

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMVR - VERACRUZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GENERAL HERIBERTO JARA

MMVR AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	190844.81 N 0961114.51 W en intersección de pista 01/19 Y calle de rodaje E
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	10 KM al SW
3	Elevación/temperatura de referencia:	27.5 M (90 FT) / 30° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax:	Aeropuerto de Veracruz, S. A. de C. V. Las Bajadas s/n C. P. 91698 Veracruz, Ver. (229) 93 49 008 (229) 93 45 372
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/0500
2	Aduanas e inmigración:	1200/0500
3	Dependencias de Sanidad:	1200/0500
4	Oficina de notificación AIS:	1200/0500
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1200/0500
6	Oficina de notificación MET:	1200/0500
7	ATS:	1200/0500
8	Abastecimiento de combustible:	1200/0500
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMVR AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA 3 tanques de TURBOSINA JET A: 163,000 L. 1 tanque de GASAVION 100LL: 80,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	En edificio terminal y ciudad
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponibles en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En edificio terminal
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Disponible
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se contempla la renta de equipo de retiro de aeronaves

MMVR AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Trabajos de desyerbe (EVENTUALES) en franjas de seguridad del área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMVR AD 2.8 - DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PSN NR 1: CONC / 68/R/B/W/T PSN NR 2 a 6: CONC / 57/R/B/W/T PSN NR 7 a 10: CONC / 68/R/B/W/T GENERAL; ASPH, PCN 57/F/A/X/T PSN HELICÓPTEROS: PCN CONC 18/R/B/W/T BASE DE OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS: CONC: PCN 21/R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / Entre RWY 01-19 y TWY C; ASPH PCN 57/F/A/X/T TWY A: 23 M / Entre TWY C y TWY D; CONC PCN 55/R/B/W/T; TWY B: 23 M / Entre RWY 01-19 y TWY C; ASPH PCN 57/F/A/X/T TWY B: 23 M / Entre TWY C y TWY D; CONC PCN 55/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY A y TWY B; CONC PCN 55/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY B y TWY E; ASPH PCN 57/F/A/X/T; TWY C: 23 M / Entre TWY E y THR 19; ASPH PCN 57/F/A/X/T TWY D: 23 M / PCN PSN NR 1: CONC / 68/R/B/W/T PSN NR 2 a 6: CONC / 53/R/B/W/T PSN NR 7 a 10: CONC / 68/R/B/W/T Rodaje E: 23 M / Entre RWY 01/19 y TWY C ASPH PCN 57/F/A/X/T Rodaje E: 23 M / Entre TWY C y APRON BASE DE HELICOPTEROS ASPH PCN 34/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	TWY E entre TWY C y APRON BASE DE HELICÓPTEROS sin luces de borde de calle de rodaje.

MMVR AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: Aproximaciones a los apartaderos de espera y en las intersecciones
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

