

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMPN - URUAPAN  
AEROPUERTO NACIONAL  
LIC. Y GRAL. IGNACIO LOPEZ RAYON

## MMPN AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	192347.23 N 1020219.99 W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	11 KM
3	Elevación/temperatura de referencia:	1602.5 M (5258 FT) / 29° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E SEP 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Av. Latinoamericana S/N, Fraccionamiento San José Obrero, Uruapan, Mich. arpto.uruapan@sedena.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR /VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMPN AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	NIL
3	Dependencias de Sanidad:	NIL
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0100
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0100
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

## MMPN AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A 200,000 L GASAVION 100/130 60,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	Ninguna

## MMPN AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponible en la ciudad
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de autos desde el AD.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Hospitales en la ciudad.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Ninguna

## MMPN AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	V
2	Equipo de salvamento:	2 unidades de extinción y 1 unidad doble agente.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Ninguna

**MMPN AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	2 tractores
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento.

**MMPN AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma de Aviación Comercial (APRON) Concreto asfáltico; PCN: 50 F/B/X/T Plataforma de Aviación General (GEN AV) Concreto asfáltico; PCN: 17 F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / Concreto asfáltico / PCN: 50 F/B/X/T TWY B: 23 M / Concreto asfáltico / PCN: 48 F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMPN AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY. Líneas de guía en plataforma.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Pista: Señal de umbral, designador, eje de pista, zona de toma de contacto, luces de borde, umbral y extremo. Rodajes: Señal de eje, borde y punto de espera de la pista; luces de borde y punto de espera de la pista
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMPN AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

**MMPN AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	NIL

**MMPN AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
02	031.82 GEO 024.82 MAG	2400 x 45	PCN ASPH / 65/F/B/X/T	192313.98 N 1020241.72 W	THR 1588.6 M (5212 FT)
20	211.82 GEO 204.82 MAG	2400 x 45	PCN ASPH / 65/F/B/X/T	192420.38 N 1020158.30 W	THR 1602.6 M (5258 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.58 %	NIL	NIL	2520 X 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista / umbral 20 Concreto asfáltico; PCN: 50 F/B/X/T

## MMPN AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	2400	2400	2400	2400	
20	2400	2400	2400	2400	NIL

## MMPN AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 m 60 m Blanca y Ámbar LIM	Roja	NIL	Ninguna
20	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ (1)	NIL	NIL	2400 m 60 m Blanca y Ámbar LIM	Roja	NIL	(1) Utilización restringida a 3.0 DME

## MMPN AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 02 no iluminado 1 cerca de THR 20 no iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Para ayudas visuales
5	Observaciones:	NIL

## MMPN AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

## MMPN AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

## MMPN AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	Control México	126.20 MHZ	1300/0100	Servicio proporcionado por MMEX ACC
TWR	Torre Uruapan	118.2 MHZ	1300/0100	NIL

## MMPN AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E SEP 2008	UPN	114.2	H24	192344.72N 1020227.92W	1600.359	100W