

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMEP -TEPIC
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMEP AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 212458.29N 1045039.40W Al centro de la pista |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 11 KM al Sureste del Centro de Tepic |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 922 M (3024.94 FT) / 36° C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | -21.56 M |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 6° E / |
| 6 | Administración: Dirección: | Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano S.A de C.V Domicilio Conocido, Pantanal, Municipio de Xalisco, Nayarit, México C.P. 63799 |
| 7 | Teléfono: Fax: Telex: Web e-mail | (311) 2141850 y (311) 2141840 Ext. 4906 NIL NIL tny.operaciones@gatm.gob.mx |
| 8 | Tipo de tránsito permitido: | IFR / VFR |
| 9 | Observaciones: | NIL |

MMEP AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|--|
| 1 | AD: | 1300/0100 |
| 2 | Aduanas e inmigración: | 1300/0100 |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | 1300/0100 |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | 1300/0100 |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | 1300/0100 |
| 6 | Oficina de notificación MET: | 1300/0100 |
| 7 | ATS: | 1300/0100 |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | 1300/0100 |
| 9 | Servicios de escala: | NIL |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | NIL |
| 12 | Observaciones: | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos, art. 91. |

MMEP AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | NIL |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | Turbosina JET A / AVGAS 100 LL |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | 2 auto tanques para turbosina uno de 19,805 lts y otro de 19,627 lts. Gas avión Un Auto tanque de 12,431lts. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | NIL |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMEP AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Hoteles: | Disponibles en la Ciudad de Tepic |
| 2 | Restaurantes: | En el AD y en Tepic |
| 3 | Transporte: | Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD, Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en Tepic |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Coordinación con Protección Civil / Hospitales y ambulancias en Tepic. |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | Disponibles en la Ciudad de Tepic |
| 6 | Oficina de turismo: | Disponibles en la Ciudad de Tepic |
| 7 | Observaciones: | Cajero automático en ambulatorio de servicio de pasajeros |

MMEP AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 7 |
| 2 | Equipo de salvamento: | 2 Vehículos de Rescate y Extinción de Incendios 1 Vehículo de Extinción 1 Vehículo de Intervención Rápida |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMEP AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | 2 tractores con desbastadora y una cortadora de alta velocidad Utilizable en todas las estaciones del año. |
| 2 | Prioridades de limpieza: | Área de movimiento |
| 3 | Observaciones: | Trabajos continuos de deshierbe en franjas de pista y de calles de rodaje. |

MMEP AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | Plataforma de Aviación Comercial (APRON) 16,290 m2 Concreto Asfáltico: PCN: 54 F/A/X/T Plataforma de Aviación General (GEN AV) 4,172 m2 Concreto Asfáltico: PCN: 28 F/A/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A: 23 M / Concreto Asfáltico / PCN: 54 F/A/X/T TWY B: 23 M / Concreto Asfáltico / PCN: 44 F/A/X/T Plataforma de viraje 02 / Concreto Asfáltico / PCN 79/F/A/X/T Plataforma de viraje 20/ Concreto Asfáltico / PCN 68/F/A/X/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | Área de movimiento |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | NIL |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMEP AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señales de guía en rodaje en todas las intersecciones con pista y calles de rodaje y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de estacionamiento de aeronave. Con ID numérico lineal de parada según Aeronave en APRON. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y LGT TWY: | Pista: Señales de Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista. Iluminación de borde, umbral y extremo. Rodajes: Señales de punto de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, de borde, de instrucciones obligatorias de designación de pista y mejorada de eje; iluminación de borde y punto de espera de la pista. |
| 3 | Barras de parada: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMEP AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|----------------|---|--------------------------|-----|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks | |
| a | b | c | d | e | f | |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 02 | | | | | | |
| MMEPA1001 | Árbol | 212545.094N | 1045017.677W | 923.5 | NIL | NIL |
| MMEPA1002 | Árbol | 212545.542N | 1045011.183W | 924 | NIL | NIL |
| MMEPA1003 | Árbol | 212615.144N | 1045003.699W | 955 | NIL | NIL |
| MMEPA1004 | Cota de Terreno* | 212832.077N | 1044848.087W | 1058 | NIL | NIL |
| MMEPA1005 | Poste | 212605.661N | 1045009.686W | 929.5 | NIL | NIL |
| MMEPA1006 | Poste | 212605.983N | 1045006.628W | 930 | NIL | NIL |
| MMEPA1007 | Estructura* | 212932.088N | 1044801.998W | 1029 | NIL | NIL |
| MMEPA1008 | Estructura* | 212932.867N | 1044801.801W | 1029 | NIL | NIL |
| MMEPA1009 | Estructura* | 212934.099N | 1044801.873W | 1029 | NIL | NIL |
| MMEPA1010 | Estructura* | 212934.779N | 1044801.955W | 1028.5 | NIL | NIL |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 20 | | | | | | |
| MMEPA2001 | Poste | 212356.6066N | 1045116.5506W | 933.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2002 | Poste* | 212209.59759N | 1045154.43468W | 971 | NIL | NIL |
| MMEPA2003 | Poste* | 212209.37173N | 1045156.64075W | 973.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2004 | Poste* | 212209.14006N | 1045158.64184W | 977 | NIL | NIL |
| MMEPA2005 | Poste* | 212209.02055N | 1045159.74505W | 979 | NIL | NIL |
| MMEPA2006 | Poste* | 212208.78308N | 1045202.14900W | 982.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2007 | Poste* | 212208.76135N | 1045202.93780W | 984 | NIL | NIL |
| MMEPA2008 | Poste* | 212208.54511N | 1045204.96215W | 987.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2009 | Poste* | 212208.35325N | 1045207.04723W | 990 | NIL | NIL |
| MMEPA2010 | Poste* | 212208.14917N | 1045209.11701W | 991.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2011 | Poste* | 212207.97002N | 1045211.23417W | 992.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2012 | Poste* | 212207.85454N | 1045212.66394W | 994 | NIL | NIL |
| MMEPA2013 | Poste* | 212207.42302N | 1045216.83574W | 1000.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2014 | Poste* | 212206.87771N | 1045222.23037W | 1002 | NIL | NIL |

