

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMVR - VERACRUZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GENERAL HERIBERTO JARA

MMVR AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	190844.81 N 0961114.51 W en intersección de pista 01/19 Y calle de rodaje E
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	10 KM al SW
3	Elevación/temperatura de referencia:	27.5 M (90 FT) / 30° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax:	Aeropuerto de Veracruz, S. A. de C. V. Las Bajadas s/n C. P. 91698 Veracruz, Ver. (229) 93 49 008 (229) 93 45 372
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/0500
2	Aduanas e inmigración:	1200/0500
3	Dependencias de Sanidad:	1200/0500
4	Oficina de notificación AIS:	1200/0500
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1200/0500
6	Oficina de notificación MET:	1200/0500
7	ATS:	1200/0500
8	Abastecimiento de combustible:	1200/0500
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMVR AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA 3 tanques de TURBOSINA JET A: 163,000 L. 1 tanque de GASAVION 100LL: 80,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	En edificio terminal y ciudad
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponibles en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En edificio terminal
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Disponible
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se contempla la renta de equipo de retiro de aeronaves

MMVR AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Trabajos de desyerbe (EVENTUALES) en franjas de seguridad del área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMVR AD 2.8 - DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PSN NR 1: CONC / 68/R/B/W/T PSN NR 2 a 6: CONC / 57/R/B/W/T PSN NR 7 a 10: CONC / 68/R/B/W/T GENERAL; ASPH, PCN 57/F/A/X/T PSN HELICÓPTEROS: PCN CONC 18/R/B/W/T BASE DE OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS: CONC: PCN 21/R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / Entre RWY 01-19 y TWY C; ASPH PCN 57/F/A/X/T TWY A: 23 M / Entre TWY C y TWY D; CONC PCN 55/R/B/W/T; TWY B: 23 M / Entre RWY 01-19 y TWY C; ASPH PCN 57/F/A/X/T TWY B: 23 M / Entre TWY C y TWY D; CONC PCN 55/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY A y TWY B; CONC PCN 55/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY B y TWY E; ASPH PCN 57/F/A/X/T; TWY C: 23 M / Entre TWY E y THR 19; ASPH PCN 57/F/A/X/T TWY D: 23 M / PCN PSN NR 1: CONC / 68/R/B/W/T PSN NR 2 a 6: CONC / 53/R/B/W/T PSN NR 7 a 10: CONC / 68/R/B/W/T Rodaje E: 23 M / Entre RWY 01/19 y TWY C ASPH PCN 57/F/A/X/T Rodaje E: 23 M / Entre TWY C y APRON BASE DE HELICOPTEROS ASPH PCN 34/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	TWY E entre TWY C y APRON BASE DE HELICÓPTEROS sin luces de borde de calle de rodaje.

MMVR AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: Aproximaciones a los apartaderos de espera y en las intersecciones
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

MMVR AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO						
En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01						
MMVRA10001	EDIFICIO	190909.796N	0961105.006W	27	NIL	NIL
MMVRA10002	POSTE	190913.892N	0961105.471W	29	NIL	NIL
MMVRA10003	POSTE	190913.806N	0961104.132W	30.5	NIL	NIL
MMVRA10004	POSTE	190914.353N	0961105.597W	30	NIL	NIL
MMVRA10005	ÁRBOL	190914.501N	0961105.996W	30	NIL	NIL
MMVRA10006	POSTE	190914.314N	0961104.502W	30	NIL	NIL
MMVRA10007	ÁRBOL	190914.299N	0961104.279W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10008	POSTE	190915.440N	0961109.748W	27	NIL	NIL
MMVRA10009	POSTE	190914.983N	0961107.228W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10010	POSTE	190915.001N	0961106.284W	30	NIL	NIL
MMVRA10011	EDIFICIO	190914.669N	0961104.342W	28.5	NIL	NIL
MMVRA10012	ÁRBOL	190914.948N	0961105.178W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10013	POSTE	190915.620N	0961107.966W	30	NIL	NIL
MMVRA10014	POSTE	190916.135N	0961110.298W	28.5	NIL	NIL
MMVRA10015	ÁRBOL	190915.484N	0961106.598W	30.5	NIL	NIL
MMVRA10016	ÁRBOL	190915.847N	0961108.466W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10017	ÁRBOL	190915.606N	0961106.950W	30	NIL	NIL
MMVRA10018	POSTE	190916.171N	0961109.445W	28	NIL	NIL
MMVRA10019	ÁRBOL	190915.050N	0961103.396W	32	NIL	NIL
MMVRA10020	POSTE	190916.196N	0961109.416W	27.5	NIL	NIL
MMVRA10021	EDIFICIO	190914.960N	0961102.842W	41.5	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01						
MMVRA10022	POSTE	190916.672N	0961110.734W	27.5	NIL	NIL
MMVRA10023	EDIFICIO	190916.073N	0961106.551W	30	NIL	NIL
MMVRA10024	ÁRBOL	190916.618N	0961107.537W	29	NIL	NIL
MMVRA10025	ÁRBOL	190917.197N	0961110.226W	29	NIL	NIL
MMVRA10026	ÁRBOL	190917.006N	0961108.279W	34	NIL	NIL
MMVRA10027	ÁRBOL	190917.179N	0961107.285W	30	NIL	NIL
MMVRA10028	ÁRBOL	190918.281N	0961111.260W	30	NIL	NIL
MMVRA10029	ÁRBOL	190918.565N	0961112.156W	30.5	NIL	NIL
MMVRA10030	ÁRBOL	190918.349N	0961109.636W	31	NIL	NIL
MMVRA10031	ÁRBOL	190919.030N	0961110.748W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10032	ÁRBOL	190918.151N	0961105.104W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10033	ÁRBOL	190917.680N	0961102.508W	30	NIL	NIL
MMVRA10034	ÁRBOL	190919.235N	0961109.974W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10035	ÁRBOL	190918.292N	0961104.013W	32	NIL	NIL
MMVRA10036	ÁRBOL	190919.339N	0961108.628W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10037	ÁRBOL	190919.102N	0961107.390W	34	NIL	NIL
MMVRA10038	ÁRBOL	190918.695N	0961104.639W	31	NIL	NIL
MMVRA10039	ÁRBOL	190920.099N	0961107.631W	31	NIL	NIL
MMVRA10040	ÁRBOL	190919.890N	0961105.665W	30.5	NIL	NIL
MMVRA10041	ÁRBOL	190920.407N	0961108.064W	30	NIL	NIL
MMVRA10042	EDIFICIO	190920.567N	0961106.882W	29	NIL	NIL
MMVRA10043	ÁRBOL	190921.661N	0961104.420W	33	NIL	NIL
MMVRA10044	ÁRBOL	190921.568N	0961103.077W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10045	ÁRBOL	190922.374N	0961106.446W	30.5	NIL	NIL
MMVRA10046	ÁRBOL	190922.961N	0961106.187W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10047	ÁRBOL	190923.306N	0961106.295W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10048	ÁRBOL	190922.680N	0961102.490W	31	NIL	NIL
MMVRA10049	ÁRBOL	190922.784N	0961101.532W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10050	ÁRBOL	190924.030N	0961106.778W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10051	ÁRBOL	190925.772N	0961108.185W	32	NIL	NIL
MMVRA10052	ÁRBOL	190927.043N	0961103.606W	34.5	NIL	NIL
MMVRA10053	ÁRBOL	190927.551N	0961059.707W	32.5	NIL	NIL
MMVRA10054	EDIFICIO	190941.278N	0961100.632W	41.5	NIL	NIL
MMVRA10055	ANTENA	190946.418N	0961053.022W	54	NIL	NIL
MMVRA10056	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191001.261N	0961053.033W	64	NIL	NIL
MMVRA10057	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191007.349N	0961053.400W	58.5	NIL	NIL
MMVRA10058	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191011.701N	0961104.189W	64.5	NIL	NIL
MMVRA10059	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191013.753N	0961054.930W	58	NIL	NIL
MMVRA10060	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191017.440N	0961106.551W	52	NIL	NIL
MMVRA10061	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191024.917N	0961055.286W	55	NIL	NIL
MMVRA10062	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191035.634N	0961056.276W	58	NIL	NIL
MMVRA10063	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191053.472N	0961056.791W	67.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 19						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMVRB10001	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 08 58.146 N	096 13 44.807 W	87.5	NIL	CÓNICA
MMVRB10002	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 10.282 N	096 13 29.705 W	92.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10003	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 19.447 N	096 13 26.270 W	87	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10004	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 17.413 N	096 13 20.870 W	84	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10005	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 22.925 N	096 13 15.730 W	83.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10006	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 21.766 N	096 13 15.082 W	83.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10007	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 24.786 N	096 13 03.803 W	82.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10008	EDIFICIO	19 10 15.146 N	096 12 56.650 W	73.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10009	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 27.490 N	096 12 53.024 W	86.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10010	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 31.147 N	096 12 38.344 W	72.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10011	ÁRBOL	19 09 20.073 N	096 11 14.165 W	33.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10012	ZONA ARBOLADA	19 09 18.932 N	096 11 13.605 W	33	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10013	ÁRBOL	19 09 15.847 N	096 11 08.466 W	31.5	NIL	DEP / APP
MMVRB10014	ÁRBOL	19 09 17.006 N	096 11 08.279 W	34	NIL	DEP / APP
MMVRB10015	ÁRBOL	19 09 19.102 N	096 11 07.390 W	34	NIL	DEP / APP
MMVRB10016	POSTE	19 09 15.001 N	096 11 06.284 W	30	NIL	DEP / APP
MMVRB10017	POSTE	19 09 14.353 N	096 11 05.597 W	30	NIL	DEP / APP
MMVRB10018	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 10 11.701 N	096 11 04.189 W	64.5	NIL	DEP / APP
MMVRB10019	EDIFICIO	19 09 09.796 N	096 11 05.006 W	27	NIL	DEP / APP
MMVRB10020	POSTE	19 09 14.314 N	096 11 04.502 W	30	NIL	DEP / APP
MMVRB10021	POSTE	19 09 13.806 N	096 11 04.132 W	30.5	NIL	DEP / APP
MMVRB10022	ZONA ARBOLADA	19 09 15.050 N	096 11 03.396 W	32	NIL	DEP / APP
MMVRB10023	EDIFICIO	19 09 09.533 N	096 11 03.311 W	27	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10024	POSTE	19 09 13.709 N	096 11 02.864 W	31	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10025	EDIFICIO	19 09 14.960 N	096 11 02.842 W	42	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10026	POSTE	19 09 13.180 N	096 11 02.450 W	30	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10027	EDIFICIO	19 09 14.540 N	096 11 01.219 W	31	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10028	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 10 01.261 N	096 10 53.033 W	64	NIL	DEP / APP
MMVRB10029	ANTENA	19 09 46.418 N	096 10 53.022 W	54	NIL	DEP / APP

MMVR AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0500
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMVR AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
01	011.15 GEO 007.75 MAG	2400 x 45	700 M Flexible 57/F/A/X/T 1700 M Rígido 68/R/B/X/T	190742.34 N 0961127.46 W	27.0 M (89 FT)
19	191.15 GEO 187.75 MAG	2400 x 45	1700 M Rígido 68/R/B/X/T 700 M Flexible 57/F/A/X/T	190858.91 N 0961111.58 W	20.5 M (67 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.277%	NIL	NIL	2520 x 150	NIL	NIL

MMVR AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

MMVR AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
19	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMVR AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca THR 01 iluminado 1 entre rodaje B y rodaje E iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata
5	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMVR AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Veracruz circulo de 11 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 1500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Veracruz Torre Español / inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Veracruz	118.5 MHZ	1200/0500	NIL
APP	Aproximación Veracruz	120.4 MHZ	1200/0500	NIL
FPQ	Información de Vuelo Veracruz	122.35 MHZ	1200/0500	Plan de Vuelo Grabado Tel: (229) 239 46 25 (229) 939 59 17
ATIS	Información Veracruz	127.8 MHZ	1300/0100	NIL

MMVR AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E 2017	VER	114.0	H24	190835.64N 0961120.87W	NIL	NIL

MMVR AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

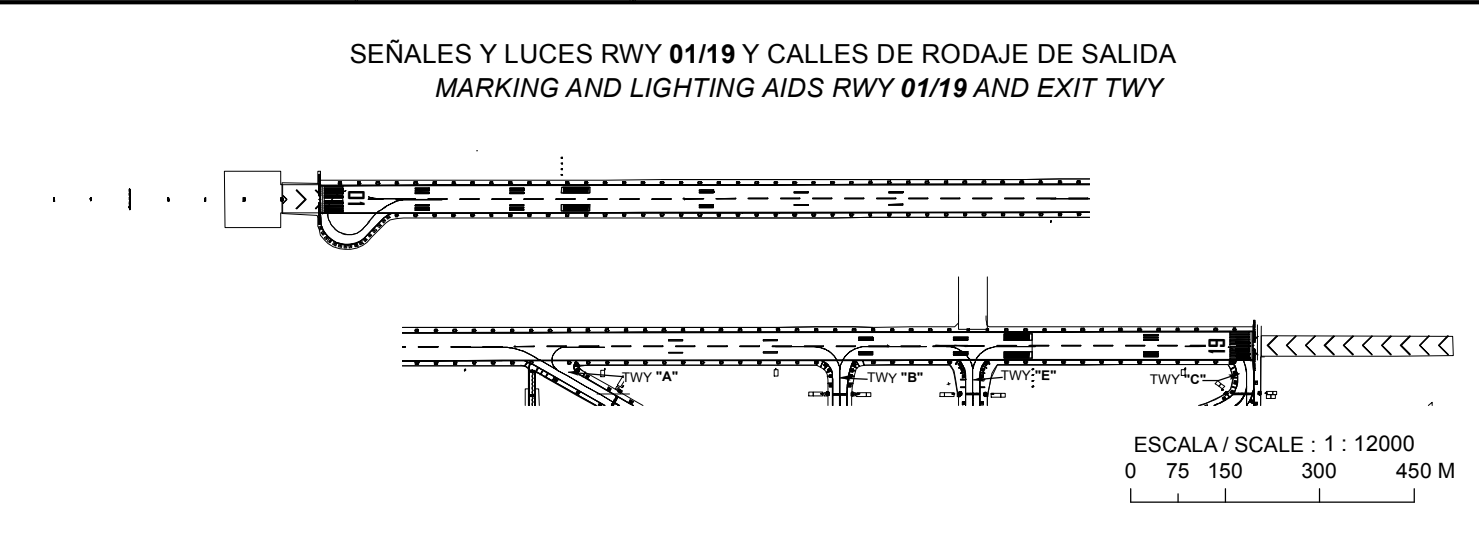
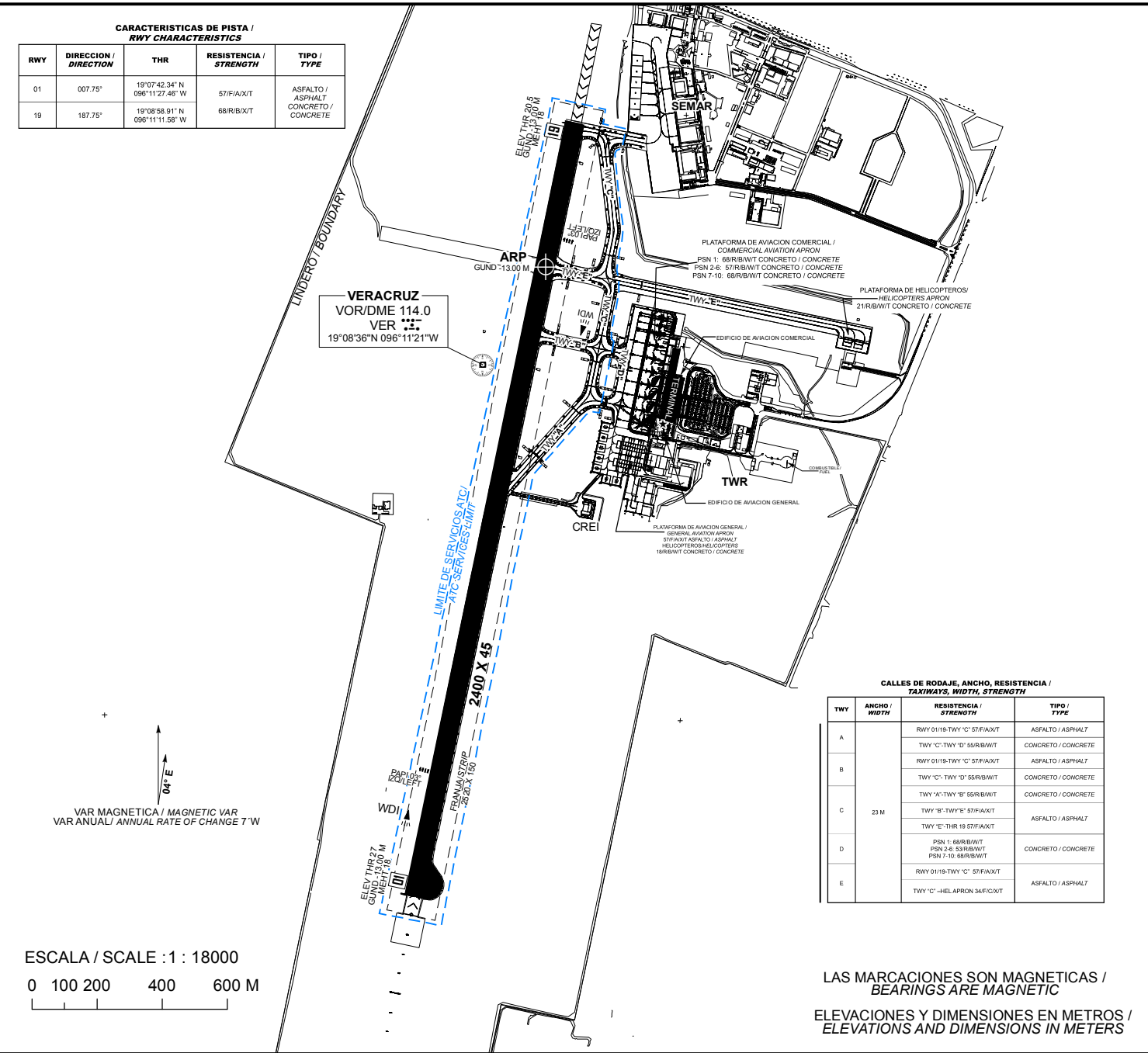
MMVR AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMVR AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO

I

NIL



MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 01/19	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	300-1 (1600 M)	1000 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES		

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES **TURBORREACTORAS** A LA SALIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, DEBERAN USAR **REMOLQUE** PARA **EVITAR DAÑOS** MATERIALES AL EDIFICIO TERMINAL

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE **TOWED** WHEN THEY LEAVE THE COMMERCIAL AVIATION APRON, SO AS **TO AVOID MATERIAL DAMAGES** TO THE TERMINAL BUILDING

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

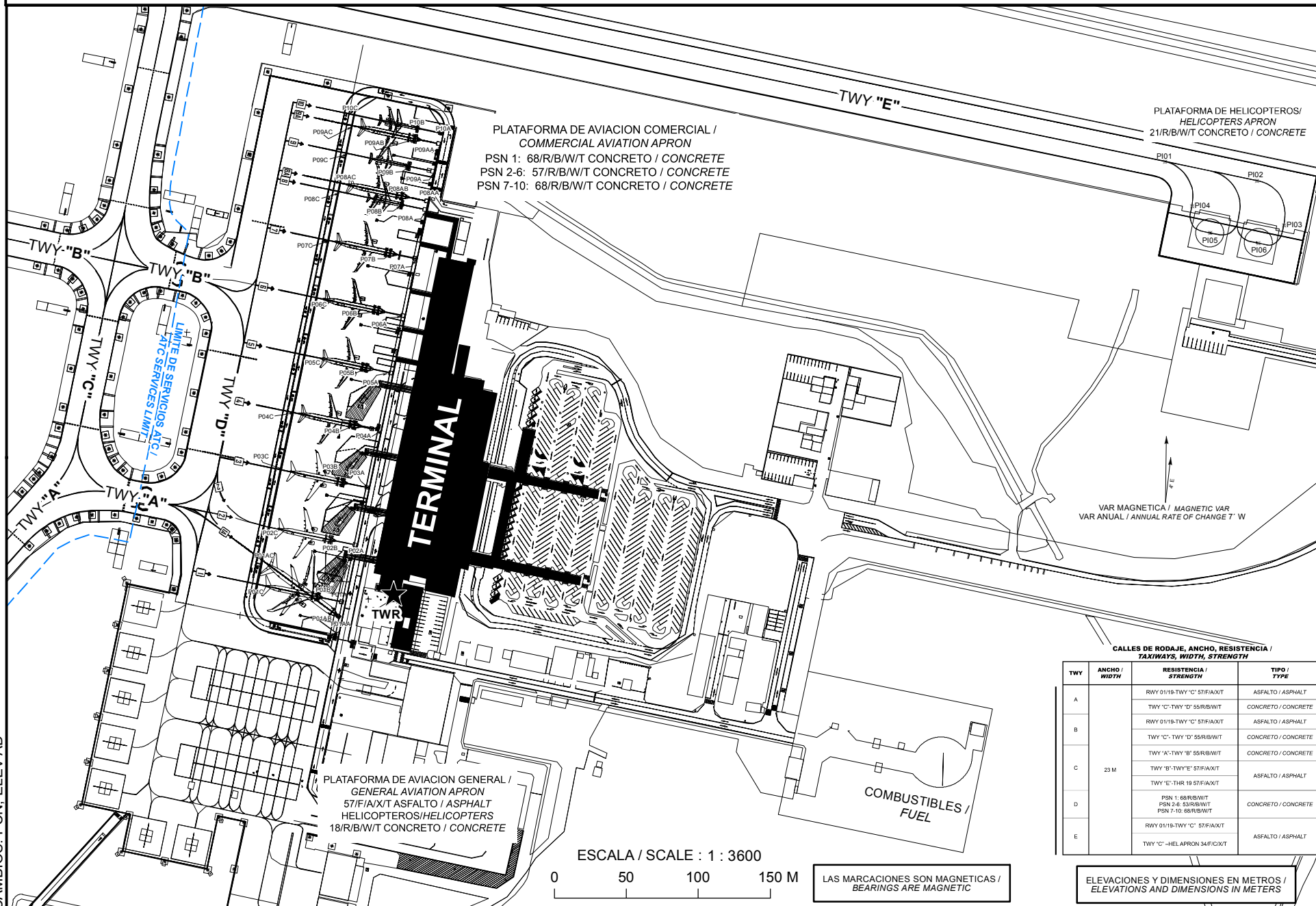
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 27

TWR	118.5
APP	120.4
ATIS	127.8

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GENERAL HERIBERTO JARA



CAMBIO: PCN; ELEV AD

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

	POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)	ELEV (M)
01	P01A	19° 08' 29.17"	096° 11' 03.35"	21.50
	P01B	19° 08' 29.28"	096° 11' 03.96"	21.50
	P01C	19° 08' 29.55"	096° 11' 05.41"	21.50
01A	P01AA	19° 08' 28.82"	096° 11' 03.42"	21.50
	P01AB	19° 08' 28.95"	096° 11' 03.62"	21.50
	P01AC	19° 08' 30.10"	096° 11' 05.29"	21.50
02	P02A	19° 08' 30.45"	096° 11' 03.05"	22
	P02B	19° 08' 30.57"	096° 11' 03.67"	22
	P02C	19° 08' 30.84"	096° 11' 05.14"	22
03	P03A	19° 08' 31.74"	096° 11' 02.78"	22
	P03B	19° 08' 31.86"	096° 11' 03.40"	22
	P03C	19° 08' 32.13"	096° 11' 04.87"	22
04	P04A	19° 08' 33.07"	096° 11' 02.68"	22
	P04B	19° 08' 33.15"	096° 11' 03.13"	22
	P04C	19° 08' 33.43"	096° 11' 04.61"	22
05	P05A	19° 08' 34.32"	096° 11' 02.24"	22
	P05B	19° 08' 34.44"	096° 11' 02.86"	22
	P05C	19° 08' 34.72"	096° 11' 04.34"	22
06	P06A	19° 08' 35.62"	096° 11' 01.97"	22
	P06B	19° 08' 35.73"	096° 11' 02.60"	22
	P06C	19° 08' 36.01"	096° 11' 04.07"	22
07	P07A	19° 08' 36.91"	096° 11' 01.70"	22
	P07B	19° 08' 37.02"	096° 11' 02.33"	22
	P07C	19° 08' 37.30"	096° 11' 03.80"	22
08	P08A	19° 08' 38.00"	096° 11' 01.48"	22
	P08B	19° 08' 38.12"	096° 11' 02.10"	22
	P08C	19° 08' 38.40"	096° 11' 03.57"	22
08A	P08AA	19° 08' 38.19"	096° 11' 01.44"	22
	P08AB	19° 08' 38.31"	096° 11' 02.06"	22
	P08AC	19° 08' 38.59"	096° 11' 03.53"	22
09	P09A	19° 08' 38.86"	096° 11' 01.30"	22
	P09B	19° 08' 38.98"	096° 11' 01.92"	22
	P09C	19° 08' 39.26"	096° 11' 03.39"	22
09A	P09AA	19° 08' 39.49"	096° 11' 01.17"	22
	P09AB	19° 08' 39.60"	096° 11' 01.79"	22
	P09AC	19° 08' 39.88"	096° 11' 03.27"	22
10	P10A	19° 08' 39.73"	096° 11' 01.12"	22
	P10B	19° 08' 39.84"	096° 11' 01.71"	22
	P10C	19° 08' 40.12"	096° 11' 03.22"	22

PUNTOS DE INGRESO A PLATAFORA DE HELICOPTEROS SOBRE TWY "E"/
HELICOPTERS APRON ENTRY POINTS OVER TWY "E"

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)	ELEV (M)
PI01	19° 08' 39.24"	096° 10' 43.94"	14
PI02	19° 08' 38.83"	096° 10' 41.75"	13.50
PI03	19° 08' 37.88"	096° 10' 41.17"	13
PI04	19° 08' 38.30"	096° 10' 43.35"	13.50
PI05	19° 08' 37.66"	096° 10' 42.95"	13
PI06	19° 08' 37.45"	096° 10' 41.78"	12.50

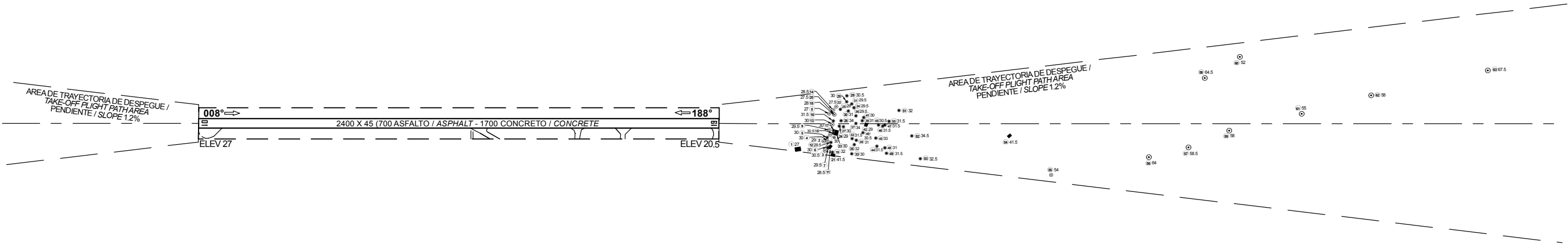
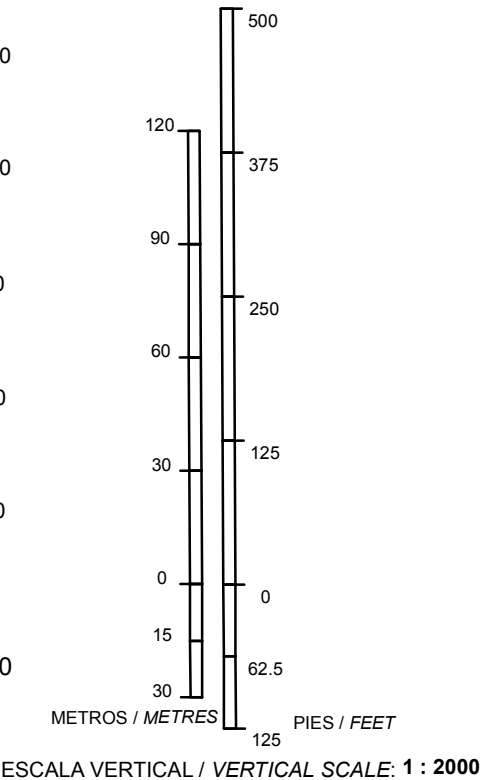
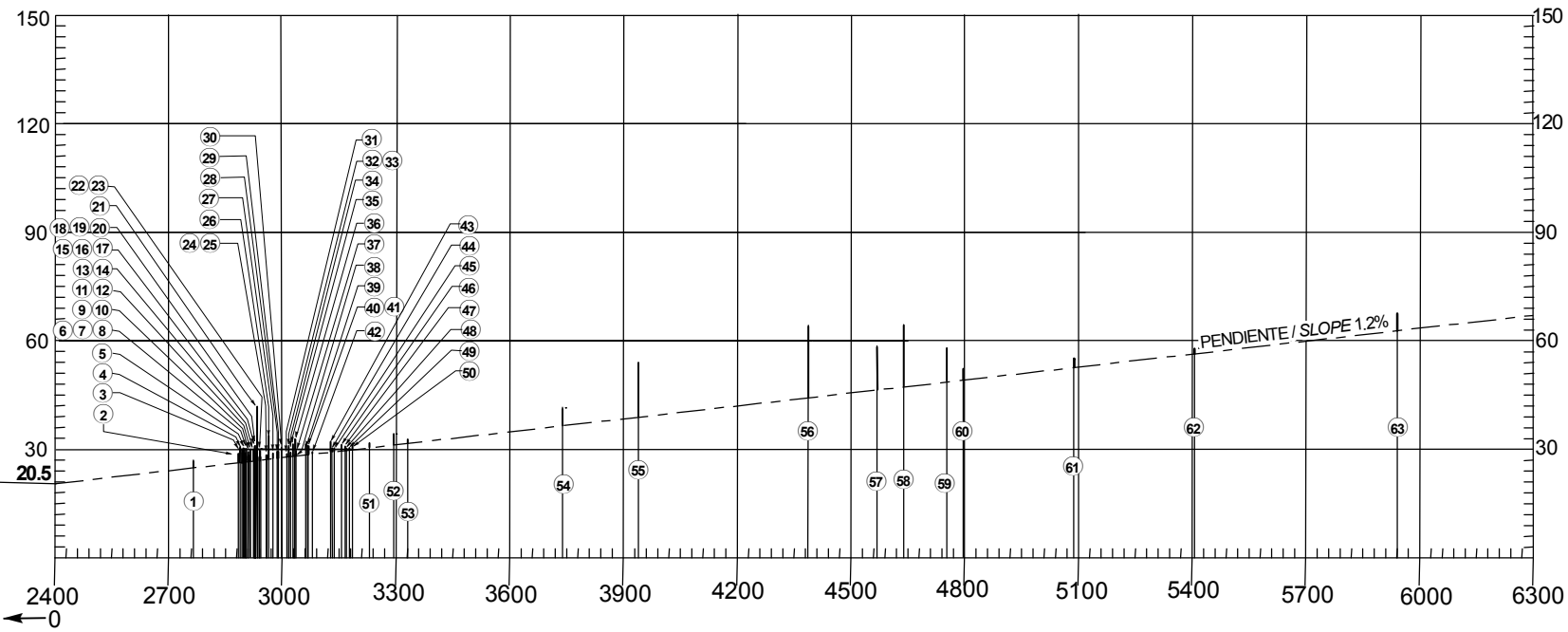
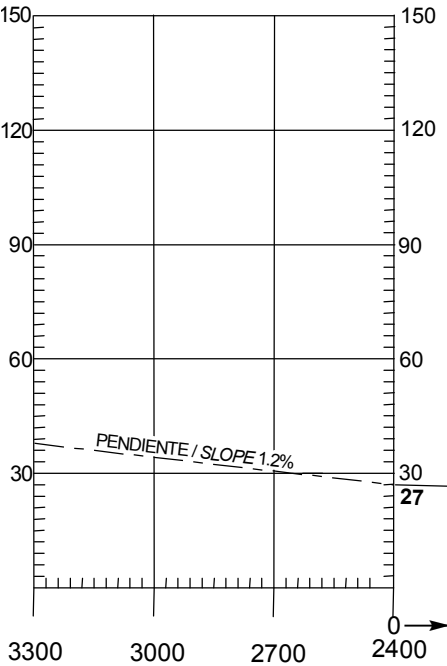
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 4° E

RWY 01 / 19

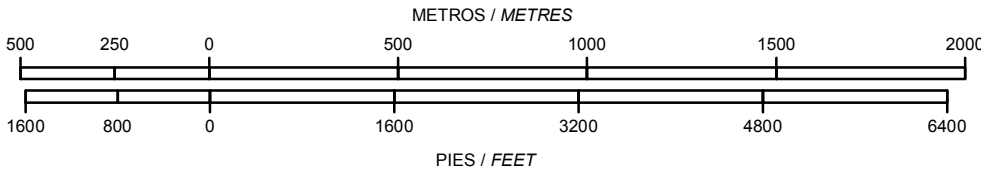
DISTANCIAS DECLARADAS /
DECLARED DISTANCES

RWY 01			RWY 19
2400	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2400
2400	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2400
2400	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2400
2400	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2400



SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▴
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*

Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M



PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMVR TMA, MMVR CTR.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Veracruz, Zona de Control Veracruz y Zona de Transito de Aeródromo Jalapa, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

- 1.1 Área Terminal MMVR (MMVR TMA). - Clase “D”
- 1.2 Zona de Control MMVR (MMVR CTR). - Clase “D”
- 1.3 Zona de Transito de Aeródromo (MMJA ATZ). - Clase “G”

2. Zona de tránsito de Aeródromo (ATZ)

Se establece la MMJA ATZ con el objetivo de crear un área específica publicada únicamente para los tránsitos VFR que despeguen o aterricen en el Aeródromo MMJA con Servicio de Información de Vuelos (AFIS). Por lo tanto, queda prohibido sobrevolar dentro del MMJA ATZ

3. Área Restringida del Aeropuerto MMVR

Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por los puntos:

- Hacia el E dentro del polígono limitado por los puntos P2, P3, P4 y P5.
- Hacia el W dentro del polígono limitado por los puntos P1, P8, P7 y P6.

Cuyas coordenadas están descritas en el numeral 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMVR.

4. Área Restringida del Aeropuerto MMJA ATZ

Únicamente podrán ingresar al ATZ de MMJA los tráfico VFR a circuito de tránsito aéreo toques y despegues, salidas y llegadas. Se prohíbe sobrevolar dentro del ATZ de MMJA

5. Mínimos meteorológicos:

- 5.1 En vuelo:
 - 5.1.1 Distancia de las nubes:
 - 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 5.1.2 Visibilidad:
 - 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 5.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 5.3 Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
 - Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
 - Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

6. Separación proporcionada

La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D” y CLASE “G”.

