	-	- 5000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN711	-	253 (251.4)	+2	16.4	-	- 14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UDGUV	-	253 (251.4)	+2	22.8	-	-FL200 +16000	-280		RNAV 1

NOSUG-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN705	-	305 (303.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	UN709	-	350 (348.6)	+2	5.4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN701	-	010 (008.6)	+2	6.3	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	010 (008.6)	+2	32.1	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN702	-	350 (348.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN707	-	022 (020.7)	+2	4.4	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	ROTGI	-	022 (020.7)	+2	37.2	-	-	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN710	21°02'18.5"N 087°02'54.8"W
UN704	21°01'05.3"N 087°06'46.6"W
UN711	20°55'48.9"N 087°23'23.6"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W
UN712	20°59'23.6"N 086°58'15.0"W
UN703	20°55'23.3"N 086°57'45.6"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W
UN706	20°35'37.0"N 086°55'20.9"W
UN713	20°26'55.9"N 086°37'00.1"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.0"W
UN708	21°08'40.7"N 086°51'27.9"W
UN709	21°13'29.6"N 087°01'54.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN702	21°11'34.5"N 086°56'06.0"W
UN707	21°15'40.2"N 086°54'27.0"W
UN705	21°08'13.5"N 087°00'47.2"W
UN701	21°19'42.1"N 087°00'54.9"W
SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
UN700	21°09'04.9"N 086°35'16.2"W
UN430	20°13'27.9"N 086°54'36.7"W
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

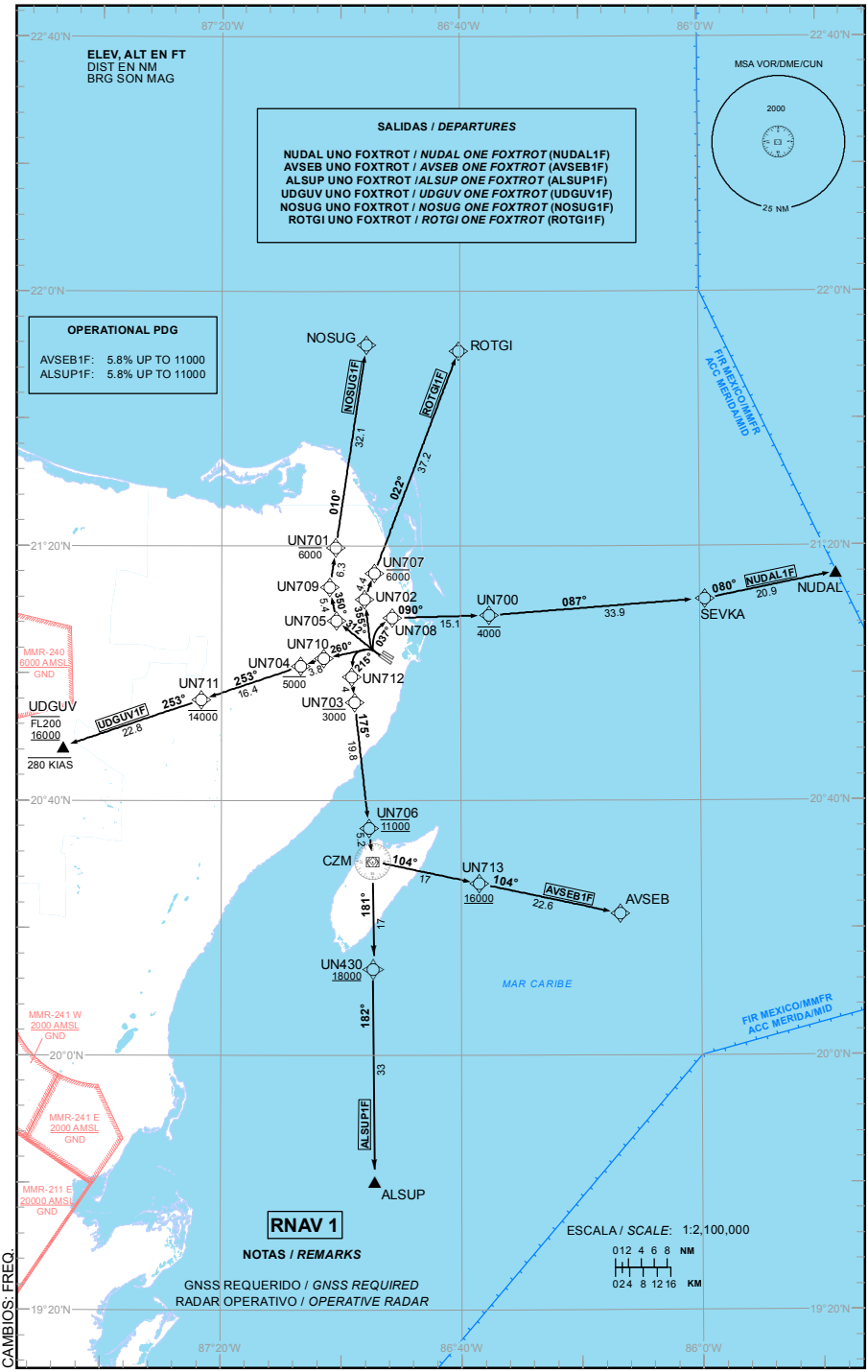
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 30L



CAMBIOS: FREQ.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30L.

RUNWAY 30L RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

NUDAL-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN708		037 (035.1)	+2					-	RNAV 1
003	TF	UN700	-	090 (088.4)	+2	15.1	-	- 4000	-	-	RNAV 1
004	TF	SEVKA	-	087 (085.6)	+2	33.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	-	-	-	RNAV 1

AVSEB-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	215 (213.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	- 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8		@11000		-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-		RNAV 1
006	TF	UN713	-	104 (101.8)	+2	17	-	+16000	-		RNAV 1
007	TF	AVSEB	-	104 (101.8)	+2	22.6	-	-	-		RNAV 1

ALSUP-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	215 (213.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8	-	@11000	-	-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	UN430	-	181 (179.4)	+2	17	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	33	-	-	-	-	RNAV 1

UDGUV-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN710	-	260 (258.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN704	-	253 (251.4)	+2	3.8	-	- 5000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN711	-	253 (251.4)	+2	16.4	-	- 14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UDGUV	-	253 (251.4)	+2	22.8	-	-FL200 +16000	-280	-	RNAV 1

NOSUG-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN705	-	312 (310.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	UN709	-	350 (348.6)	+2	5.4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN701	-	010 (008.6)	+2	6.3	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	010 (008.6)	+2	32.1	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN702	-	355 (353.4)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN707	-	022 (020.7)	+2	4.4	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	ROTGI	-	022 (020.7)	+2	37.2	-	-	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN710	21°02'18.5"N 087°02'54.8"W
UN704	21°01'05.3"N 087°06'46.6"W
UN711	20°55'48.9"N 087°23'23.6"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W
UN712	20°59'23.6"N 086°58'15.0"W
UN703	20°55'23.3"N 086°57'45.6"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W
UN706	20°35'37.0"N 086°55'20.9"W
UN713	20°26'55.9"N 086°37'00.1"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.0"W
UN708	21°08'40.7"N 086°51'27.9"W
UN709	21°13'29.6"N 087°01'54.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN702	21°11'34.5"N 086°56'06.0"W
UN707	21°15'40.2"N 086°54'27.0"W
UN705	21°08'13.5"N 087°00'47.2"W
UN701	21°19'42.1"N 087°00'54.9"W
SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
UN700	21°09'04.9"N 086°35'16.2"W
UN430	20°13'27.9"N 086°54'36.7"W
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

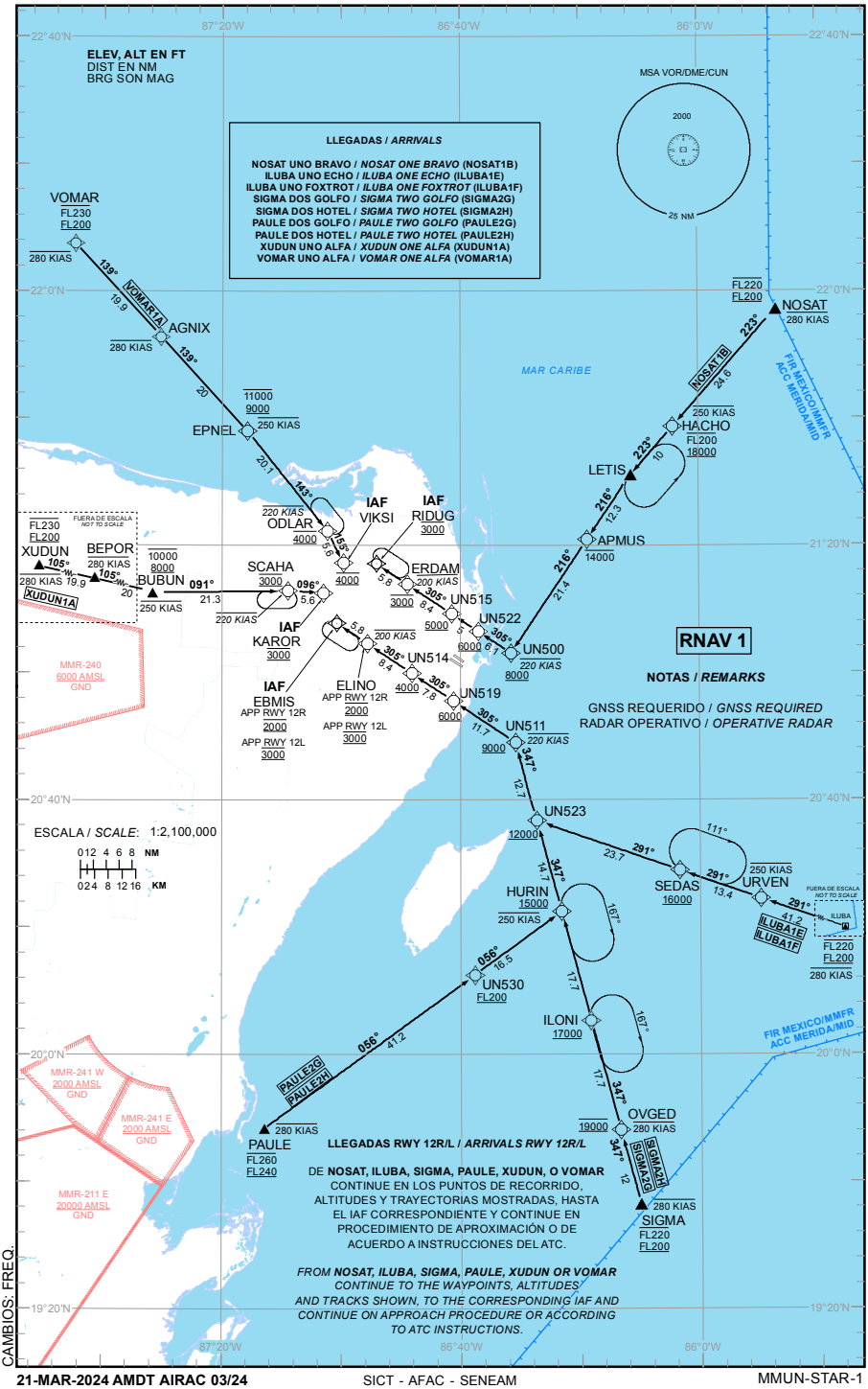
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 12R/L



CAMBIOS: FREQ.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12RL

RUNWAY 12RL RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

NOSAT-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOSAT	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	HACHO	-	223 (221.4)	+2	24.6	-	FL200 ; 18000	-250	-	RNAV 1
003	TF	LETIS	-	223 (221.4)	+2	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	APMUS	-	216 (213.9)	+2	12.3	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN500	-	216 (213.9)	+2	21.4	-	+ 8000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN522	-	305 (303.7)	+2	6.1	-	+ 6000	-		RNAV 1
007	TF	UN515	-	305 (303.7)	+2	5	-	+ 5000	-		RNAV 1
008	TF	ERDAM	-	305 (303.7)	+2	8.4	-	@ 3000	-200		RNAV 1
009	TF	RIDUG	-	305 (303.7)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1

ILUBA-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	URVEN	-	291 (289.5)	+2	41.2	-	-	-250	-	RNAV 1
003	TF	SEDAS	-	291 (289.5)	+2	13.4	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	291 (289.5)	+2	23.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.8)	+2	12.7	-	+ 9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+ 4000	-		RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 2000	-200		RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 2000	-		RNAV 1

ILUBA-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	URVEN	-	291 (289.5)	+2	41.2	-	-	-250	-	RNAV 1
003	TF	SEDAS	-	291 (289.5)	+2	13.4	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	291 (289.5)	+2	23.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.8)	+2	12.7	-	+ 9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+ 4000	-		RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 3000	-200		RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1

