

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPR - PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ

MMPR AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	204048.2614 N 1051515.1228 W en centro de pista 04/22
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	7.5 KM al NW
3	Elevación/temperatura de referencia:	7 M (23 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E / 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: e-mail	Aeropuerto de Puerto Vallarta, S.A de C.V. Carretera Federal Tepic KM 7.5, Colonia Villa de Las Flores, puerto Vallarta, Jalisco C.P. 48311 Tel(s). 01 (322) 221 12 98 01 (322) 221 15 37 01 (322) 221 11 30 01 (322) 209 00 47 e-mail: ssanabria@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMPR AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	H24
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	H24
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Ninguna

MMPR AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	1 cisterna con capacidad de almacenamiento de 12 475 L y con capacidad de abastecimiento de 70 L/MIN; 7 dispensadores con las siguientes capacidades; 18 148 L, 14 812 L, 28 957 L, 20 366 L, 30 364 L, 19 146 L, y 20 822 L, todos con una capacidad de abastecimiento de 600 a 900 L/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Ampliación (FBO): Superficie total de 15,984.41 M ² Construida 1,541.06 M Plataforma 7,625 M Limitado solo por acuerdo previo.
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	Ninguna

MMPR AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En las cercanías del aeropuerto.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Autobuses, taxis y arrendadoras de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención de urgencias médicas en el aeropuerto
5	Oficinas Bancarias y de correos:	3 cajeros automáticos, Banco
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Ninguna

MMPR AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	9
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 (UE-01) Agua (Lts)5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,839 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-02) Agua (Lts)11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 3,785 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH TI 3000 (E-03) Agua (Lts)11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,542 PQS (Kgs) 227 RESCATE (R-1) Capacidad de Carga (Kg) 4,000 CISTERNA (C-01) Agua (Lts)10,000 VEHÍCULO DE APOYO (UA-1) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMPR AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora y 2 tractores.
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año. Trabajos de deshierbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMPR AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial PSN 1 a 8: CONC / 45/R/B/W/T Plataforma Comercial PSN 9 a 10: ASPH / 48 F/A/X/T Plataforma Comercial PSN 11 a 14: CONC / 52/R/B/W/T Plataforma Comercial PSN 11 a 14: ASPH / 68 F/A/X/T Plataforma Comercial PSN 15 a 17: CONC / 60 R/A/X/T Plataforma Comercial PSN 15 a 17: ASPH / 51 F/A/X/T Plataforma Comercial PSN 18 a 20: CONC / 65 R/A/X/T Plataforma Comercial PSN 18 a 20: ASPH / 58 F/A/X/T Plataforma Aviación General PSN 1 a 22: ASPH / 50 F/A/W/T Plataforma Aviación General PSN 23 a 24: ASPH / 39 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Calle de rodaje A : 24 M / ASPH / 72 F/A/X/T Calle de rodaje B : 23 M / ASPH / 48 F/A/W/T Calle de rodaje C : 23 M / ASPH / 55 F/A/X/T Calle de rodaje D : 23 M / ASPH / 57 F/A/W/T Entre RWY y TWY A Calle de rodaje D : 23 M / ASPH / 50 F/A/W/T entre plataforma y TWY A Calle de rodaje E : 23 M / ASPH / 57 F/A/W/T Entre RWY y TWY A Calle de rodaje E : 23 M / CONC / 58 R/B/W/T Entre plataforma y TWY A Calle de rodaje F : 23 M / ASPH / 50 F/A/X/T Calle de rodaje G : 23 M / ASPH / 50 F/A/W/T Entre RWY y TWY A Calle de rodaje G : 23 M / CONC / 44 R/A/X/T Entre plataforma y TWY A
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 4 M (13 ft)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Ver procedimiento de llegadas y salidas de plataforma comercial.

MMPR AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI, WBAR, SSALS RWY 04 TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMPR AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMPR AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, el: (55)5802 8525 y 5802 8520

MMPR AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR
1	2	3	4	5	6
04	047.17 GEO 040.17 MAG	3105 x 45	ASPH / 60 F/A/W/T	204013.9291 N 1051554.4887 W	3 M (10 FT)
22	227.18 GEO 220.18 MAG	3105 x 45	ASPH / 60 F/A/W/T	204122.5912 N 1051435.7519 W	7 M (23 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3 225 x 150	NIL	NIL

MMPR AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
04	3105	3105	3105	3105	NIL
22	3105	3105	3105	3105	

MMPR AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3105 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
22	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3105 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMPR AD 2.15 - OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre TWR y solo se enciende en horas nocturnas.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 04 iluminado 1 cerca de THR 22 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Conmutación 12 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMPR AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con 2 posiciones para helicópteros en plataforma de aviación general, TWR coordina estacionamiento.

MMPR AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Puerto Vallarta Circulo de 5NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Puerto Vallarta Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMPR AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Vallarta	118.5 MHZ	H24	TAR/MSSR H24
APP	Aproximación Vallarta	119.0 MHZ	H24	
APP	Aproximación Vallarta	121.3 MHZ	H24	
FPQ	Información de Vuelo Vallarta	122.30 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (322) 221 09 74
ATIS	Información Vallarta	127.5 MHZ	1300/0600 TSC 1200/0500 TVC	NIL
EMERG	Emergencia Vallarta	121.5 MHZ	H24	NIL

MMPR AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E /AGO 2017	PVR	116.5 MHZ	H24	204131.02 N 1051421.54 W	4.163	200W

MMPR AD 2.20 - REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

PROCEDIMIENTO PARA LLEGADAS Y SALIDAS DE AERONAVES DE PLATAFORMA COMERCIAL, AVIACIÓN GENERAL Y FBO

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Control de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos de aeronaves por propio impulso, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa de Control de Tránsito Aéreo. Todos los movimientos de aeronaves en la Plataforma Comercial y Aviación General están sujetos a autorización previa del CCO GAP/PVR.
Todos los movimientos en superficie de aeronaves en la Plataforma FBO están sujetos a autorización previa del FBO y en coordinación con el CCO GAP/PVR.

1.1 FRECUENCIAS CONTROL RAMPA PUERTO VALLARTA

134.100 MHz para la Plataforma Comercial y Aviación general, CCO GAP/PVR.
130.650 MHz para la Plataforma FBO, AEROTRON.

En caso de falla de comunicación en las frecuencias 134.100 MHz CCO GAP/PVR y 130.650 MHz AEROTRON, las aeronaves serán informadas por compañía aérea para esperar instrucciones (señales) a su llegada y/o salida a/de plataformas por personal de **CCO GAP/PVR y AEROTRON**.

1.2 DEFINICIÓN

Punto de transferencia / Hand off point. Punto señalado en tierra para transferencia de aeronaves entre el área de maniobras y las plataformas. Se establecen los siguientes puntos de transferencia dentro del área de movimiento.

1.3 UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE TRANSFERENCIA

- R1** En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 1 a la 9.
Situación geográfica: 20° 40' 49.482443" N 105° 14' 53.710938" W
R2 En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 1 a la 9.
Situación geográfica: 20° 40' 46.4609" N 105° 14' 52.7881" W

- R3** En Plataforma Comercial, punto bidireccional de/a posiciones de la 1 a la 9.
Situación geográfica: 20° 40' 47.2717" N 105° 14' 56.2951" W
- R4** En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 11 a la 17.
Situación geográfica: 20° 40' 53.336778" N 105° 14' 47.325124" W
- R5** En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 11 a la 15.
Situación geográfica: 20° 40' 50.5924" N 105° 14' 44.6018" W
- R6** En Plataforma Comercial, punto de salida de las posiciones 10, 11, 16 y 17.
Situación geográfica: 20° 40' 51.944045" N 105° 14' 50.912623" W
- R7** Sobre la calle de rodaje “G”, punto de llegada a las posiciones de la 10 a la 17.
Situación geográfica: 20° 40' 59.2363" N 105° 14' 48.1995" W
- R8** Sobre la calle de rodaje “F”, punto de llegada a las posiciones de la 10 a la 17.
Situación geográfica: 20° 40' 56.8653" N 105° 14' 50.7878" W
- R9** En Plataforma de Aviación General, punto bidireccional de entrada y salida a todas las posiciones.
Situación geográfica: 20° 40' 41.754131" N 105° 15' 03.42663" W
- R10** En Plataforma de Aviación General, punto bidireccional de entrada y salida a todas las posiciones.
Situación geográfica: 20° 40' 40.957999" N 105° 15' 02.890195" W
- R11** En Plataforma de Aviación General, punto bidireccional de/a posiciones de helicópteros y posiciones de ala fija de la 21 a la 24 y Plataforma FBO.
Situación geográfica: 20° 40' 39.904517" N 105° 15' 04.622559" W
- R12** En Plataforma de Aviación General, punto bidireccional hacia Rodaje “ECO” para aeronaves con envergadura máxima de 15 m.
Situación geográfica: 20° 40' 46.512322" N 105° 14' 59.068845" W

1.4 PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA A PLATAFORMA COMERCIAL, AVIACIÓN GENERAL Y FBO.

1.4.1 Procedimiento de Llegada a Plataforma Comercial

El CCO GAP/PVR asignará las posiciones en Plataforma Comercial a las líneas aéreas con antelación al aterrizaje de sus aeronaves. (Sujetas a cambio de última hora por saturación o demoras).

1.4.1.1 PISTA 22

- 1.4.1.1.1 Las aeronaves que se dirigen a la Plataforma Comercial de la PSN NR-1 a la 9, serán instruidas a mantener por Control de Tránsito Aéreo en el punto de transferencia **R3** y transferidas en rodaje “ECO” a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.
- 1.4.1.1.2 Las aeronaves que se dirigen a Plataforma Comercial de la PSN NR-10 a la 17, serán instruidas a mantener por Control de Tránsito Aéreo en el punto de transferencia **R8** y transferidas en rodaje “FOXTROT” a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.
- 1.4.1.1.3 Las aeronaves que se dirigen a Plataforma Comercial de la PSN NR-18 a la 20, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo hacia la PSN que previamente Control de Rampa Vallarta le haya asignado a la aeronave.

1.4.1.2 PISTA 04

- 1.4.1.2.1 Las aeronaves que se dirigen a Plataforma Comercial de la PSN NR-1 a la 8 de envergadura máxima de 36 m, serán instruidas a mantener por Control de Tránsito Aéreo en el punto de transferencia **R7** y transferidas en rodaje “GOLF” a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.
- 1.4.1.2.2 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial a la PSN NR-9, serán instruidas a mantener por Control de Tránsito Aéreo en el punto de transferencia **R3** y transferidas en rodaje “ECO” a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posición.
- 1.4.1.2.3 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial a la PSN NR-1 o NR-8 de envergadura superior a los 36 m, serán instruidas a mantener por Control de Tránsito Aéreo en el punto de transferencia **R3** y transferidas en rodaje “ECO” a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.
- 1.4.1.2.4 Las aeronaves que se dirigen a Plataforma Comercial de la PSN NR-10 a la 17, serán instruidas a mantener por Control de Tránsito Aéreo en el punto de transferencia **R7** y transferidas en rodaje “GOLF” a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.
- 1.4.1.2.5 Las aeronaves que se dirigen a Plataforma Comercial de la PSN NR-18 a la 20, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo hacia la PSN que previamente Control Rampa Vallarta le haya asignado a la aeronave.

