

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTM - TAMPICO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA

MMTM AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	221723.19N 0975151.91 W en umbral de pista 36
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	Dentro de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	25 M (82 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	17 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	6°E NOV 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web /e-mail:	Aeropuerto de Tampico, S.A. de C.V. Blvd. Adolfo López Mateos No. 1001 Zona Federal, Tampico, Tamaulipas, CP. 89339 +52 (833) 478 7000 NIL NIL www.oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1230/0330 LUN – MIE – VIE 1230/0300 MAR – JUE – SAB – DOM
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	1200/0500
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1230/0330 LUN, MIE Y VIE 1230/0300 MAR, JUE, SAB Y DOM
6	Oficina de notificación MET:	1230/0330 LUN – MIE – VIE 1230/0300 MAR – JUE – SAB – DOM
7	ATS:	1230/0330 LUN, MIE Y VIE 1230/0300 MAR, JUE, SAB Y DOM
8	Abastecimiento de combustible:	1230/0330
9	Servicios de escala:	1230/0330 LUN, MIE Y VIE 1230/0300 MAR, JUE, SAB Y DOM
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC).

MMTM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GAS AVION 100LL / TURBOSINA JET-A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A: 2 TANQUES DE 156,000L GASAVION 100L: 1 TANQUE DE 156,000L 2 Autotanques de Turbosina de 20,000L Descarga a 350 L/min 1 Autotanque de Turbosina de 12,000L Descarga a 300 L/min 1 Autotanque de Gas Avión de 2,000L Descarga a 100 L/min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	En Edificio Terminal
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Unidad de extinción OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500: Agua Común 5,678 L / Descarga 7,383 L / Agua ligera 795 L / Polvo químico 205 KG Unidad de extinción OSHKOSH TI-1500: Agua Común 5,678 L / Descarga 5,754 L / Agua ligera 795 L / Polvo químico 227 KG
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora y un tractor
2	Prioridades de limpieza:	Pista, Calles de Rodaje y Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: CONC 52/R/B/W/T General: ASPH 32/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M ASPH 65/F/C/X/T TWY B: 23 M ASPH 57/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, líneas de entrada a posición, señal de punto de atraque, líneas de guía de TWY y líneas de seguridad en plataforma.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	- Señales de Pista 14-32 y 19-01: Eje, Faja lateral, Umbral, Designador, Zona de Toma de Contacto, Punto de Visada. - Señales de Rodajes: Eje, faja lateral, Punto de Espera. - 09-27: NIL - Luces de Pista 14-32: Umbral, extremo, Borde de Pista, Barra de Ala, Aproximación y Destello. - Luces de Pista 19-01 y 09-27: NIL - Luces de Rodaje: Borde de Rodaje y protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	c	a	b	
NIL					

MMTM AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1230/0330 LUN – MIE – VIE 1230/0300 MAR – JUE – SAB – DOM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTM AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
14	144.87 GEO 138.87 MAG	2550 x 45	ASPH PCN 67/F/B/X/T	221807.29N 0975226.95W	25 M (82 FT)
32	324.87 GEO 318.87 MAG	2550 x 45	ASPH PCN 67/F/B/X/T	221659.49N 0975135.69W	23 M (75 FT)
01	190.51 GEO 184.51 MAG	1220 x 30 M	ASPH PCN 12/F/B/Y/T	221723.19N 0975151.91W	22 M (72 FT)
19	010.51 GEO 004.51 MAG	1220 x 30 M	ASPH PCN 12/F/B/Y/T	221802.22N 0975144.15W	14 M (46 FT)
09	099.86 GEO 093.86 MAG	1200 x 30	ASPH PCN 4/F/C/Y/T	221809.08N 0975223.55W	24 M (79 FT)
27	279.87 GEO 273.87 MAG	1200 x 30	ASPH PCN 4/F/C/Y/T	221802.39N 0975142.25W	13.5 M (44 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.116%	NIL	NIL	2670 X 300	NIL	NIL
0.116%	NIL	NIL	2670 X 300	NIL	NIL
0.523%	NIL	NIL	1340 X 150	NIL	NIL
0.523%	NIL	NIL	1340 X 150	NIL	NIL
0.827%	NIL	NIL	1260 X 100	NIL	NIL
0.827%	NIL	NIL	1260 X 100	NIL	NIL

MMTM AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
14	2550	2550	2550	2550	NIL
32	2550	2550	2550	2550	
01	1220	1220	1220	1220	NIL
19	1220	1220	1220	1220	
09	1200	1200	1200	1200	NIL
27	1200	1200	1200	1200	

MMTM AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extrem o RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	PALS 570 M CAT 1	Verde	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2550M, espaciado 60M, 1950M blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600M.	Roja	NIL	NIL
32	NIL	NIL	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2550M, espaciado 60M, 1950M blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600M	NIL	NIL	NIL

MMTM AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Techo de Torre de Control L802A AC 150/5342-12 LUN-MIE-VIE 1230/0330 MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 14 iluminado 1 cerca de THR 32 iluminado 1 entre TWY B y THR 01 iluminado 1 cerca de THR 19 no iluminado /
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de Sistemas de Ayudas Visuales Planta del Edificio Terminal Planta del Edificio de Av. General 6 – 8 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con 2 posiciones que prestan servicio a las aeronaves de ala rotativa en la plataforma de Aviación General. Prohibidas las salidas simultáneas.

MMTM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DELOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	CTR Tampico circulo de 13 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Tampico Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Tampico	118.30 MHZ	LUN-MIE-VIE 1230/0330 MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300	NIL
APP	Aproximación Tampico	120.30 MHZ	LUN-MIE-VIE 1230/0330 MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300	NIL
FPQ	Información de Vuelo Tampico	122.45 MHZ	LUN-MIE-VIE 1230/0330 MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300	Plan de Vuelo Grabado Tel: (833) 228 74 28

AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E NOV 2008	TAM	117.5 MHZ	H24	221722.57N 0975146.88W	19.67 M	100W
ILS/DME						Angulo: 3.0 DEG RDH: 15 M (50 FT) Altura de intersección DH: 200 FT FAF: 1321 FT
LOC 6° E NOV 2008	ITAM	109.3 MHZ	H24	221651.23N 0975129.44W	22.59 M	
GP		332.9 MHZ		221801.56N 0975215.72W	21.99 M	

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
14	138.87°	22°18'07.29" N 097°52'26.95" W	67/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
32	318.87°	22°16'59.49" N 097°51'35.69" W		
01	184.51°	22°17'23.19" N 097°51'51.91" W	12/F/B/Y/T	
19	004.51°	22°18'02.22" N 097°51'44.15" W		
09	093.86°	22°18'09.08" N 097°52'23.55" W	4/F/C/Y/T	
27	273.87°	22°18'02.39" N 097°51'42.25" W		

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
32 F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
52 I/R/B/W/T
CONCRETO / CONCRETE

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	65/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		57/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 14000
0 80 160 320 480 M

ILS/LOC/DME
109.3
ITAM
221651.23 N 0975129.44 W

CAMBIO: ELEV AD: DESIGNADOR RWY: FRANJA: PCN

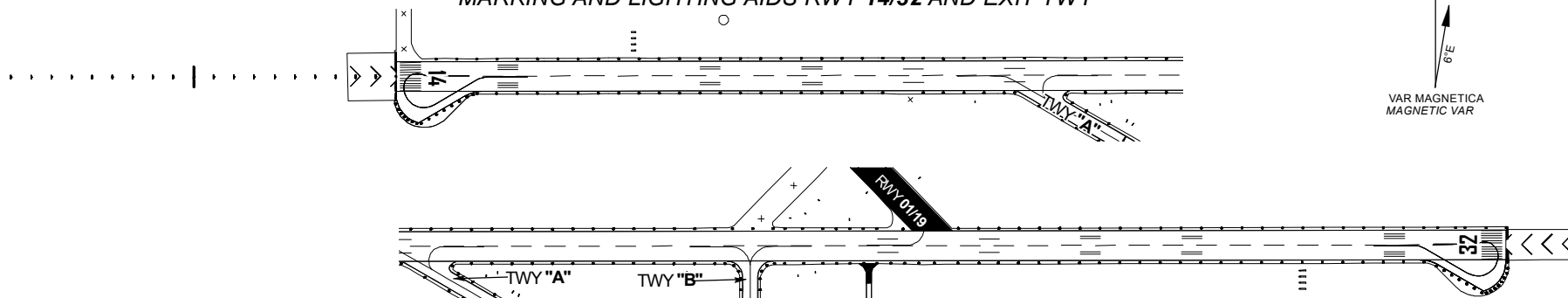
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
22 17 23.19 N 097 51 51.91 W
ELEV AD: 25

TWR	118.3
APP	120.3
VOR/DME	117.5
ILS/DME	109.3
FPQ	122.45
AFTN - MMTM	

TAMPICO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL FRANCISCO JAVIER MINA

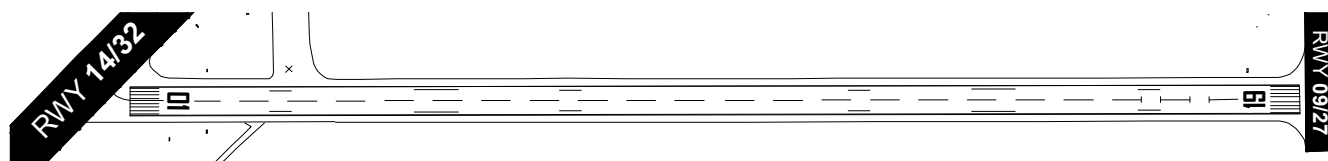
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 14/32 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 14/32 AND EXIT TWY



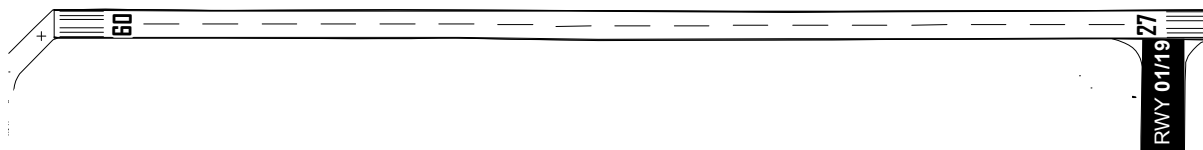
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 65 130 260 390 M

SEÑALES RWY 01/19
MARKING AIDS RWY 01/19



SEÑALES RWY 09/27
MARKING AIDS RWY 09/27



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 8000
0 50 100 200 300 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF			ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	DIA Y NOCHE/ DAY AND NIGHT	DIA/DAY	DIA/DAY		
	RWY 13/31	18/36	RWY 09/27	APP ILS 600-2 (3200 M)	OTRAS APP 800-2 (3200 M)
1 Y 2 MOTORES/ 1 AND 2 ENGINES	1 (1600M)		VFR		
3 O MAS MOTORES 3 OR MORE ENGINES	1/2 (800M)				

NOTAS / REMARKS:

ESTACIONAMIENTO Y Pernocta
 EXCLUSIVAMENTE PARA AVIONES DE TURBINA,
 EN PLATAFORMA PRINCIPAL Y LA TERMINACION
 DEL EDIFICIO HACIA EL NORTE, **PROHIBIENDOSE**
 ESTACIONARSE EN LA PARTE TRASERA DE LA
 ISLETA, **CARGA DE COMBUSTIBLE** PARA
AVIONES DE PISTON, ESTACIONAMIENTO EN
 PLATAFORMA PRINCIPAL SOLO PARA CARGA Y
 DESCARGA DE PASAJEROS

MANTENER 1000 FT SOBRE LA REFINERIA

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN
 FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE
 MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
 TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**PARKING AND OVERNIGHT EXCLUSIVE FOR
 TURBINE AIRCRAFT** AT MAIN APRON AND AT
 THE END OF THE BUILDING TOWARDS THE
 NORTH, IT IS FORBIDDEN TO PARK AT THE BACK
 PART OF THE FUEL ISLAND, TO **LOAD FUEL FOR
 PISTON AIRCRAFT**, PARKING AT THE MAIN
 APRON FOR PASSENGER LOAD OR UNLOAD
 ONLY

MAINTAIN 1000 FT ABOVE THE REFINERY

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS
 OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING
 RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

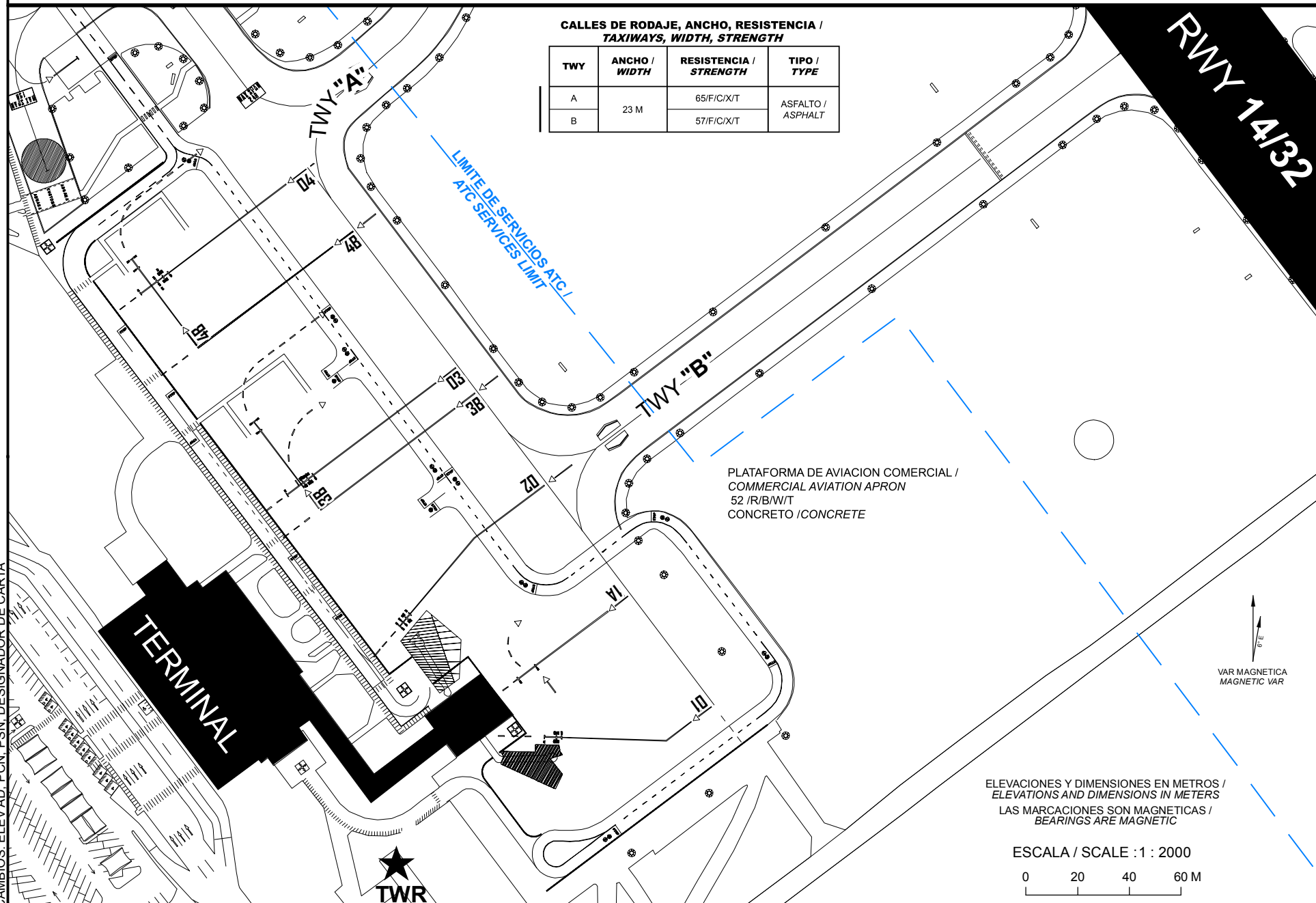
ELEV AD 25

TWR
APP

118.3
120.3

TAMPICO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL FRANCISCO JAVIER MINA



