

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMEP -TEPIC
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMEP AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	212458.29N 1045039.40W Al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	11 KM al Sureste del Centro de Tepic
3	Elevación/temperatura de referencia:	922 M (3024.94 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-21.56 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E /
6	Administración:	Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano S.A de C.V Domicilio Conocido, Pantanal, Municipio de Xalisco, Nayarit, México C.P. 63799
	Dirección:	
	Teléfono:	
	Fax:	
	Telex:	NIL
	Web e-mail	
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0100
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0100
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos, art. 91.

MMEP AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina JET A / AVGAS 100 LL
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	2 auto tanques para turbosina uno de 19,805 lts y otro de 19,627 lts. Gas avión Un Auto tanque de 12,431lts.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la Ciudad de Tepic
2	Restaurantes:	En el AD y en Tepic
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD, Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en Tepic
4	Instalaciones y servicios médicos:	Coordinación con Protección Civil / Hospitales y ambulancias en Tepic.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Disponibles en la Ciudad de Tepic
6	Oficina de turismo:	Disponibles en la Ciudad de Tepic
7	Observaciones:	Cajero automático en ambulatorio de servicio de pasajeros

MMEP AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	2 Vehículos de Rescate y Extinción de Incendios 1 Vehículo de Extinción 1 Vehículo de Intervención Rápida
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	2 tractores con desbastadora y una cortadora de alta velocidad Utilizable en todas las estaciones del año.
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Trabajos continuos de deshierbe en franjas de pista y de calles de rodaje.

MMEP AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma de Aviación Comercial (APRON) 16,290 m2 Concreto Asfáltico: PCN: 54 F/A/X/T Plataforma de Aviación General (GEN AV) 4,172 m2 Concreto Asfáltico: PCN: 28 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / Concreto Asfaltico / PCN: 54 F/A/X/T TWY B: 23 M / Concreto Asfaltico / PCN: 44 F/A/X/T Plataforma de viraje 02 / Concreto Asfaltico / PCN 79/F/A/X/T Plataforma de viraje 20/ Concreto Asfaltico / PCN 68/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Área de movimiento
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía en rodaje en todas las intersecciones con pista y calles de rodaje y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de estacionamiento de aeronave. Con ID numérico lineal de parada según Aeronave en APRON.
2	Señales y LGT de RWY y LGT TWY:	Pista: Señales de Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista. Iluminación de borde, umbral y extremo. Rodajes: Señales de punto de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, de borde, de instrucciones obligatorias de designación de pista y mejorada de eje; iluminación de borde y punto de espera de la pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 02						
MMEPA1001	Árbol	212545.094N	1045017.677W	923.5	NIL	NIL
MMEPA1002	Árbol	212545.542N	1045011.183W	924	NIL	NIL
MMEPA1003	Árbol	212615.144N	1045003.699W	955	NIL	NIL
MMEPA1004	Cota de Terreno*	212832.077N	1044848.087W	1058	NIL	NIL
MMEPA1005	Poste	212605.661N	1045009.686W	929.5	NIL	NIL
MMEPA1006	Poste	212605.983N	1045006.628W	930	NIL	NIL
MMEPA1007	Estructura*	212932.088N	1044801.998W	1029	NIL	NIL
MMEPA1008	Estructura*	212932.867N	1044801.801W	1029	NIL	NIL
MMEPA1009	Estructura*	212934.099N	1044801.873W	1029	NIL	NIL
MMEPA1010	Estructura*	212934.779N	1044801.955W	1028.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 20						
MMEPA2001	Poste	212356.6066N	1045116.5506W	933.5	NIL	NIL
MMEPA2002	Poste*	212209.59759N	1045154.43468W	971	NIL	NIL
MMEPA2003	Poste*	212209.37173N	1045156.64075W	973.5	NIL	NIL
MMEPA2004	Poste*	212209.14006N	1045158.64184W	977	NIL	NIL
MMEPA2005	Poste*	212209.02055N	1045159.74505W	979	NIL	NIL
MMEPA2006	Poste*	212208.78308N	1045202.14900W	982.5	NIL	NIL
MMEPA2007	Poste*	212208.76135N	1045202.93780W	984	NIL	NIL
MMEPA2008	Poste*	212208.54511N	1045204.96215W	987.5	NIL	NIL
MMEPA2009	Poste*	212208.35325N	1045207.04723W	990	NIL	NIL
MMEPA2010	Poste*	212208.14917N	1045209.11701W	991.5	NIL	NIL
MMEPA2011	Poste*	212207.97002N	1045211.23417W	992.5	NIL	NIL
MMEPA2012	Poste*	212207.85454N	1045212.66394W	994	NIL	NIL
MMEPA2013	Poste*	212207.42302N	1045216.83574W	1000.5	NIL	NIL
MMEPA2014	Poste*	212206.87771N	1045222.23037W	1002	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMEPA2015	Poste*	212206.78040N	1045224.16144W	1005	NIL	NIL
MMEPA2016	Poste*	212206.62223N	1045225.23911W	1007	NIL	NIL
MMEPA2017	Poste*	212206.51199N	1045227.50438W	1010	NIL	NIL
MMEPA2018	Poste*	212206.59114N	1045229.14620W	1012.5	NIL	NIL
MMEPA2019	Poste*	212206.98022N	1045231.14878W	1016	NIL	NIL
MMEPA2020	Poste*	212207.34271N	1045233.21131W	1019.5	NIL	NIL
MMEPA2021	Poste	212207.70749N	1045235.09576W	1022	NIL	NIL
MMEPA2022	Poste	212205.3398N	1045235.3558W	1030	NIL	NIL
MMEPA2023	Cota de Terreno*	212144.9597N	1045250.3952W	1034.5	NIL	NIL
MMEPA2024	Cota de Terreno*	212100.209N	1045224.0146W	1056.5	NIL	NIL
MMEPA2025	Cota de Terreno*	212006.9040N	1045347.2772W	1103.5	NIL	NIL
MMEPA2026	Cota de Terreno*	211946.8701N	1045356.8086W	1102	NIL	NIL
MMEPA2027	Poste*	212352.689N	1045116.207W	933.5	NIL	NIL
MMEPA2028	Poste*	212348.646N	1045115.844W	934	NIL	NIL
MMEPA2029	Poste*	212344.556N	1045115.451W	934	NIL	NIL
MMEPA2030	Poste*	212207.28441N	1045218.26782W	1000.5	NIL	NIL
MMEPA2031	Poste*	212207.13914N	1045219.84816W	1001	NIL	NIL
MMEPA2032	Poste*	212200.19910N	1045207.25762W	989.5	NIL	NIL
MMEPA2033	Poste*	212201.26994N	1045212.85095W	1002.5	NIL	NIL
MMEPA2034	Poste*	212202.28856N	1045218.51702W	1008	NIL	NIL
MMEPA2035	Poste	212203.9347N	1045227.4112W	1014.5	NIL	NIL
MMEPA2036	Poste*	212204.2997N	1045229.4263W	1019.5	NIL	NIL
MMEPA2037	Árbol	212148.55324N	1045215.13141W	1015.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMEPB001	Antena	212432.656N	1045330.836W	1067.5	NIL	Cónica
MMEPB002	Antena	212432.811N	1045329.334W	1081	NIL	Cónica
MMEPB003	Antena	212527.758N	1045158.023W	1013	NIL	Horizontal Interna
MMEPB004	Antena	212542.636N	1045138.142W	984	NIL	Horizontal Interna
MMEPB005	Antena	212654.688N	1044850.549W	985	NIL	Horizontal Interna
MMEPB006	Antena	212654.485N	1044847.513W	1005	NIL	Horizontal Interna
MMEPB007	Antena	212639.449N	1044835.523W	1010	NIL	Horizontal Interna
MMEPB008	Antena	212700.561N	1044844.485W	1009.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB009	Antena	212700.593N	1044902.439W	986	NIL	Horizontal Interna
MMEPB010	Poste*	212300.695N	1045334.948W	1055.5	NIL	Cónica
MMEPB011	Poste*	212305.086N	1045333.514W	1039.5	NIL	Cónica
MMEPB012	Poste*	212318.323N	1045329.170W	1022.5	NIL	Cónica
MMEPB013	Poste*	212328.079N	1045325.980W	1006.5	NIL	Cónica
MMEPB014	Poste*	212333.404N	1045324.247W	996.5	NIL	Cónica
MMEPB015	Poste*	212337.319N	1045322.926W	996.5	NIL	Cónica
MMEPB016	Poste*	212343.590N	1045320.872W	994.5	NIL	Cónica
MMEPB017	Poste*	212349.406N	1045318.960W	996.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB018	Poste*	212400.899N	1045315.194W	998.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB019	Poste*	212409.054N	1045312.514W	997.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB020	Poste*	212419.250N	1045309.157W	1043.5	NIL	Horizontal Interna

