

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTJ – TIJUANA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

MMTJ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	323227.81N 1165811.89 W al centro del eje de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	6 KM al NE
3	Elevación/temperatura de referencia:	148.5 M (487 FT) / 28º C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-35 M (-115 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	12º E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto de Tijuana, S. A. de C. V. Carretera al Aeropuerto S/N Col. Nueva Tijuana Delegación Mesa de Otay, Tijuana, B. C. C. P. 22435 01 (664) 607 82 00 administracionTIJ@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMTJ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	H24
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	H24
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMTJ AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	SEAT, máxima capacidad de equipo: 13 000 LB
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS100LL / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 7 tanques de almacenamiento, capacidad total 6 000 000 L 5 camiones cisterna de 20 000 L c/u abastecimiento 1 325 L/MIN 5 dispensadores remolcables, abastecimiento 1 100 L/MIN 3 dispensadores automotrices, abastecimiento 2 250 L/MIN AVGAS100LL 3 tanques de almacenamiento, capacidad total 260 000 L 1 camión cisterna de 12000 L abastecimiento 760 L/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Solo reparaciones menores.
7	Observaciones:	NIL

MMTJ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis, autobuses y renta de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención médica de emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos y Casas de Cambio. Bancos y correo en la ciudad.
6	Oficina de turismo:	Si
7	Observaciones:	Se cuenta con el servicio del puente binacional (entre México y E.U.A) Cross Border Xpress

MMTJ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	9
		OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 HRET (UE-1) Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 3,785 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 (UE-2) Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,839 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-3) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 3,785 PQS (Kgs) 250 E-ONE TITAN P711 (E-5) Agua (Lts) 11,354 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 RESCATE (R-1) Capacidad de Carga (Kg) 4,000 CISTERNA (C-01) Agua (Lts) 10,000 VEHICULO DE APOYO (UA-1) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
2	Equipo de salvamento:	
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTJ AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora y 2 tractores con desvaradora.
2	Prioridades de limpieza:	1.- Pista 2.- Rodajes 3.- Plataforma Comercial 4.- Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año.

MMTJ AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	PLATAFORMA COMERCIAL: - PSN 1, 2, 5 a 8, 11 y 12: CONC / 55 R/B/W/T - PSN 3 a 4, 9 y 10: CONC / 59 R/B/W/T - PSN 13 a 23: CONC / 94 R/B/W/T PLATAFORMA DE PERNONCA: - PSN R1 a R3: ASPH / 57 F/B/W/T - PSN R1 a R3: CONC / 56 R/B/W/T PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL: - PSN 1 a 3, 7 a 18 ASPH / 38 F/C/X/T - PSN 4 a 6 ASPH / 54 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A 23M CONC / 89 R/B/W/T (THR 09 TO TWY "H") TWY A 23M CONC / 81 R/A/W/T (TWY "H" TO TWY "D") TWY A 23M CONC / 89 R/B/W/T (TWY "D" TO THR 27) TWY B 23M CONC / 64 R/A/W/T TWY C 23M CONC / 61 R/B/W/T TWY D 23M CONC / 64 R/A/W/T TWY D 23M ASPH / 93 F/B/W/T TWY E 23M CONC / 64 R/A/W/T TWY F 23M ASPH / 57 F/B/W/T TWY G 28M CONC / 81 R/A/W/T TWY H 23M CONC / 81 R/A/W/T TWY J 18M ASPH / 47 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 141.5 M (464 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTJ AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento. Las posiciones de contacto de la plataforma comercial (01 a la 12), cuentan con letrero de identificación de puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, Eje de pista, TDZ 09, RENL, REDL, PAPI, WBAR, SALS CAT I RWY 09, SSALS RWY 27 TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	
4	Observaciones:	NIL

