

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTL – TULUM
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TULUM
FELIPE CARRILLO PUERTO

MMTL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	201021.12N, 0873939.55W Centro del eje de pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM SW
3	Elevación/temperatura de referencia:	14.5 M (47.57 FT) / 31°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	2°W (marzo 2024) / 0°08" W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica, S.A. de C.V. Carretera Federal 307 KM. 201, Ejido de Chunyaxché Municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo. 984-123-301-18 y 984-123-30-20 www.aitulum.mx/es / aifcp@aitulum.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMTL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	H24
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	H24
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMTL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Turbosina JET A, Autotanque de 20,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	El servicio de combustible será proporcionado por camiones Pipa y dispensadores.

MMTL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la Ciudad
2	Restaurantes:	En el aeropuerto y en la Ciudad.
3	Transporte:	Taxis, Renta de Autos y Autobuses.
4	Instalaciones y servicios médicos:	En el Aeropuerto: 1 consultorio con servicio de Primeros Auxilios y una zona de hospitalización.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En el Aeropuerto y en la Ciudad.
6	Oficina de turismo:	Kioscos en Edificio Terminal de Pasajeros.
7	Observaciones:	NIL

MMTL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	8
2	Equipo de salvamento:	Se cuenta con el siguiente equipo para combate de incendios y rescate de aeronaves: - Una unidad (ARFF), tipo 6x6 Striker. - Dos unidades (ARFF), tipo 4x4 Striker. - Una unidad de ataque rápido. - Una unidad ambulancia básica. - Una unidad de suministro de agua (cisterna) cap. 172,000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y Barredora de succión.
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista. 2. Rodajes. 3. Plataforma Comercial. 4. Plataforma General.
3	Observaciones:	Disponible todo el año.

MMTL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Terminal: 71,887.5m ²), 760 R/A/W/T Concreto Hidráulico. Plataforma Aviación General: 43,848m ² , 660 R/A/W/T Concreto Hidráulico.
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje A1: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje A3: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje A7: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje A10: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje A15: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B5: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B6: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B8: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B12: 10.5 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B15: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Rodaje B15 se restringe para aeronaves categoría D y E. Rodaje B12 se restringe para aeronaves categoría C, D y E.

MMTL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Plataforma terminal: - Línea de entrada y barra de parada. Plataforma aviación general: - Línea de entrada. - Barra de alineamiento. - Barra de parada.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY: designación de pista, umbral, eje de pista, visada, zona de toma de contacto y faja lateral de pista. LGT RWY: Retil, umbral, borde y extremo de pista. TWY: eje de calle de rodaje, punto de espera de la pista, punto de espera intermedio, con instrucciones obligatorias, de información, faja lateral de calle de rodaje. LGT TWY: Borde, punto intermedio y parada.
3	Barras de parada:	Si
4	Observaciones:	NIL

MMTL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30					
MMTLA101	ARBOL	201100.757N	0874048.434W	27.80	NIL
MMTLA102	ARBOL	201103.811N	0874052.847W	29.94	NIL
MMTLA103	ARBOL	201105.629N	0874055.393W	31.46	NIL
MMTLA104	ARBOL	201100.978N	0874057.763W	29.02	NIL
MMTLA105	ARBOL	201108.329N	0874104.818W	28.41	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 12					
MMTLA201	ANTENA	200942.048N	0873832.364W	20.26	BALIZADO
MMTLA202	ARBOL	200942.214N	0873831.818W	29.10	NIL
MMTLA203	ARBOL	200946.607N	0873827.735W	29.22	NIL
MMTLA204	ARBOL	200932.312N	0873811.689W	32.98	NIL
MMTLA205	ARBOL	200934.869N	0873809.744W	35.41	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos

ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
MMTLB001	ANTENA	201003.036N	0873941.001W	61.60	BALIZADO
MMTLB002	EDIFICIO	201016.967N	0874003.193W	63.85	ILUMINADO
MMTLB003	ÁRBOL	201048.134N	0874041.249W	28.72	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones	
a	b	c	d	e	f	
MMTLB004	ÁRBOL	201050.372N	0874046.598W	29.63	NIL	Superficie de Transición
MMTLB005	ÁRBOL	201051.451N	0874053.102W	31.16	NIL	Superficie de Transición
MMTLB006	ÁRBOL	201100.978N	0874057.763W	29.02	NIL	Superficie de Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30
MMTLB007	ÁRBOL	201105.629N	0874055.393W	31.46	NIL	Superficie de Transición Interna
MMTLB008	ÁRBOL	201103.811N	0874052.847W	29.94	NIL	Superficie de Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30
MMTLB009	ÁRBOL	201100.757N	0874048.434W	27.80	NIL	Superficie de Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30
MMTLB010	ÁRBOL	201059.558N	0874036.465W	30.55	NIL	Superficie de Transición Interna
MMTLB011	ANTENA	201047.434N	0874021.998W	23.20	BALIZADO	Superficie de Transición Interna
MMTLB012	ESTRUCTURA	201032.993N	0873948.220W	33.04	BALIZADO	Superficie de Transición Interna
MMTLB013	ESTRUCTURA	201018.469N	0873921.623W	36.85	BALIZADO	Superficie de Transición Interna
MMTLB014	ÁRBOL	201004.286N	0873853.961W	34.80	NIL	Superficie de Transición Interna
MMTLB015	ÁRBOL	200953.527N	0873834.924W	32.06	NIL	Superficie de Transición Interna
MMTLB016	ÁRBOL	200946.607N	0873827.735W	29.32	NIL	Superficie de Aproximación THR30 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR12
MMTLB017	ÁRBOL	200938.112N	0873834.615W	30.84	NIL	Superficie de Transición Interna
MMTLB018	ÁRBOL	200942.214N	0873831.818W	29.10	NIL	Superficie de Aproximación THR30 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR12
MMTLB019	ÁRBOL	200940.990N	0873838.210W	28.10	NIL	Superficie de Transición Interna