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|----------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
| a | b | c | d | e | f | |
| MMEPA2015 | Poste* | 212206.78040N | 1045224.16144W | 1005 | NIL | NIL |
| MMEPA2016 | Poste* | 212206.62223N | 1045225.23911W | 1007 | NIL | NIL |
| MMEPA2017 | Poste* | 212206.51199N | 1045227.50438W | 1010 | NIL | NIL |
| MMEPA2018 | Poste* | 212206.59114N | 1045229.14620W | 1012.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2019 | Poste* | 212206.98022N | 1045231.14878W | 1016 | NIL | NIL |
| MMEPA2020 | Poste* | 212207.34271N | 1045233.21131W | 1019.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2021 | Poste | 212207.70749N | 1045235.09576W | 1022 | NIL | NIL |
| MMEPA2022 | Poste | 212205.3398N | 1045235.3558W | 1030 | NIL | NIL |
| MMEPA2023 | Cota de Terreno* | 212144.9597N | 1045250.3952W | 1034.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2024 | Cota de Terreno* | 212100.209N | 1045224.0146W | 1056.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2025 | Cota de Terreno* | 212006.9040N | 1045347.2772W | 1103.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2026 | Cota de Terreno* | 211946.8701N | 1045356.8086W | 1102 | NIL | NIL |
| MMEPA2027 | Poste* | 212352.689N | 1045116.207W | 933.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2028 | Poste* | 212348.646N | 1045115.844W | 934 | NIL | NIL |
| MMEPA2029 | Poste* | 212344.556N | 1045115.451W | 934 | NIL | NIL |
| MMEPA2030 | Poste* | 212207.28441N | 1045218.26782W | 1000.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2031 | Poste* | 212207.13914N | 1045219.84816W | 1001 | NIL | NIL |
| MMEPA2032 | Poste* | 212200.19910N | 1045207.25762W | 989.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2033 | Poste* | 212201.26994N | 1045212.85095W | 1002.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2034 | Poste* | 212202.28856N | 1045218.51702W | 1008 | NIL | NIL |
| MMEPA2035 | Poste | 212203.9347N | 1045227.4112W | 1014.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2036 | Poste* | 212204.2997N | 1045229.4263W | 1019.5 | NIL | NIL |
| MMEPA2037 | Árbol | 212148.55324N | 1045215.13141W | 1015.5 | NIL | NIL |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|--------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
| a | b | c | d | e | f | |
| MMEPB001 | Antena | 212432.656N | 1045330.836W | 1067.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB002 | Antena | 212432.811N | 1045329.334W | 1081 | NIL | Cónica |
| MMEPB003 | Antena | 212527.758N | 1045158.023W | 1013 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB004 | Antena | 212542.636N | 1045138.142W | 984 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB005 | Antena | 212654.688N | 1044850.549W | 985 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB006 | Antena | 212654.485N | 1044847.513W | 1005 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB007 | Antena | 212639.449N | 1044835.523W | 1010 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB008 | Antena | 212700.561N | 1044844.485W | 1009.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB009 | Antena | 212700.593N | 1044902.439W | 986 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB010 | Poste* | 212300.695N | 1045334.948W | 1055.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB011 | Poste* | 212305.086N | 1045333.514W | 1039.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB012 | Poste* | 212318.323N | 1045329.170W | 1022.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB013 | Poste* | 212328.079N | 1045325.980W | 1006.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB014 | Poste* | 212333.404N | 1045324.247W | 996.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB015 | Poste* | 212337.319N | 1045322.926W | 996.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB016 | Poste* | 212343.590N | 1045320.872W | 994.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB017 | Poste* | 212349.406N | 1045318.960W | 996.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB018 | Poste* | 212400.899N | 1045315.194W | 998.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB019 | Poste* | 212409.054N | 1045312.514W | 997.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB020 | Poste* | 212419.250N | 1045309.157W | 1043.5 | NIL | Horizontal Interna |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|--------------|---|--------------------------|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks | |
| a | b | c | d | e | f | |
| MMEPB021 | Poste* | 212422.462N | 1045308.101W | 1055.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB022 | Poste* | 212428.363N | 1045306.170W | 1053.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB023 | Poste* | 212433.204N | 1045304.585W | 1048.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB024 | Poste* | 212437.468N | 1045303.191W | 1040.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB025 | Poste* | 212445.122N | 1045300.671W | 1022.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB026 | Poste* | 212456.672N | 1045256.862W | 983.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB027 | Poste* | 212508.417N | 1045253.024W | 970.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB028 | Poste* | 212523.485N | 1045248.081W | 979.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB029 | Poste* | 212529.589N | 1045246.084W | 985.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB030 | Poste* | 212539.268N | 1045243.159W | 995.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB031 | Poste* | 212544.820N | 1045241.344W | 990.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB032 | Poste* | 212550.886N | 1045239.435W | 991.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB033 | Poste* | 212555.578N | 1045237.882W | 990.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB034 | Poste* | 212601.500N | 1045236.024W | 978.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB035 | Árbol | 212545.543N | 1045011.184W | 924 | NIL | APP THR 20 DEP THR 20 |
| MMEPB036 | Árbol | 212615.144N | 1045003.699W | 955 | NIL | APP THR 20 DEP THR 20 |
| MMEPB037 | Árbol | 212552.548N | 1045015.828W | 931.5 | NIL | APP THR 20 |
| MMEPB038 | Árbol | 212545.095N | 1045017.677W | 923.5 | NIL | Transición |
| MMEPB039 | Árbol | 212513.322N | 1045034.865W | 925 | NIL | Transición |
| MMEPB040 | Poste | 212258.705N | 1045335.980W | 1057.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB041 | Poste | 212255.476N | 1045337.090W | 1054.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB042 | Poste | 212204.434N | 1045229.410W | 1019.5 | NIL | DEP THR 20 Cónica |
| MMEPB043 | Poste | 212206.591N | 1045229.146W | 1012.5 | NIL | DEP THR 20 Cónica |
| MMEPB044 | Poste | 212206.980N | 1045231.149W | 1016 | NIL | DEP THR 20 Cónica |
| MMEPB045 | Árbol | 212616.348N | 1045007.137W | 944.5 | NIL | APP THR 20 |
| MMEPB046 | Poste* | 212209.937N | 1045146.035W | 965.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB047 | Poste* | 212210.153N | 1045148.043W | 966.5 | NIL | Horizontal Interna |
| MMEPB048 | Poste* | 212200.199N | 1045207.258W | 989.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB049 | Poste* | 212201.270N | 1045212.851W | 1002.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB050 | Poste* | 212202.289N | 1045218.517W | 1008 | NIL | Cónica |
| MMEPB051 | Poste* | 212209.969N | 1045150.362W | 967.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB052 | Poste* | 212209.824N | 1045152.397W | 969 | NIL | Cónica |
| MMEPB053 | Poste* | 212209.598N | 1045154.435W | 971 | NIL | Cónica |
| MMEPB054 | Poste* | 212209.372N | 1045156.641W | 973.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB055 | Poste* | 212209.140N | 1045158.642W | 977 | NIL | Cónica |
| MMEPB056 | Poste* | 212209.021N | 1045159.745W | 979 | NIL | Cónica |
| MMEPB057 | Poste* | 212208.783N | 1045202.149W | 982.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB058 | Poste* | 212208.761N | 1045202.938W | 984 | NIL | Cónica |
| MMEPB059 | Poste* | 212208.545N | 1045204.962W | 987.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB060 | Poste* | 212208.353N | 1045207.047W | 990 | NIL | Cónica |
| MMEPB061 | Poste* | 212208.149N | 1045209.117W | 991.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB062 | Poste* | 212207.970N | 1045211.234W | 992.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB063 | Poste* | 212207.855N | 1045212.664W | 994 | NIL | Cónica |
| MMEPB064 | Poste* | 212207.423N | 1045216.836W | 1000.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB065 | Poste* | 212207.284N | 1045218.268W | 1000.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB066 | Poste* | 212207.139N | 1045219.848W | 1001 | NIL | Cónica |
| MMEPB067 | Poste* | 212206.878N | 1045222.230W | 1002 | NIL | Cónica |
| MMEPB068 | Poste* | 212206.780N | 1045224.161W | 1005 | NIL | Cónica |
| MMEPB069 | Poste* | 212206.622N | 1045225.239W | 1007 | NIL | Cónica |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|--------------|---|--------------------------|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks | |
| a | b | c | d | e | f | |
| MMEPB070 | Poste* | 212206.512N | 1045227.504W | 1010 | NIL | Cónica |
| MMEPB071 | Poste* | 212207.343N | 1045233.211W | 1019.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB072 | Poste* | 212209.150N | 1045242.486W | 1031 | NIL | Cónica |
| MMEPB073 | Poste* | 212209.472N | 1045244.480W | 1033.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB074 | Poste* | 212209.604N | 1045246.451W | 1034.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB075 | Árbol | 212148.553N | 1045215.131W | 1015.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB076 | Torre Eléctrica* | 212559.512N | 1044700.828W | 1116 | NIL | Cónica |
| MMEPB077 | Torre Eléctrica* | 212644.498N | 1044755.851W | 1033.5 | NIL | Cónica |
| MMEPB078 | Torre Eléctrica* | 212719.401N | 1044839.092W | 983 | NIL | Cónica |
| MMEPB079 | Poste* | 212356.593N | 1045116.551W | 933.5 | NIL | APP THR 02 DEP THR 20 |
| MMEPB080 | Poste | 212400.496N | 1045116.929W | 933 | NIL | APP THR 02 |
| MMEPB081 | Poste | 212207.707N | 1045235.096W | 1022 | NIL | APP THR 02 Cónica |
| MMEPB082 | Poste | 212207.986N | 1045236.559W | 1023 | NIL | APP THR 02 Cónica |
| MMEPB083 | Poste | 212208.345N | 1045238.385W | 1025 | NIL | APP THR 02 Cónica |
| MMEPB084 | Poste | 212208.739N | 1045240.402W | 1028.5 | NIL | APP THR 02 Cónica |
| MMEPB085 | Poste | 212205.414N | 1045235.347W | 1030 | NIL | APP THR 02 Cónica |
| MMEPB086 | Poste | 212206.200N | 1045240.050W | 1030.5 | NIL | APP THR 02 Cónica |
| MMEPB087 | Poste | 212203.782N | 1045227.397W | 1014.5 | NIL | DEP 20 Cónica |
| MMEPB088 | Cota de Terreno* | 213058.944N | 1044631.088W | 1160 | NIL | APP THR 20 |
| MMEPB089 | Cota de Terreno* | 212012.170N | 1045408.140W | 1160 | NIL | APP THR 02 |
| MMEPB090 | Cota de Terreno* | 212740.985N | 1044732.906W | 1140 | NIL | Cónica |
| MMEPB091 | Cota de Terreno* | 212247.606N | 1044839.121W | 1120 | NIL | Cónica |
| MMEPB092 | Cota de Terreno* | 212352.435N | 1045428.518W | 1340 | NIL | Cónica |
| MMEPB093 | Cota de Terreno* | 212429.080N | 1045314.783W | 1040 | NIL | Horizontal Interna |

MMEP AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Oficina MET asociada: | OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo) |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | 1300/0100 |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | NIL |
| 5 | Alecciónamiento/consulta proporcionados: | Consulta Personal, Telefónica |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) |
| 7 | Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | Imágenes de Satélite |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA.(Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) |

MMEP AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 02 | 026.31° GEO 020.02° MAG | 3106 x 45 | Pista 02-20 (ampliación) 0+ 000 al 0+800 79/F/A/ X/T Pista 02-20 (rehabilitación) 0+800 al 3+100 68/F/A/X/T | 212413.03N 1045103.35W | 922 M |
| 20 | 206.31 GEO 200.02° MAG | 3106 x 45 | Pista 02-20 (ampliación) 0+ 000 al 0+800 79/F/A/ X/T Pista 02-20 (rehabilitación) 0+800 al 3+100 68/F/A/X/T | 212543.54N 1045015.43W | 920 M |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| NIL | NIL | NIL | 3226 x150 | NIL | Se cuenta con RESA de 90 x 90 M en umbral 20 |

MMEP AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 02 | 3106 | 3106 | 3106 | 3106 | |
| 20 | 3106 | 3106 | 3106 | 3106 | NIL |

MMEP AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designa- dor RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (m) color LGT SWY | Observa- ciones |
|------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------|--|--|--|-----------------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 02 | NIL | Verde | PAPI 3° IZQ | NIL | NIL | 3106 M 30 M Blanca LIM | Roja | NIL | NIL |
| 20 | NIL | Verde | PAPI 3° IZQ 0 | NIL | NIL | 3106 M 30 M Blanca LIM | Roja | NIL | NIL |

MMEP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | Sobre TWR; FLG G-W; 1800/0600 / NIL |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro: | WDI: Dos en franja de RWY; iluminados; cercano a TDZ THR 02 y cercano a TDZ THR 20. Sobre TWR; - LGT NO AVBL |
| 3 | Luces de borde y eje de TWY: | Borde de TWY A y B / Eje: NIL |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: | Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD / 15 segundos |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMEP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | El aeropuerto no cuenta con zonas de helirampas, pero cuenta con dos posiciones para el estacionamiento de helicópteros frente a plataforma de aviación general. |

MMEP AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Designación y límites laterales: | 21 35 10 N 104 51 25 W Arco Horario de 10 NM de radio con centro en el ARP 21 32 26 N 104 43 09 W 21 15 15 N 104 52 14 W Arco Horario de 10 NM de radio con centro en el ARP 21 20 12 N 104 59 51 W 21 26 39 N 104 52 17 W |
| 2 | Límites verticales: | GND / 5500 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | D |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | Tepic Torre Español Ingles |
| 5 | Altitud de transición: | 18500 FT |
| 6 | Observaciones: | NIL |

MMEP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre Tepic | 118.8 MHZ | 1300/0100 | NIL |
| APP | Aproximación Vallarta | 119.0 MHZ | H24 | TAR/MSSR H24 |

MMEP AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 6° E / | TNY | 113.9 MHZ | H24 | 212535.46N 1045013.13W | 927.349 | 50W |

CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS

| RWY | DIRECCION / DIRECTION | THR | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|------------|------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------|
| 02 | 020.02° | 21°24'13.03" N 104°51'03.35" W | 0+ 000 al 0+800 79/F/A/X/T 0+800 al 3+100 | ASFALTO / ASPHALT |
| 20 | 200.02° | 21°25'43.54" N 104°50'15.43" W | 68/F/A/X/T | |

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

| TWY | ANCHO / WIDTH | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|------------------|---------------------------|---|
| A | 23 M | 54/F/A/X/T | CONCRETO ASFALTICO/ ASPHALTIC CONCRETE |
| B | | 44/F/A/X/T | |

| TWY | REFERENCIA / REFERENCE | COORDENADAS / COORDINATES |
|------------|--|--------------------------------------|
| A | PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT | 21°24'57.49" N 104°50'36.42" W |
| B | PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT | 21°25'14.35" N 104°50'27.44" W |

CARACTERISTICAS DE PLATAFORMAS DE VIRAJE RWY TURN PADS CHARACTERISTICS

| | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|---------------------|-----------------------------------|---|
| RWY TURN PAD THR 02 | 79/F/A/X/T | CONCRETO ASFALTICO/ ASPHALTIC CONCRETE |
| RWY TURN PAD THR 20 | 68/F/A/X/T | |

**ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS**

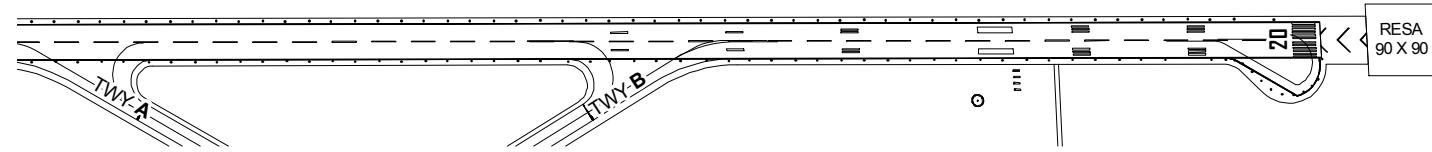
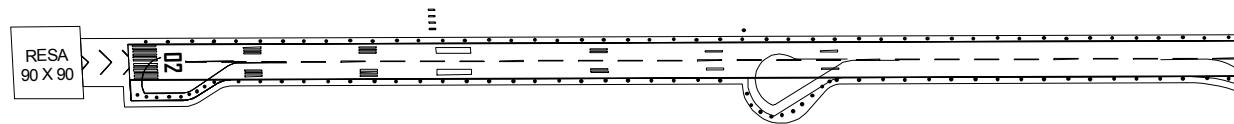
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7' W