SIGMA-2G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	FL220 FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	OVGED	-	347 (345.4)	+2	12	-	@19000	-280	-	RNAV 1
003	TF	ILONI	-	347 (344.8)	+2	17.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	HURIN	-	347 (344.9)	+2	17.7	-	+15000	-250	-	RNAV 1
005	TF	UN523	-	347 (344.9)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
006	TF	UN511	-	347 (344.9)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
007	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
008	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
009	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@2000	-200	-	RNAV 1
010	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1

SIGMA-2H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	FL220 FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	OVGED	-	347 (345.4)	+2	12	-	@19000	-280	-	RNAV 1
003	TF	ILONI	-	347 (344.8)	+2	17.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	HURIN	-	347 (344.9)	+2	17.7	-	+15000	-250	-	RNAV 1
005	TF	UN523	-	347 (344.9)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
006	TF	UN511	-	347 (344.9)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
007	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
008	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
009	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@3000	-200	-	RNAV 1
010	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@3000	-	-	RNAV 1

PAULE-2G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	-FL260 +FL240	-280	-	RNAV 1
002	TF	UN530	-	056 (053.7)	+2	41.2		+FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	HURIN	-	056 (054.0)	+2	16.5	-	+15000	-250	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	347 (344.6)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.6)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@2000	-200	-	RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1

PAULE-2H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-		+2	-	-	-FL260 +FL240	-280	-	RNAV 1
002	TF	UN530	-	056 (053.7)	+2	41.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	HURIN	-	056 (054.0)	+2	16.5	-	+15000	-250	-	RNAV 1
004	TF	UN523		347 (344.6)	+2	14.7		+12000	-		RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.6)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@3000	-200	-	RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@3000	-	-	RNAV 1

XUDUN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		-FL230 +FL200	-280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	-10000 +8000	-250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	@ 3000	-220	-	RNAV 1
005	TF	KAROR	-	096 (093.8)	+2	5.6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1

VOMAR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOMAR		-	+2	-		-FL230 +FL200	-280		RNAV 1
002	TF	AGNIX		139 (137.4)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	EPNEL	-	139 (137.4)	+2	20	-	-11000 +9000	-250	-	RNAV 1
004	TF	ODLAR	-	143 (141.3)	+2	20.1	-	@4000	-220	-	RNAV 1
005	TF	VIKSI	-	155 (153.0)	+2	5.6	-	@4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	LETIS	223 (221.4)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	14000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	RIDUG	305 (303.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ODLAR	143 (141.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	SCAHA	091 (089.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	EBMIS	305 (303.6)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	2000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	HURIN	347 (344.9)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	15000	-	-250	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ILONI	347 (344.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	-250	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	SEDAS	291 (289.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	16000	-	-250	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NOSAT	21°57'48.9"N 085°58'52.1"W	SEDAS	20°29'34.1"N 086°15'17.2"W
HACHO	21°39'17.9"N 086°16'17.2"W	UN523	20°37'21.4"N 086°39'07.7"W
LETIS	21°31'43.2"N 086°23'23.6"W	UN511	20°49'37.0"N 086°42'39.5"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
UN500	21°03'39.3"N 086°43'26.4"W	PAULE	19°48'55.2"N 087°24'33.7"W
ILUBA	20°11'22"N 085°20'28"W	UN519	20°56'08.3"N 086°53'03.0"W
UN522	21°07'04.5"N 086°48'54.1"W	UN514	21°00'29.4"N 087°00'00.2"W
UN515	21°09'51.5"N 086°53'21.1"W	ELINO	21°05'09.1"N 087°07'27.7"W
ERDAM	21°14'30.0"N 087°00'47.6"W	EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W	OVGED	19°48'43.4"N 086°25'13.2"W
URVEN	20°25'07.1"N 086°01'46.3"W	UN530	20°13'06.3"N 086°49'26.4"W
HURIN	20°23'04.0"N 086°35'01.4"W	ILONI	20°05'53.2"N 086°30'08.9"W
BUBUN	21°13'10.6"N 087°43'32.3"W	SCAHA	21°13'26.7"N 087°20'47.7"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W	EPNEL	21°38'33.5"N 087°27'38.6"W
ODLAR	21°22'50.0"N 087°14'11.1"W	VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W
BEPOR	21°17'47.3"N 088°04'27.9"W	AGNIX	21°53'23.8"N 087°42'13.8"W
XUDUN	21°22'11.2"N 088°25'16.9"W	VOMAR	22°08'06.1"N 087°56'45.6"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

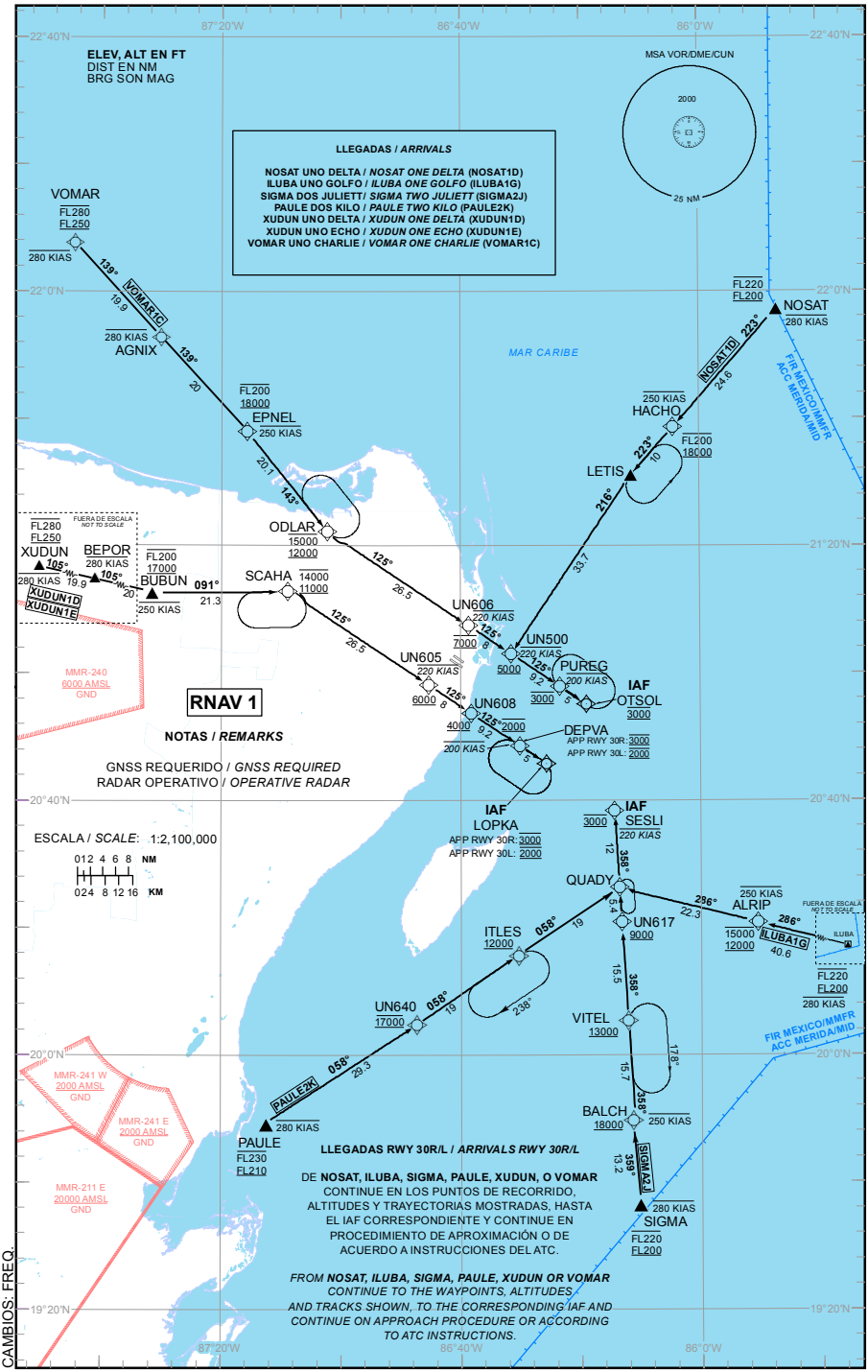
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 30R/L



CAMBIOS: FREQ.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30RL

RUNWAY 30RL RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

NOSAT-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOSAT	-	-	+2	-	-	-FL220 +FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	HACHO	-	223 (221.4)	+2	24.6	-	-FL200 +18000	-250	-	RNAV 1
003	TF	LETIS	-	223 (221.4)	+2	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN500	-	216 (213.9)	+2	33.7	-	+ 5000	-220	-	RNAV 1
005	TF	PUREG	-	125 (123.7)	+2	9.2	-	@ 3000	-200	-	RNAV 1
006	TF	OTSOL	-	125 (123.7)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

ILUBA-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	-FL220 +FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	ALRIP	-	286 (284.5)	+2	40.6	-	-15000 +12000	-250	-	RNAV 1
003	TF	QUADY	-	286 (284.5)	+2	22.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SESLI	-	358 (356.3)	+2	12	-	@ 3000	-220	-	RNAV 1

SIGMA-2J

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	-FL220 +FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	BALCH	-	359 (356.6)	+2	13.2	-	+18000	-250	-	RNAV 1
003	TF	VITEL	-	358 (356.3)	+2	15.7	-	+13000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN617	-	358 (356.3)	+2	15.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
005	TF	QUADY	-	358 (356.3)	+2	5.4	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	SESLI	-	358 (356.3)	+2	12	-	@3000	-220	-	RNAV 1

PAULE-2K

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	-FL230 +FL210	-280	-	RNAV 1
002	TF	UN640	-	058 (055.6)	+2	29.3	-	@17000	-	-	RNAV 1
003	TF	ITLES	-	058 (055.7))	+2	19	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	QUADY	-	058 (055.8))	+2	19	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SESLI	-	358 (356.4)	+2	12	-	@3000	-220		RNAV 1

XUDUN-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		-FL280 +FL250	-280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	-FL200 +17000	-250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	-14000 +11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN605	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	+ 6000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN608	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 4000	-		RNAV 1
007	TF	DEPVA	-	125 (123.6)	+2	9.2	-	@ 2000	-200		RNAV 1
008	TF	LOPKA	-	125 (123.6)	+2	5	-	@ 2000	-		RNAV 1

XUDUN-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		-FL280 +FL250	-280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	-FL200 +17000	-250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	-14000 +11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN605	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	+ 6000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN608	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 4000	-		RNAV 1
007	TF	DEPVA	-	125 (123.6)	+2	9.2	-	@ 3000	-200		RNAV 1
008	TF	LOPKA	-	125 (123.6)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

VOMAR-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOMAR		-	+2	-		-FL280 +FL250	-280		RNAV 1
002	TF	AGNIX		139 (137.4)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	EPNEL	-	139 (137.4	+2	20	-	-FL200 +18000	-250	-	RNAV 1
004	TF	ODLAR	-	143 (141.3)	+2	20.1	-	-15000 +12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN606	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	@ 7000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN500	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 5000	-220		RNAV 1
007	TF	PUREG	-	125 (123.7)	+2	9.2	-	@ 3000	-200		RNAV 1
008	TF	OTSOL	-	125 (123.7)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	LETIS	223 (221.4)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	5000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	OTSOL	125 (123.7)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ODLAR	143 (141.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	15000	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	SCAHA	091 (089.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	14000	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	LOPKA	125 (123.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	2000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	QUADY	358 (356.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ITLES	058 (055.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	12000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	VITEL	358 (356.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	13000	-	-	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NOSAT	21°57'48.9"N 085°58'52.1"W
HACHO	21°39'17.9"N 086°16'17.2"W
LETIS	21°31'43.2"N 086°23'23.6"W
UN617	20°21'33.5"N 086°24'59.5"W
UN500	21°03'39.3"N 086°43'26.4"W
ILUBA	20°11'22"N 085°20'28"W
PUREG	20°58'32.9"N 086°35'18.4"W
OTSOL	20°55'45.4"N 086°30'52.0"W
ALRIP	20°21'30.7"N 086°02'20.0"W
QUADY	20°27'00.1"N 086°25'22.2"W
SESLI	20°39'01.3"N 086°26'12.4"W
BUBUN	21°13'10.6"N 087°43'32.3"W
BEPOR	21°17'47.3"N 088°04'27.9"W
VOMAR	22°08'06.1"N 087°56'45.6"W
XUDUN	21°22'11.2"N 088°25'16.9"W
BALCH	19°50'19.1"N 086°22'49.9"W
UN640	20°05'19.6"N 086°59'02.7"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ITLES	20°16'16.5"N 086°42'09.4"W
VITEL	20°06'02.0"N 086°23'55.01"W
SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
PAULE	19°48'55.2"N 087°24'33.7"W
LOPKA	20°46'23.6"N 086°37'32.1"W
UN605	20°58'44.5"N 086°57'12.5"W
UN608	20°54'17.3"N 086°50'05.8"W
DEPVA	20°49'11.1"N 086°41'58.2"W
UN606	21°08'06.7"N 086°50'33.4"W
ODLAR	21°22'50.0"N 087°14'11.1"W
SCAHA	21°13'26.7"N 087°20'47.7"W
EPNEL	21°38'33.5"N 087°27'38.6"W
AGNIX	21°53'23.8"N 087°42'13.8"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