MMTL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) Oficina de Servicios de Información de Vuelo (OSIV)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF. Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica y WEB
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF Avisos Ciclón Tropical Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WB) El Usuario podrá Consultar web. http://capma.mx Español/Ingles
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de Superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 200 MB), Mapa Pronostico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL 050, FL 100, FL 180, FL 240 FL 300, FL 340 y FL 390) Mapa Tiempo Significativo Mapa Tropopausa Mapa Nivel de Congelación. El Usuario podrá Consultar web. http://capma.mx
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	FIR, ACC, TWR, APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) Ciudad de México. Tel. (52) 5557166675 (52) 5531810952 Reportes Meteorológicos serán reportados por la OSIV

MMTL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12	119.99 GEO 121.55 MAG	3700 x 45	Concreto hidráulico 740 R/A/W/T	201051.00N 0874034.87W	12.5 M (41 FT)
30	299.99 GEO 301.55 MAG	3700 x 45	Concreto hidráulico 740 R/A/W/T	200951.24N 0873844.22W	14.5 M (48 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
12 0.08%	NIL	NIL	3820 x 280	NIL	RESA 240 X 150 M
30 0.00%	NIL	NIL	3820 x 280	NIL	RESA 240 X 150 M

MMTL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
12	3700	3700	3700	3700	NIL
30	3700	3700	3700	3700	NIL

MMTL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ 22.8 m PAPI 3° DER 22.8 m	NIL	NIL	3700 50 M Blanca/Amarilla	Rojo	NIL	NIL
30	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ 22.8 m PAPI 3° DER 22.8 m	NIL	NIL	3700 50 M Blanca/Amarilla	Rojo	NIL	NIL

MMTL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: Emplazamiento anemómetro LGT:	1 Izq a 450 M de THR 12 iluminado. 1 Izq a 450 M de THR 30 iluminado. 1 al centro de pista Der. de THR 12 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de Borde Elevadas Azul
4	Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:	2 plantas de Emergencia / Sin Corte de Energía
5	Observaciones:	NIL

MMTL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO: Ondulación geoidal:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Tulúm Circulo 7 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 1000 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s):	Tulum Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMTL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Tulum Torre	118.65 MHZ	H24	NIL
SMC	SMC	121.85 MHZ	H24	NIL
APP	Cancún Aproximación	123.2 MHZ	H24	LLEGADAS CANCÚN
APP	Cancún Aproximación	120.8 MHZ	1500/2200	SALIDAS OESTE
APP	Cancún Aproximación	123.5 MHZ	1300/0300	SALIDAS SUR
ATIS	Tulum Información	127.6 MHZ	H24	NIL

MMTL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°W/2023	TQO	115.0 MHZ	H24	200937.49N 0873818.82W	NIL	NIL
ILS DME CAT I						
LOC 12 2°W/2023	ITQO	109.10 MHZ	H24	200946.20N 0873834.90W	NIL	NIL
GP		331.40 MHZ	H24	201048.70N 0874022.20W	NIL	NIL

MMTL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

MMTL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMTL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

MMTL AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Se identifica la siguiente avifauna en las inmediaciones del aeropuerto:

Nombre científico	Nombre común	Nombre científico	Nombre común
Bubulcus ibis	Garza ganadera	Fregata magnificens	Fragata
Buteo plagiatus	Aguililla gris	Accipiter bicolor	Gavilán bicolor
Caracara cheriway	Caracará	Accipiter striatus	Gavilán pajarero
Cathartes aura	Aura	Amazona albifrons	Loro frente blanca
Coragyps atratus	Zopilote	Campephilus guatemalensis	Carpintero pico plata
Quiscalus mexicanus	Zanate	Dryocopus lineatus	Carpintero lineado
Buteo brachyurus	Aguilucho cola corta	Coccyzus americanus	Cuclillo piquigualdo
Nombre científico	Nombre común	Nombre científico	Nombre común
Buteo platypterus	Gavilán ala ancha	Cyanocorax yucatanicus	Chara yucateca
Chondrohierax	Gavilán caracolero	Psilorhinus morio	Urraca parda
Harpagus bidentatus	Gavilán bidentado	Hirundo rustica	Golondrina Cuatí norteño
Rupornis magnirostris	Gavilán caminero	Ramphastos sulfuratus	Tucán pico canoa
Eupsittula nana	Perico pecho sucio		

Las medidas de mitigación de riesgos se encuentran consideradas en el Plan de Manejo de la Fauna Silvestre y Programa de Gestión y Peligro Aviario de la Fauna Silvestre (PGPAFS) del Aeropuerto, no obstante, lo anterior, se considera importante que los operadores aéreos consideren dicha fauna en sus operaciones.

Se aconseja a los pilotos de aeronaves, cuando las limitaciones de diseño de las instalaciones de las aeronaves lo permitan, encienda las luces de aterrizaje en vuelo dentro del área terminal y durante los procedimientos de despegue, aproximación a tierra y ascenso y descenso.