ESCALA / SCALE : 1 : 14000

0 87.5 175 350 525 M

SEÑALES Y LUCES RWY **02/20** Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **02/20** AND EXIT TWY



CAMBIOS: CARTA NUEVA

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7' W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE 1: 10000

0 65 130 260 390 M

| MINIMOS METEOROLÓGICOS | |
|--|--|
| *VER NOTA 1 | |
| MINIMOS DE DESPEGUE | |
| INSTALACIONES | RVR/VIS ¹ |
| REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE) | 500 M/1 600 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 400 M/1 200 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 300 M/1 000 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA | 200 M/600 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴ | TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴ | TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴ | TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT |

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 922 M

TWR
APP

118.8
119.0

TEPIC
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

RWY 02/20

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH
54/F/A/X/T
CONCRETO ASFALTICO/
ASPHALTIC CONCRETE

TWY "A"

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH
28/F/A/X/T
CONCRETO ASFALTICO/
ASPHALTIC CONCRETE

ESTACIONAMIENTO DE
HELICOPTEROS

TWY "B"

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

2

3

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

| TWY | ANCHO / WIDTH | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|------------------|---------------------------|---|
| A | 23 M | 54/F/A/X/T | CONCRETO ASFALTICO/ ASPHALTIC CONCRETE |
| B | | 44/F/A/X/T | |

TWR

TERMINAL



VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

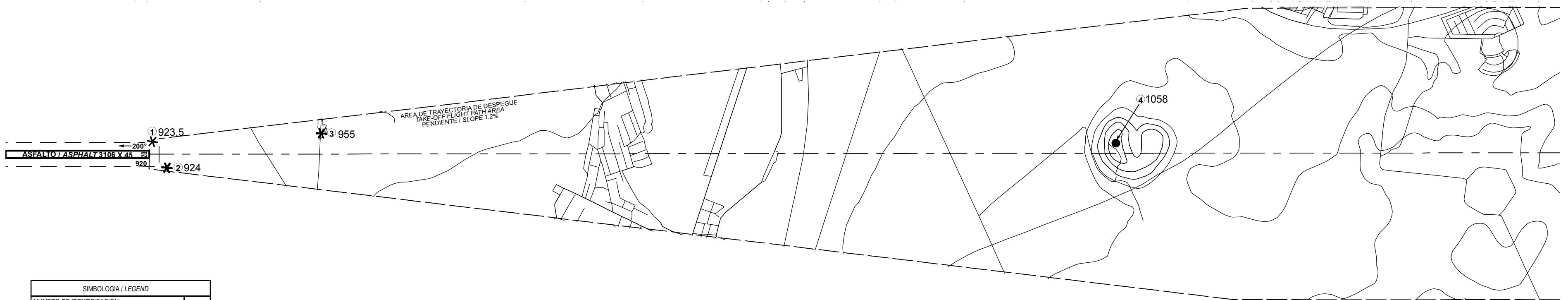
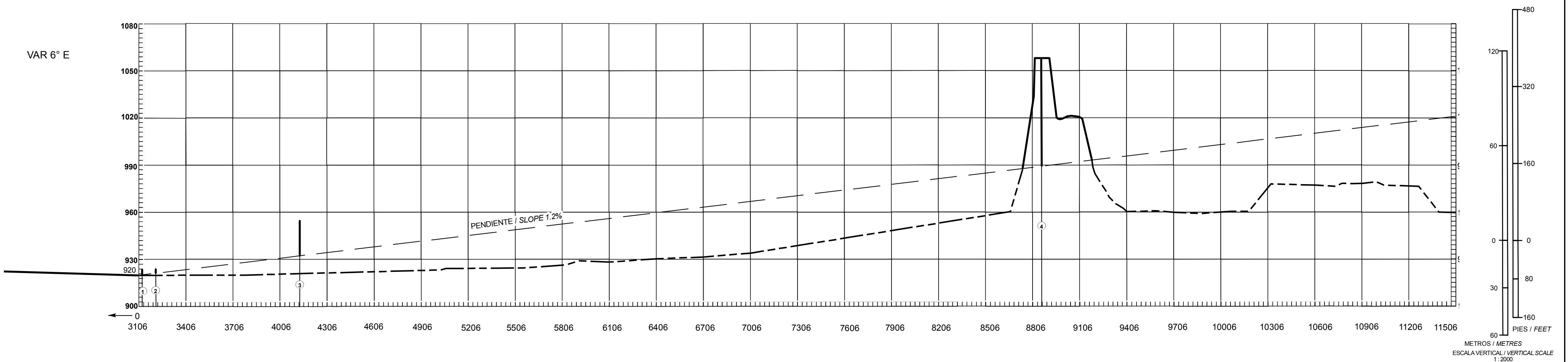
ESCALA / SCALE : 1 : 2800

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: PCN: DESIGNADOR DE CARTA

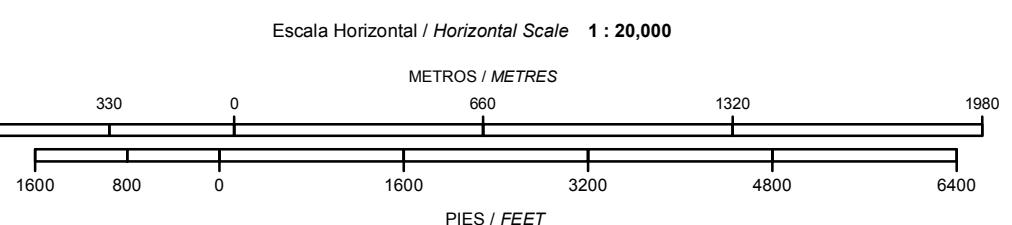
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

| PSN | LAT (N) | LONG (W) |
|-----|----------------|-----------------|
| 1 | 21° 25' 04.05" | 104° 50' 22.46" |
| 2 | 21° 25' 02.13" | 104° 50' 23.49" |
| 3 | 21° 25' 00.07" | 104° 50' 24.59" |

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)MEXICO, TEPIC
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
RWY 02

| SIMBOLOGIA / LEGEND | |
|---|----|
| NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER | ① |
| POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC | ○ |
| EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE | ■ |
| FERROCARRIL RAILROAD | ++ |
| CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR | ~ |
| TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE | ▲ |
| ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC | * |

| REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD | | |
|--|--------------|--------------------------|
| No. | FECHA / DATE | ANOTADA POR / ENTERED BY |
| 1 | DIC-2019 | ASA |
| 2 | MAY-2022 | ASA |
| 2A | JUN-2022 | ASA |
| 2B | JUL-2023 | ASA |



| RWY 02/20 | | DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES |
|-----------|------|--|
| RWY 02 | 3106 | RORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE |
| | 3106 | TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE |
| | 3106 | ASDA DISTANCIA DE ACCELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE |
| | 3106 | LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE |

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
 DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