7. Servicio suministrado

El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D” y CLASE “G” para MMJA ATZ.

8. Restricciones

- 8.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMVR VAC-3.
- 8.2 Se ingresará a la Zona de Transito de Aeródromo (ATZ) en el Aeródromo MMJA, señalado en la carta visual, únicamente para despegue o aterrizaje
- 8.3 No se permite sobrevolar dentro de la Zona de Transito del Aeródromo (ATZ) en el Aeródromo (MMJA).
- 8.4 Todo tráfico de Llegada VFR dentro de MMJA ATZ deberá interceptar un circuito de tránsito aéreo clase “G”

- 8.5 Queda prohibido sobrevolar en las trayectorias de despegue y aterrizaje de MMJA dentro de 10 NM del ARP de MMJA.
- 8.6 Se requiere contar con autorización previa de los Servicios de Transito Aéreo de Veracruz Aproximación (MMVR APP) para ingresar al espacio aéreo controlado del área terminal de Veracruz (MMVR TMA).
- 8.7 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la circular CO AV-23/10 R4, contar con autorización de la AFAC y la coordinaciónn previa con MMJA y MMVR para operar dentro de las rutas visuales MMJA-MMVR-MMJA.
- 8.8 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 5 NM del ARP de MMJA, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el transito de aerodromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 8.9 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 8.10 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 8.11 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

9. Procedimientos de vuelo.

- 9.1 Las aeronaves VFR de salida de MMJA y llegada a MMVR o viceversa, deberán planear su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximaciónn Visual.
- 9.2 Cuando el origen/destino del vuelo sea otro diferente a la ruta comprendida en el párrafo anterior, las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual al menos desde 5MN del ARP de MMJA y que está comprendida dentro de la MMVR TMA (Ver limites laterales en ENR-2.1-29), respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 9.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMVR TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMVR APP en 120.40 MHZ, antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 9.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMVR TMA, deberán establecer contacto con MMVR APP en 120.40 MHZ.
- 9.5 Las aeronaves IFR que sobrevuelen MMVR TMA y pretendan volar directo a MMJA deberán efectuar la cancelación IFR antes de abandonar alguna aerovía dentro de MMVR TMA o debajo de A080 FT en VMC.
- 9.6 Toda aeronave en vuelo VFR que pretenda volar hacia MMJA debe cruzar los puntos de reporte visual 060 FT o inferior

10. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

11. Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMVR TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMVR APP, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMJA, que cuenten con autorización previa de la AFAC, notificaran su posición e intenciones a MMJA AFIS en 123.30 MHZ, antes de penetrar las 5 MN del ARP de MMJA.

12. Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	AZIMUT	DISTANCIA	COORDENADAS	
	ARP/MMVR		LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CABEZA OLMECA	094	2.2	19 08 26	096 08 55
CARDEL	317	17.2	19 22 16	096 22 35
LAGUNA DE SAN JULIAN	323	7.8	19 15 20	096 15 42
LAGUNA MANDINGA	135	10.6	19 00 43	096 03 57
SOLEDAD DE DOBLADO	242	14.7	19 02 43	096 25 24
SUBESTACIÓN CFE	271	2.8	19 09 01	096 14 14
TAMSA	301	3.1	19 10 34	096 13 57
TERMO ELECTRICA	143	4.3	19 05 08	096 08 48
WTC	092	4.7	19 08 15	096 06 20

13. Rutas VFR

13.1 LLEGADAS A MMJA

- 13.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMVR APP en la frecuencia 120.40 MHz, antes de penetrar la MMVR TMA.
- 13.1.2 MMVR TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 AERONAVES EN ADIESTRAMIENTO PRÁCTICA DE TOQUES Y DESPEGUES

- 13.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 13.2.2 Mantener comunicación con MMJA AFIS para asignación de código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 13.2.3 Mantener comunicación con MMJA AFIS en todo momento.
- 13.2.4 Mantenerse dentro de 5 NM del ARP de MMJA y por debajo de 1100 FT AMSL.

13.3 SALIDAS DE MMJA CON PLAN DE VUELO DE RUTA O LOCAL

- 13.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 13.3.2 Mantener comunicación con MMJA AFIS para asignación de código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 13.3.3 Mantener comunicación con MMJA AFIS para información.
- 13.3.4 Efectuar el cambio de frecuencia de MMJA AFIS a MMVR APP, cuando se le instruya por parte del MMJA AFIS.

13.4 AERONAVES DE ALA ROTATIVA

- Además de lo establecido en los subíndices 13.2.1 al 13.2.4;
- 13.4.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 13.4.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMVR TMA deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMVR APP en 120.40 MHz.
 - b) Contar como mínimo con equipo transpondedor en modo C y/o S

14. RUTAS VFR DE SALIDA Y DE LLEGADA

Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual **CARDEL**, etc.

14.1 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CARDEL	MMJA – JAL01 – JAL02 –CARDEL –LAGUNA DE SAN JULIAN – TAMSA – MMVR

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMVR TMA y MMJA ATZ.

- 15.1 Ala fija
 - 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMVR y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
 - 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
 - 15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
 - 15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
 - 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los Vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 90 minutos, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMVR OSIV o MMJA AFAC, el cambio deberá notificarse a la misma OSIV, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

- 17.4

Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el MMVR ATS y/o el MMJA AFIS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5

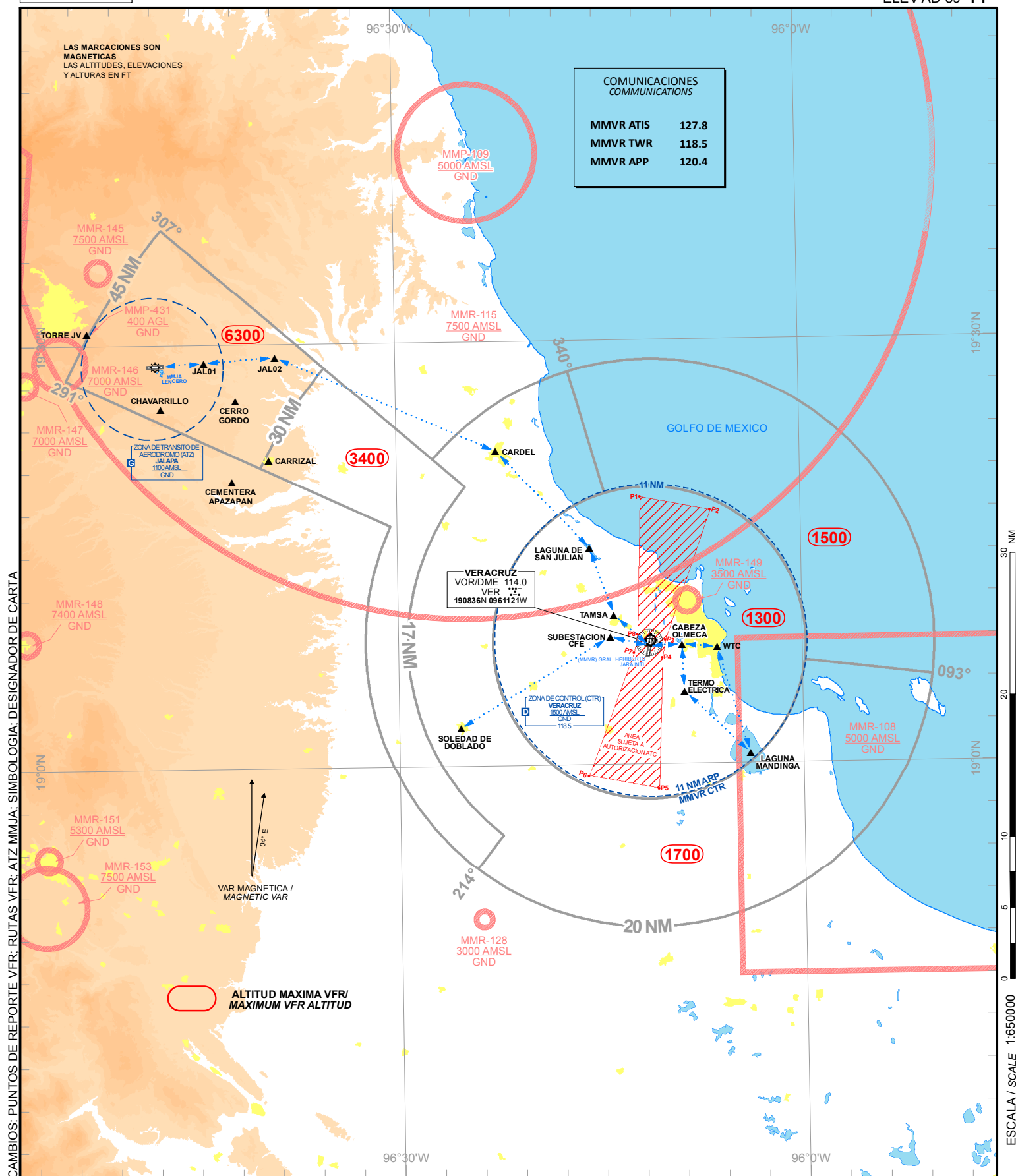
Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
18.

Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	19 18 56	096 11 54
P2	19 17 57	096 06 42
P3	19 08 47	096 10 09
P4	19 07 31	096 10 25
P5	18 58 16	096 10 48
P6	18 59 14	096 15 59
P7	19 07 54	096 12 30
P8	19 09 11	096 12 14

VISUAL APPROACH CHART

VERACRUZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
GENERAL HERIBERTO JARA
ELEV AD 89 FT



ELEV AD 89 FT

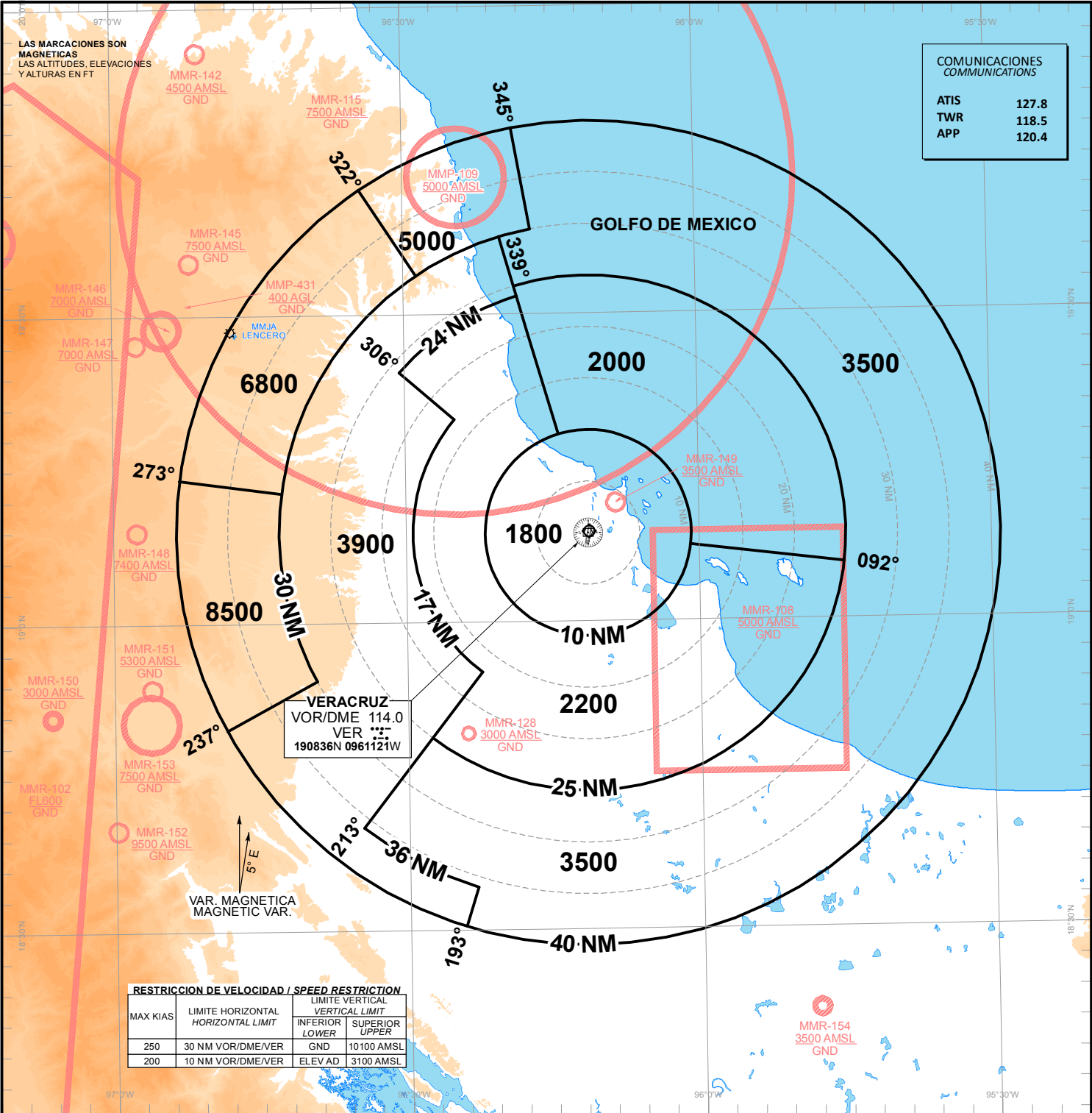
[illegible]

MMVR-TMA

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

VERACRUZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA
ELEV AD 89 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

ATIS	127.8
TWR	118.5
APP	120.4

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/VER	GND	10100 AMSL
200	10 NM VOR/DME/VER	ELEV AD	3100 AMSL

TAR /SSR/ VER
ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE VER DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

**FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE**

1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

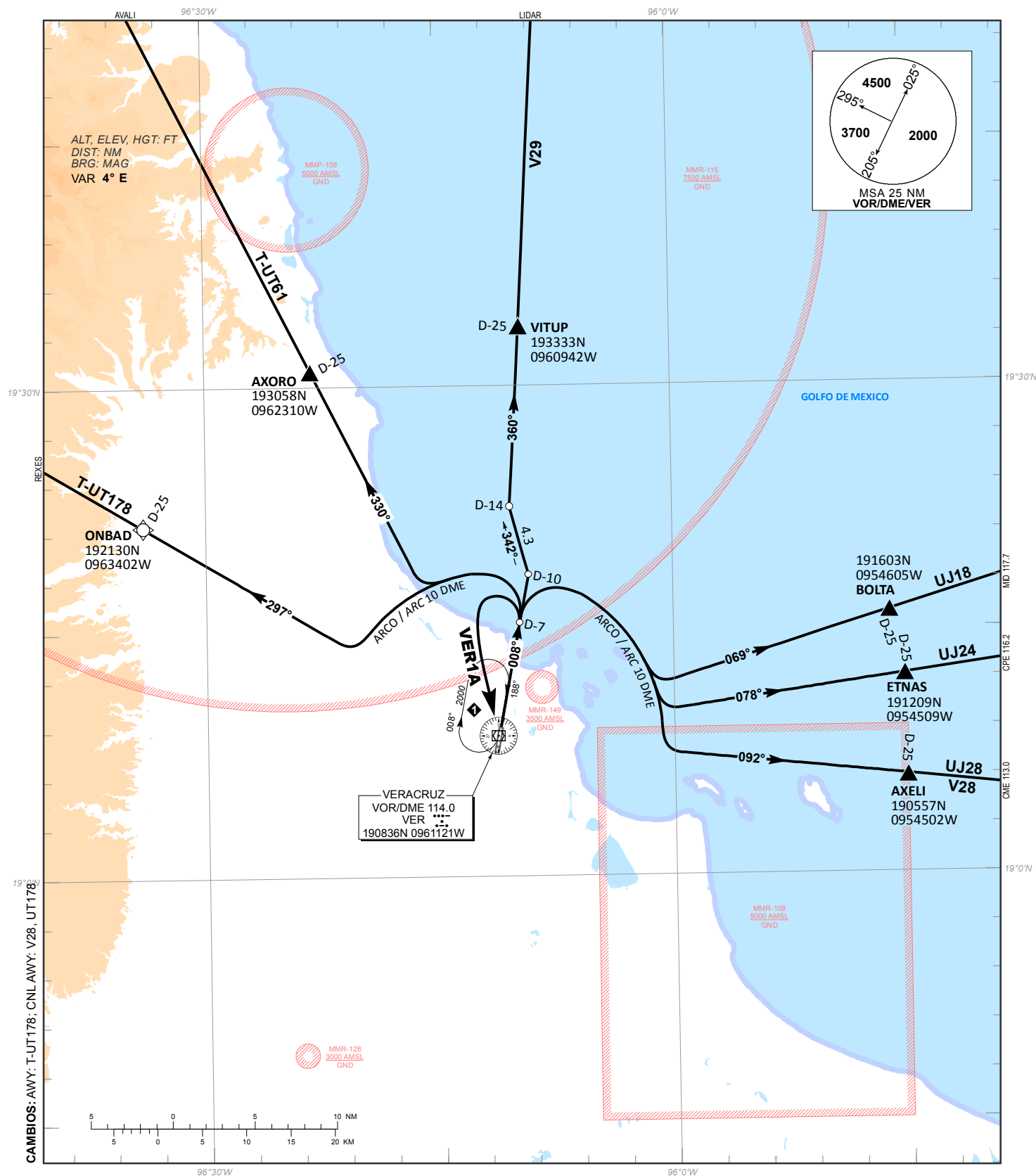
NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

