

MMSL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMSL – CABO SAN LUCAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMSL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 225656.30N,1095622.56W al centro de la pista |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 4.3 KM al NNW |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 211 M (692 FT) / 35° C (95° F) |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | NIL |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 8° E /2017 |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web / e_mail: | Aeropuerto Cabo San Lucas Internacional S.A. de C.V. Prolongación Leona Vicario y Blvd Aeropuerto, S/N, Colonia mesa colorada, Cabo San Lucas, B.C.S. C.P. 23462 (624) 143 1299, (624) 124 55 00 (624) 124 55 50 WWW.ACSSL.COM.MX / ops@acsl.com.mx, reservations@acsl.com.mx |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR / VFR |
| 8 | Observaciones: | NIL |

MMSL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|---|
| 1 | AD: | 1300/0300 |
| 2 | Aduanas e inmigración: | 1300/0300 |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | 1300/0300 |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | 1300/0300 |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | 1300/0300 |
| 6 | Oficina de notificación MET: | 1300/0300 |
| 7 | ATS: | 1300/0300 |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | 1300/0300 |
| 9 | Servicios de escala: | 1300/0300 |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | NIL |
| 12 | Observaciones: | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

MMSL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | Disponible – Loader, Dollies, Tug Remolcador |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | Turbosina (JET-A) / Gasavion 100LL (GASAV 100LL) PRIST Lubricantes: JET OIL 254, AEROSHELL TURBINE OIL 555 Y 500, SKYDROL 500 B-4, AERO RED BAND SAE 50 (Pistón) , etc. |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | Estación de combustibles con 4 depósitos almacenamiento; uno con capacidad de 50,000lts, segundo con capacidad de 100,000 lts, tercero con capacidad de 100.000 lts y cuarto con capacidad de 300,000 lts. Nueve camiones-pipa para el servicio de abastecimiento del combustible sobre alas o punto único (single point). 1 pipa para abastecimiento de gas avión y turbosina con capacidad de 4,000 lts y 4, 000 lits respectivamente y descarga de flujo de 757 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 13, 000 litros de turbosina y descarga de flujo de 757 litros/minuto. 1 pipa con capacidad de 14, 000 litros de turbosina y descarga de flujo de 757 litros/minuto. 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa para abastecimiento de gas avión y turbosina con capacidad de 4, 000 lts y 6,000 lts respectivamente y descarga de flujo de 757 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa para abastecimiento de gas avión y turbosina con capacidad de 9, 000 lts y 7,000 lts respectivamente y descarga de flujo de 757 litros/minuto |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | SI 1 Hangar de 25.908 X 21.9456 M 1 Hangar de 25.908 X 21.9456 M 1 Hangar de 50 X 50 M 1 Hangar de 50 X 45 M |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL |
| 7 | Observaciones: | Taller autorizado NUM. 520 aeronaves ala fija: (EMBRAER 135/145, CESSNA 200 SERIES/ CESSNA 650, CESSNA 550, BOEING 737-300/400/500, BOMBARDIER 31A; Helicópteros: BELL 505); Servicios especializados: ● Inspección y Pruebas en tierra al equipo de reporte de altitud, sistema altímetro y transpondedor en aeronaves que operan en espacio aéreo RVSM. ● Pintura de aeronaves, componentes y accesorios. ● Pesado de aeronaves de hasta 45,000 kg. |

MMSL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Hoteles: | Si, en el centro de la ciudad. |
| 2 | Restaurantes: | Si, en el centro de la ciudad. |
| 3 | Transporte: | Si, taxis, transportadoras turísticas, arrendadora y renta de autos, en el AD. Si, en la ciudad. |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Si, primeros auxilios en el AD y si en la ciudad. |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | Si, en el centro de la ciudad. |
| 6 | Oficina de turismo: | Si, en el centro de la ciudad. |
| 7 | Observaciones: | Ciudad de cabo san lucas destino turístico de clase mundial. Servicio de catering |

MMSL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 6 |
| 2 | Equipo de salvamento: | 3 equipos de extinción de incendios y un vehículo de apoyo tipo ambulancia: 1 Bombera TELEDYNE CONTINENTAL 1995 E-5 Agua: 3300 Galones = 12491,8 lts Espuma AFF: 500 Galones = 1892.705 lts, PQS: 500 Lbs = 227 KG 1 Bombera TITAN E-ONE 1985 E- 6 Agua: 1500 Galones = 5679 L Espuma: 200 Galones = 757 1 Bombera SPARTAN E - 2 Espuma AFFF 756 Litros (200 Gals); Agua: 1000 Galones = 3786 Lts 1 Vehículo de apoyo médico tipo ambulancia |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | Si en el AD (Grúas) |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMSL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Barredora Grande, 3 Rodillos |
| 2 | Prioridades de limpieza: | Pista, Rodajes, Plataforma, Área de movimiento. |
| 3 | Observaciones: | NIL |

