

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMRX - REYNOSA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. LUCIO BLANCO

MMRX AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	260030.9102 N 0981341.6969 W en centro de pista 13/31
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	15 KM AL SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	42.5 M (139 FT) / 37° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-24.9 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E DIC 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: e-mail	Aeropuerto de Reynosa, S. A. de C. V. Carretera a Matamoros - Mazatlán KM. 83 S/N, Col. Almaguer Reynosa, Tamps. C. P. 88780 01 (899) 478 7000 reynosa@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	Ninguna

MMRX AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	
12	Observaciones:	

Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC).

MMRX AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A: 320,000 L GASAVION 100/130: 100,000 L 2 camiones Cisterna para JET-A de 20,000 L, con descarga de 500 y 300 L/MIN. 1 camión cisterna para GASAVIÓN de 12,000 L, con descarga de 100 L/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis, Autobuses y Renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Unidad de Extinción Global Striker 1500 Unidad de Extinción Oshkosh TI 1500
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	Pista, Calles de Rodaje y Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: 15,310 M2 ASPH 55/F/C/X/T GENERAL: 11,535 M2 ASPH 30/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M ASPH 51/F/C/X/T TWY B: 23 M ASPH 56/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	ARP 42.45 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral. Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista. Luces RWY: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala y de Aproximación y Destello Luces TWY: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	No
4	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b	c
		NIL			

MMRX AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios de Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 TSC 1200/0000 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802

MMRX AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
13	140.79 GEO 132.79 MAG	1894 x 45	ASPH PCN 49F/B/X/T	260054.9442 N 0981403.2266 W	THR 42.27 M (139 FT) TDZ 42.26 M (139 FT)
31	320.79 GEO 312.79 MAG	1894 x 45	ASPH PCN 49F/B/X/T	260007.0475 N 0981320.1687 W	THR 42.3 M (139 FT) TDZ 42.17 M (138 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.0025%	NIL	NIL	2014 X 280	NIL	NIL

MMRX AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	1894	1894	1894	1894	NIL
31	1894	1894	1894	1894	NIL

MMRX AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI AVASIS MEHT	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	THR: Verde WBAR: NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 1894 M, espaciado 60M, Blanco alta intensidad 1294 M Ambar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
31	SALS-420 M CAT 1	THR y WBAR Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 1894 M, espaciado 60M, Blanco alta intensidad 1294 M Ambar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL

MMRX AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Techo de torre de control, L802A, 0000/0430 TSC 2300/0330 TVC
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 13 iluminado 1 cerca de THR 31 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Luces de borde azules / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de Servicios Generales Planta del Edificio Administrativo Planta de Sistemas de Ayudas Visuales 8 a 10 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMRX AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Reynosa 26 02 51 N 098 22 27 W Arco horario de 8 NM con centro en VOR/DME/REX 26 07 03 N 098 19 14 W Y a lo largo de la frontera México/EUA hasta 26 04 18 N 098 14 52 W 26 03 34 N 098 14 41 W Arco horario de 3 NM con centro en el VOR/DME/REX 25 59 18 N 098 10 56 W 25 57 03 N 098 05 58 W Arco horario de 8 NM con centro en el VOR/DME/REX 25 52 57 N 098 11 21 W 25 57 45 N 098 12 57 W Arco horario de 3 NM con centro en el VOR/DME/REX 26 01 28 N 098 17 07 W 26 02 51 N 098 22 27 W
2	Límites verticales:	GND / 1500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Reynosa Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Reynosa	118.8 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	NIL
APP	Aproximación Reynosa	127.2 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	NIL

MMRX AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E DIC 08	REX	112.4	H24	260038.27N 0981354.73W	41.87	NIL
ILS CAT 1						Angulo: 3.0 DEG RDH: 18.6 M (60 FT) Altura de intersección MM: 200 FT FAF: 1420 FT
LOC 31 8° E DIC 08	IREE	110.50 MHZ	H24	260102.40 N 0981410.08 W	NIL	
GP 31	NIL	329.60 MHZ	H24	260012.60 N 0981331.98W	NIL	