RWY 01

**ONBAD1, AXOR02, VITUP1, BOLTA1,
ETNAS1, AXELI1A, VER1A**

<i>TWR</i>	<i>APP</i>	<i>ATIS</i>	AD ELEV 89 FT
118.5	120.4	127.8	
RMK:			



SALIDAS PISTA 01:

SALIDAS: **ONBAD UNO** **(ONBAD1)**
 AXORO DOS **(AXORO2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONBAD** O **AXORO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **ONBAD UNO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **14000 FT**

DEPARTURES RWY 01:

DEPARTURES: **ONBAD ONE** **(ONBAD1)**
 AXORO TWO **(AXORO2)**

CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **ONBAD** OR **AXORO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **ONBAD ONE** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **14000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA: **VITUP UNO** **(VITUP1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/VER** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 342°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 360°** DEL **VOR/DME/VER** HACIA EL FIJO **VITUP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: **VITUP ONE** **(VITUP1)**

CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-10 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **342° HEADING**, TO INTERCEPT **VER R-360°** TO **VITUP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: **BOLTA UNO** **(BOLTA1)**
 ETNAS UNO **(ETNAS1)**
 AXELI UNO ALFA **(AXELI1A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **BOLTA**, **ETNAS** O **AXELI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: **BOLTA ONE** **(BOLTA1)**
 ETNAS ONE **(ETNAS1)**
 AXELI ONE ALFA **(AXELI1A)**

CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **BOLTA**, **ETNAS** OR **AXELI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: **VERACRUZ UNO ALFA** **(VER1A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VER** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: **VERACRUZ ONE ALFA** **(VER1A)**

CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-7 VER (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VER** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/VER:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/VER:

A/TO	MID		UJ-18	2500
A/TO	CPE		UJ-24	2500
A/TO	CME	V-28	UJ-28	2500
A/TO	VSA	V-23	UJ-12	2500
A/TO	MTT	A-552	UA-552, UM-210	2500
A/TO	IZT	V-33	UJ-34	2500
A/TO	OAX		UJ-70	2500
A/TO	OAX	V-29	UT-151	3500
A/TO	CUA		UJ-24, UT-110	14500
A/TO	PBC		UJ-12	14500
A/TO	VOLOM	T-172	UT-172	10100
A/TO	REXES	T-178	UT-178	7000
A/TO	AVALI	T-61	UT-61	2500
A/TO	LIDAR	V-29		2500

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

RNAV RWY 01

OMPAN1C, GOTAS1C, NOREL1A, ELOGO1C, DUPLO1C,
ELIKU1C, RERAS1A, IKLES1C, LIDAR1

TA 18500

TWR	APP	ATIS	AD ELEV 89 FT
118.5	120.4	127.8	
RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED - RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR			

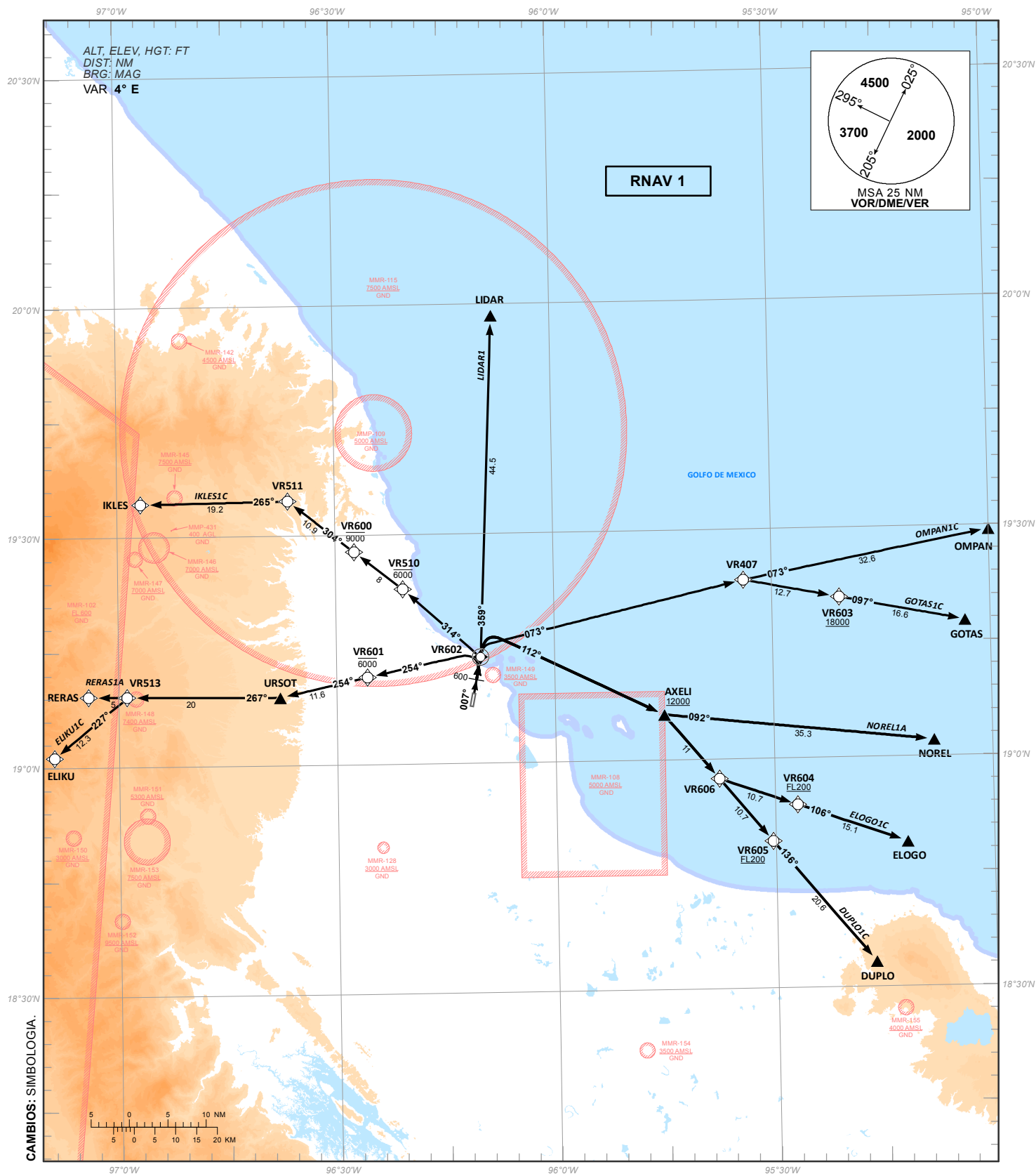


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 01

RUNWAY 01 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

OMPAN-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	VR407	-	073 (076.9)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	OMPAN	-	073 (076.9)	-4	32.6	-	-	-	-	RNAV 1

GOTAS-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	VR407	-	073 (076.9)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR603	-	097 (101.1)	-4	12.7	-	+18000	-	-	RNAV 1
004	TF	GOTAS	-	097 (101.1)	-4	16.6	-	-	-	-	RNAV 1

NOREL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	AXELI	-	112 (115.5)	-4	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	NOREL	-	092 (096.1)	-4	35.3	-	-	-	-	RNAV 1

ELOGO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	AXELI	-	112 (115.5)	-4	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR606	-	136 (140.2)	-4	11	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR604	-	106 (109.2)	-4	10.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	ELOGO	-	106 (109.2)	-4	15.1	-	-	-	-	RNAV 1

DUPLO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	AXELI	-	112 (115.5)	-4	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR606	-	136 (140.2)	-4	11	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR605	-	136 (140.2)	-4	10.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	DUPLO	-	136 (140.2)	-4	20.6	-	-	-	-	RNAV 1

ELIKU-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	007 (011.1)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR601	-	254 (257.7)	-4	-	-	-6000	-	-	RNAV 1
003	TF	URSOT	-	254 (257.7)	-4	11.6	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR513	-	267 (270.8)	-4	20	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	ELIKU	-	227 (230.5)	-4	12.3	-	-	-	-	RNAV 1

RERAS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	007 (011.1)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR601	-	254 (257.7)	-4	-	-	-6000	-	-	RNAV 1
003	TF	URSOT	-	254 (257.7)	-4	11.6	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR513	-	267 (270.8)	-4	20	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	RERAS	-	267 (270.8)	-4	5	-	-	-	-	RNAV 1

IKLES-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	007 (011.1)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR510	-	314 (317.9)	-4	-	-	-6000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR600	-	304 (308.2)	-4	8	-	-9000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR511	-	304 (308.2)	-4	10.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	IKLES	-	265 (269.3)	-4	19.2	-	-	-	-	RNAV 1

LIDAR-1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	LIDAR	-	359 (002.6)	-4	44.5	-	-	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS ELIKU-1C Y RERAS-1A REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE 360 FT/NM (5.9%) HASTA ALCANZAR FL210 FT. (THE SID's ELIKU-1C Y RERAS-1A REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 360 FT/NM (5.9%) UNTIL CROSSING FL2100 FT)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	480	600	720	840	960	1080	1200

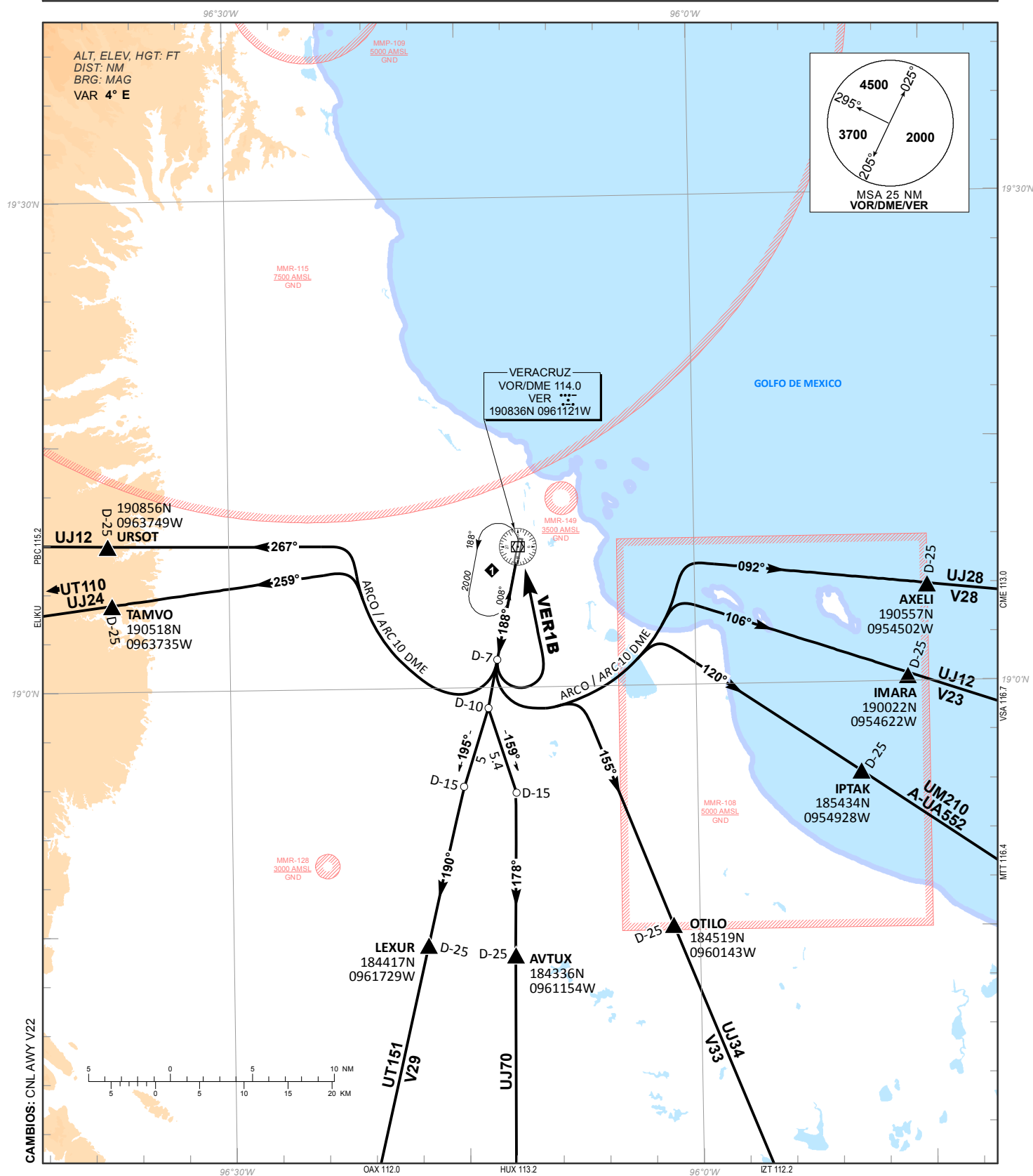
COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OMPAN	19°29'27.2"N 095°00'00.0"W	VR601	19°11'26.7"N 096°25'44.9"W
VR407	19°23'22.5"N 095°33'51.3"W	DUPLO	18°33'16.8"N 095°16'30.3"W
VR602	19°13'54.4"N 096°10'10.3"W	URSOT	19°08'56.1"N 096°37'48.6"W
AXELI	19°05'57.0"N 095°45'02.2"W	VR600	19°27'50.5"N 096°27'22.4"W
VR606	18°57'27.5"N 095°37'36.3"W	VR513	19°09'9.6"N 096°58'51.8"W
NOREL	19°02'07.6"N 095°08'03.1"W	ELIKU	19°01'16.8"N 097°08'54.5"W
ELOGO	18°48'53.8"N 095°11'56.2"W	RERAS	19°09'12.6"N 097°04'09.5"W
VR604	18°53'54.6"N 095°26'56.1"W	LIDAR	19°58'30.2"N 096°08'04.0"W
GOTAS	19°17'41.0"N 095°03'28.4"W	VR510	19°22'54.1"N 096°20'44.6"W
VR605	18°49'11.6"N 095°30'22.5"W	VR511	19°34'35.2"N 096°36'26.9"W
VR603	19°20'55.6"N 095°20'42.6"W	IKLES	19°34'19.5"N 096°56'45.1"W

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)
RWY 19

**AXEL1B, IMARA1, IPTAK1, OTILO1, AVTUX1,
LEXUR1, TAMVO1, URSOT1, VER1B**

TA 18500	LEXUR1, TAMVO1, URSOT1, VER1B		
TWR 118.5	APP 120.4	ATIS 127.8	AD ELEV 89 FT
RMK:			



SALIDAS PISTA 19:

SALIDAS: **AXELI UNO BRAVO** **(AXELI1B)**
 IMARA UNO **(IMARA1)**
 IPTAK UNO **(IPTAK1)**
 OTILO UNO **(OTILO1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AXELI, IMARA, IPTAK** U **OTILO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **AVTUX UNO** **(AVTUX1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/VER** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 159°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 178°** DEL **VOR/DME/VER** HACIA EL FIJO **AVTUX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **LEXUR UNO** **(LEXUR1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/VER** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 195°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 190°** DEL **VOR/DME/VER** HACIA EL FIJO **LEXUR** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: **TAMVO UNO** **(TAMVO1)**
 URSOT UNO **(URSOT1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TAMVO** O **URSOT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **21000 FT**

DEPARTURES RWY 19:

DEPARTURES: **AXELI ONE BRAVO** **(AXELI1B)**
 IMARA ONE **(IMARA1)**
 IPTAK ONE **(IPTAK1)**
 OTILO ONE **(OTILO1)**

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **AXELI, IMARA, IPTAK** OR **OTILO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: **AVTUX ONE** **(AVTUX1)**

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-10 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **159° HEADING**, TO INTERCEPT **VER R-178°** TO **AVTUX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: **LEXUR ONE** **(LEXUR1)**

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-10 VER**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **195° HEADING**, TO INTERCEPT **VER R-190°** TO **LEXUR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: **TAMVO ONE** **(TAMVO1)**
 URSOT ONE **(URSOT1)**

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **TAMVO** OR **URSOT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **21000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

SALIDA: VERACRUZ UNO BRAVO (VER1B)
ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VER** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VERACRUZ ONE BRAVO (VER1B)
CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-7 VER (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VER** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/VER:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/VER:

	A/TO	MID		UJ-18	2500
	A/TO	CPE		UJ-24	2500
	A/TO	CME	V-28	UJ-28	2500
	A/TO	VSA	V-23	UJ-12	2500
	A/TO	MTT	A-552	UA-552, UM-210	2500
	A/TO	IZT	V-33	UJ-34	2500
	A/TO	OAX		UJ-70	2500
	A/TO	OAX	V-29	UT-151	3500
	A/TO	CUA		UJ-24, UT-110	14500
	A/TO	PBC		UJ-12	14500
	A/TO	VOLOM	T-172	UT-172	10100
	A/TO	REXES	T-178	UT-178	7000
	A/TO	AVALI	T-61	UT-61	2500
	A/TO	LIDAR	V-29		2500

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

RNAV RWY 19

OMPAN1D, GOTAS1D, NOREL1B, ELOGO1D, DUPLO1D,
ELIKU1D, RERAS1B, IKLES1D, DURIB1C

TA 18500

TWR	APP	ATIS	AD ELEV 89 FT
118.5	120.4	127.8	
RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED - RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR			