CAMBIO: ELEV AD: PCN, PSN, DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	22° 17' 20.59"	097° 52' 06.83"
1A	22° 17' 21.31"	097° 52' 07.15"
2	22° 17' 22.01"	097° 52' 08.69"
3	22° 17' 23.67"	097° 52' 10.12"
3B	22° 17' 24.58"	097° 52' 10.52"
4	22° 17' 26.20"	097° 52' 11.96"
4B	22° 17' 26.63"	097° 52' 12.06"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 25

TWR
APP

118.3
120.3

TAMPICO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL FRANCISCO JAVIER MINA

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	65/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
32 F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

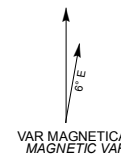
LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

RWY 14/32

TWY "A"

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE : 1 : 2000

0 20 40 60 M

CAMBIOS: ELEV AD: PCN: DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
21	22° 17' 31.69"	097° 52' 12.82"
22	22° 17' 31.68"	097° 52' 13.86"
24	22° 17' 35.21"	097° 52' 16.60"
25	22° 17' 35.13"	097° 52' 16.09"
26	22° 17' 35.04"	097° 52' 15.57"
27	22° 17' 33.57"	097° 52' 15.54"
28	22° 17' 34.96"	097° 52' 15.06"
29	22° 17' 33.48"	097° 52' 15.02"
30	22° 17' 33.40"	097° 52' 14.50"
31	22° 17' 33.31"	097° 52' 13.99"
32	22° 17' 37.15"	097° 52' 17.62"
33	22° 17' 37.07"	097° 52' 17.11"
34	22° 17' 35.60"	097° 52' 17.07"
35	22° 17' 36.98"	097° 52' 16.59"
36	22° 17' 35.52"	097° 52' 16.55"
37	22° 17' 35.43"	097° 52' 16.03"
38	22° 17' 35.35"	097° 52' 15.52"
H1	22° 17' 31.35"	097° 52' 10.84"
H2	22° 17' 31.99"	097° 52' 11.32"
ADUANA	22° 17' 27.75"	097° 52' 13.14"
COMBUSTIBLES	22° 17' 29.12"	097° 52' 12.68"

HS 1

AERONAVES QUE CIRCULAN POR TWY "A" DEBERAN PERMANECER ANTES DE PUNTO DE ESPERA DE LA RWY HASTA LA AUTORIZACION DEL ATC PARA INGRESAR A RWY 14/32

AIRCRAFTS TAXING ON TWY "A", MUST STAY ON RWY HOLDING POSITION UNTIL AN EXPLICIT CLEARANCE BY ATC TO ENTER RWY 14/32

HS 3

AERONAVES PROVENIENTES DE HANGARES CIRCULANDO POR LA CALLE DE ACCESO A HANGAR "H-1" TENER PRECAUCION AL RODAR HACIA PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL CON OTRAS AERONAVES CIRCULANDO EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL

AIRCRAFT COMING FROM HANGARS ROADING ON HANGAR TAXILINE "H-1" MUST TAKE CAUTION WHEN TAXING TO GENERAL APRON BY AN OTHERS AIRCRAFTS TAXING ON GENERAL APRON

HS3

HS3

HS4

HS4

HS 4

AERONAVES PROVENIENTES DE HANGARES CIRCULANDO POR LA CALLE DE ACCESO A HANGAR "H-1" TENER PRECAUCION AL RODAR HACIA PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL CON OTRAS AERONAVES CIRCULANDO HACIA EL RECINTO FISCAL

AIRCRAFT COMING FROM HANGARS ROADING ON HANGAR TAXILINE "H-1" MUST TAKE CAUTION WHEN TAXING TO GENERAL APRON BY AN OTHERS AIRCRAFTS TAXING TO CUSTOMS WAREHOUSE STAND

HS 2

AERONAVES PROVENIENTES DE RWY 01/19 QUE SE DIRIGEN HACIA RWY 14/32, DEBERAN PERMANECER A LA ALTURA DE LOS LETREROS CON INSTRUCCIONES OBLIGATORIAS HASTA LA AUTORIZACION DEL ATC PARA INGRESAR A RWY 14/32 Y CONTINUAR SU RODAJE. AERONAVES PROVENIENTES DE RWY 14/32 QUE SE DIRIGEN HACIA RWY 01/19 DEBERAN PERMANECER A LA ALTURA DE LETREROS CON INSTRUCCIONES OBLIGATORIAS HASTA LA AUTORIZACION DEL ATC PARA INGRESAR A RWY 01/19 Y CONTINUAR SU DESPELUE.

AIRCRAFTS FROM RWY 01/19 TO RWY 14/32 MUST STAY ON RUNWAY HOLDING POSITION BESIDE MANDATORY INSTRUCTIONS SIGNS UNTIL AN EXPLICIT CLEARANCE BY ATC TO ENTER RWY 14/32 AND CONTINUE TAXING. AIRCRAFTS FROM RWY 14/32 TO RWY 01/19 MUST STAY ON RUNWAY HOLDING POSITION BESIDE MANDATORY INSTRUCTIONS SIGN UNTIL AN EXPLICIT CLEARANCE BY ATC TO ENTER RWY 01/19 AND CONTINUE TAKEOFF

HS2

RWY 01/19

RWY 14/32

APR

TAMPICO
VOR/DME 117.5
TAM
221723 N 0975147 W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

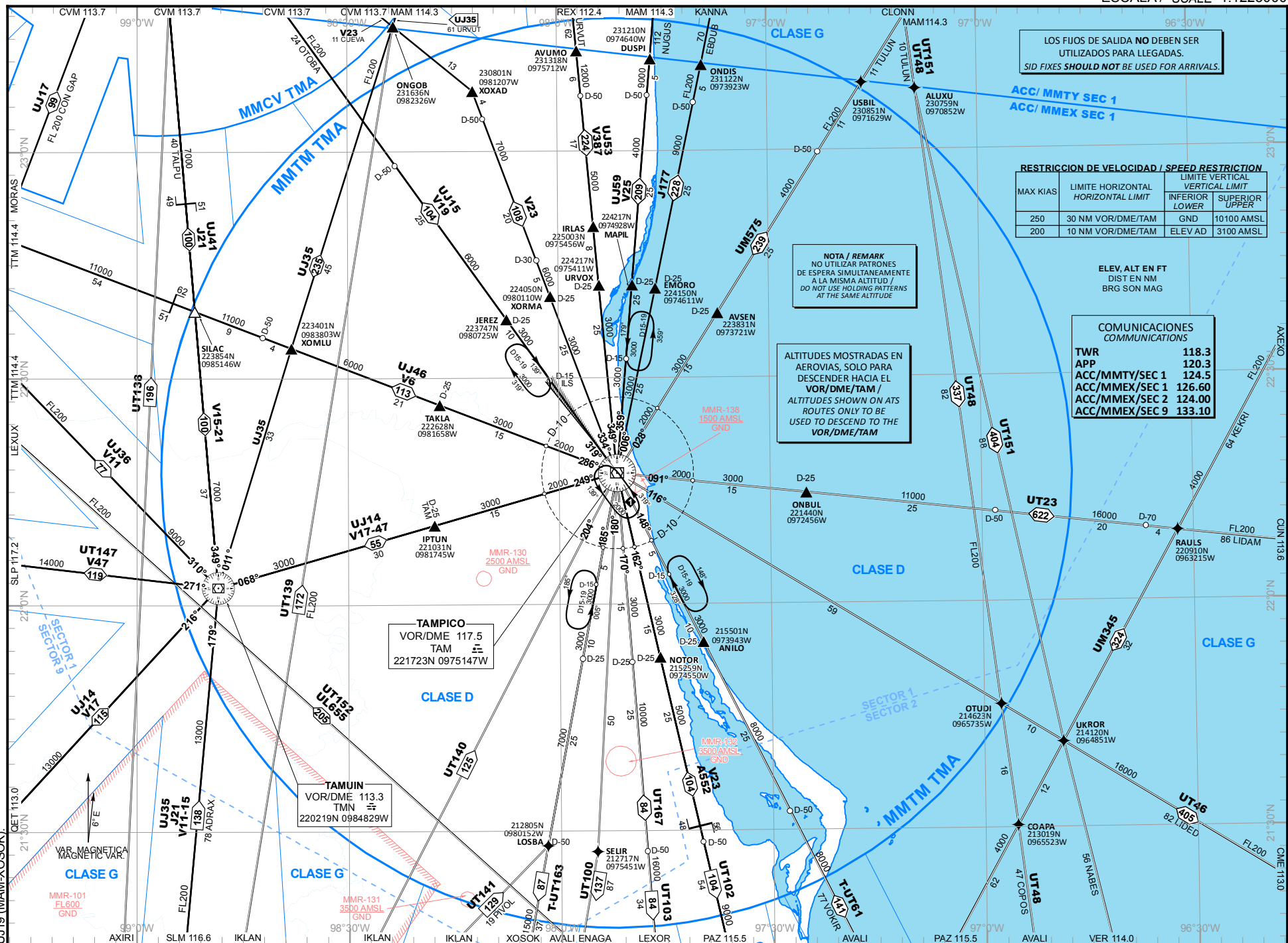
ESCALA / SCALE : 1 : 14000

0 100 200 400 600 M

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

A scale bar for the TEM image, labeled 'NM' at the top. The bar is divided into segments with alternating black and white fill. Below the bar, numerical markers are placed at 0, 5, 10, 20, and 30, indicating the scale in nanometers.

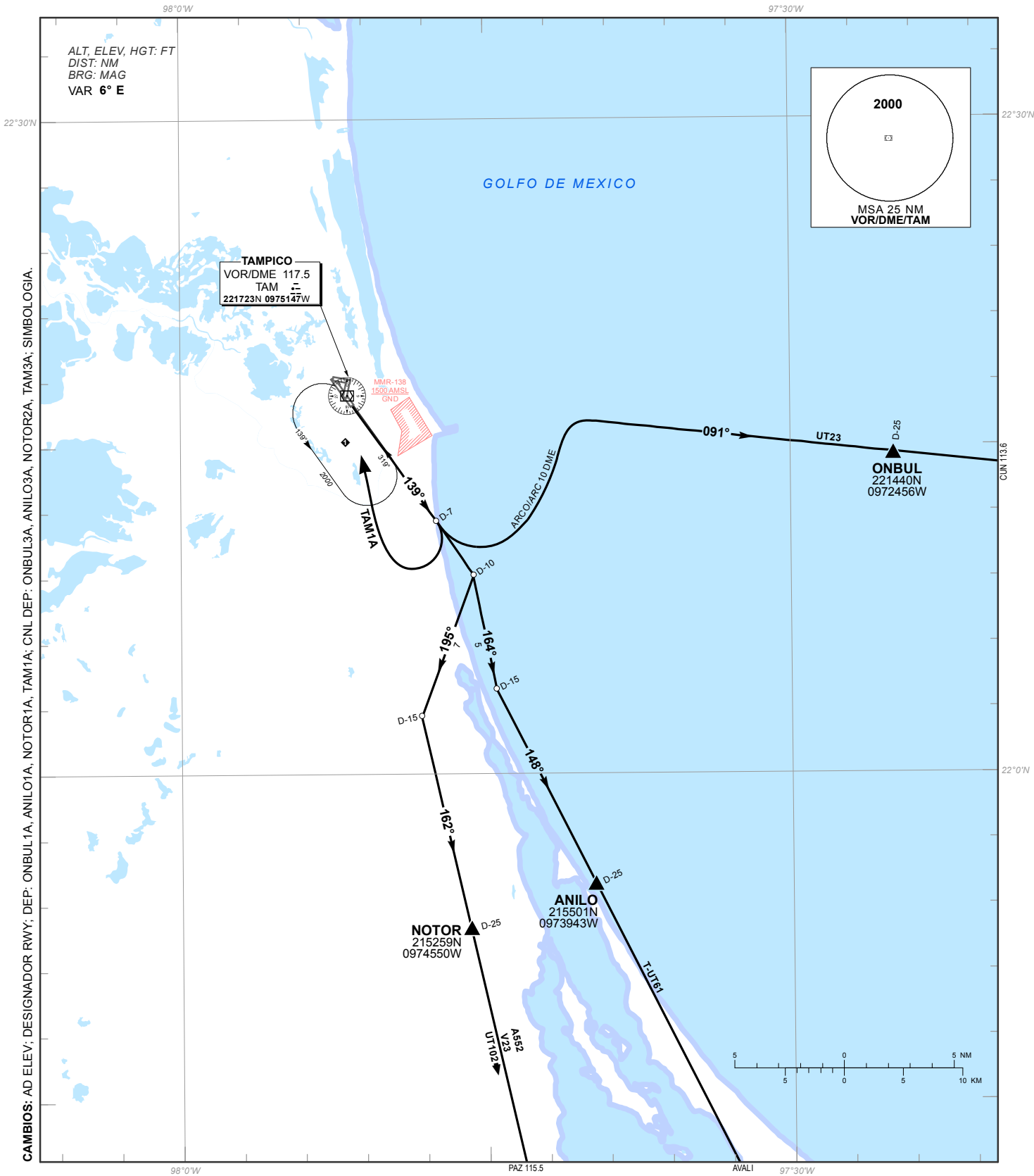
AWY: UJ59 (MAM-TAM), T163 (TAM-XOSOK), UT167 (TAM-LEXOR), J177 (TAM-SLM), J177 (TAM-LEXOR), UJ15 (TAM-XOSOK), UJ19 (MAM-XOSOK).



