

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTP - TAPACHULA
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMTP AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	144739.6641 N 0922211.8888 W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM al SW de la Ciudad de Tapachula
3	Elevación/temperatura de referencia:	29 M (95 FT) / 32° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	2° E
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Tapachula, S. A. De C. V. Carretera Puerto Madero, KM 18.5 C. P. 30830 Tapachula, Chis. (962) 626 4189 (962) 626 2291
7	Tipo de tránsito permitido:	VFR / IFR
8	Observaciones:	NIL

MMTP AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1230/0030
2	Aduanas e inmigración:	1230/0030
3	Dependencias de Sanidad:	1230/0030
4	Oficina de notificación AIS:	1230/0030
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1230/0030
6	Oficina de notificación MET:	1230/0030
7	ATS:	1230/0030
8	Abastecimiento de combustible:	1230/0030
9	Servicios de escala:	1230/0030
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMTP AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A: 320,000 L. GASAVION 100LL: 100,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTP AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	En edificio terminal
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y servicios médicos en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático ATM
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMTP AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	El retiro de aeronaves se realiza con equipo rentado

MMTP AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO- REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMTP AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: CONC / PCN/ 54/R/B/W/T GENERAL: ASPH / PCN / 60/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / ASPH / PCN / 69/F/C/X/T y 60/F/B/X/T Rodaje B: 23 M / ASPH / PCN / 60/F/B/X/T Rodaje C: 15 M / CONC / PCN / 52/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTP AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: Aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes

MMTP AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05						
MMTPA2001	ÁRBOL	144803.77N	0922141.57W	37	NIL	NIL
MMTPA2002	ÁRBOL	144803.47N	0922141.37W	37	NIL	NIL
MMTPA2003	ÁRBOL	144803.50N	0922141.04W	38	NIL	NIL
MMTPA2004	ZONA ARBOLADA	144759.90N	0922135.84W	36.5	NIL	NIL
MMTPA2005	ZONA ARBOLADA	144806.00N	0922138.69W	36.5	NIL	NIL
MMTPA2006	ÁRBOL	144802.75N	0922133.80W	40	NIL	NIL
MMTPA2007	ÁRBOL	144803.47N	0922132.68W	40	NIL	NIL
MMTPA2008	ÁRBOL	144805.59N	0922133.64W	44	NIL	NIL
MMTPA2009	ZONA ARBOLADA	144807.76N	0922134.92W	38.5	NIL	NIL
MMTPA2010	ÁRBOL	144804.12N	0922131.30W	46.5	NIL	NIL
MMTPA2011	ZONA ARBOLADA	144804.02N	0922130.26W	38.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23						
MMTPA1001	ÁRBOL	144716.32N	0922242.91W	25	NIL	NIL
MMTPA1002	ÁRBOL	144719.04N	0922246.01W	28	NIL	NIL
MMTPA1003	ZONA ARBOLADA	144716.56N	0922245.59W	26.5	NIL	NIL
MMTPA1004	ÁRBOL	144717.62N	0922247.41W	30	NIL	NIL
MMTPA1005	ZONA ARBOLADA	144712.74N	0922250.63W	28.5	NIL	NIL
MMTPA1006	ZONA ARBOLADA	144714.53N	0922251.94W	28.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
MMTPB1001	ZONA ARBOLADA	144714.53N	0922251.94W	28.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1002	ZONA ARBOLADA	144712.74N	0922250.63W	28.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1003	ÁRBOL	144717.62N	0922247.41W	30	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1004	ZONA ARBOLADA	144716.56N	0922245.59W	26.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1005	ÁRBOL	144719.04N	0922246.01W	28	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1006	ÁRBOL	144716.32N	0922242.91W	25	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1007	ÁRBOL	144801.80N	0922145.14W	37.5	NIL	TRANSICIÓN

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
MMTPB1008	ÁRBOL	144803.77N	0922141.57W	37	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1009	ÁRBOL	144803.47N	0922141.37W	37	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1010	ÁRBOL	144803.50N	0922141.04W	38	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1011	ZONA ARBOLADA	144759.90N	0922135.84W	36.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1012	ZONA ARBOLADA	144806.00N	0922138.69W	36.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1013	ÁRBOL	144802.75N	0922133.80W	40	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1014	ÁRBOL	144803.47N	0922132.68W	40	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1015	ÁRBOL	144805.59N	0922133.64W	44	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1016	ZONA ARBOLADA	144807.76N	0922134.92W	38.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1017	ÁRBOL	144804.12N	0922131.30W	46.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMTPB1018	ZONA ARBOLADA	144804.02N	0922130.26W	38.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN

MMTP AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1230/0030
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTP AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordinadas THR RWY y coordinadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
05	055.67 GEO 053.67 MAG	2000 x 45	PCN 57/F/A/X/T	144721.25N 0922239.59W	THR 22 M 72.18 FT
23	235.68 GEO 233.68 MAG	2000 x 45	PCN 57/F/A/X/T	144758.06N 0922144.18W	THR 29 M 95.14 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.3484%	NIL	NIL	2120 x 150 M	NIL	NIL

MMTP AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	2000	2000	2000	2000	
23	2000	2000	2000	2000	NIL

MMTP AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
23	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMTP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control, giratorio, luces blanca y verde, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca del VOR iluminado 1 cerca de THR 23 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible en eje de rodajes
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible Inmediata
5	Observaciones:	Ninguna

MMTP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMTP AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Tapachula, 14 51 56 N 092 19 29 W, 14 55 51 N 092 16 46 W, Arco horario de 10 NM con centro en 14 47 32 N 092 22 33 W, 14 49 27 N 092 12 25 W, 14 48 33 N 092 17 07 W, Arco horario de 5 NM con centro en 14 47 40 N 092 22 12 W, 14 43 23 N 092 24 54 W, 14 41 23 N 092 26 03 W, Arco horario de 7 NM con centro en 14 47 32 N 092 22 33 W, 14 46 33 N 092 29 42 W, 14 46 53 N 092 27 18 W, Arco horario de 5 NM con centro en 14 47 40 N 092 22 12 W, 14 51 56 N 092 19 29 W.
2	Límites verticales:	GND / 3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Tapachula Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMTP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR/ADA	Torre Tapachula	118.3 MHZ	1230/0030	NIL

MMTP AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2° E	TAP	115.3	H24	144731.88N 0922232.56W	NIL	50W