1.4.2 Procedimientos de Llegada a Plataforma de Aviación General y FBO.

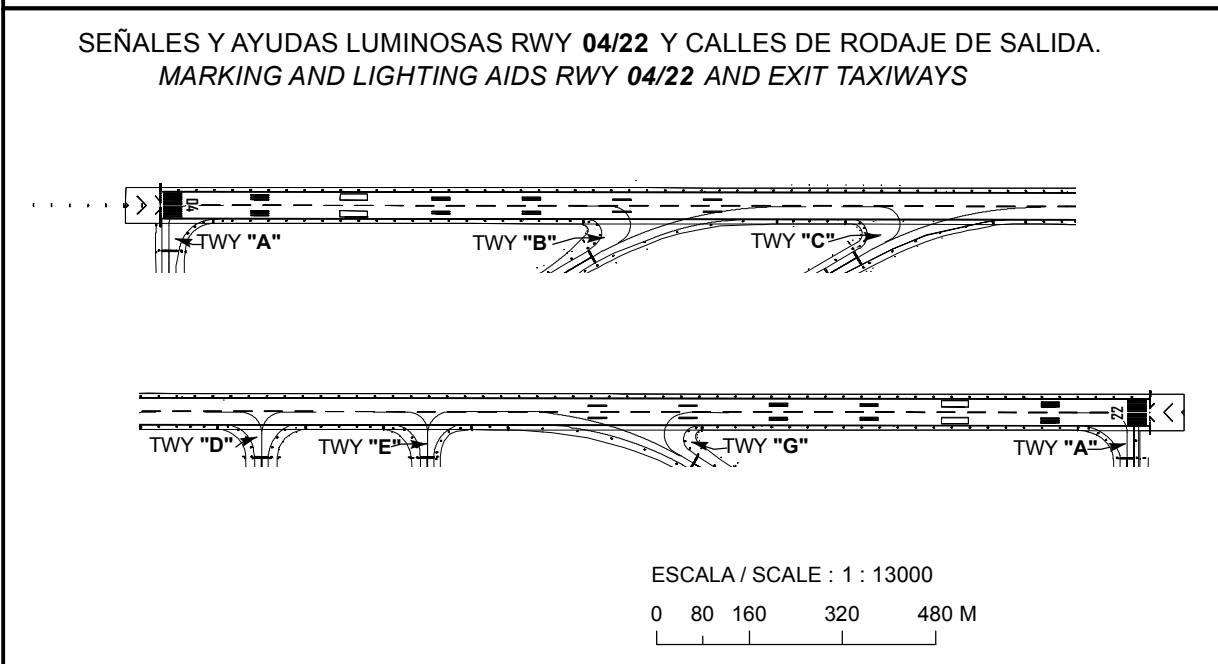
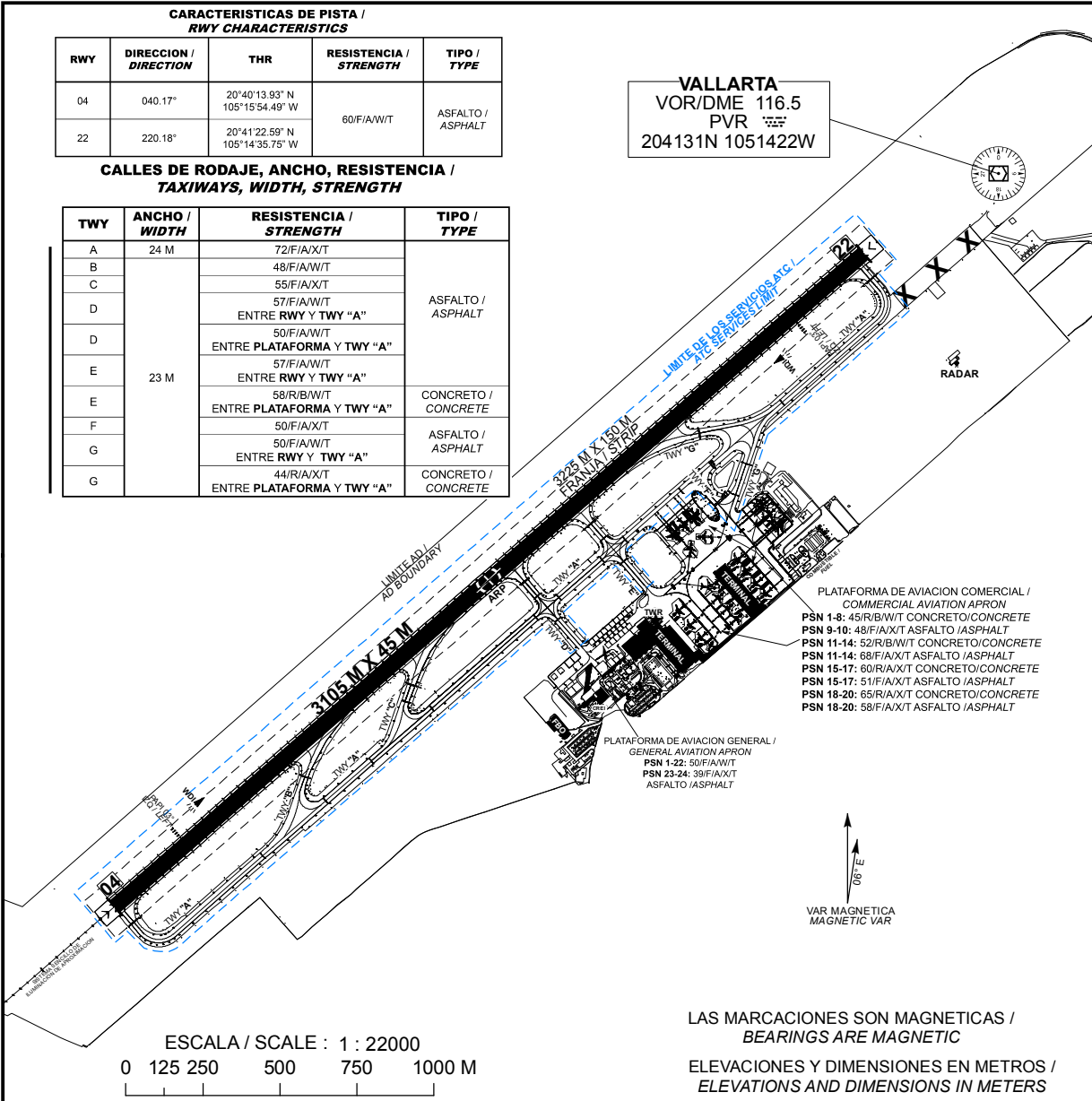
Las aeronaves que se dirigen a posiciones de Plataforma de Aviación General y FBO, serán instruidas a mantener antes de plataforma y transferidas por Control de Tránsito Aéreo en rodaje “DELTA” a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones de la Plataforma de Aviación General y FBO.

1.4.3 Procedimiento de Llegada aeronaves ALA ROTATIVA “HELICOPTEROS”

La llegada de helicópteros a Plataforma de Aviación General y FBO, se realizará con “rodaje aéreo” vía rodaje “DELTA” para mantener antes de la Plataforma de Aviación General y ser transferidos por Control de Tránsito Aéreo a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones de helicópteros y tomar las medidas correspondientes a manera de evitar daños a terceros.

Se evitará la cercanía de aeronaves ligeras u otros helicópteros, cuando algún helicóptero efectué un “rodaje aéreo” en el aeropuerto por posibles afectaciones ocasionadas por la turbulencia. El “rodaje aéreo” será solicitado por los pilotos cuando no sea posible rodar sobre el pavimento, realizándose a baja altura (100 ft) y velocidad reducida.

1.5 PROCEDIMIENTOS DE SALIDA DE PLATAFORMA COMERCIAL, AVIACIÓN GENERAL Y FBO.	
1.5.1 Procedimiento de salida de Plataforma Comercial.	
Las aeronaves que solicitan arranque de motores y remolque de la PSN NR 1 a la 17, serán instruidas a través de Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz a mantener en los puntos de transferencia de salida R1, R2, R3, R4, R5 y R6 , donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.	
Las aeronaves que solicitan arranque de motores y remolque de la PSN NR 18 a la 20, será a través de Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz en coordinación previa con personal de CCO GAP/PVR .	
1.5.1.1 PISTA 22	
1.5.1.1.1	De la PSN NR- 1 a la 9, se asignarán a los puntos de transferencia R1, R2 y R3 , a criterio de Control Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.
1.5.1.1.2	De la PSN NR- 10, se asignará al punto de transferencia R6 , donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.
1.5.1.1.3	De la PSN NR- 11 a la 17, se asignarán a los puntos de transferencia R4, R5 y R6 , a criterio de Control Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.
1.5.1.2 PISTA 04	
1.5.1.2.1	De la PSN NR- 1 a la 9, se asignarán a los puntos de transferencia R1, R2 y R3 , a criterio de Control Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.
1.5.1.2.2	De la PSN NR- 10, se asignarán a los puntos de transferencia R1 y R6 , a criterio de Control Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.
1.5.1.2.3	De la PSN NR- 11 a la 17, se asignarán a los puntos de transferencia R4, R5 y R6 , a criterio de Control Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.
1.5.2 Procedimientos de salida de Plataforma de Aviación General y FBO.	
Las aeronaves que solicitan arranque de motores y rodaje, será a través de Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para que los guíe al punto de transferencia de salida R9, R10, R11 o R12 , donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.	
1.5.3 Procedimiento de salida aeronaves ALA ROTATIVA “HELICOPTEROS”	
La salida de helicópteros de Plataforma de Aviación General y FBO, contactaran Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz en la posición de estacionamiento para encendido de motor (rotor) e instrucciones de “rodaje aéreo” hacia el punto de transferencia R11 , para tomar las medidas correspondientes a manera de evitar daños a terceros y serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.	
Se evitará la cercanía de aeronaves ligeras u otros helicópteros, cuando algún helicóptero efectué un “rodaje aéreo” en el aeropuerto por posibles afectaciones ocasionadas por la turbulencia. El “rodaje aéreo” será solicitado por los pilotos cuando no sea posible rodar sobre el pavimento, realizándose a baja altura (100 ft) y velocidad reducida.	
1.6 GENERALIDADES	
1.6.1 Consideraciones de salida de Control de Tránsito Aéreo.	
1.6.1.1	Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo, escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS) en frecuencia 127.500 MHz.
1.6.1.2	Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo, dentro de los 15 minutos anteriores a su ETD para recabar autorización e información de demora, informando: • Posición en Plataforma. • Tipo de aeronave. • Información ATIS vigente.
1.6.1.3	La operatividad de frecuencias para entrega de autorización de Control de Tránsito Aéreo e información de demora serán las siguientes: • Frecuencia 121.900 MHz, Entrega de Autorizaciones CD PVR. • En horario de invierno de 16:00 a 23:00 UTC. • En horario de verano de 15:00 a 22:00 UTC. • Frecuencia 118.500 MHz, Torre de Control TWR PVR. • En horario de invierno de 23:00 a 16:00 UTC. • En horario de verano de 22:00 a 15:00 UTC.
1.6.2 Consideraciones del Centro de Control Operativo CCO GAP/PVR	
1.6.2.1	Las aeronaves en Plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el CCO GAP/PVR, para rodar o ser remolcadas a su llegada o salida de Plataforma. Aeronave iniciando rodaje, tendrá prioridad sobre otra que esté próxima a iniciarlo.
1.6.2.2	La línea aérea o el prestador de servicios informará al CCO GAP/PVR, cuando prevea demora a la llegada o a la salida.
1.6.2.3	La colocación de las aeronaves para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos (Puntos de transferencia/Hand off points), donde podrá utilizarse únicamente la potencia requerida para romper la inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura.
1.6.2.4	La línea aérea o el operador de rampa será responsable de estacionar a sus aeronaves en la posición que el CCO GAP/PVR haya asignado previamente.
1.6.2.5	En la Plataforma de Aviación Comercial, no se permite la salida de aeronaves por propio impulso.
1.6.3 Coordinaciones TWR PVR / CCO GAP/PVR	
La TWR PVR y el CCO GAP/PVR intercambiarán cualquier información que a juicio de ambas dependencias sea necesaria para mantener la seguridad de las operaciones aéreas	



MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		ALTERNOS MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	RWY 04	RWY 22	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500 – 1 (1600 M)	300 – 1 (1600 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES		300 – 1/2 (800 M)	

NOTAS / REMARKS:**RWY 22 TRANSITO A LA DERECHA****RWY 22 TRANSIT TO RIGHT**

AERONAVES ENTRADA Y SALIDA EN **PLATFORMA COMERCIAL** USAR POTENCIA MINIMA CUANDO ES NECESARIO **GIRO DE 180°** PARA EVITAR DAÑOS MATERIALES AL EDIFICIO

ENTRY AND EXIT OF AIRCRAFT AT **COMMERCIAL AVIATION APRON**, MINIMUM POWER WHEN NEEDED, **180° TURN** TO AVOID THE FACILITY FROM BEING DAMAGED