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)
RWY 14

TA 18500		ONBUL1A, ANILO1A, NOTOR1A, TAM1A	
TWR		APP	
118.3		120.3	
AD ELEV 82 FT		RMK:	



SALIDAS PISTA 14:

SALIDA: ONBUL UNO ALFA (ONBUL1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 139°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 091°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **ONBUL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ANILO UNO ALFA (ANILO1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 139°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 164°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 148°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **ANILO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: NOTOR UNO ALFA (NOTOR1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 139°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 195°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 162°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **NOTOR** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: TAMPICO UNO ALFA (TAM1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 139°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 14:

DEPARTURE: ONBUL ONE (ONBUL1A)
ALFA

CLIMB ON **TAM R-139°** TO **D-7 TAM**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE **TAM R-091°** TO **ONBUL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: ANILO ONE (ANILO1A)
ALFA

CLIMB VIA **TAM R-139°** TO **D-10 TAM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **164° HEADING**, TO INTERCEPT **TAM R-148°** TO **ANILO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: NOTOR ONE (NOTOR1A)
ALFA

CLIMB VIA **TAM R-139°** TO **D-10 TAM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **195° HEADING**, TO INTERCEPT **TAM R-162°** TO **NOTOR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: TAMPICO ONE (TAM1A)
ALFA

CLIMB VIA **TAM R-139°** TO **D-7 TAM (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TAM:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TAM:

A/TO	KANNA	J-177	3000
A/TO	CLONN	UM-575	3000
A/TO	CUN	UT-23	3000
A/TO	CME	UT-46	3000
A/TO	AVALI	T-61	3000
A/TO	PAZ	V-23, A-552	3000
A/TO	LEXOR	UT-102	3000
A/TO	VOLOM	UT-103, UT-167	3000
A/TO	TMN	T-163	3000
A/TO	TTM	V-17-47	3000
A/TO	CVM	V-6	4000
A/TO	XOXAD	V-19	3000
A/TO	REX	V-23	3000
A/TO	MAM	V-387	3000
		V-25	3000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

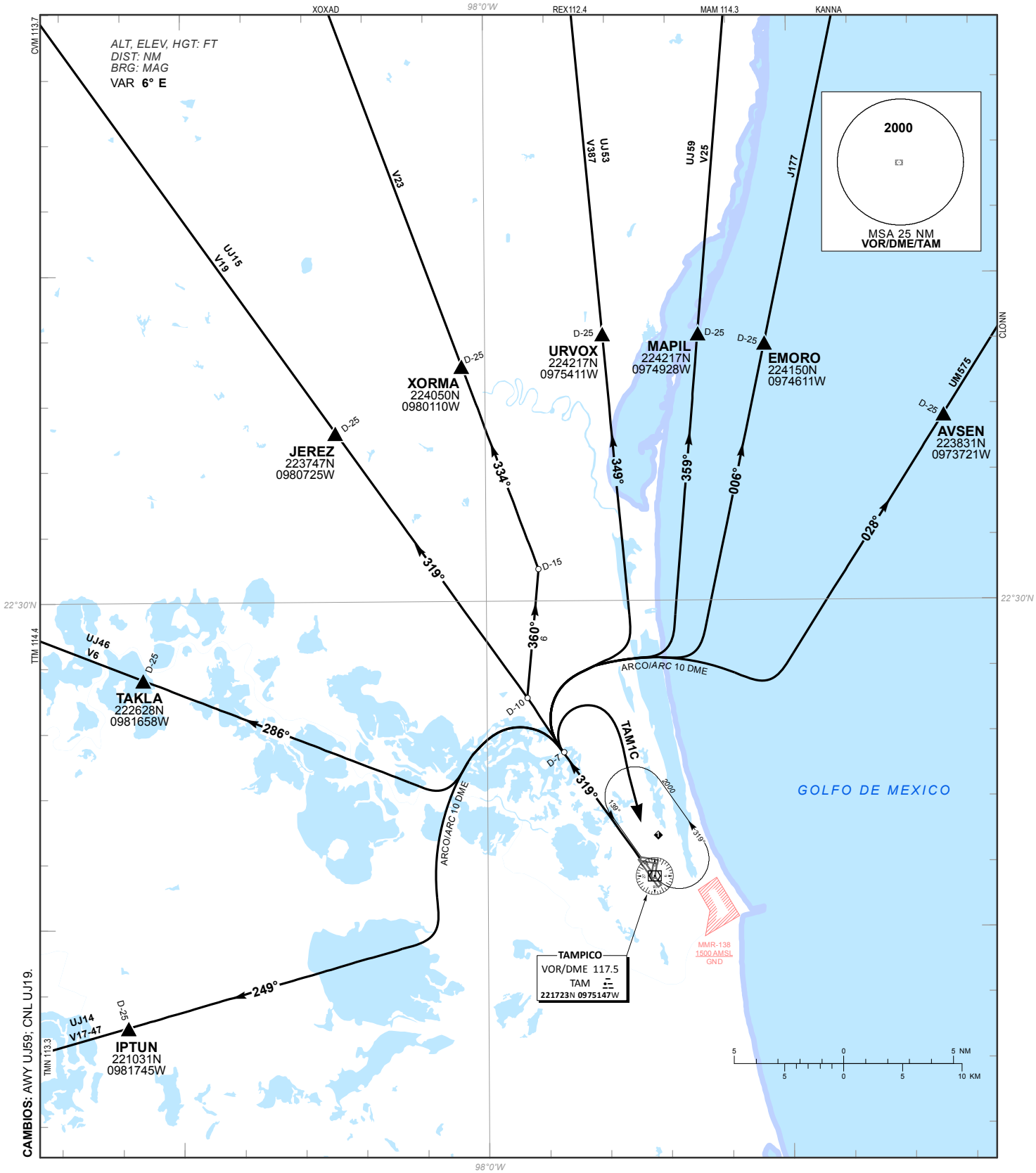
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)
RWY 32

IPTUN1B, TAKLA1A, JEREZ1A, XORMA1A, URVOX1A, MAPIL1A, EMORO1A, AVSEN1A, TAM1C

TA 18500

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

RMK:



SALIDAS PISTA 32:

SALIDAS: IPTUN UNO BRAVO (IPTUN1B)
TAKLA UNO ALFA (TAKLA1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 319°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10/DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TAM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **IPTUN** O **TAKLA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **TAKLA UNO ALFA** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURES RWY 32:

DEPARTURES: IPTUN ONE BRAVO (IPTUN1B)
TAKLA ONE ALFA (TAKLA1A)

CLIMB VIA **TAM R-319°** TO **D-7 TAM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TAM** TO **IPTUN** OR **TAKLA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **TAKLA ONE ALFA** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA: JEREZ UNO ALFA (JEREZ1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 319°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** Y PROSIGA HACIA EL FIJO **JEREZ** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: JEREZ ONE ALFA (JEREZ1A)

CLIMB VIA **TAM R-319°** TO **D-10 TAM**, AND PROCEED TO **JEREZ** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: XORMA UNO ALFA (XORMA1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 319°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 360°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 334°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **XORMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: XORMA ONE ALFA (XORMA1A)

CLIMB VIA **TAM R-319°** TO **D-10 TAM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **360° HEADING**, TO INTERCEPT **TAM R-334°** TO **XORMA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS: URVOX ONE ALFA (URVOX1A)
MAPIL ONE ALFA (MAPIL1A)
EMORO ONE ALFA (EMORO1A)
AVSEN ONE ALFA (AVSEN1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 319°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10/DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TAM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **URVOX**, **MAPIL**, **EMORO** O **AVSEN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: URVOX ONE ALFA (URVOX1A)
MAPIL ONE ALFA (MAPIL1A)
EMORO ONE ALFA (EMORO1A)
AVSEN ONE ALFA (AVSEN1A)

CLIMB VIA **TAM R-319°** TO **D-7 TAM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TAM** TO **URVOX**, **MAPIL**, **EMORO** OR **AVSEN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: TAMPICO UNO (TAM1C)
CHARLIE**

ASCIENDA POR **RADIAL 319°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC**

**DEPARTURE: TAMPICO ONE (TAM1C)
CHARLIE**

CLIMB VIA **TAM R-319° TO D-7 TAM (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM TO VOR/DME/TAM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS**

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TAM:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TAM:

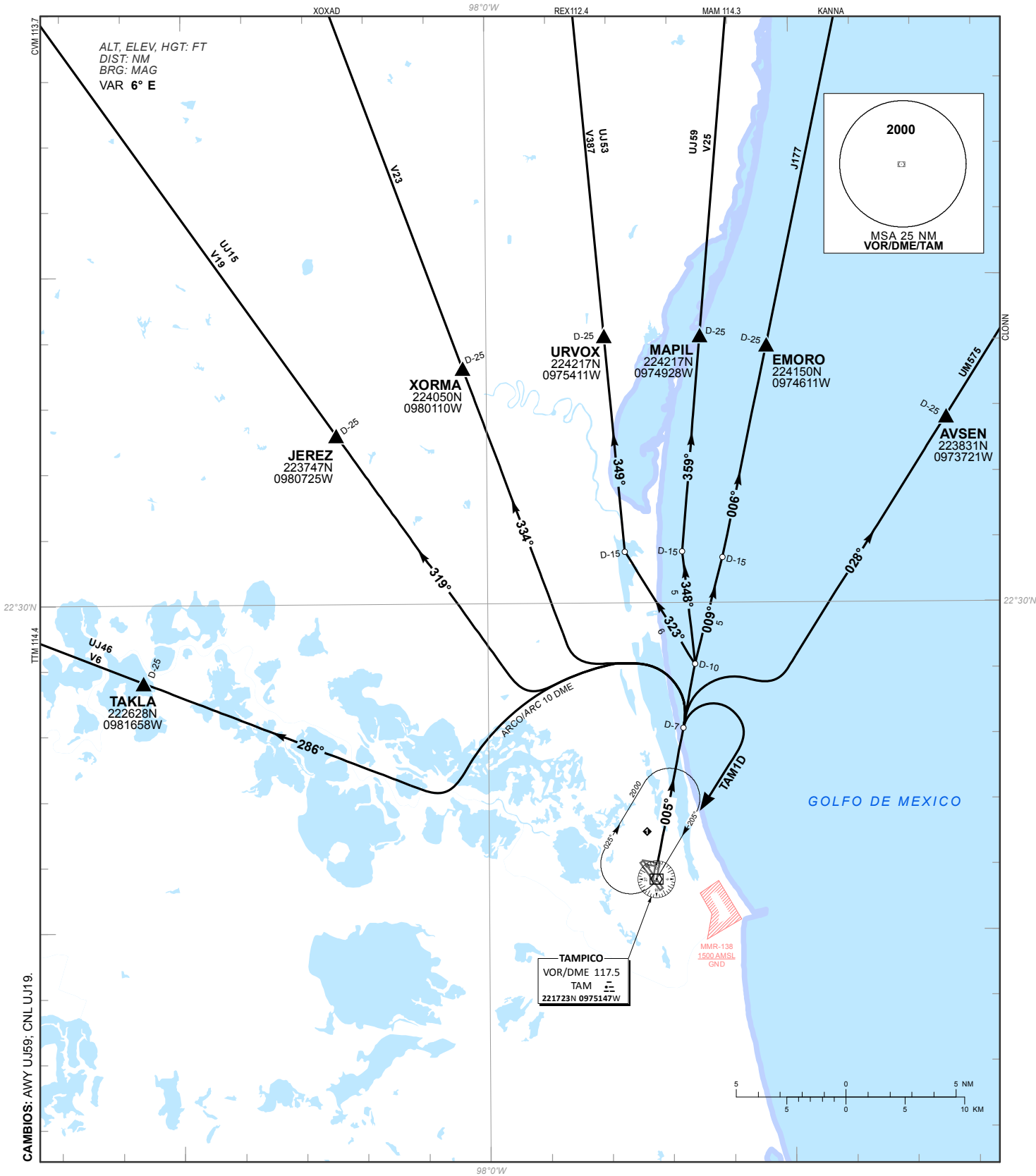
A/TO	KANNA	J-177	3000
A/TO	CLONN	UM-575	3000
A/TO	CUN	UT-23	3000
A/TO	CME	UT-46	3000
A/TO	AVALI	T-61	3000
A/TO	PAZ	V-23, A-552	3000
A/TO	LEXOR	UT-102	3000
A/TO	VOLOM	UT-103, UT-167	3000
A/TO	TMN	T-163	3000
A/TO	TTM	V-17-47	3000
A/TO	TTM	V-6	4000
A/TO	CVM	V-19	3000
A/TO	XOXAD	V-23	3000
A/TO	REX	V-387	3000
A/TO	MAM	V-25	3000
		UJ-53	3000
		UJ-59	3000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)
RWY 01

TAKLA1B, JEREZ1B, XORMA1B, URVOX1B,
MAPIL1B, EMORO1B, AVSEN1B, TAM1D

TA 18500	TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
RMK:			



SALIDAS PISTA 01:

SALIDAS: TAKLA UNO BRAVO (TAKLA1B)
JEREZ UNO BRAVO (JEREZ1B)
XORMA UNO BRAVO (XORMA1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 005°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10/DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TAM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TAKLA, JEREZ O XORMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **TAKLA UNO BRAVO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURES RWY 01:

DEPARTURES: TAKLA ONE BRAVO (TAKLA1B)
JEREZ ONE BRAVO (JEREZ1B)
XORMA ONE BRAVO (XORMA1B)

CLIMB VIA **TAM R-005°** TO **D-7 TAM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TAM** TO **TAKLA, JEREZ OR XORMA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **TAKLA ONE BRAVO** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA: URVOX UNO BRAVO (URVOX1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 005°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 323°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 349°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **URVOX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: URVOX ONE BRAVO (URVOX1B)

CLIMB VIA **TAM R-005°** TO **D-10 TAM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **323° HEADING**, TO INTERCEPT **TAM R-349°** TO **URVOX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: MAPIL UNO BRAVO (MAPIL1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 005°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 348°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 359°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **MAPIL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: MAPIL ONE BRAVO (MAPIL1B)

CLIMB VIA **TAM R-005°** TO **D-10 TAM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **348° HEADING**, TO INTERCEPT **TAM R-359°** TO **MAPIL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: EMORO UNO BRAVO (EMORO1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 005°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 009°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 006°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **EMORO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: EMORO ONE BRAVO (EMORO1B)

CLIMB VIA **TAM R-005°** TO **D-10 TAM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **009° HEADING**, TO INTERCEPT **TAM R-006°** TO **EMORO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: AVSEN ONE BRAVO (AVSEN1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 005°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 028°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **AVSEN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: AVSEN ONE BRAVO (AVSEN1B)

*CLIMB ON **TAM R-005°** TO **D-7 TAM**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE **TAM R-028°** TO **AVSEN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: TAMPICO ONE DELTA (TAM1D)

ASCIENDA POR **RADIAL 005°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: TAMPICO ONE DELTA (TAM1D)

*CLIMB VIA **TAM R-005°** TO **D-7 TAM (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TAM:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TAM:

A/TO	KANNA	J-177	3000
A/TO	CLONN	UM-575	3000
A/TO	CUN	UT-23	3000
A/TO	CME	UT-46	3000
A/TO	AVALI	T-61	3000
A/TO	PAZ	V-23, A-552	3000
A/TO	LEXOR	UT-102	3000
A/TO	VOLOM	UT-103, UT-167	3000
A/TO	TMN	T-163	3000
A/TO	TTM	V-17-47	3000
A/TO	TTM	V-6	4000
A/TO	CVM	V-19	3000
A/TO	XOXAD	V-23	3000
A/TO	REX	V-387	3000
A/TO	MAM	V-25	3000
		UJ-53	3000
		UJ-59	3000

