

MMSL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMSL – CABO SAN LUCAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMSL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	225656.30N,1095622.56W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	4.3 KM al NNW
3	Elevación/temperatura de referencia:	211 M (692 FT) / 35° C (95° F)
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E /2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web / e_mail:	Aeropuerto Cabo San Lucas Internacional S.A. de C.V. Prolongación Leona Vicario y Blvd Aeropuerto, S/N, Colonia mesa colorada, Cabo San Lucas, B.C.S. C.P. 23462 (624) 143 1299, (624) 124 55 00 (624) 124 55 50 WWW.ACSL.COM.MX / ops@acsl.com.mx, reservations@acsl.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMSL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0300
2	Aduanas e inmigración:	1300/0300
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0300
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0300
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0300
6	Oficina de notificación MET:	1300/0300
7	ATS:	1300/0300
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0300
9	Servicios de escala:	1300/0300
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMSL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Disponible – Loader, Dollies, Tug Remolcador
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina (JET-A) / Gasavion 100LL (GASAV 100LL) PRIST Lubricantes: JET OIL 254, AEROSHELL TURBINE OIL 555 Y 500, SKYDROL 500 B-4, AERO RED BAND SAE 50 (Pistón) , etc.
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Estación de combustibles con 4 depósitos almacenamiento; uno con capacidad de 50,000lts, segundo con capacidad de 100,000 lts, tercero con capacidad de 100.000 lts y cuarto con capacidad de 300,000 lts. Nueve camiones-pipa para el servicio de abastecimiento del combustible sobre alas o punto único (single point). 1 pipa para abastecimiento de gas avión y turbosina con capacidad de 4,000 lts y 4, 000 lits respectivamente y descarga de flujo de 757 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 13, 000 litros de turbosina y descarga de flujo de 757 litros/minuto. 1 pipa con capacidad de 14, 000 litros de turbosina y descarga de flujo de 757 litros/minuto. 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa para abastecimiento de gas avión y turbosina con capacidad de 4, 000 lts y 6,000 lts respectivamente y descarga de flujo de 757 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa para abastecimiento de gas avión y turbosina con capacidad de 9, 000 lts y 7,000 lts respectivamente y descarga de flujo de 757 litros/minuto
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	SI 1 Hangar de 25.908 X 21.9456 M 1 Hangar de 25.908 X 21.9456 M 1 Hangar de 50 X 50 M 1 Hangar de 50 X 45 M
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	Taller autorizado NÚM. 520 aeronaves ala fija: (EMBRAER 135/145, CESSNA 200 SERIES/ CESSNA 650, CESSNA 550, BOEING 737-300/400/500, BOMBARDIER 31A; Helicópteros: BELL 505); Servicios especializados: ● Inspección y Pruebas en tierra al equipo de reporte de altitud, sistema altímetro y transpondedor en aeronaves que operan en espacio aéreo RVSM. ● Pintura de aeronaves, componentes y accesorios. ● Pesado de aeronaves de hasta 45,000 kg.

MMSL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS		
1	Hoteles:	Si, en el centro de la ciudad.
2	Restaurantes:	Si, en el centro de la ciudad.
3	Transporte:	Si, taxis, transportadoras turísticas, arrendadora y renta de autos, en el AD. Si, en la ciudad.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Si, primeros auxilios en el AD y si en la ciudad.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Si, en el centro de la ciudad.
6	Oficina de turismo:	Si, en el centro de la ciudad.
7	Observaciones:	Ciudad de cabo san lucas destino turístico de clase mundial. Servicio de catering

MMSL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	3 equipos de extinción de incendios y un vehículo de apoyo tipo ambulancia: 1 Bombera TELEDYNE CONTINENTAL 1995 E-5 Agua: 3300 Galones = 12491,8 lts Espuma AFF: 500 Galones = 1892.705 lts, PQS: 500 Lbs = 227 KG 1 Bombera TITAN E-ONE 1985 E- 6 Agua: 1500 Galones = 5679 L Espuma: 200 Galones = 757 1 Bombera SPARTAN E - 2 Espuma AFFF 756 Litros (200 Gals); Agua: 1000 Galones = 3786 Lts 1 Vehículo de apoyo médico tipo ambulancia
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Si en el AD (Grúas)
4	Observaciones:	NIL

MMSL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE		
1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Grande, 3 Rodillos
2	Prioridades de limpieza:	Pista, Rodajes, Plataforma, Área de movimiento.
3	Observaciones:	NIL

MMSL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Aviación comercial: -Plataforma central, Concreto asfaltico PCN 52/ F/B/W/T -Plataforma norte (N1), Concreto asfaltico PCN 56/F/B/W/T -Plataforma noroeste (N2), Concreto asfaltico PCN 52 F/B/W/T -Plataforma Oeste Concreto asfaltico PCN 52/F/B/W/T, -Plataforma Este Concreto asfaltico PCN 42/F/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A 30 M / ASPH / PCN 52/F/B/W/T Rodaje B 30 M / ASPH / PCN 52/F/B/W/T Rodaje C 20 M / ASPH / PCN 52 F/B/W/T Rodaje D 18 M/ ASPH / PCN 56/F/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	Mismo VOR 225649N 1095555W / NIL
5	Observaciones:	NIL

MMSL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto; líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Se cuenta con señales en pista, de umbral, de designador de pista, de eje de pista, de puntos de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de la pista y prolongación de la señal de eje de calle de rodaje en intersección con la pista. LGT de RWY (umbral, borde, extremo y barra de ala). Señales de eje de calle de rodajes y señales de punto de espera de la pista. LGT de borde de TWY.
3	Barras de parada:	Señales, en todos los rodajes.
4	Observaciones:	NIL

MMSL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMSL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMSL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
11	119.40 GEO 111.40 MAG	2400 x 45	PCN / ASPH / 52/F/B/W/T	225715.43N 1095659.29W	THR: 210.35 M (690.1 FT)
29	299.41 GEO 291.41 MAG	2400 x 45	PCN / ASPH / 52/F/B/W/T	225637.17 N 1095545.78 W	THR: 186 M (610.2 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
1.10 %	NIL	NIL	2400 x 150	NIL	NIL

MMSL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
11	2400	2400	2400	2400	NIL
29	2400	2400	2400	2400	NIL

MMSL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	NIL	Verde	PAPI 3.5° IZQ (1)	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca, HIRL Ámbar últimos 600 M	Rojas	NIL	NIL
29	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca, HIRL Ámbar últimos 600 M	Rojas	NIL	NIL

MMSL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:
5	Observaciones:
	En torre de control 1300/0200
	1 cerca de THR 11 iluminado 1 cerca de THR 29 iluminado
	Luces de borde azules / NIL
	Si, 2 fuentes secundarias de 150 KVA, DUAL 8 Segundos
	Se cuenta con estaciones meteorológicas

MMSL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Existe dos espacios de estacionamiento en la plataforma noroeste (N2)

MMSL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR San Lucas Circulo de 10 NM de radio con centro en el ARP, acotado a 8 NM en la colindancia con la CTR de MMSD
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	San Lucas Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMSL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	San Lucas Torre	118.60 MHZ	1300/0300	NIL
TWR	San Lucas Torre	118.375 MHZ	1300/0300	Coordinación de Torre (solo temporada alta)
ATIS	San Lucas Información	127.0 MHZ	1300/0300	NIL
APP	San José Aproximación	120.9 MHZ	1400/0400	NIL
APP	San José Aproximación	119.25 MHZ	1400/0400	Temporada alta

MMSL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E / 2017	SJD	114.0 MHZ	H24	230846.18 N 1094317.54 W	104 M	100 W
VOR/DME 8° E / 2017	CSL	116.6 MHZ	H24	225648.97 N 1095554.80W	200 M	100 W

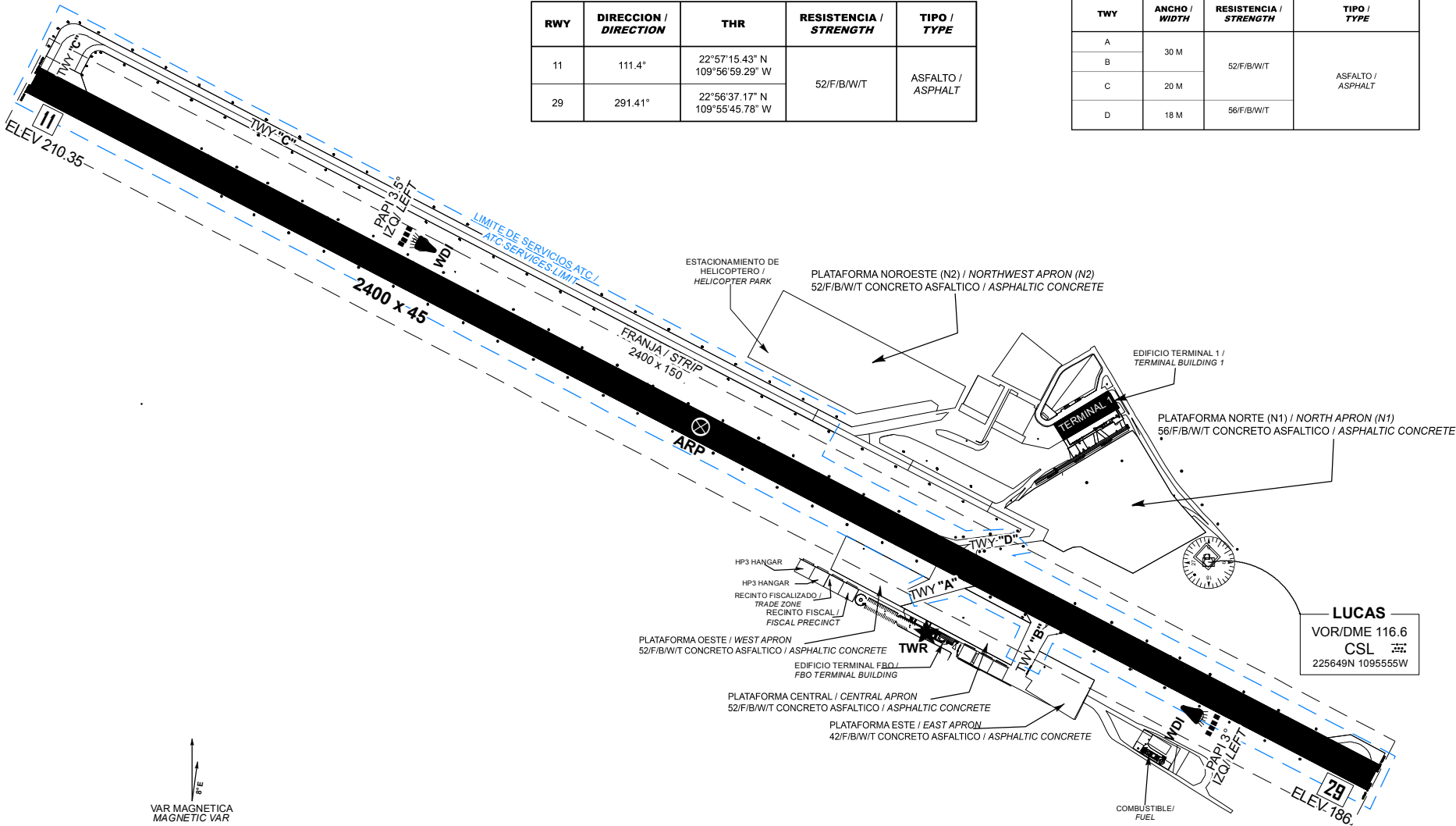
TWR 118.60, 118.375
MMSD/APP 120.9, 119.25
VOR/DME 116.6
ATIS 127.0

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
11	111.4°	22°57'15.43" N 109°56'59.29" W	52/F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
29	291.41°	22°56'37.17" N 109°55'45.78" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	30 M	52/F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
B			
C	20 M	56/F/B/W/T	
D	18 M		



VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 50 100 200 300 400 M

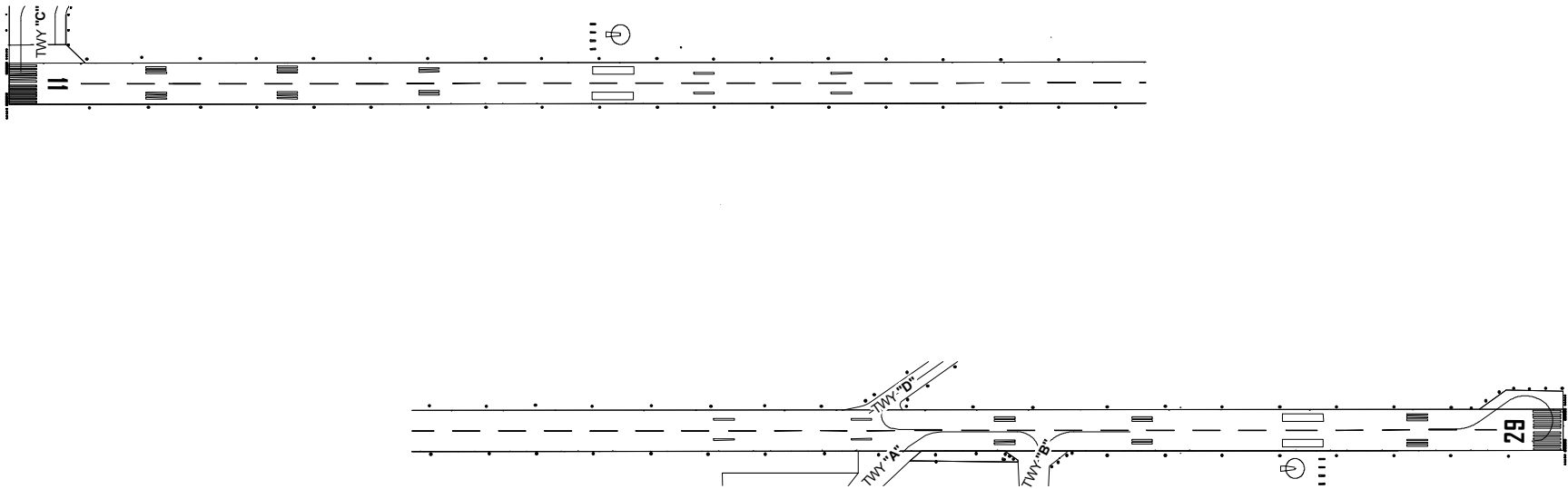
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIO: TEXTO

TWR	118.60, 118.375
MMSD/APP	120.9, 119.25
VOR/DME	116.6
ATIS	127.0

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 11/29 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 11/29 AND EXIT TAXIWAYS



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 8000

0 40 80 160 240 320 M

CAMBIO: NIL

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

PAPI RWY 11 5° AL SUR DESFASADA
DE LA TRAYECTORIA DE
APROXIMACION

PAPI RWY 11 5° SOUTH OUT OF THE
APPROACH PATH

RWY 11 TRANSITO A LA **DERECHA**

RWY 11 TRANSIT TO **RIGHT**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS

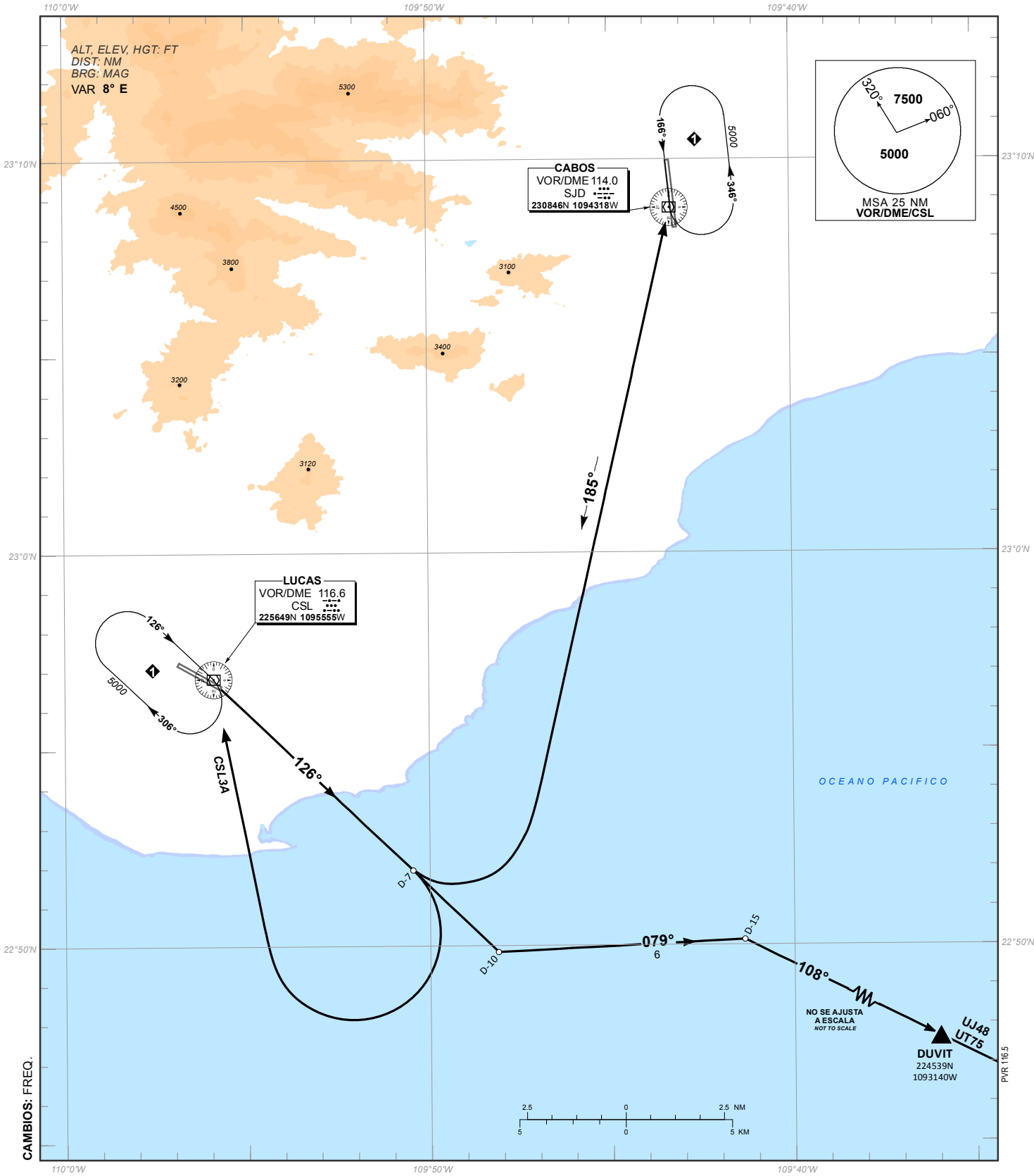
TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)
RWY 11

TA 18500		SJD4C, DUVIT2, CSL3A	
TWR		MMSD APP	
118.60, 118.375		120.9, 119.25	
ATIS		AD ELEV 692 FT	
127.0			
RMK:			



SALIDAS PISTA 11:**SALIDA: CABOS CUATRO CHARLIE (SJD4C)**

ASCIENDA POR **RADIAL 126°** HASTA **D-7**, VIRE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR **RADIAL 185°** HACIA EL **VOR/DME/SJD** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA ALTITUD MINIMA **(1)** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: DUVIT DOS (DUVIT2)

ASCIENDA POR **RADIAL 126°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 079°** E INTERCEPTE EL **RADIAL 108°** DEL **VOR/DME/CSL** HACIA EL FIJO **DUVIT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: LUCAS TRES ALFA (CSL3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 126°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CSL** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA ALTITUD MINIMA **(2)** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **2500 FT**

DEPARTURES RWY 11:**DEPARTURE: CABOS FOUR CHARLIE (SJD4C)**

CLIMB ON **CSL R-126°** TO **D-7 CSL**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **R-185°** TO **VOR/DME/SJD** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDES OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: DUVIT TWO (DUVIT2)

CLIMB ON **CSL R-126°** UNTIL **D-10 CSL**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **HEADING 079°** AND INTERCEPT **R-108°** FROM **VOR/DME/CSL** TO **DUVIT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: LUCAS THREE ALFA (CSL3A)

CLIMB ON **CSL R-126°** TO **D-7 CSL**, TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CSL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(2)** MINIMUM CROSSING ALTITUDES OF THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **2500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SJD:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDES AT VOR/DME/SJD:**

A/TO	KAVRA	V-52	UJ-23	5300
A/TO	CUL	V-12	UJ-32	5300
A/TO	OLESI	V-57		5300
A/TO	MZT	V-1	J-29	5300
A/TO	TNY		UT-14	5300
A/TO	PVR		UJ-14	5300
A/TO	ZLO		J-1	5300
A/TO	AXOKA		UL-312	5300
A/TO	URLET	V-393		4500
A/TO	TAMET	V-1W	UL-312	6100
A/TO	LAP	V-1	UJ-9, J-1	6600

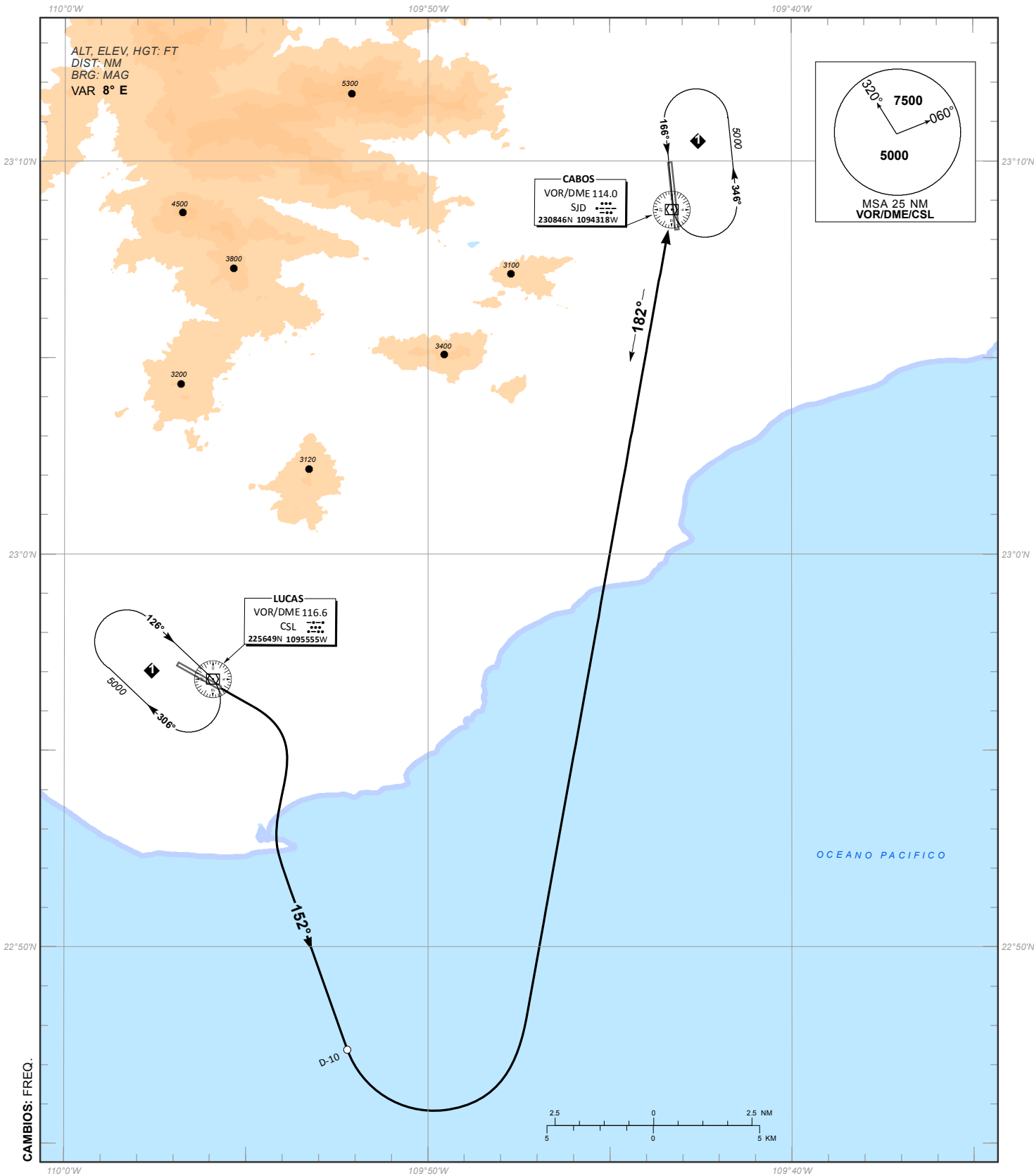
(2) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CSL:**(2) MINIMUM CROSSING ALTITUDES AT VOR/DME/CSL:**