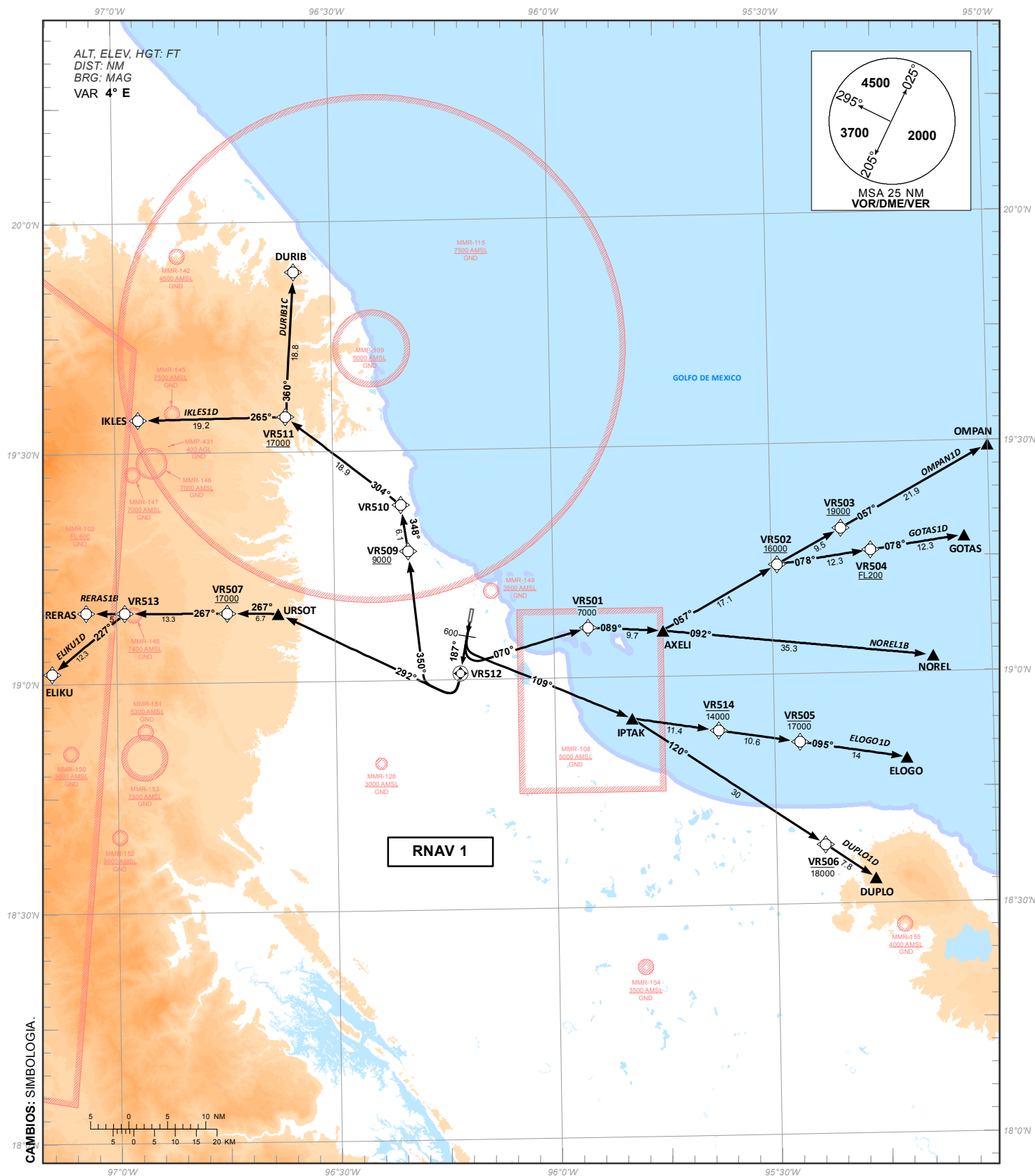


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 19

RUNWAY 19 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

OMPAN-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	187 (191.2)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR501	-	070 (073.7)	-4	-	-	-7000	-	-	RNAV 1
003	TF	AXELI	-	089 (093.2)	-4	9.7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR502	-	057 (060.9)	-4	17.1	-	+16000	-	-	RNAV 1
005	TF	VR503	-	057 (061.3)	-4	9.5	-	+19000	-	-	RNAV 1
006	TF	OMPAN	-	057 (061.3)	-4	21.9	-	-	-	-	RNAV 1

GOTAS-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	187 (191.2)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR501	-	070 (073.7)	-4	-	-	-7000	-	-	RNAV 1
003	TF	AXELI	-	089 (093.2)	-4	9.7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR502	-	057 (060.9)	-4	17.1	-	+16000	-	-	RNAV 1
005	TF	VR504	-	078 (082.0)	-4	12.3	-	+FL200	-	-	RNAV 1
006	TF	GOTAS	-	078 (082.0)	-4	12.3	-	-	-	-	RNAV 1

NOREL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	187 (191.2)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR501	-	070 (073.7)	-4	-	-	-7000	-	-	RNAV 1
003	TF	AXELI	-	089 (093.2)	-4	9.7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NOREL	-	092 (096.1)	-4	35.3	-	-	-	-	RNAV 1

ELOGO-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	187 (191.2)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	IPTAK	-	109 (112.8)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR514	-	095 (098.9)	-4	11.4	-	-14000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR505	-	095 (098.9)	-4	10.6	-	-17000	-	-	RNAV 1
005	TF	ELOGO	-	095 (098.9)	-4	14	-	-	-	-	RNAV 1

DUPLO-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	187 (191.2)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	IPTAK	-	109 (112.8)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR506	-	120 (124.0)	-4	30	-	-18000	-	-	RNAV 1
004	TF	DUPLO	-	120 (124.0)	-4	7.8	-	-	-	-	RNAV 1

ELIKU-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR512	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	URSOT	-	292 (296.3)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR507	-	267 (270.8)	-4	6.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR513	-	267 (270.8)	-4	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	ELIKU	-	227 (230.5)	-4	12.3	-	-	-	-	RNAV 1

RERAS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR512	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	URSOT	-	292 (296.3)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR507	-	267 (270.8)	-4	6.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR513	-	267 (270.8)	-4	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	RERAS	-	267 (270.8)	-4	5	-	-	-	-	RNAV 1

IKLES-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR512	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	VR509	-	350 (354.2)	-4	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR510	-	348 (351.7)	-4	6.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR511	-	304 (308.2)	-4	18.9	-	+17000	-	-	RNAV 1
005	TF	IKLES	-	265 (269.3)	-4	19.2	-	-	-	-	RNAV 1

DURIB-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR512	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	VR509	-	350 (354.2)	-4	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR510	-	348 (351.7)	-4	6.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR511	-	304 (308.2)	-4	18.9	-	+17000	-	-	RNAV 1
005	TF	DURIB	-	360 (003.9)	-4	18.8	-	-	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **ELIKU-1D Y RERAS-1B** REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM (5.9%)** HASTA ALCANZAR **FL210 FT**. (*THE SID's **ELIKU-1D Y RERAS-1B** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 360 FT/NM (5.9%) UNTIL CROSSING FL2100 FT*)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	480	600	720	840	960	1080	1200

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OMPAN	19°29'27.2"N 095°00'00.0"W	VR506	18°37'40.6"N 095°23'17.3"W
VR503	19°18'53.5"N 095°20'22.7"W	DUPLO	18°33'16.8"N 095°16'30.3"W
VR502	19°14'17.6"N 095°29'12.5"W	URSOT	19°08'56.1"N 096°37'48.6"W
AXELI	19°05'57.0"N 095°45'02.2"W	VR507	19°09'01.9"N 096°44'46.8"W
VR501	19°06'29.9"N 095°55'16.9"W	VR513	19°09'9.6"N 096°58'51.8"W
NOREL	19°02'07.6"N 095°08'03.1"W	ELIKU	19°01'16.8"N 097°08'54.5"W
ELOGO	18°48'53.8"N 095°11'56.2"W	RERAS	19°09'12.6"N 097°04'09.5"W
VR504	19°15'59.9"N 095°16'20.6"W	VR509	19°16'51.0"N 096°19'49.1"W
GOTAS	19°17'41.0"N 095°03'28.4"W	VR510	19°22'54.1"N 096°20'44.6"W
VR505	18°51'07.1"N 095°26'31.0"W	VR511	19°34'35.2"N 096°36'26.9"W
VR514	18°52'47.6"N 095°37'36.9"W	IKLES	19°34'19.5"N 096°56'45.1"W
IPTAK	18°54'34.0"N 095°49'28.0"W	DURIB	19°53'26.9"N 096°35'05.9"W
VR512	19°00'48.7"N 096°12'53.2"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

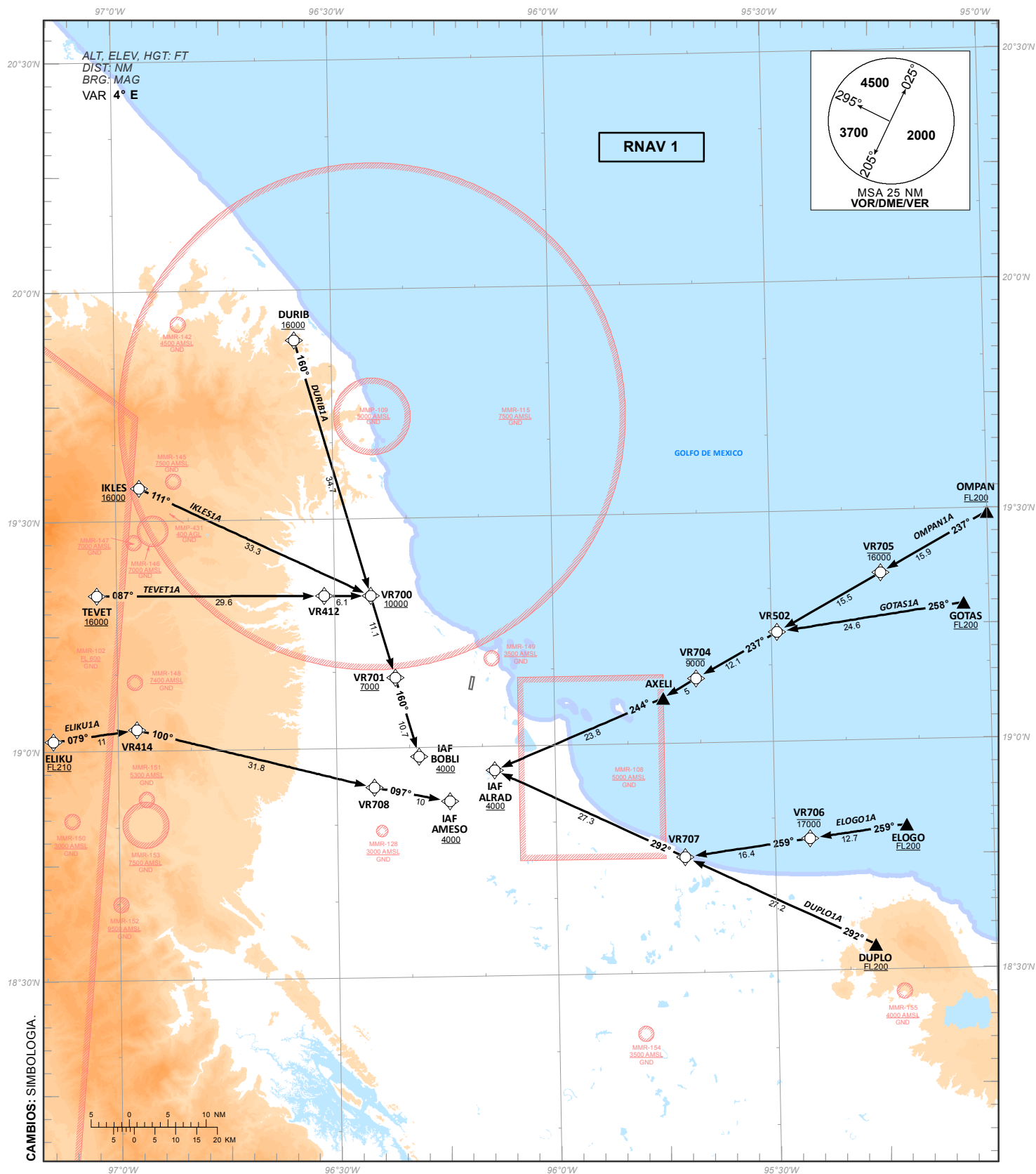
RNAV RWY 01

OMPAN1A, GOTAS1A, ELOGO1A, DUPLO1A,
ELIKU1A, TEVET1A, IKLES1A, DURIB1A

TA 18500

TWR	APP	ATIS	AD ELEV 89 FT
118.5	120.4	127.8	

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR
- DE OMPAN, GOTAS, ELOGO, DUPLO, ELIKU, TEVET, IKLES O DURIB CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF
CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC FROM OMPAN, GOTAS, ELOGO, DUPLO, ELIKU, TEVET, IKLES O DURIB
CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS



13-JUN-2024 AMDT AIRAC 06/24

SICT - AFAC - SENEAM

MMVR STAR-1

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 01

RUNWAY 01 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

OMPAN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMPAN	-		-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR705	-	237 (241.4)	-4	15.9	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR502	-	237 (241.4)	-4	15.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR704	-	237 (241.4)	-4	12.1	-	-9000	-	-	RNAV 1
005	TF	AXELI	-	237 (241.4)	-4	5	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	ALRAD	-	244 (247.8)	-4	23.8	-	+4000	-	-	RNAV 1

GOTAS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GOTAS	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR502	-	258 (262.2)	-4	24.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR704	-	237 (241.4)	-4	12.1	-	-9000	-	-	RNAV 1
004	TF	AXELI	-	237 (241.4)	-4	5	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	ALRAD	-	244 (247.8)	-4	23.8	-	+4000	-	-	RNAV 1

ELOGO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELOGO	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR706	-	259 (262.7)	-4	12.7	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR707	-	259 (262.7)	-4	16.4	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	ALRAD	-	292 (295.5)	-4	27.3	-	+4000	-	-	RNAV 1

DUPLO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DUPLO	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR707	-	292 (295.5)	-4	27.2	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	ALRAD	-	292 (295.5)	-4	27.3	-	+4000	-	-	RNAV 1

ELIKU-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELIKU	-	-	-4	-	-	+FL210	-	-	RNAV 1
002	TF	VR414	-	079 (082.2)	-4	11	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR708	-	100 (104.2)	-4	31.8	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	AMESO	-	097 (101.1)	-4	10	-	+4000	-	-	RNAV 1

TEVET-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TEVET	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR412	-	087 (090.6)	-4	29.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR700	-	087 (090.7)	-4	6.1	-	+10000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR701	-	160 (164.1)	-4	11.1	-	+7000	-	-	RNAV 1
005	TF	BOBLI	-	160 (164.1)	-4	10.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

IKLES-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IKLES	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR700	-	111 (115.4)	-4	33.3	-	+10000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR701	-	160 (164.1)	-4	11.1	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	BOBLI	-	160 (164.1)	-4	10.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

DURIB-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DURIB	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR700	-	160 (164.1)	-4	34.7	-	+10000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR701	-	160 (164.1)	-4	11.1	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	BOBLI	-	160 (164.1)	-4	10.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OMPAN	19°29'27.2"N 095°00'00.0"W	DUPLO	18°33'16.8"N 095°16'30.3"W
VR705	19°21'47.5"N 095°14'47.8"W	ELIKU	19°01'16.8"N 097°08'54.5"W
VR502	19°14'17.6"N 095°29'12.5"W	VR414	19°02'46.0"N 096°57'24.2"W
GOTAS	19°17'41.0"N 095°03'28.4"W	VR708	18°54'52.0"N 096°24'52.0"W
VR704	19°08'25.1"N 095°40'27.1"W	VR412	19°20'00.3"N 096°31'24.7"W
ELOGO	18°48'53.8"N 095°11'56.2"W	VR700	19°19'56.0"N 096°24'59.8"W
AXELI	19°05'57.0"N 095°45'02.2"W	BOBLI	18°58'49.5"N 096°18'40.5"W
ALRAD	18°56'53.1"N 096°08'19.4"W	TEVET	19°20'17.9"N 097°02'44.1"W
VR707	18°45'07.1"N 095°42'22.6"W	IKLES	19°34'19.5"N 096°56'45.1"W
VR706	18°47'15.8"N 095°25'12.3"W	DURIB	19°53'26.9"N 096°35'05.9"W
AMESO	18°52'55.9"N 096°14'31.1"W	VR701	19°09'11.2"N 096°21'46.5"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

RNAV RWY 19

OMPAN1B, GOTAS1B, ELOGO1B, DUPLO1B,
ELIKU1B, TEVET1B, IKLES1B, DURIB1B

TA 18500

TWR	APP	ATIS	AD ELEV 89 FT
118.5	120.4	127.8	

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED

- RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR

- DE OMPAN, GOTAS, ELOGO, DUPLO, ELIKU, TEVET, IKLES O DURIB CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF

CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC. FROM OMPAN, GOTAS, ELOGO, DUPLO, ELIKU, TEVET, IKLES OR DURIB
CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