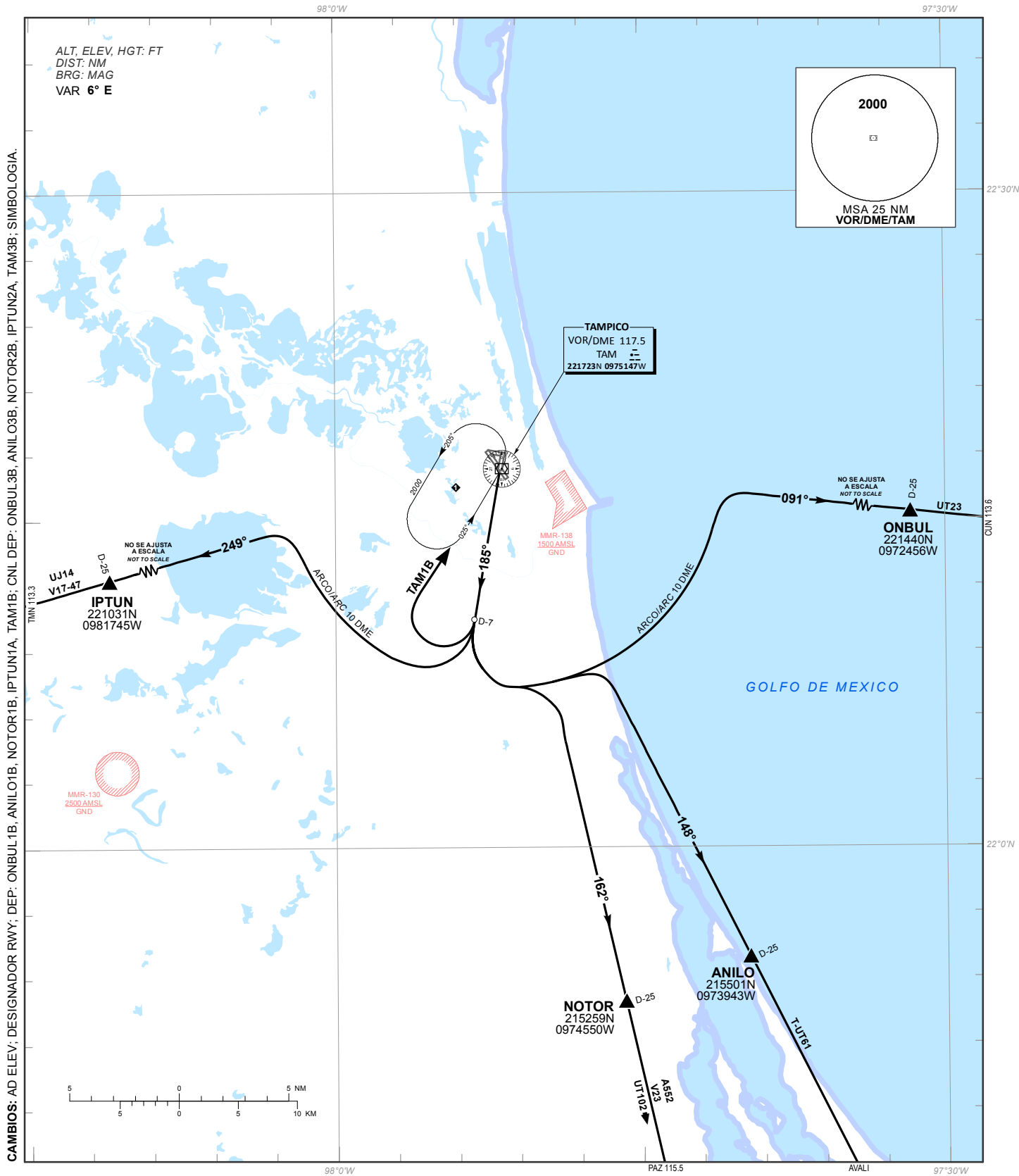
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)
RWY 19

TA 18500

ONBUL1B, ANILO1B, NOTOR1B, IPTUN1A, TAM1B

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
RMK:		



SALIDAS PISTA 19:

SALIDAS: ONBUL UNO BRAVO (ONBUL1B)
 ANILO UNO BRAVO (ANILO1B)
 NOTOR UNO BRAVO (NOTOR1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 185°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10/DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TAM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONBUL, ANILO** O **NOTOR** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: IPTUN UNO ALFA (IPTUN1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 185°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 249°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **IPTUN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: TAMPICO UNO BRAVO (TAM1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 185°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 19:

DEPARTURES: ONBUL ONE BRAVO (ONBUL1B)
 ANILO ONE BRAVO (ANILO1B)
 NOTOR ONE BRAVO (NOTOR1B)

CLIMB VIA **TAM R-185°** TO **D-7 TAM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TAM** TO **ONBUL, ANILO** OR **NOTOR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: IPTUN ONE ALFA (IPTUN1A)

CLIMB ON **TAM R-185°** TO **D-7 TAM**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE **TAM R-249°** TO **IPTUN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: TAMPICO ONE BRAVO (TAM1B)

CLIMB VIA **TAM R-185°** TO **D-7 TAM (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TAM:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TAM:

A/TO	KANNA	J-177	3000
A/TO	CLONN	UM-575	3000
A/TO	CUN	UT-23	3000
A/TO	CME	UT-46	3000
A/TO	AVALI	T-61	3000
A/TO	PAZ	V-23, A-552	3000
A/TO	LEXOR	UT-103, UT-167	3000
A/TO	VOLOM	T-163	3000
A/TO	TMN	V-17-47	3000
A/TO	TTM	V-6	4000
A/TO	CVM	V-19	3000
A/TO	XOXAD	V-23	3000
A/TO	REX	V-387	3000
A/TO	MAM	V-25	3000

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

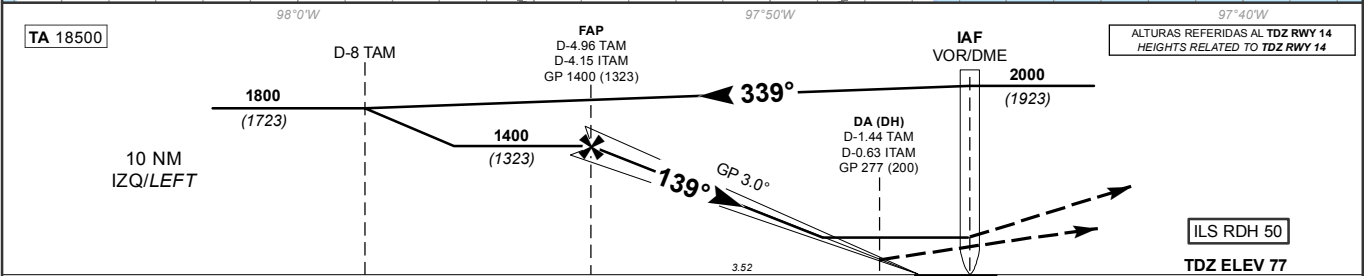
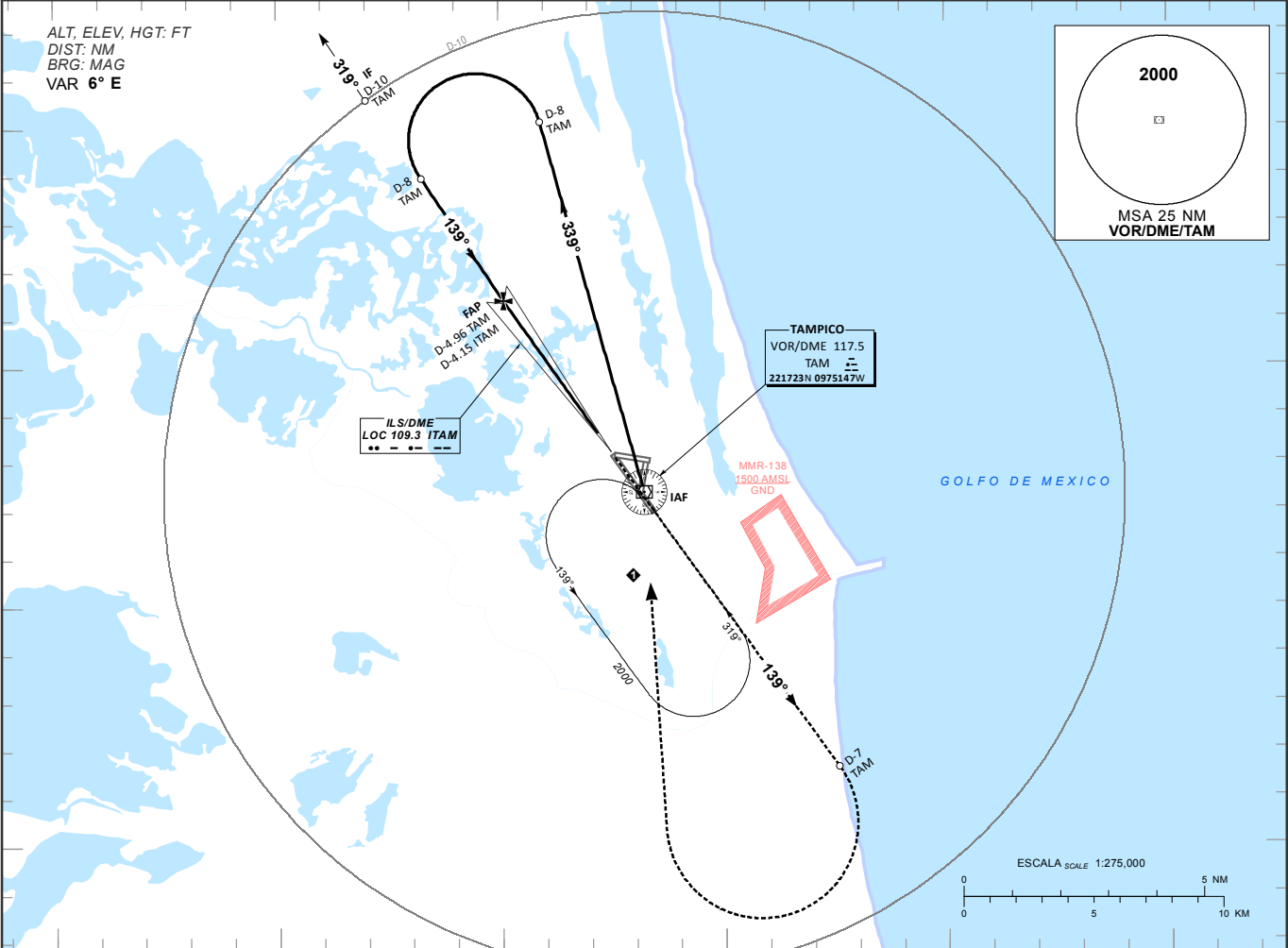
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

ILS Z OR LOC Z RWY 14

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 139° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-139° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED.
-DME/ILS UTILIZABLE CON MARCACION DME UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION DE 0.2 NM ILS DME USABLE WITH DME EQUIPPED AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.2 NM.



3.99														0.47		0.0	
GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 3.99					5.3% (3.0°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4.15	3	2	1	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT	1400		1030	710	400			
	FT / MIN	425	532	638	744	851	957	1063									
	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12		(1323)		(953)	(633)	(323)			
CAT	CAT I COMPLETO / FULL			CAT I SIN SALS / SALS OUT			LOC COMPLETO / FULL			LOC SIN SALS / SALS OUT			CIRCULANDO CIRCLING				
	DA (DH) 277 (200)			DA (DH) 277 (200)			OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (363)			OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (363)			OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (618)				
	1/2 (800 M)			3/4 (1200 M)			3/4 (1200 M)			1 (1600 M)			1 (1600 M)				
													1 3/4 (2800 M)				
A																	
B																	
C																	
D							1 (1600 M)			1 1/4 (2000 M)			2 (3200 M)				

31-OCT-2024 AMDT AIRAC 11/24

SICT - AFAC - SENEAM

MMTM IAC-1

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

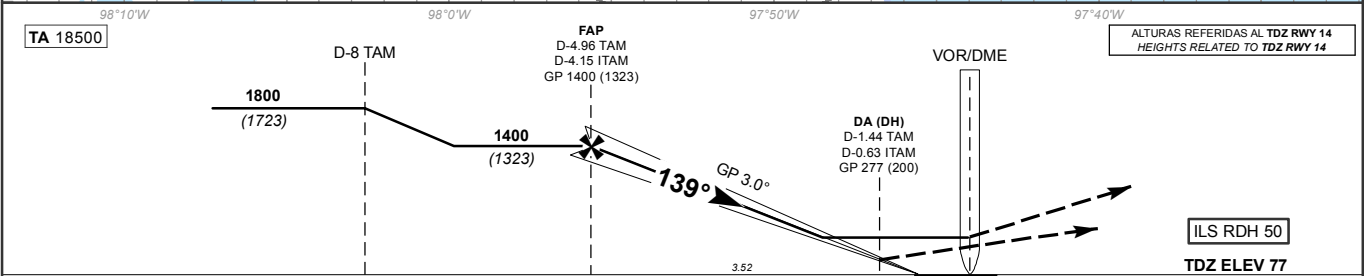
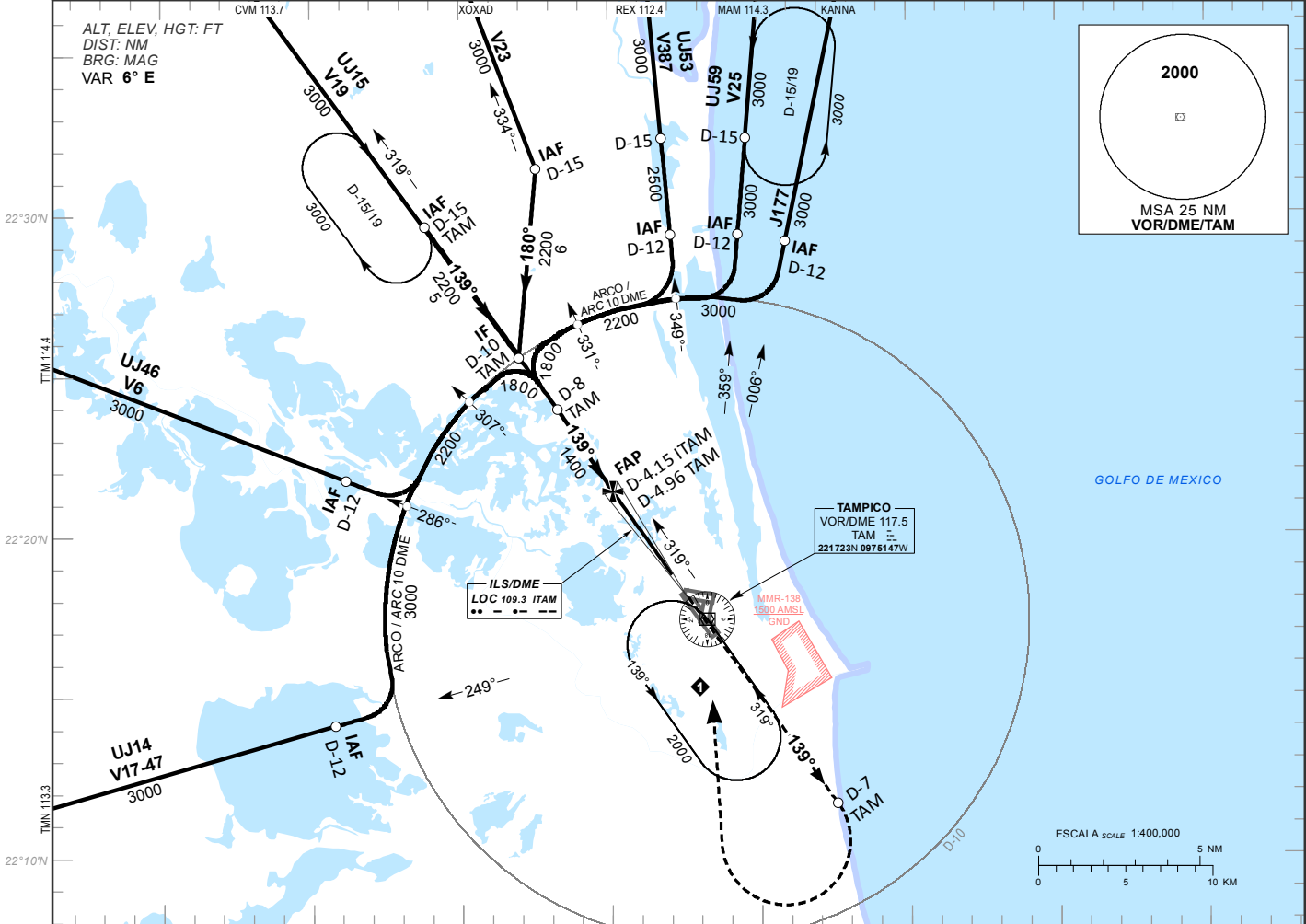
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

ILS Y OR LOC Y RWY 14

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 139° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-139° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED.
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGAA LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC. IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.
- DME/ILS UTILIZABLE CON MARCACION DME UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION DE 0.2 NM ILS DME USABLE WITH DME EQUIPPED AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.2 NM.
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 3.99								5.3% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4.15				3	2	1
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT / MIN	425	532	638	744	851	957	1063	FT	1400	1030	710	400
CAT	FAP-THR 3.99								5.3% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4.15				3	2	1
	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43
A	CAT I	COMPLETO / FULL								SIN SALS / SALS OUT				LOC				LOC			
B	DA (DH)	277 (200)								277 (200)				440 (363)				440 (363)			
C	1/2	(800 M)								3/4 (1200 M)				3/4 (1200 M)				1 (1600 M)			
D	1 1/2	(2000 M)								1 (1600 M)				1 1/4 (2000 M)				2 (3200 M)			

31-OCT-2024 AMDT AIRAC 11/24

SICT - AFAC - SENEAM

MMTM IAC-2

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

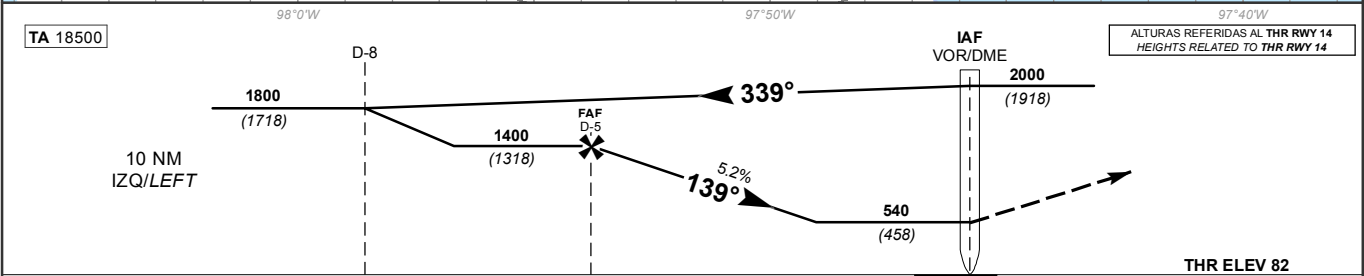
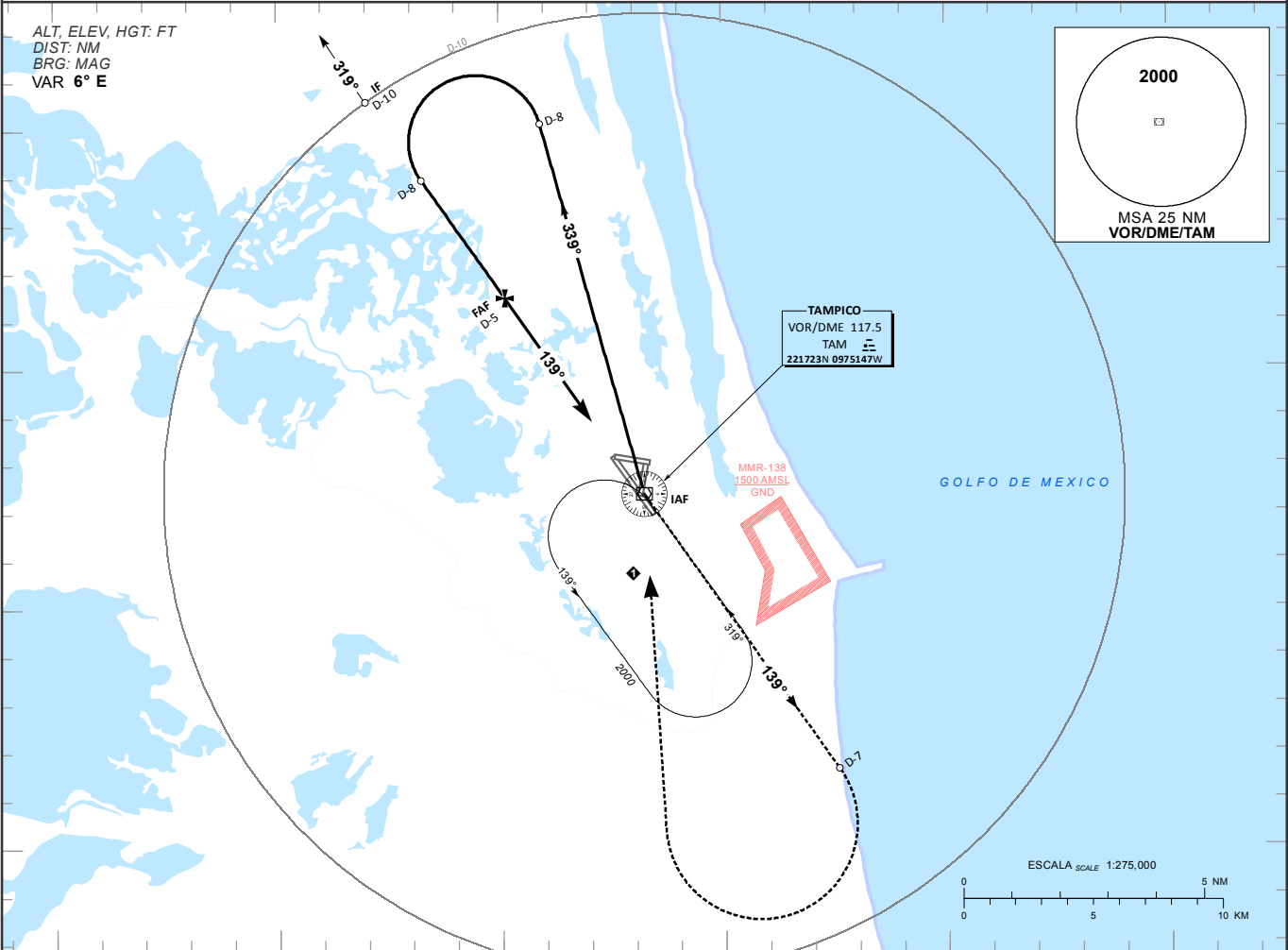
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR Z RWY 14

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 139° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-139° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:
- DME REQUERIDO DME REQUIRED.



0															
GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.0				5.2% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1400	1090	770	-	-
	FT / MIN	420	524	629	734	839	944	1049			(1318)	(1008)	(688)	-	-
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30							
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN								CIRCULANDO CIRCLING						
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 540 (458)								OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (598)						
A	1 (1600 M)								1 (1600 M)						
B															
C	1 1/4 (2000 M)								1 1/2 (2400 M)						
D	1 1/2 (2400 M)								2 (3200 M)						

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

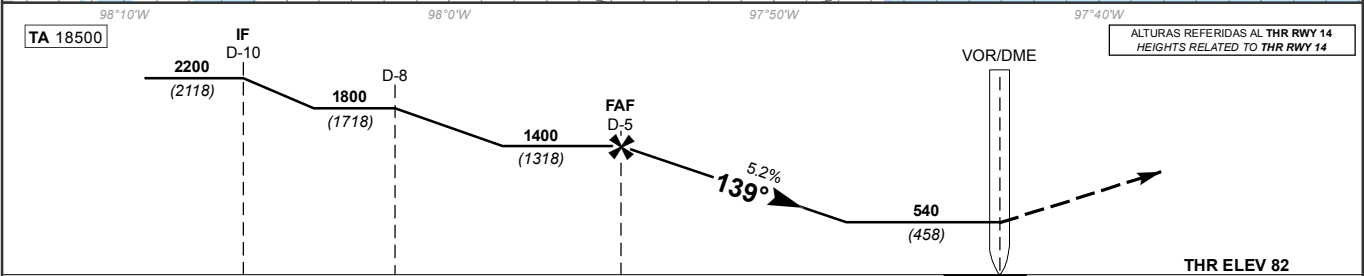
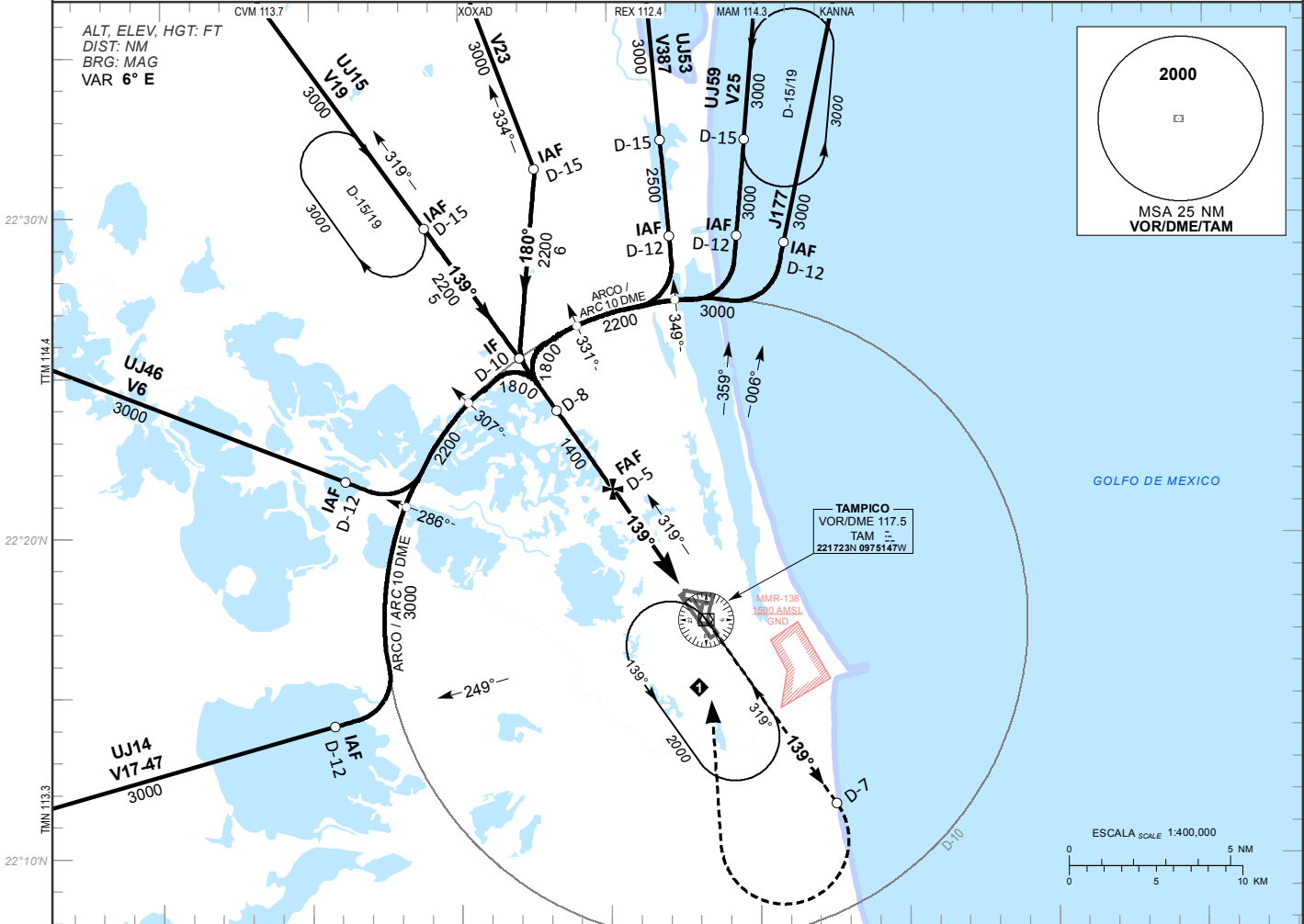
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR Y RWY 14

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 139° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-139° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED.
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGAA LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.
- IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.0				5.2% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3	-
	FT / MIN	420	524	629	734	839	944	1049		FT	1400	1090	770	-
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30			(1318)	(1008)	(688)	-

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 540 (458)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (598)	
	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
	1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)	
	1 1/2 (2400 M)		2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