A/TO	SJD	V-12		4200
A/TO	PVR		UJ-48, UT-75	4200
A/TO	URLET	V-12		7800
A/TO	LAP	V-9		4600

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)
RWY 11

TA 18500			SJD2D		
TWR		MMSD APP		ATIS	
118.60, 118.375		120.9, 119.25		127.0	
				AD ELEV 692 FT	
RMK:					



SALIDA PISTA 11:**DEPARTURE RWY 11:****SALIDA: CABOS DOS DELTA (SJD2D)**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 1200 FT EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL 152° PROSIGA HASTA D-10 DEL VOR/DME/CSL, VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EL RADIAL 182° DEL VOR/DME/SJD Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA ALTITUD MINIMA (1) DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: CABOS TWO DELTA (SJD2D)

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1200 FT TURN RIGHT TO INTERCEPT R-152° AND PROCEED TO D-10 FROM VOR/DME/CSL, TURN LEFT TO INTERCEPT R-182° FROM VOR/DME/SJD AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDES OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 360 FT/NM HASTA ALCANZAR 2500 FT

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 360 FT/NM UNTIL CROSSING 2500 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SJD:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDES AT VOR/DME/SJD:

A/TO	KAVRA	V-52	UJ-23	5300
A/TO	CUL	V-12	UJ-32	5300
A/TO	OLES	V-57		5300
A/TO	MZT	V-1	J-29	5300
A/TO	TNY		UT-14	5300
A/TO	PVR		UJ-14	5300
A/TO	ZLO		J-1	5300
A/TO	AXOKA		UL-312	5300
A/TO	URLET	V-393		4500
A/TO	TAMET	V-1W	UL-312	6100
A/TO	LAP	V-1	UJ-9, J-1	6600

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)

RNAV RWY 11

TA 18500

AVAVU1D, ALRIN2C, UKUXA2C, ILIGA2C, URLET1A

TWR 118.60, 118.375	MMSD APP 120.9, 119.25	ATIS 127.0	AD ELEV 692 FT
RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED			

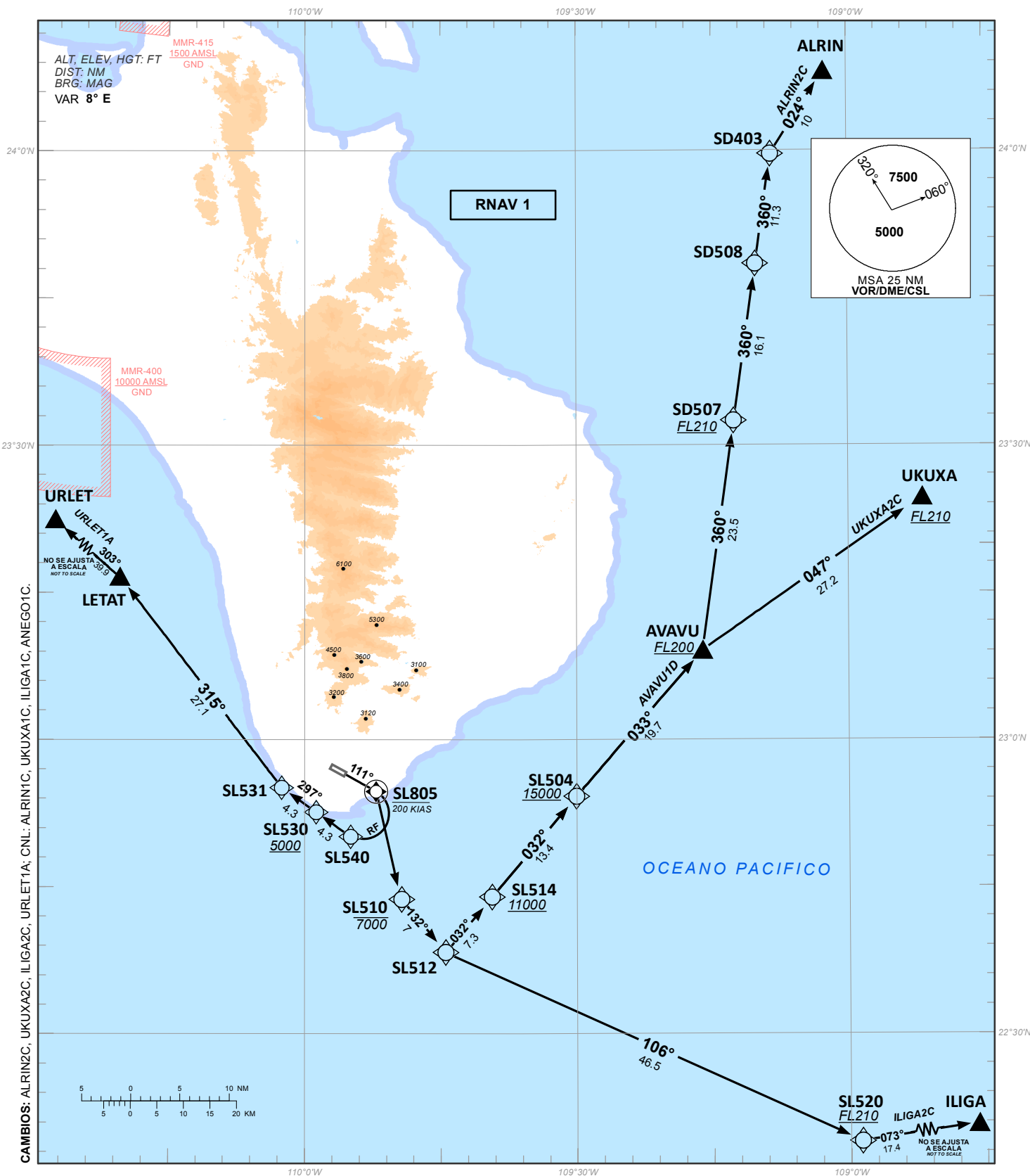


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 11

RUNWAY 11 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

ALRIN-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	SL805	-	111 (119.4)	-8	3.9	-	-	-200	-	RNAV 1
002	TF	SL510	-	159 (166.6)	-8	11.3	-	-7000	-	-	RNAV 1
003	TF	SL512	-	132 (140.3)	-8	7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SL514	-	32 (40)	-8	7.3	-	+1100	-	-	RNAV 1
005	TF	SL504	-	32 (40)	-8	13.4	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	AVAVU	-	33 (40.8)	-8	19.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1
007	TF	SD507	-	360 (7.9)	-8	23.5	-	+FL210	-	-	RNAV 1
008	TF	SD508	-	360 (8)	-8	16.1	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	SD403	-	360 (8)	-8	11.3	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	ALRIN	-	24 (32.4)	-8	10	-	-	-	-	RNAV 1

UKUXA-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria a / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	SL805	-	111 (119.4)	-8	3.9	-	-	-200	-	RNAV 1
002	TF	SL510	-	159 (166.6)	-8	11.3	-	-7000	-	-	RNAV 1
003	TF	SL512	-	132 (140.3)	-8	7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SL514	-	32 (40)	-8	7.3	-	+1100	-	-	RNAV 1
005	TF	SL504	-	32 (40)	-8	13.4	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	AVAVU	-	33 (40.8)	-8	19.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1
007	TF	UKUXA	-	47 (55.1)	-8	27.2	-	+FL210	-	-	RNAV 1

AVAVU-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria a / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	SL805	-	111 (119.4)	-8	3.9	-	-	-200	-	RNAV 1
002	TF	SL510	-	159 (166.6)	-8	11.3	-	-7000	-	-	RNAV 1
003	TF	SL512	-	132 (140.3)	-8	7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SL514	-	32 (40)	-8	7.3	-	+1100	-	-	RNAV 1
005	TF	SL504	-	32 (40)	-8	13.4	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	AVAVU	-	33 (40.8)	-8	19.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1

ILIGA-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	SL805	-	111 (119.4)	-8	3.9	-	-	-200	-	RNAV 1
002	TF	SL510	-	159 (166.6)	-8	11.3	-	-7000	-	-	RNAV 1
003	TF	SL512	-	132 (140.3)	-8	7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SL520	-	106 (114.3)	-8	46.5	-	+FL210	-	-	RNAV 1
005	TF	ILIGA	-	73 (81.3)	-8	17.4	-	-	-	-	RNAV 1

URLET-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	SL805	Y	111 (119.4)	-8	3.9	R	-	-200	-	RNAV 1
002	RF*	SL540	-	-	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SL530	-	297 (305.4)	-8	4.3	-	+5000	-	-	RNAV 1
004	TF	SL531	-	297 (305.4)	-8	4.3	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	LETAT	-	315 (322.5)	-8	27.1	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	URLET	-	303 (311.1)	-8	39.9	-	-	-	-	RNAV 1

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
003	SLRF1	2.6	R

LAS SALIDAS **ALRIN-2C**, **UKUXA-2C**, **ILIGA-2C** Y **URLET-1A** REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM (5.9%)** HASTA ALCANZAR **2500 FT**. (*THE SID's ALRIN-2C, UKUXA-2C, ILIGA-2C AND URLET-1A REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 360 FT/NM (5.9%) UNTIL CROSSING 2500 FT*).

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	480	600	720	840	960	1080	1200

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALRIN	24° 08' 08.8" N 109° 02' 34.6" W	SL514	22° 43' 57.6" N 109° 39' 20.7" W
AVAVU	23° 09' 08.4" N 109° 16' 06.4" W	SL520	22° 19' 02.3" N 108° 58' 43.3" W
ILIGA	22° 21' 38.8" N 108° 40' 12.4" W	SL530	22° 52' 37.1" N 109° 58' 42.8" W
LETAT	23° 16' 38.5" N 110° 20' 24.1" W	SL531	22° 55' 07.0" N 110° 02' 30.8" W
SD403	23° 59' 40.5" N 109° 08' 25.9" W	SL540	22° 50' 07.2" N 109° 54' 55.0" W
SD507	23° 32' 30.7" N 109° 12' 36.2" W	SL805	22° 54' 43.0" N 109° 52' 07.1" W
SD508	23° 48' 29.7" N 109° 10' 09.1" W	SLRF1	22° 52' 25.1" N 109° 53' 31.1" W
SL504	22° 54' 12.9" N 109° 30' 02.4" W	UKUXA	23° 24' 44.0" N 108° 51' 48.7" W
SL510	22° 43' 43.9" N 109° 49' 17.8" W	URLET	23° 42' 52.9" N 110° 53' 07.7" W
SL512	22° 38' 18.9" N 109° 44' 27.3" W		