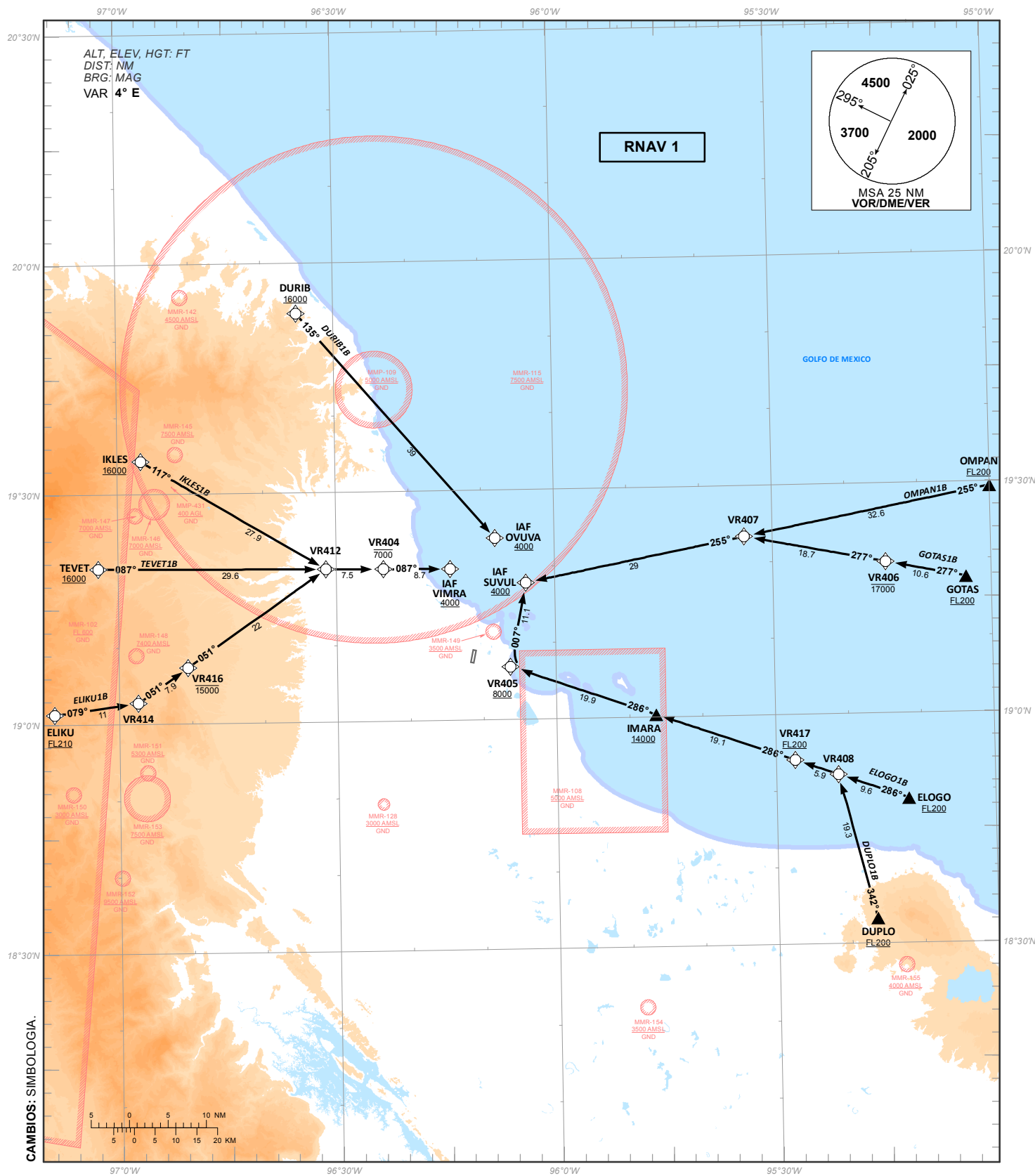


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 19

RUNWAY 19 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

OMPAN-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMPAN	-		-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR407	-	255 (259.4)	-4	32.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SUVUL	-	255 (259.4)	-4	29	-	+4000	-	-	RNAV 1

GOTAS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GOTAS	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR406	-	277 (281.3)	-4	10.6	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR407	-	277 (281.3)	-4	18.7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SUVUL	-	255 (259.4)	-4	29	-	+4000	-	-	RNAV 1

ELOGO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELOGO	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR408	-	286 (289.4)	-4	9.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR417	-	286 (289.4)	-4	5.9	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	IMARA	-	286 (289.4)	-4	19.1	-	+14000	-	-	RNAV 1
005	TF	VR405	-	286 (289.4)	-4	19.9	-	+8000	-	-	RNAV 1
006	TF	SUVUL	-	007 (011.2)	-4	11.1	-	+4000	-	-	RNAV 1

DUPLO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DUPLO	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR408	-	342 (345.8)	-4	19.3	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR417	-	286 (289.4)	-4	5.9	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	IMARA	-	286 (289.4)	-4	19.1	-	+14000	-	-	RNAV 1
005	TF	VR405	-	286 (289.4)	-4	19.9	-	+8000	-	-	RNAV 1
006	TF	SUVUL	-	007 (011.2)	-4	11.1	-	+4000	-	-	RNAV 1

ELIKU-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELIKU	-	-	-4	-	-	+FL210	-	-	RNAV 1
002	TF	VR414	-	079 (082.2)	-4	11	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR416	-	051 (055.0)	-4	7.9	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR412	-	051 (055.0)	-4	22	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	VR404	-	087 (090.7)	-4	7.5	-	-7000	-	-	RNAV 1
006	TF	VIMRA	-	087 (090.7)	-4	8.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

TEVET-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TEVET	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR412	-	087 (090.6)	-4	29.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR404	-	087 (090.7)	-4	7.5	-	-7000	-	-	RNAV 1
004	TF	VIMRA	-	087 (090.7)	-4	8.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

IKLES-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IKLES	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR412	-	117 (120.7)	-4	27.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR404	-	087 (090.7)	-4	7.5	-	-7000	-	-	RNAV 1
004	TF	VIMRA	-	087 (090.7)	-4	8.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

DURIB-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DURIB	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	OVUVA	-	135 (139.2)	-4	39.0	-	+4000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OMPAN	19°29'27.2"N 095°00'00.0"W	DUPLO	18°33'16.8"N 095°16'30.3"W
VR407	19°23'22.5"N 095°33'51.3"W	ELIKU	19°01'16.8"N 097°08'54.5"W
SUVUL	19°17'51.4"N 096°03'57.7"W	VR414	19°02'46.0"N 096°57'24.2"W
GOTAS	19°17'41.0"N 095°03'28.4"W	VR416	19°07'20.4"N 096°50'31.7"W
VR406	19°19'45.4"N 095°14'28.0"W	VR412	19°20'00.3"N 096°31'24.7"W
ELOGO	18°48'53.8"N 095°11'56.2"W	VR404	19°19'54.9"N 096°23'30.1"W
VR408	18°52'05.8"N 095°21'30.6"W	VIMRA	19°19'48.1"N 096°14'20.1"W
VR417	18°54'03.9"N 095°27'24.0"W	TEVET	19°20'17.9"N 097°02'44.1"W
IMARA	19°00'21.6"N 095°46'22.3"W	IKLES	19°34'19.5"N 096°56'45.1"W
VR405	19°06'54.4"N 096°06'14.6"W	DURIB	19°53'26.9"N 096°35'05.9"W
OVUVA	19°23'45.3"N 096°08'07.4"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

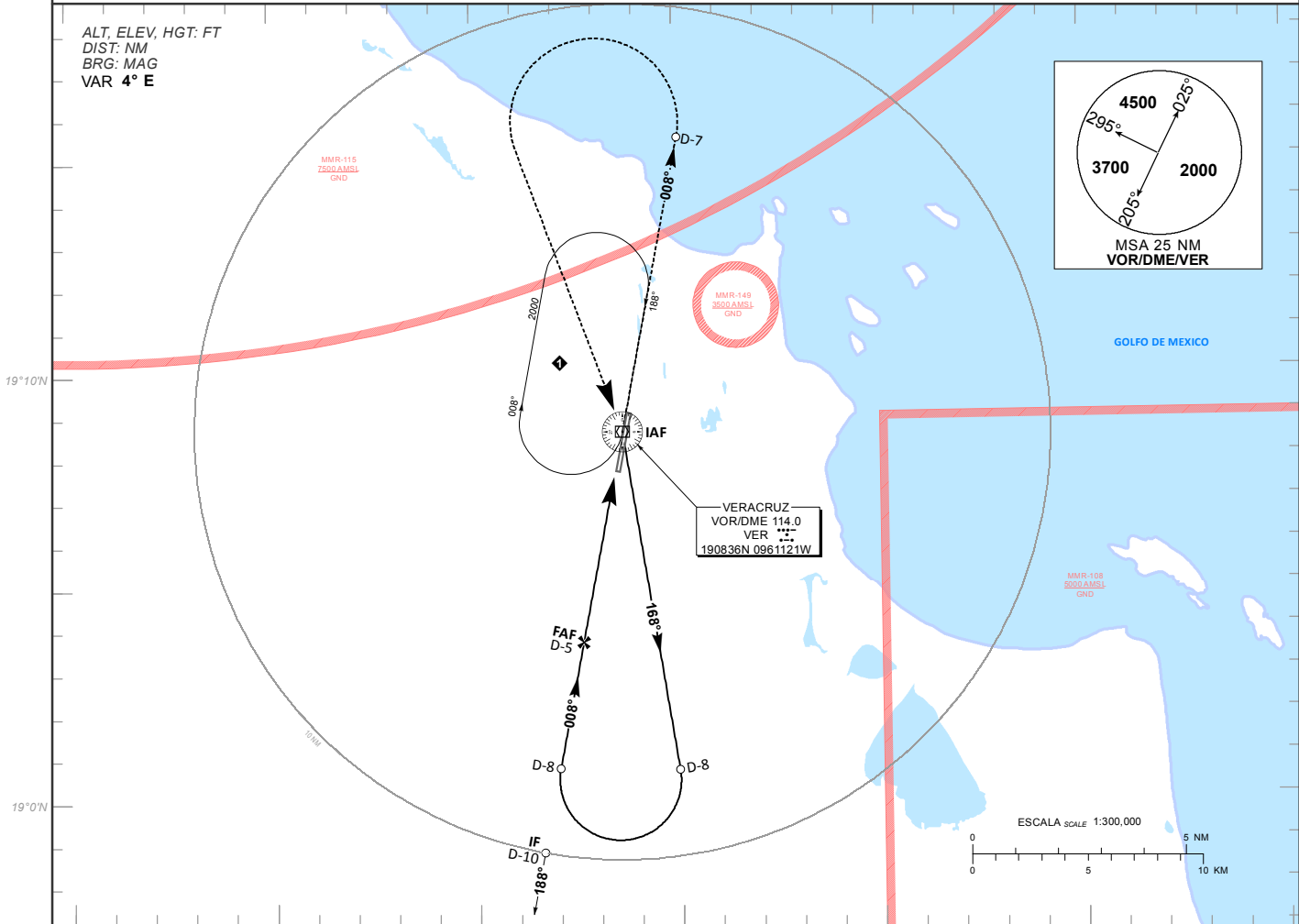
VOR Z RWY 01

TWR 118.5	APP 120.4	ATIS 127.8	AD ELEV 89 FT
--------------	--------------	---------------	---------------

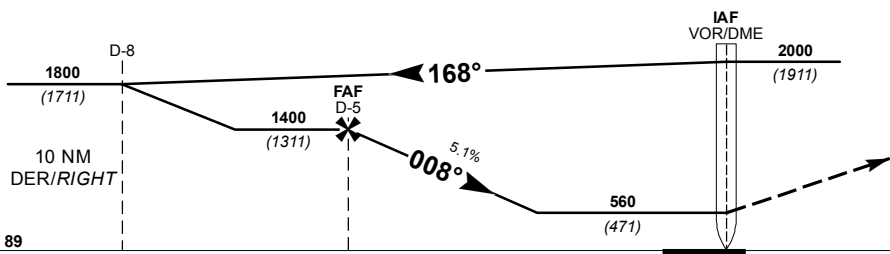
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 008° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/VER HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA VER VOR R-008° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/VER AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



TA 18500



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 01
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01

GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1400 (1311)	1090 (1001)	780 (691)	-	-
	FT / MIN	410	513	615	718	820	923	1025							
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30							
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN								CIRCULANDO CIRCLING						
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (471)								OCA (OCH) / MDA (MDH)						
	1 (1600 M)								640 (551) - 1 (1600 M)						
	1 1/4 (2000 M)								640 (551) - 1 1/2 (2400 M)						
D	1 1/2 (2400 M)								700 (611) - 2 (3200 M)						

13-JUN-2024 AMDT AIRAC 06/24

SICT - AFAC - SENEAM

MMVR IAC-1

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

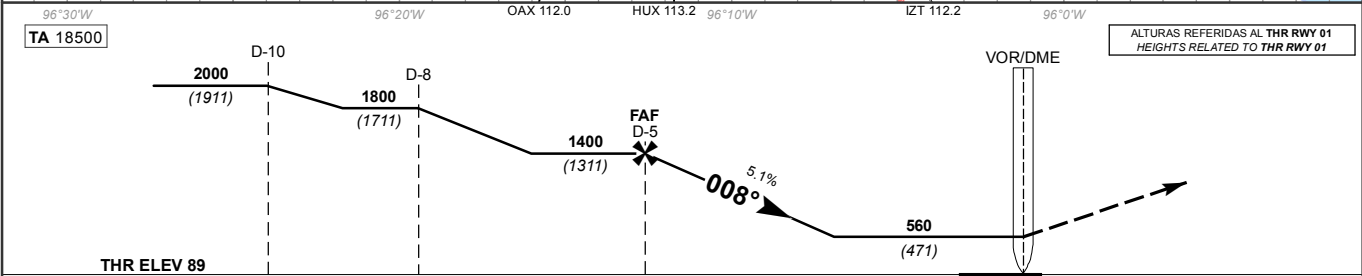
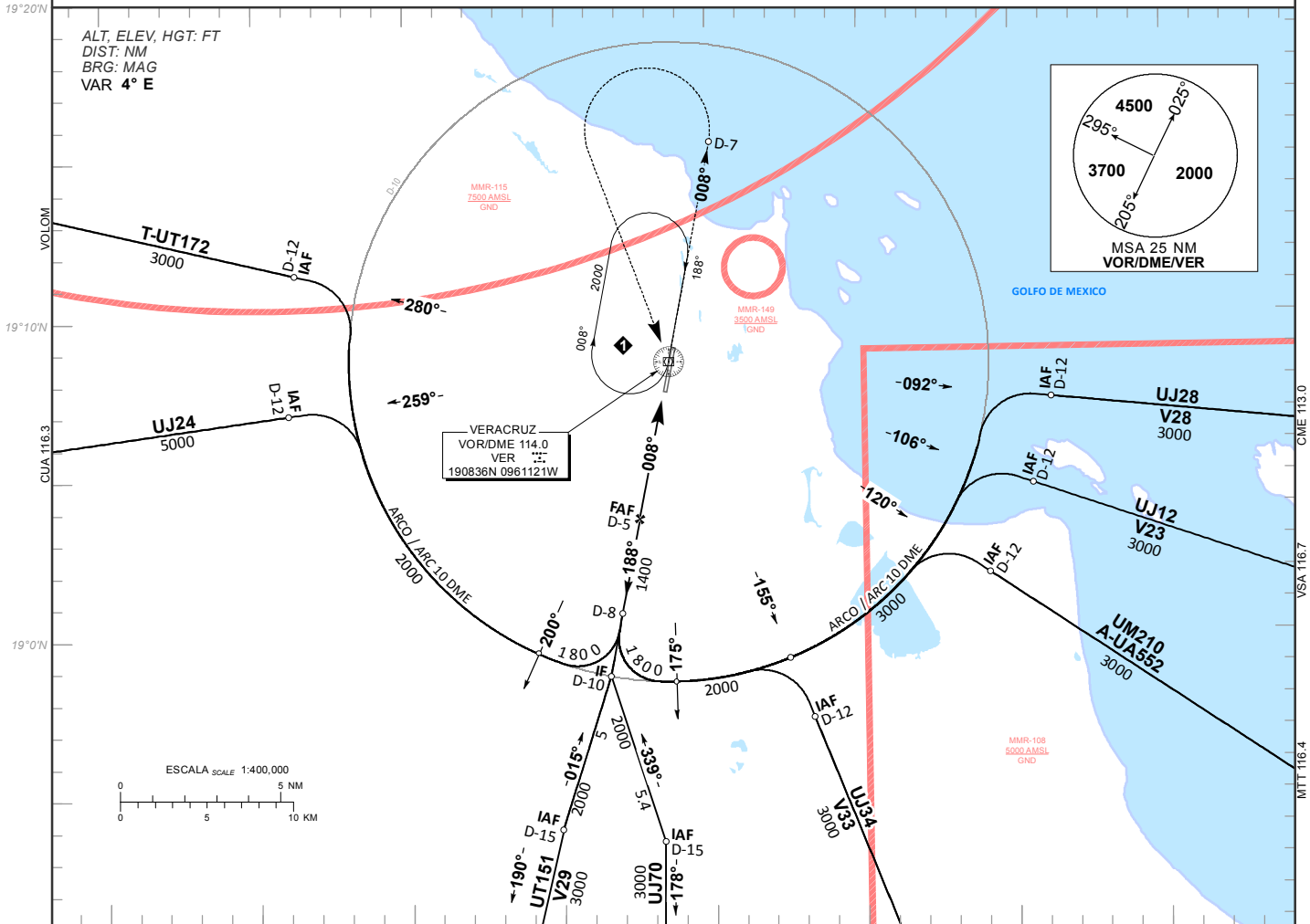
VOR Y RWY 01

TWR 118.5	APP 120.4	ATIS 127.8	AD ELEV 89 FT
--------------	--------------	---------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 008° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/VER HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA VER VOR R-008° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/VER AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5				5.1% (2.9°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1400 (1311)	1090 (1001)	780 (691)	-	-
MIN : SEC		3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30							
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN								CIRCULANDO CIRCLING						
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (471)								OCA (OCH) / MDA (MDH)						
A	1 (1600 M)								640 (551) - 1 (1600 M)						
B	1 1/4 (2000 M)								640 (551) - 1 1/2 (2400 M)						
C	1 1/2 (2400 M)								700 (611) - 2 (3200 M)						