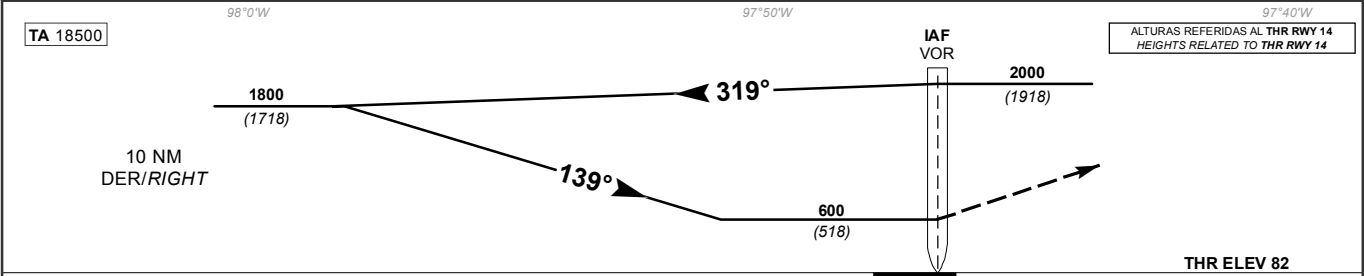
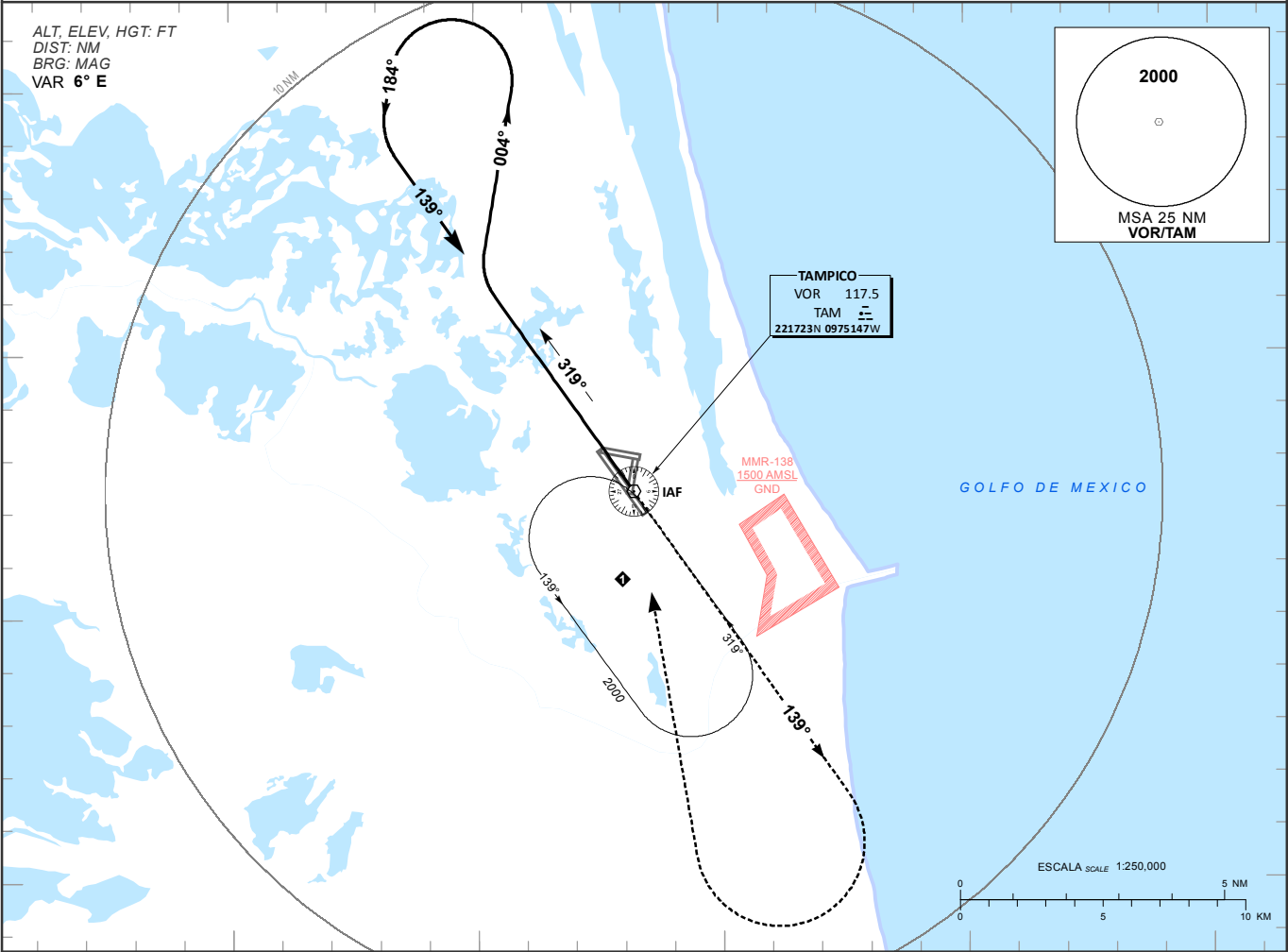
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR X RWY 14

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 139°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-139°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT		GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN				CIRCULANDO CIRCLING				
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (518)				OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (598)				
	1 (1600 M)				1 (1600 M)				
	1 1/2 (2400 M)				1 1/2 (2400 M)				
	1 3/4 (2800 M)				2 (3200 M)				

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

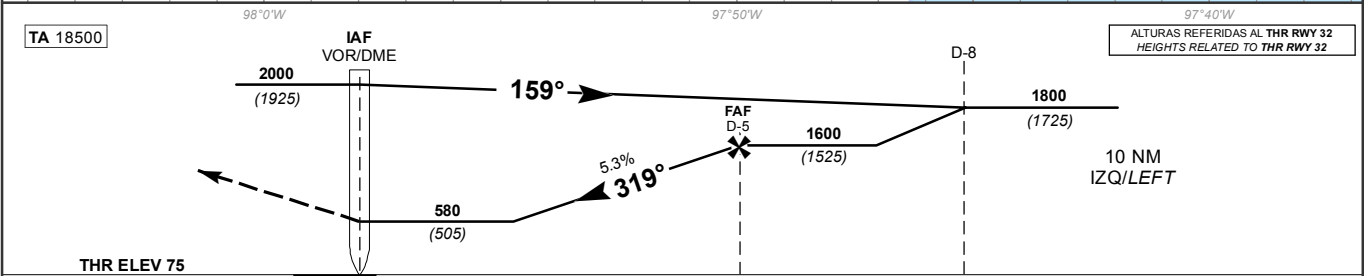
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR Z RWY 32

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 319° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-319° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:
- DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.0				5.3% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE				
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3
	FT / MIN	428	535	643	750	857	964	1071		FT	1600 (1525)	1280 (1205)	960 (885)

C A T C H E S C H E R E S	DIRECTO STRAIGHT-IN				CIRCULANDO CIRCLING			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (505)				OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (598)			
	1 (1600 M)				1 (1600 M)			
	1 1/2 (2400 M)				1 1/2 (2400 M)			
					2 (3200 M)			

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

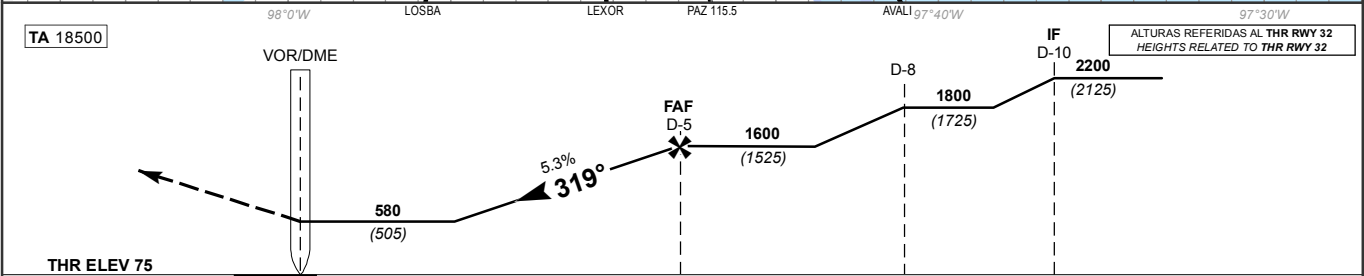
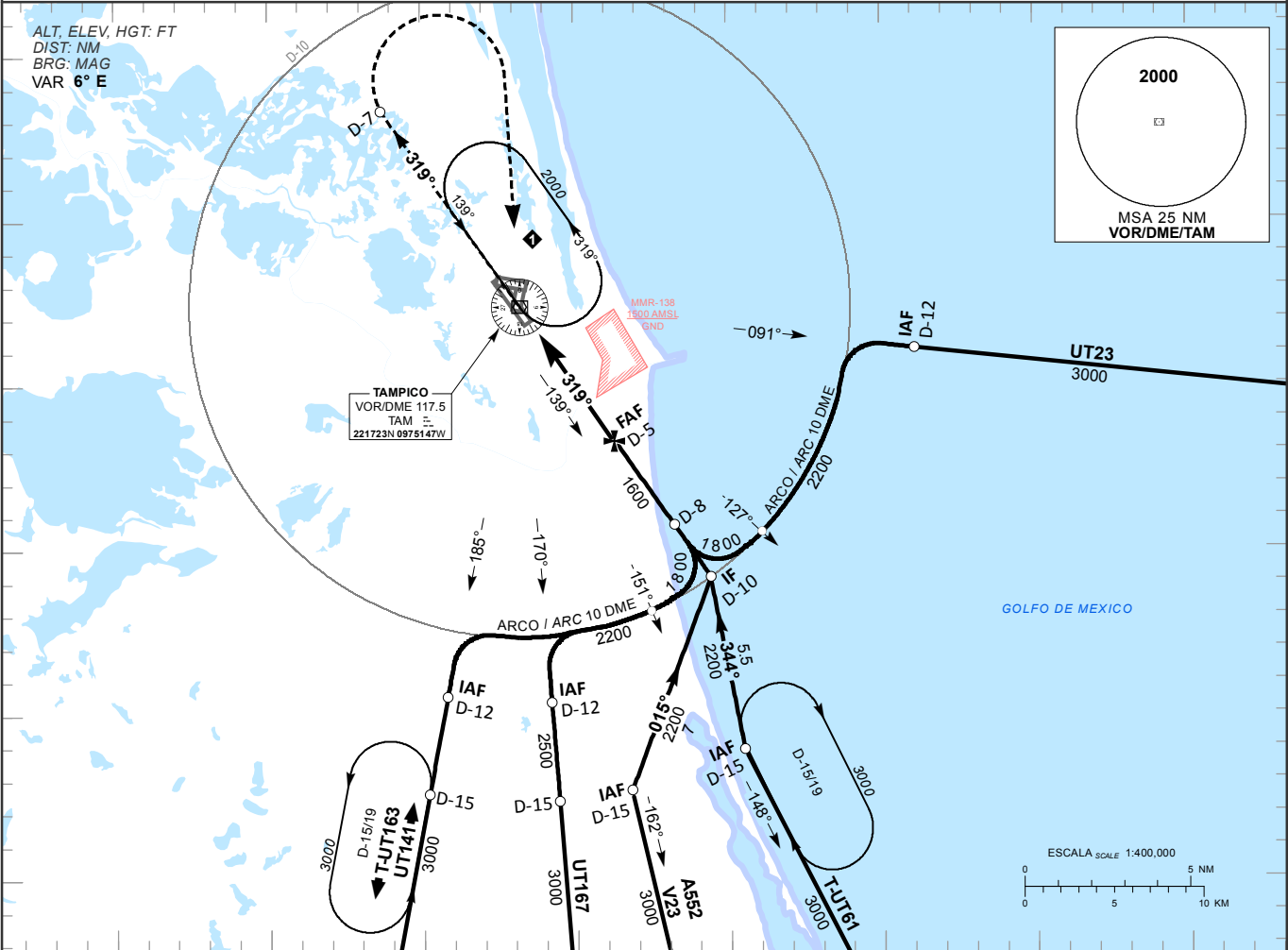
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR Y RWY 32

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 319° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-319° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED.
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGAA LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.
IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.



0														
GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.0				5.3% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1600	1280	960	640
	FT / MIN	428	535	643	750	857	964	1071			(1525)	(1205)	(885)	(565)
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30						

C A T E G O R I A	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (505)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (598)	
	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
	1 1/2 (2400 M)		1 1/2 (2400 M)	
			2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

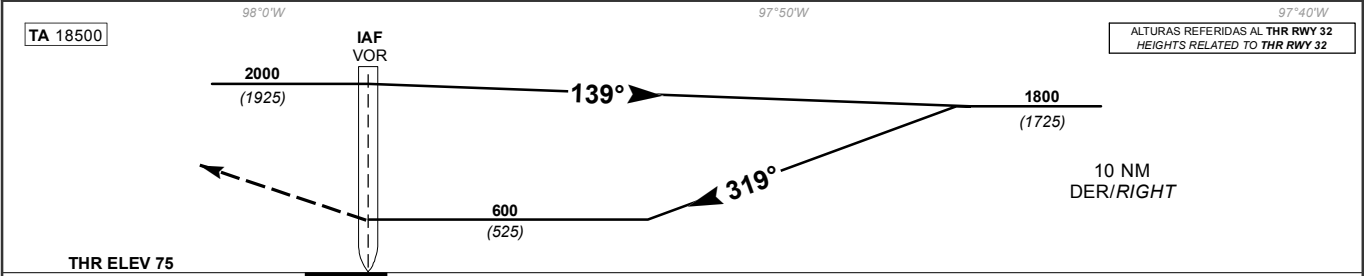
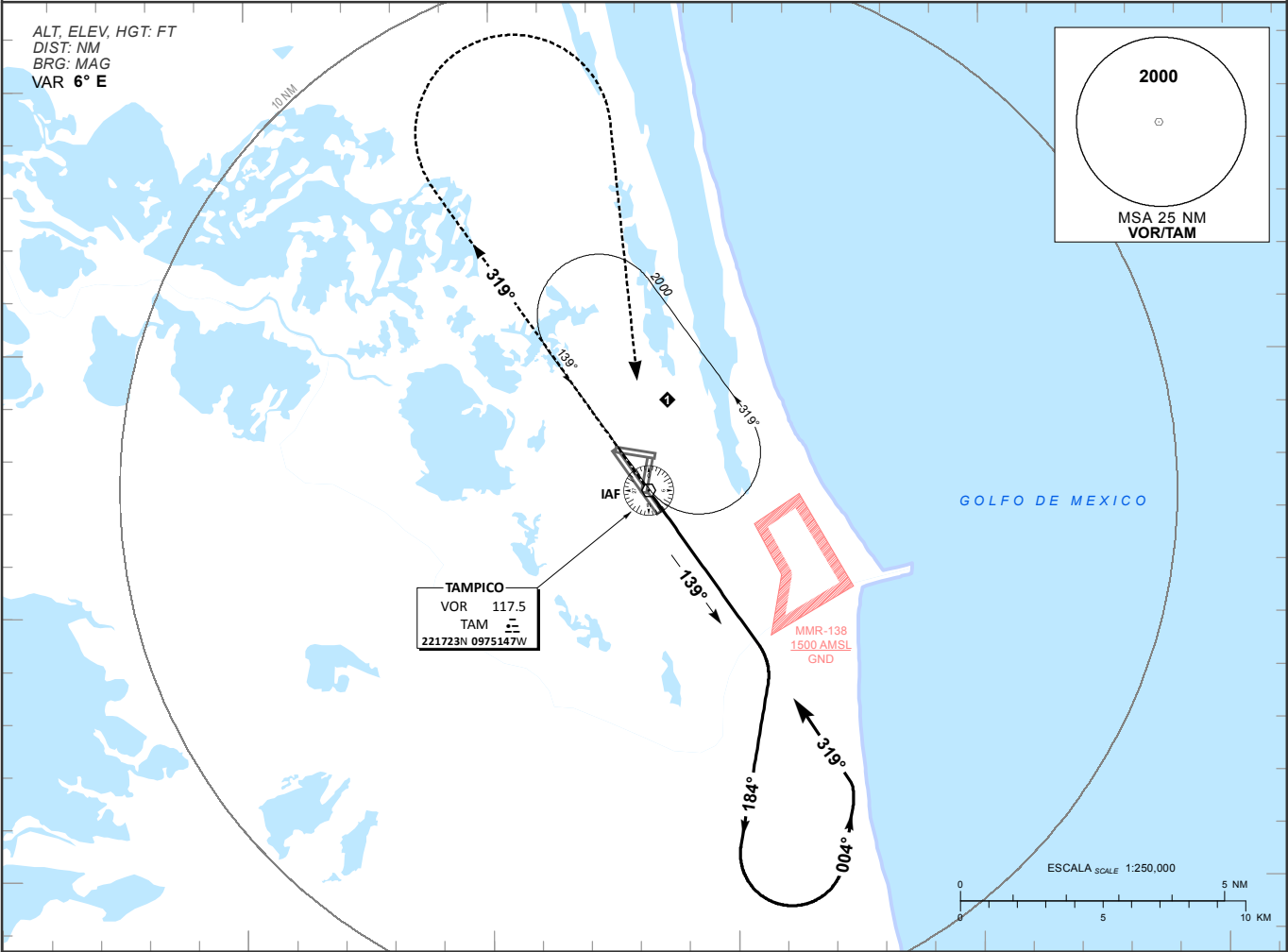
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR X RWY 32

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 319°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-319°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT		GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN				CIRCULANDO CIRCLING				
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (525)				OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (598)				
	1 (1600 M)				1 (1600 M)				
	1 1/2 (2400 M)				1 1/2 (2400 M)				
	1 3/4 (2800 M)				2 (3200 M)				