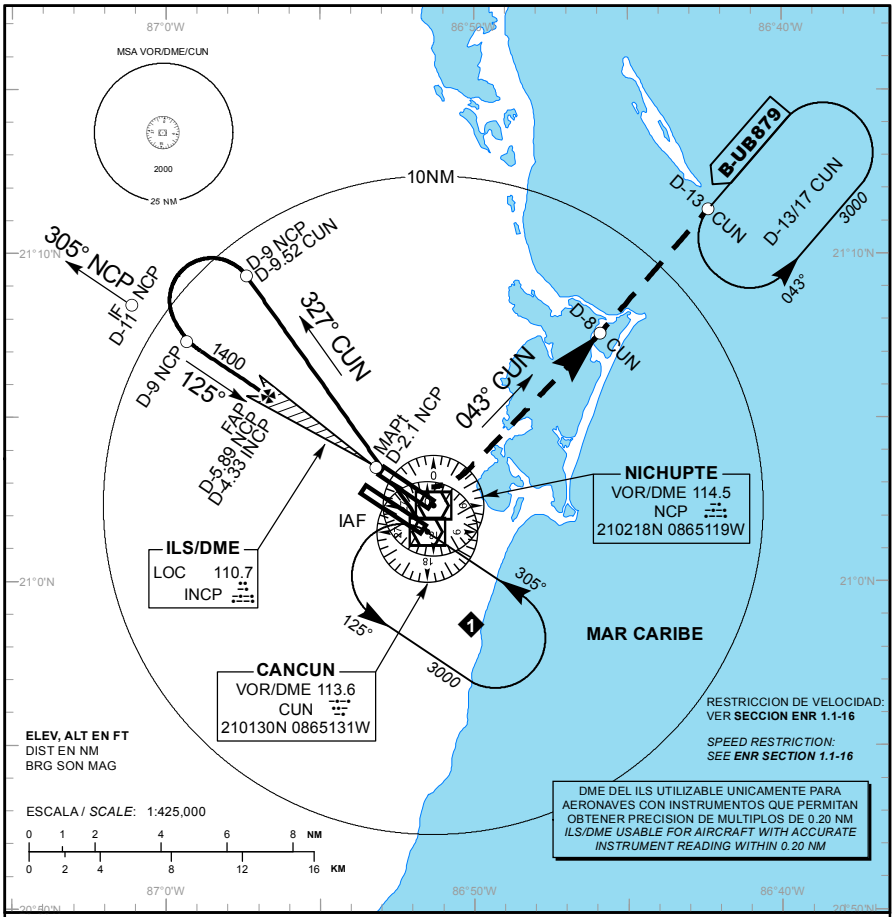
ELEV AD 22 FT

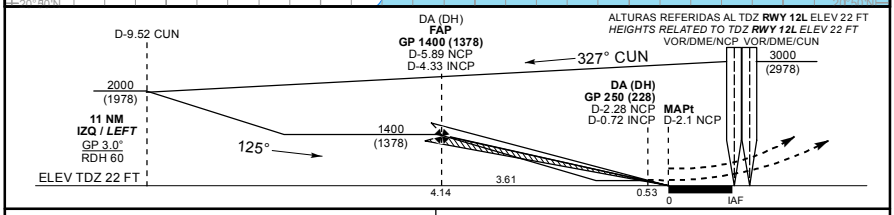
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 1 RWY 12L
LOC RWY 12L





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **LEFT** ON **CUN VOR R-043°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-8 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **3000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.14 NM	FT / NM	424	531	637	743	849	955	1061
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:15

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/INCP** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/INCP***

NM	4	3	2	1
FT	1290 (1268)	980 (958)	660 (638)	340 (318)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 250 (228) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS/*ALS OUT*	DA (DH) 250 (228) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	MDA (MDH) 460 (438) - 3/4 (1200 M)		460 (438) - 1 (1600 M)	460 (438) - 1 1/4 (2000 M)
LOC SIN ALS/*ALS OUT*	MDA (MDH) 460 (438) - 1 (1600 M)		460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SEC "S" RWY 12L/30R	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

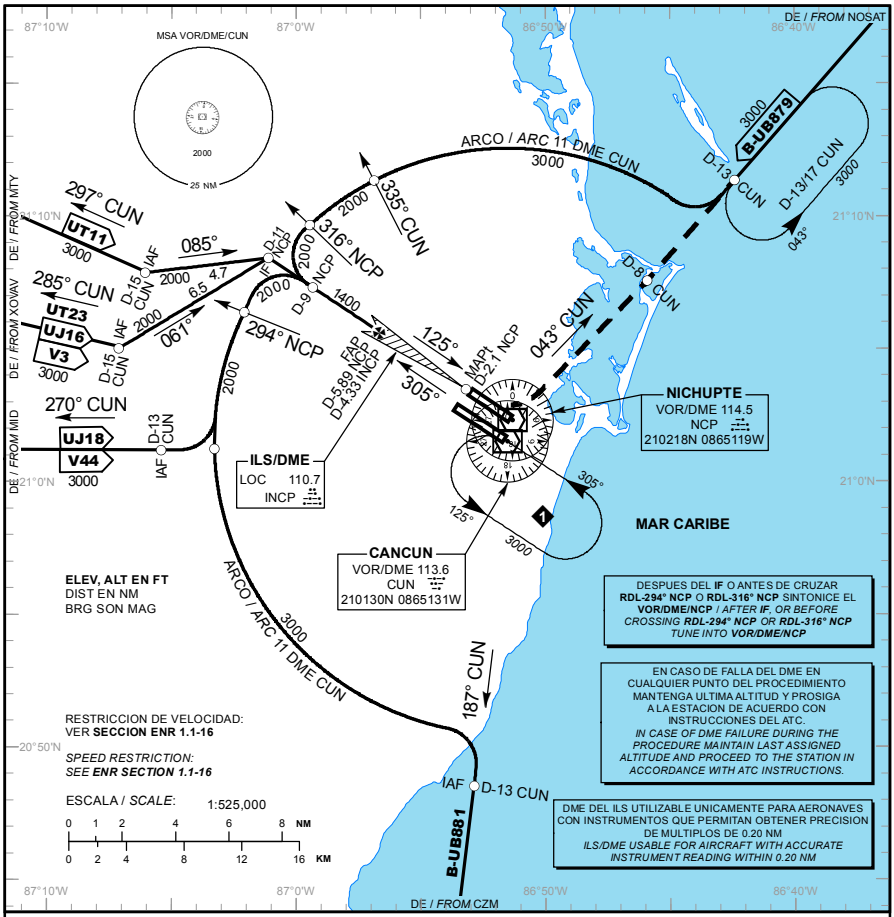
ELEV AD 22 FT

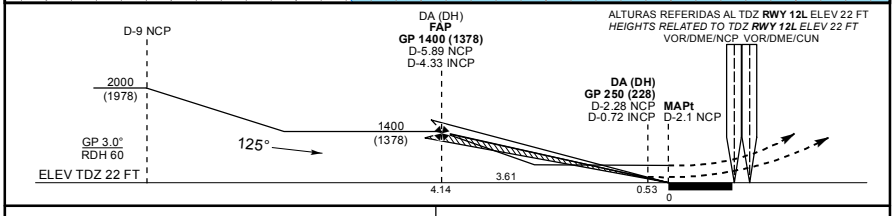
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 2 RWY 12L
LOC RWY 12L





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **LEFT** ON **CUN VOR R-043°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-8 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **3000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.14 NM	FT / NM	424	531	637	743	849	955	1061
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:15

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/INCP** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/INCP***

NM	4	3	2	1
FT	1290 (1268)	980 (958)	660 (638)	340 (318)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 250 (228) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS/*ALS OUT*	DA (DH) 250 (228) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	MDA (MDH) 460 (438) - 3/4 (1200 M)		460 (438) - 1 (1600 M)	460 (438) - 1 1/4 (2000 M)
LOC SIN ALS/*ALS OUT*	MDA (MDH) 460 (438) - 1 (1600 M)		460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SEC "S" RWY 12L/30R	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

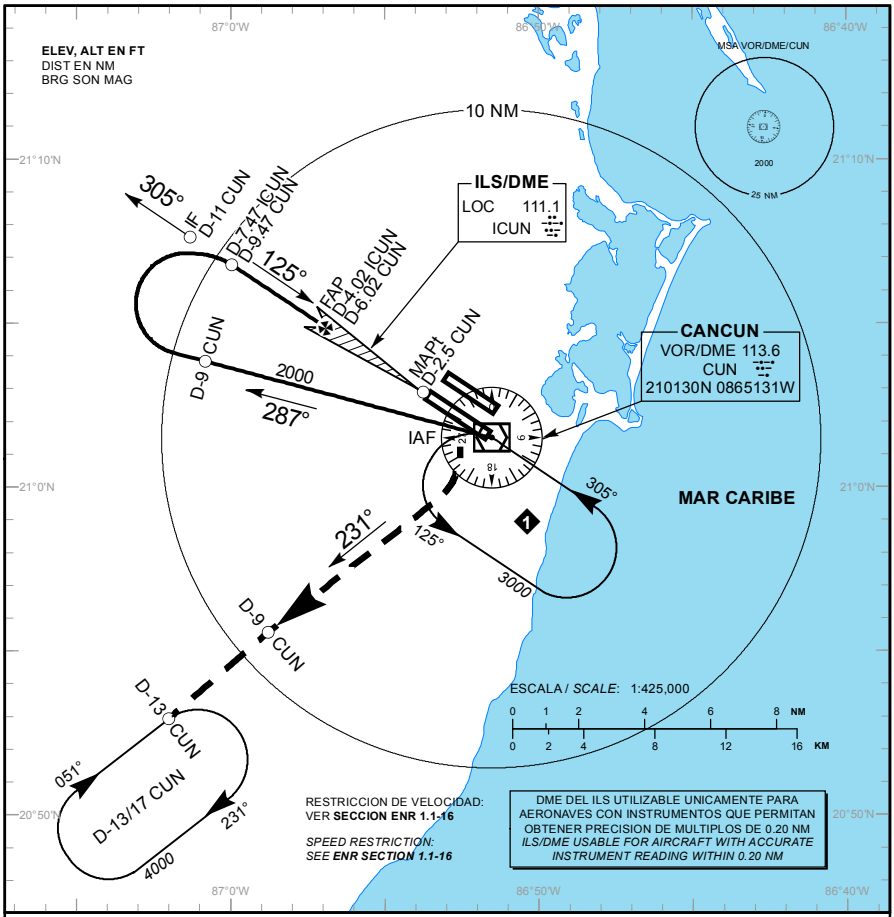
ELEV AD 22 FT

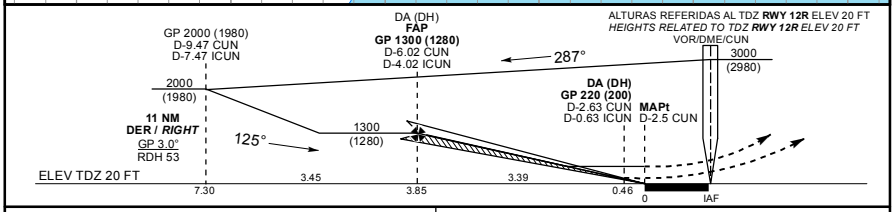
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 1 RWY 12R
LOC RWY 12R





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **RIGHT** ON **CUN VOR R-231°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-9 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **4000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.85 NM	FT / NM	425	531	637	744	850	956	1062
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/ICUN***

NM	4.02	3	2	1
FT	1300 (1280)	970 (950)	660 (640)	340 (320)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 220 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS/*ALS OUT*	DA (DH) 220 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	MDA (MDH) 460 (440) - 3/4 (1200 M)		460 (440) - 1 (1600 M)	460 (440) - 1 1/4 (2000 M)
LOC SIN ALS/*ALS OUT*	MDA (MDH) 460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SEC "N" RWY 12R/30L	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

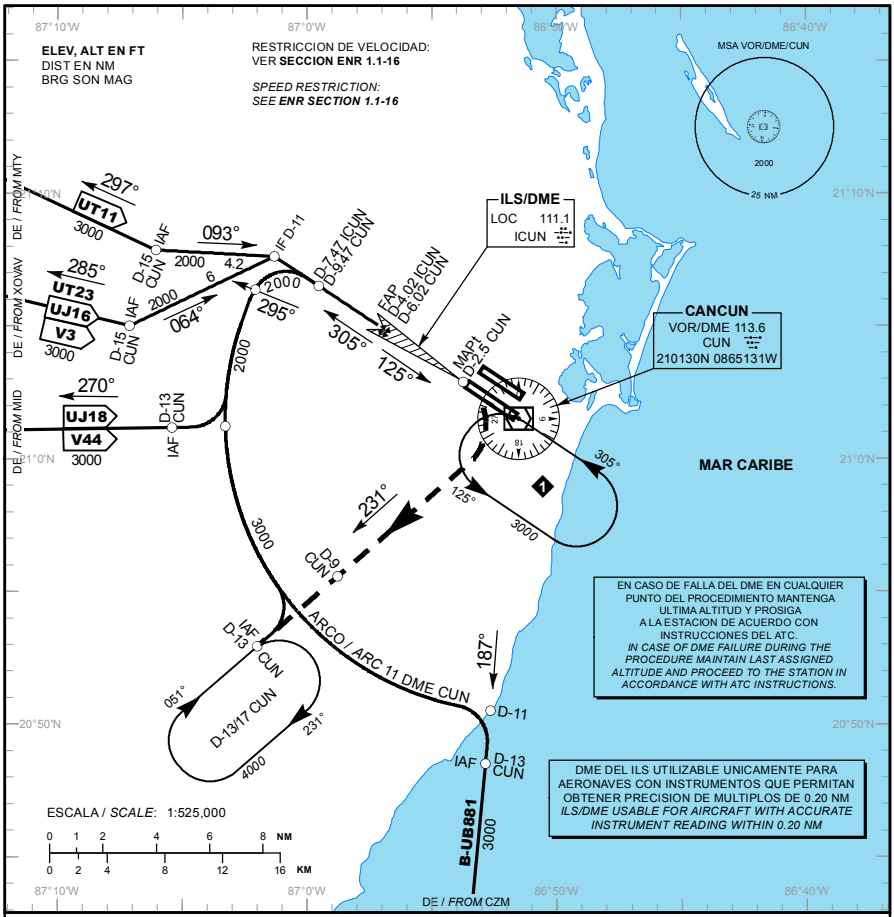
ELEV AD 22 FT

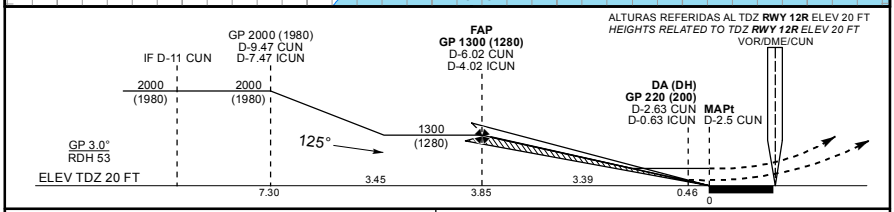
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 2 RWY 12R
LOC RWY 12R





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **RIGHT** ON **CUN VOR R-231°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-9 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **4000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.85 NM	FT / NM	425	531	637	744	850	956	1062
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/ICUN***

NM	4.02	3	2	1
FT	1300 (1280)	970 (950)	660 (640)	340 (320)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; SENTIDO UT23

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 220 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS/*ALS OUT*	DA (DH) 220 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	MDA (MDH) 460 (440) - 3/4 (1200 M)		460 (440) - 1 (1600 M)	460 (440) - 1 1/4 (2000 M)
LOC SIN ALS/*ALS OUT*	MDA (MDH) 460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SEC "N" RWY 12R/30L	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

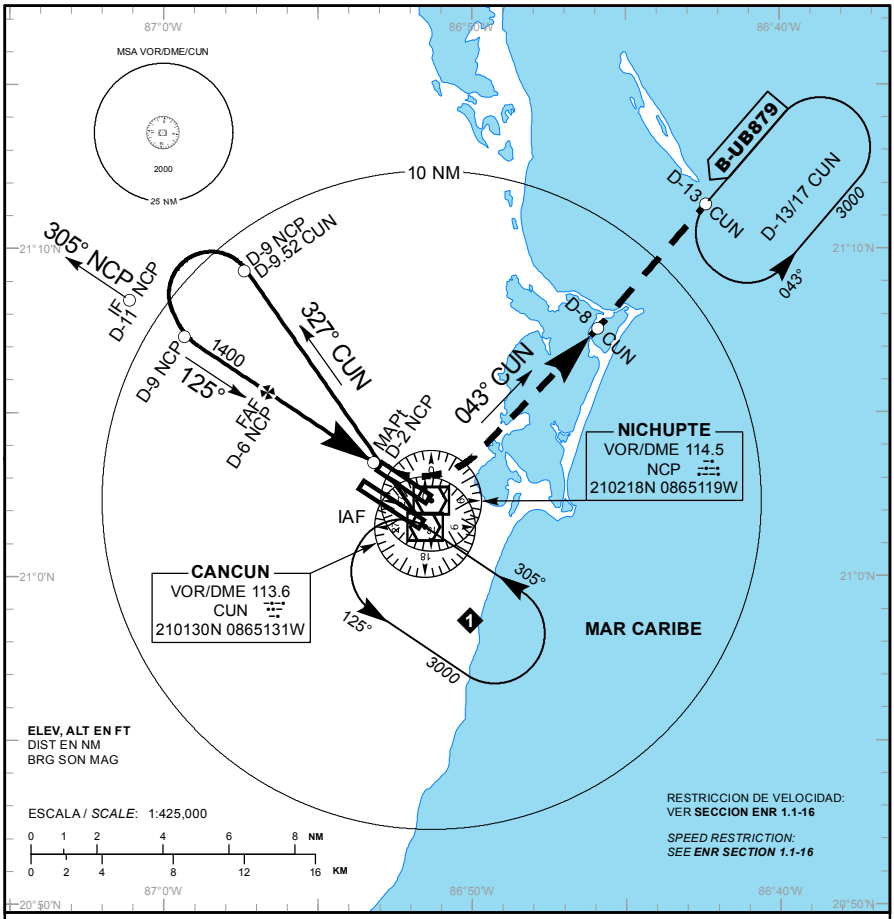
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

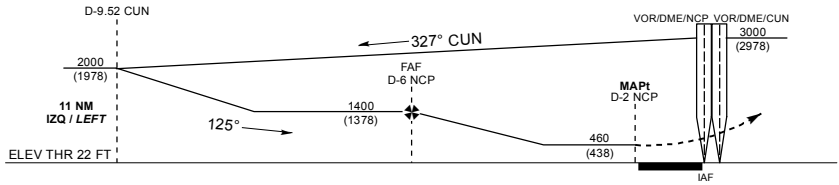
CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 1 RWY 12L



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 12L** ELEV 22 FT
HEIGHTS RELATED TO THR ***RWY 12L*** *ELEV 22 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

TURN ***LEFT*** *ON* ***CUN VOR R-043°*** *OUTBOUND (MAINTAIN* ***2000 FT*** *UNTIL* ***D-8 CUN****) CONTINUE CLIMBING TO* ***3000 FT*** *AND HOLD AT* ***D-13/17 CUN*** *THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 4.24 NM 5.2%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	418	522	626	731	835	940	1044
	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/NCP** /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE ***DME/NCP***

NM	6	5	4	3
FT	1400 (1378)	1090 (1068)	770 (748)	460 (438)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (438) - 1 (1600 M)		460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

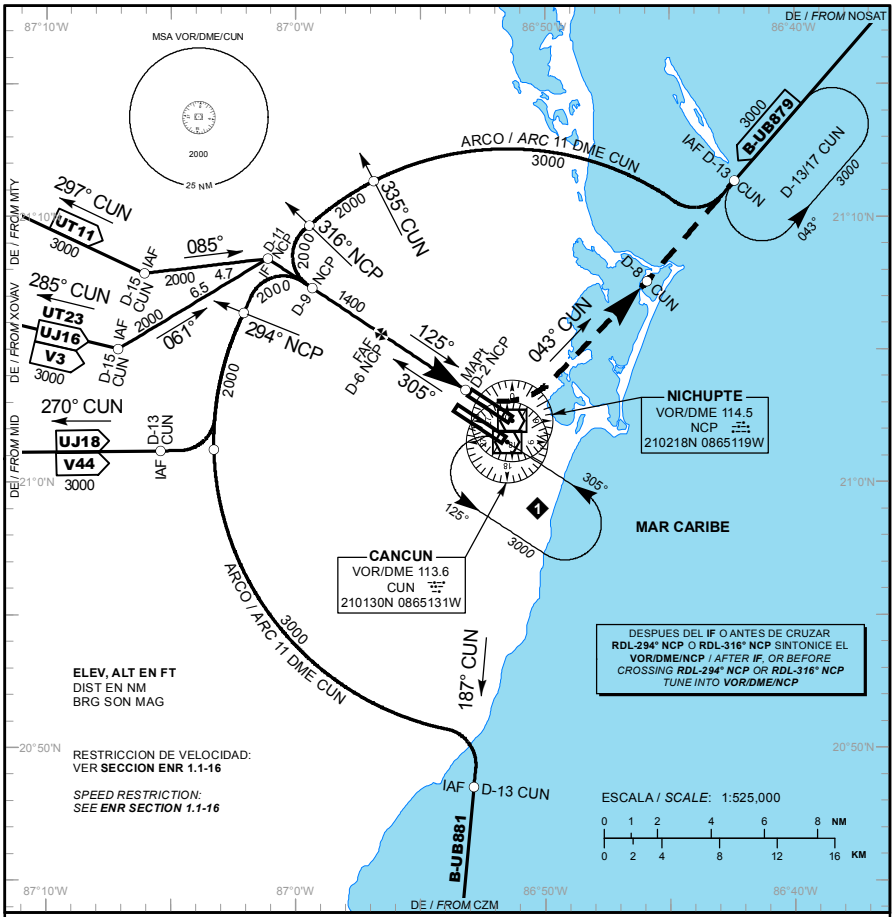
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

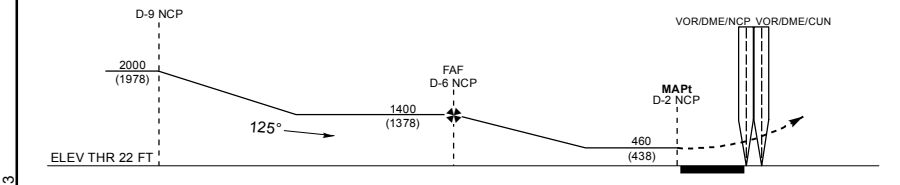
CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 2 RWY 12L



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 12L** ELEV 22 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 12L** ELEV 22 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **LEFT** ON **CUN VOR R-043°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-8 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **3000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 4.24 NM 5.2%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	418	522	626	731	835	940	1044
	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/NCP** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/NCP***

NM	6	5	4	3
FT	1400 (1378)	1090 (1068)	770 (748)	460 (438)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; SENTIDO UT23

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (438) - 1 (1600 M)		460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

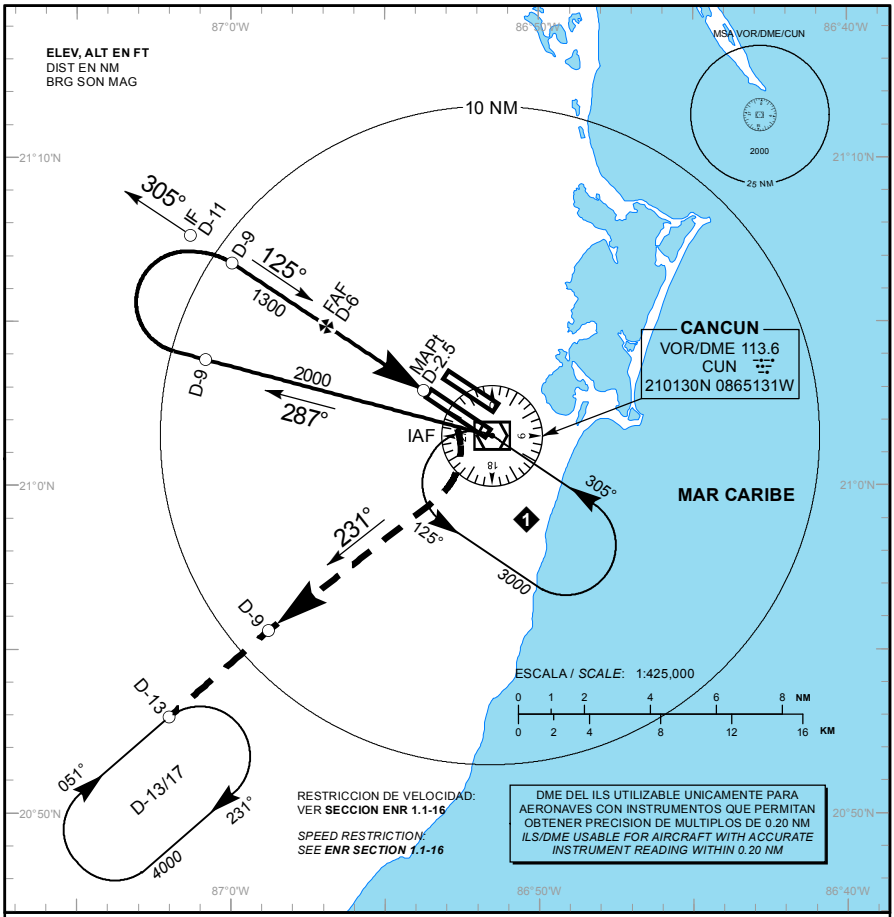
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

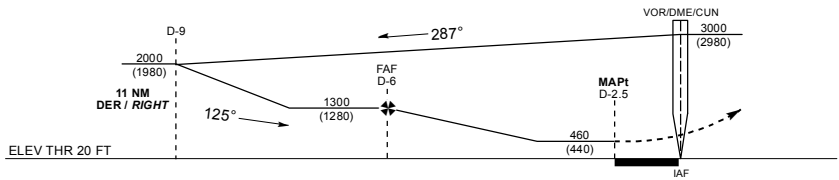
CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 1 RWY 12R



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 12R** ELEV 20 FT
HEIGHTS RELATED TO THR ***RWY 12R*** *ELEV 20 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

TURN ***RIGHT*** *ON* ***CUN VOR R-231°*** *OUTBOUND (MAINTAIN* ***2000 FT*** *UNTIL* ***D-9 CUN****) CONTINUE CLIMBING TO* ***4000 FT*** *AND HOLD AT* ***D-13/17 CUN*** *THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.82 NM	FT / NM	429	537	644	751	859	966	1073
5.3% (3.0°)	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE ***DME/CUN***

NM	6	5	4
FT	1300 (1280)	980 (960)	660 (640)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

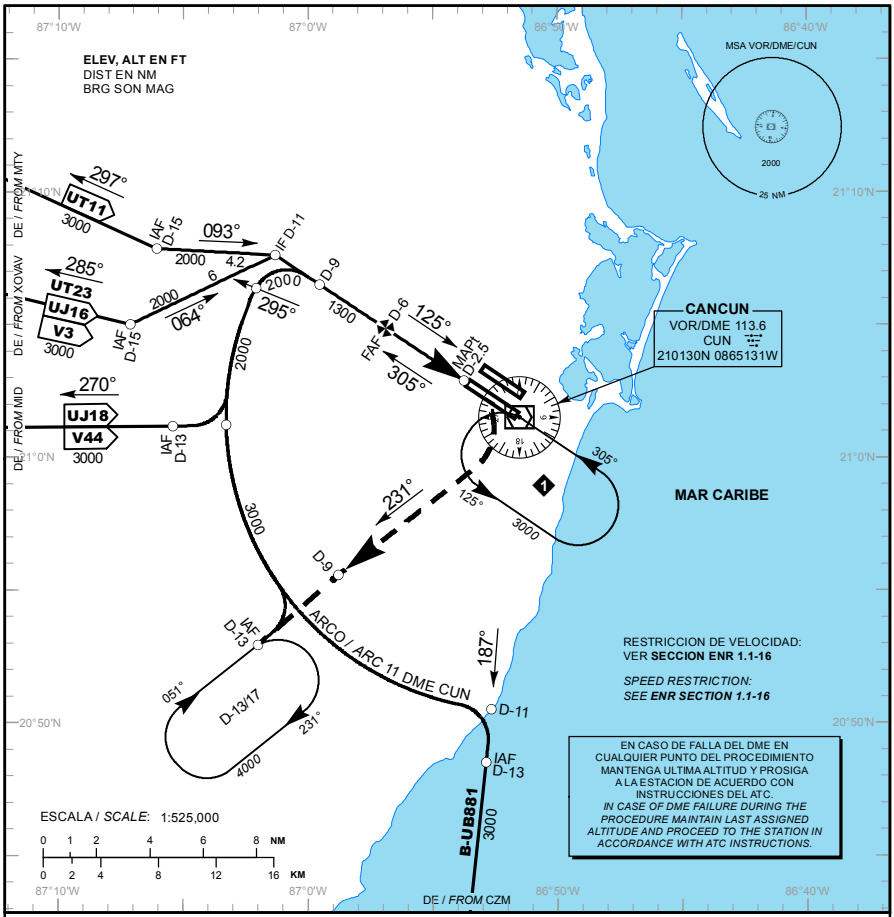
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

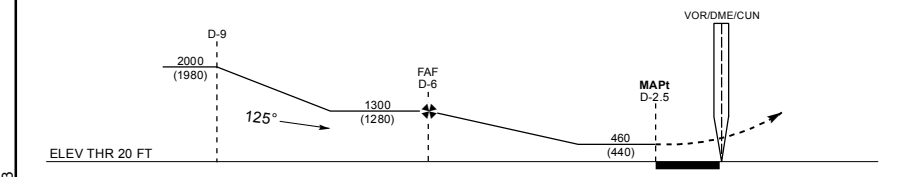
CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 2 RWY 12R



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 12R** ELEV 20 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 12R** ELEV 20 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **RIGHT** ON **CUN VOR R-231°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-9 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **4000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.82 NM	FT / NM	429	537	644	751	859	966	1073
5.3% (3.0°)	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/CUN***

NM	6	5	4
FT	1300 (1280)	980 (960)	660 (640)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; SENTIDO UT23

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

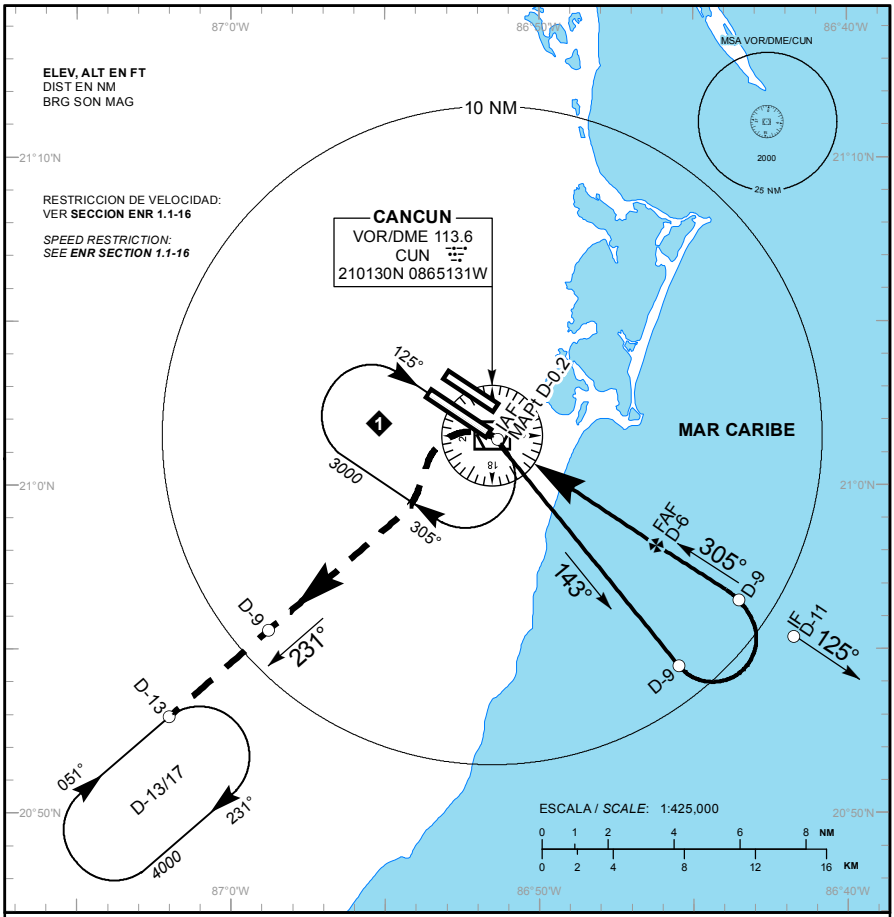
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

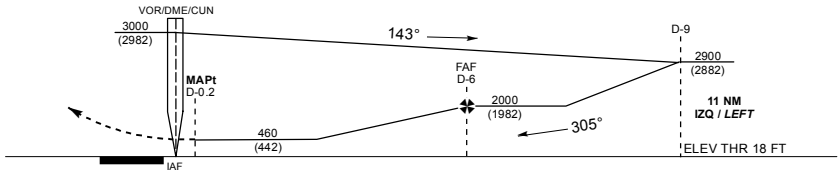
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 1 RWY 30L



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 30L** ELEV 18 FT

*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 30L** ELEV 18 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **LEFT** ON **CUN VOR R-231°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-9 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **4000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 6.28 NM 5.1% (2.9°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	410	513	615	718	820	923	1025
	MIN : SEC	4:21	3:29	2:54	2:29	2:10	1:56	1:44

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/CUN***

NM	6	5	4	3	2
FT	2000 (1982)	1690 (1672)	1380 (1362)	1080 (1062)	770 (752)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (442) - 1 (1600 M)		460 (442) - 1 1/4 (2000 M)	460 (442) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

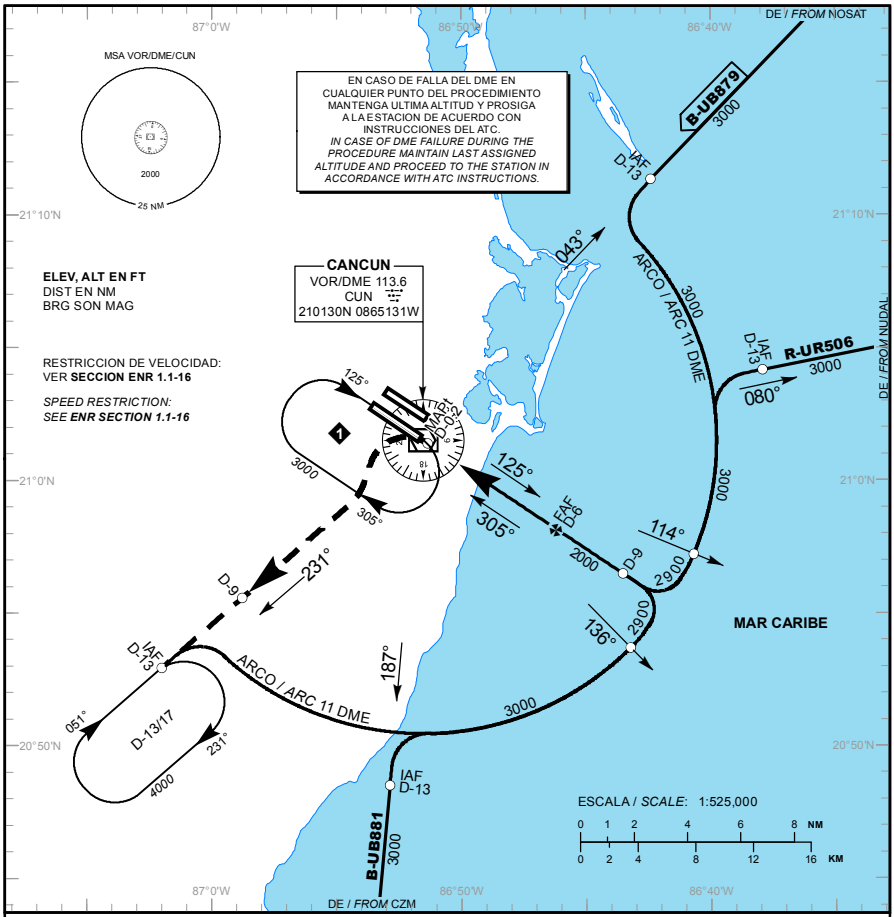
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