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE

UJ-9-14 PVR/SJD

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA

ENTRE **SEKEV** Y **ROBSO**
BETWEEN **SEKEV** AND **ROBSO**

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

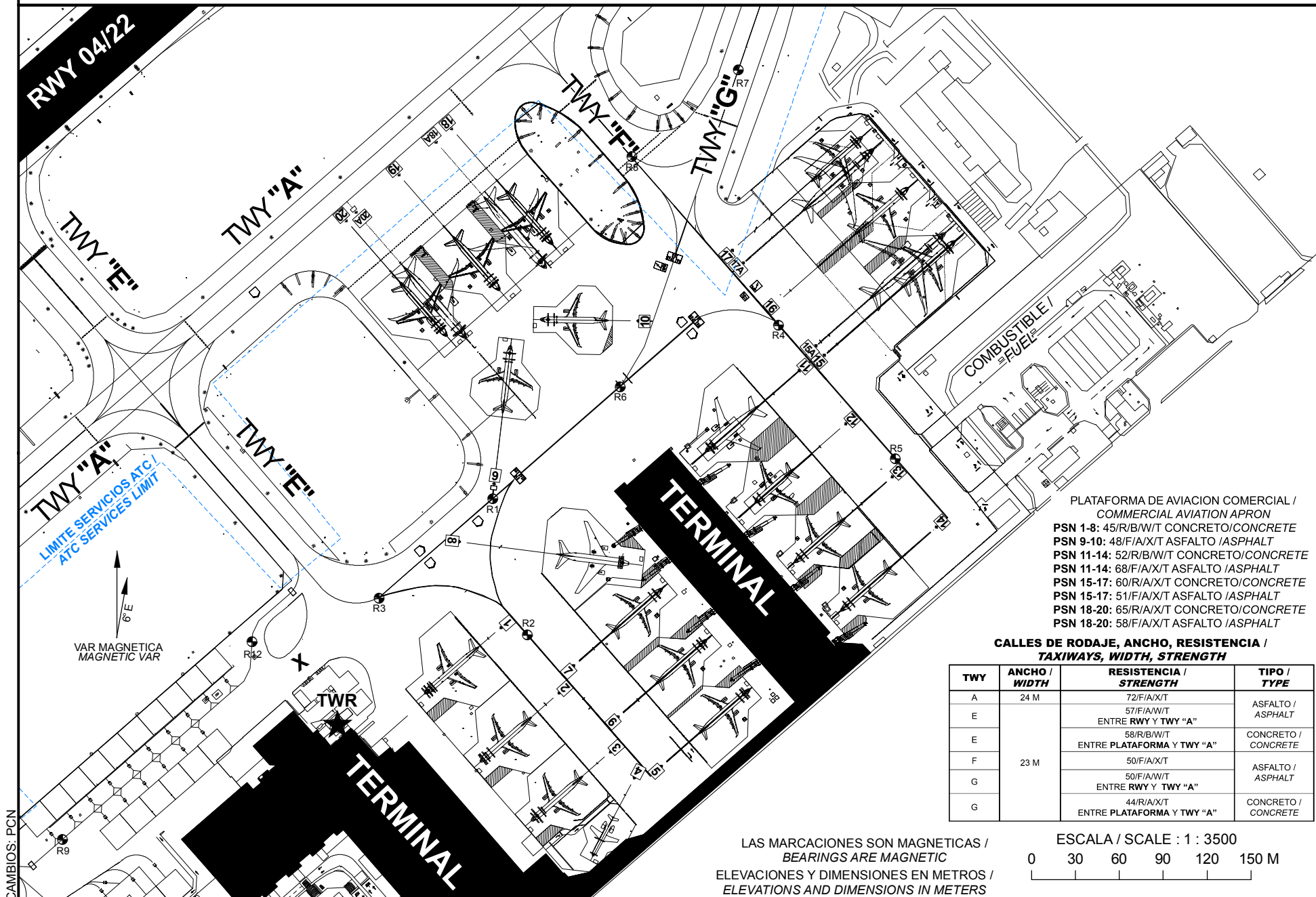
ELEV AD 7 M

TWR	118.5
APP	119.0 / 121.3
RAMPA	134.1

PUERTO VALLARTA

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ



CAMBIOS: PCN

23-MAR-2023 AMDT AIRAC 03/23

SCT-AFAC-SENEAM

2-9 MMRP PDC-1

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE/ AIRCRAFT	RESISTENCIA/ STENGTH	TIPO/ TYPE
1	20° 40' 45.32"	105° 14' 55.05"	A-321-200	45/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
2	20° 40' 43.94"	105° 14' 53.69"			
3	20° 40' 42.71"	105° 14' 52.49"			
4	20° 40' 41.93"	105° 14' 51.17"	EMB-145		
5	20° 40' 45.44"	105° 14' 47.87"	A-321-200		
6	20° 40' 46.47"	105° 14' 48.89"			
7	20° 40' 47.54"	105° 14' 49.93"			
8	20° 40' 48.18"	105° 14' 50.72"	B-787-8		
9	20° 40' 52.59"	105° 14' 53.43"	A-321-200	48/F/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT
10	20° 40' 53.33"	105° 14' 52.58"			
11	20° 40' 50.69"	105° 14' 48.81"	A-310-300	52/R/B/W/T 68/F/A/X/T	CONCRETO/ CONCRETE ASFALTO/ ASPHALT
12	20° 40' 49.58"	105° 14' 47.71"	A-321-200		
13	20° 40' 48.40"	105° 14' 46.69"			
14	20° 40' 47.40"	105° 14' 45.60"			
15	20° 40' 55.14"	105° 14' 43.54"	B-757-200	60/R/A/X/T 51/F/A/X/T	CONCRETO/ CONCRETE ASFALTO/ ASPHALT
15A	20° 40' 55.34"	105° 14' 43.73"	A-350-9		
16	20° 40' 56.25"	105° 14' 44.64"	B-757-200		
17A	20° 40' 57.01"	105° 14' 45.51"	B-787-9		
17	20° 40' 57.33"	105° 14' 45.70"	A-321-200	65/R/A/X/T 58/F/A/X/T	CONCRETO/ CONCRETE ASFALTO/ ASPHALT
18	20° 40' 55.08"	105° 14' 52.67"	B-757-200		
18A	20° 40' 54.55"	105° 14' 52.78"	B-787-9		
19	20° 40' 54.07"	105° 14' 53.84"	B-757-200		
20A	20° 40' 53.01"	105° 14' 54.56"	B-787-9		
20	20° 40' 53.05"	105° 14' 55.01"	B-757-200		

**COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIA /
HAND OFF POINTS COORDINATES**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
R1	20° 40' 49.482443"	105° 14' 53.710938"
R2	20° 40' 46.4609"	105° 14' 52.7881"
R3	20° 40' 47.2717"	105° 14' 56.2951"
R4	20° 40' 53.336778"	105° 14' 47.325124"
R5	20° 40' 50.5924"	105° 14' 44.6018"
R6	20° 40' 51.944045"	105° 14' 50.912623"
R7	20° 40' 59.2363"	105° 14' 48.1995"
R8	20° 40' 56.8653"	105° 14' 50.7878"
R9	20° 40' 41.754131"	105° 15' 03.42663"
R10	20° 40' 40.957999"	105° 15' 02.890195"
R11	20° 40' 39.904517"	105° 15' 04.622559"
R12	20° 40' 46.512322"	105° 14' 59.068845"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

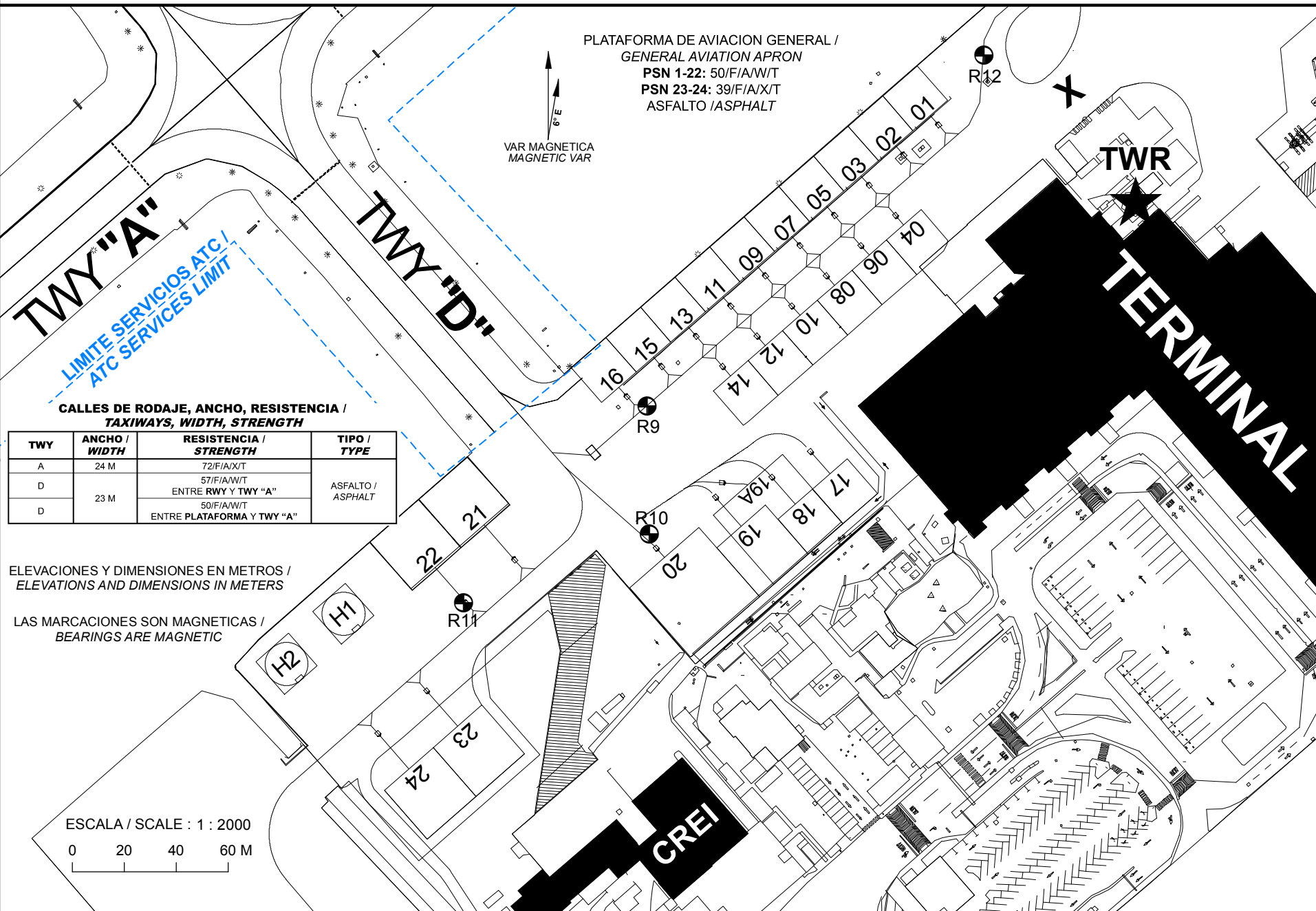
ELEV AD 7 M

TWR 118.5
APP 119.0 / 121.3
RAMPA 134.1

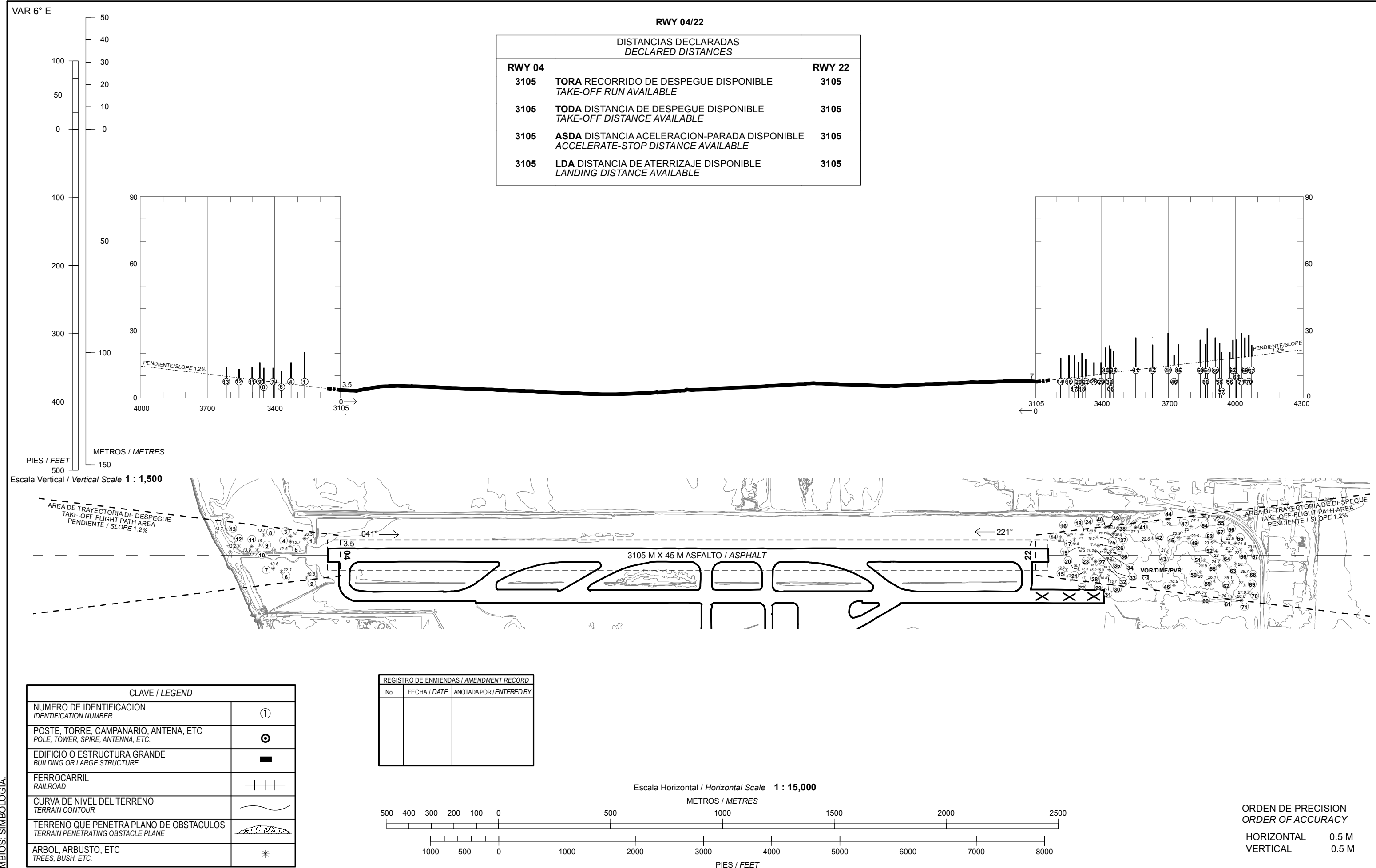
PUERTO VALLARTA

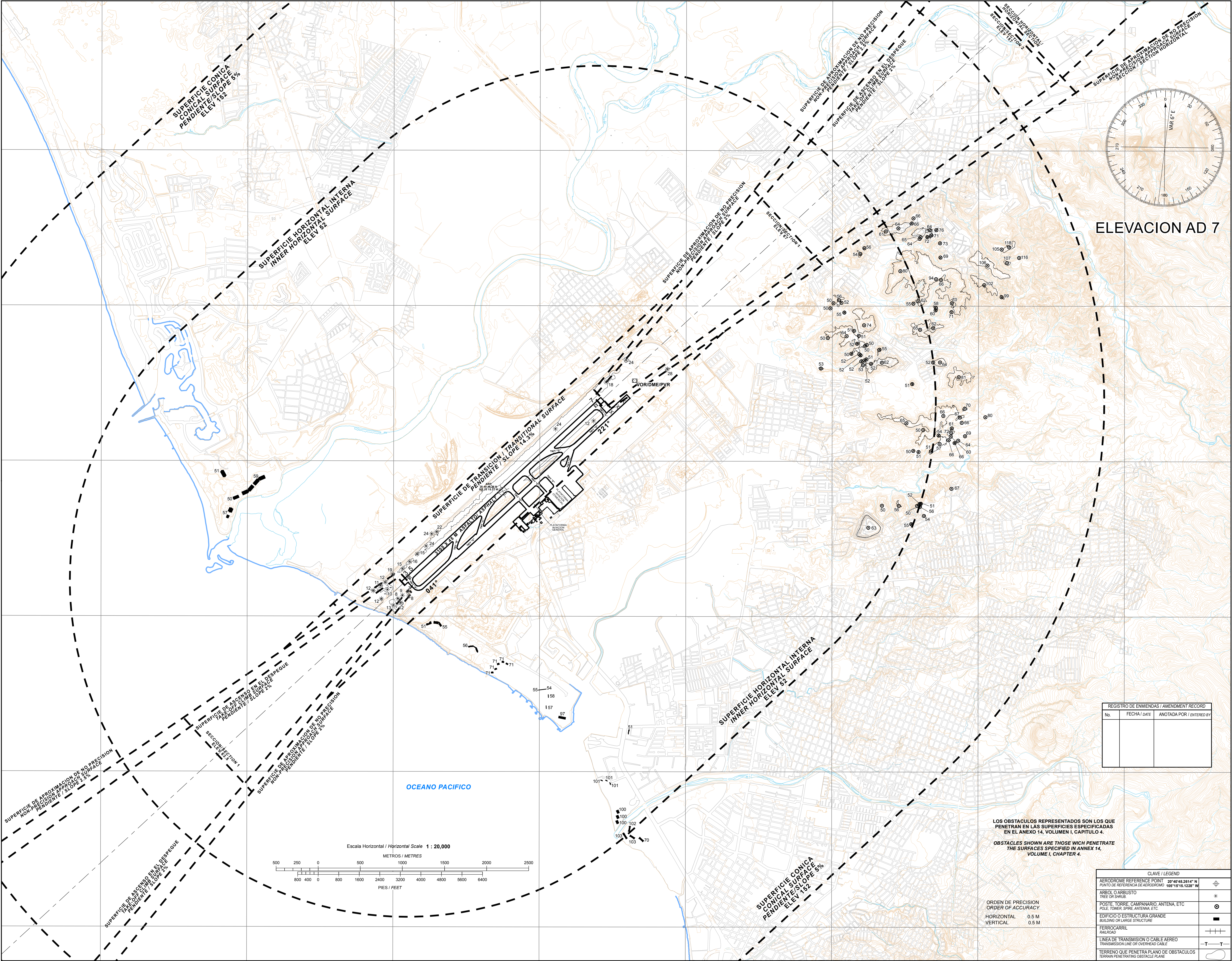
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ



CAMBIO: PCN





REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA
MMPR TMA

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMPR TMA, y el aeropuerto de MMPR deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual.