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

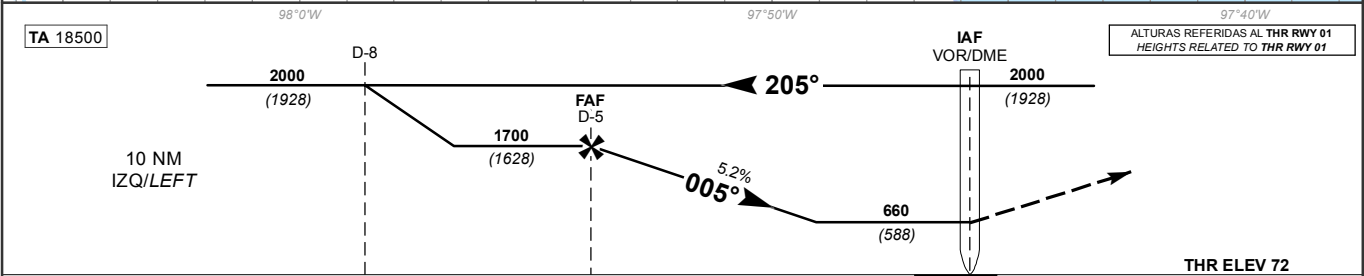
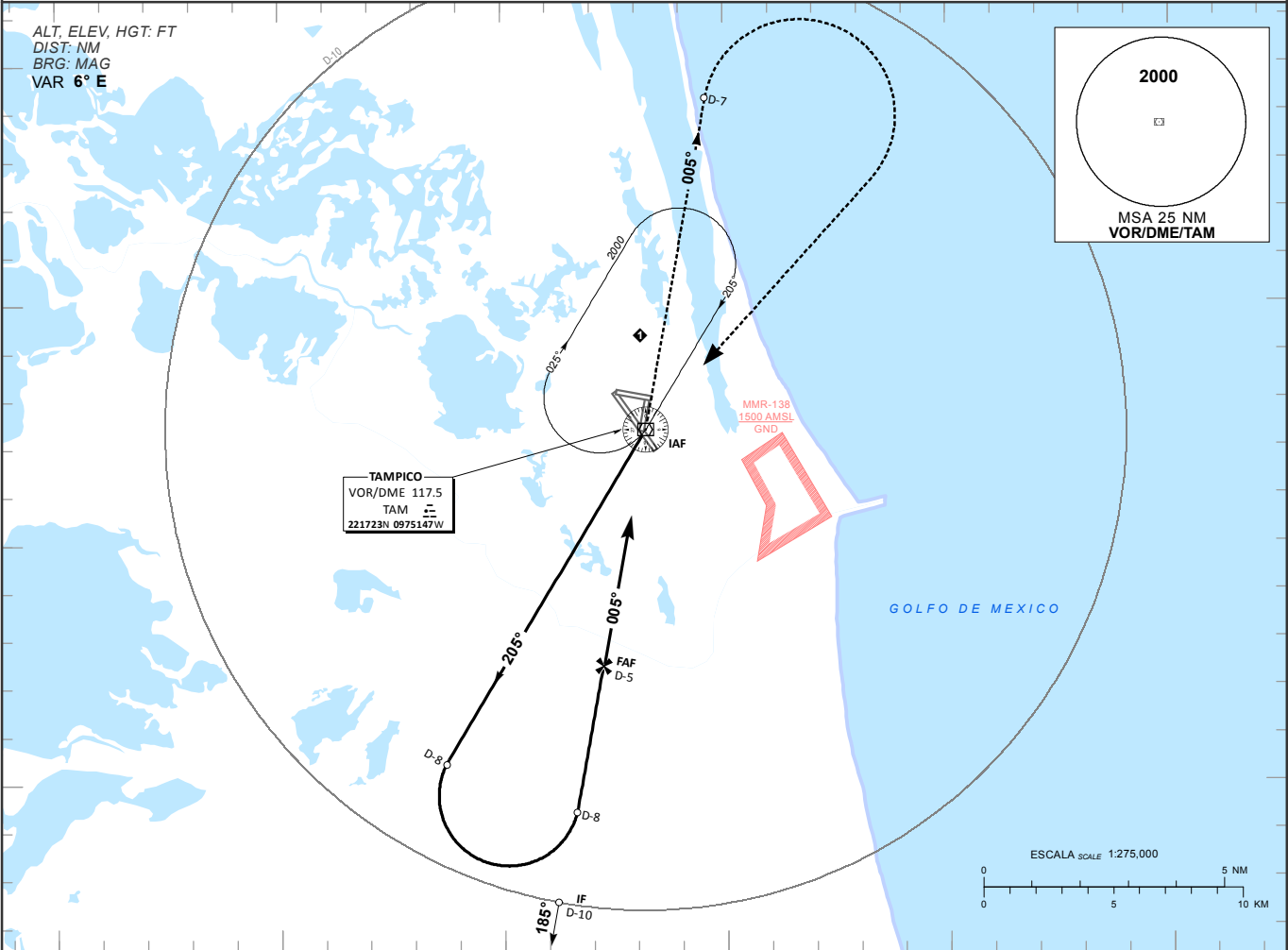
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR Z RWY 01

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 005° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-005° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

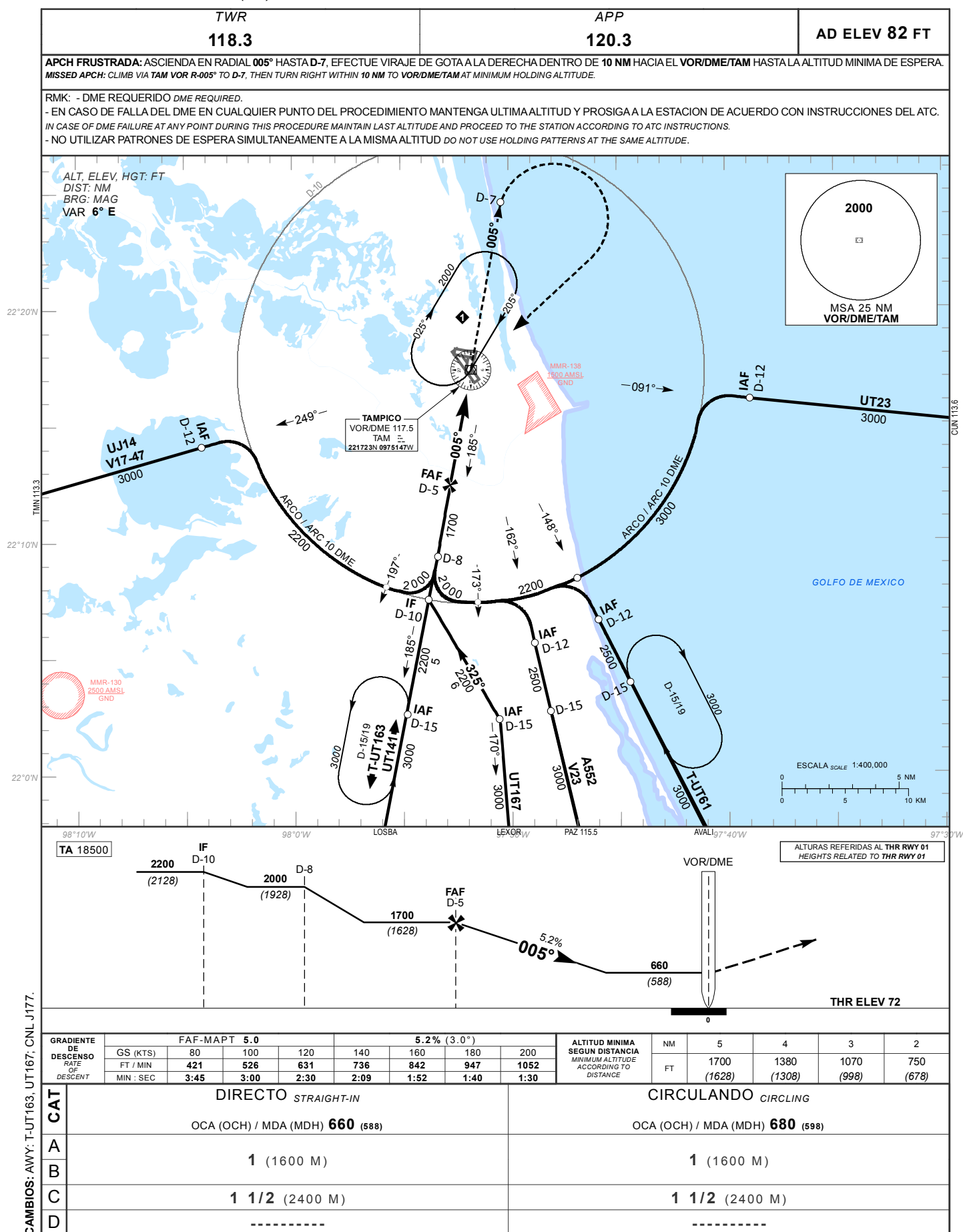
RMK:
- DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.0				5.2% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1700	1380	1070	750
	FT / MIN	421	526	631	736	842	947	1052			(1628)	(1308)	(998)	(678)
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30						
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN								CIRCULANDO CIRCLING					
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (588)								OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (598)					
	1 (1600 M)								1 (1600 M)					
	1 1/2 (2400 M)								1 1/2 (2400 M)					
	-----								-----					

TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR Y RWY 01



MMTM IAC-10

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

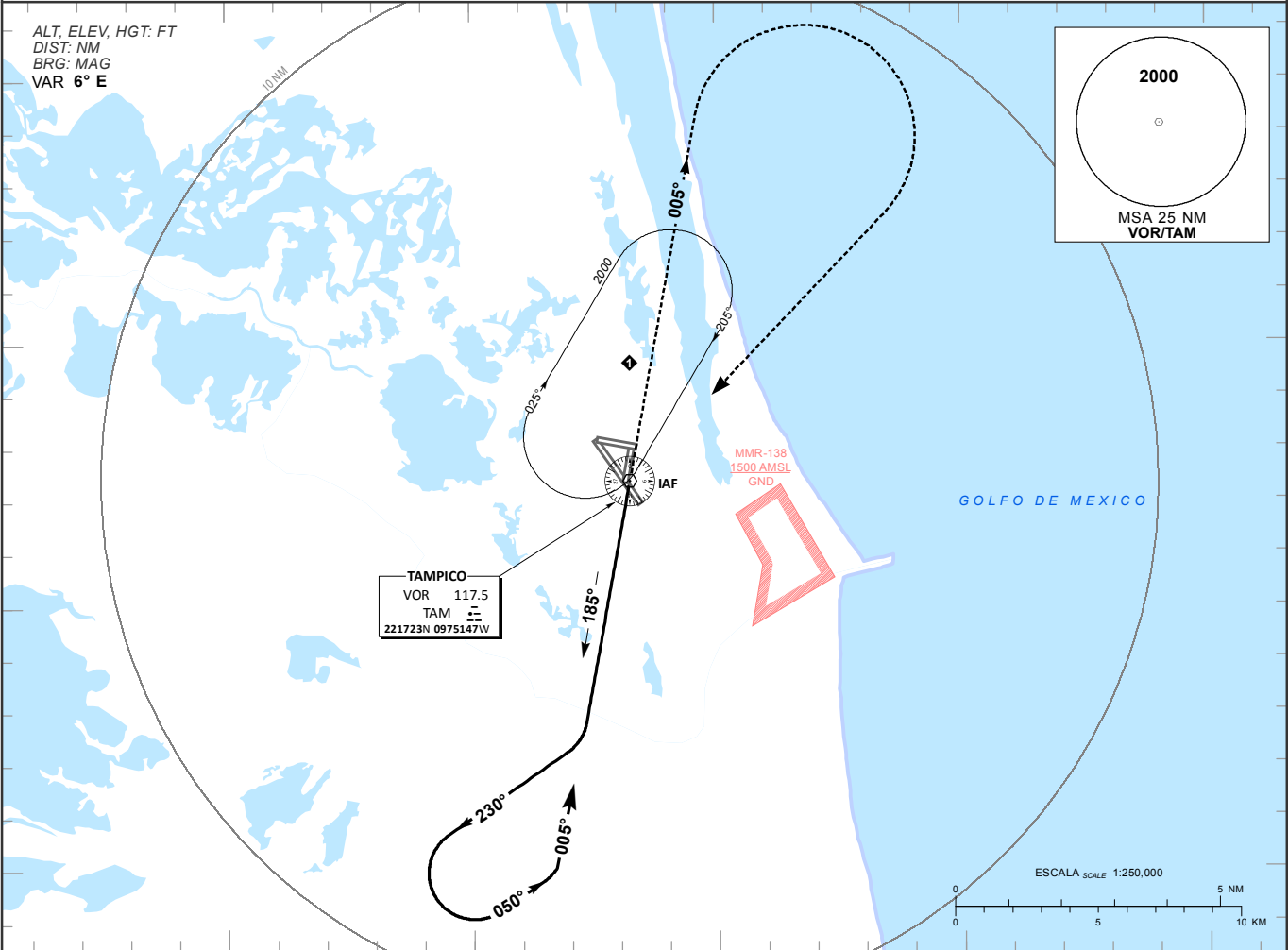
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR X RWY 01

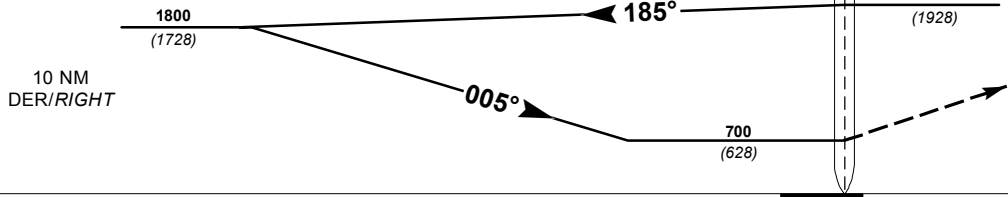
TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 005°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-005°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



TA 18500



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 01
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT		GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN				CIRCULANDO CIRCLING				
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (628)				OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (618)				
	1 (1600 M)				1 (1600 M)				
	1 3/4 (2800 M)				1 3/4 (2800 M)				
	-----				-----				

CAMBIO: AD ELEV; THR ELEV; DESIGNADOR RWY; SIMBOLOGIA; DESIGNADOR DE CARTA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

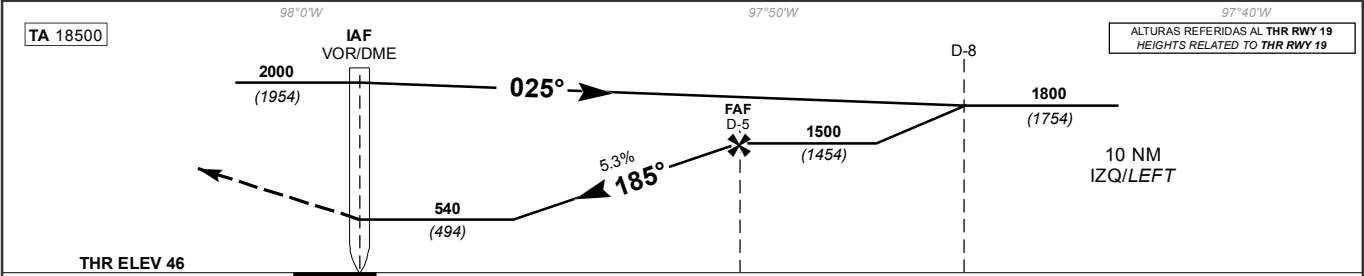
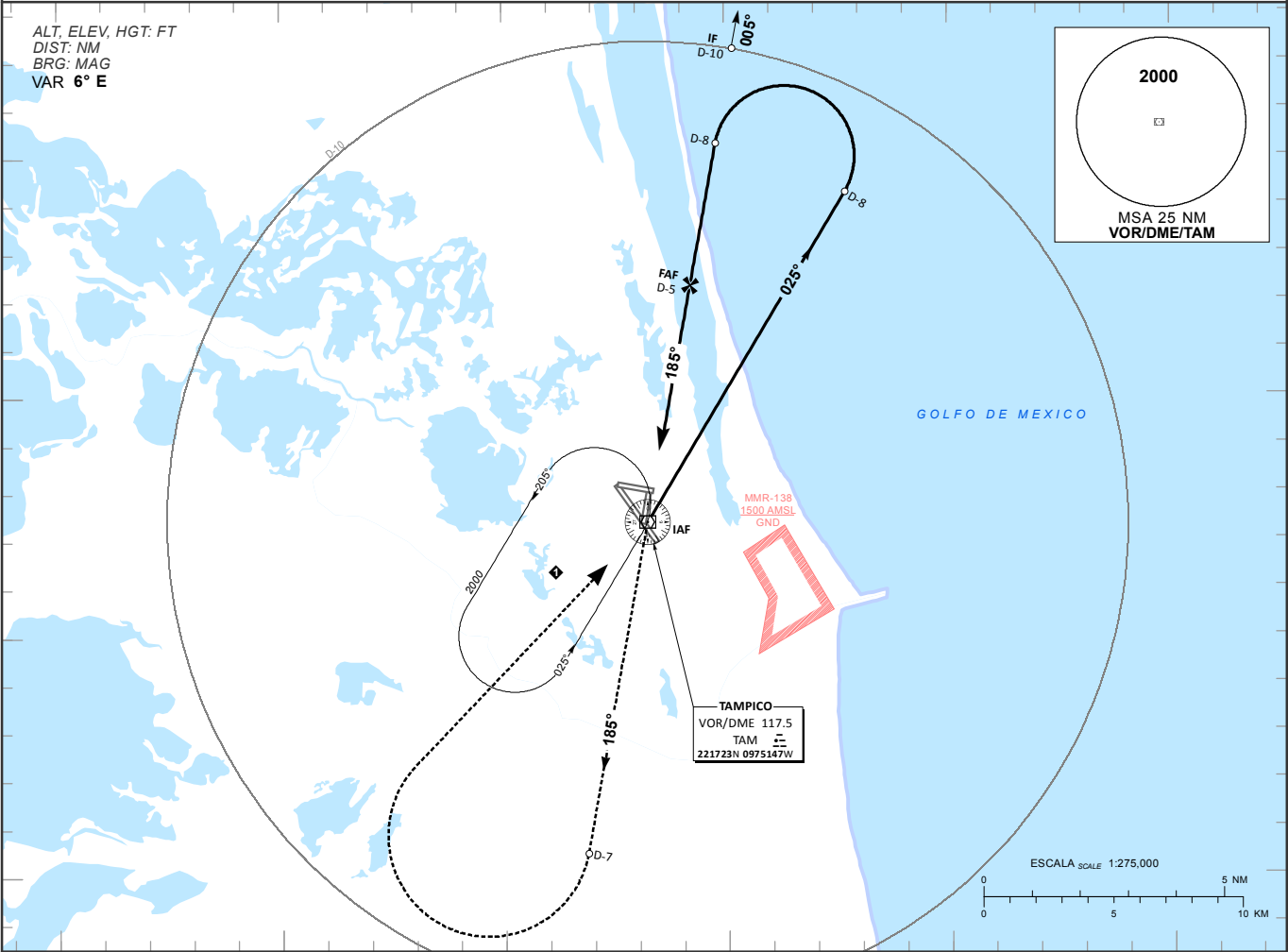
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR Z RWY 19

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 185° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-185° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:
- DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.0								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 19 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 19					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3	-	-
	FT / MIN	431	539	647	755	863	971	1078		FT	1500 (1454)	1180 (1134)	850 (804)	-	-

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN								CIRCULANDO CIRCLING							
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 540 (494)								OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (598)							
	1 (1600 M)								1 (1600 M)							
	1 1/4 (2000 M)								1 1/2 (2400 M)							
	-----								-----							

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

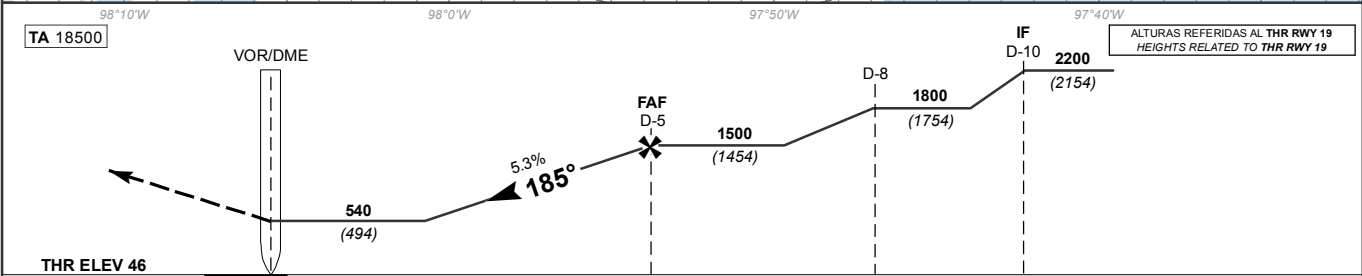
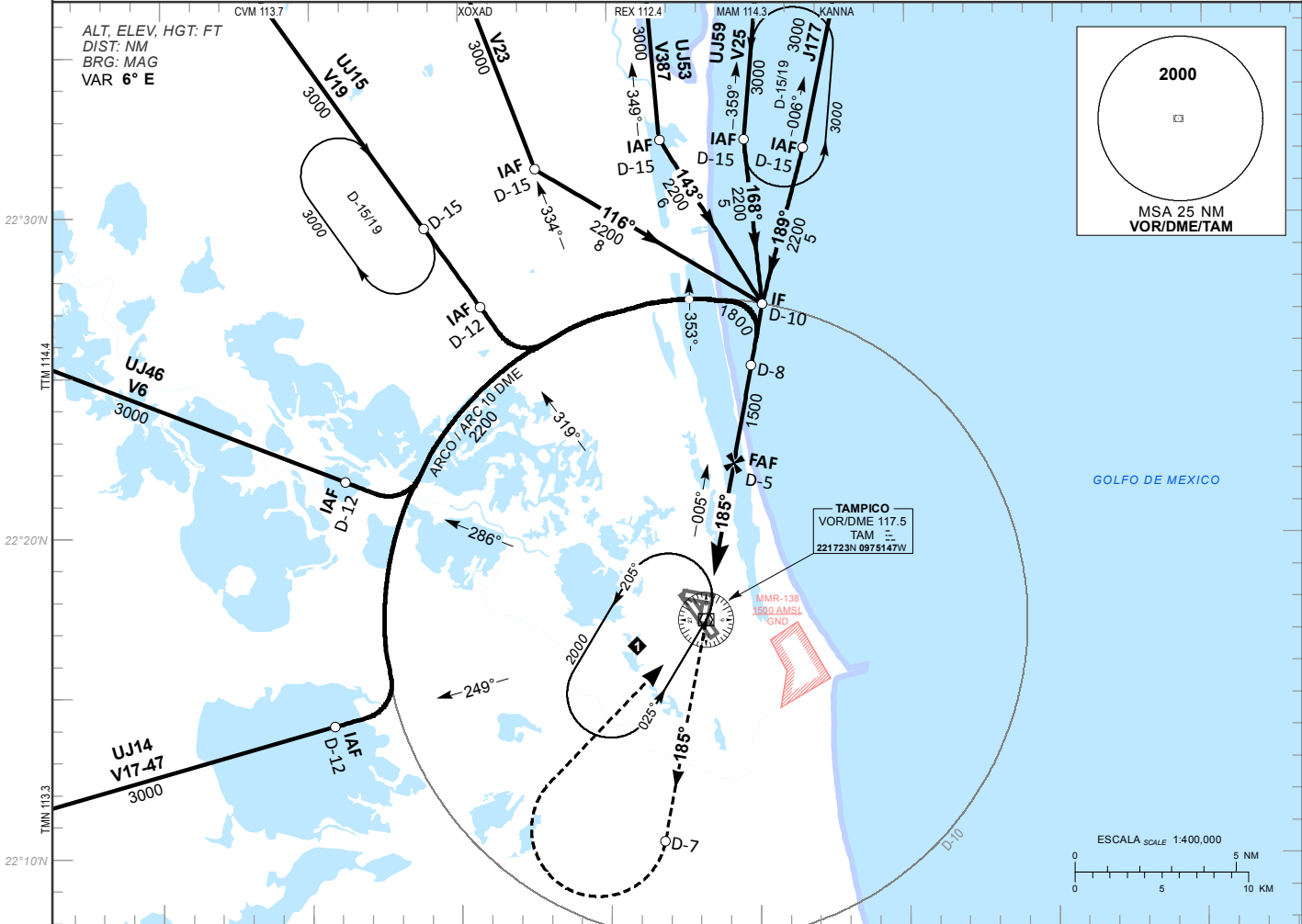
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR Y RWY 19

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 185° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-185° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED.
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGAA LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.
- IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.0				5.3% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM				
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		5	4	3	-	-
FT / MIN	431	539	647	755	863	971	1078			1500 (1454)	1180 (1134)	850 (804)	-	-
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30							

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 540 (494)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (598)	
A	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
B	1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)	
C	-----		-----	
D	-----		-----	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

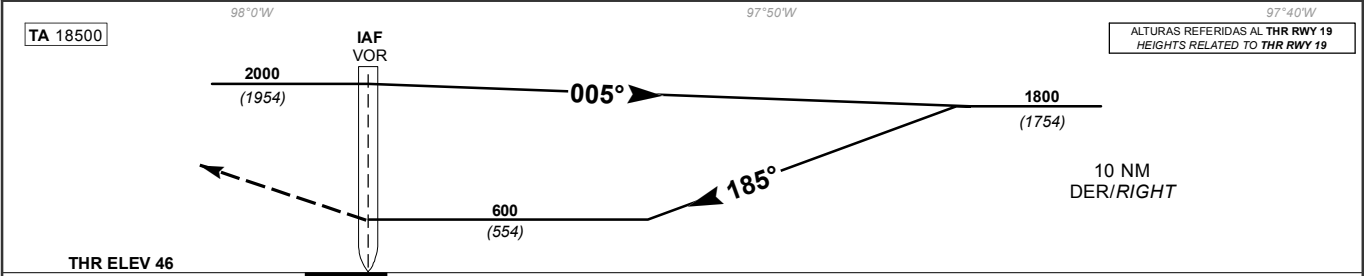
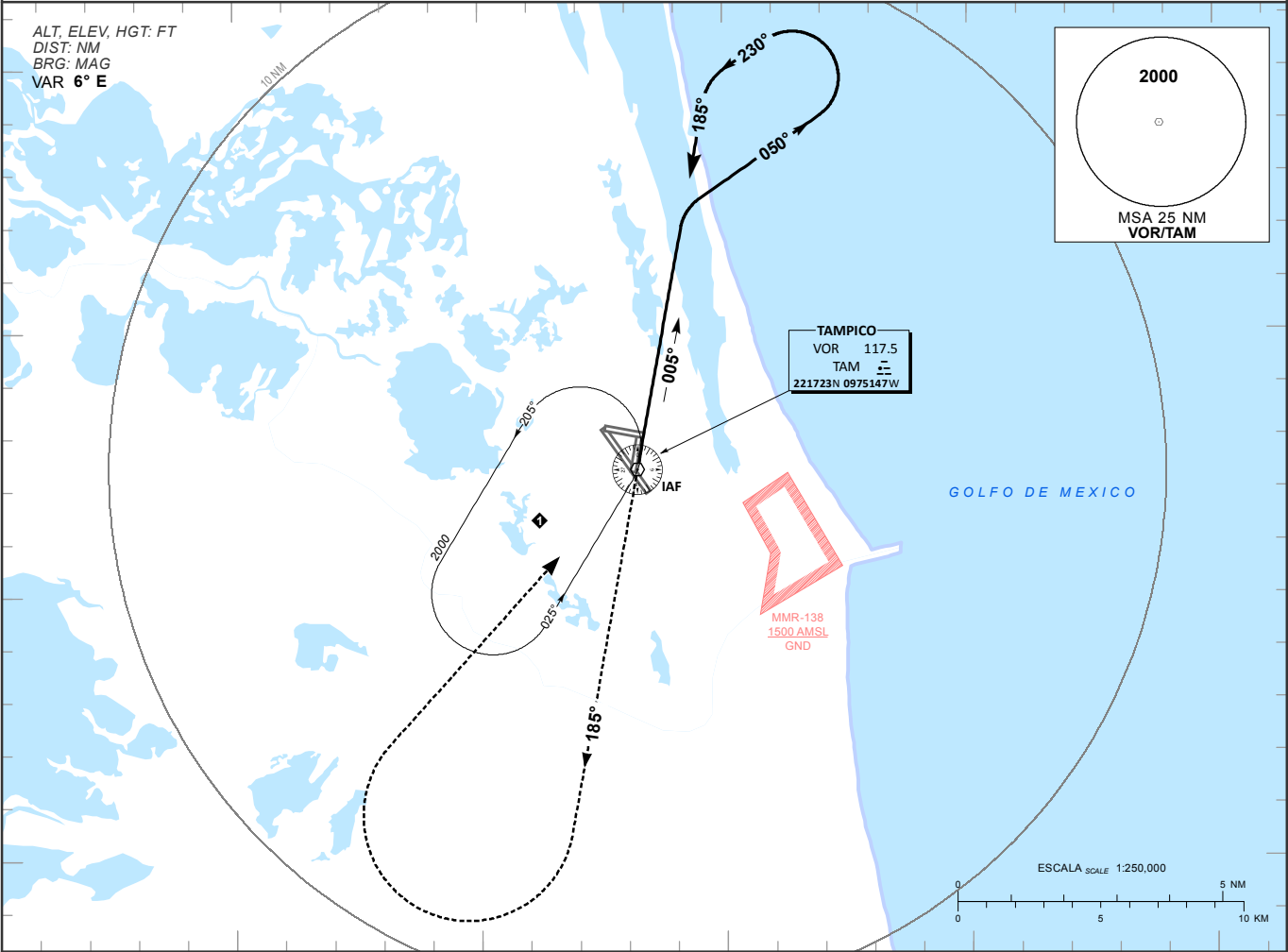
TAMPICO / GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA INTL (MMTM)

VOR X RWY 19

TWR 118.3	APP 120.3	AD ELEV 82 FT
--------------	--------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 185°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/TAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA TAM VOR R-185°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/TAM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT		GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN				CIRCULANDO CIRCLING				
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (554)				OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (598)				
	1 (1600 M)				1 (1600 M)				
	1 1/2 (2400 M)				1 1/2 (2400 M)				
	-----				-----				