

LOC  
109.7  
ITGZ

163425.22N 0930201.24W

**TUXTLA**  
VOR/DME 115.7  
TGZ  
163414N 0930148W

CARACTERISTICAS DE PISTA /  
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
15	146.31°	16°34'17.175" N 093°01'56.052" W	100/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
33	326.31°	16°33'07.992" N 093°01'11.699" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M		
B	23 M ENTRE "A" - "B"	100/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
C	23 M ENTRE "B" Y PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL		

PLATAFORMA DE CARGA /  
CARGO APRON  
100/R/B/W/T  
RIGIDO

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
GENERAL AVIATION APRON  
98/R/B/W/T  
RIGIDO

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
COMMERCIAL AVIATION APRON  
PSN 1-3: RIGIDO 100/R/B/W/T  
PSN 4-5: RIGIDO 99/R/B/W/T  
PSN 6: RIGIDO 98/R/B/W/T  
PSN 7: RIGIDO 100/R/B/W/T  
PSN 8: RIGIDO 99/R/B/W/T  
PSN 9 (REMOTA): RIGIDO 100/R/B/W/T

GP  
333.2  
163315.51N 0930121.49W

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR  
VARANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° 5' W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC

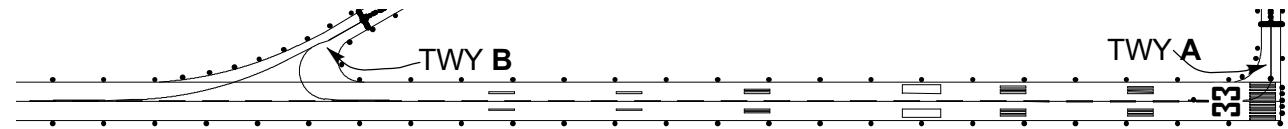
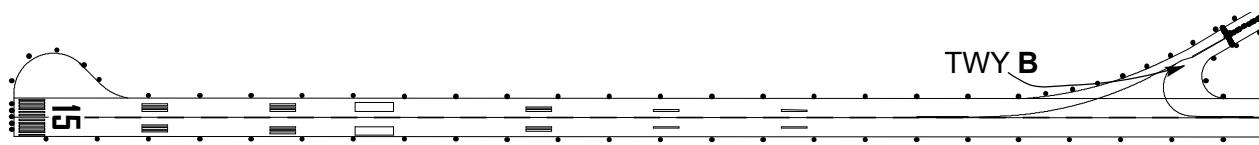
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 12000

0 75 150 300 450 M



SEÑALES Y LUCES RWY 15/33 Y TWY DE SALIDA  
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 15/33 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR  
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° 5' W



ESCALA / SCALE : 1 : 9000

0 50 100 200 300 400 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

## NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE  
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE  
SEGURIDAD DEL AREA DE  
MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE**, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS **MÍNIMOS METEOROLÓGICOS** REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS **MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE** EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.