MMSL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | Aviación comercial: -Plataforma central, Concreto asfaltico PCN 52/ F/B/W/T -Plataforma norte (N1), Concreto asfaltico PCN 56/F/B/W/T -Plataforma noroeste (N2), Concreto asfaltico PCN 52 F/B/W/T -Plataforma Oeste Concreto asfaltico PCN 52/F/B/W/T, -Plataforma Este Concreto asfaltico PCN 42/F/B/W/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Rodaje A 30 M / ASPH / PCN 52/F/B/W/T Rodaje B 30 M / ASPH / PCN 52/F/B/W/T Rodaje C 20 M / ASPH / PCN 52 F/B/W/T Rodaje D 18 M/ ASPH / PCN 56/F/B/W/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | NIL |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | Mismo VOR 225649N 1095555W / NIL |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMSL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | En puesto de estacionamiento, identificación del puesto; líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | Se cuenta con señales en pista, de umbral, de designador de pista, de eje de pista, de puntos de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de la pista y prolongación de la señal de eje de calle de rodaje en intersección con la pista. LGT de RWY (umbral, borde, extremo y barra de ala). Señales de eje de calle de rodajes y señales de punto de espera de la pista. LGT de borde de TWY. |
| 3 | Barras de parada: | Señales, en todos los rodajes. |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMSL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En las áreas de aproximación/TKOF | | | En el área de circuito y en el AD | | Observaciones |
|-----------------------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY/área afectada | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | |
| a | b | c | d | e | f |
| NIL | | | | | |

| MMSL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA | | |
|---|---|---|
| 1 | Oficina MET asociada: | OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo) |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | 1300/0300 |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | NIL |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados: | Consulta Personal, Telefónica |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | Imágenes de Satélite |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

| MMSL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|---|--|---|
| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11 | 119.40 GEO 111.40 MAG | 2400 x 45 | PCN / ASPH / 52/F/B/W/T | 225715.43N 1095659.29W | THR: 210.35 M (690.1 FT) |
| 29 | 299.41 GEO 291.41 MAG | 2400 x 45 | PCN / ASPH / 52/F/B/W/T | 225637.17 N 1095545.78 W | THR: 186 M (610.2 FT) |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1.10 % | NIL | NIL | 2400 x 150 | NIL | NIL |

| MMSL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS | | | | | |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | NIL |
| 29 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | NIL |

| MMSL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|---|--|--|-----------------------------|---------------|
| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | NIL | Verde | PAPI 3.5° IZQ (1) | NIL | NIL | 2400 M 60 M Blanca, HIRL Ámbar últimos 600 M | Rojas | NIL | NIL |
| 29 | NIL | Verde | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2400 M 60 M Blanca, HIRL Ámbar últimos 600 M | Rojas | NIL | NIL |

| MMSL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA | |
|---|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: |
| 3 | Luces de borde de TWY: |
| 4 | Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación: |
| 5 | Observaciones: |
| | En torre de control 1300/0200 |
| | 1 cerca de THR 11 iluminado 1 cerca de THR 29 iluminado |
| | Luces de borde azules / NIL |
| | Si, 2 fuentes secundarias de 150 KVA, DUAL 8 Segundos |
| | Se cuenta con estaciones meteorológicas |

MMSL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | Existe dos espacios de estacionamiento en la plataforma noroeste (N2) |

MMSL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Designación y límites laterales: | CTR San Lucas Circulo de 10 NM de radio con centro en el ARP, acotado a 8 NM en la colindancia con la CTR de MMSD |
| 2 | Límites verticales: | GND / 5500 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | D |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | San Lucas Torre Español / Ingles |
| 5 | Altitud de transición: | 18500 FT AMSL |
| 6 | Observaciones: | NIL |

MMSL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | San Lucas Torre | 118.60 MHZ | 1300/0300 | NIL |
| TWR | San Lucas Torre | 118.375 MHZ | 1300/0300 | Coordinación de Torre (solo temporada alta) |
| ATIS | San Lucas Información | 127.0 MHZ | 1300/0300 | NIL |
| APP | San José Aproximación | 120.9 MHZ | 1400/0400 | NIL |
| APP | San José Aproximación | 119.25 MHZ | 1400/0400 | Temporada alta |

MMSL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 8° E / 2017 | SJD | 114.0 MHZ | H24 | 230846.18 N 1094317.54 W | 104 M | 100 W |
| VOR/DME 8° E / 2017 | CSL | 116.6 MHZ | H24 | 225648.97 N 1095554.80W | 200 M | 100 W |