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

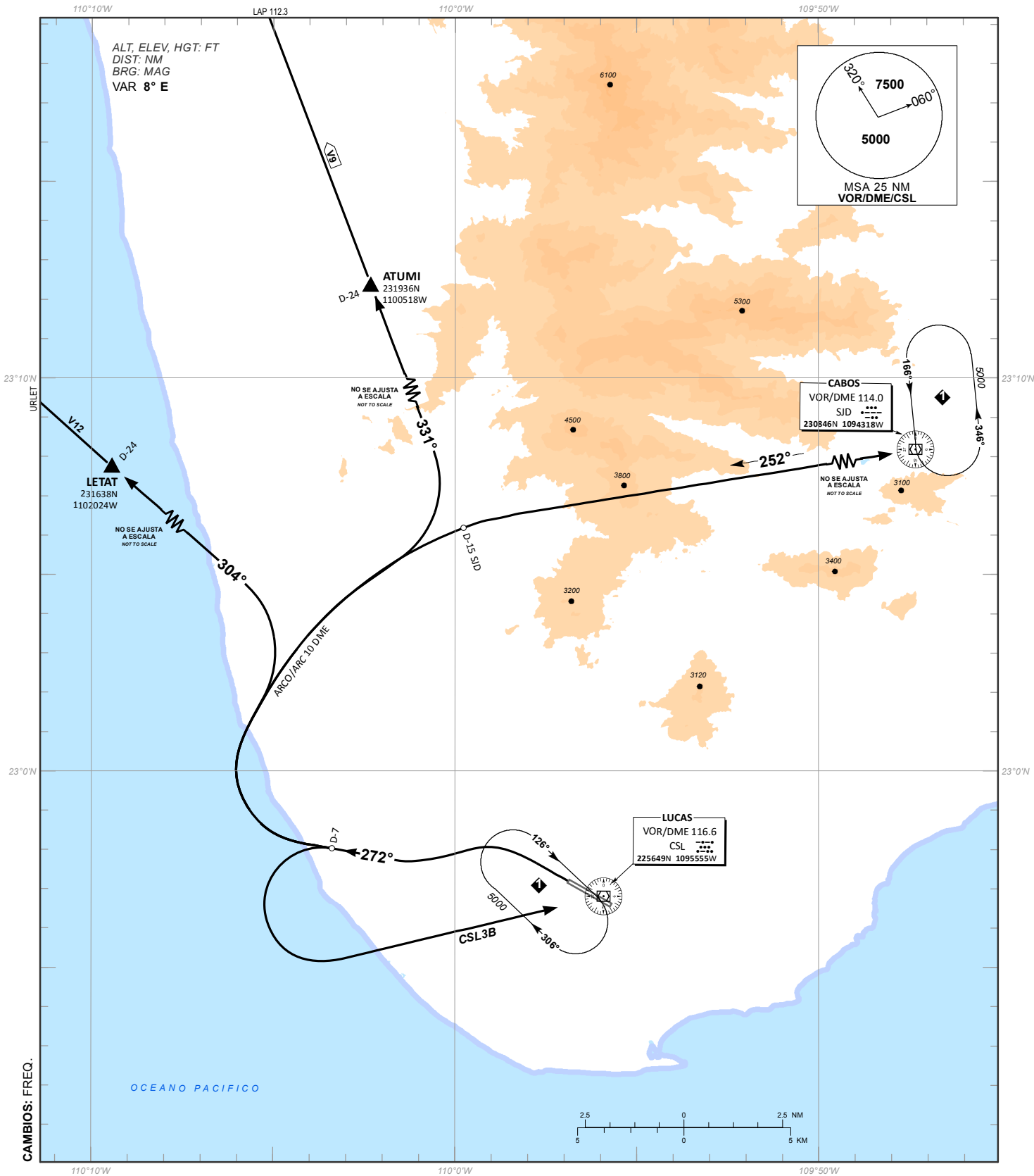
CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)
RWY 29

TA 18500

LETAT2, ATUMI2, SJD2E, CSL3B

TWR	MMSD APP	ATIS	AD ELEV 692 FT
118.60, 118.375	120.9, 119.25	127.0	

RMK:



SALIDAS PISTA 29:

SALIDAS: **LETAT DOS** **(LETAT2)**
 ATUMI DOS **(ATUMI2)**

ASCIENDA **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZA **1100 FT** VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 272°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CSL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LETAT** Y **ATUMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 29:

DEPARTURES: **LETAT TWO** **(LETAT2)**
 ATUMI TWO **(ATUMI2)**

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1100 FT, TURN LEFT TO INTERCEPT R-272° TO D-7 CSL, TURN RIGHT AND PROCEED ON THE 10 DME ARC UNTIL INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/CSL TO LETAT OR ATUMI AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: **CABOS DOS ECHO** **(SJD2E)**

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1100 FT** VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 272°** CONTINUE HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **ARCO 10 DME CSL**, CONTINUAR EN ASCENSO POR **RADIAL 252°** HACIA EL **VOR/DME/SJD** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA ALTITUD MINIMA **(1)** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: **CABOS TWO ECHO** **(SJD2E)**

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1100 FT, TURN LEFT TO INTERCEPT R-272° TO D-7 CSL, TURN RIGHT TO INTERCEPT CSL 10 DME ARC, CONTINUE ON R-252° TO VOR/DME/SJD AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDES OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: **LUCAS TRES BRAVO** **(CSL3B)**

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1100 FT** Y VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 272°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CSL** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA ALTITUD MINIMA **(2)** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: **LUCAS THREE BRAVO** **(CSL3B)**

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1100 FT, TURN LEFT TO INTERCEPT R-272° TO D-7 CSL, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CSL AND CROSS IT ACCORDING TO THE (2) MINIMUM CROSSING ALTITUDES OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **400 FT/NM** HASTA ALCANZAR **2500 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 400 FT/NM UNTIL CROSSING 2500 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.58% (FT/MIN)	533	667	800	933	1067	1200	1333

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SJD:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDES AT VOR/DME/SJD:**

A/TO	KAVRA	V-52	UJ-23	5300
A/TO	CUL	V-12	UJ-32	5300
A/TO	OLES	V-57		5300
A/TO	MZT	V-1	J-29	5300
A/TO	TNY		UT-14	5300
A/TO	PVR		UJ-14	5300
A/TO	ZLO		J-1	5300
A/TO	AXOKA		UL-312	5300
A/TO	URLET	V-393		4500
A/TO	TAMET	V-1W	UL-312	6100
A/TO	LAP	V-1	UJ-9, J-1	6600

(2) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CSL:**(2) MINIMUM CROSSING ALTITUDES AT VOR/DME/CSL:**

A/TO	SJD	V-12		4200
A/TO	PVR		UJ-48, UT-75	4200
A/TO	URLET	V-12		7800
A/TO	LAP	V-9		4600

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

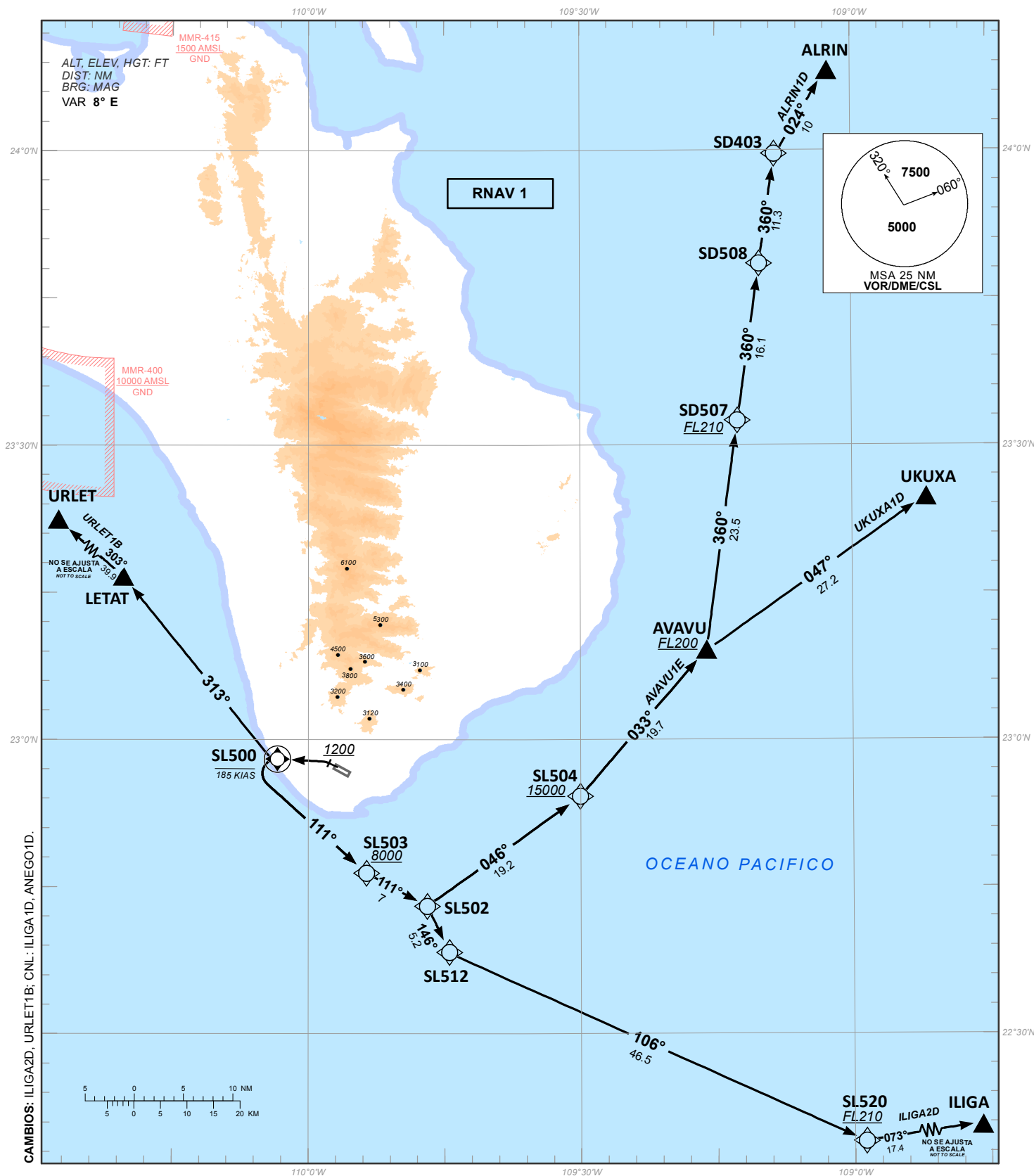
CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)

RNAV RWY 29

TA 18500

AVAVU1E, ALRIN1D, UKUXA1D, ILIGA2D, URLET1B

TWR	MMSD APP	ATIS	AD ELEV 692 FT
118.60, 118.375	120.9, 119.25	127.0	
RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED			



05-SEP-2024 AMDT AIRAC 09/24

SICT - AFAC - SENEAM

MMSL SID-5

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 29

RUNWAY 29 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

ALRIN-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	276 (284.4)	-8	-	-	+1200	-	-	RNAV 1
002	DF	SL500	-		-8	-	-	-	-185	-	RNAV 1
003	CF	SL503	-	111 (118.6)	-8	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	SL502	-	111 (118.6)	-8	7	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SL504	-	046 (054.3)	-8	19.2	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	AVAVU	-	033 (040.8)	-8	19.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1
007	TF	SD507	-	360 (007.9)	-8	23.5	-	+FL210	-	-	RNAV 1
008	TF	SD508	-	360 (008.0)	-8	16.1	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	SD403	-	360 (008.1)	-8	11.3	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	ALRIN	-	024 (032.4)	-8	10	-	-	-	-	RNAV 1

UKUXA-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	276 (284.4)	-8	-	-	+1200	-	-	RNAV 1
002	DF	SL500	-		-8	-	-	-	-185	-	RNAV 1
003	CF	SL503	-	111 (118.6)	-8	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	SL502	-	111 (118.6)	-8	7	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SL504	-	046 (054.3)	-8	19.2	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	AVAVU	-	033 (040.8)	-8	19.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1
007	TF	UKUXA	-	047 (055.2)	-8	27.2	-	-	-	-	RNAV 1

AVAVU-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	276 (284.4)	-8	-	-	+1200	-	-	RNAV 1
002	DF	SL500	-		-8	-	-	-	-185	-	RNAV 1
003	CF	SL503	-	111 (118.6)	-8	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	SL502	-	111 (118.6)	-8	7	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SL504	-	046 (054.3)	-8	19.2	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	AVAVU	-	033 (040.8)	-8	19.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1

ILIGA-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	276 (284.4)	-8	-	-	+1200	-	-	RNAV 1
002	DF	SL500	-	-	-8	-	-	-	-185	-	RNAV 1
003	CF	SL503	-	111 (118.6)	-8	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	SL502	-	111 (118.6)	-8	7	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SL512	-	146 (154.3)	-8	5.2	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	SL520	-	106 (114.3)	-8	46.5	-	+FL210	-	-	RNAV 1
007	TF	ILIGA	-	73 (81.3)	-8	17.4	-	-	-	-	RNAV 1

