CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

*INSTRUMENT APPROACH CHART* **(IAC)**

TA: **18500 FT**

| | |
|---|---|
| TWR | 118.6 ó 118.1 |
| AUX TWR | 118.9 |
| APP | 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7 |
| AUX APP | 120.4 |
| ATIS | 127.7 |
| MMCZ ATIS | 127.8 |
| MMTL ATIS | 127.6 |

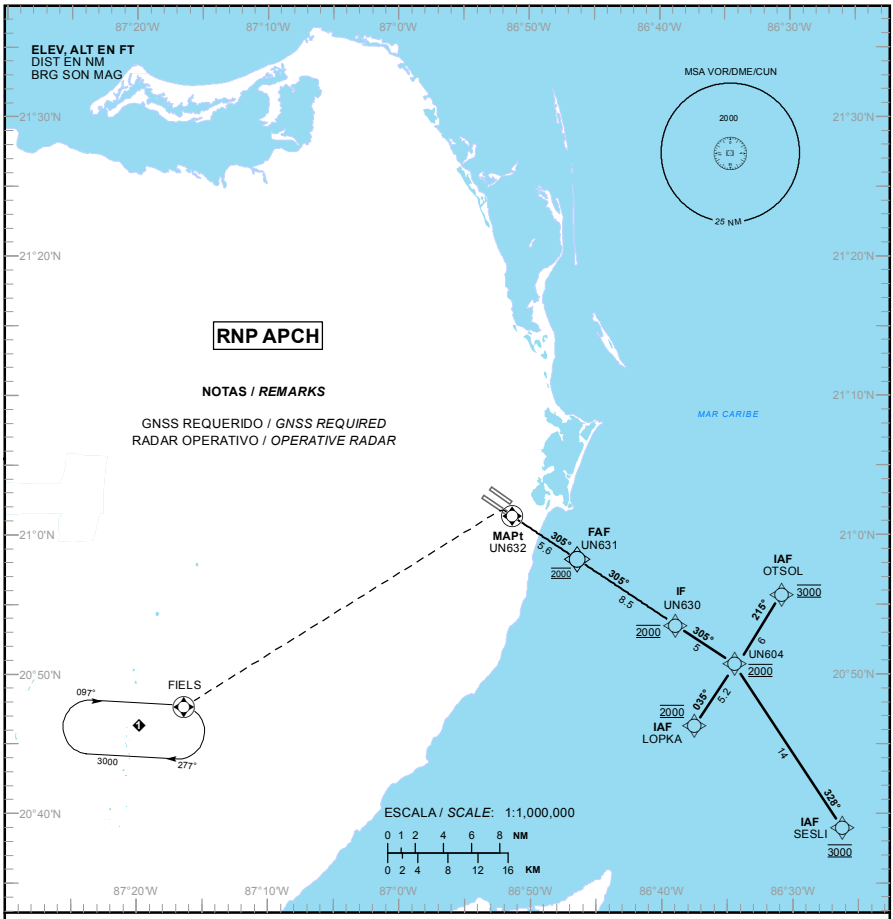
# CANCUN

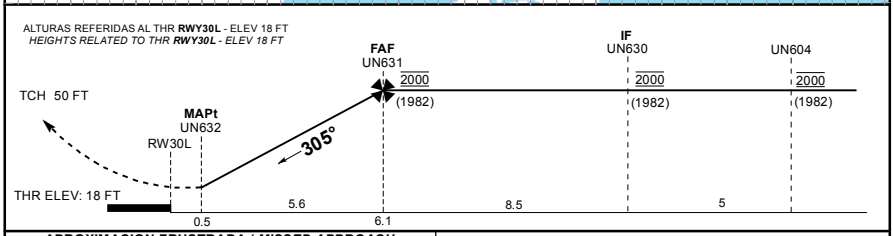
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

# RNP RWY 30L




**APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH***

VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **FIELS** A/POR ARRIBA DE **3000 FT** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON MISSED APPROACH TO **FIELS** TO **3000 FT** AND CONTINUE HOLDING PATTERN.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

| FAF-MAPt | VEL GS (KTS) | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.6 NM | FT / MIN | 425 | 531 | 637 | 743 | 849 | 955 | 1061 |
| 3.0° | MIN : SEC | 4:12 | 3:22 | 2:48 | 2:24 | 2:06 | 1:52 | 1:41 |