MMTJ AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09						
MMTJA1001	POSTE	323219.40N	1165648.14W	155	NIL	NIL
MMTJA1002	POSTE	323217.60N	1165648.24W	155	NIL	NIL
MMTJA1003	POSTE	323211.18N	1165647.08W	156	NIL	NIL
MMTJA1004	POSTE	323213.50N	1165645.80W	156	NIL	NIL
MMTJA1005	POSTE	323210.33N	1165646.02W	156	NIL	NIL
MMTJA1006	POSTE	323221.58N	1165643.85W	156	NIL	NIL
MMTJA1007	POSTE	323220.82N	1165643.94W	156	NIL	NIL
MMTJA1008	POSTE	323219.98N	1165644.06W	156	NIL	NIL
MMTJA1009	POSTE	323213.40N	1165644.36W	156	NIL	NIL
MMTJA1010	POSTE	323210.26N	1165644.57W	156	NIL	NIL
MMTJA1011	POSTE	323212.26N	1165643.36W	156	NIL	NIL
MMTJA1012	POSTE	323210.72N	1165643.36W	156	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27						
MMTJAA1001	EDIFICACION	323230.06N	1165939.16W	163	NIL	NIL
En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
MMTJB1001	POSTE	323245.18N	1165931.95W	169	NIL	APP RWY 09 /DEP RWY 27
MMTJB1002	ANTENA	323235.93N	1165955.3W	178	NIL	APP RWY 09 /DEP RWY 27
MMTJB1003	EDIFICACION	323231.31N	1165936.53W	166	NIL	APP RWY 09 /DEP RWY 27
MMTJB1004	EDIFICACION	323230.12N	1165939.19W	171	NIL	DEP RWY 27
MMTJB1005	POSTE	323212.13N	1165651.63W	158	NIL	APP RWY 27 /DEP RWY 09
MMTJB1006	POSTE	323212.00N	1165651.01W	158	NIL	APP RWY 27 /DEP RWY 09
MMTJB1007	ARBOL	323214.15N	1165647.11W	163	NIL	APP RWY 27 /DEP RWY 09
MMTJB1008	CARTEL	323224.59N	1165650.01W	167	NIL	APP RWY 27
MMTJB1009	POSTE	323224.25N	1165649.71W	163	NIL	APP RWY 27
MMTJB1010	POSTE	323223.02N	1165649.88W	163	NIL	APP RWY 27
MMTJB1011	POSTE	323223.84N	1165645.77W	163	NIL	APP RWY 27
MMTJB1012	POSTE	323222.65N	1165646.00W	163	NIL	APP RWY 27
MMTJB1013	TERRENO	323002.92N	1165011.25W	459	NIL	APP RWY 27 /DEP RWY 09
MMTJB1014	TERRENO	323021.67N	1164919.23W	620	NIL	APP RWY 27
MMTJB1015	ANTENA	323224.56N	1165918.94W	185	NIL	Transición
MMTJB1016	POSTE	323214.71N	1165756.61W	170	NIL	Transición
MMTJB1017	POSTE	323214.72N	1165802.41W	170	NIL	Transición
MMTJB1018	ANTENA	323217.99N	1165919.75W	190	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1019	ANTENA	323157.09N	1165903.74W	200	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1020	ANTENA	323237.59N	1165625.09W	194	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1021	TERRENO	323349.59N	1165544.63W	198	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1022	TERRENO	323422.46N	1165623.42W	190	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1023	TERRENO	323423.08N	1165622.52W	190	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1024	TERRENO	323407.11N	1165548.01W	193	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1025	TERRENO	323354.89N	1165530.57W	189	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1026	TERRENO	323408.87N	1165409.59W	312	NIL	Cónica

MMTJ 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTJ AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	098.87 GEO 086.87 MAG	2961 x 45	ASPH 0+000 A 2+500: 68 R/B/W/T CONC 2+500+2+961: 61 R/A/W/T	323235.23 N 1165907.98 W GUND -35 M	148.5 M (487 FT)
27	278.89 GEO 266.89 MAG	2961 x 45	ASPH 0+000 A 2+500: 68 R/B/W/T CONC 2+500+2+961: 61 R/A/W/T	323220.38 N 1165715.81" W GUND -35 M	142 M (466 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3081 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M 0+000 A 2+500 superficie asfáltica con base de concreto
NIL	NIL	NIL	3081 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M 0+000 A 2+500 superficie asfáltica con base de concreto

MMTJ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2961	2961	2961	2961	
27	2961	2961	2961	2961	NIL

MMTJ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	ALS CAT I LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	TDZ APCH 09	2961 M Blancas / Rojas Espaciadas cada 15 M	2961 M 50 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M. ALS suplementado con luces de destello entre barreta 480 M y 840 M
27	SSALS LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	2961 M Blancas / Rojas Espaciadas cada 15 M	2961 M 50 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M

MMTJ AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Ubicado en parte alta de TWR, funciona desde la puesta a la salida del sol y en condiciones de baja visibilidad.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Conmutación 10 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMTJ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Uso de dos posiciones en plataforma de Aviación General, TWR coordina entrada y salida de plataforma

MMTJ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR-2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMTJ AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Tijuana	118.1 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Tijuana	119.5 MHZ	H24	SERVICIO TAR/SSR
APP	Aproximación Tijuana	120.3 MHZ	H24	NIL
CD	Autorización Tijuana	122.35 MHZ	H24	NIL
FIS	Radio Tijuana	132.1 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Tijuana	132.10 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (664) 683 83 84
ATIS	Información Tijuana	127.9 MHZ	H24	NIL
EMERG	Emergencia Tijuana	121.5 MHZ	H24	NIL

MMTJ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 12° E 2017	TIJ	116.5	H24	323225.59 N 1165709.72 W	144.234	100W
ILS/DME						ANGULO: 3 DEG RDH: 20.7M (68 FT) ALTURA DE INTERSECCION: DH: 250 FT, FAF: 1513 FT
LOC 12° E 2017	ITIJ	111.5	H24	323216.38 N 1165702.93 W	NIL	
GP	NIL	332.9	NIL	323237.44N 1165854.12W	NIL	