URLET-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	276 (284.4)	-8	-	-	+1200	-	-	RNAV 1
002	DF	SL500	-	-	-8	-	-	-	-185	-	RNAV 1
003	CF	LETAT	-	313 (321.6)	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	URLET	-	303 (311.1)	-8	39.9	-	-	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **ALRIN-1D, UKUXA-1D, ILIGA-2D Y URLET-1B** REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **400 FT/NM (6.6%)** HASTA ALCANZAR **2500 FT**. (*THE SID's ALRIN-1D, UKUXA-1D, ILIGA-2D AND URLET-1B REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 400 FT/NM (6.6%) UNTIL CROSSING 2500 FT*)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	533	667	800	933	1067	1200	1333

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALRIN	24°08'08.8"N 109°02'34.6"W	SL502	22°43'00.9"N 109°46'53.4"W
AVAVU	23°09'08.4"N 109°16'06.4"W	SL503	22°46'23.9"N 109°53'34.3"W
ILIGA	22°21'38.8"N 108°40'12.4"W	SL504	22°54'12.9"N 109°30'02.4"W
LETAT	23°16'38.5"N 110°20'24.1"W	SL512	22° 38' 18.9" N 109° 44' 27.3" W
SD403	23°59'40.5"N 109°08'25.9"W	SL520	22° 19' 02.3" N 108° 58' 43.3" W
SD507	23°32'30.7"N 109°12'36.2"W	UKUXA	23°24'44.0"N 108°51'48.7"W
SD508	23°48'29.7"N 109°10'09.1"W	URLET	23° 42' 52.9" N 110° 53' 07.7" W
SL500	22°58'02.2"N 110°03'22.9"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

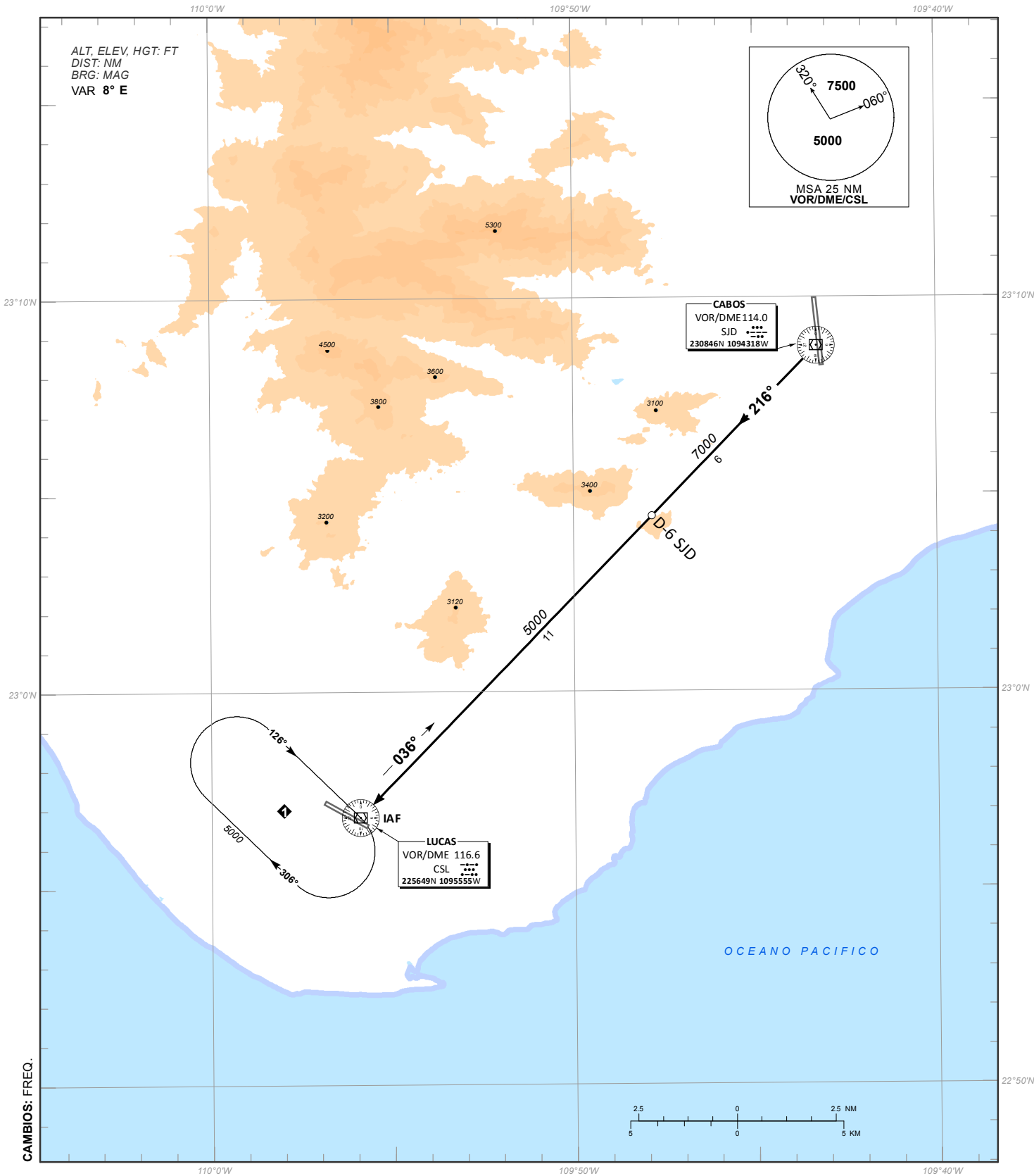
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)
RWY 29

TA 18500

CSL3

TWR 118.60, 118.375	MMSD APP 120.9, 119.25	ATIS 127.0	AD ELEV 692 FT
RMK:			



LLEGADA PISTA 29:**LUCAS TRES****(CSL3)**

DEL **VOR/DME/SJD** PROSIGA EN **RADIAL 216°** DESCENDIENDO A LAS ALTITUDES ESPECIFICADAS HACIA EL **VOR/DME/CSL** Y MANTENGA EN PATRON DE ESPERA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

ARRIVAL RWY 29:**LUCAS THREE****(CSL3)**

FROM **VOR/DME/SJD** PROCEED ON **SJD R-216°** DESCENDING TO THE SPECIFIED ALTITUDES DIRECT TO **VOR/DME/CSL**, JOIN TO HOLDING PATTERN IN ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)
RNAV RWY 29

TA 18500

ENEKO1C, ALRIN1G, LEPOM1C, ILIGA1E

TWR 118.60, 118.375	MMSD APP 120.9, 119.25	ATIS 127.0	AD ELEV 692 FT
RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED			

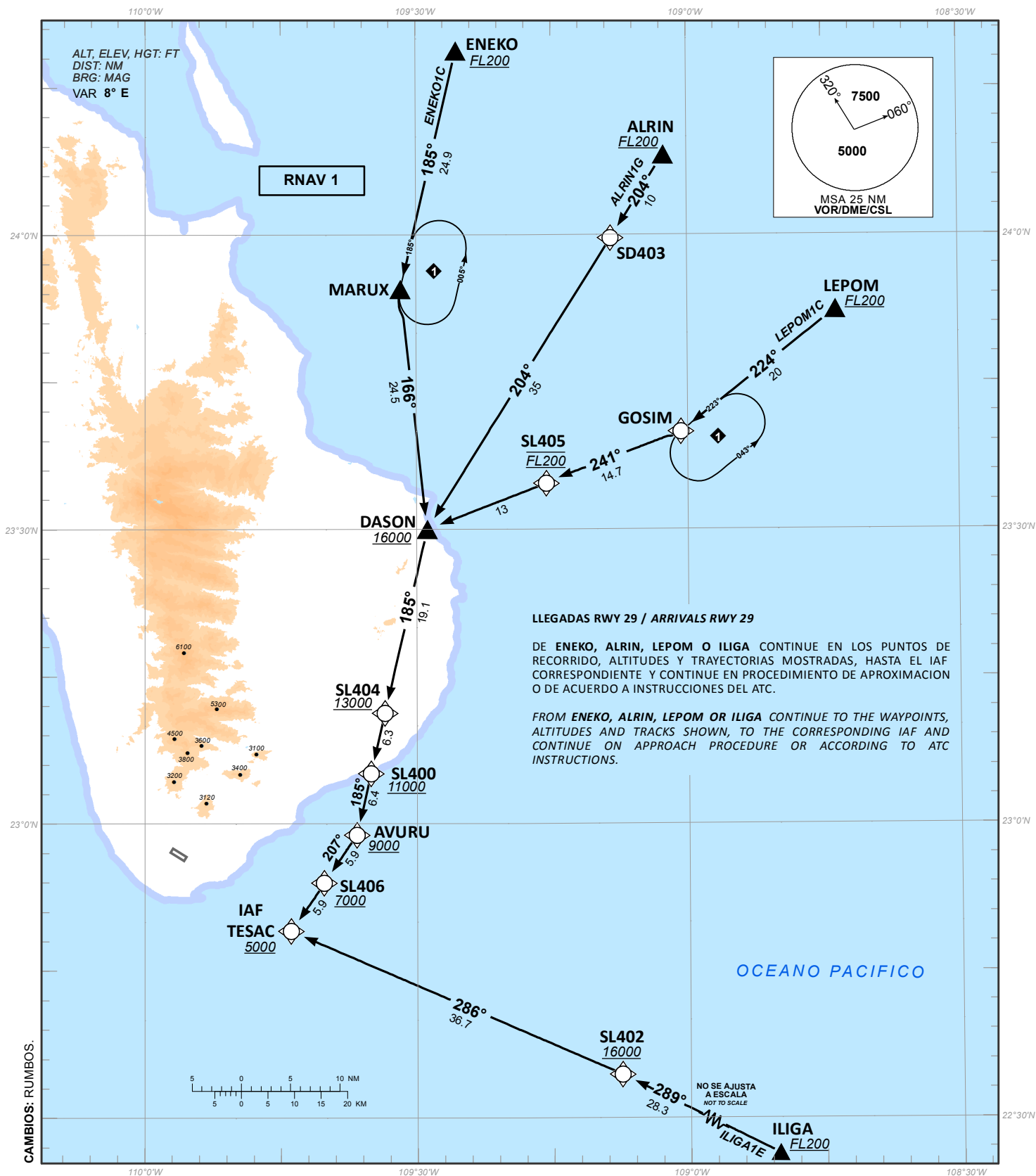


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 29

RUNWAY 29 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ENEKO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ENEKO	-		-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	MARUX	-	185 (193.2)	-8	24.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	DASON	-	166 (173.7)	-8	24.5	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	SL404	-	185 (193.1)	-8	19.1	-	+13000	-	-	RNAV 1
005	TF	SL400	-	185 (193.1)	-8	6.3	-	+11000	-	-	RNAV 1
006	TF	AVURU	-	185 (193.1)	-8	6.4	-	+9000	-	-	RNAV 1
007	TF	SL406	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	+7000	-	-	RNAV 1
008	TF	TESAC	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	+5000	-	-	RNAV 1

ALRIN-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ALRIN	-	-	-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	SD403	-	204 (212.4)	-8	10	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	DASON	-	204 (212.4)	-8	35	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	SL404	-	185 (193.1)	-8	19.1	-	+13000	-	-	RNAV 1
005	TF	SL400	-	185 (193.1)	-8	6.3	-	+11000	-	-	RNAV 1
006	TF	AVURU	-	185 (193.1)	-8	6.4	-	+9000	-	-	RNAV 1
007	TF	SL406	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	+7000	-	-	RNAV 1
008	TF	TESAC	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	+5000	-	-	RNAV 1

LEPOM-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LEPOM	-	-	-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	GOSIM	-	224 (231.8)	-8	20	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SL405	-	241 (249.0)	-8	14.7	-	@FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	DASON	-	241 (249.0)	-8	13	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	SL404	-	185 (193.1)	-8	19.1	-	+13000	-	-	RNAV 1
005	TF	SL400	-	185 (193.1)	-8	6.3	-	+11000	-	-	RNAV 1
006	TF	AVURU	-	185 (193.1)	-8	6.4	-	+9000	-	-	RNAV 1
007	TF	SL406	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	+7000	-	-	RNAV 1
008	TF	TESAC	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	+5000	-	-	RNAV 1