MMVR AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designa ción <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01						
MMVRA10001	EDIFICIO	190909.796N	0961105.006W	27	NIL	NIL
MMVRA10002	POSTE	190913.892N	0961105.471W	29	NIL	NIL
MMVRA10003	POSTE	190913.806N	0961104.132W	30.5	NIL	NIL
MMVRA10004	POSTE	190914.353N	0961105.597W	30	NIL	NIL
MMVRA10005	ÁRBOL	190914.501N	0961105.996W	30	NIL	NIL
MMVRA10006	POSTE	190914.314N	0961104.502W	30	NIL	NIL
MMVRA10007	ÁRBOL	190914.299N	0961104.279W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10008	POSTE	190915.440N	0961109.748W	27	NIL	NIL
MMVRA10009	POSTE	190914.983N	0961107.228W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10010	POSTE	190915.001N	0961106.284W	30	NIL	NIL
MMVRA10011	EDIFICIO	190914.669N	0961104.342W	28.5	NIL	NIL
MMVRA10012	ÁRBOL	190914.948N	0961105.178W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10013	POSTE	190915.620N	0961107.966W	30	NIL	NIL
MMVRA10014	POSTE	190916.135N	0961110.298W	28.5	NIL	NIL
MMVRA10015	ÁRBOL	190915.484N	0961106.598W	30.5	NIL	NIL
MMVRA10016	ÁRBOL	190915.847N	0961108.466W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10017	ÁRBOL	190915.606N	0961106.950W	30	NIL	NIL
MMVRA10018	POSTE	190916.171N	0961109.445W	28	NIL	NIL
MMVRA10019	ÁRBOL	190915.050N	0961103.396W	32	NIL	NIL
MMVRA10020	POSTE	190916.196N	0961109.416W	27.5	NIL	NIL
MMVRA10021	EDIFICIO	190914.960N	0961102.842W	41.5	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01						
MMVRA10022	POSTE	190916.672N	0961110.734W	27.5	NIL	NIL
MMVRA10023	EDIFICIO	190916.073N	0961106.551W	30	NIL	NIL
MMVRA10024	ÁRBOL	190916.618N	0961107.537W	29	NIL	NIL
MMVRA10025	ÁRBOL	190917.197N	0961110.226W	29	NIL	NIL
MMVRA10026	ÁRBOL	190917.006N	0961108.279W	34	NIL	NIL
MMVRA10027	ÁRBOL	190917.179N	0961107.285W	30	NIL	NIL
MMVRA10028	ÁRBOL	190918.281N	0961111.260W	30	NIL	NIL
MMVRA10029	ÁRBOL	190918.565N	0961112.156W	30.5	NIL	NIL
MMVRA10030	ÁRBOL	190918.349N	0961109.636W	31	NIL	NIL
MMVRA10031	ÁRBOL	190919.030N	0961110.748W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10032	ÁRBOL	190918.151N	0961105.104W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10033	ÁRBOL	190917.680N	0961102.508W	30	NIL	NIL
MMVRA10034	ÁRBOL	190919.235N	0961109.974W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10035	ÁRBOL	190918.292N	0961104.013W	32	NIL	NIL
MMVRA10036	ÁRBOL	190919.339N	0961108.628W	29.5	NIL	NIL
MMVRA10037	ÁRBOL	190919.102N	0961107.390W	34	NIL	NIL
MMVRA10038	ÁRBOL	190918.695N	0961104.639W	31	NIL	NIL
MMVRA10039	ÁRBOL	190920.099N	0961107.631W	31	NIL	NIL
MMVRA10040	ÁRBOL	190919.890N	0961105.665W	30.5	NIL	NIL
MMVRA10041	ÁRBOL	190920.407N	0961108.064W	30	NIL	NIL
MMVRA10042	EDIFICIO	190920.567N	0961106.882W	29	NIL	NIL
MMVRA10043	ÁRBOL	190921.661N	0961104.420W	33	NIL	NIL
MMVRA10044	ÁRBOL	190921.568N	0961103.077W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10045	ÁRBOL	190922.374N	0961106.446W	30.5	NIL	NIL
MMVRA10046	ÁRBOL	190922.961N	0961106.187W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10047	ÁRBOL	190923.306N	0961106.295W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10048	ÁRBOL	190922.680N	0961102.490W	31	NIL	NIL
MMVRA10049	ÁRBOL	190922.784N	0961101.532W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10050	ÁRBOL	190924.030N	0961106.778W	31.5	NIL	NIL
MMVRA10051	ÁRBOL	190925.772N	0961108.185W	32	NIL	NIL
MMVRA10052	ÁRBOL	190927.043N	0961103.606W	34.5	NIL	NIL
MMVRA10053	ÁRBOL	190927.551N	0961059.707W	32.5	NIL	NIL
MMVRA10054	EDIFICIO	190941.278N	0961100.632W	41.5	NIL	NIL
MMVRA10055	ANTENA	190946.418N	0961053.022W	54	NIL	NIL
MMVRA10056	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191001.261N	0961053.033W	64	NIL	NIL
MMVRA10057	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191007.349N	0961053.400W	58.5	NIL	NIL
MMVRA10058	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191011.701N	0961104.189W	64.5	NIL	NIL
MMVRA10059	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191013.753N	0961054.930W	58	NIL	NIL
MMVRA10060	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191017.440N	0961106.551W	52	NIL	NIL
MMVRA10061	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191024.917N	0961055.286W	55	NIL	NIL
MMVRA10062	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191035.634N	0961056.276W	58	NIL	NIL
MMVRA10063	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191053.472N	0961056.791W	67.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 19						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMVRB10001	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 08 58.146 N	096 13 44.807 W	87.5	NIL	CÓNICA
MMVRB10002	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 10.282 N	096 13 29.705 W	92.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10003	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 19.447 N	096 13 26.270 W	87	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10004	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 17.413 N	096 13 20.870 W	84	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10005	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 22.925 N	096 13 15.730 W	83.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10006	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 21.766 N	096 13 15.082 W	83.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10007	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 24.786 N	096 13 03.803 W	82.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10008	EDIFICIO	19 10 15.146 N	096 12 56.650 W	73.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10009	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 27.490 N	096 12 53.024 W	86.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10010	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 09 31.147 N	096 12 38.344 W	72.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMVRB10011	ÁRBOL	19 09 20.073 N	096 11 14.165 W	33.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10012	ZONA ARBOLADA	19 09 18.932 N	096 11 13.605 W	33	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10013	ÁRBOL	19 09 15.847 N	096 11 08.466 W	31.5	NIL	DEP / APP
MMVRB10014	ÁRBOL	19 09 17.006 N	096 11 08.279 W	34	NIL	DEP / APP
MMVRB10015	ÁRBOL	19 09 19.102 N	096 11 07.390 W	34	NIL	DEP / APP
MMVRB10016	POSTE	19 09 15.001 N	096 11 06.284 W	30	NIL	DEP / APP
MMVRB10017	POSTE	19 09 14.353 N	096 11 05.597 W	30	NIL	DEP / APP
MMVRB10018	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 10 11.701 N	096 11 04.189 W	64.5	NIL	DEP / APP
MMVRB10019	EDIFICIO	19 09 09.796 N	096 11 05.006 W	27	NIL	DEP / APP
MMVRB10020	POSTE	19 09 14.314 N	096 11 04.502 W	30	NIL	DEP / APP
MMVRB10021	POSTE	19 09 13.806 N	096 11 04.132 W	30.5	NIL	DEP / APP
MMVRB10022	ZONA ARBOLADA	19 09 15.050 N	096 11 03.396 W	32	NIL	DEP / APP
MMVRB10023	EDIFICIO	19 09 09.533 N	096 11 03.311 W	27	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10024	POSTE	19 09 13.709 N	096 11 02.864 W	31	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10025	EDIFICIO	19 09 14.960 N	096 11 02.842 W	42	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10026	POSTE	19 09 13.180 N	096 11 02.450 W	30	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10027	EDIFICIO	19 09 14.540 N	096 11 01.219 W	31	NIL	APROXIMACIÓN
MMVRB10028	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	19 10 01.261 N	096 10 53.033 W	64	NIL	DEP / APP
MMVRB10029	ANTENA	19 09 46.418 N	096 10 53.022 W	54	NIL	DEP / APP