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

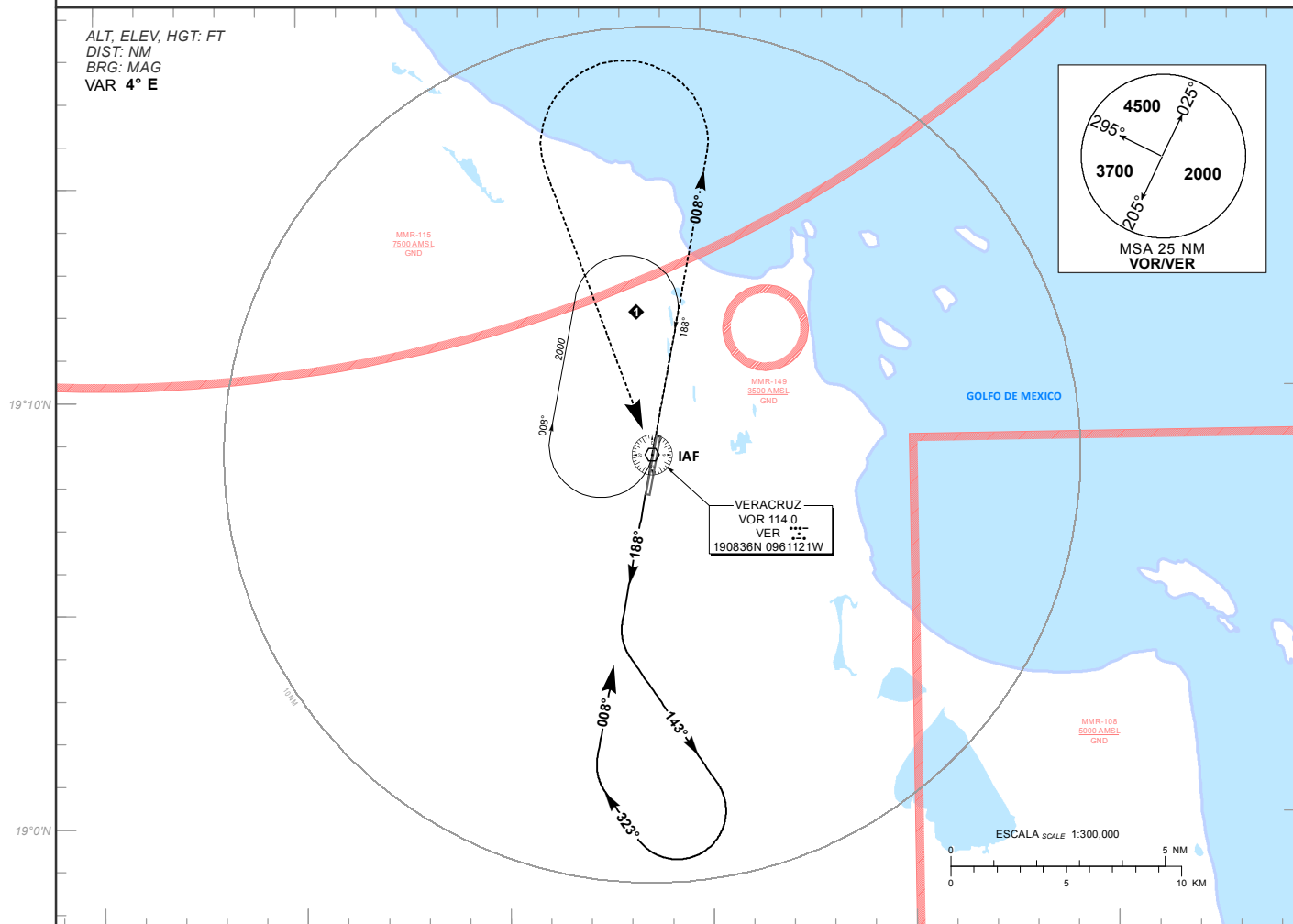
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR X RWY 01

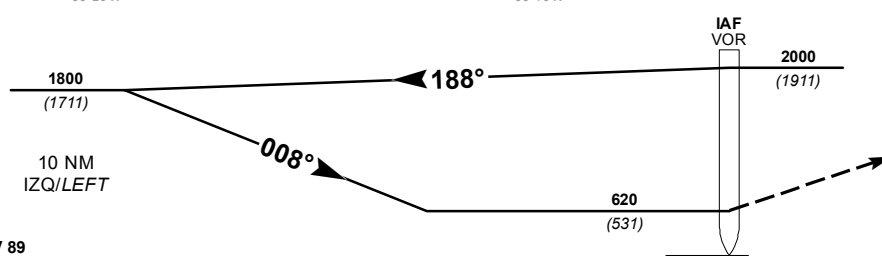
<i>TWR</i>	<i>APP</i>	<i>ATIS</i>	AD ELEV 89 FT
118.5	120.4	127.8	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 008° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/VER HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA VER VOR R-008°. TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/VER AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



TA 18500



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 01
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	DIRECTO <i>STRAIGHT-IN</i>	CIRCULANDO <i>CIRCLING</i>
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (531)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	1 (1600 M)	640 (551) - 1 (1600 M)
B		
C	1 1/2 (2400 M)	640 (551) - 1 1/2 (2400 M)
D	1 3/4 (2800 M)	700 (611) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

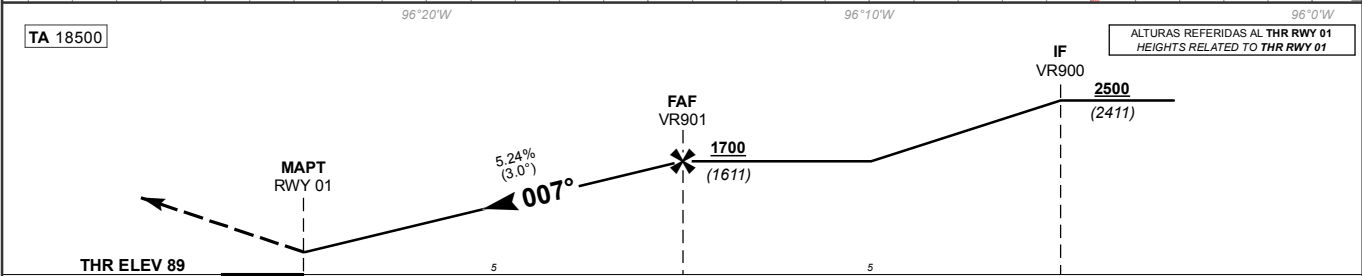
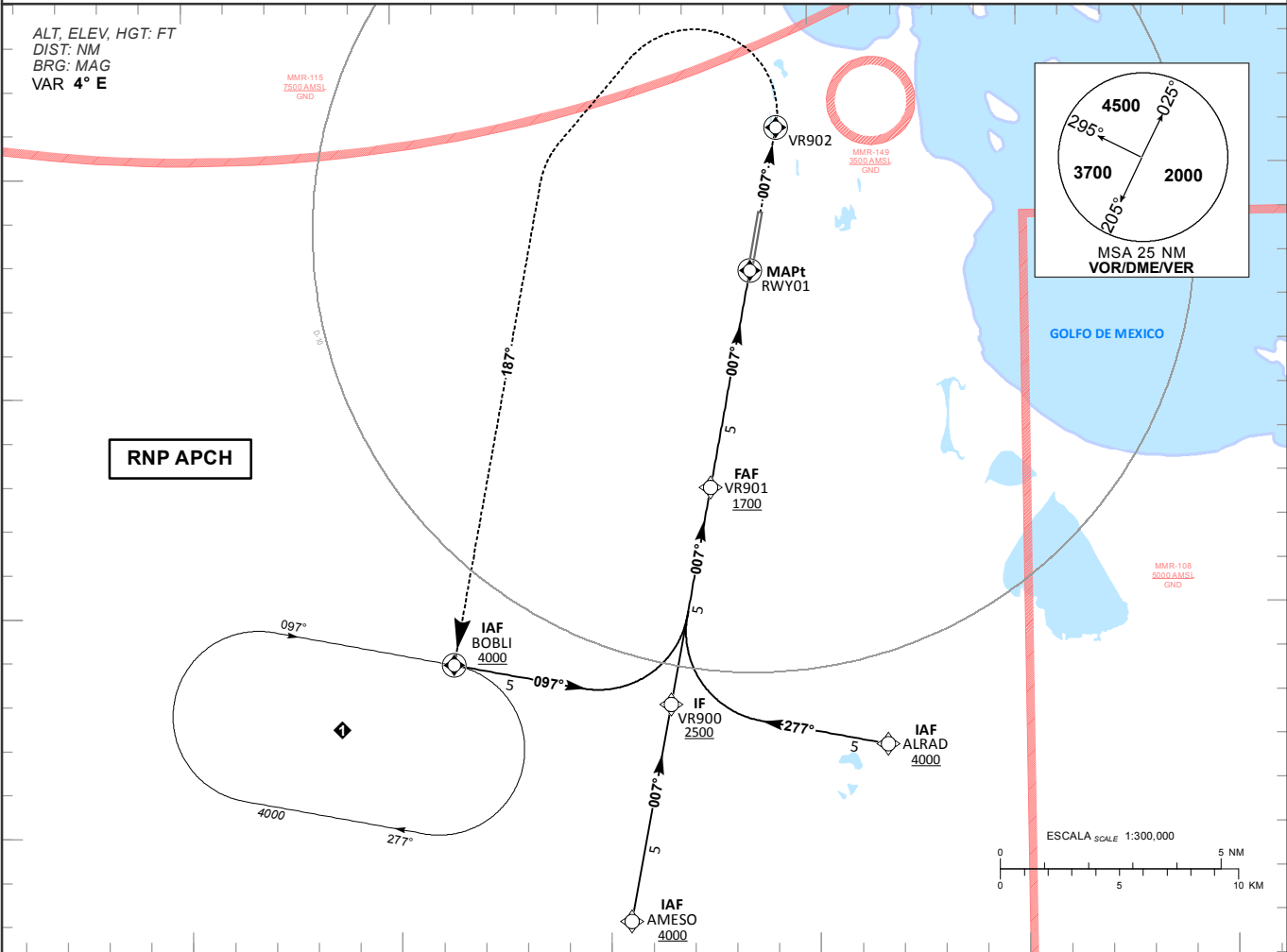
VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

RNP RWY 01

TWR 118.5	APP 120.4	ATIS 127.8	AD ELEV 89 FT
--------------	--------------	---------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA VR902 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN BOBLI Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA
MISSED APCH: CLIMB ON RWY TRACK TO VR902 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON BOBLI AT 4000 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 5				5.24% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	4	3	2	-
	FT / MIN	424	530	636	742	848	954	1060		FT	1410 (1321)	1090 (1001)	780 (691)	-

CAT	LNAV		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (471)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	1 (1600 M)		640 (551) - 1 (1600 M)	
	1 1/4 (2000 M)		640 (551) - 1 1/2 (2400 M)	
	1 1/2 (2400 M)		700 (611) - 2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 01
RUNWAY 01 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF BOBLI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	BOBLI	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR900	-	097 (101.1)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR901	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY01	Y	007 (011.1)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR902	Y	007 (011.1))	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	BOBLI	Y	187 (191.2)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF AMESO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AMESO	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR900	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR901	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY01	Y	007 (011.1)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR902	Y	007 (011.1))	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	BOBLI	Y	187 (191.2)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF ALRAD

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ALRAD	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR900	-	277 (281.2)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR901	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY01	Y	007 (011.1)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR902	Y	007 (011.1))	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	BOBLI	Y	187 (191.2)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS**CODING TABLE FOR HOLDINGS**

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	BOBLI	097 (101.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	-	-230	-4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO**WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOBLI	18°58'49.5"N 096°18'40.5"W	RWY01	19°07'42.3"N 096°11'27.5"W
VR900	18°57'51.4"N 096°13'29.9"W	VR902	19°10'57.1"N 096°10'47.1"W
VR901	19°02'46.9"N 096°12'28.7"W	ALRAD	18°56'53.1"N 096°08'19.4"W
AMESO	18°52'55.9"N 096°14'31.1"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

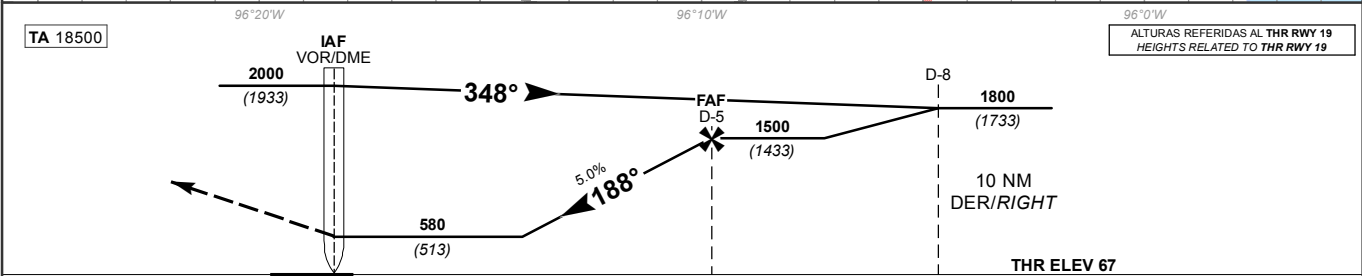
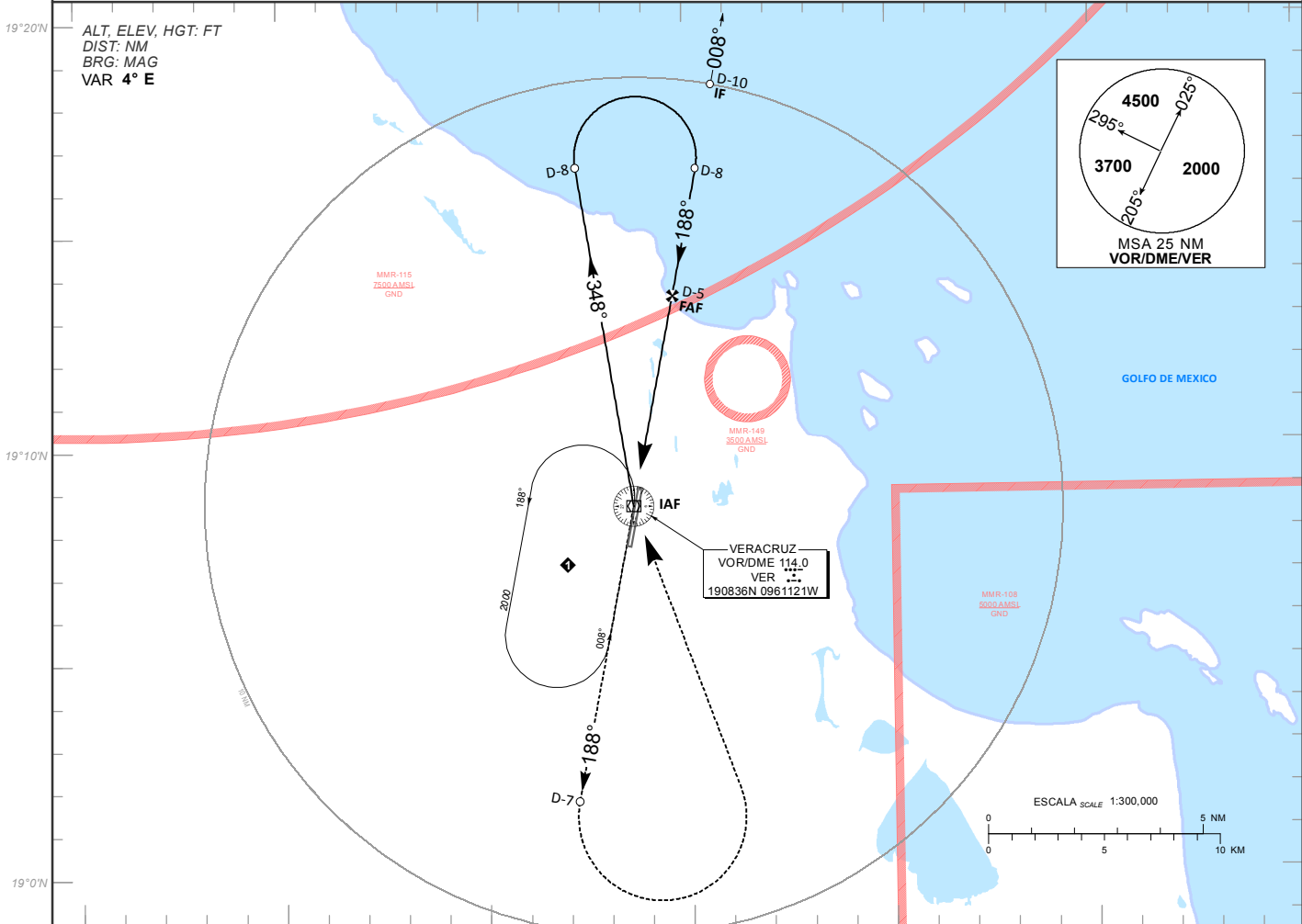
VOR Z RWY 19

TWR 118.5	APP 120.4	ATIS 127.8	AD ELEV 89 FT
--------------	--------------	---------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 188° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/VER HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA VER VOR R-188° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/VER AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 5				5.0% (2.8°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE				
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3
	FT / MIN	402	502	603	703	803	904	1004		FT	1500 (1433)	1200 (1133)	900 (833)
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30					

C A T C A M B I O S : A L T I T U D.	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (513)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1 (1600 M)	640 (551) - 1 (1600 M)
	1 1/2 (2400 M)	640 (551) - 1 1/2 (2400 M)
	1 3/4 (2800 M)	700 (611) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

