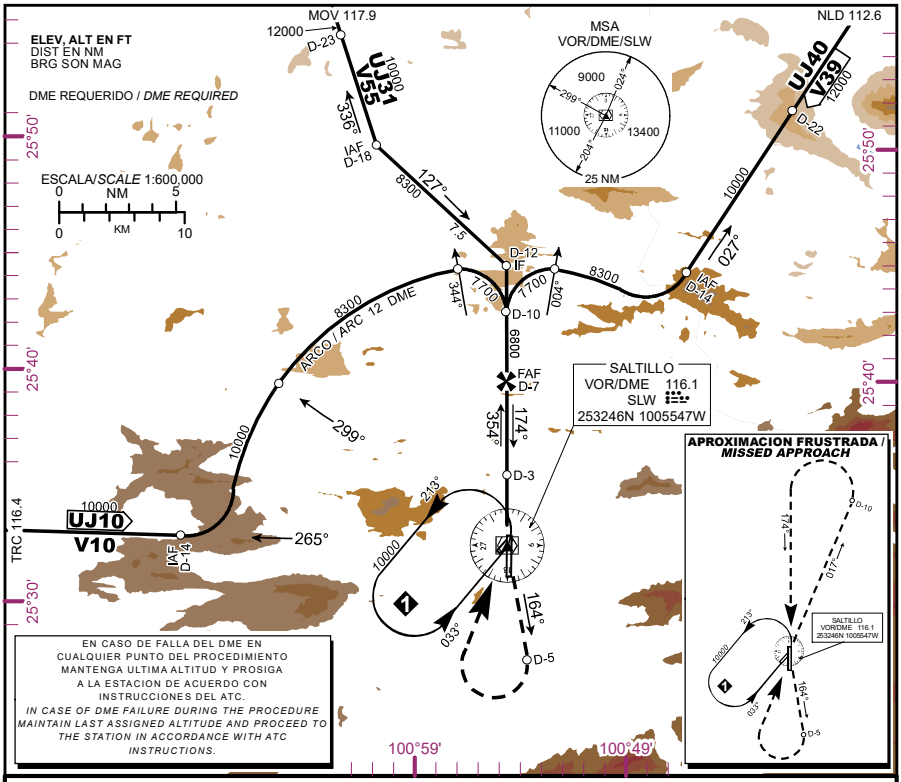
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART
(IAC)

APP	**127.4**
TWR	**118.4**

ELEV AD 4778 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

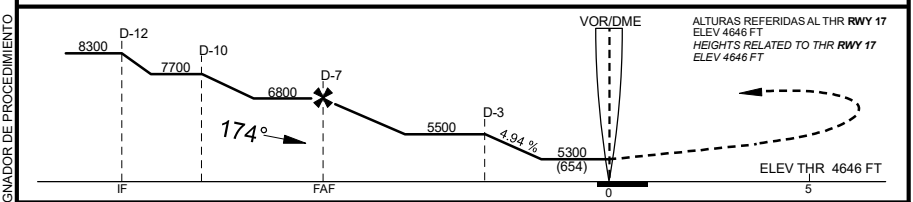
SALTILLO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PLAN DE GUADALUPE
VOR Y RWY 17



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 164°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW,** CONTINUE EN **RADIAL 017°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **12 NM** HACIAEL **VOR/DME/SLW** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB OUTBOUND ON **SLW VOR R-164°** AT **D-5 SLW** TURN **RIGHT** DIRECT TO **SLW VOR** REMAIN WITHIN **7 NM** OF **SLW VOR.** CONTINUE OUTBOUND ON **SLW VOR R-017°** UNTIL **D-10 SLW** AND TURN **LEFT** WITHIN **12 NM** DIRECT TO **SLW VOR** CROSSING AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 5300 (654)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
***CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR AL "W" DE RWY 17/35**	5560 (782) -1 (1600 M)	5560 (782) -1 1/4 (2000 M)	5560 (782) -2 1/4 (3600 M)	5560 (782) -2 1/2 (4000 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

D-3-THR 2.68 NM 4.94 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	400	500	600	700	800	900	1000
	MIN:SEC	2:01	1:36	1:20	1:09	1:00	00:54	00:48

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/SLW** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/SLW***

NM	3
FT	5500 (854)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO