

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

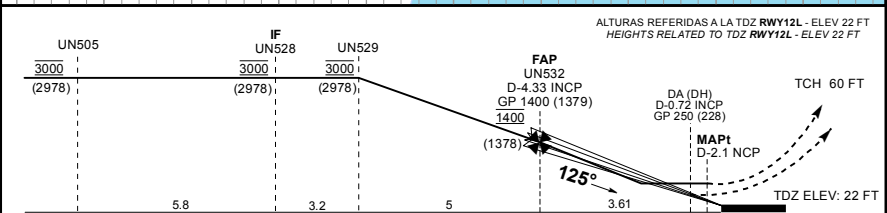
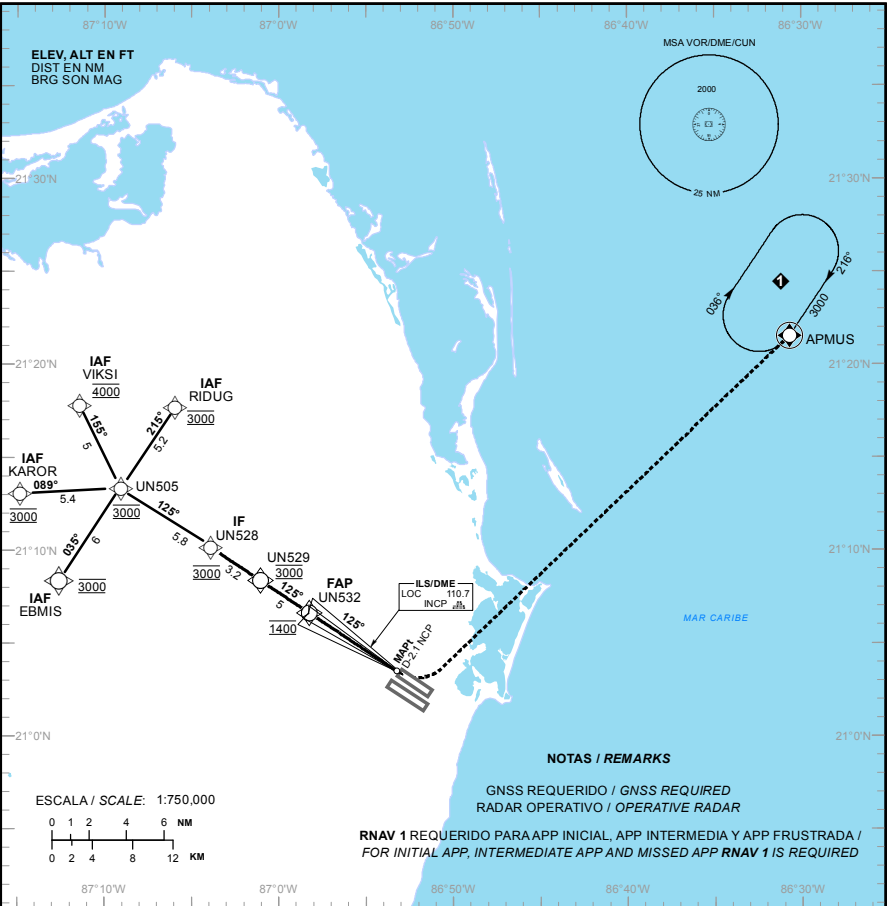
TA: 18500 FT

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMMZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

AD ELEV : 22 FT
VAR 2° W

CANCUN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ILS/DME 3 RWY 12L
LOC RWY 12L



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 3000 FT EN APMUS Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA. TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON APMUS AT 3000 FT.		6.140.03								
		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
		FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		4.14 NM	FT / MIN	424	530	636	742	848	954	1060
		3.0°	MIN : SEC	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:14
		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/INCP / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/INCP								
		NM	4.33	4	3	2	1			
		FT	1400 (1378)	1295 (1273)	977 (955)	659 (637)	341 (319)			
CAT I COMPLETO/FULL	A	B	C	D						
SIN ALS-F OUT	DA (DH) 250 (228) - 1/2 (800 M)									
LOC/FULL	MDA (MDH) 460 (438) - 3/4 (1200 M)							460 (438) - 1 (1600 M)	460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	
LOC/ALS-F OUT	MDA (MDH) 460 (438) - 1 (1600 M)							460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)							580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)	
CNL SECTOR 3° RWY 12L/30R										

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS PISTA 12L
 RUNWAY 12L ILS INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	215 (213.7)	+2	5.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	155 (153.1)	+2	5	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	089 (086.7)	+2	5.4	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	035 (033.7)	+2	6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	APMUS	216 (213.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W	UN528	21°10'09.1"N 087°03'52.5"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W	UN529	21°08'23.1"N 087°01'02.5"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	UN532	21°05'35.4"N 086°56'34.1"W
UN505	21°13'22.6"N 087°09'03.4"W	KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
		EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W