Para procedimientos VFR en las inmediaciones de MMEP, ver el texto contenido en la MMEP VAC-0 al 5.

1. Procedimientos de operación.

- 1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán operar por debajo de la altitud máxima establecida para cada sector, dentro de un radio de 5 NM con centro en el ARP de MMPR, de requerir una altitud mayor a la máxima publicada deberán solicitarla al ATC.
- 1.2 Excepto las aeronaves que aterricen o despeguen de MMPR, se evitará el sobrevuelo VFR dentro de las áreas restringidas:
 - a) Al **NE** dentro del polígono comprendido entre los puntos P1, P2, P3 y P4;
 - b) al **SW** dentro del polígono comprendido entre los puntos P5, P6, P7 y P8;Cuyas coordenadas están descritas en el numeral 7 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual MMPR.
- 1.3 Los helicópteros de llegada o salida deberán ajustarse a lo prescrito en AD 2-1 MMPR AD 2.-20 REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES para el acceso a las plataformas en los puntos de transferencia estipulados y procedimientos de esa sección, así mismo evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando la pista en uso o algún rodaje designado por MMPR TWR.
- 1.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 15NM del VOR/DME/PVR previa coordinación con el ATC.
- 1.5 La operación de vuelos de adiestramiento IFR se ajustará a lo previsto en la fracción 1.6 contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Sólo se permitirá la operación de una aeronave en estas condiciones al mismo tiempo.
- 1.6 La operación de paracaidismo, dirigibles, globos, planeadores, y ultraligeros únicamente con la autorización específica de la Autoridad Aeronáutica, la emisión del NOTAM correspondiente y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas.
- 1.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen en MMPR, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMPR, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 16 NM.

2. Zona de control (CTR).

- 2.1 Este tipo de espacio aéreo está reservado para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase D. Se extiende, dentro de un círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP de MMPR. (tal y como se describen en la sección AD 2.17).

3. Procedimientos de vuelo VFR.

- 3.1 Se establecen 6 Rutas VFR con el propósito de sobrevolar el aeropuerto MMPR o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud no menor de 500FT AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

3.2 Las aeronaves VFR de salida y llegada a MMPR deberán escuchar la información automática ATIS en la frecuencia 127.5 MHZ para recabar las condiciones de la estación.

3.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

3.4 En MMPR, planearán su vuelo de acuerdo con las Rutas VFR publicados en la Carta Visual. Dentro de las 5 NM del ARP de MMPR respetando las altitudes máximas especificadas.

3.5 Llegadas

- a) MMPR. – Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMPR TMA en la frecuencia 119.0 o 121.3MHZ, a 50 NM o donde lo permitan sus comunicaciones y/o en la frecuencia de MMPR TWR en 118.5 MHZ al menos 15 NM antes del ARP MMPR.
- b) El ATC podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes a las Rutas VFR, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- c) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el descenso se realizará hacia una pista o calle de rodaje designada por el ATC para posteriormente proseguir a la plataforma en carreteo a Hover bajo y traslación lenta hasta la posición de estacionamiento.

3.6 Salidas

- a) Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por las Rutas VFR, o, en caso necesario, solicitarán la autorización del ATC para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.
- b) Al abandonar la frecuencia de MMPR TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMPR APP en 119.0 MHZ o 121.3MHZ, hasta encontrarse en el límite del MMPR TMA.
- c) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carreteo será a Hover bajo y traslación lenta hacia una calle de rodaje o pista designada por el ATC para iniciar el despegue a partir de ese punto.

3.7 Sobrevuelos

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual MMPR, deberán circunnavegar los Aeropuertos a 20 NM de distancia, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMPR APP en 119.0 MHZ o 121.3MHZ.
- b) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar el área de 15 NM con centro en el ARP de MMPR, manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta Visual, deberán notificar su posición e intenciones en la frecuencia de MMPR APP 119.0 MHZ, y contar con el equipo de radionavegación apropiada al área.

4. Transpondedor.

4.1 Todas las aeronaves deben contar con equipo transpondedor en modo 3 A/C operacional a bordo y activar código 1200 o el que sea asignado por la Torre de Control.

4.2 Los helicópteros activarán su equipo transponder con código 1500, o el asignado por la Torre de Control.

5. Rutas VFR de Llegada/Salida.

5.1 Las aeronaves VFR que requieran penetrar la TMA PUERTO VALLARTA deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para operar en el área.

5.2 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador.
Ejemplo: Ruta Visual PEÑITA, etc.

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR	PRINCIPAL ORIGEN / DESTINO
AGUAMILPA	MARINA – PISTA BANDERAS - AGUAMILPA	TEPIC
MASCOTA	CENTRO – MASCOTA	GUADALAJARA
PEÑITA	MARINA – PEÑITA	PEÑA DE JALTEMBA
SAYULITA	MARINA – BUCERIAS – SAYULITA	SAYULITA
SEBASTIÁN	VISTA GOLF CLUB – SAN SEBASTIÁN	BAJÍO – AGUASCALIENTES
YELAPA	CENTRO – MISMALOYA –YELAPA	MANZANILLO

6. Puntos de Notificación Visual.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMPR	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BUCERIAS	307°	6.7	20 45 25	105 20 23
PEÑITA	354°	21.6	21 02 26	105 15 01
MASCOTA	103°	27.8	20 31 24	104 47 19
SAYULITA	311°	15.4	20 52 13	105 26 17
YELAPA	217°	15.8	20 29 18	105 26 53
MISMALOYA	186°	9.1	20 31 57	105 17 28
MARINA	287°	2.4	20 41 47	105 17 34
CENTRO	159°	4.4	20 36 30	105 14 05
VISTA CLUB DE GOLF	075°	3.4	20 41 17	105 11 42
SAN SEBASTIÁN	071°	23.1	20 45 41	104 51 10
AGUAMILPA	034°	19.1	20 55 12	105 01 48
PISTA BANDERAS	353°	7.7	20 48 32	105 15 19

Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	20 41 26	105 14 39
P2	20 55 10	105 05 27
P3	20 48 53	104 59 16
P4	20 41 19	105 14 32
P5	20 40 11	105 15 51
P6	20 31 23	105 21 44
P7	20 35 26	105 25 43
P8	20 40 17	105 15 58

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

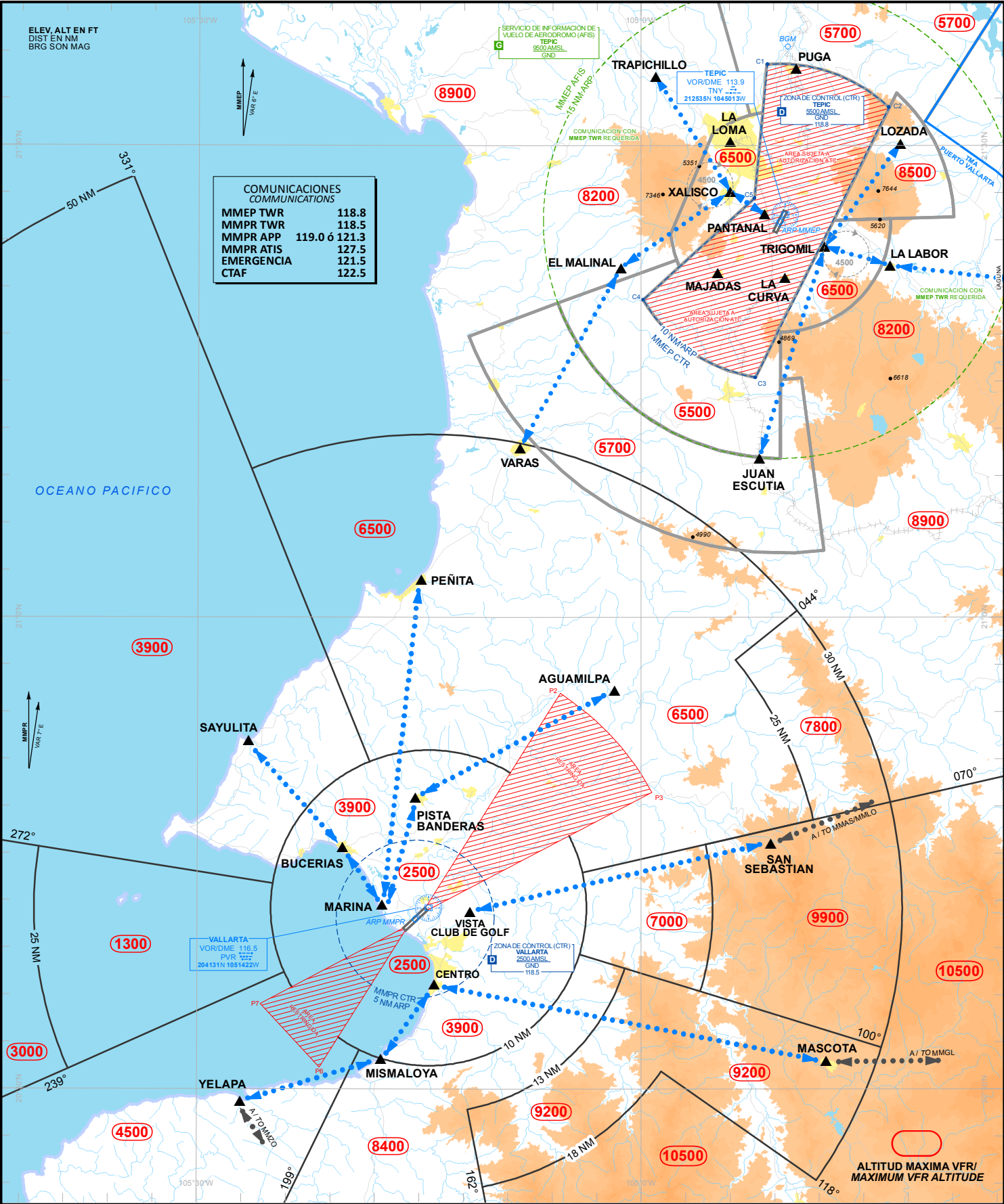
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