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMEPB021	Poste*	212422.462N	1045308.101W	1055.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB022	Poste*	212428.363N	1045306.170W	1053.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB023	Poste*	212433.204N	1045304.585W	1048.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB024	Poste*	212437.468N	1045303.191W	1040.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB025	Poste*	212445.122N	1045300.671W	1022.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB026	Poste*	212456.672N	1045256.862W	983.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB027	Poste*	212508.417N	1045253.024W	970.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB028	Poste*	212523.485N	1045248.081W	979.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB029	Poste*	212529.589N	1045246.084W	985.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB030	Poste*	212539.268N	1045243.159W	995.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB031	Poste*	212544.820N	1045241.344W	990.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB032	Poste*	212550.886N	1045239.435W	991.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB033	Poste*	212555.578N	1045237.882W	990.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB034	Poste*	212601.500N	1045236.024W	978.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB035	Árbol	212545.543N	1045011.184W	924	NIL	APP THR 20 DEP THR 20
MMEPB036	Árbol	212615.144N	1045003.699W	955	NIL	APP THR 20 DEP THR 20
MMEPB037	Árbol	212552.548N	1045015.828W	931.5	NIL	APP THR 20
MMEPB038	Árbol	212545.095N	1045017.677W	923.5	NIL	Transición
MMEPB039	Árbol	212513.322N	1045034.865W	925	NIL	Transición
MMEPB040	Poste	212258.705N	1045335.980W	1057.5	NIL	Cónica
MMEPB041	Poste	212255.476N	1045337.090W	1054.5	NIL	Cónica
MMEPB042	Poste	212204.434N	1045229.410W	1019.5	NIL	DEP THR 20 Cónica
MMEPB043	Poste	212206.591N	1045229.146W	1012.5	NIL	DEP THR 20 Cónica
MMEPB044	Poste	212206.980N	1045231.149W	1016	NIL	DEP THR 20 Cónica
MMEPB045	Árbol	212616.348N	1045007.137W	944.5	NIL	APP THR 20
MMEPB046	Poste*	212209.937N	1045146.035W	965.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB047	Poste*	212210.153N	1045148.043W	966.5	NIL	Horizontal Interna
MMEPB048	Poste*	212200.199N	1045207.258W	989.5	NIL	Cónica
MMEPB049	Poste*	212201.270N	1045212.851W	1002.5	NIL	Cónica
MMEPB050	Poste*	212202.289N	1045218.517W	1008	NIL	Cónica
MMEPB051	Poste*	212209.969N	1045150.362W	967.5	NIL	Cónica
MMEPB052	Poste*	212209.824N	1045152.397W	969	NIL	Cónica
MMEPB053	Poste*	212209.598N	1045154.435W	971	NIL	Cónica
MMEPB054	Poste*	212209.372N	1045156.641W	973.5	NIL	Cónica
MMEPB055	Poste*	212209.140N	1045158.642W	977	NIL	Cónica
MMEPB056	Poste*	212209.021N	1045159.745W	979	NIL	Cónica
MMEPB057	Poste*	212208.783N	1045202.149W	982.5	NIL	Cónica
MMEPB058	Poste*	212208.761N	1045202.938W	984	NIL	Cónica
MMEPB059	Poste*	212208.545N	1045204.962W	987.5	NIL	Cónica
MMEPB060	Poste*	212208.353N	1045207.047W	990	NIL	Cónica
MMEPB061	Poste*	212208.149N	1045209.117W	991.5	NIL	Cónica
MMEPB062	Poste*	212207.970N	1045211.234W	992.5	NIL	Cónica
MMEPB063	Poste*	212207.855N	1045212.664W	994	NIL	Cónica
MMEPB064	Poste*	212207.423N	1045216.836W	1000.5	NIL	Cónica
MMEPB065	Poste*	212207.284N	1045218.268W	1000.5	NIL	Cónica
MMEPB066	Poste*	212207.139N	1045219.848W	1001	NIL	Cónica
MMEPB067	Poste*	212206.878N	1045222.230W	1002	NIL	Cónica
MMEPB068	Poste*	212206.780N	1045224.161W	1005	NIL	Cónica
MMEPB069	Poste*	212206.622N	1045225.239W	1007	NIL	Cónica

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMEPB070	Poste*	212206.512N	1045227.504W	1010	NIL	Cónica
MMEPB071	Poste*	212207.343N	1045233.211W	1019.5	NIL	Cónica
MMEPB072	Poste*	212209.150N	1045242.486W	1031	NIL	Cónica
MMEPB073	Poste*	212209.472N	1045244.480W	1033.5	NIL	Cónica
MMEPB074	Poste*	212209.604N	1045246.451W	1034.5	NIL	Cónica
MMEPB075	Árbol	212148.553N	1045215.131W	1015.5	NIL	Cónica
MMEPB076	Torre Eléctrica*	212559.512N	1044700.828W	1116	NIL	Cónica
MMEPB077	Torre Eléctrica*	212644.498N	1044755.851W	1033.5	NIL	Cónica
MMEPB078	Torre Eléctrica*	212719.401N	1044839.092W	983	NIL	Cónica
MMEPB079	Poste*	212356.593N	1045116.551W	933.5	NIL	APP THR 02 DEP THR 20
MMEPB080	Poste	212400.496N	1045116.929W	933	NIL	APP THR 02
MMEPB081	Poste	212207.707N	1045235.096W	1022	NIL	APP THR 02 Cónica
MMEPB082	Poste	212207.986N	1045236.559W	1023	NIL	APP THR 02 Cónica
MMEPB083	Poste	212208.345N	1045238.385W	1025	NIL	APP THR 02 Cónica
MMEPB084	Poste	212208.739N	1045240.402W	1028.5	NIL	APP THR 02 Cónica
MMEPB085	Poste	212205.414N	1045235.347W	1030	NIL	APP THR 02 Cónica
MMEPB086	Poste	212206.200N	1045240.050W	1030.5	NIL	APP THR 02 Cónica
MMEPB087	Poste	212203.782N	1045227.397W	1014.5	NIL	DEP 20 Cónica
MMEPB088	Cota de Terreno*	213058.944N	1044631.088W	1160	NIL	APP THR 20
MMEPB089	Cota de Terreno*	212012.170N	1045408.140W	1160	NIL	APP THR 02
MMEPB090	Cota de Terreno*	212740.985N	1044732.906W	1140	NIL	Cónica
MMEPB091	Cota de Terreno*	212247.606N	1044839.121W	1120	NIL	Cónica
MMEPB092	Cota de Terreno*	212352.435N	1045428.518W	1340	NIL	Cónica
MMEPB093	Cota de Terreno*	212429.080N	1045314.783W	1040	NIL	Horizontal Interna

MMEP AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA.(Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)

MMEP AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
02	026.31° GEO 020.02° MAG	3106 x 45	Pista 02-20 (ampliación) 0+ 000 al 0+800 79/F/A/ X/T Pista 02-20 (rehabilitación) 0+800 al 3+100 68/F/A/X/T	212413.03N 1045103.35W	922 M
20	206.31 GEO 200.02° MAG	3106 x 45	Pista 02-20 (ampliación) 0+ 000 al 0+800 79/F/A/ X/T Pista 02-20 (rehabilitación) 0+800 al 3+100 68/F/A/X/T	212543.54N 1045015.43W	920 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3226 x150	NIL	Se cuenta con RESA de 90 x 90 M en umbral 20

MMEP AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	3106	3106	3106	3106	NIL
20	3106	3106	3106	3106	

MMEP AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3106 M 30 M Blanca LIM	Roja	NIL	NIL
20	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ 0	NIL	NIL	3106 M 30 M Blanca LIM	Roja	NIL	NIL

MMEP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre TWR; FLG G-W; 1800/0600 / NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro:	WDI: Dos en franja de RWY; iluminados; cercano a TDZ THR 02 y cercano a TDZ THR 20. Sobre TWR; - LGT NO AVBL
3	Luces de borde y eje de TWY:	Borde de TWY A y B / Eje: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD / 15 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:
NIL	
El aeropuerto no cuenta con zonas de helirrampas, pero cuenta con dos posiciones para el estacionamiento de helicópteros frente a plataforma de aviación general.	

