

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

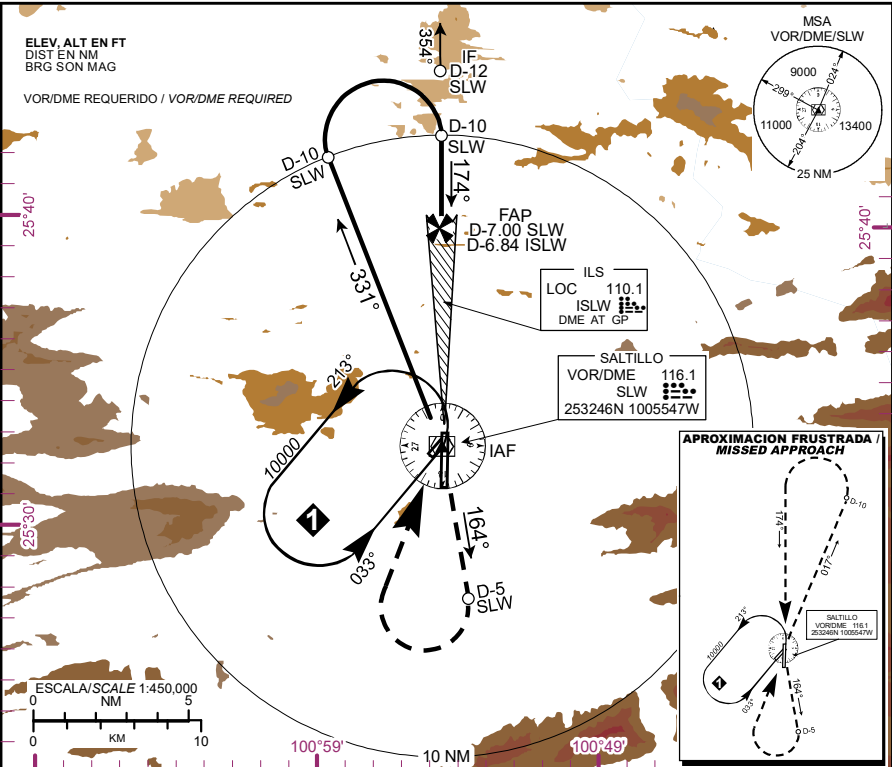
APP	127.4
TWR	118.4

ELEV AD 4778 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

SALTILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
PLAN DE GUADALUPE

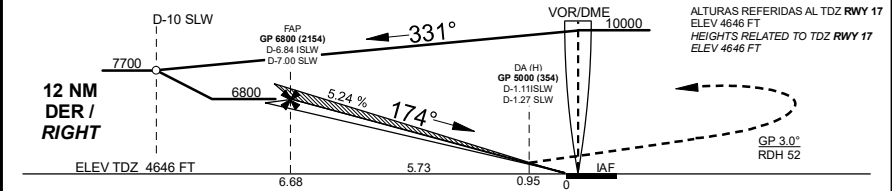
ILS X OR LOC X RWY 17



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 164° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/SLW, CONTINUE EN RADIAL 017° HASTA D-10 EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 12 NM HACIA EL VOR/DME/SLW HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB OUTBOUND ON SLW VOR R-164° AT D-5 SLW TURN RIGHT DIRECT TO SLW VOR REMAIN WITHIN 7 NM OF SLW VOR. CONTINUE OUTBOUND ON SLW VOR R-017° UNTIL D-10 SLW AND TURN LEFT WITHIN 12 NM DIRECT TO SLW VOR CROSSING AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 5000 (354) - 1 (1600 M)			1 1/4 (2000 M)
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 5200 (554) 1 (1600 M)			1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR "W" RWY 17/35	5560 (782)-1 (1600 M)	5560 (782)-1 1/4 (2000 M)	5560 (782)-2 1/4 (3600 M)	5560 (782)-2 1/2 (4000 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.68 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	956	1062
5.24%	MIN:SEC	5:01	4:00	3:20	2:52	2:30	2:14	2:00

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/SLW
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/SLW

NM	6.68	6	5	4	3	2
FT	6800 (2154)	6560 (1994)	6240 (1894)	5820 (1774)	5600 (1694)	5280 (1604)