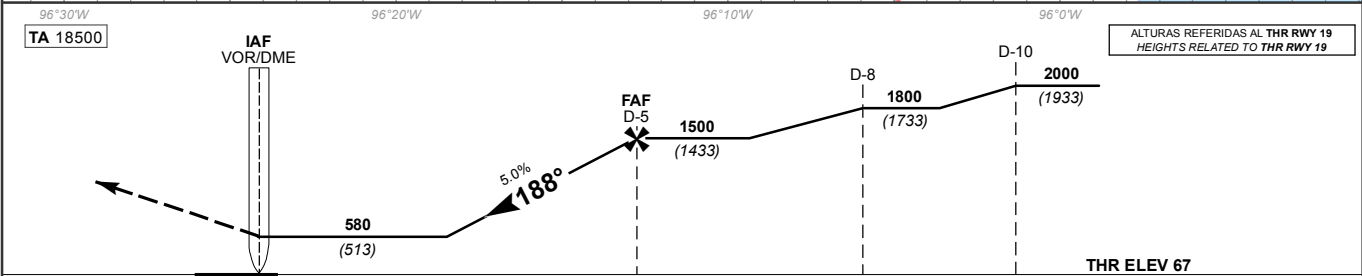
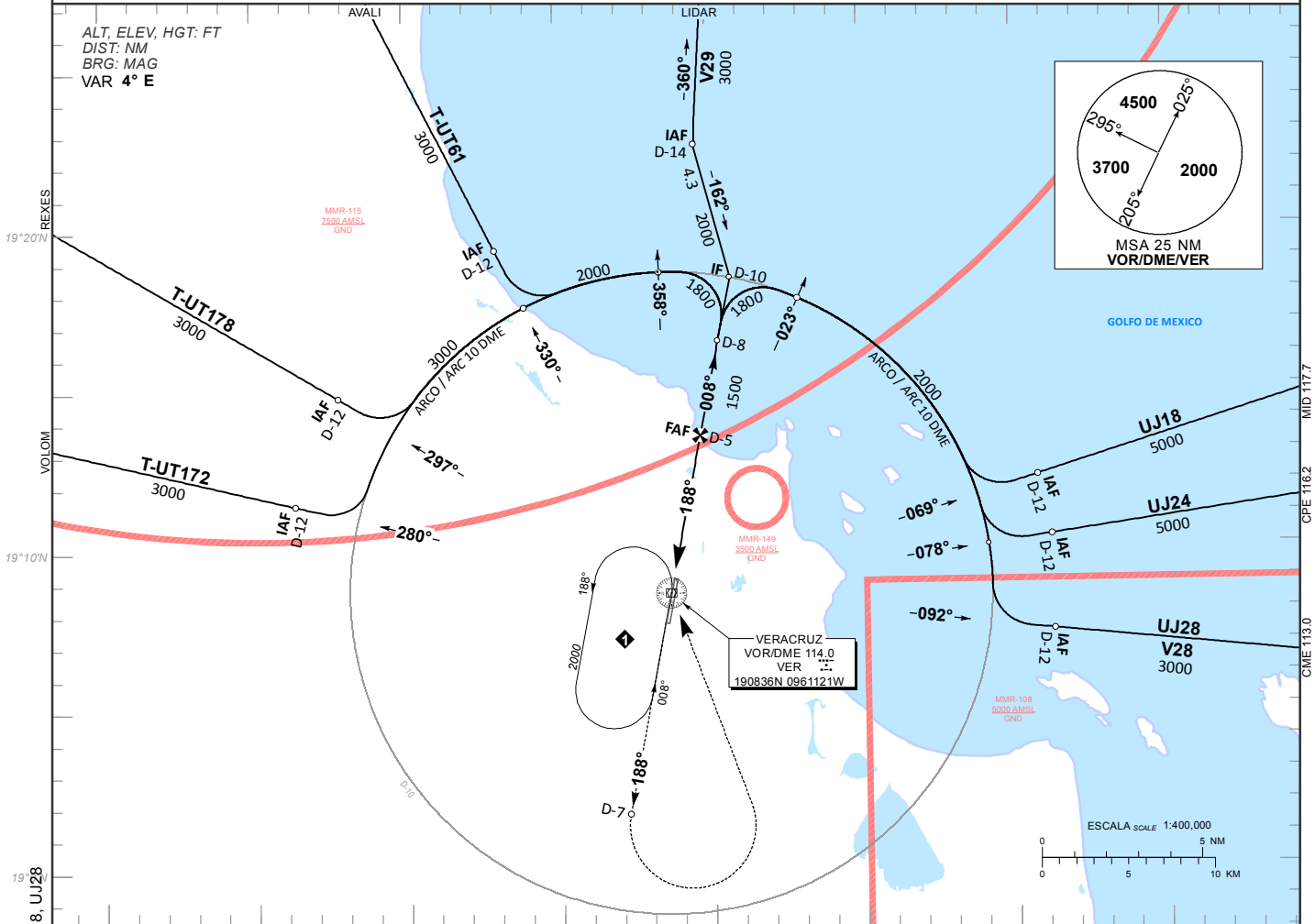
VOR Y RWY 19

TWR 118.5	APP 120.4	ATIS 127.8	AD ELEV 89 FT
--------------	--------------	---------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 188° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/VER HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA VER VOR R-188° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/VER AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 5				5.0% (2.8°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1500 (1433)	1200 (1133)	900 (833)	600 (533)
	FT / MIN	402	502	603	703	803	904	1004						
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30						
CAT	DIRECTO <i>STRAIGHT-IN</i>								CIRCULANDO <i>CIRCLING</i>					
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (513)								OCA (OCH) / MDA (MDH)					
	1 (1600 M)								640 (551) - 1 (1600 M)					
	1 1/2 (2400 M)								640 (551) - 1 1/2 (2400 M)					
	1 3/4 (2800 M)								700 (611) - 2 (3200 M)					

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

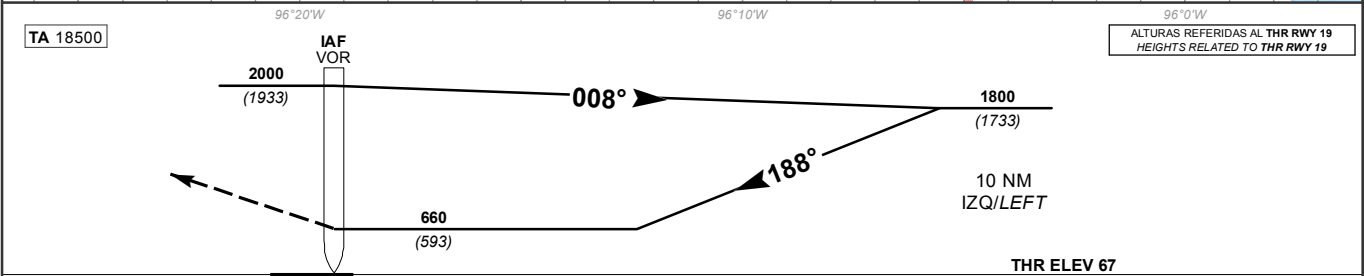
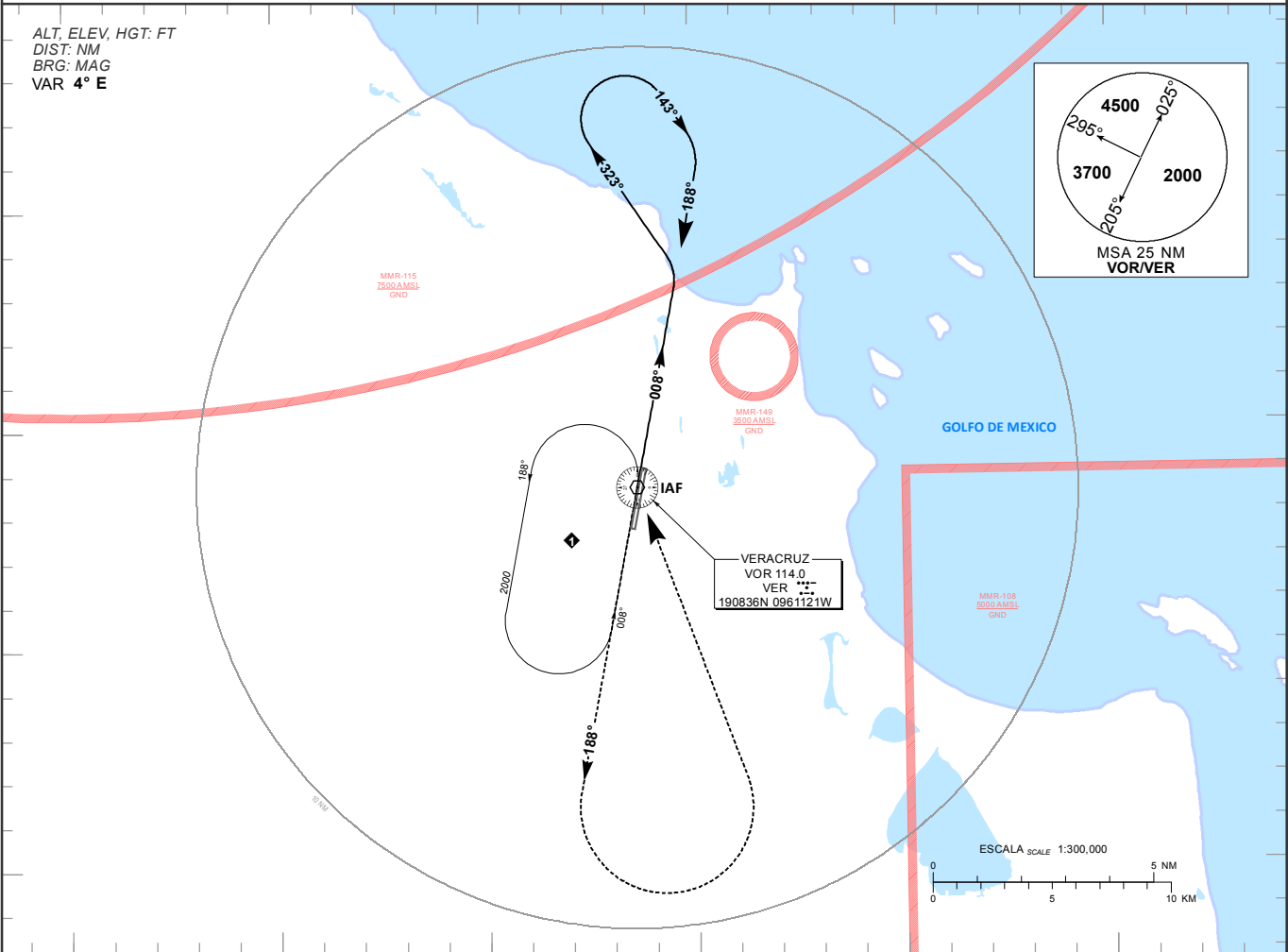
VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

VOR X RWY 19

TWR 118.5	APP 120.4	ATIS 127.8	AD ELEV 89 FT
--------------	--------------	---------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 188° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/VER HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA VER VOR R-188°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/VER AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

C A T	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (593)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1 (1600 M)	660 (571) - 1 (1600 M)
	1 1/2 (2400 M)	660 (571) - 1 1/2 (2400 M)
	1 3/4 (2800 M)	700 (611) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

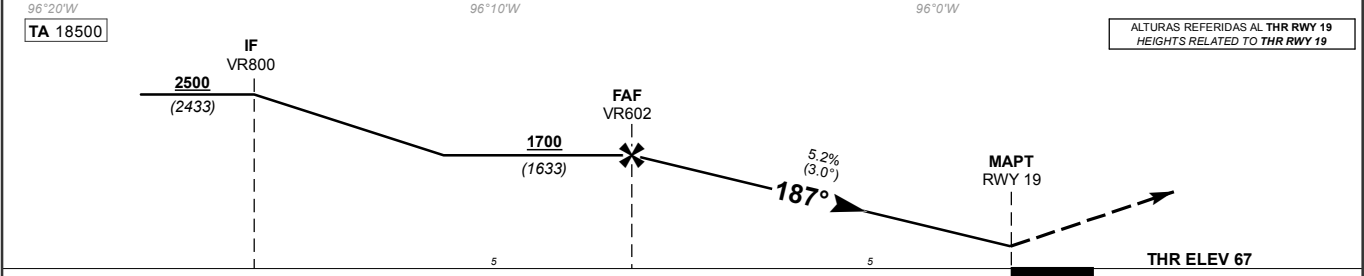
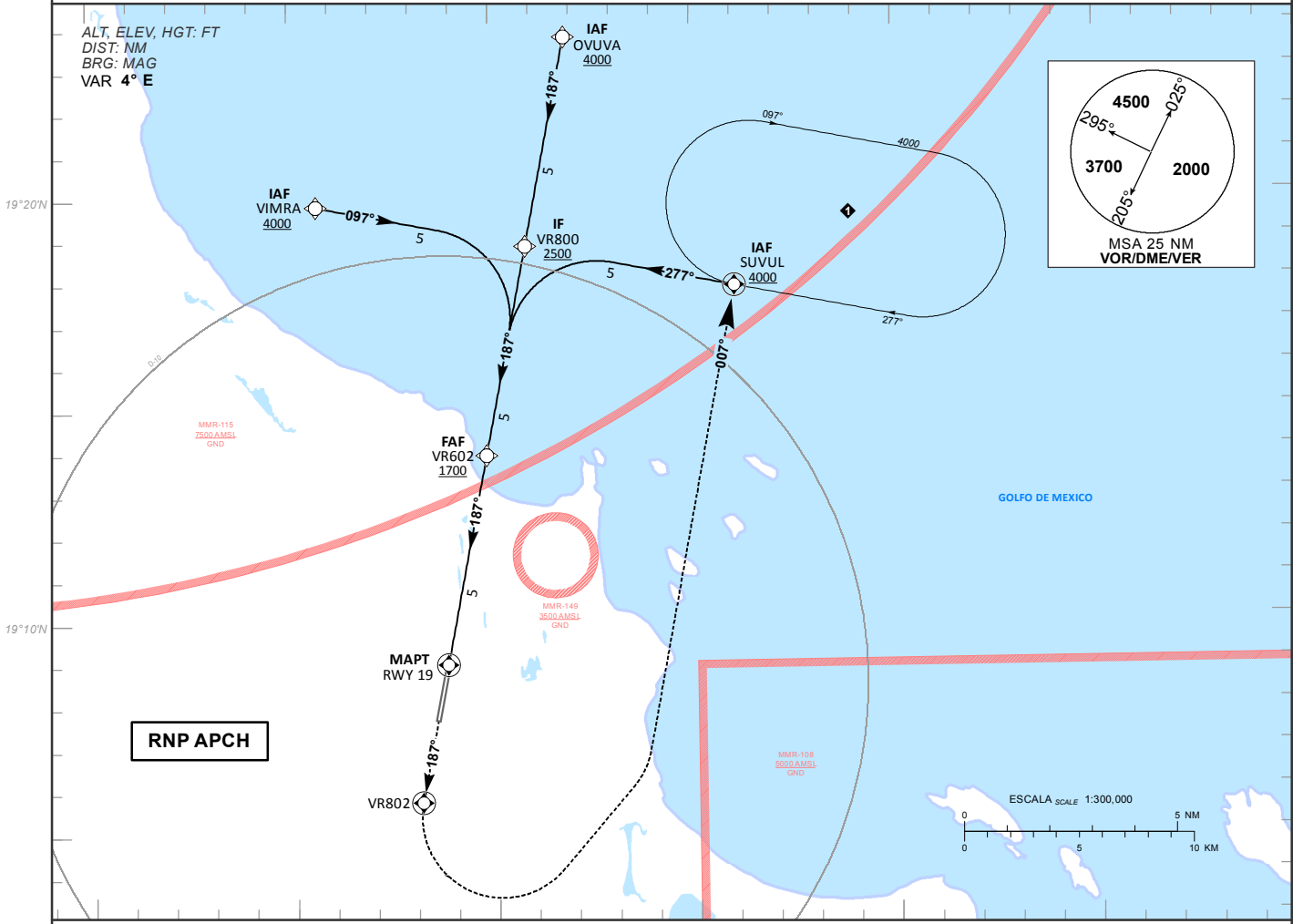
VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

RNP RWY 19

TWR 118.5	APP 120.4	ATIS 127.8	AD ELEV 89 FT
--------------	--------------	---------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA VR802 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN SUVUL Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA
MISSED APCH: CLIMB ON RWY TRACK TO VR802 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON SUVUL AT 4000 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 5				5.2% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1700	1380	1070	750
	FT / MIN	422	528	633	739	844	950	1055			(1633)	(1313)	(1003)	(683)
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30						

CAT	LNAV		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (513)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	1 (1600 M)		640 (551) - 1 (1600 M)	
	1 1/2 (2400 M)		640 (551) - 1 1/2 (2400 M)	
	1 3/4 (2800 M)		700 (611) - 2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 19
RUNWAY 19 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF VIMRA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIMRA	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR800	-	097 (101.1)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR602	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY19	Y	187 (191.2)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR802	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	SUVUL	Y	007 (011.1)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF OVUVA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OVUVA	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR800	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR602	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY19	Y	187 (191.2)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR802	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	SUVUL	Y	007 (011.1)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF SUVUL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SUVUL	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR800	-	277 (281.2)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR602	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY19	Y	187 (191.2)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR802	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	SUVUL	Y	007 (011.1)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	SUVUL	277 (281.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	-	-230	-4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VIMRA	19°19'48.1"N 096°14'20.1"W	RWY19	19°08'58.9"N 096°11'11.6"W
VR800	19°18'49.8"N 096°09'08.9"W	VR802	19°05'44.2"N 096°11'52.0"W
VR602	19°13'54.4"N 096°10'10.3"W	SUVUL	19°17'51.4"N 096°03'57.7"W
OVUVA	19°23'45.3"N 096°08'07.4"W		