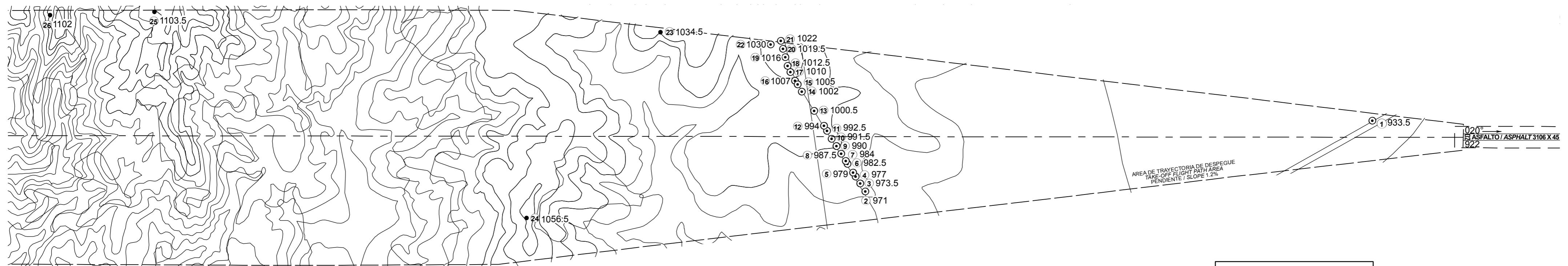
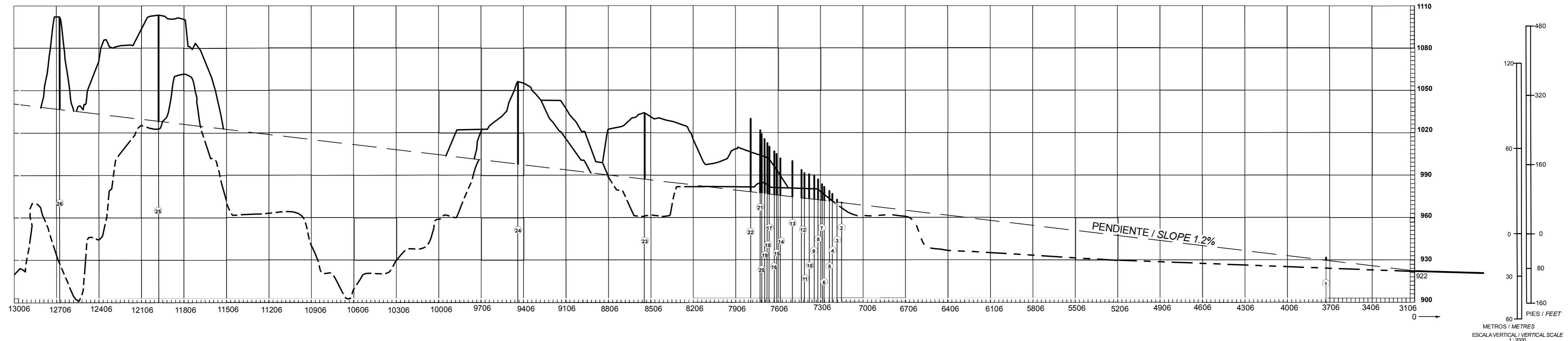
MEXICO, TEPIC

AEROPUERTO INTL

INTL AIRPORT

RWY 20

VAR 6° E



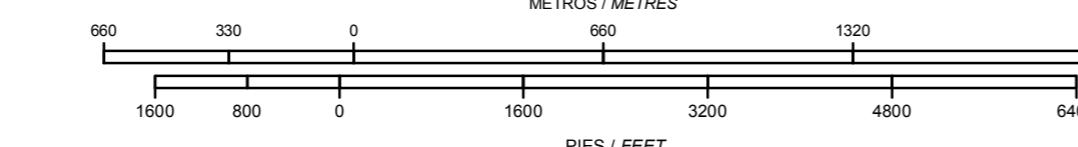
RWY 02/20

DISTANCIAS DECLARADAS
 DECLARED DISTANCES

| RWY 02 | RWY 20 |
|---|--------|
| 3106 TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE | 3106 |
| 3106 TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE | 3106 |
| 3106 ASDA DISTANCIA DE ACCELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE | 3106 |
| 3106 LDA DISTANCIA DE ATERRIAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE | 3106 |

Escala Horizontal / Horizontal Scale

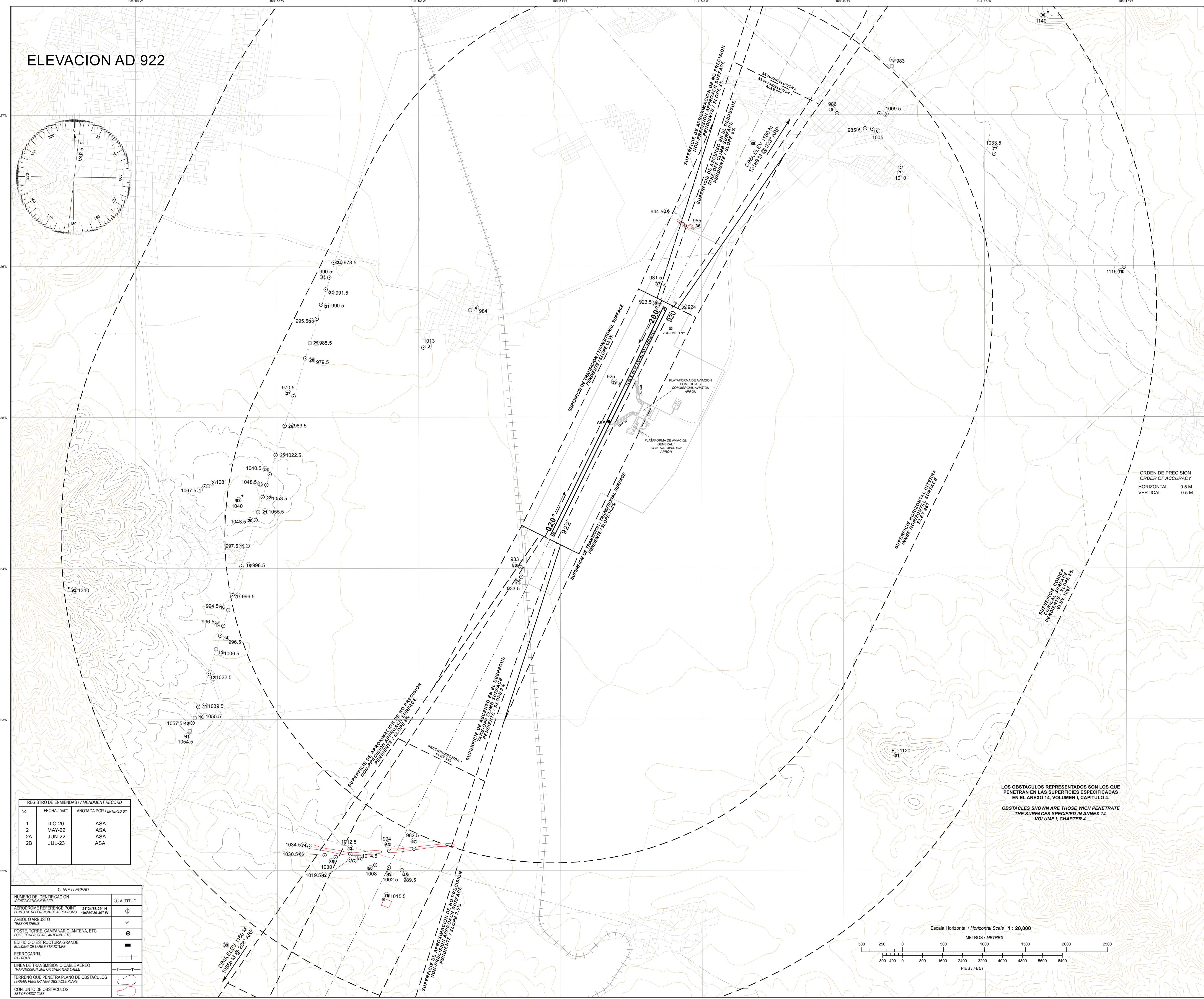
METROS / METRES



| REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD | | |
|---|--------------|--------------------------|
| NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER | FECHA / DATE | ANOTADA POR / ENTERED BY |
| 1 DIC-2019 | | ASA |
| 2 MAY-2022 | | ASA |
| 2A JUN-2022 | | ASA |
| 2B JUL-2023 | | ASA |

| SÍMBOLOGÍA / LEGEND | |
|---------------------|---|
| ① | POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC |
| ○ | EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE |
| ■ | FERROCARRIL RAILROAD |
| ++ | CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR |
| ▲ | TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE |
| ※ | ARBOLE, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC |

ORDEN DE PRECISIÓN
 ORDER OF ACCURACY
 HORIZONTAL 0.5 M
 VERTICAL 0.5 M



REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMEP CTR/AFIZ

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMEP AFIZ/CTR deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Zona de Control Tepic (MMEP CTR).- Clase D
- 1.2 Zona de información de vuelo de aeródromo Tepic (MMEP AFIZ).- Clase G

2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Tepic

Se restringe el vuelo VFR dentro del CTR MMEP, a menos de que exista autorización expresa de TWR MMEP para ingresar a la zona de control, la cual está delimitada por los puntos C1, C2, C3, C4 y C5, y cuyas coordenadas están descritas en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMEP.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE "D".

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D"

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMEP VAC-6
- 6.2 Se requiere autorización previa de MMEP TWR para volar en la dentro de la zona de control del aeródromo señalado en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves notificarán sus intenciones y solicitarán autorización a MMEP TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, desde el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al MMEP.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 15 NM del ARP de MMEP, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMEP CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMEP y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán contactar a MMEP TWR en 118.80 MHZ para solicitar autorización a la altitud deseada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMEP CTR, deberán establecer contacto con MMEP TWR en 118.80 MHZ y solicitar autorización, en caso de no recibirla mantener espera visual sobre los puntos TRIGOMIL o XALISCO.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMEP AFIZ a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMEP TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMEP que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Tepic MMEP TWR, antes de penetrar la MMEP CTR.
- 10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMEP, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMEP CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMEP CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMEP TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMEP AFIZ deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMEP TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11. Puntos de notificación VFR.

| DENOMINACIÓN | AZIMUT ARP/MMEP | DISTANCIA (NM) | COORDENADAS | |
|-----------------|--------------------|-------------------|-------------|--------------|
| | | | LATITUD (N) | LONGITUD (W) |
| EL MALINAL | 247° | 10 | 21 22 14 | 105 01 21 |
| JUAN ESCUTIA | 178° | 15 | 21 10 06 | 104 51 59 |
| LA CURVA | 169° | 4 | 21 21 35 | 104 50 15 |
| LA LABOR | 105° | 8 | 21 22 22 | 104 43 05 |
| LA LOMA | 321° | 6 | 21 30 14 | 104 53 57 |
| LAGUNA | 097° | 16 | 21 21 23 | 104 34 18 |
| LOZADA | 050° | 9 | 21 30 08 | 104 42 23 |
| MAJADAS | 224° | 5 | 21 21 54 | 104 54 47 |
| PANTANAL | 289° | 1 | 21 25 38 | 104 51 37 |
| PRESA AGUAMILPA | 358° | 26 | 21 51 08 | 104 48 13 |
| PUGA | 359° | 10 | 21 34 53 | 104 49 27 |
| TRAPICHILLO | 313° | 12 | 21 34 23 | 104 59 00 |
| TRIGOMIL | 112° | 3 | 21 23 35 | 104 47 32 |
| VARAS | 222° | 22 | 21 10 47 | 105 08 11 |
| XALISCO | 294° | 4 | 21 27 05 | 104 53 56 |

12. Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMEP.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMEP TWR en la frecuencia 118.80 MHz al ingresar a la MMEP AFIZ, y volarán por las rutas publicadas hacia los puntos TRIGOMIL o XALISCO, en caso de no recibir autorización para ingresar a la CTR por parte de la torre de control, efectuarán espera visual en dichos puntos, o procederán de acuerdo a las instrucciones del ATC.
- 12.1.2 MMEP TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMEP TWR 118.80.
- 12.2.3 Mantenerse dentro de la MMEP AFIZ a o por debajo de 10,000 pies AMSL.

12.3 Salidas de MMEP con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMEP TWR en 118.80
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMEP TWR en 118.80 Mhz para identificación e instrucciones.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMEP TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMEP TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de Ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.3;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMEP AFIZ deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMEP TWR en 118.80 MHZ.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMEP en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMEP deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.
- 12.5.2 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.5.3 Recabar autorización con MMEP TWR e informar ETD efectivo.
- 12.5.4 Mantener comunicación con MMEP TWR 118.80 para iniciar el carreto y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.5.5 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMEP TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13. Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual Guadalajara, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

| IDENTIFICADOR | RUTA |
|---------------|--|
| GUADALAJARA | MMEP – TRIGOMIL – LA LABOR – LA LAGUNA |
| VALLARTA | MMEP – TRIGOMIL – JUAN ESCUTIA |
| LAS VARAS | MMEP – PANTANAL – XALISCO – EL MALINAL – LAS VARAS |
| MAZATLÁN | MMEP – PANTANAL – XALISCO – TRAPICHILLO |
| NE | MMEP – TRIGOMIL – LOZADA |

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de Tepic (MMEP).

14.1 MMEP TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMEP TWR para integrarse a ellos.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMEP.**15.1 Ala fija:**

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 Despues del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMEP OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMEP TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMEP TWR. Fuera de la CTR de MMEP deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de la zona de control de aeródromo / áreas restringidas para vuelos VFR.

| VÉRTICE | COORDENADAS | |
|---------|-------------|--------------|
| | LATITUD (N) | LONGITUD (W) |
| C1 | 21 35 10 | 104 51 25 |
| C2 | 21 32 26 | 104 43 09 |
| C3 | 21 15 15 | 104 52 14 |
| C4 | 21 20 12 | 104 59 51 |
| C5 | 21 26 39 | 104 52 17 |