ILIGA-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILIGA	-	-	-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	SL402	-	289 (296.8)	-8	28.3	-	+16000	-	-	RNAV 1
003	TF	TESAC	-	286 (293.5)	-8	36.7	-	+5000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/Holding	MARUX	185 (193.2)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	16000	-	-230	-8	RNAV 1
Espera/Holding	GOSIM	223 (231.8)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	FL200	-	-230	-8	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ENEKO	24°18'44.7"N 109°25'33.7"W	LEPOM	23°52'22.2"N 108°43'35.1"W
MARUX	23°54'27.4"N 109°31'45.2"W	GOSIM	23°39'57.1"N 109°00'42.7"W
AVURU	22°58'51.8"N 109°36'37.9"W	TESAC	22°49'04.6"N 109°43'53.6"W
ILIGA	22°21'38.8"N 108°40'12.4"W	SL402	22°34'25.7"N 109°07'29.9"W
SD403	23°59'40.5"N 109°08'25.9"W	SL400	23°05'07.6"N 109°35'03.9"W
ALRIN	24°08'08.8"N 109°02'34.6"W	SL404	23°11'16.9"N 109°33'31.4"W
DASON	23°29'59.8"N 109°28'49.3"W	SL405	23°34'41.1"N 109°15'37.4"W
SL406	22°53'59.0"N 109°40'15.3"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)
RNAV RWY 11

ENEKO1D, ALRIN1H, LEPOM1D, ILIGA1F

TA 18500			
TWR	MMSD APP	ATIS	AD ELEV 692 FT
118.60, 118.375	120.9, 119.25	127.0	
RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED			

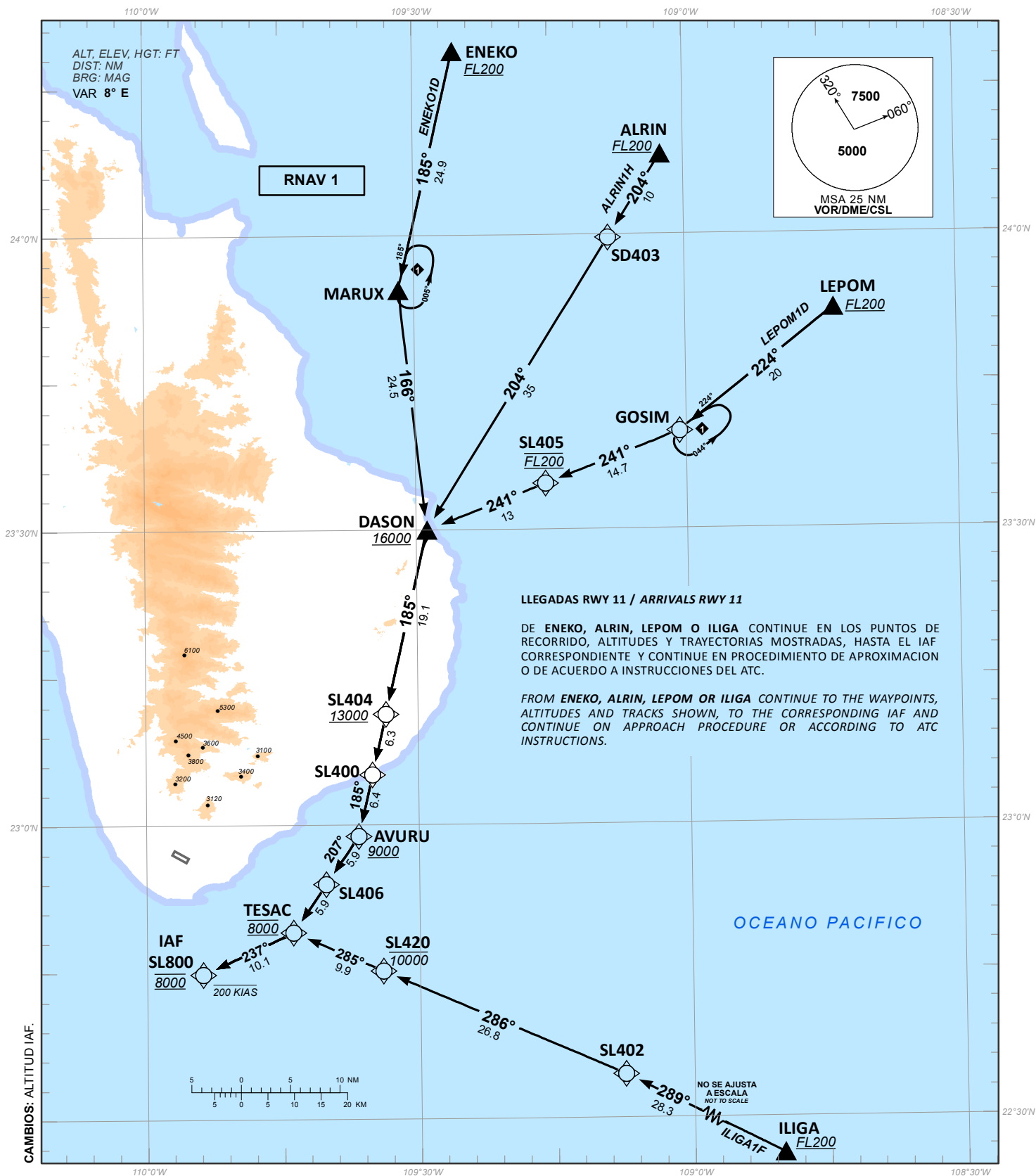


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 11
 RUNWAY 11 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ENEKO-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ENEKO	-	-	-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	MARUX	-	185 (193.2)	-8	24.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	DASON	-	166 (173.7)	-8	24.5	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	SL404	-	185 (193.1)	-8	19.1	-	+13000	-	-	RNAV 1
005	TF	SL400	-	185 (193.0)	-8	6.3	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	AVURU	-	185 (193.0)	-8	6.4	-	+9000	-	-	RNAV 1
007	TF	SL406	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	TESAC	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	@8000	-	-	RNAV 1
009	TF	SL800	-	237 (245.3)	-8	10.1		@8000	-200	-	RNAV 1

ALRIN-1H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ALRIN	-	-	-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	SD403	-	204 (212.4)	-8	10	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	DASON	-	204 (212.4)	-8	35	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	SL404	-	185 (193.1)	-8	19.1	-	+13000	-	-	RNAV 1
005	TF	SL400	-	185 (193.0)	-8	6.3	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	AVURU	-	185 (193.0)	-8	6.4	-	+9000	-	-	RNAV 1
007	TF	SL406	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	TESAC	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	@8000	-	-	RNAV 1
009	TF	SL800	-	237 (245.3)	-8	10.1		@8000	-200	-	RNAV 1

LEPOM-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LEPOM	-	-	-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	GOSIM	-	224 (231.8)	-8	20	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SL405	-	241 (249.0)	-8	14.7	-	@FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	DASON	-	241 (249.0)	-8	13	-	+16000	-	-	RNAV 1
005	TF	SL404	-	185 (193.1)	-8	19.1	-	+13000	-	-	RNAV 1
006	TF	SL400	-	185 (193.0)	-8	6.3	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	AVURU	-	185 (193.0)	-8	6.4	-	+9000	-	-	RNAV 1
008	TF	SL406	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	TESAC	-	207 (214.5)	-8	5.9	-	@8000	-	-	RNAV 1
010	TF	SL800	-	237 (245.3)	-8	10.1		@8000	-200	-	RNAV 1

ILIGA-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ILIGA	-	-	-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	SL402	-	289 (296.8)	-8	28.3	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SL420	-	286 (293.6)	-8	26.8	-	-10000	-	-	RNAV 1
004	TF	TESAC	-	285 (293.4)	-8	9.9	-	@8000	-	-	RNAV 1
005	TF	SL800	-	237 (245.3)	-8	10.1		@8000	-200	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	MARUX	185 (193.2)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	16000	-	-230	-8	RNAV 1
Espera/ Holding	GOSIM	224 (231.8)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	FL200	-	-230	-8	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALRIN	24°08'08.8"N 109°02'34.6"W	LEPOM	23°52'22.2"N 108°43'35.1"W	SL405	23°34'41.1"N 109°15'37.4"W
AVURU	22°58'51.8"N 109°36'37.9"W	MARUX	23°54'27.4"N 109°31'45.2"W	SL406	22°53'59.0"N 109°40'15.3"W
DASON	23°29'59.8"N 109°28'49.3"W	SD403	23°59'40.5"N 109°08'25.9"W	SL420	22°45'07.5"N 109°34'01.6"W
ENEKO	24°18'44.7"N 109°25'33.7"W	SL400	23°05'07.6"N 109°35'03.9"W	SL800	22°44'49.4"N 109°53'50.6"W
GOSIM	23°39'57.1"N 109°00'42.7"W	SL402	22°34'25.7"N 109°07'29.9"W	TESAC	22°49'04.6"N 109°43'53.6"W
ILIGA	22°21'38.8"N 108°40'12.4"W	SL404	23°11'16.9"N 109°33'31.4"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

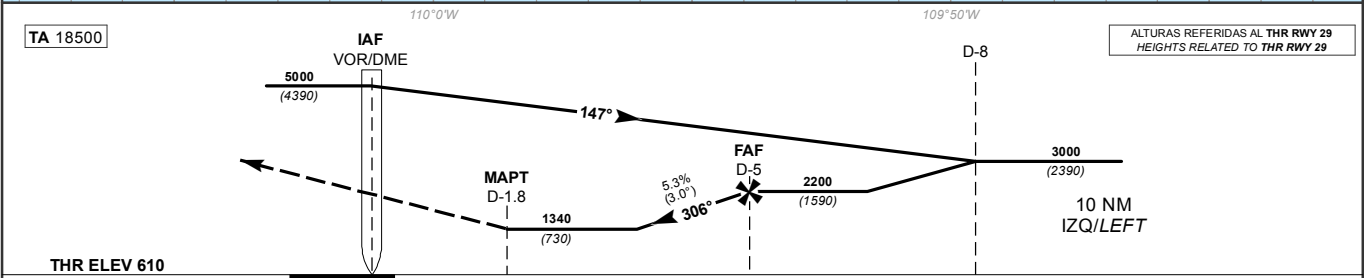
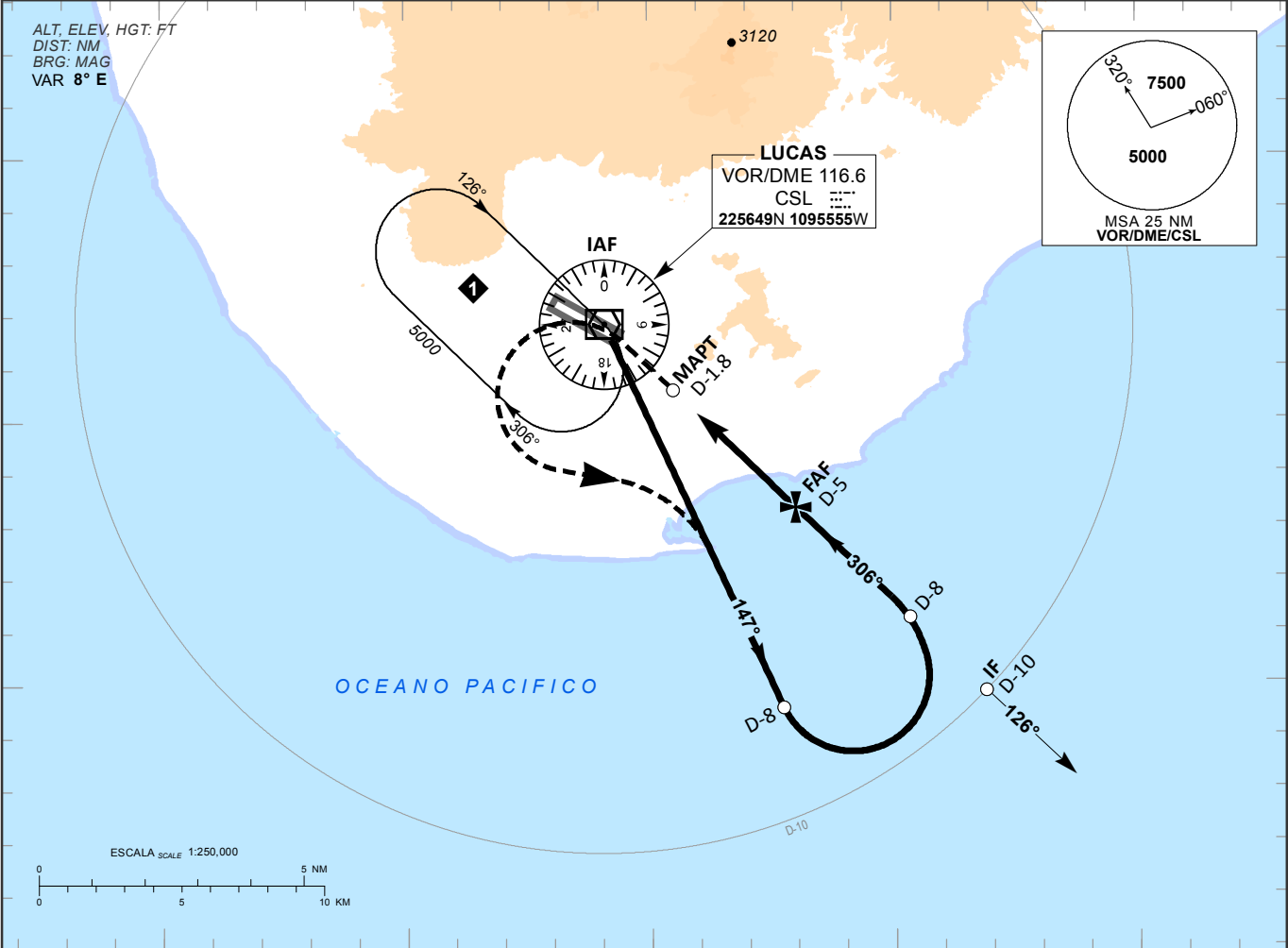
CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)