PUERTO VALLARTA / TEPIC

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

MMPR AD ELEV 23 FT

MMEP AD ELEV 3020 FT

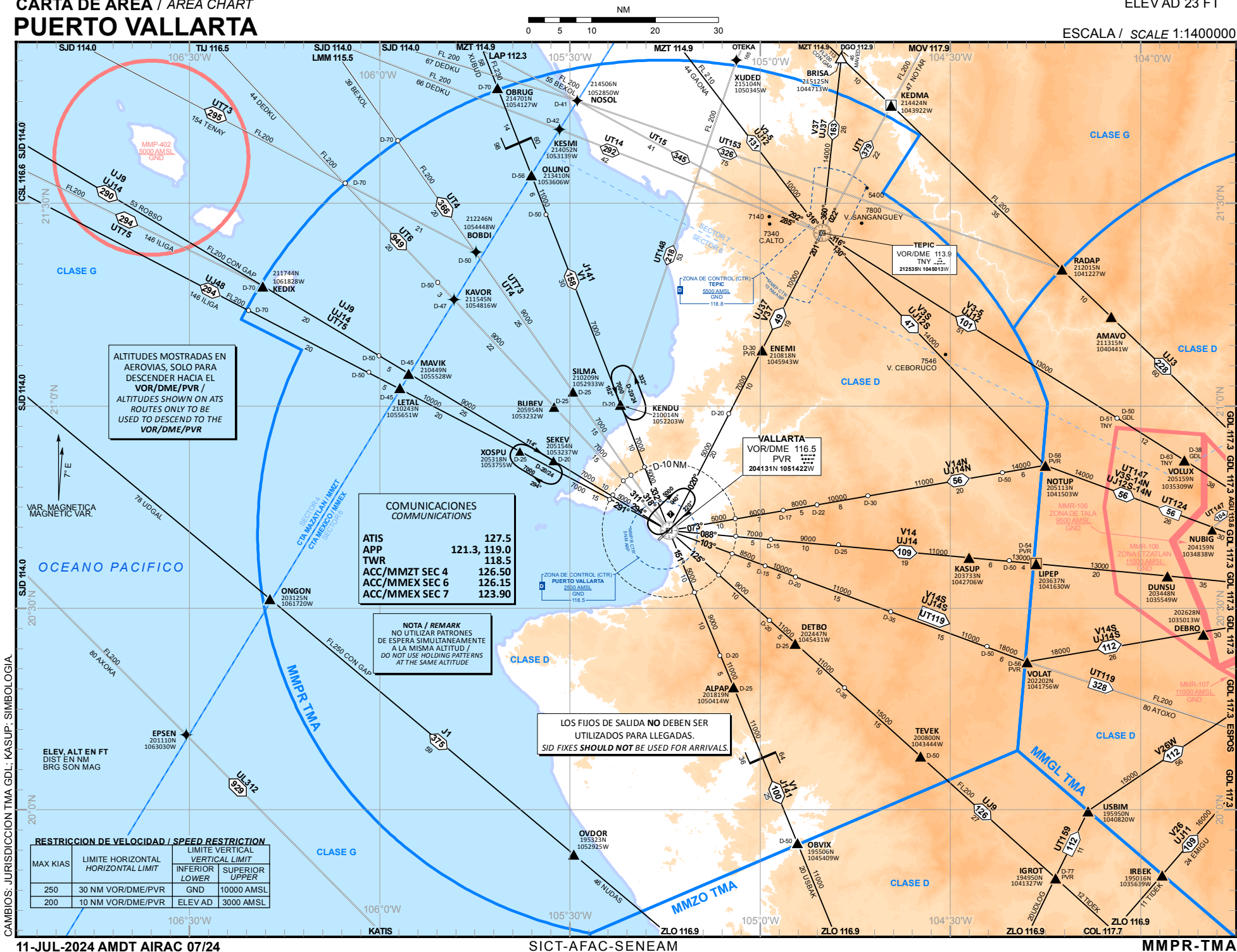


CARTA DE AREA / AREA CHART

PUERTO VALLARTA

ELEV AD 23 FT

ESCALA / SCALE 1:1400000



11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

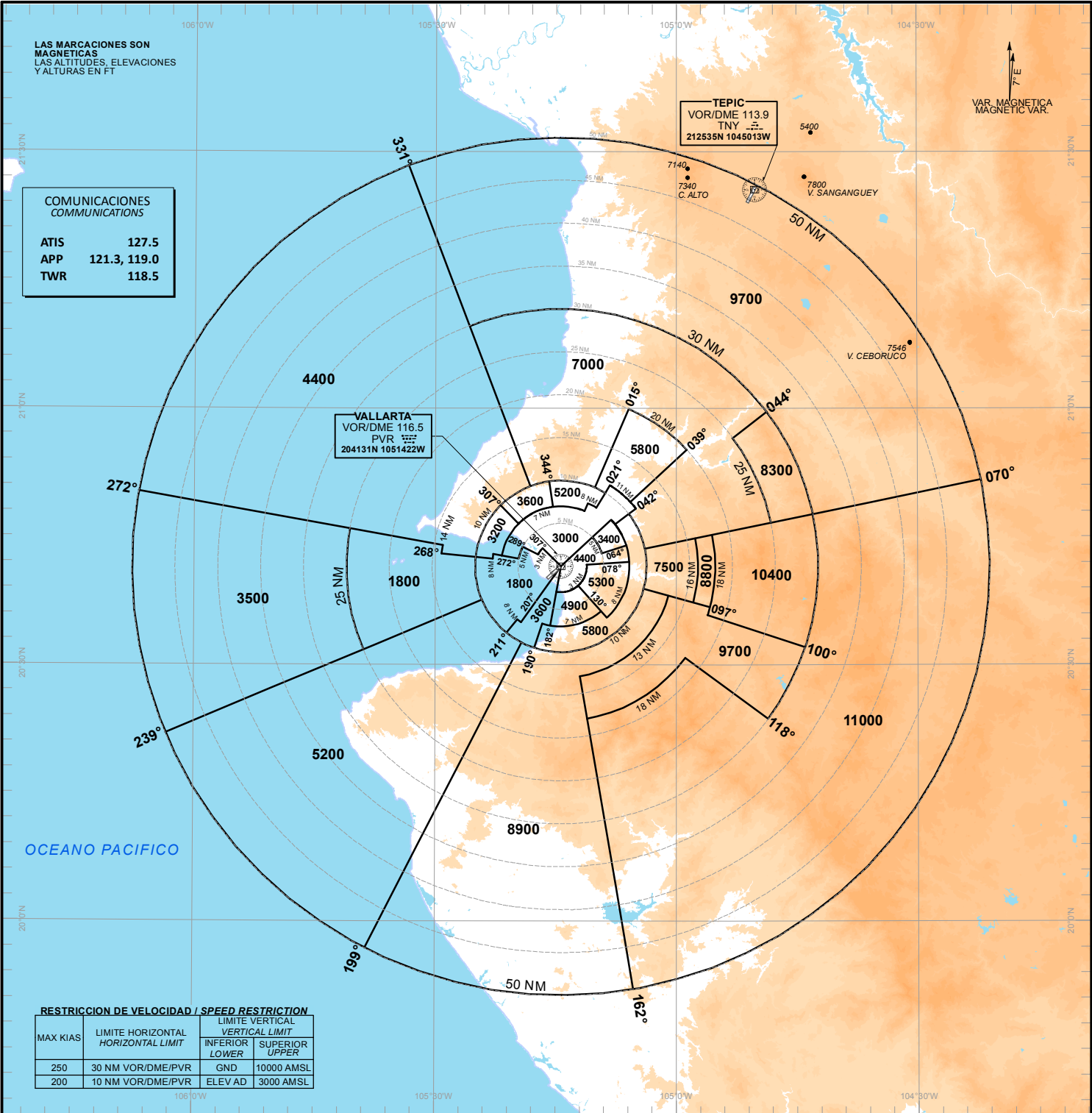
SICT-AFAC-SENEAM

MMPR-TMA

CARTA DE ALTITUD MINIMA
DE VIGILANCIA ATC
ATC SURVEILLANCE MINIMUM
ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
ELEV AD 23 FT



TAR /SSR/ MPR

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE PVR, DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE

- 1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
 - 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
- FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

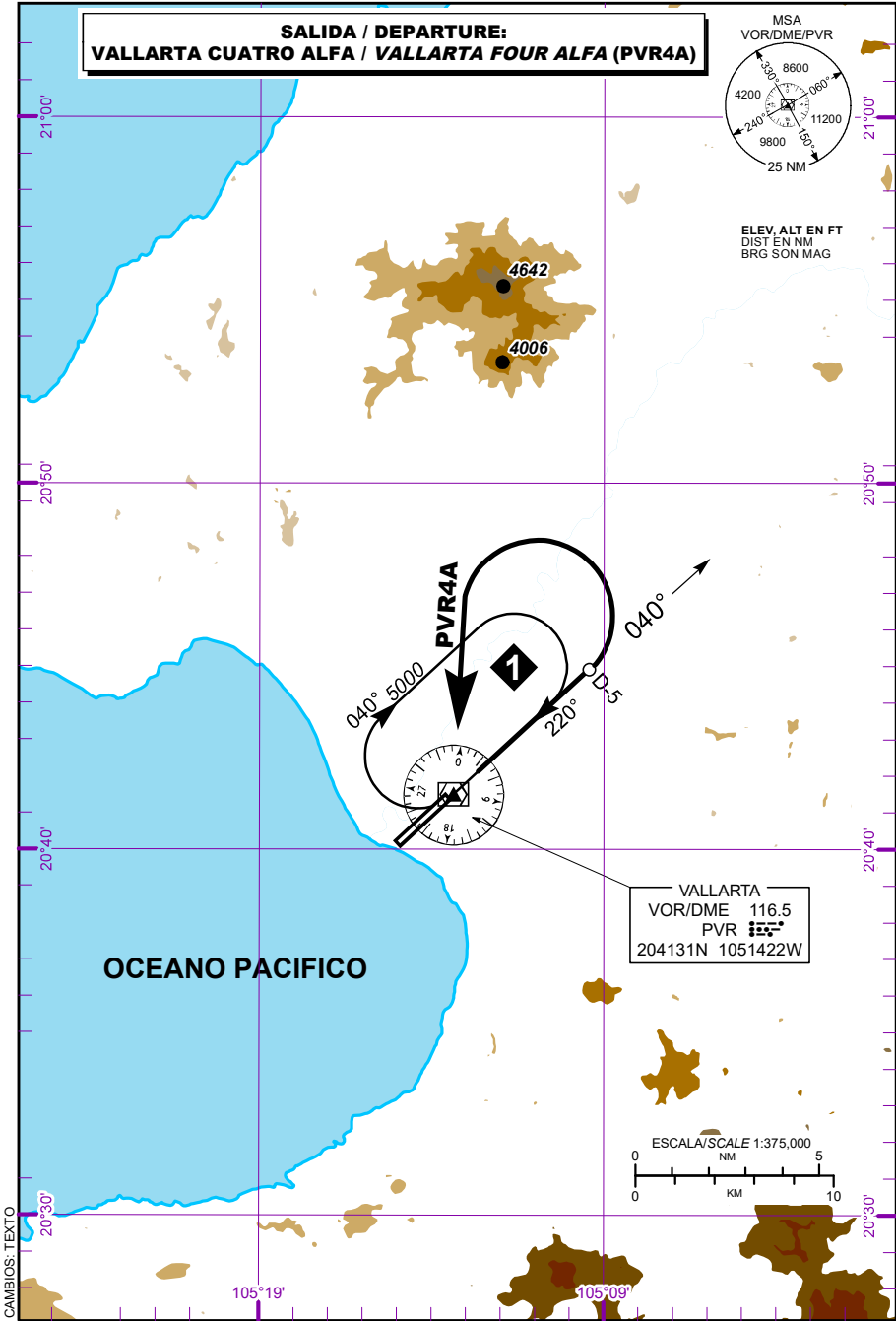
CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.5
APP	121.3/119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT
VAR 7° E
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC.GUSTAVO DIAZ ORDAZ
RWY 04



SALIDA PISTA 04:**DEPARTURE RWY 04:**

**SALIDA: VALLARTA CUATRO (PVR4A)
ALFA**

**DEPARTURE: VALLARTA (PVR4A)
FOUR ALFA**

ASCIENDA POR **RADIAL 040°** HASTA **D-5 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **PVR R-040°** TO **D-5 PVR (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **9 NM** TO **VOR/DME/PVR** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **5000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO / CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PVR:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PVR:

A/TO	TNY	V-37	UJ-37	4100
A/TO	GDL	V-14N	UJ-14N	8100
A/TO	GDL	V-14	UJ-14	7200
A/TO	VOLAT	V-14S	UJ-14S, UT-119	6000
A/TO	COL		UJ-9	7000
A/TO	ZLO	V-1	J-141	7000
A/TO	CSL		UJ-48	5000
A/TO	KEDIX		UJ-9-14, UT-75	5000
A/TO	TIJ		UT-6	5000
A/TO	BOBDI		UT-4-73	4100
A/TO	MZT	V-1	J-141	6300

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
RWY 04

MMPR-SID-2

SALIDAS PISTA 04:

SALIDAS: XOSPU DOS ALFA (XOSPU2A)
SEKEV DOS ALFA (SEKEV2A)
BUBEV DOS ALFA (BUBEV2A)
SILMA DOS ALFA (SILMA2A)
KENDU DOS ALFA (KENDU2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 040°** HASTA **D-3**,
EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA
EN **ARCO 6 DME** HASTA INTERCEPTAR EL
RADIAL CORRESPONDIENTE DEL
VOR/DME/PVR HACIA LOS FIJOS **XOSPU**,
SEKEV, **BUBEV**, **SILMA** O **KENDU** Y CONTINUE
EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL
ATC

SALIDA: ENEMI DOS (ENEMI2)
ASCIENDA POR **RADIAL 040°** HASTA **D-10**,
EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA
EN **RUMBO 349°** HASTA INTERCEPTAR EL
RADIAL 020° DEL **VOR/DME/PVR** HACIA EL
FIJO **ENEMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA
O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE
MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA
ALCANZAR **5000 FT**

DEPARTURES RWY 04:

DEPARTURES: XOSPU TWO ALFA (XOSPU2A)
SEKEV TWO ALFA (SEKEV2A)
BUBEV TWO ALFA (BUBEV2A)
SILMA TWO ALFA (SILMA2A)
KENDU TWO ALFA (KENDU2A)

CLIMB VIA **PVR R-040°** TO **D-3 PVR**, THEN TURN
LEFT AND PROCEED ON THE **PVR 6 DME ARC** THE
CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/PVR** TO
XOSPU, **SEKEV**, **BUBEV**, **SILMA** OR **KENDU** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

DEPARTURE: ENEMI TWO (ENEMI2)
CLIMB VIA **PVR R-040°** TO **D-10 PVR**, THEN TURN
LEFT AND PROCEED ON A **349° HEADING**, AT
INTERCEPT **PVR R-020°** TO **ENEMI** AND CONTINUE
ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB
GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO / CLIMB REGIME
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TWR	118.5
APP	121.3, 119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT

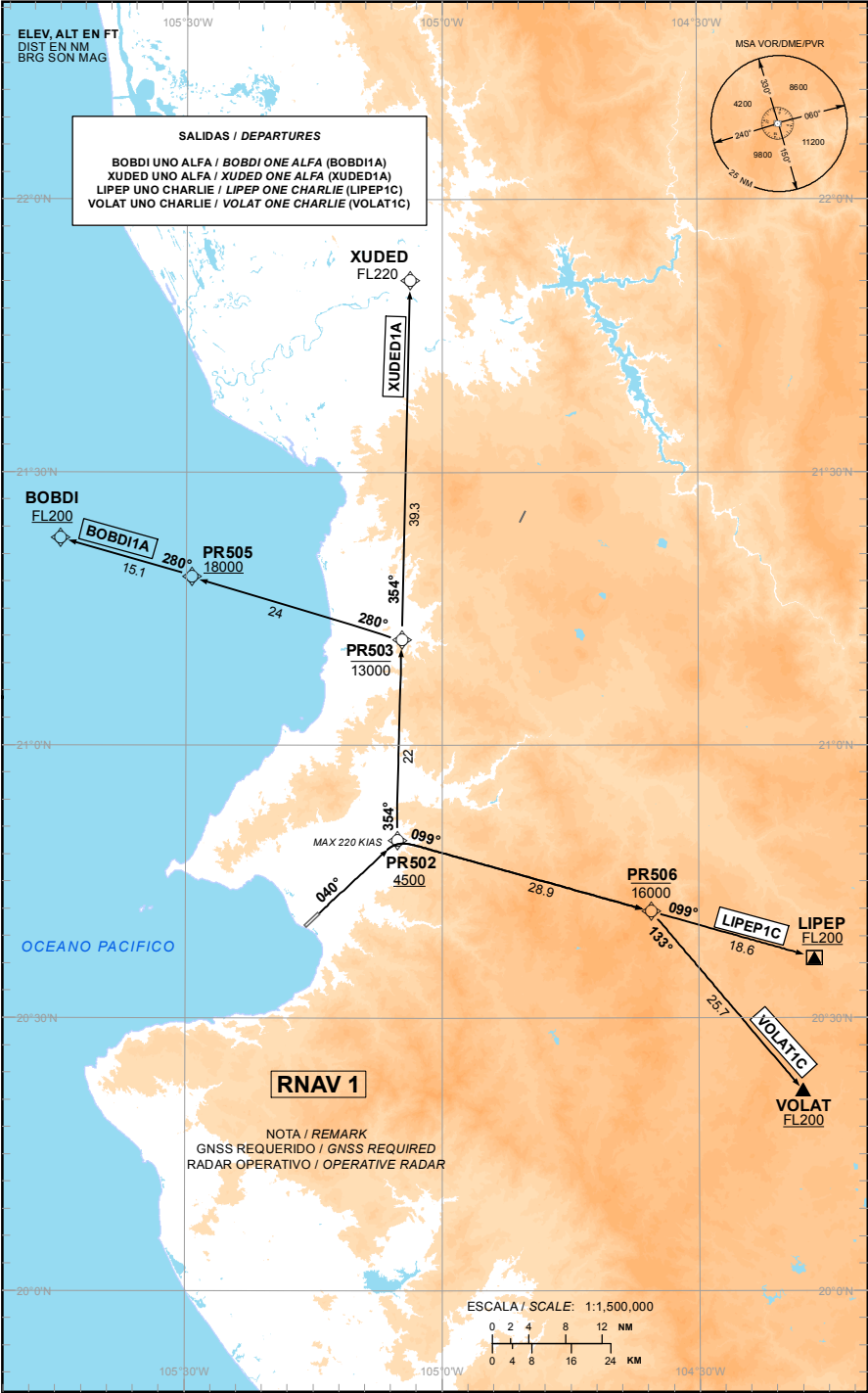
VAR 7° E

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ

RNAV RWY 04

TA: 18500 FT



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 04.

RUNWAY 04 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

BOBDI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR503	-	354 (001.3)	-7	22	-	-13000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR505	-	280 (286.6)	-7	24	-	+18000	-	-	RNAV 1
004	TF	BOBDI	-	280 (286.5)	-7	15.1	-	+FL200	-	-	RNAV 1

XUDED-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR503	-	354 (001.3)	-7	22	-	-13000	-	-	RNAV 1
003	TF	XUDED	-	354 (001.3)	-7	39.3	-	FL220	-	-	RNAV 1

LIPEP-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR506	-	099 (105.6)	-7	28.9	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	LIPEP	-	099 (105.8)	-7	18.6	-	+FL200	-	-	RNAV 1

VOLAT-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR506	-	099 (105.6)	-7	28.9	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	VOLAT	-	133 (139.8)	-7	25.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **BOBDI-1A**, **XUDED-1A**, **LIPEP-1C** Y **VOLAT-1C** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM (6.3%)** HASTA ALCANZAR **16000 FT**. (THE SID'S **BOBDI-1A**, **XUDED-1A**, **LIPEP-1C** AND **VOLAT-1C** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **380 FT/NM (6.3%)** UNTIL CROSSING **16000 FT**)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOBDI	21°22'45.7"N 105°44'48.4"W	PR503	21°11'36.9"N 105°04'41.6"W	VOLAT	20°22'02.0"N 104°17'56.0"W
LIPEP	20°36'37.3"N 104°16'29.7"W	PR505	21°18'28.9"N 105°29'19.3"W	XUDED	21°51'03.7"N 105°03'44.9"W
PR502	20°49'32.4"N 105°05'13.1"W	PR506	20°41'42.7"N 104°35'34.0"W		

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

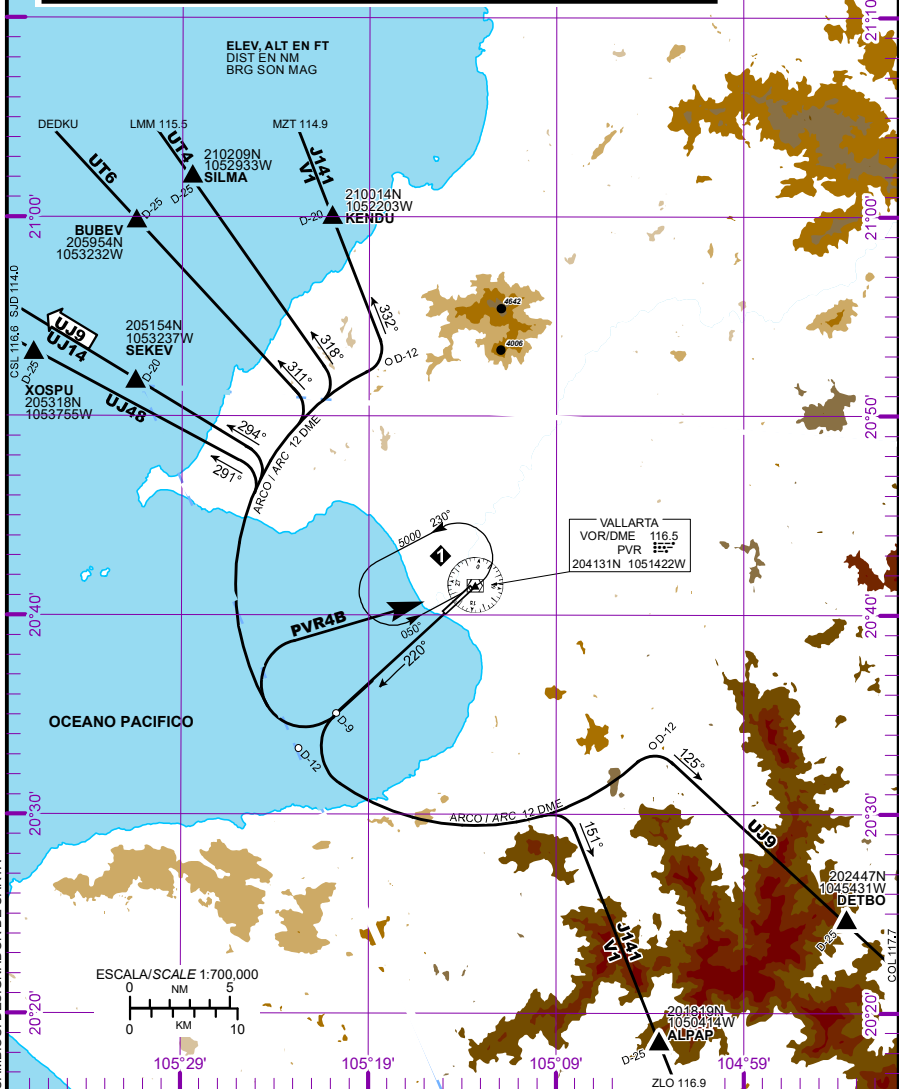
TWR	118.5
APP	121.3/119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT
VAR 7° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
RWY 22

SALIDAS / DEPARTURES:
DETBO DOS / DETBO TWO (DETBO2)
ALPAP DOS / ALPAP TWO (ALPAP2)
XOSPU DOS BRAVO / XOSPU TWO BRAVO (XOSPU2B)
SEKEV DOS BRAVO / SEKEV TWO BRAVO (SEKEV2B)
BUBEV DOS BRAVO / BUBEV TWO BRAVO (BUBEV2B)
SILMA DOS BRAVO / SILMA TWO BRAVO (SILMA2B)
KENDU DOS BRAVO / KENDU TWO BRAVO (KENDU2B)
VALLARTA CUATRO BRAVO / VALLARTA FOUR BRAVO (PVR4B)



SALIDAS PISTA 22:

SALIDAS: **DETBO DOS** **(DETBO2)**
 ALPAP DOS **(ALPAP2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/PVR** HACIA LOS FIJOS **DETBO** O **ALPAP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **DETBO DOS** Y **ALPAP DOS** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURES RWY 22:

DEPARTURES: **DETBO TWO** **(DETBO2)**
 ALPAP TWO **(ALPAP2)**

CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **PVR 12 DME ARC** THE CORRESPONDING **RADIAL** FROM **VOR/DME/PVR** TO **DETBO** OR **ALPAP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SID's **DETBO TWO** AND **ALPAP TWO** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO / CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

SALIDAS: **XOSPU DOS** **(XOSPU2B)**
 BRAVO
 SEKEV DOS **(SEKEV2B)**
 BRAVO
 BUBEV DOS **(BUBEV2B)**
 BRAVO
 SILMA DOS **(SILMA2B)**
 BRAVO
 KENDU DOS **(KENDU2B)**
 BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/PVR** HACIA LOS FIJOS **XOSPU**, **SEKEV**, **BUBEV**, **SILMA** O **KENDU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: **XOSPU TWO** **(XOSPU2B)**
 BRAVO
 SEKEV TWO **(SEKEV2B)**
 BRAVO
 BUBEV TWO **(BUBEV2B)**
 BRAVO
 SILMA TWO **(SILMA2B)**
 BRAVO
 KENDU TWO **(KENDU2B)**
 BRAVO

CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **PVR 12 DME ARC** THE CORRESPONDING **RADIAL** FROM **VOR/DME/PVR** TO **XOSPU**, **SEKEV**, **BUBEV**, **SILMA** OR **KENDU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: **VALLARTA** **(PVR4B)**
 CUATRO BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: **VALLARTA** **(PVR4B)**
 FOUR BRAVO

CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR (OR 1800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/PVR** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PVR:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PVR:

A/TO	TNY	V-37	UJ-37	4100
A/TO	GDL	V-14N	UJ-14N	8100
A/TO	GDL	V-14	UJ-14	7200
A/TO	VOLAT	V-14S	UJ-14S, UT-119	6000
A/TO	COL		UJ-9	7000
A/TO	ZLO	V-1	J-141	7000
A/TO	CSL		UJ-48	5000
A/TO	KEDIX		UJ-9-14, UT-75	5000
A/TO	TIJ		UT-6	5000
A/TO	BOBDI		UT-4-73	4100
A/TO	MZT	V-1	J-141	6300

TWR	118.5
APP	121.3, 119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT

VAR 7° E

PUERTO VALLARTA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ

TA: 18500 FT

RNAV RWY 22

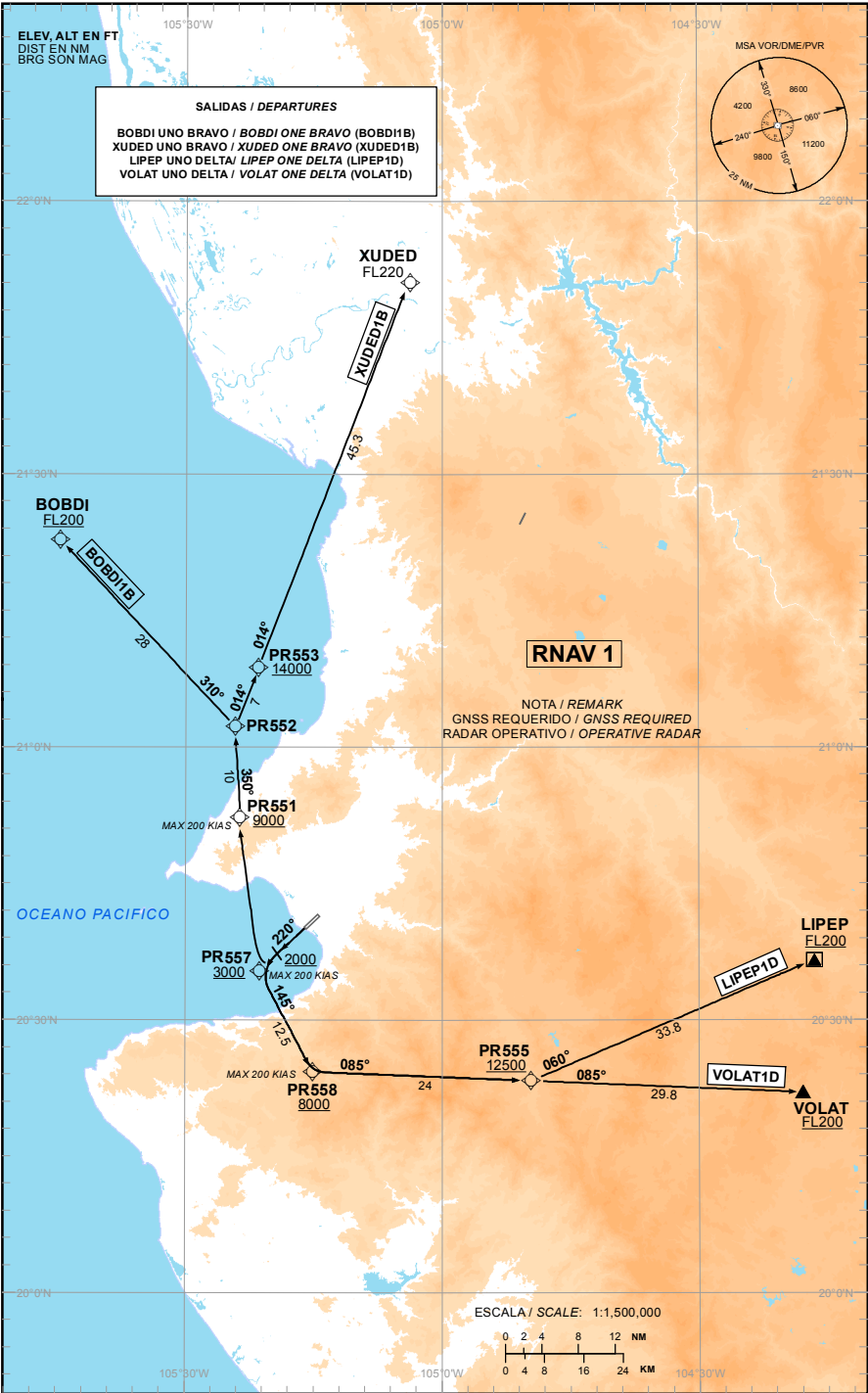


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 22

RUNWAY 22 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

BOBDI-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	220 (226.8)	-7	-	-	+2000	-200	-	RNAV 1
002	DF	PR551	-	-	-7	-	-	+9000	-200	-	RNAV 1
003	TF	PR552	-	350 (356.8)	-7	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	BOBDI	-	310 (316.8)	-7	28	-	+FL200	-	-	RNAV 1

XUDED-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	220 (226.8)	-7	-	-	+2000	-200	-	RNAV 1
002	DF	PR551	-	-	-7	-	-	+9000	-200	-	RNAV 1
003	TF	PR552	-	350 (356.8)	-7	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	PR553	-	014 (021.4)	-7	7	-	+14000	-	-	RNAV 1
005	TF	XUDED	-	014 (021.4)	-7	45.3	-	FL220	-	-	RNAV 1

LIPEP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR557	-	220 (226.8)	-7	-	-	+3000	-200	-	RNAV 1
002	TF	PR558	-	145 (151.9)	-7	12.5	-	+8000	-200	-	RNAV 1
003	TF	PR555	-	085 (092.2)	-7	24	-	+12500	-	-	RNAV 1
004	TF	LIPEP	-	060 (066.8)	-7	33.8	-	+FL200	-	-	RNAV 1

VOLAT-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR557	-	220 (226.8)	-7	-	-	+3000	-200	-	RNAV 1
002	TF	PR558	-	145 (151.9)	-7	12.5	-	+8000	-200	-	RNAV 1
003	TF	PR555	-	085 (092.2)	-7	24	-	+12500	-	-	RNAV 1
004	TF	VOLAT	-	085 (092.4)	-7	29.8	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **BOBDI-1B**, **XUDED-1B**, **LIPEP-1D** Y **VOLAT-1D** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM (6.3%)** HASTA ALCANZAR **13000 FT**. (THE SID'S BOBDI-1B, XUDED-1B, LIPEP-1D AND VOLAT-1D REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM (6.3%) UNTIL CROSSING 13000 FT)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOBDI	21°22'45.7"N 105°44'48.4"W	PR553	21°08'48.0"N 105°21'30.3"W	VOLAT	20°22'02.0"N 104°17'56.0"W
LIPEP	20°36'37.3"N 104°16'29.7"W	PR555	20°23'19.5"N 104°49'36.2"W	XUDED	21°51'03.7"N 105°03'44.9"W
PR551	20°52'14.3"N 105°23'38.3"W	PR557	20°35'22.5"N 105°21'23.7"W		
PR552	21°02'15.5"N 105°24'14.1"W	PR558	20°24'17.7"N 105°15'07.9"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.5
APP	121.3, 119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT

VAR 7° E

PUERTO VALLARTA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ

TA: 18500 FT

RNAV RWY 04

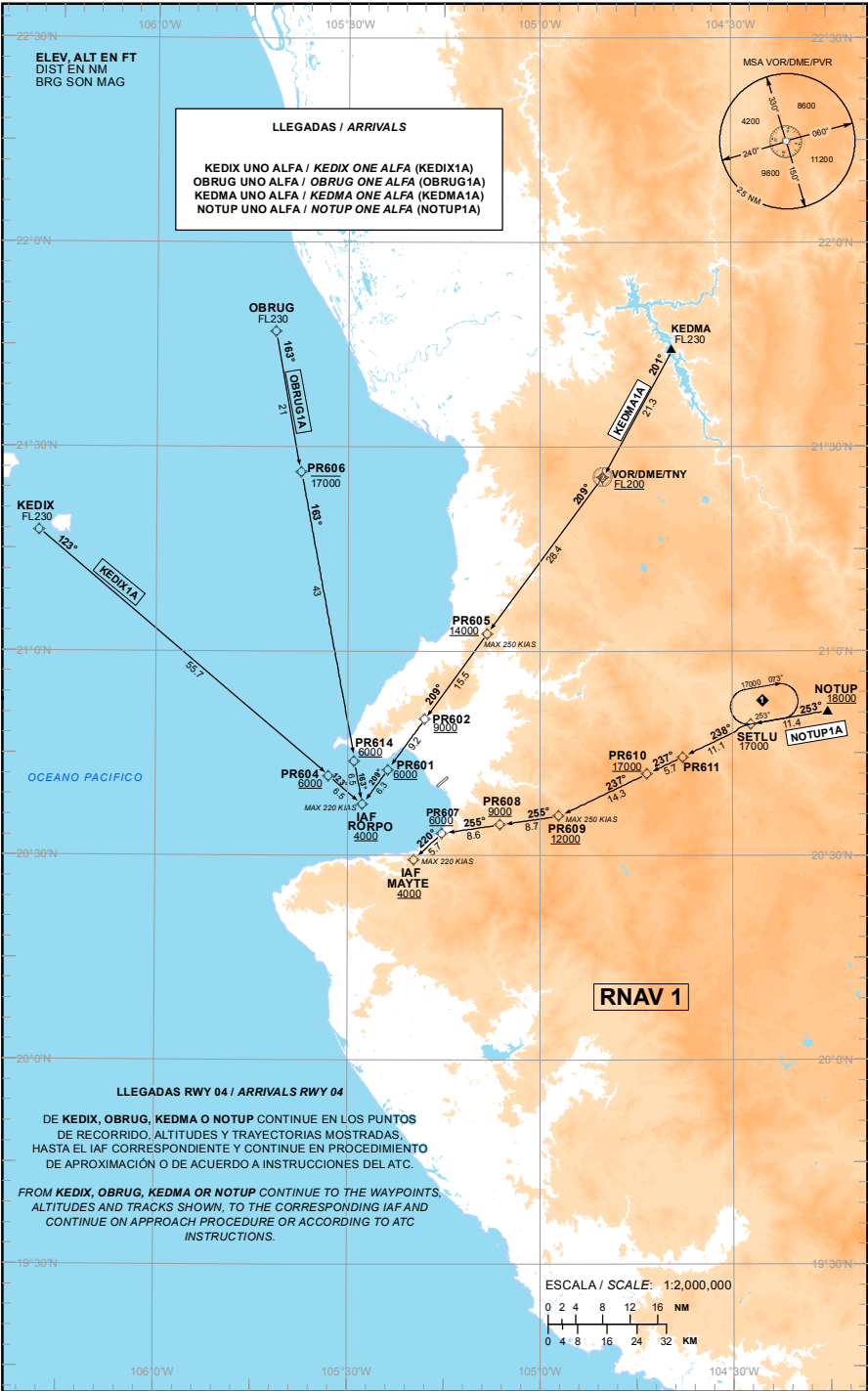


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 04.

RUNWAY 04 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

KEDIX-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDIX	-	-	-7	-	-	FL230	-	-	RNAV 1
002	TF	PR604	-	123 (130.1)	-7	55.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
003	TF	RORPO	-	123 (130.3)	-7	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV 1

OBRUG-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OBRUG	-	-	-7	-	-	FL230	-	-	RNAV 1
002	TF	PR606	-	163 (169.5)	-7	21	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR614	-	163 (169.5)	-7	43	-	+6000	-	-	RNAV 1
003	TF	RORPO	-	163 (169.5)	-7	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV 1

KEDMA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDMA	-	-	-7	-	-	FL230	-	-	RNAV 1
002	TF	VOR/DME/TNY	-	201 (208.4)	-7	21.3	-	+FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	PR605	-	209 (216.3)	-7	28.4	-	+14000	-250	-	RNAV 1
004	TF	PR602	-	209 (216.2)	-7	15.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
005	TF	PR601	-	209 (216.1)	-7	9.2	-	+6000	-	-	RNAV 1
006	TF	RORPO	-	209 (216.1)	-7	6.3	-	+4000	-220	-	RNAV 1

NOTUP-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOTUP	-	-	-7	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	SETLU	-	253 (260.3)	-7	11.4	-	17000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR611	-	238 (244.5)	-7	11.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	PR610	-	237 (244.4)	-7	5.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
005	TF	PR609	-	237 (244.4)	-7	14.3	-	+12000	-250	-	RNAV 1
006	TF	PR608	-	255 (261.7)	-7	8.7	-	+9000	-	-	RNAV 1
007	TF	PR607	-	255 (261.6)	-7	8.6	-	+6000	-	-	RNAV 1
008	TF	MAYTE	-	220 (227.2)	-7	5.7	-	+4000	-220	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	SETLU	253 (260.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	-250	-7	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KEDIX	21°17'44.4"N 106°18'27.6"W	PR606	21°26'18.5"N 105°37'20.1"W	VOR/DME/TNY	21°25'35.5"N 104°50'13.1"W
KEDMA	21°44'24.5"N 104°39'22.0"W	PR607	20°33'14.8"N 105°15'17.4"W		
MAYTE	20°29'21.5"N 105°19'44.6"W	PR608	20°34'30.3"N 105°06'13.3"W		
NOTUP	20°51'12.7"N 104°15'03.3"W	PR609	20°35'46.2"N 104°57'02.8"W		
OBRUG	21°47'01.1"N 105°41'26.9"W	PR610	20°41'58.7"N 104°43'18.0"W		
PR601	20°42'34.0"N 105°23'45.3"W	PR611	20°44'27.6"N 104°37'47.1"W		
PR602	20°50'01.6"N 105°17'58.2"W	PR614	20°43'52.4"N 105°28'58.2"W		
PR604	20°41'40.8"N 105°32'59.7"W	RORPO	20°37'27.4"N 105°27'42.7"W		
PR605	21°02'35.3"N 105°08'12.0"W	SETLU	20°49'16.7"N 104°27'03.4"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.5
APP	121.3, 119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT

VAR 7° E

PUERTO VALLARTA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ

TA: 18500 FT

RNAV RWY 22

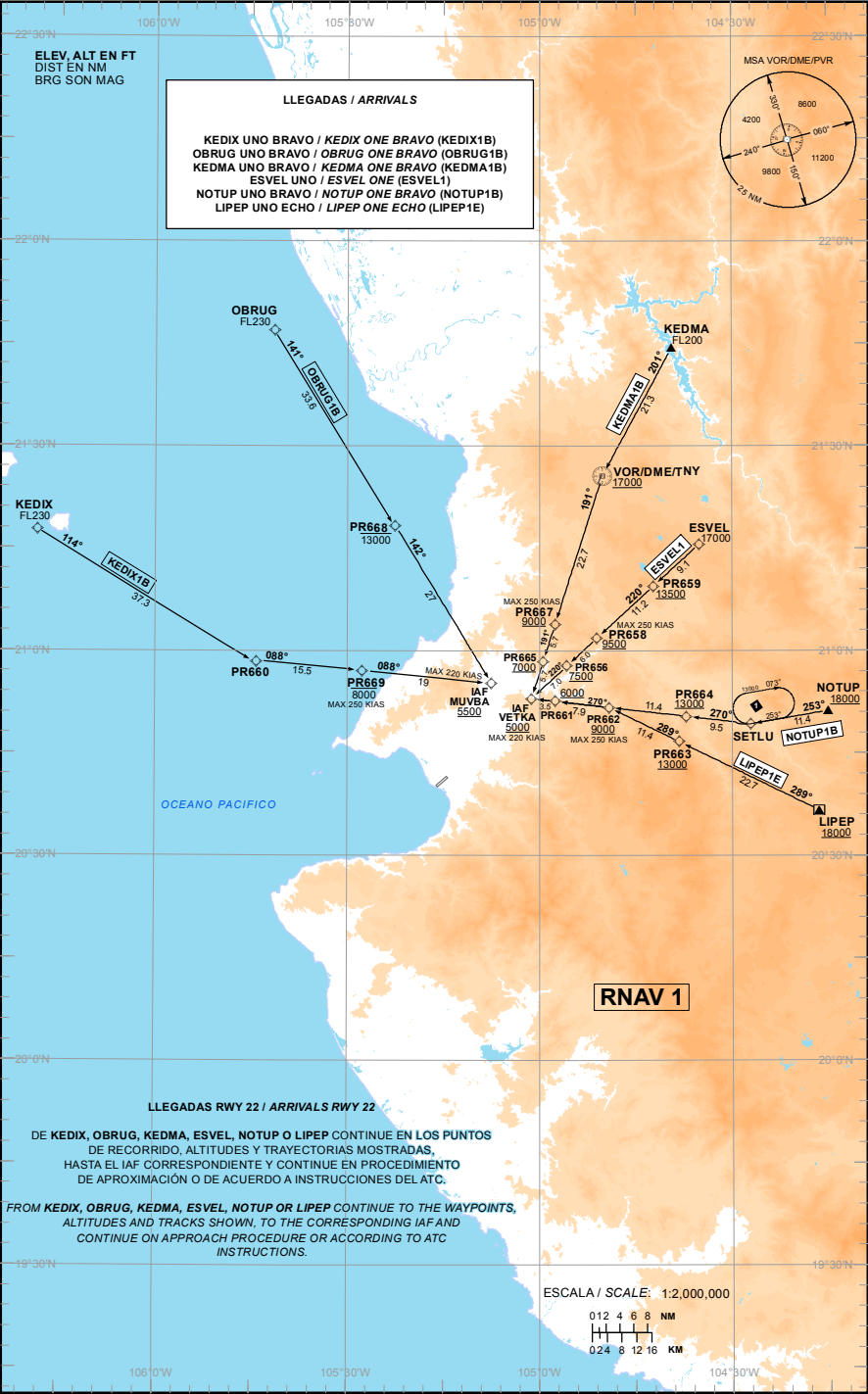


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 22.
RUNWAY 22 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