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)
RWY 02

TNY4A

TA 18500

TWR

118.8

AD ELEV 3025 FT

REGIMEN DE ASCENSO
CLIMB REGIME

*PDG VEL (GS) KTS 80 100 120 140 160 180 200

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

4.44% (FT/MIN) 360 450 540 630 720 810 900

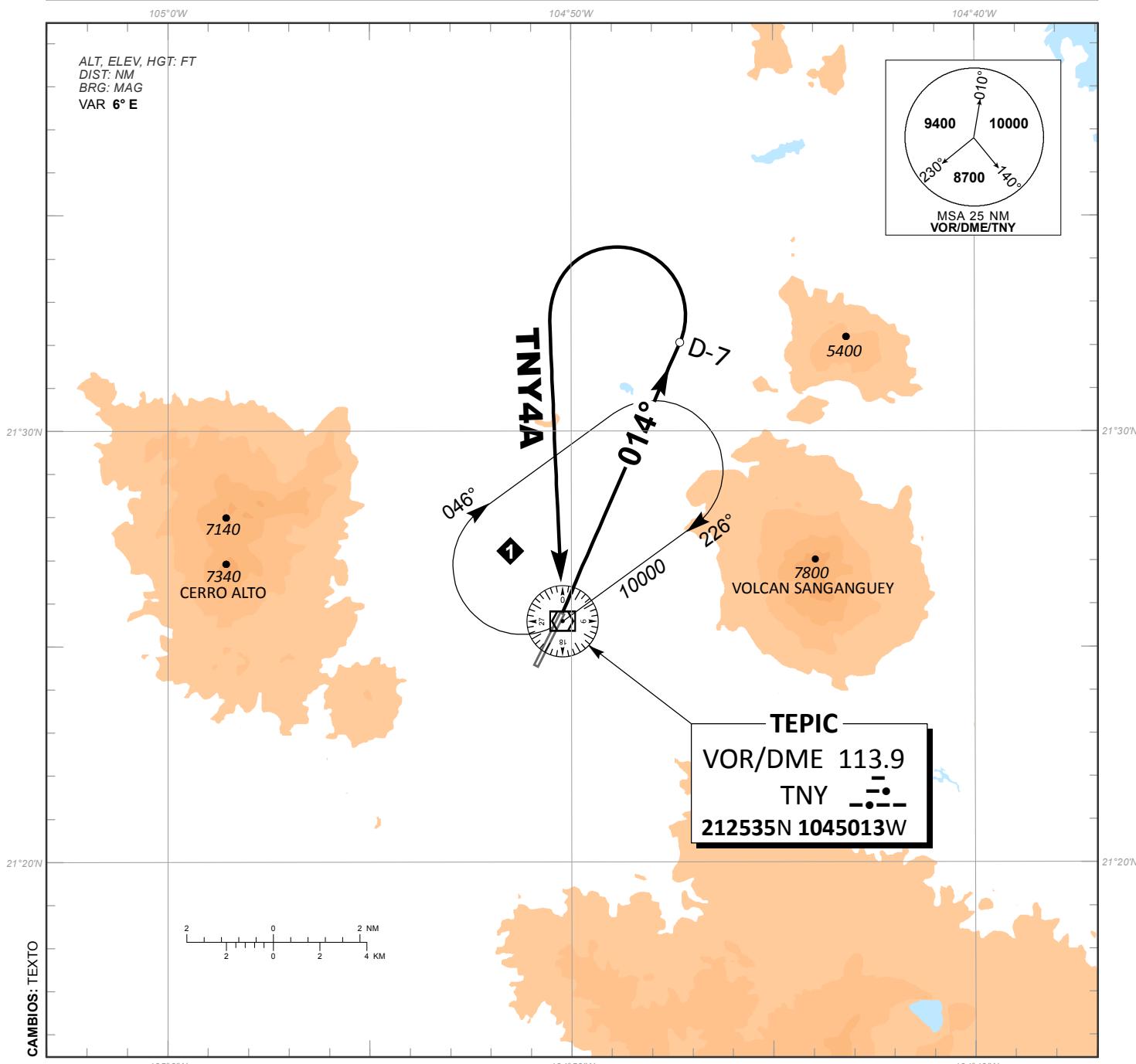
ASCIENDA POR RADIAL 014° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5100 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOT A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TNY Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB VIA TNY R-014° TO D-7 TNY (OR 5100 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TNY AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 270 FT/NM HASTA ALCANZAR 6000 FT
THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 270 FT/NM UNTIL CROSSING 6000 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TNY:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TNY:

| | | | | | | | | | |
|--------|-----|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|
| A / TO | MOV | UT-1 | 6200 | A / TO | SJD | UT-14 | 7000 | | |
| A / TO | GDL | V-3-5 | UJ-12 | 7700 | A / TO | LAP | UT-15 | 7000 | |
| A / TO | GDL | V-3S | UJ-12S | 9000 | A / TO | MZT | UJ-12 | 5700 | |
| A / TO | PVR | V-37 | UJ-37 | 5700 | A / TO | DGO | V-37 | UJ-37 | 6200 |



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)
RWY 20

TNY4B

TA 18500

| TWR 118.8 | | | | | | | | AD ELEV 3025 FT | |
|---|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME | *PDG VEL (GS) KTS | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | |
| *PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT | 4.44% (FT/MIN) | 360 | 450 | 540 | 630 | 720 | 810 | 900 | |

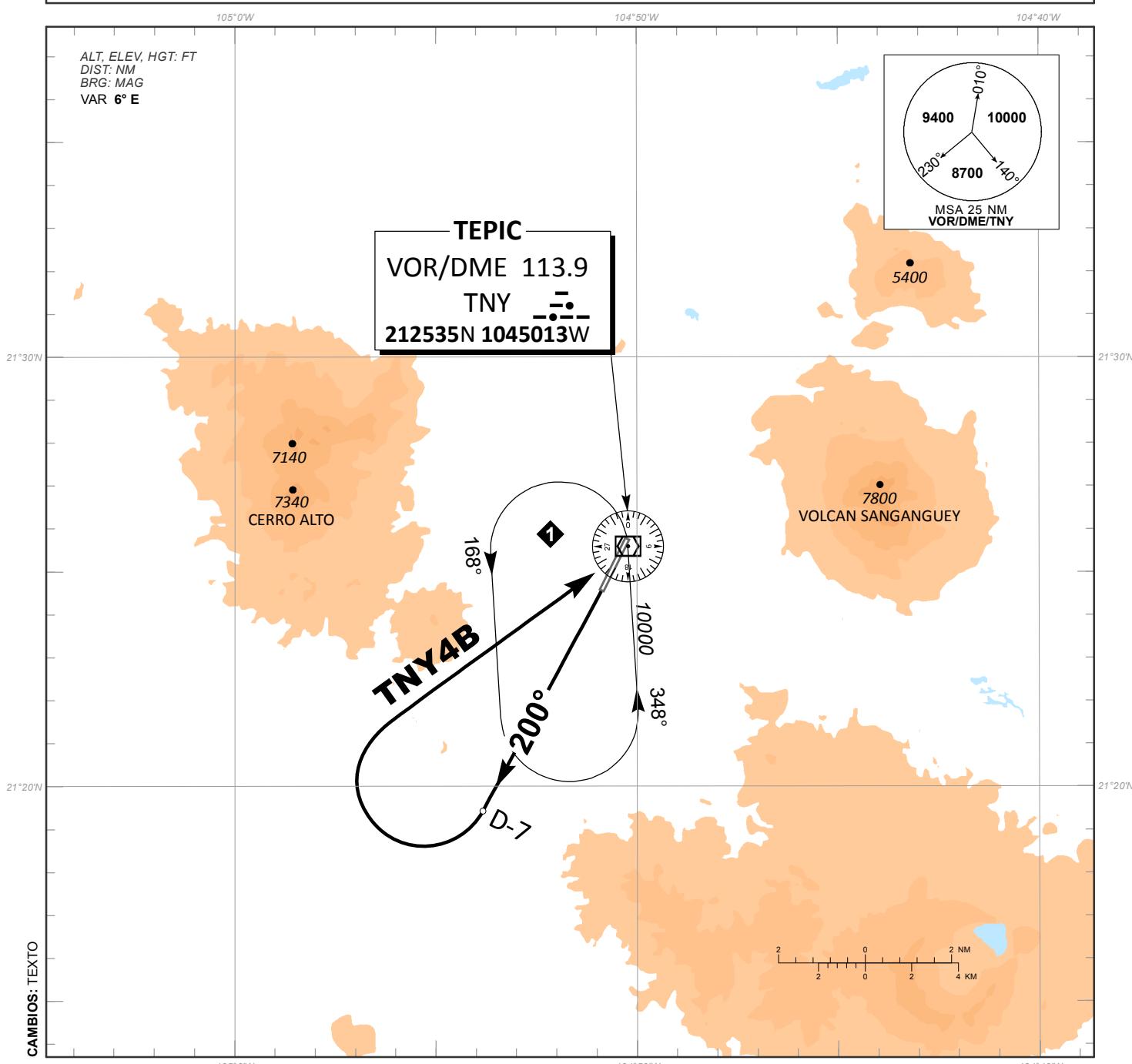
ASCIENDA POR RADIAL 200° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 4900 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOT A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TNY Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB VIA TNY R-200° TO D-7 TNY (OR 4900 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TNY AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 270 FT/NM HASTA ALCANZAR 6500 FT
THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 270 FT/NM UNTIL CROSSING 6500 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TNY:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TNY:

| | | | | | | | | |
|--------|-----|-------|--------|--------|--------|-------|-------|------|
| A / TO | MOV | UT-1 | 6200 | A / TO | SJD | UT-14 | 7000 | |
| A / TO | GDL | V-3-5 | UJ-12 | 7700 | A / TO | LAP | UT-15 | 7000 |
| A / TO | GDL | V-3S | UJ-12S | 9000 | A / TO | MZT | UJ-12 | 5700 |
| A / TO | PVR | V-37 | UJ-37 | 5700 | A / TO | DGO | V-37 | 6200 |



CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)

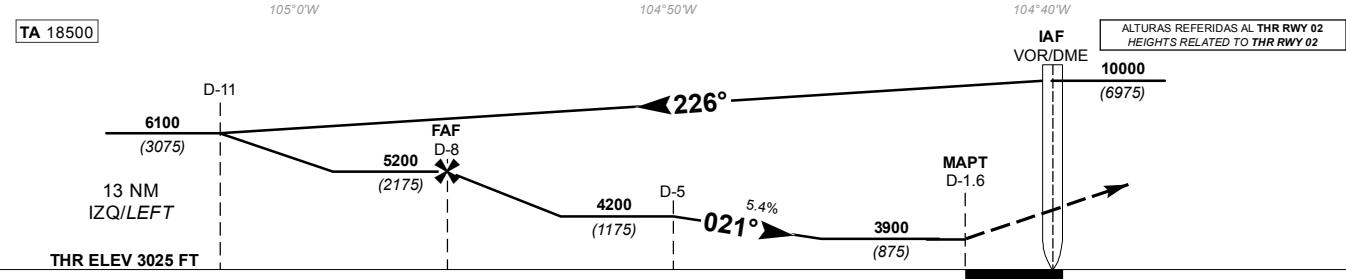
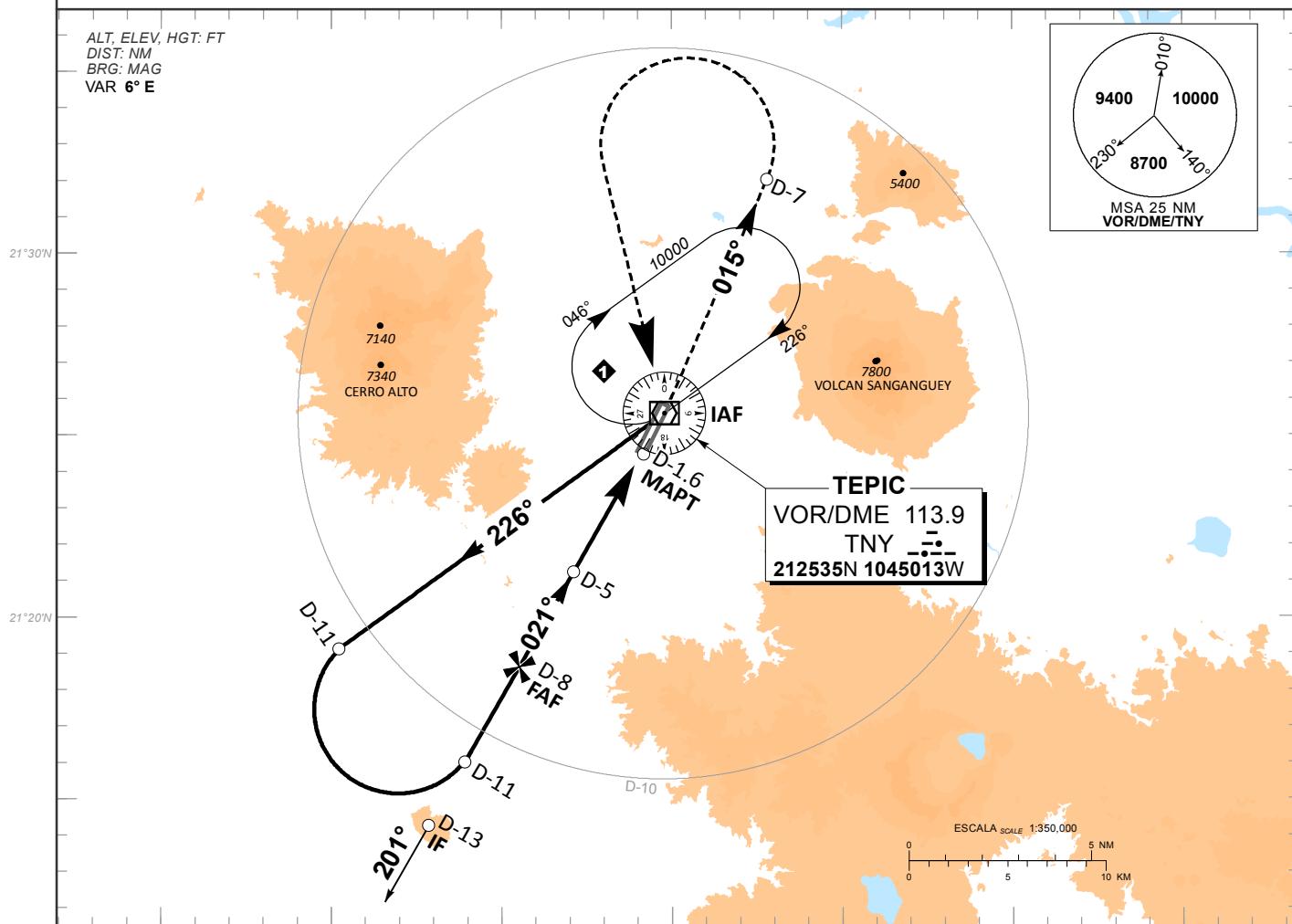
VOR RWY 02

| TWR | APP | AD ELEV 3025 FT |
|-------|-------|-----------------|
| 118.8 | 119.0 | |

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 015° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TNY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSIED APCH: CLIMB VIA TNY VOR R-015° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TNY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

| CAT | DIRECTO STRAIGHT-IN | | CIRCULANDO CIRCLING | |
|-----|----------------------------------|--|------------------------------|--|
| | OCA (OCH) / MDA (MDH) 3900 (875) | | OCA (OCH) / MDA (MDH) | |
| A | 1 (1600 M) | | 4060 (1035) - 1 1/2 (2400 M) | |
| B | 1 1/4 (2000 M) | | 5520 (2495) - 3 (4800 M) | |
| C | 2 1/2 (4000 M) | | 7420 (4395) - 3 (4800 M) | |
| D | | | | |

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)

VOR RWY 20