MMEP AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	21 35 10 N 104 51 25 W Arco Horario de 10 NM de radio con centro en el ARP 21 32 26 N 104 43 09 W 21 15 15 N 104 52 14 W Arco Horario de 10 NM de radio con centro en el ARP 21 20 12 N 104 59 51 W 21 26 39 N 104 52 17 W
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Tepic Torre Español Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Tepic	118.8 MHZ	1300/0100	NIL
APP	Aproximación Vallarta	119.0 MHZ	H24	TAR/MSSR H24

MMEP AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E /	TNY	113.9 MHZ	H24	212535.46N 1045013.13W	927.349	50W

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
02	020.02°	21°24'13.03" N 104°51'03.35" W	0+ 000 al 0+800 79/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
20	200.02°	21°25'43.54" N 104°50'15.43" W	0+800 al 3+100 68/F/A/X/T	

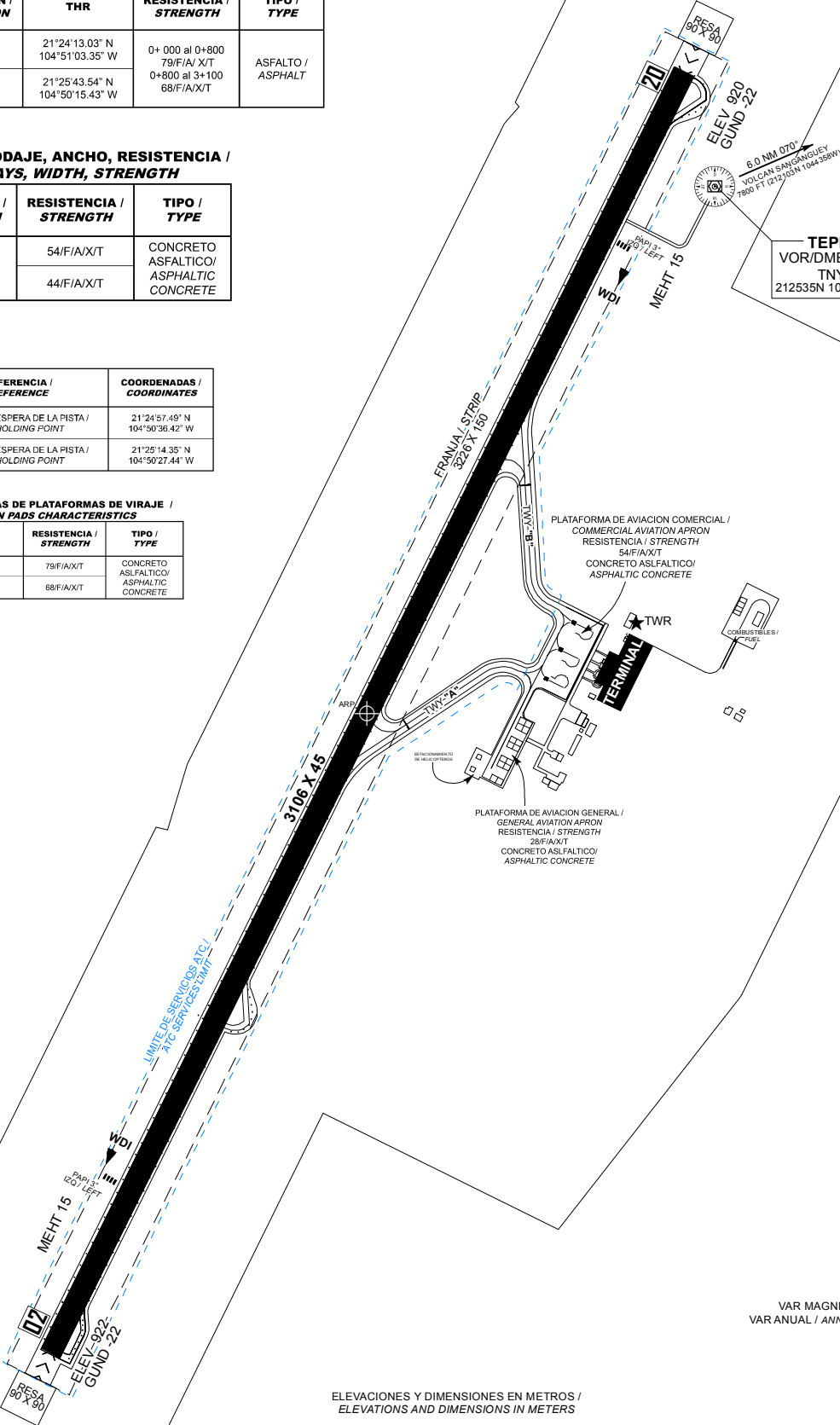
CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	54/F/A/X/T	CONCRETO ASFALTICO/ ASPHALTIC
B		44/F/A/X/T	CONCRETE

TWY	REFERENCIA / REFERENCE	COORDENADAS / COORDINATES
A	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	21°24'57.49" N 104°50'36.42" W
B	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	21°25'14.35" N 104°50'27.44" W

CARACTERISTICAS DE PLATAFORMAS DE VIRAJE /
RWY TURN PADS CHARACTERISTICS

	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
RWY TURN PAD THR 02	79/F/A/X/T	CONCRETO ASFALTICO/ ASPHALTIC
RWY TURN PAD THR 20	68/F/A/X/T	CONCRETE



TEPIC
VOR/DME 113.9
TNY
212535N 1045013W

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

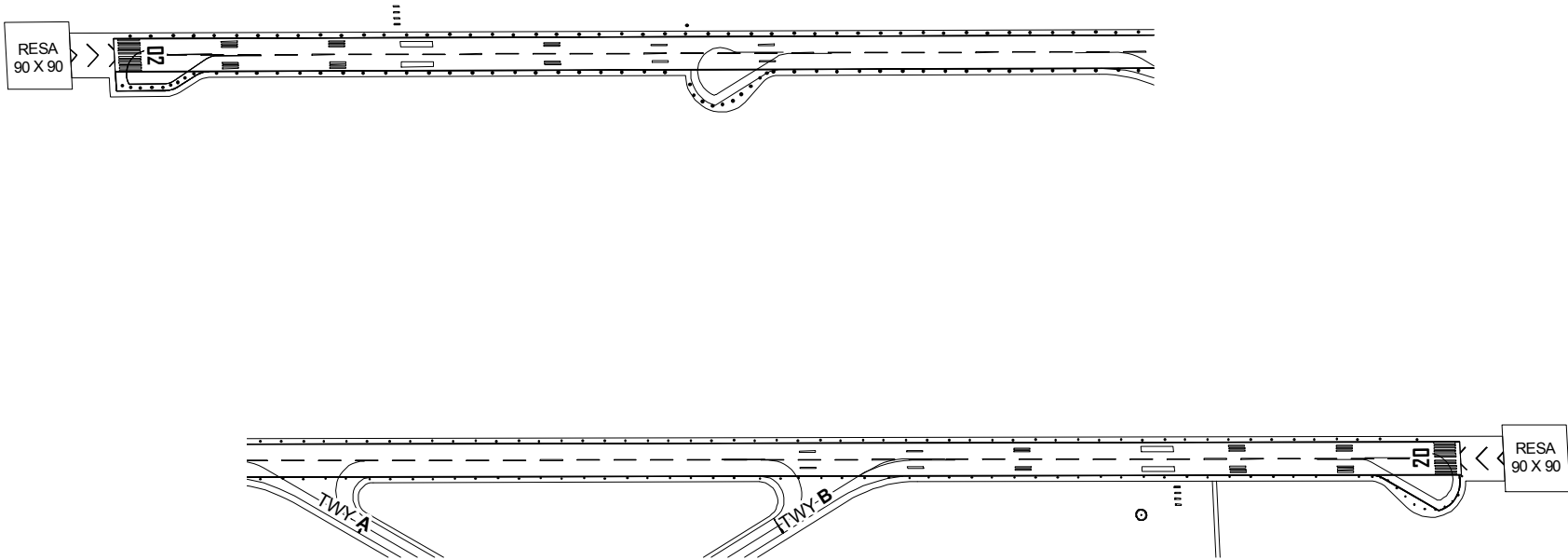
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MARNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 14000
0 87.5 175 350 525 M

CAMBIO: PCN

TWR	118.8
APP	119.0
VOR/DME	113.9

SEÑALES Y LUCES RWY 02/20 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY

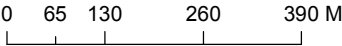


VAR MAGNÉTICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MARNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE 1 : 10000



CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

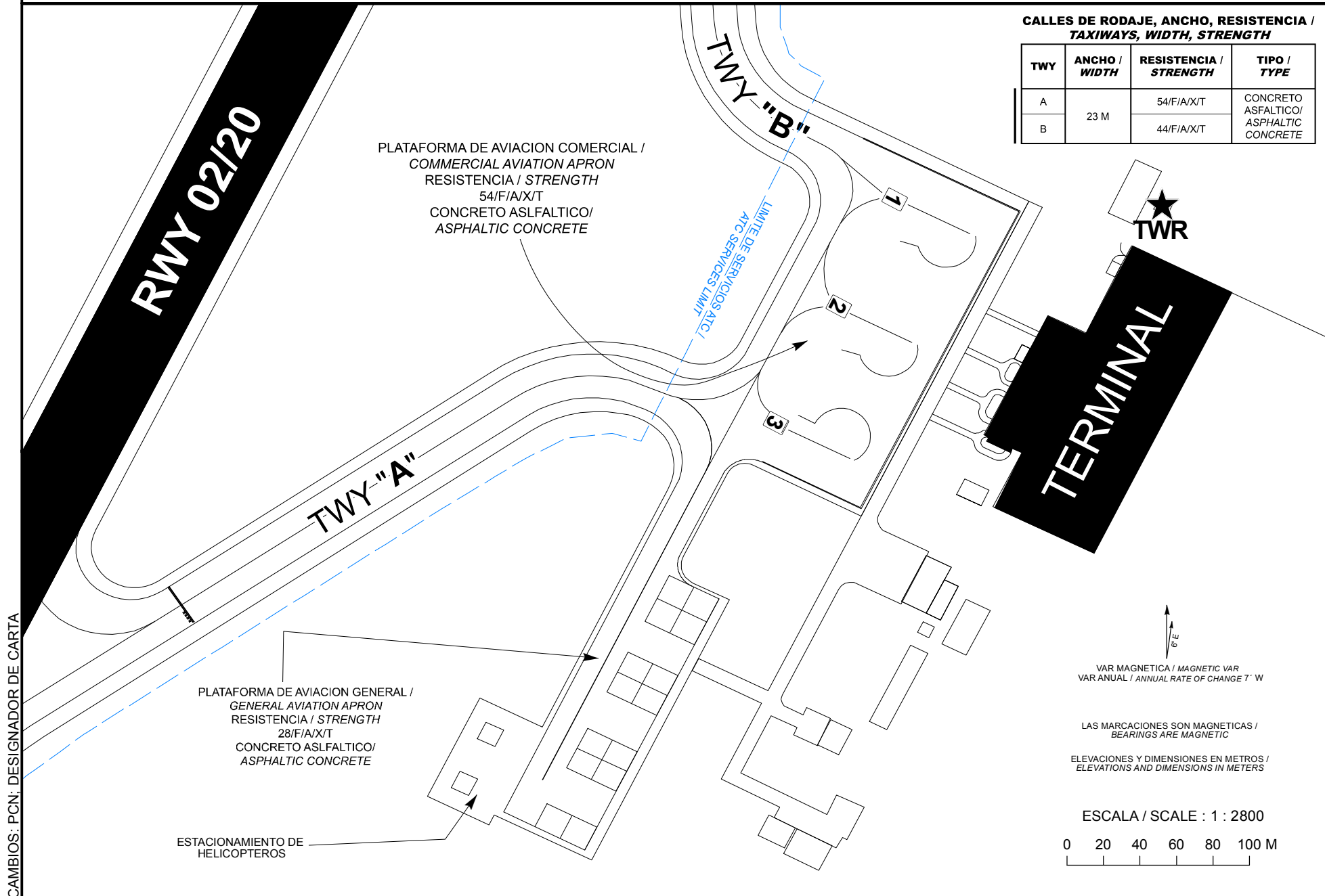
CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS

TWR
APP

118.8
119.0

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	54/F/A/X/T	CONCRETO ASFALTICO/ ASPHALTIC CONCRETE
B		44/F/A/X/T	

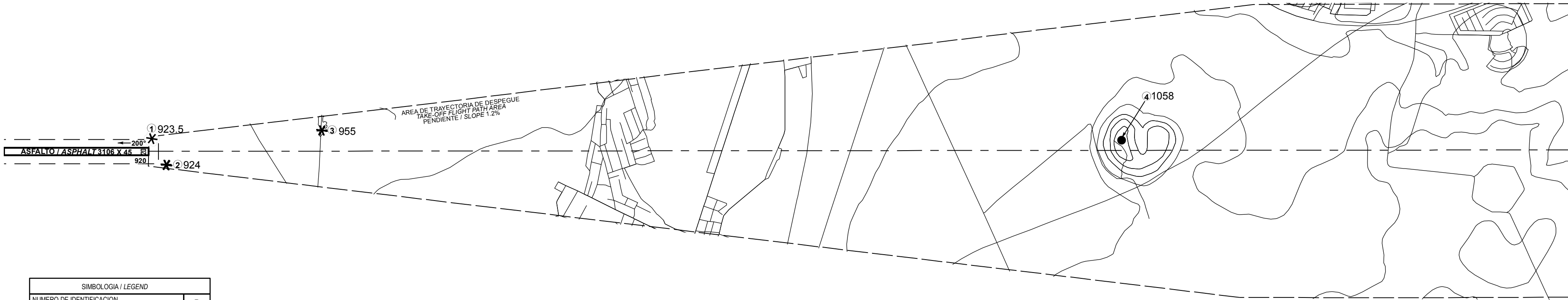
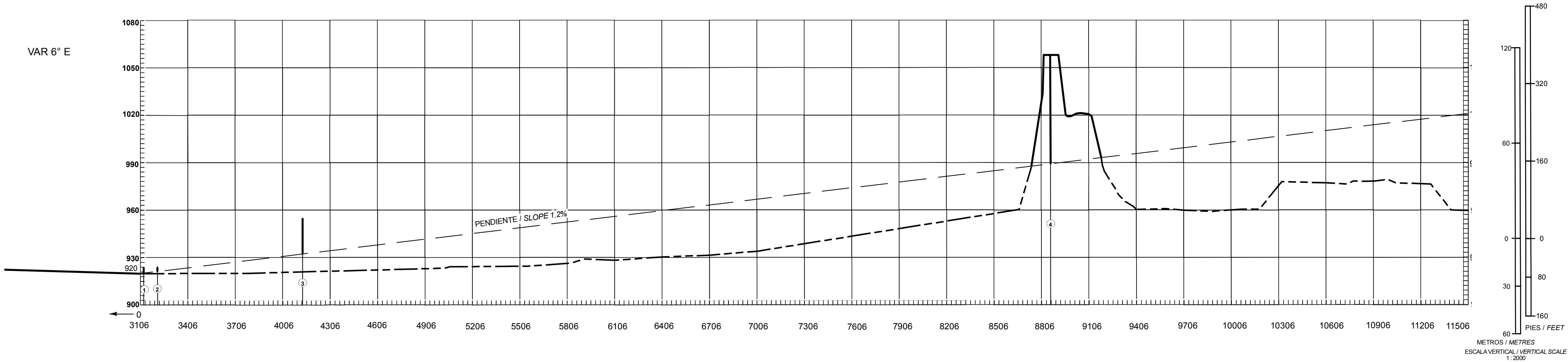


CAMBIOS: PCN; DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

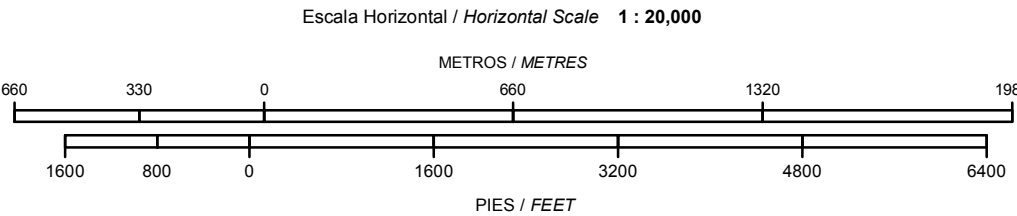
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	21° 25' 04.05"	104° 50' 22.46"
2	21° 25' 02.13"	104° 50' 23.49"
3	21° 25' 00.07"	104° 50' 24.59"

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)



SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⌒
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
Nº.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	DIC-2019	ASA
2	MAY-2022	ASA
2A	JUN-2022	ASA
2B	JUL-2023	ASA

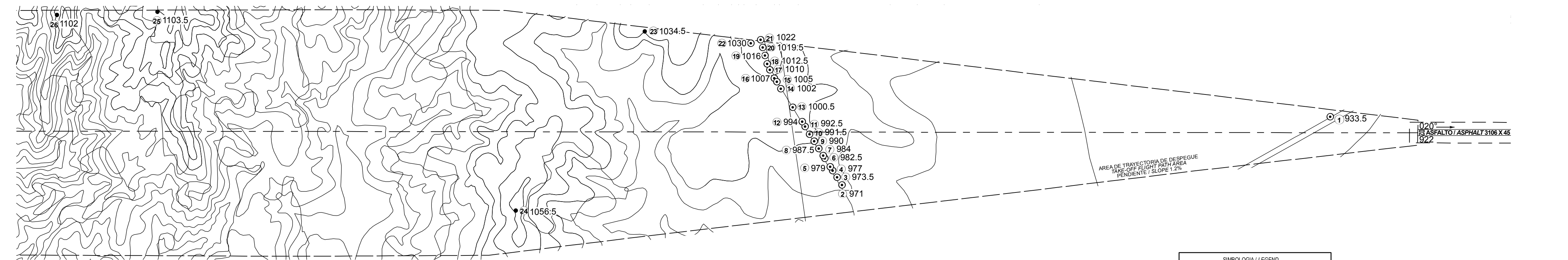
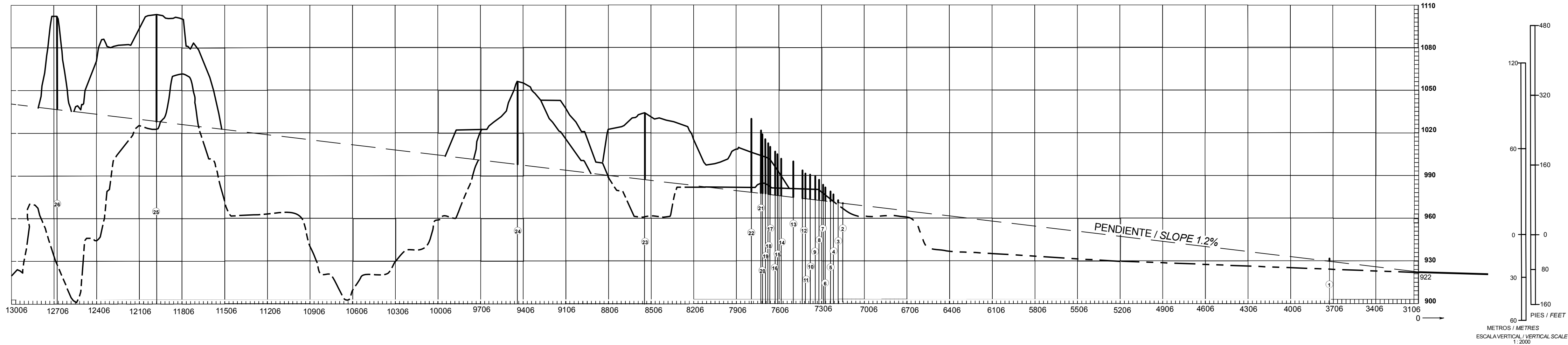


RWY 02/20		
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 02		RWY 20
3106	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3106
3106	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3106
3106	ASDA DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3106
3106	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3106

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

VAR 6° E

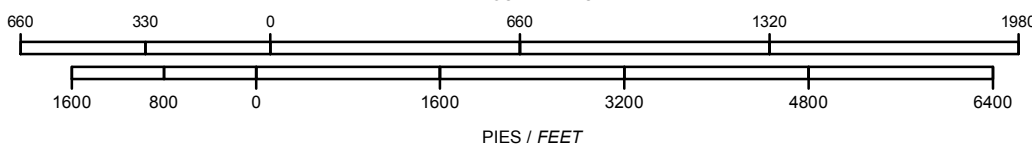


RWY 02/20

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 02		RWY 20
3106	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3106
3106	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3106
3106	ASDA DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3106
3106	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3106

Escala Horizontal / Horizontal Scale



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	DIC-2019	ASA
2	MAY-2022	ASA
2A	JUN-2022	ASA
2B	JUL-2023	ASA

SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M



**REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA
MMEP CTR/AFIZ**

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMEP AFIZ/CTR deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Zona de Control Tepic (MMEP CTR).- Clase D
- 1.2 Zona de información de vuelo de aeródromo Tepic (MMEP AFIZ).- Clase G

2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Tepic

Se restringe el vuelo VFR dentro del CTR MMEP, a menos de que exista autorización expresa de TWR MMEP para ingresar a la zona de control, la cual está delimitada por los puntos C1, C2, C3, C4 y C5, y cuyas coordenadas están descritas en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMEP.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMEP VAC-6
- 6.2 Se requiere autorización previa de MMEP TWR para volar en la dentro de la zona de control del aeródromo señalado en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves notificarán sus intenciones y solicitarán autorización a MMEP TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, desde el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al MMEP.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 15 NM del ARP de MMEP, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMEP CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMEP y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán contactar a MMEP TWR en 118.80 MHZ para solicitar autorización a la altitud deseada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMEP CTR, deberán establecer contacto con MMEP TWR en 118.80 MHZ y solicitar autorización, en caso de no recibirla mantener espera visual sobre los puntos TRIGOMIL o XALISCO.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMEP AFIZ a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMEP TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMEP que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Tepic MMEP TWR, antes de penetrar la MMEP CTR.
- 10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMEP, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMEP CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMEP CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMEP TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMEP AFIZ deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMEP TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMEP	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
EL MALINAL	247°	10	21 22 14	105 01 21
JUAN ESCUTIA	178°	15	21 10 06	104 51 59
LA CURVA	169°	4	21 21 35	104 50 15
LA LABOR	105°	8	21 22 22	104 43 05
LA LOMA	321°	6	21 30 14	104 53 57
LAGUNA	097°	16	21 21 23	104 34 18
LOZADA	050°	9	21 30 08	104 42 23
MAJADAS	224°	5	21 21 54	104 54 47
PANTANAL	289°	1	21 25 38	104 51 37
PRESA AGUAMILPA	358°	26	21 51 08	104 48 13
PUGA	359°	10	21 34 53	104 49 27
TRAPICHILLO	313°	12	21 34 23	104 59 00
TRIGOMIL	112°	3	21 23 35	104 47 32
VARAS	222°	22	21 10 47	105 08 11
XALISCO	294°	4	21 27 05	104 53 56

12.Rutas VFR.

- 12.1 Llegadas a MMEP.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMEP TWR en la frecuencia 118.80 MHz al ingresar a la MMEP AFIZ, y volarán por las rutas publicadas hacia los puntos TRIGOMIL o XALISCO, en caso de no recibir autorización para ingresar a la CTR por parte de la torre de control, efectuarán espera visual en dichos puntos, o procederán de acuerdo a las instrucciones del ATC.

12.1.2 MMEP TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- 12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Mantener comunicación con MMEP TWR 118.80.

12.2.3 Mantenerse dentro de la MMEP AFIZ a o por debajo de 10,000 pies AMSL.

12.3 Salidas de MMEP con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMEP TWR en 118.80
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMEP TWR en 118.80 Mhz para identificación e instrucciones.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMEP TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMEP TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.3;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMEP AFIZ deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMEP TWR en 118.80 MHZ.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMEP en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMEP deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.
- 12.5.2 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.5.3 Recabar autorización con MMEP TWR e informar ETD efectivo.
- 12.5.4 Mantener comunicación con MMEP TWR 118.80 para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.5.5 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMEP TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual Guadalajara, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
GUADALAJARA	MMEP – TRIGOMIL – LA LABOR – LA LAGUNA
VALLARTA	MMEP – TRIGOMIL – JUAN ESCUTIA
LAS VARAS	MMEP – PANTANAL – XALISCO – EL MALINAL – LAS VARAS
MAZATLÁN	MMEP – PANTANAL – XALISCO – TRAPICHILLO
NE	MMEP – TRIGOMIL – LOZADA

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Tepic (MMEP).

14.1 MMEP TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMEP TWR para integrarse a ellos.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMEP.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMEP OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMEP TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMEP TWR. Fuera de la CTR de MMEP deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de la zona de control de aeródromo / áreas restringidas para vuelos VFR.

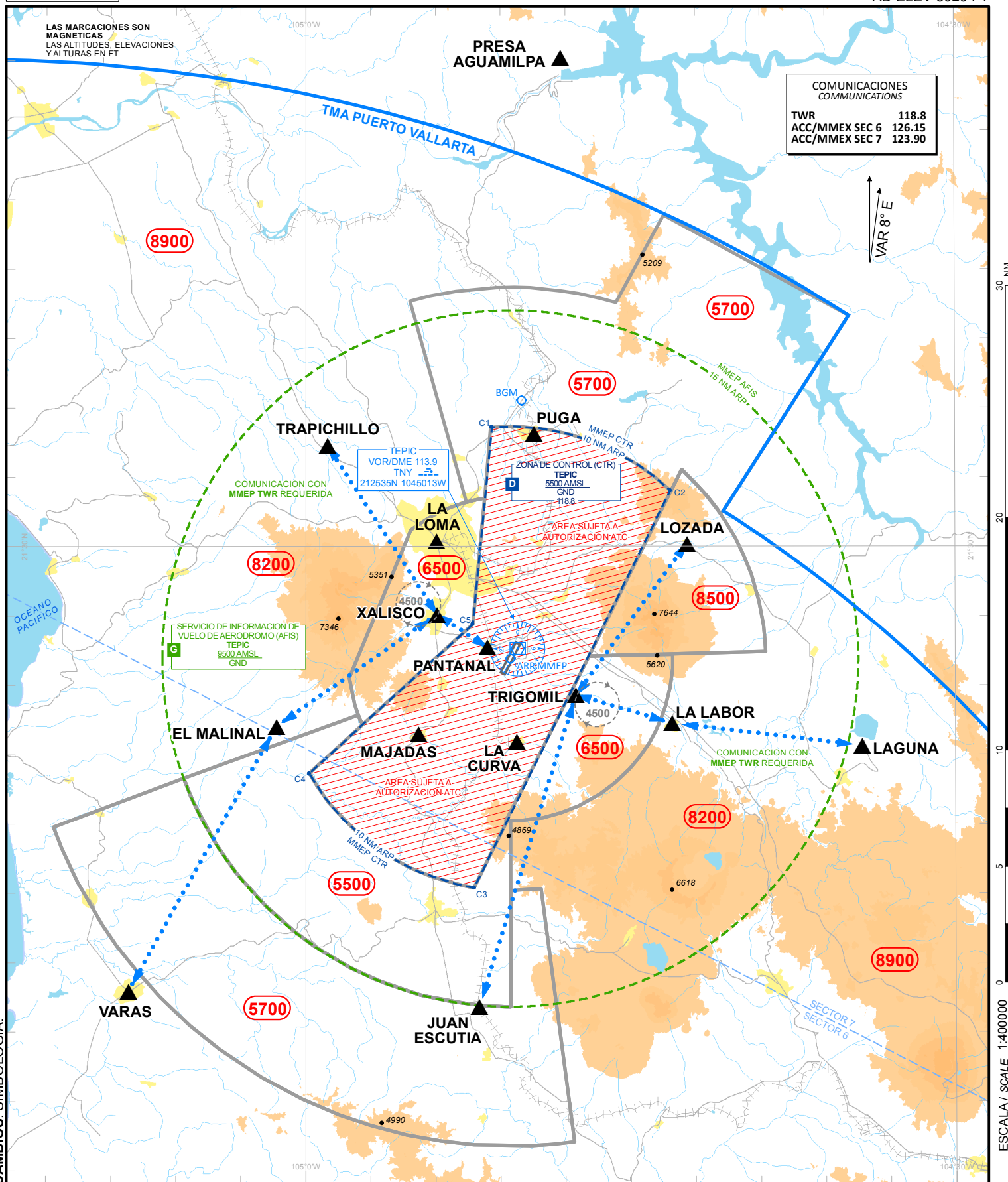
VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	21 35 10	104 51 25
C2	21 32 26	104 43 09
C3	21 15 15	104 52 14
C4	21 20 12	104 59 51
C5	21 26 39	104 52 17

VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 3020 FT



21-MAR-2024 AMDT AIRAC 03/24

SICT-AFAC-SENEAM

MMEP VAC-6

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)
RWY 02

TA 18500

TNY4A

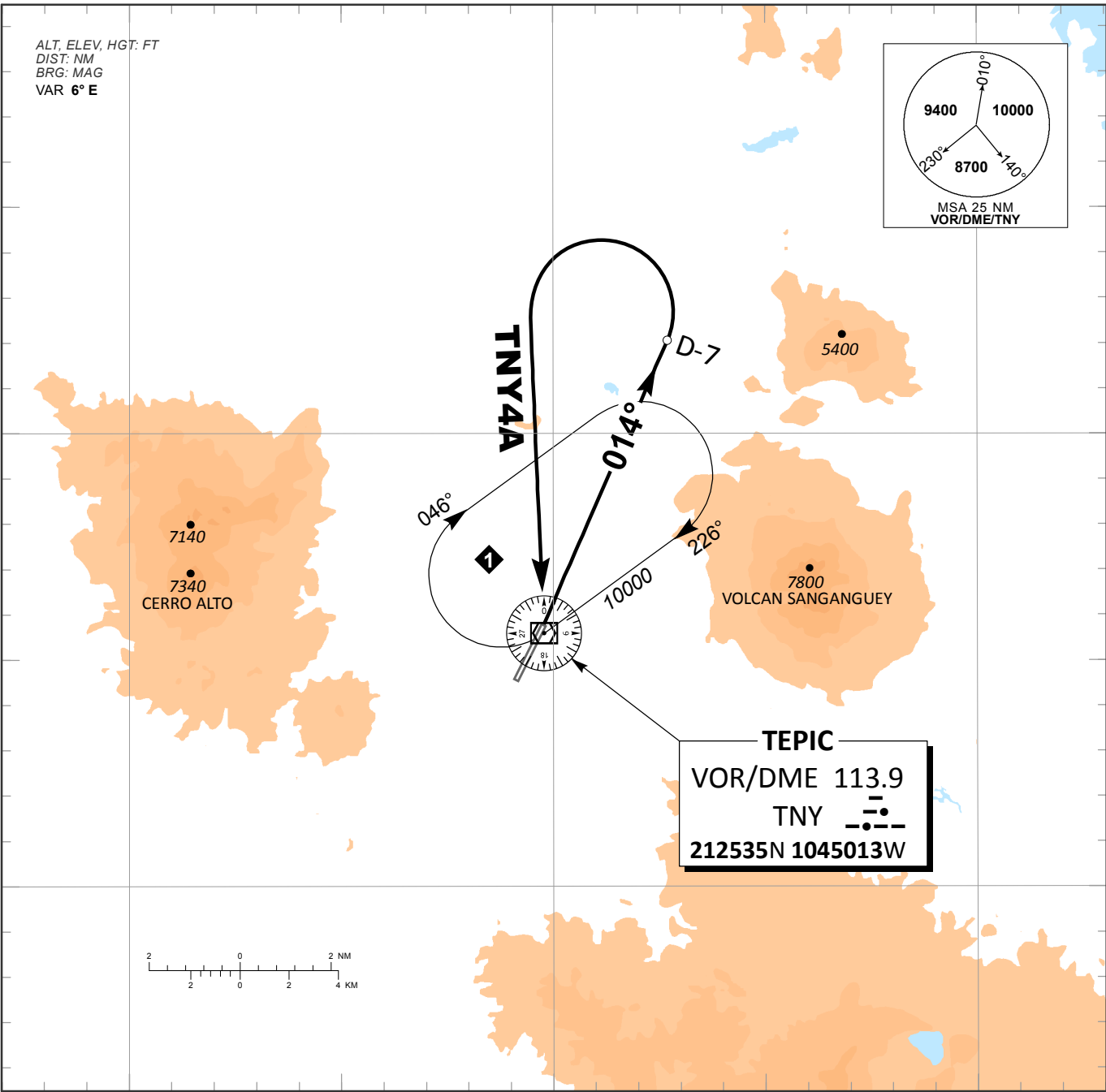
TWR 118.8							AD ELEV 3025 FT	
REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
	4.44% (FT/MIN)	360	450	540	630	720	810	900

ASCIENDA POR RADIAL 014° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5100 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TNY Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB VIA TNY R-014° TO D-7 TNY (OR 5100 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TNY AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 270 FT/NM HASTA ALCANZAR 6000 FT
THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 270 FT/NM UNTIL CROSSING 6000 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TNY:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TNY:

A / TO	MOV		UT-1	6200	A / TO	SJD		UT-14	7000
A / TO	GDL	V-3-5	UJ-12	7700	A / TO	LAP		UT-15	7000
A / TO	GDL	V-3S	UJ-12S	9000	A / TO	MZT	V-3-5	UJ-12	5700
A / TO	PVR	V-37	UJ-37	5700	A / TO	DGO	V-37	UJ-37	6200



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)
RWY 20

TA 18500

TNY4B

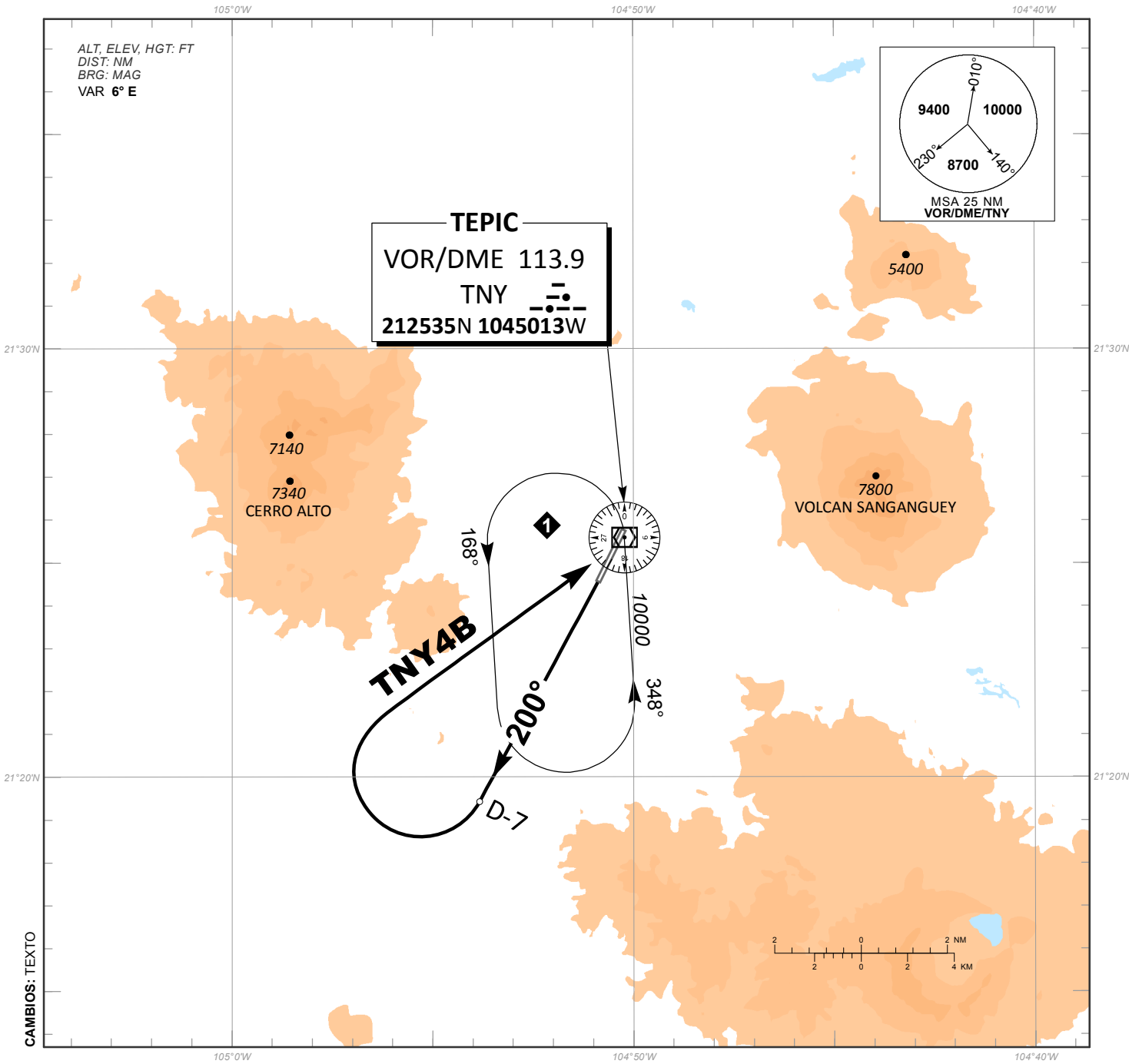
TWR 118.8							AD ELEV 3025 FT	
REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
	4.44% (FT/MIN)	360	450	540	630	720	810	900

ASCIENDA POR RADIAL 200° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 4900 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TNY Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB VIA TNY R-200° TO D-7 TNY (OR 4900 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TNY AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 270 FT/NM HASTA ALCANZAR 6500 FT
THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 270 FT/NM UNTIL CROSSING 6500 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TNY:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TNY:

A / TO	MOV		UT-1	6200	A / TO	SJD		UT-14	7000
A / TO	GDL	V-3-5	UJ-12	7700	A / TO	LAP		UT-15	7000
A / TO	GDL	V-3S	UJ-12S	9000	A / TO	MZT	V-3-5	UJ-12	5700
A / TO	PVR	V-37	UJ-37	5700	A / TO	DGO	V-37	UJ-37	6200



CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

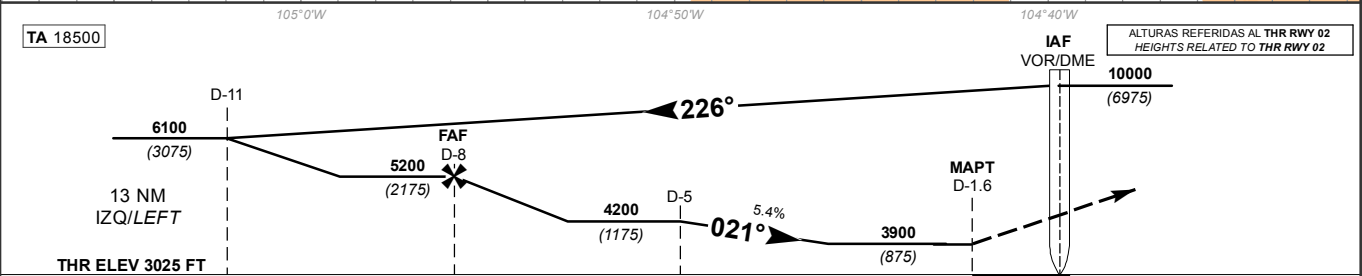
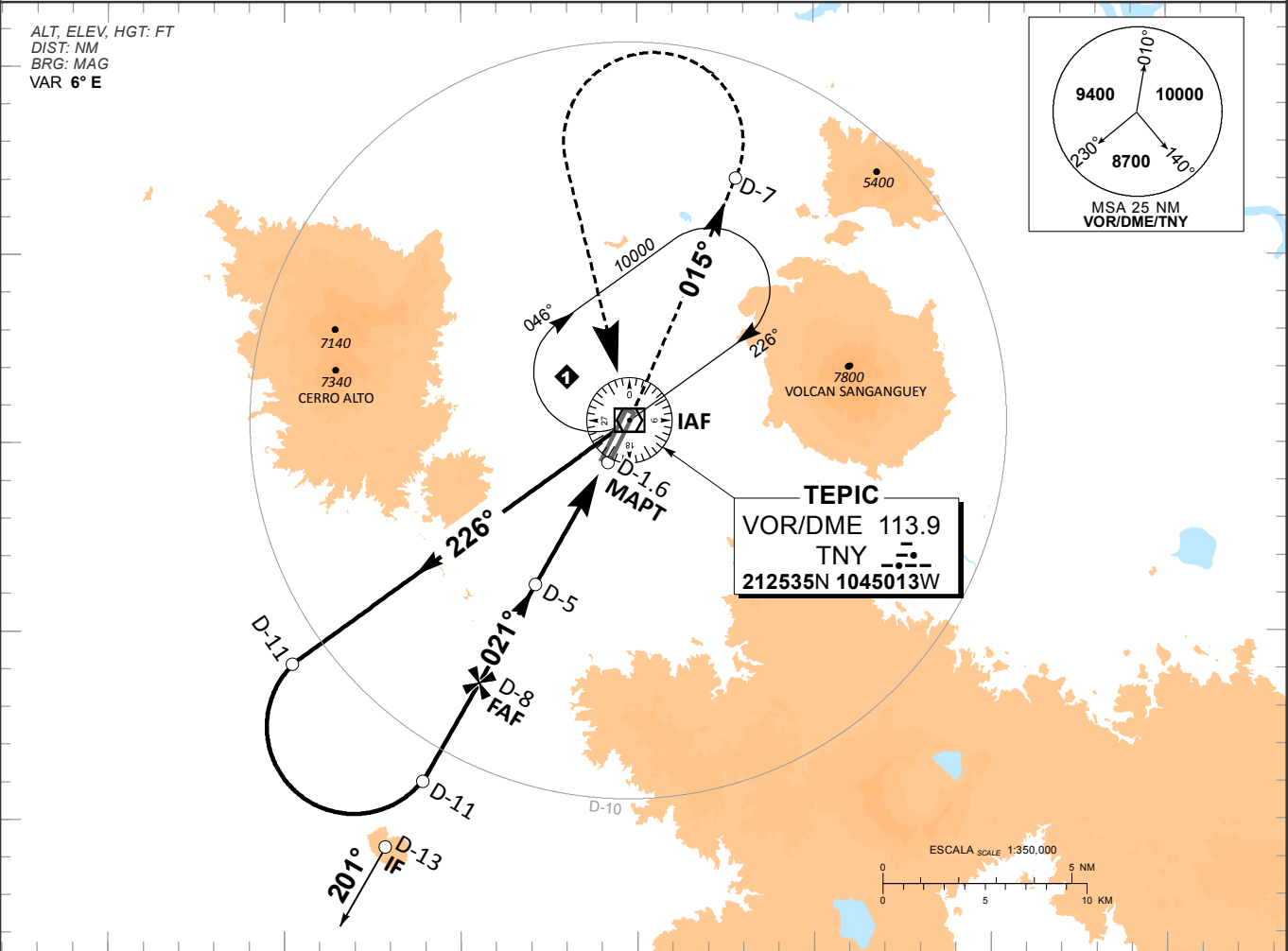
TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)

