

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
14	138.87°	22°18'07.29" N 097°52'26.95" W	67/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
32	318.87°	22°16'59.49" N 097°51'35.69" W		
01	184.51°	22°17'23.19" N 097°51'51.91" W	12/F/B/Y/T	
19	004.51°	22°18'02.22" N 097°51'44.15" W		
09	093.86°	22°18'09.08" N 097°52'23.55" W	4/F/C/Y/T	
27	273.87°	22°18'02.39" N 097°51'42.25" W		

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
32 F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
52 I/R/B/W/T
CONCRETO / CONCRETE

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	65/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		57/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 14000

0 80 160 320 480 M

ILS/LOC/DME
109.3
ITAM
221651.23 N 0975129.44 W

CAMBIO: ELEV AD: DESIGNADOR RWY: FRANJA: PCN

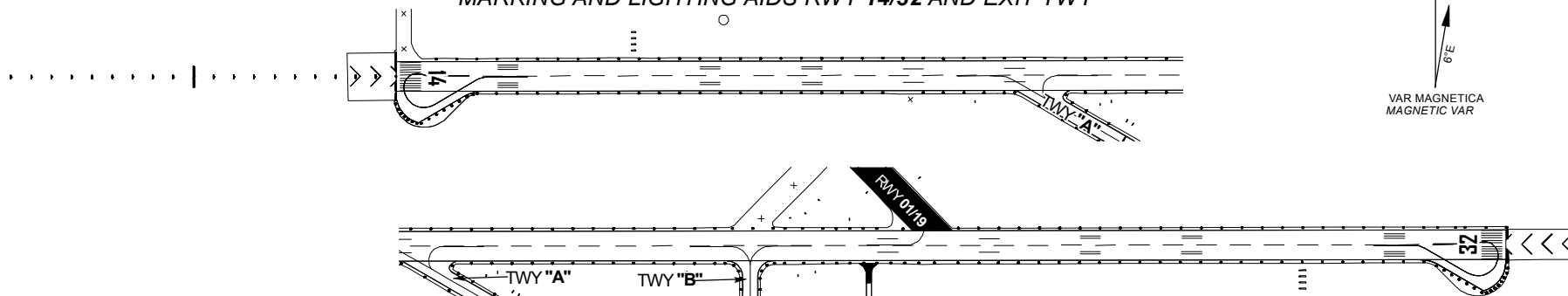
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
22 17 23.19 N 097 51 51.91 W
ELEV AD: 25

TWR	118.3
APP	120.3
VOR/DME	117.5
ILS/DME	109.3
FPQ	122.45
AFTN - MMTM	

TAMPICO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL FRANCISCO JAVIER MINA

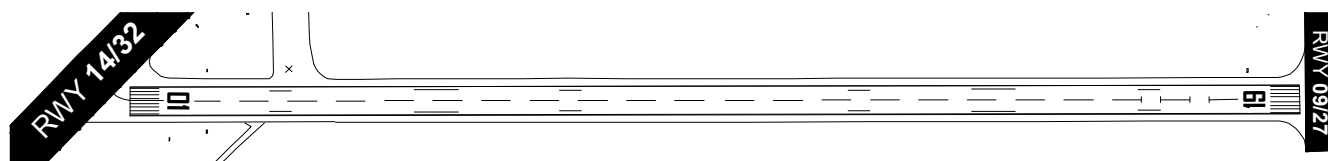
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 14/32 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 14/32 AND EXIT TWY



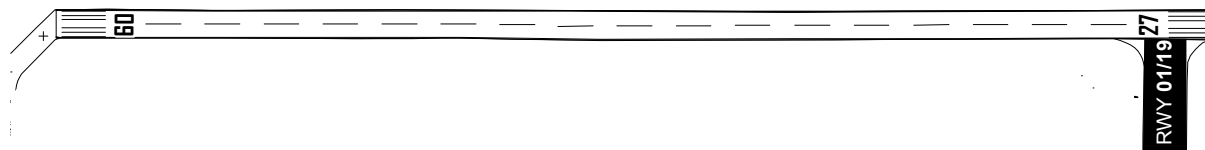
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 65 130 260 390 M

SEÑALES RWY 01/19
MARKING AIDS RWY 01/19



SEÑALES RWY 09/27
MARKING AIDS RWY 09/27



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 8000
0 50 100 200 300 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF			ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	DIA Y NOCHE/ DAY AND NIGHT	DIA/DAY	DIA/DAY		
	RWY 13/31	18/36	RWY 09/27	APP ILS 600-2 (3200 M)	OTRAS APP 800-2 (3200 M)
1 Y 2 MOTORES/ 1 AND 2 ENGINES	1 (1600M)		VFR		
3 O MAS MOTORES 3 OR MORE ENGINES	1/2 (800M)				

NOTAS / REMARKS:

ESTACIONAMIENTO Y Pernocta
 EXCLUSIVAMENTE PARA AVIONES DE TURBINA,
 EN PLATAFORMA PRINCIPAL Y LA TERMINACION
 DEL EDIFICIO HACIA EL NORTE, **PROHIBIENDOSE**
 ESTACIONARSE EN LA PARTE TRASERA DE LA
 ISLETA, **CARGA DE COMBUSTIBLE** PARA
AVIONES DE PISTON, ESTACIONAMIENTO EN
 PLATAFORMA PRINCIPAL SOLO PARA CARGA Y
 DESCARGA DE PASAJEROS

MANTENER 1000 FT SOBRE LA REFINERIA

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN
 FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE
 MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
 TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**PARKING AND OVERNIGHT EXCLUSIVE FOR
 TURBINE AIRCRAFT** AT MAIN APRON AND AT
 THE END OF THE BUILDING TOWARDS THE
 NORTH, IT IS FORBIDDEN TO PARK AT THE BACK
 PART OF THE FUEL ISLAND, TO **LOAD FUEL FOR
 PISTON AIRCRAFT**, PARKING AT THE MAIN
 APRON FOR PASSENGER LOAD OR UNLOAD
 ONLY

MAINTAIN 1000 FT ABOVE THE REFINERY

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS
 OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING
 RUNWAY TRACKS