CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

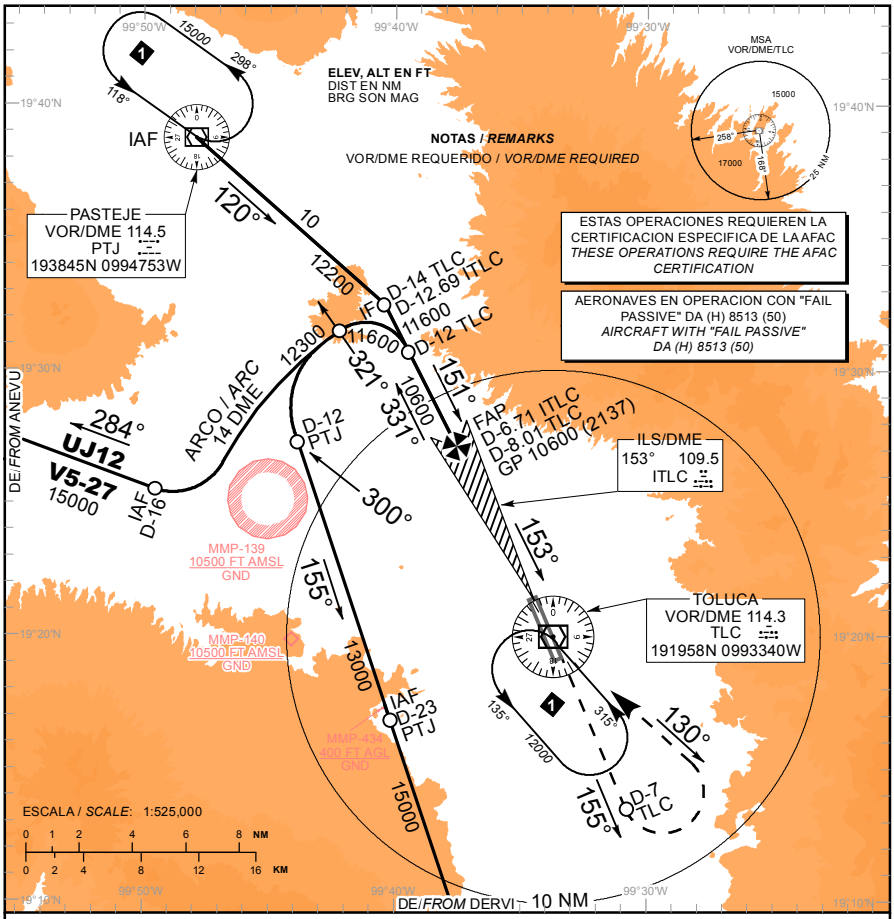
TWR	**118.0**
APP	**119.35**
ATIS	**127.8**

ELEV AD 8466 FT
VAR **4° E**

TOLUCA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

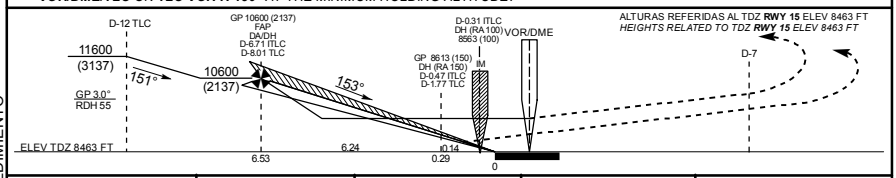
ILS Y CAT II/IIIA RWY 15



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** Y PROSIGA EN **RADIAL 155°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 130°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING**, AND PROCEED ON **TLC VOR R-155°** TO **D-7**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** INBOUND TO **VOR/DME/TLC** ON **TLC VOR R-130°** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



	A	B	C	D
CAT III A ILS	RVR 700 FT (213 M)			
CAT II ILS	DA (DH) 8563 (100) RVR 1200 FT (366 M)			
CAT II ILS	DA (DH) 8613 (150) RVR 1600 FT (487 M)			

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.53 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN:SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:57

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/ITLC** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/ITLC***

NM	6.71	6	5	4	3	2
FT	10600 (2137)	10380 (1917)	10060 (1597)	9740 (1277)	9420 (957)	9100 (637)

CAMBIOS: DESIGNADOR PROCEDIMIENTO