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

| NM | 5 | 4 | 3 | 2 |
|---|---|---|---|---|
| FT | 1660 (1642) | 1340 (1322) | 1020 (1002) | 700 (682) |

CAMBIOS: FREQ.

| CAT | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|
| LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH) | 460 (442) - 3/4 (1200 M) | | 460 (442) - 1 (1600 M) | 460 (442) - 1 1/4 (2000 M) |
| LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH) | 460 (442) - 1 (1600 M) | | 460 (442) - 1 1/4 (2000 M) | 460 (442) - 1 1/2 (2400 M) |
| CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L | 480 (458) - 1 (1600 M) | | 580 (558) - 1 1/2 (2400 M) | 580 (558) - 2 (3200 M) |

**TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30L**

***RUNWAY 30L RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE***

**IAF LOPKA**

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track °MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation Specification |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | IF | LOPKA | - | - | +2 | - | - | @2000 | - | - | RNAV 1 |
| 002 | TF | UN604 | - | 035 (033.7) | +2 | 5.2 | - | @2000 | - | - | RNAV 1 |
| 003 | TF | UN630 | - | 305 (303.7) | +2 | 5 | - | @2000 | - | - | RNAV 1 |
| 004 | TF | UN631 | - | 305 (303.7) | +2 | 8.5 | - | @2000 | - | - | RNAV 1 |
| 005 | TF | UN632 | Y | 305 (303.7) | +2 | 5.6 | L | - | - | - | RNAV 1 |
| 006 | DF | FIELS | Y | - | +2 | - | - | 3000 | - | - | RNAV 1 |

**IAF SESLI**

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track °MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation Specification |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | IF | SESLI | - | - | +2 | - | - | @3000 | - | - | RNAV 1 |
| 002 | TF | UN604 | - | 035 (033.7) | +2 | 14 | - | @2000 | - | - | RNAV 1 |
| 003 | TF | UN630 | - | 305 (303.7) | +2 | 5 | - | @2000 | - | - | RNAV 1 |
| 004 | TF | UN631 | - | 305 (303.7) | +2 | 8.5 | - | @2000 | - | - | RNAV 1 |
| 005 | TF | UN632 | Y | 305 (303.7) | +2 | 5.6 | L | - | - | - | RNAV 1 |
| 006 | DF | FIELS | Y | - | +2 | - | - | 3000 | - | - | RNAV 1 |

**IAF OTSOL**

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track °MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation Specification |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | IF | OTSOL | - | - | +2 | - | - | @3000 | - | - | RNAV 1 |
| 002 | TF | UN604 | - | 035 (033.7) | +2 | 6 | - | @2000 | - | - | RNAV 1 |
| 003 | TF | UN630 | - | 305 (303.7) | +2 | 5 | - | @2000 | - | - | RNAV 1 |
| 004 | TF | UN631 | - | 305 (303.7) | +2 | 8.5 | - | @2000 | - | - | RNAV 1 |
| 005 | TF | UN632 | Y | 305 (303.7) | +2 | 5.6 | L | - | - | - | RNAV 1 |
| 006 | DF | FIELS | Y | - | +2 | - | - | 3000 | - | - | RNAV 1 |

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS**

***CODING TABLE FOR HOLDINGS***

| Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T) | Tiempo / Time | Dirección del viraje / Turn direction | Altitud mínima / Minimum altitude (FT) | Altitud máxima / Maximum altitude (FT) | Límite de Velocidad / Speed Limit (KT) | Declinación magnética / Magnetic declination (°) | Especificación de Navegación / Navigation especification |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Espera/ Holding | FIELS | 097 (095.5) | 1 Minuto / Minute | Derecha / Right | 3000 | - | -230 | +2 | RNAV 1 |

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO**

***WAYPOINT COORDINATES***

| Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates |
|---|---|
| LOPKA | 20°46'23.6"N 086°37'32.1"W |
| SESLI | 20°39'01.3"N 086°26'12.4"W |
| UN604 | 20°50'46.2"N 086°34'25.2"W |
| OTSOL | 20°55'45.4"N 086°30'52.0"W |
| UN630 | 20°53'33.9"N 086°38'51.2"W |

| Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates |
|---|---|
| UN631 | 20°58'17.4"N 086°46'23.1"W |
| UN632 | 21°01'23.7"N 086°51'20.7"W |
| FIELS | 20°47'43.7"N 087°16'22.2"W |
| RW30L | 21°01'40.07"N 086°51'46.76"W |