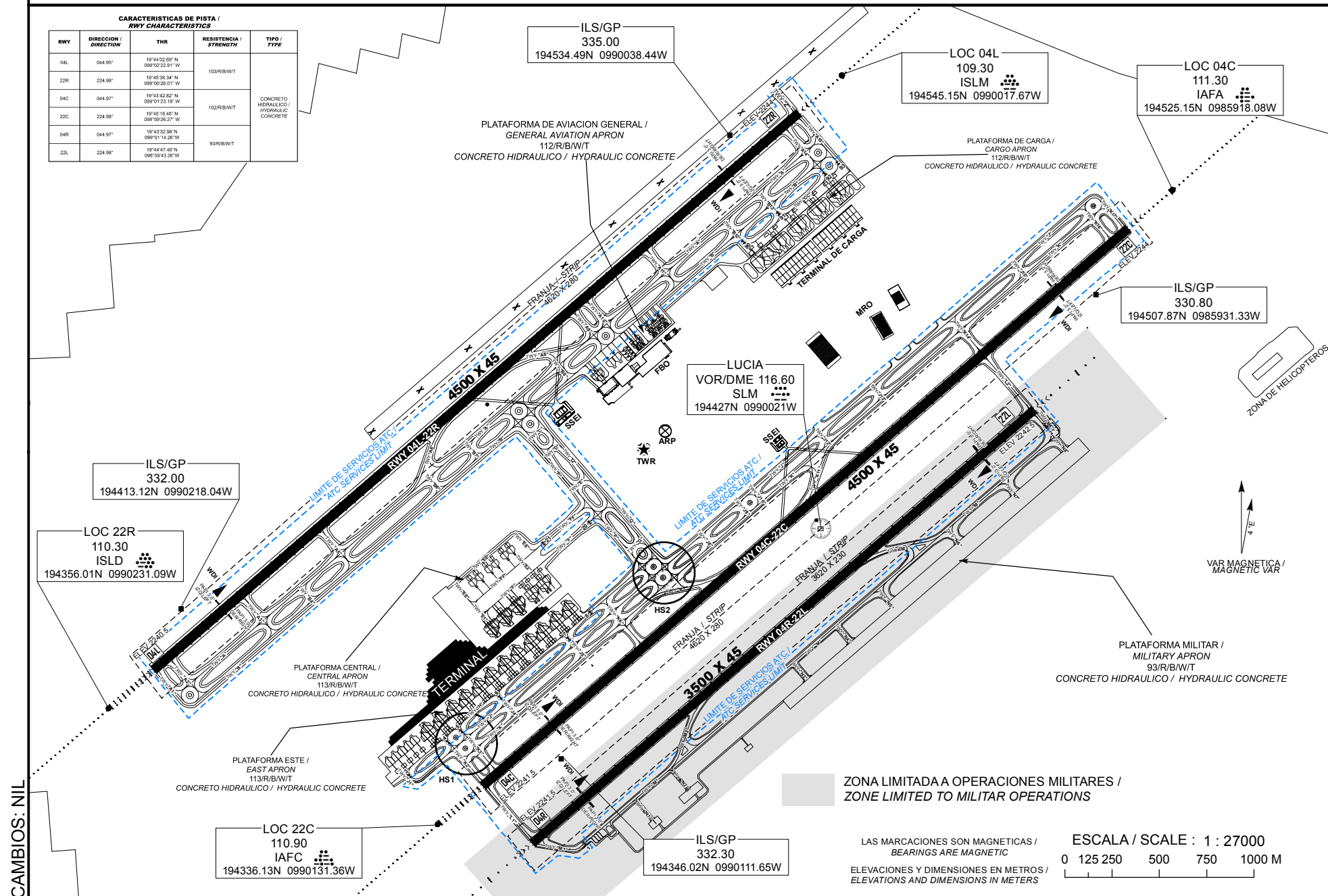


ARP 19 44 40.7 N 099 00 53.2 W
ELEV AD 2244 M

TWR	118.25	118.30	APP	119.00	121.40	128.85
SMC	121.80		RDR	119.25		
CD	121.90		APN	136.00	136.45	
D-ATIS	127.70		EMER	121.50		
OSIV/ARO	122.60		TWR AUX	118.50		
TWR ENR	118.90					

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES

CARACTERÍSTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECTION / DIRECCION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
04L	044.95°	19'14"02.69" N 099°02'22.91" W	103/R/W/T	
22R	224.98°	19°45'38.34" N 099°02'38.07" W	103/R/W/T	CONCRETO HYDRAULIC CONCRETE
04C	044.97°	19°14'02.62" N 099°01'23.15" W	103/R/W/T	
22C	224.98°	19°45'18.46" N 098°59'26.27" W	103/R/W/T	
04R	044.97°	19°43'32.96" N 099°11'42.26" W	93/R/W/T	
22L	224.98°	19°44'47.44" N 098°57'43.30" W	93/R/W/T	



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A	23 M	96/R/B/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
A1			
A2			
A3			
A5			
A6			
A8			
A9			
A10			
A11			
A14			
A15			
B			
B4			
B6			
B7			
B8			
B12			
B13			
C			
CC			
D			
E			
E1			
E2			
EE			
F			
FF			
G			
H			
J			
J1			
J4			
J5			
J8			
J9			
J10			
J12			
J13			
J15			
K			
K2			
K3			
K6			
K7			
K11			
K14			
K16			
K17			

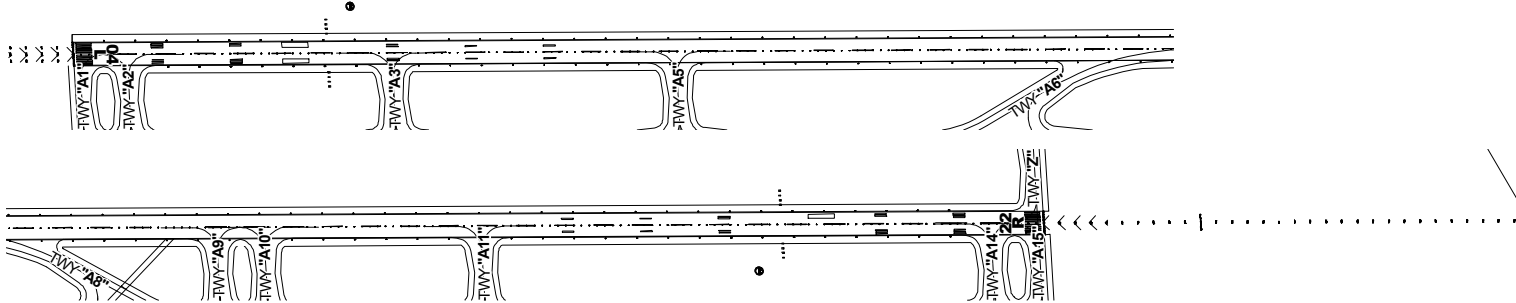
TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
L1	23 M	93/R/B/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
L2			
M			
M1			
M2			
M3			
M4			
N1			
N2			
N3			
N4			
N5			
N6			
N7			
N8			
P		96/R/B/W/T	
Q			
Z			

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
ARP 19 44 40.7 N 099 00 53.2 W
ELEV AD 2244 M

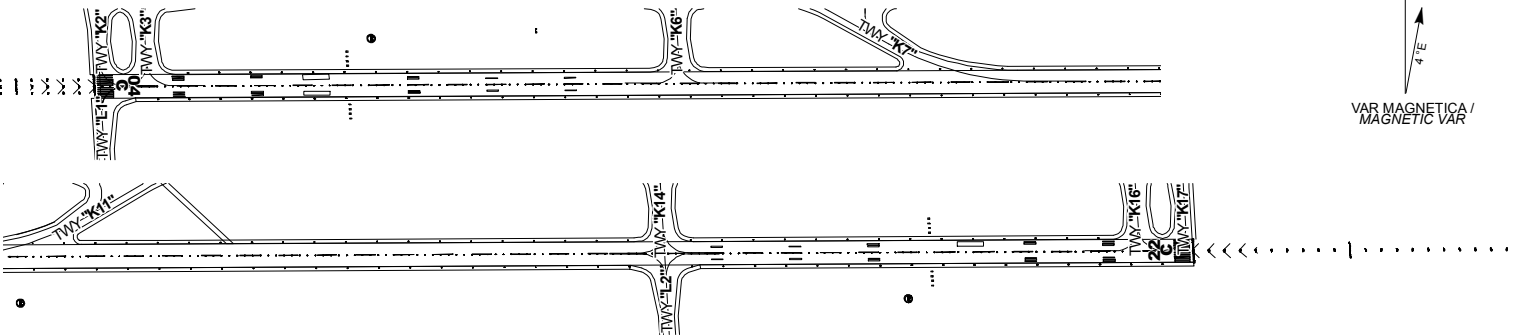
TWR	118.25, 118.30	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES

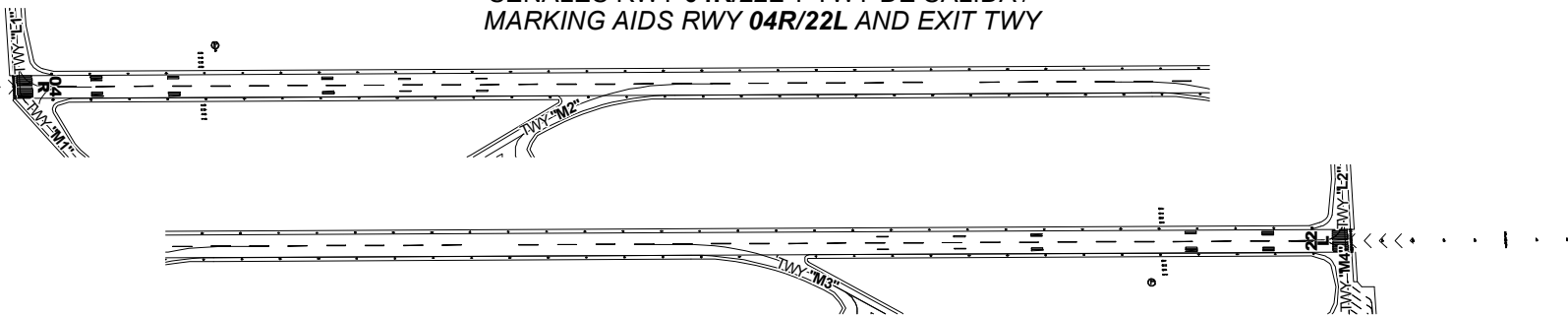
SEÑALES RWY 04L/22R Y TWY DE SALIDA /
MARKING AIDS RWY 04L/22R AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 04C/22C Y TWY DE SALIDA /
MARKING AIDS RWY 04C/22C AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 04R/22L Y TWY DE SALIDA /
MARKING AIDS RWY 04R/22L AND EXIT TWY



VAR MAGNETICA /
MAGNETIC VAR
4° E

ESCALA / SCALE 1 : 15000



CAMBIOS: NIL

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

- 1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
- 2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
- 3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
- 4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.