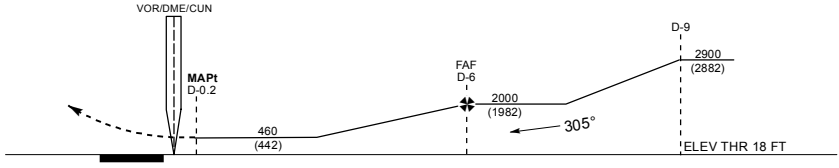
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 2 RWY 30L



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 30L** ELEV 18 FT

*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 30L** ELEV 18 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **LEFT** ON **CUN VOR R-231°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-9 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **4000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 6.28 NM 5.1% (2.9°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	410	513	615	718	820	923	1025
	MIN : SEC	4:21	3:29	2:54	2:29	2:10	1:56	1:44

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/CUN***

NM	6	5	4	3	2
FT	2000 (1982)	1690 (1672)	1380 (1362)	1080 (1062)	770 (752)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (442) - 1 (1600 M)		460 (442) - 1 1/4 (2000 M)	460 (442) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

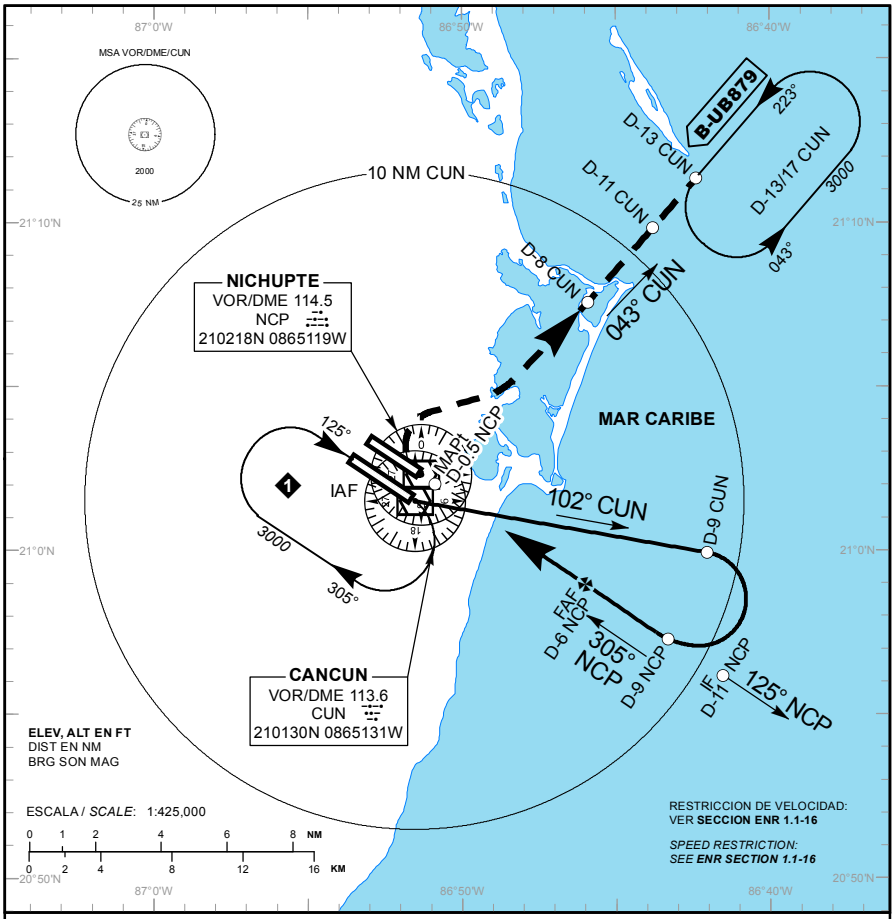
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

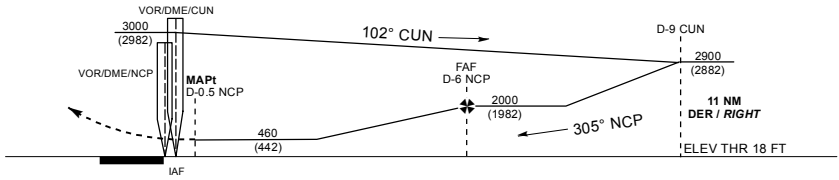
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 1 RWY 30R



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 30R** ELEV 18 FT

*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 30R** ELEV 18 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **RIGHT** ON **CUN VOR R-043°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-8 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **3000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 6.24 NM 5.1% (2.9°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	413	516	619	722	826	929	1032
	MIN : SEC	4:08	3:18	2:45	2:21	2:04	1:50	1:39

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/CUN***

NM	6	5	4	3	2
FT	2000 (1982)	1690 (1672)	1380 (1362)	1070 (1052)	760 (742)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (442) - 1 (1600 M)		460 (442) - 1 1/4 (2000 M)	460 (442) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

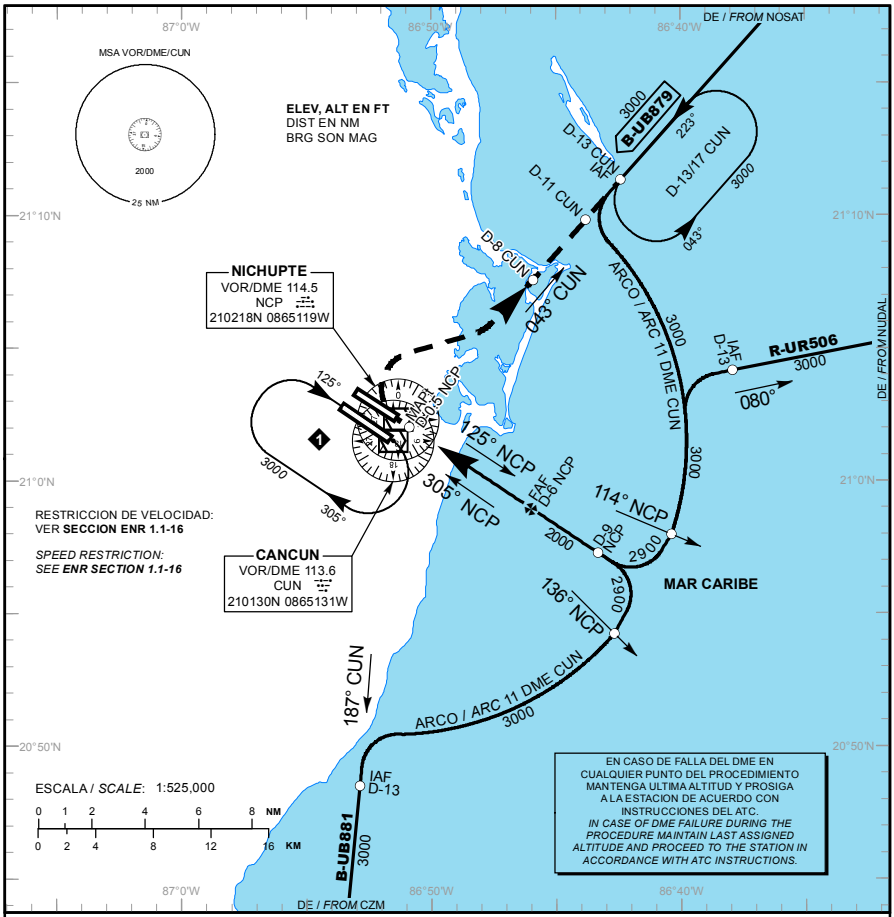
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

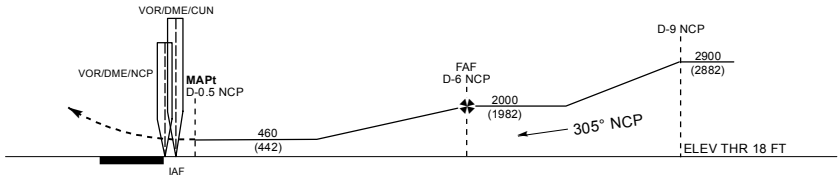
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 2 RWY 30R



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 30R** ELEV 18 FT

*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 30R** ELEV 18 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **RIGHT** ON **CUN VOR R-043°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-8 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **3000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 6.24 NM 5.1% (2.9°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	413	516	619	722	826	929	1032
	MIN : SEC	4:08	3:18	2:45	2:21	2:04	1:50	1:39

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/CUN***

NM	6	5	4	3	2
FT	2000 (1982)	1690 (1672)	1380 (1362)	1070 (1052)	760 (742)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (442) - 1 (1600 M)		460 (442) - 1 1/4 (2000 M)	460 (442) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

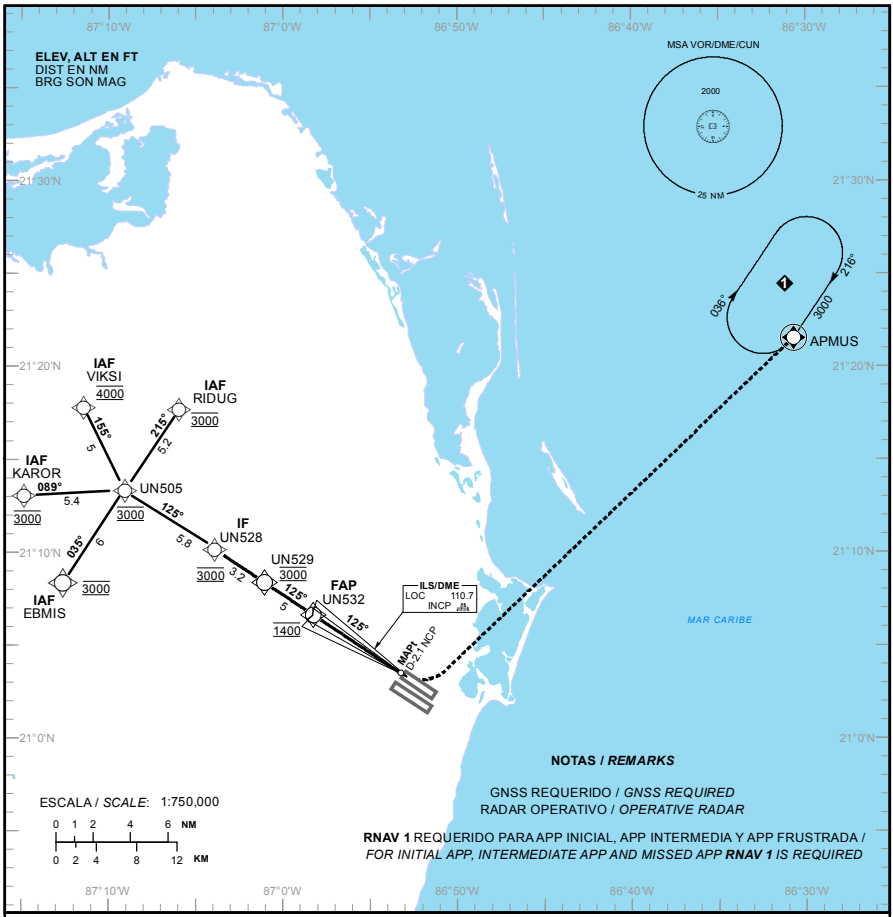
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 3 RWY 12L
LOC RWY 12L

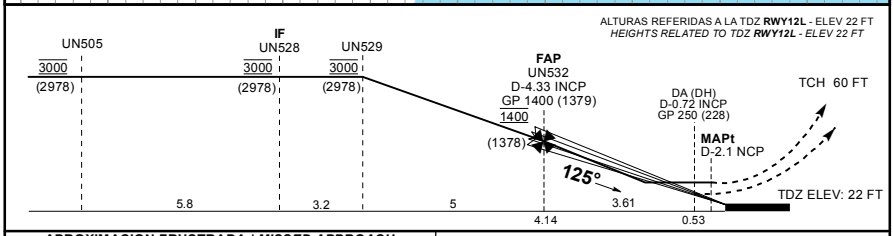


NOTAS / *REMARKS*

GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*

RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*

RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA / *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP **RNAV 1** IS REQUIRED*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **APMUS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **APMUS** AT **3000 FT**.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.14 NM	FT / MIN	424	530	636	742	848	954	1060
3.0°	MIN : SEC	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:14

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/INCP** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/INCP***

NM	4.33	4	3	2	1
FT	1400 (1378)	1295 (1273)	977 (955)	659 (637)	341 (319)

CAMBIOS: FREQ.