MMVR AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0500
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMVR AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
01	011.15 GEO 007.75 MAG	2400 x 45	700 M Flexible 57/F/A/X/T 1700 M Rígido 68/R/B/X/T	190742.34 N 0961127.46 W	27.0 M (89 FT)
19	191.15 GEO 187.75 MAG	2400 x 45	1700 M Rígido 68/R/B/X/T 700 M Flexible 57/F/A/X/T	190858.91 N 0961111.58 W	20.5 M (67 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.277%	NIL	NIL	2520 x 150	NIL	NIL

MMVR AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

MMVR AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
19	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMVR AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca THR 01 iluminado 1 entre rodaje B y rodaje E iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata
5	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMVR AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Veracruz circulo de 11 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 1500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Veracruz Torre Español / inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Veracruz	118.5 MHZ	1200/0500	NIL
APP	Aproximación Veracruz	120.4 MHZ	1200/0500	NIL
FPQ	Información de Vuelo Veracruz	122.35 MHZ	1200/0500	Plan de Vuelo Grabado Tel: (229) 239 46 25 (229) 939 59 17
ATIS	Información Veracruz	127.8 MHZ	1300/0100	NIL

MMVR AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E 2017	VER	114.0	H24	190835.64N 0961120.87W	NIL	NIL

MMVR AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

MMVR AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMVR AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO

I

NIL