VOR Z RWY 29

TWR 118.60, 118.375	MMSD APP 120.9, 119.25	ATIS 127.0	AD ELEV 692 FT
------------------------	---------------------------	---------------	----------------

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 147° HASTA D-8, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL VOR/DME/CSL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: TURN LEFT TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON CSL VOR R-147° TO D-8, TURN LEFT AND PROCEED IN FINAL TRACK TO VOR/DME/CSL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.
-MANTENGA MDA HASTA CRUZAR D-1.8 DEL VOR/DME/CSL MAINTAIN MDA TO CROSSING D-1.8 VOR/DME/CSL.
-NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.



0.0															
GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 3.2				5.3% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	2200	1880	1550	-	-
	FT / NM	430	538	646	753	861	969	1076			(1590)	(1270)	(940)		
	MIN : SEC	2:24	1:55	1:36	1:22	1:12	1:04	0:58							

C A M B I O S : F R E Q.	C A T	DIRECTO STRAIGHT-IN				CIRCULANDO CIRCLING			
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1340 (730)				CNL SECTOR "N" RWY 11/29			
						OCA (OCH) / MDA (MDH) 1700 (1008)			
						1 1/4 (2000 M)			
		2 1/2 (4000 M)				1 1/2 (2400 M)			

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

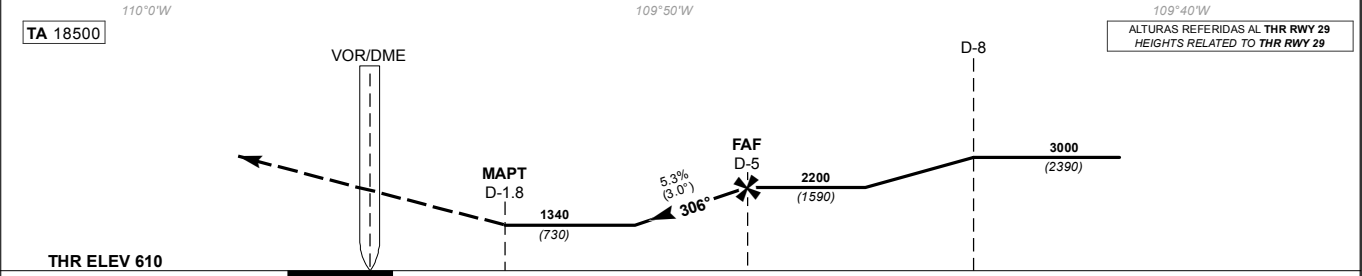
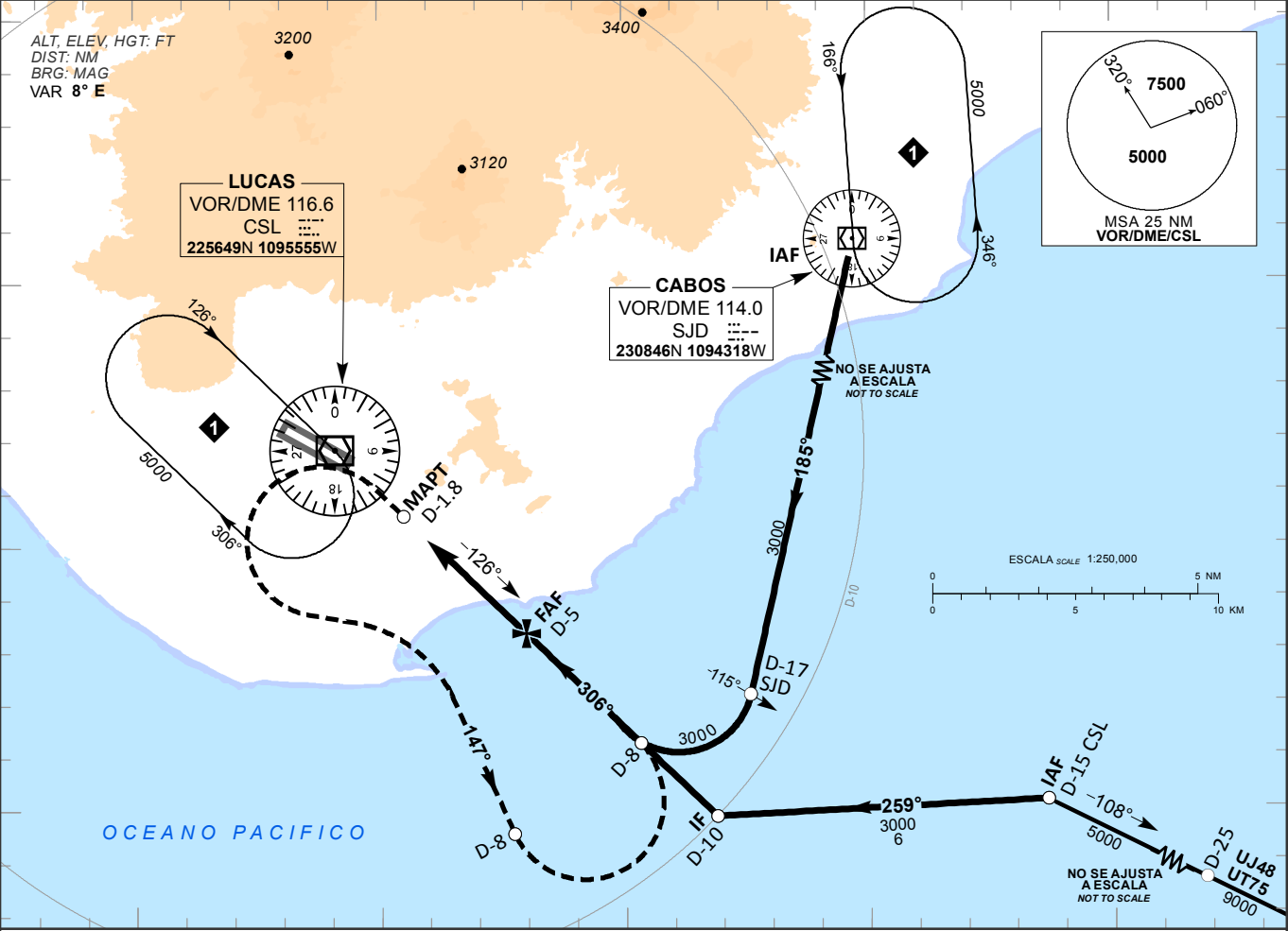
CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)

VOR Y RWY 29

TWR 118.60, 118.375	MMSD APP 120.9, 119.25	ATIS 127.0	AD ELEV 692 FT
------------------------	---------------------------	---------------	----------------

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 147° HASTA D-8, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL VOR/DME/CSL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: TURN LEFT TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON CSL VOR R-147° TO D-8, TURN LEFT AND PROCEED IN FINAL TRACK TO VOR/DME/CSL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.
-MANTENGA MDA HASTA CRUZAR D-1.8 DEL VOR/DME/CSL MAINTAIN MDA TO CROSSING D-1.8 VOR/DME/CSL.
-NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.
-NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 3.2				5.3% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3	-
	FT / NM	430	538	646	753	861	969	1076		FT	2200 (1590)	1880 (1270)	1550 (940)	-
		MIN : SEC	2:24	1:55	1:36	1:22	1:12	1:04	0:58					

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1340 (730)	CNL SECTOR "N" RWY 11/29 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1700 (1008)
A	2 1/2 (4000 M)	1 1/4 (2000 M)
B		1 1/2 (2400 M)
C		3 (4000 M)
D		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

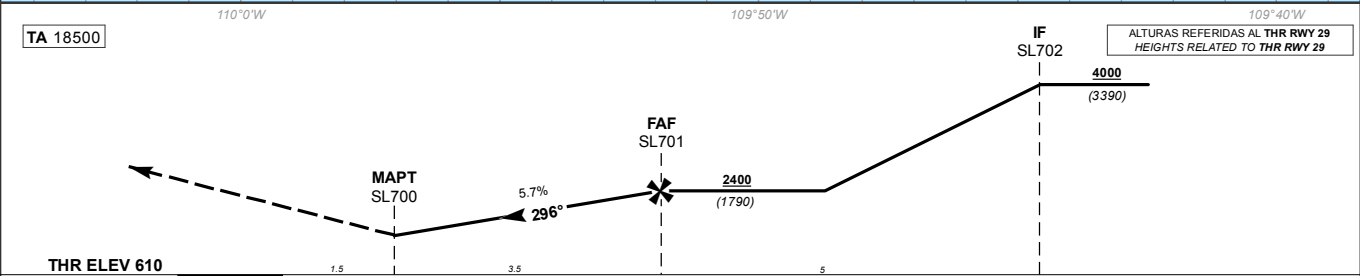
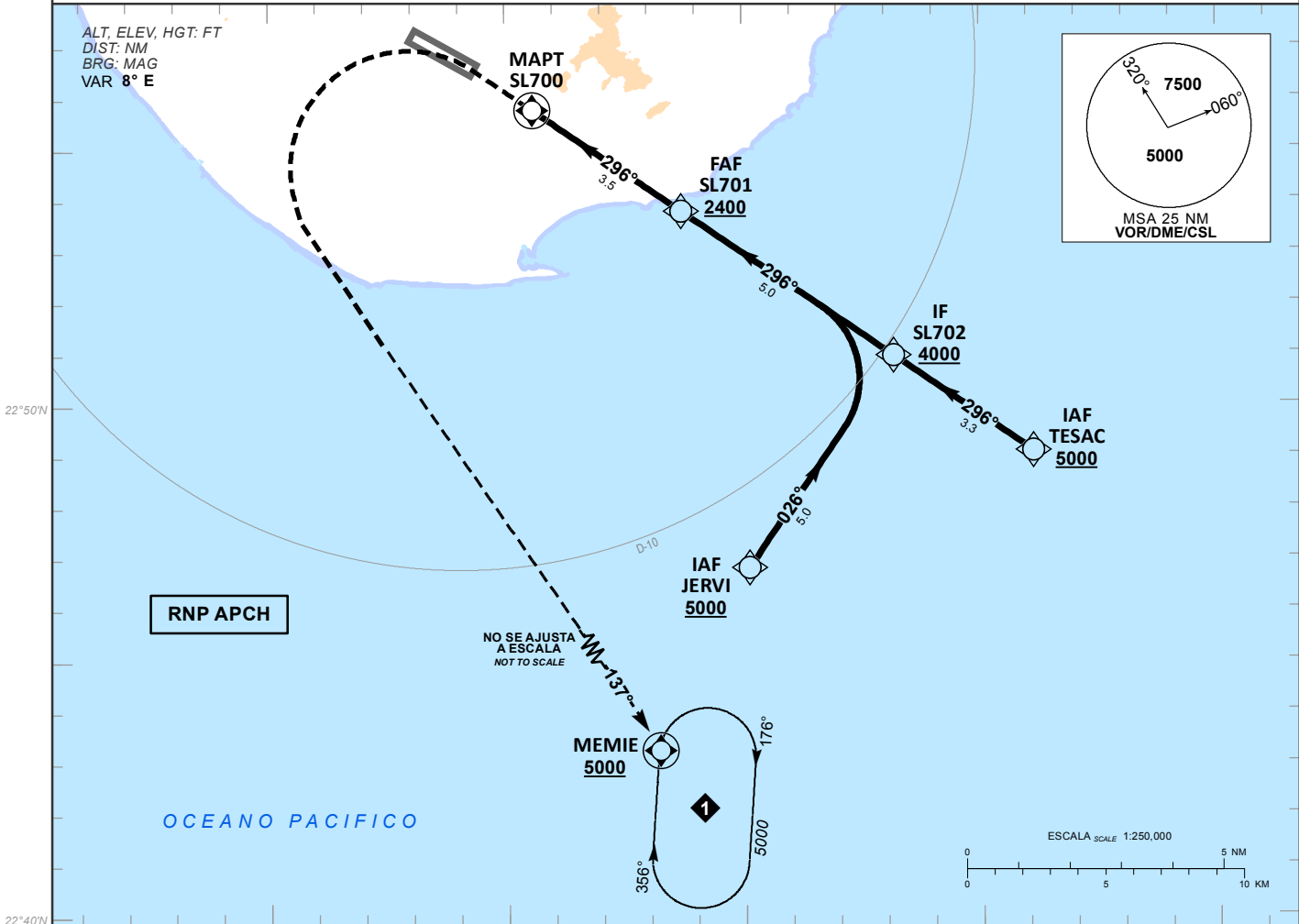
CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)