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 250 (228) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS-F/*ALS-F OUT*	DA (DH) 250 (228) - 3/4 (1200 M)			
LOC/*FULL*	MDA (MDH) 460 (438) - 3/4 (1200 M)		460 (438) - 1 (1600 M)	460 (438) - 1 1/4 (2000 M)
LOC/*ALS-F OUT*	MDA (MDH) 460 (438) - 1 (1600 M)		460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS PISTA 12L

RUNWAY 12L ILS INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN505	-	215 (213.7)	+2	5.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-		RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@ 4000	-		RNAV 1
002	TF	UN505	-	155 (153.1)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-		RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN505	-	089 (086.7)	+2	5.4	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-		RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN505	-	035 (033.7)	+2	6	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-		RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	APMUS	216 (213.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W	UN528	21°10'09.1"N 087°03'52.5"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W	UN529	21°08'23.1"N 087°01'02.5"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	UN532	21°05'35.4"N 086°56'34.1"W
UN505	21°13'22.6"N 087°09'03.4"W	KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
		EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

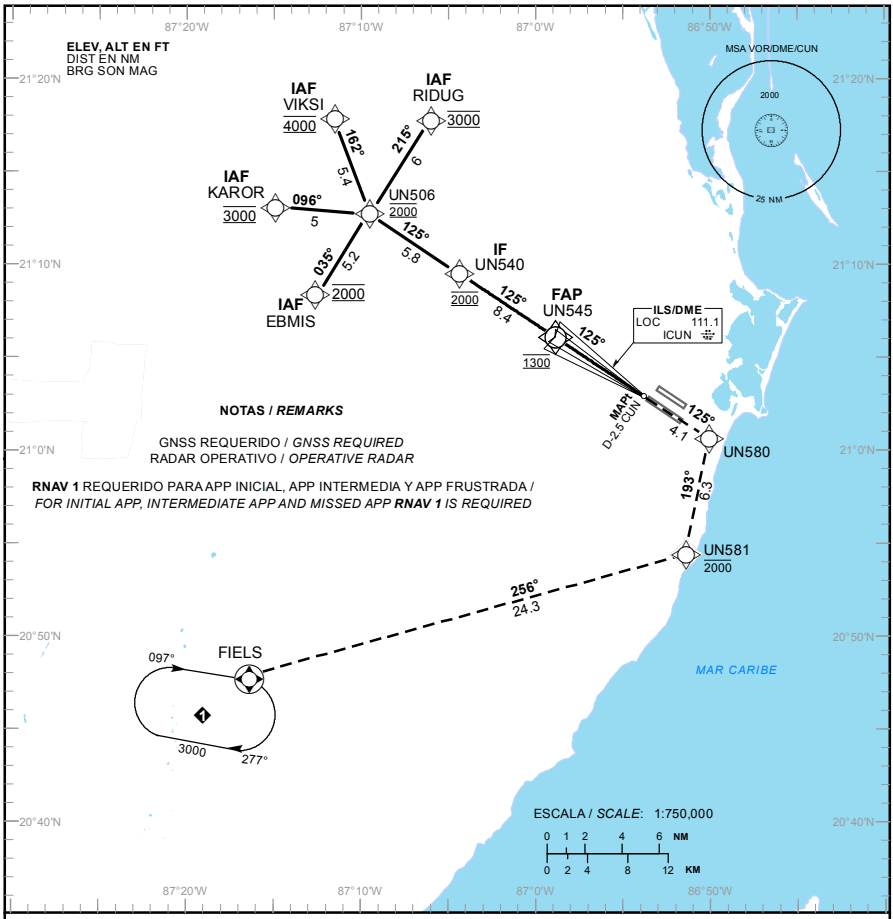
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 3 RWY 12R
LOC RWY 12R



NOTAS / *REMARKS*

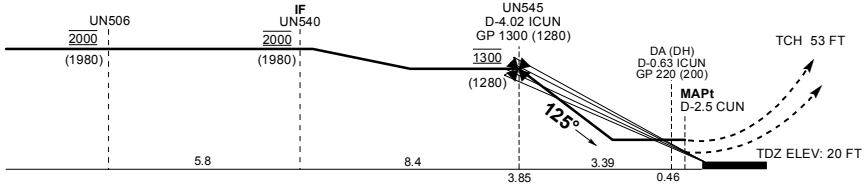
GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*

RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*

RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA / *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP* ***RNAV 1*** *IS REQUIRED*

ALTURAS REFERIDAS A LA TDZ **RWY12R** - ELEV 20 FT

HEIGHTS RELATED TO TDZ ***RWY12R*** *- ELEV 20 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN CURSO **125°** HASTA **UN580** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **FIELS** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON COURSE ***125°*** *TO* ***UN580*** *AND PROCEED IN MISSED APPROACH TO* ***3000 FT*** *AT* ***FIELS*** *AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.85 NM	FT / MIN	424	530	636	742	848	954	1060
3.0°	MIN : SEC	2:53	2:18	1:55	1:39	1:26	1:17	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/ICUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE* ***DME/ICUN***

NM	4.02	3	2	1
FT	1300 (1280)	976 (956)	658 (638)	340 (320)

CAMBIOS: FREQ.

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 220 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS-F/*ALS-F OUT*	DA (DH) 220 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC/*FULL*	MDA (MDH) 460 (440) - 3/4 (1200 M)		460 (440) - 1 (1600 M)	460 (440) - 1 1/4 (2000 M)
LOC/*ALS-F OUT*	MDA (MDH) 460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS PISTA 12R

RUNWAY 12R ILS INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@2000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	096 (093.8)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	215 (213.7)	+2	6	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	162 (160.1)	+2	5.4	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	FIELS	097 (095.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
FIELS	20°47'43.7"N 087°16'22.2"W
UN506	21°12'44.1"N 087°09'30.6"W
UN540	21°09'31.9"N 087°04'21.8"W
UN545	21°04'51.9"N 086°56'53.4"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W
UN580	21°00'36.6"N 086°50'05.4"W
UN581	20°54'23.3"N 086°51'24.0"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

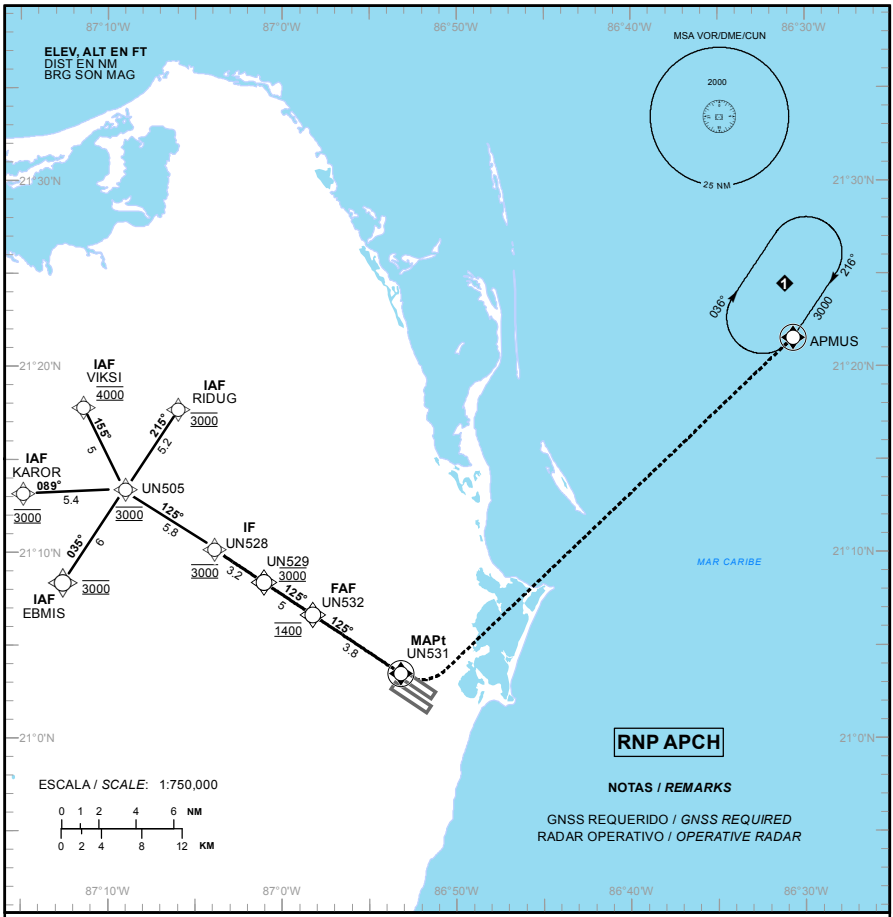
AD ELEV : 22 FT

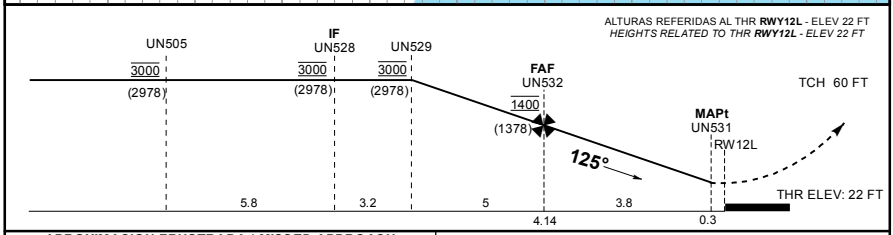
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNP RWY 12L





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **APMUS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **APMUS** AT **3000 FT**.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.8 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26	1:16	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	1360 (1338)	1040 (1018)	720 (698)

CAMBIOS: FREQ.

CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	**460 (438) - 3/4 (1200 M)**		**460 (438) - 1 (1600 M)**	**460 (438) - 1 1/4 (2000 M)**
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	**460 (438) - 1 (1600 M)**		**460 (438) - 1 1/4 (2000 M)**	**460 (438) - 1 1/2 (2400 M)**
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	**480 (458) - 1 (1600 M)**		**580 (558) - 1 1/2 (2400 M)**	**580 (558) - 2 (3200 M)**

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12L

RUNWAY 12L RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	215 (213.7)	+2	5.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	155 (153.1)	+2	5	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	089 (086.7)	+2	5.4	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	035 (033.7)	+2	6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	APMUS	216 (213.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W
UN505	21°13'22.6"N 087°09'03.4"W
RW12L	21°03'17.04"N 086°52'52.99"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN528	21°10'09.1"N 087°03'52.5"W
UN529	21°08'23.1"N 087°01'02.5"W
UN532	21°05'35.4"N 086°56'34.1"W
UN531	21°03'28.9"N 086°53'11.9"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

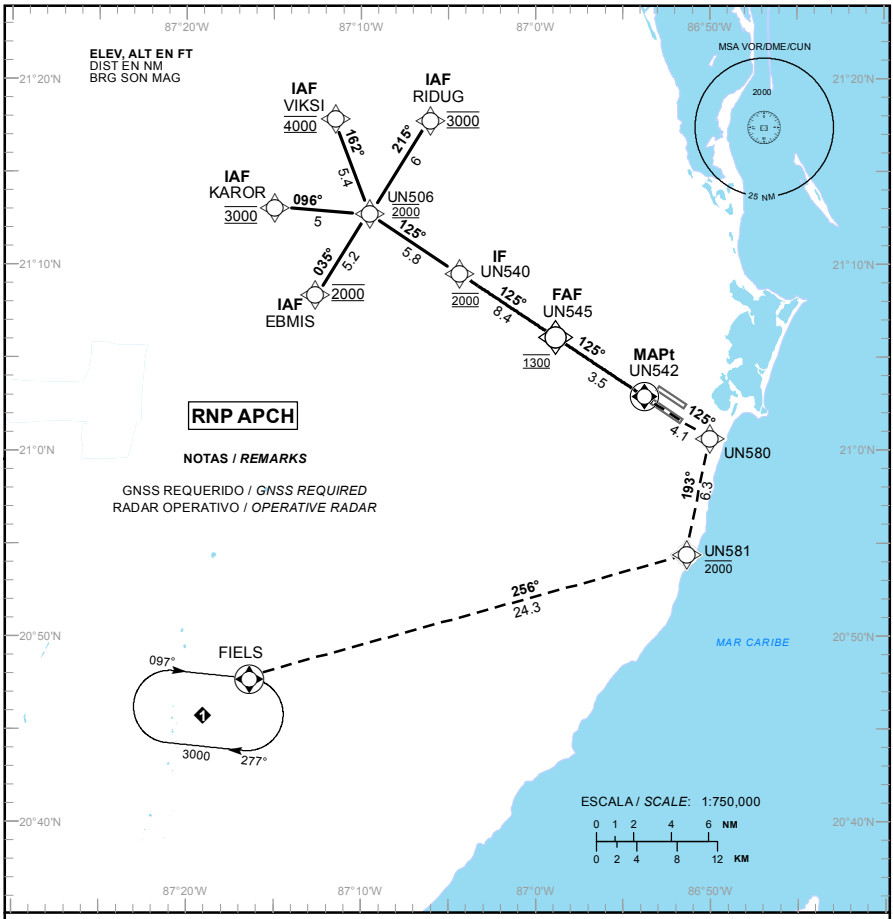
CANCUN

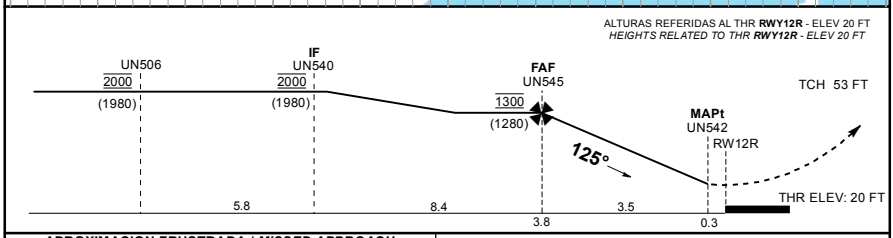
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

RNP RWY 12R





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN CURSO **125°** HASTA **UN580** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **FIELS** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON COURSE **125°** TO **UN580** AND PROCEED IN MISSED APPROACH TO **3000 FT** AT **FIELS** AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.5 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	2:38	2:07	1:46	1:31	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	3	2
FT	1030 (1010)	710 (690)

CAMBIOS: FREQ.

CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	**460 (440) - 3/4 (1200 M)**		**460 (440) - 1 (1600 M)**	**460 (440) - 1 1/4 (2000 M)**
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	**460 (440) - 1 (1600 M)**		**460 (440) - 1 1/4 (2000 M)**	**460 (440) - 1 1/2 (2400 M)**
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	**480 (458) - 1 (1600 M)**		**580 (558) - 1 1/2 (2400 M)**	**580 (558) - 2 (3200 M)**

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12R

RUNWAY 12R RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@2000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	096 (093.8)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	215 (213.7)	+2	6	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	162 (160.1)	+2	5.4	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	FIELS	097 (095.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
FIELS	20°47'43.7"N 087°16'22.2"W
UN506	21°12'44.1"N 087°09'30.6"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W
UN540	21°09'31.9"N 087°04'21.8"W
UN545	21°04'51.9"N 086°56'53.4"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN542	21°02'54.3"N 086°53'45.4"W
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W
RW12R	21°02'43.22"N 086°53'27.66"W
UN580	21°00'36.6"N 086°50'05.4"W
UN581	20°54'23.3"N 086°51'24.0"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

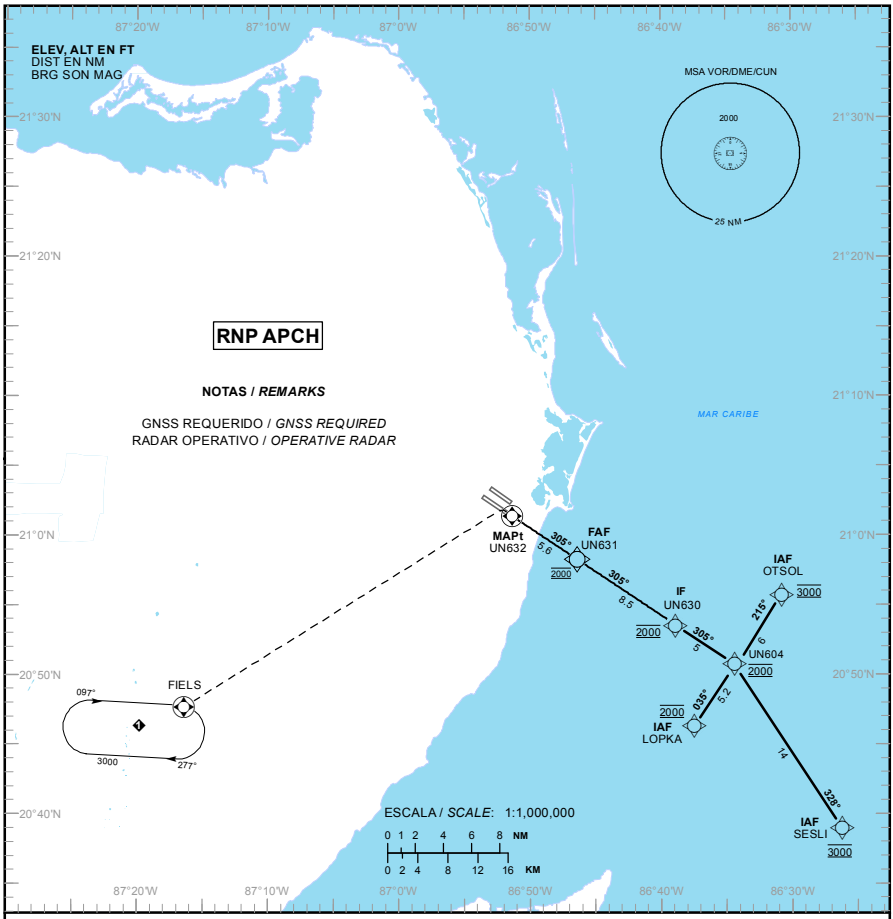
CANCUN

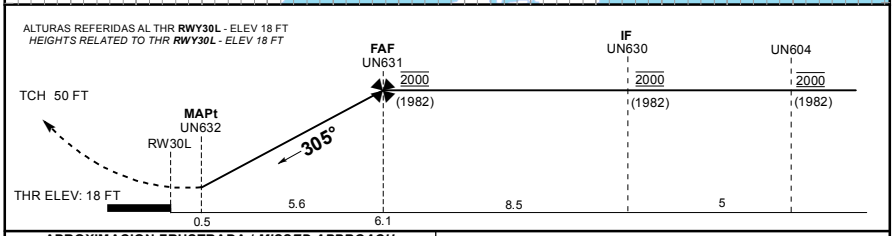
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

RNP RWY 30L





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **FIELS** A/POR ARRIBA DE **3000 FT** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON MISSED APPROACH TO **FIELS** TO **3000 FT** AND CONTINUE HOLDING PATTERN.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.6 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:52	1:41

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	5	4	3	2
FT	1660 (1642)	1340 (1322)	1020 (1002)	700 (682)

CAMBIOS: FREQ.

CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	460 (442) - 3/4 (1200 M)		460 (442) - 1 (1600 M)	460 (442) - 1 1/4 (2000 M)
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	460 (442) - 1 (1600 M)		460 (442) - 1 1/4 (2000 M)	460 (442) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30L

RUNWAY 30L RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF LOPKA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LOPKA	-	-	+2	-	-	@2000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF SESLI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SESLI	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	035 (033.7)	+2	14	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF OTSOL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTSOL	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	035 (033.7)	+2	6	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	FIELS	097 (095.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
LOPKA	20°46'23.6"N 086°37'32.1"W
SESLI	20°39'01.3"N 086°26'12.4"W
UN604	20°50'46.2"N 086°34'25.2"W
OTSOL	20°55'45.4"N 086°30'52.0"W
UN630	20°53'33.9"N 086°38'51.2"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN631	20°58'17.4"N 086°46'23.1"W
UN632	21°01'23.7"N 086°51'20.7"W
FIELS	20°47'43.7"N 087°16'22.2"W
RW30L	21°01'40.07"N 086°51'46.76"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

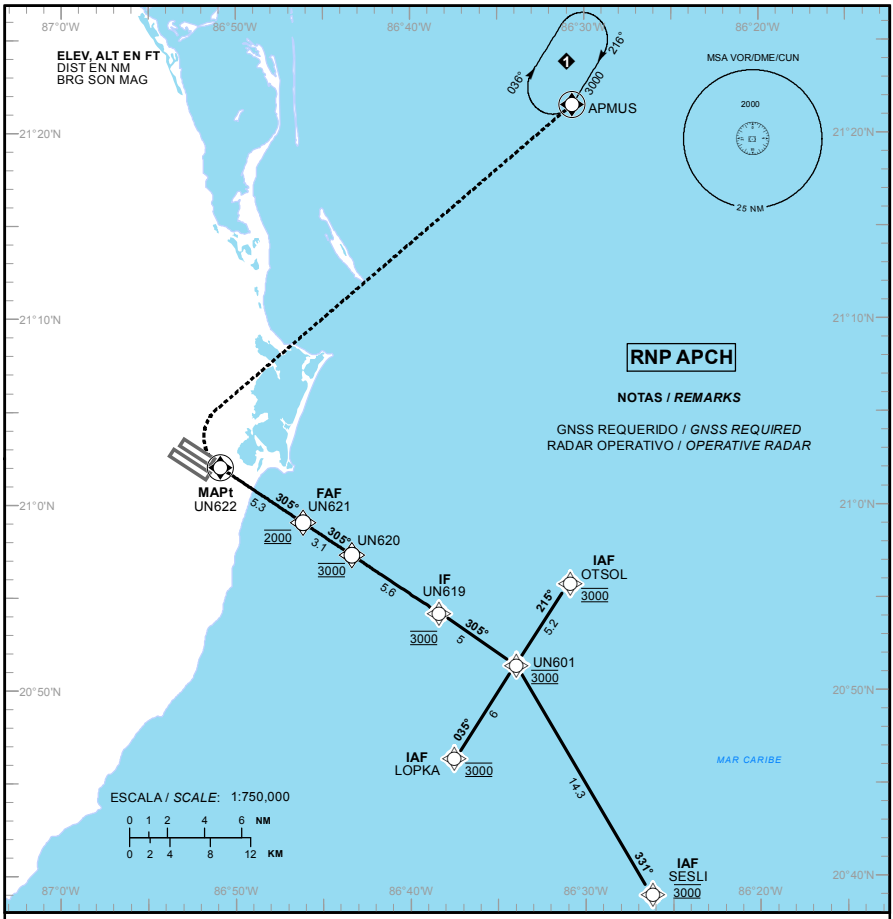
CANCUN

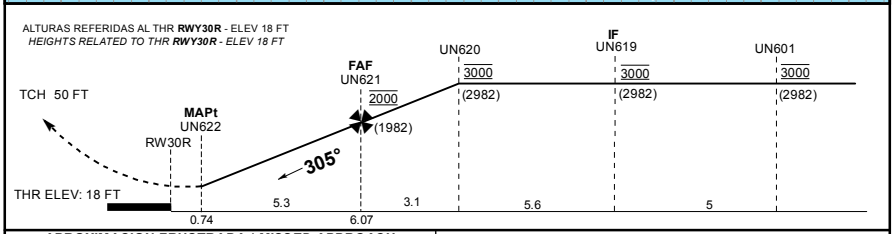
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

RNP RWY 30R





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **APMUS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

TURN RIGHT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON ***APMUS*** *AT* ***3000 FT****.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.3 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46	1:35

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	5	4	3	2
FT	1660 (1642)	1340 (1322)	1020 (1002)	700 (682)

CAMBIOS: FREQ.

CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	**460 (442) - 3/4 (1200 M)**		**460 (442) - 1 (1600 M)**	**460 (442) - 1 1/4 (2000 M)**
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	**460 (442) - 1 (1600 M)**		**460 (442) - 1 1/4 (2000 M)**	**460 (442) - 1 1/2 (2400 M)**
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	**480 (458) - 1 (1600 M)**		**580 (558) - 1 1/2 (2400 M)**	**580 (558) - 2 (3200 M)**

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30R

RUNWAY 30R RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OTSOL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTSOL	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN601	-	215 (213.7)	+2	5.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN619	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN620	-	305 (303.7)	+2	5.6	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN621	-	305 (303.7)	+2	3.1	-	@ 2000	-		RNAV 1
006	TF	UN622	Y	305 (303.7)	+2	5.3	-	-	-		RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF SESLI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SESLI	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN601	-	331 (329.5)	+2	14.3	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN619	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN620	-	305 (303.7)	+2	5.6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN621	-	305 (303.7)	+2	3.1	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
006	TF	UN622	Y	305 (303.7)	+2	5.3	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF LOPKA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LOPKA	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN601	-	035 (033.7)	+2	6	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN619	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN620	-	305 (303.7)	+2	5.6	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN621	-	305 (303.7)	+2	3.1	-	@ 2000	-		RNAV 1
006	TF	UN622	Y	305 (303.7)	+2	5.3	-	-	-		RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	APMUS	216 (213.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OTSOL	20°55'45.4"N 086°30'52.0"W	UN620	20°57'18.8"N 086°43'21.2"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	UN621	20°59'03.8"N 086°46'08.6"W
UN601	20°51'24.8"N 086°33'57.7"W	UN622	21°02'01.7"N 086°50'52.6"W
UN619	20°54'12.3"N 086°38'24.0"W	SESLI	20°39'01.3"N 086°26'12.4"W
LOPKA	20°46'23.6"N 086°37'32.1"W	RW30R	21°02'26.52"N 086°51'32.26"W