

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
21° 02' 33.87" N 086° 52' 23.52" W
HOT SPOT HS1 (PUNTO CRITICO)
ELEV AD 7

FPQ	122.3	TWR N	118.1	VOR/DME/CUN	113.6	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	TWR S	118.6	VOR/DME/NCP	114.5	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	ILS/DME/ICUN	111.1	APP (FNA)	122.7
CD	122.1	ARR	123.2	ILS/DME/INCP	110.7		
DEP S	123.5	ATIS	127.7	CCP	130.50		
DEP N	124.2						

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

AERONAVES ATERRIZANDO EN PISTA 12R/30L
Y DESALOJANDO EN RODAJE "C5" O "C4"
CONTINUAR EL RODAJE HASTA RODAJE "C"
O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

PRECAUCION CON LOS TRAFICOS EN
MOVIMIENTO EN EL RODAJE "C".

AIRCRAFTS LANDING ON RUNWAY 12R/30L
AND VACATING ON "C5" OR "C4" TAXIWAYS
CONTINUE TAXIING TO "C" TAXIWAY OR
ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.

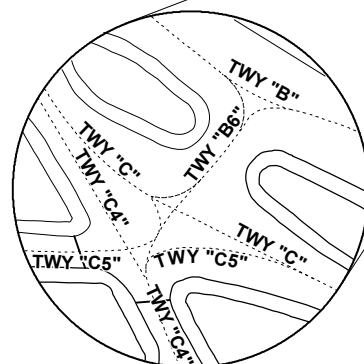
CAUTION WITH THE MOVEMENT TRAFFICS ON
"C" TAXIWAY.

HS1

AERONAVES EN ATERRIZAJE POR PISTA
12R/30L DESALOJAR COMPLETAMENTE
LA PISTA CRUZANDO LOS PUNTOS DE
ESPERA DE PISTA HASTA EL RODAJE "C"

AIRCRAFTS LANDING ON RUNWAY 12R/30L
MUST VACATE COMPLETELY THE RUNWAY
CROSSING THE HOLDING POINTS OF THE
RUNWAY UNTIL TWY "C"

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR



HS1

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 30000

0 240 480 720 M

CAMBIO: NIL