RNP RWY 29

TWR 118.60, 118.375	MMSD APP 120.9, 119.25	ATIS 127.0	AD ELEV 692 FT
------------------------	---------------------------	---------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 5000 FT EN MEMIE Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MISSED APPROACH TRACK AT 5000 FT ON MEMIE AND CONTINUE TO HOLDING PATTERN.

RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.0				5.7%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE				
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3
	FT / NM	464	580	696	812	929	1045	1161		FT	2400 (1790)	2050 (1440)	1700 (1090)

CAT	LNAV				CIRCULANDO CIRCLING			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1320 (710)				CNL SECTOR "N" RWY 11/29			
					OCA (OCH) / MDA (MDH) 1700 (1008)			
	1 3/4 (2800 M)				1 1/4 (2000 M)			
					1 1/2 (2400 M)			

08-AGO-2024 AMDT AIRAC 08/24

SICT - AFAC - SENEAM

MMSL IAC-3

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 29
RUNWAY 29 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF JERVI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	JERVI	-	-	-8	-	-	+ 5000	-	-	RNP APCH
002	TF	SL702	-	026 (034.4)	-8	5	-	+ 4000	-	-	RNP APCH
003	TF	SL701	-	296 (304.5)	-8	5	-	+ 2400	-	-	RNP APCH
004	TF	SL700	Y	296 (304.5)	-8	3.5	-	-	-	3.3(49)	RNP APCH
005	CF	MEMIE	Y	137 (145.3)	-8	-	-	+5000	-	-	RNP APCH

IAF TESAC

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TESAC	-	-	-8	-	-	+ 5000	-	-	RNP APCH
002	TF	SL702	-	296 (304.5)	-8	3.3	-	+ 4000	-	-	RNP APCH
003	TF	SL701	-	296 (304.5)	-8	5	-	+ 2400	-	-	RNP APCH
004	TF	SL700	Y	296 (304.5)	-8	3.5	-	-	-	3.3(49)	RNP APCH
005	CF	MEMIE	Y	137 (145.3)	-8	-	-	+5000	-	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	MEMIE	356 (004.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	5000	-	-230	-8	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
JERVI	22°46'48.5"N 109°49'53.5"W	RWY29	22°56'37.17"N 109°55'45.78"W
SL702	22°50'56.8"N 109°46'49.8"W	TESAC	22°49'04.6"N 109°43'53.6"W
SL701	22°53'47.0"N 109°51'17.7"W	MEMIE	22°34'04.4"N 109°45'05.2"W
SL700	22°55'46.1"N 109°54'25.3"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

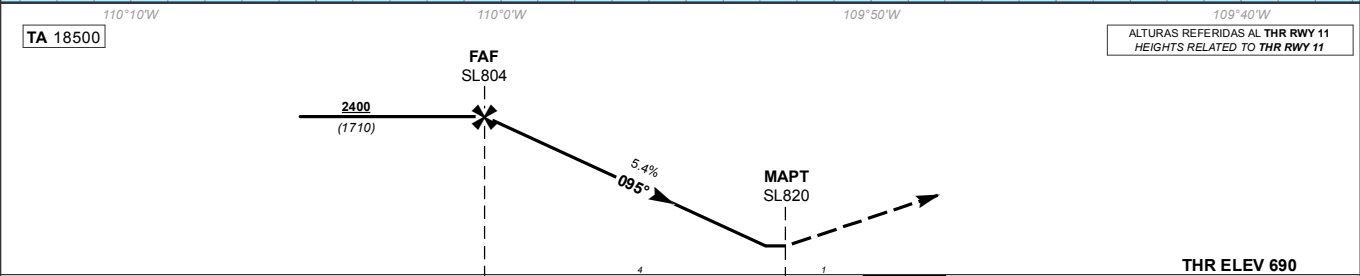
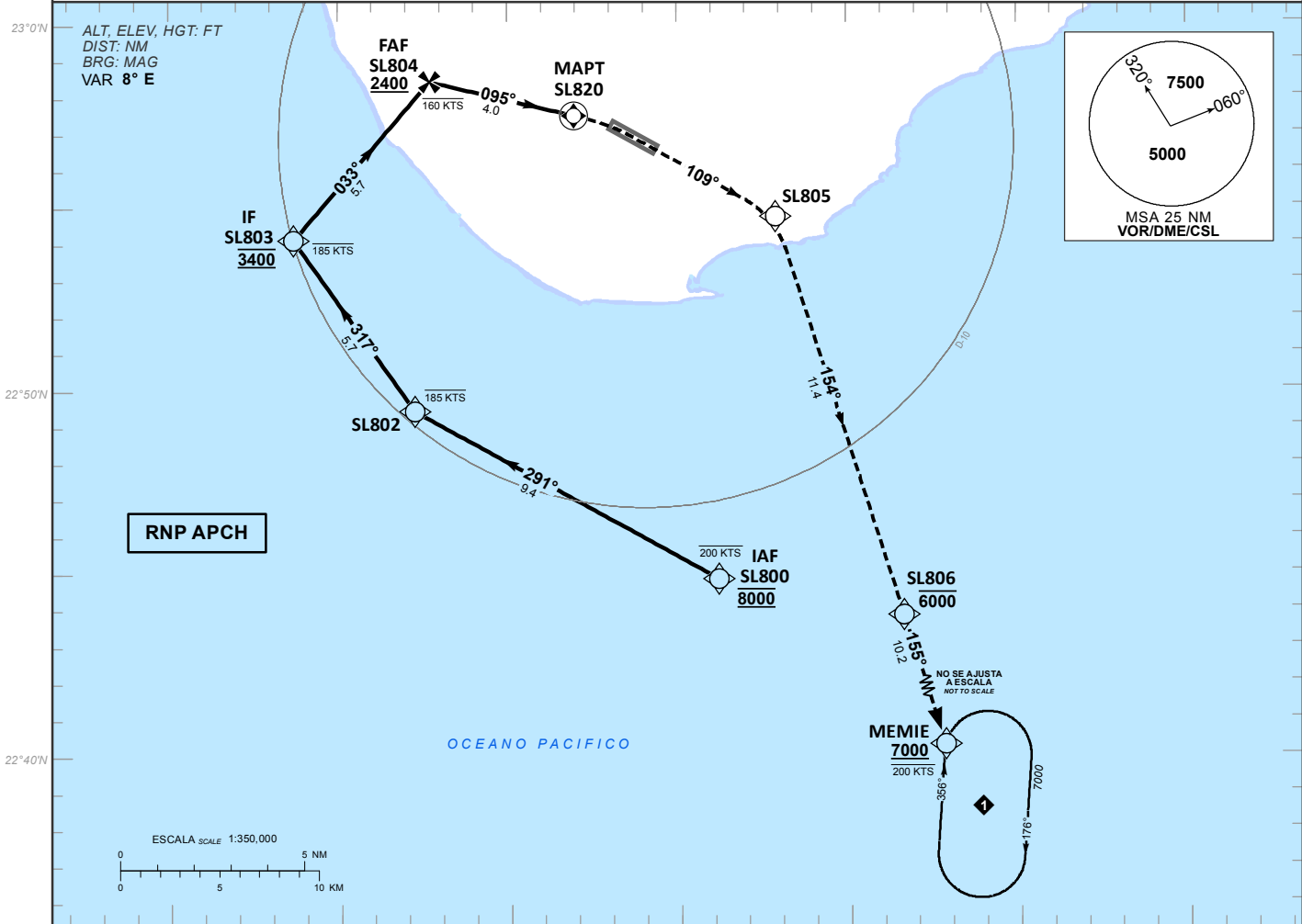
CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)

RNP RWY 11

TWR 118.60, 118.375	MMSD APP 120.9, 119.25	ATIS 127.0	AD ELEV 692 FT
------------------------	---------------------------	---------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 109° HASTA SL805 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA MEMIE Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 109° TO SL805 AND PROCEED ON MISSED APPROACH TO MEMIE AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM			
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		5.037	4	3	-
	FT / MIN	439	549	659	769	879	989	1099		2400 (1710)	2060 (1370)	1730 (1040)	-

C	LNAV				CIRCULANDO CIRCLING			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1510 (820)				CNL SECTOR "N" RWY 11/29			
					OCA (OCH) / MDA (MDH) 1700 (1008)			
	1 (1600 M)				1 1/4 (2000 M)			
	1 1/4 (2000 M)				1 1/2 (2400 M)			

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 11
 RUNWAY 11 RNP INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF SL800

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SL800	-	-	-8	-	-	@8000	-200	-	RNP APCH
002	TF	SL802	-	291 (299.2)	-8	9.4	-	-	-185	-	RNP APCH
003	TF	SL803	-	317 (324.9)	-8	5.7	-	@3400	-185	-	RNP APCH
004	TF	SL804	-	033 (040.8)	-8	5.7	-	+2400	-160	-	RNP APCH
005	TF	SL820	Y	095 (103.5)	-8	4	-	-	-	-3.1 (50)	RNP APCH
006	CF	SL805	-	109 (116.8)	-8	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	SL806	-	154 (162.4)	-8	11.4	-	-6000	-	-	RNP APCH
008	TF	MEMIE	-	155 (162.5)	-8	10.2	-	+7000	-200	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	MEMIE	356 (004.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	7000	-	230	-8	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MEMIE	22°34'04.4"N 109°45'05.2"W	SL803	22°54'06.9"N 110°06'19.4"W	SL806	22°43'49.1"N 109°48'24.1"W
SL800	22°44'49.4"N 109°53'50.6"W	SL804	22°58'26.3"N 110°02'17.7"W	SL820	22°57'29.6"N 109°58'02.5"W
SL802	22°49'26.1"N 110°02'46.0"W	SL805	22°54'43.0"N 109°52'07.1"W		