VOR RWY 02

TWR 118.8	APP 119.0	AD ELEV 3025 FT
--------------	--------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 015° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TNY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TNY VOR R-015° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TNY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 6.42								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM			
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		8	7	6	5
	FT / MIN	441	552	662	772	883	993	1103		5200 (2175)	4870 (1845)	4540 (1515)	4210 (1185)
	MIN : SEC	4:49	3:51	3:13	2:45	2:24	2:08	1:56					

C A T	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 3900 (875)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	1 (1600 M)		4060 (1035) - 1 1/2 (2400 M)	
	1 1/4 (2000 M)		5520 (2495) - 3 (4800 M)	
	2 1/2 (4000 M)		7420 (4395) -3 (4800 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)

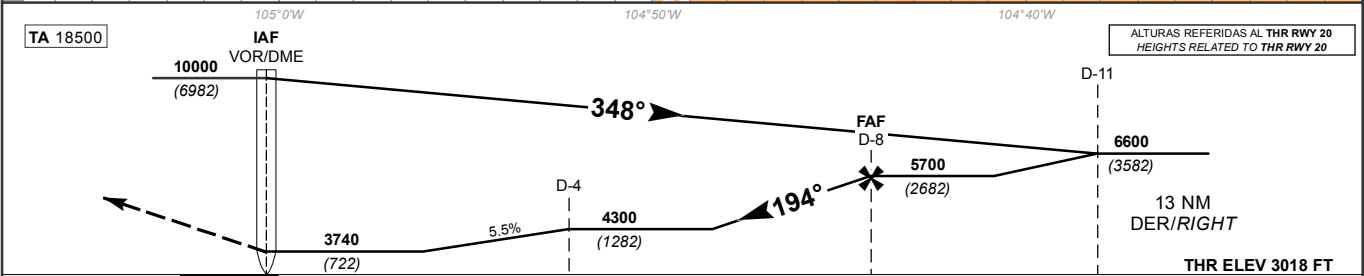
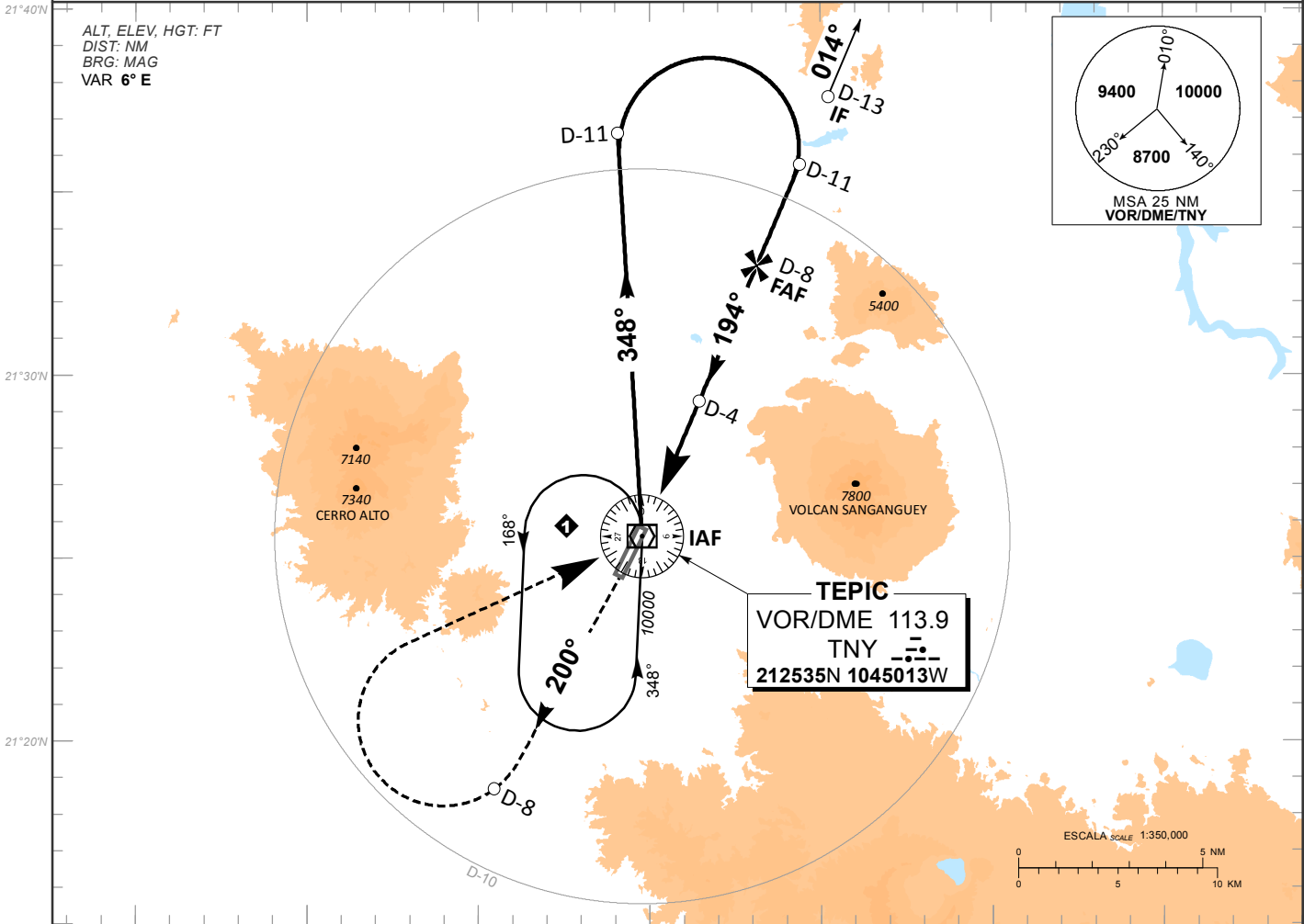
VOR RWY 20

TWR 118.8	APP 119.0	AD ELEV 3025 FT
--------------	--------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 200° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TNY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA TNY VOR R-200° TO D-8, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TNY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 8				5.5%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	8	7	6	5	4	3	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200										
	FT / MIN	445	557	668	779	891	1002	1113										
	MIN : SEC	6:00	4:48	4:00	3:26	3:00	2:40	2:24										
											5700 (2682)	5370 (2352)	5030 (2012)	4700 (1682)	4360 (1342)	4030 (1012)	-	-

C A T	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 3740 (722)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	1 (1600 M)		3740 (715) - 1 (1600 M)	
			4060 (1035) - 1 1/2 (2400 M)	
	2 (3200 M)		5520 (2495) - 3 (4800 M)	