KEDIX-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDIX	-	-	-7	-	-	FL230	-	-	RNAV 1
002	TF	PR660	-	114 (120.8)	-7	37.3	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	PR669	-	088 (095.3)	-7	15.5	-	-8000	-250	-	RNAV 1
004	TF	MUVBA	-	088 (095.4)	-7	19	-	+5500	-220	-	RNAV 1

OBRUG-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OBRUG	-	-	-7	-	-	FL230	-	-	RNAV 1
002	TF	PR668	-	141 (148.3)	-7	33.6	-	-13000	-	-	RNAV 1
003	TF	MUVBA	-	142 (148.5)	-7	27	-	+5500	-220	-	RNAV 1

KEDMA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDMA	-	-	-7	-	-	FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VOR/DME/TNY	-	201 (208.4)	-7	21.3	-	+17000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR667	-	191 (197.7)	-7	22.7	-	+9000	-250	-	RNAV 1
004	TF	PR665	-	191 (197.6)	-7	5.7	-	+7000	-	-	RNAV 1
005	TF	VETKA	-	191 (197.6)	-7	5.7	-	+5000	-220	-	RNAV 1

ESVEL-1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ESVEL	-	-	-7	-	-	17000	-	-	RNAV 1
002	TF	PR659	-	220 (227.4)	-7	9.1	-	+13500	-	-	RNAV 1
003	TF	PR658	-	220 (227.3)	-7	11.2	-	+9500	-250	-	RNAV 1
004	TF	PR656	-	220 (227.3)	-7	6	-	+7500	-	-	RNAV 1
005	TF	VETKA	-	220 (227.3)	-7	7	-	+5000	-220	-	RNAV 1

NOTUP-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOTUP	-	-	-7	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	SETLU	-	253 (260.3)	-7	11.4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	PR664	-	270 (276.6)	-7	9.5	-	+13000	-	-	RNAV 1
004	TF	PR662	-	270 (276.6)	-7	11.4	-	+9000	-250	-	RNAV 1
005	TF	PR661	-	270 (276.5)	-7	7.9	-	+6000	-	-	RNAV 1
006	TF	VETKA	-	270 (276.5)	-7	3.5	-	+5000	-220	-	RNAV 1

LIPEP-1E

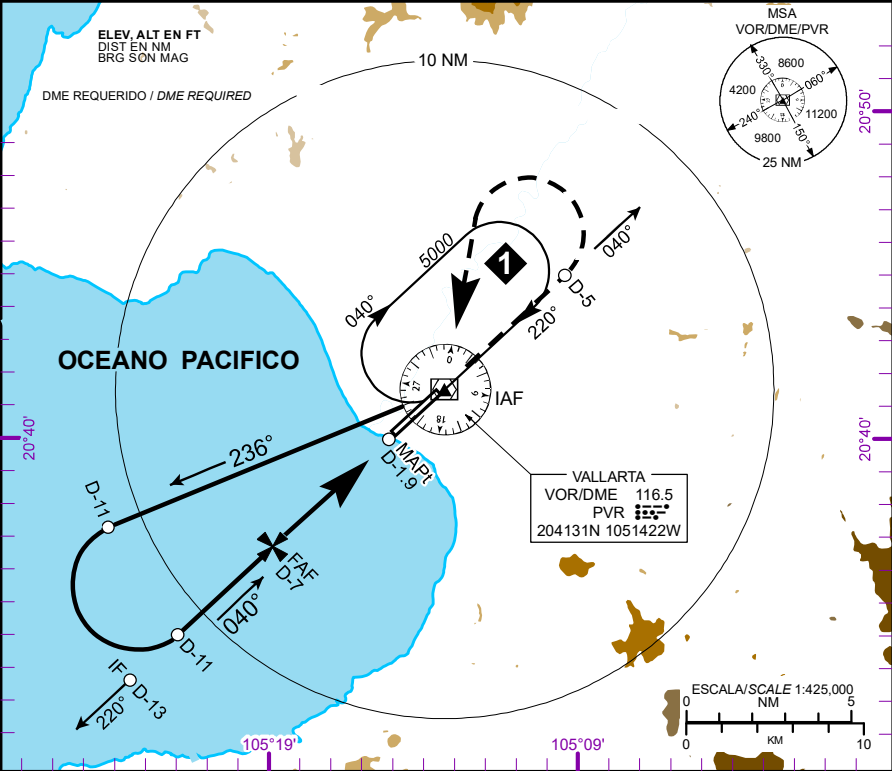
Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIPEP	-	-	-7	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	PR663	-	289 (296.2)	-7	22.7	-	+13000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR662	-	289 (296.1)	-7	11.4	-	+9000	-250	-	RNAV 1
005	TF	PR661	-	270 (276.5)	-7	7.9	-	+6000	-	-	RNAV 1
006	TF	VETKA	-	270 (276.5)	-7	3.5	-	+5000	-220	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	SETLU	253 (260.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	13000	-	-250	-7	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

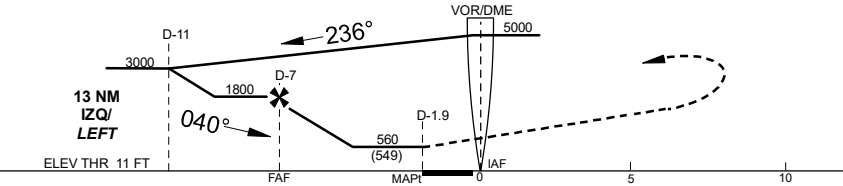
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESVEL	21°15'36.2"N 104°35'08.8"W	PR662	20°51'40.8"N 104°49'11.4"W
KEDIX	21°17'44.4"N 106°18'27.6"W	PR663	20°46'39.6"N 104°38'15.2"W
KEDMA	21°44'24.5"N 104°39'22.0"W	PR664	20°50'22.4"N 104°37'05.8"W
LIPEP	20°36'37.3"N 104°16'29.7"W	PR665	20°58'25.4"N 104°59'26.5"W
MUVBA	20°55'12.6"N 105°07'29.1"W	PR667	21°03'52.5"N 104°57'35.7"W
NOTUP	20°51'12.7"N 104°15'03.3"W	PR668	21°18'19.0"N 105°22'34.4"W
OBRUG	21°47'01.1"N 105°41'26.9"W	PR669	20°57'01.3"N 105°27'41.5"W
PR656	20°57'44.4"N 104°55'47.7"W	SETLU	20°49'16.7"N 104°27'03.4"W
PR658	21°01'49.5"N 104°51'05.0"W	VETKA	20°52'58.3"N 105°01'17.1"W
PR659	21°09'26.7"N 104°42'16.7"W	VOR/DME/TNY	21°25'35.5"N 104°50'13.1"W
PR660	20°58'28.3"N 105°44'12.5"W		
PR661	20°52'34.6"N 104°57'34.3"W		



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 040° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/PVR HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. EN CASO DE NO ALCANZARLA PROSIGA EN RADIAL 220° HASTA D-11, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 13 NM HACIA EL VOR/DME/PVR HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PVR VOR R-040° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/PVR AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE. IF UNABLE, PROCEED OUTBOUND ON THE PVR R-220° TO D-11 THEN TURN RIGHT WITHIN 13 NM TO VOR/DME/PVR AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



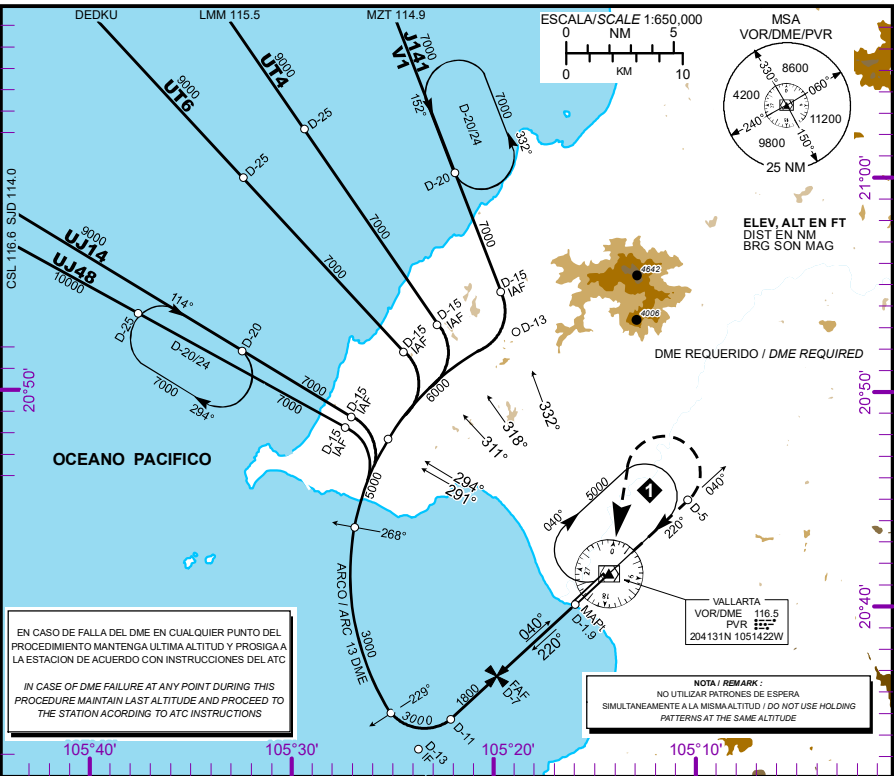
CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (649)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	780 (757) -1 (1600 M)		780 (757) -2 1/4 (3600 M)	960 (937) -3 (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.5
APP	121.3/119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT
VAR 7° E
ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

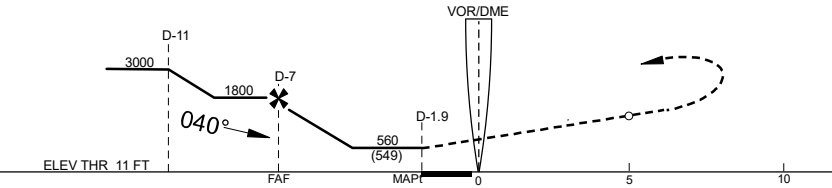
PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
VOR Y RWY 04



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 040°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **8 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. EN CASO DE NO ALCANZARLA PROSIGA EN **RADIAL 220°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **13 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **PVR VOR R-040°** TO **D-5**, THEN **TURN LEFT** WITHIN **8 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE. IF UNABLE, PROCEED OUTBOUND ON THE **PVR R-220°** TO **D-11** THEN **TURN RIGHT** WITHIN **13 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (549)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	780 (757) -1 (1600 M)		780 (757) -2 1/4 (3600 M)	960 (937) -3 (4800 M)

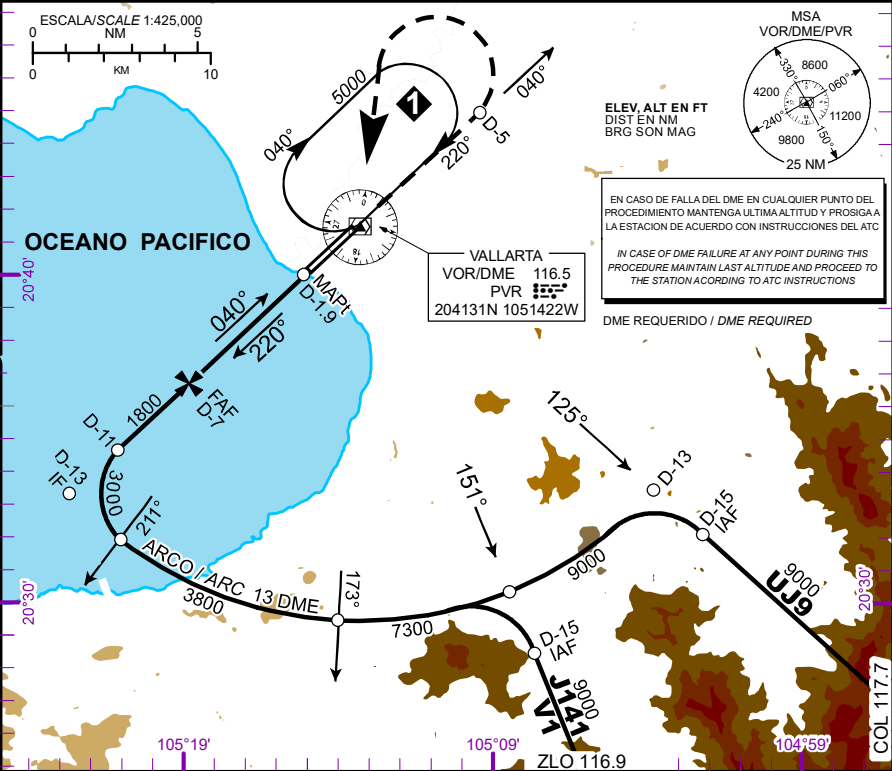
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.5
APP	121.3/119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT
VAR 7° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

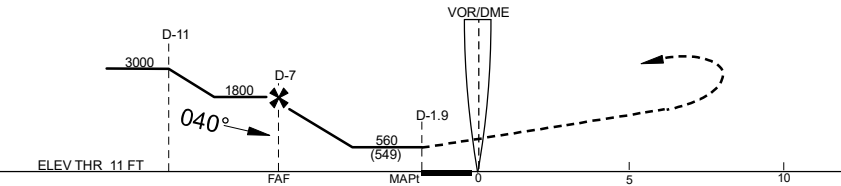
PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
VOR X RWY 04



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 040° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/PVR HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. EN CASO DE NO ALCANZARLA PROSIGA EN RADIAL 220° HASTA D-11 EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 13 NM HACIA EL VOR/DME/PVR HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PVR VOR R-040° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/PVR AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE. IF UNABLE, PROCEED OUTBOUND ON THE PVR R-220° TO D-11 THEN TURN RIGHT WITHIN 13 NM TO VOR/DME/PVR AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



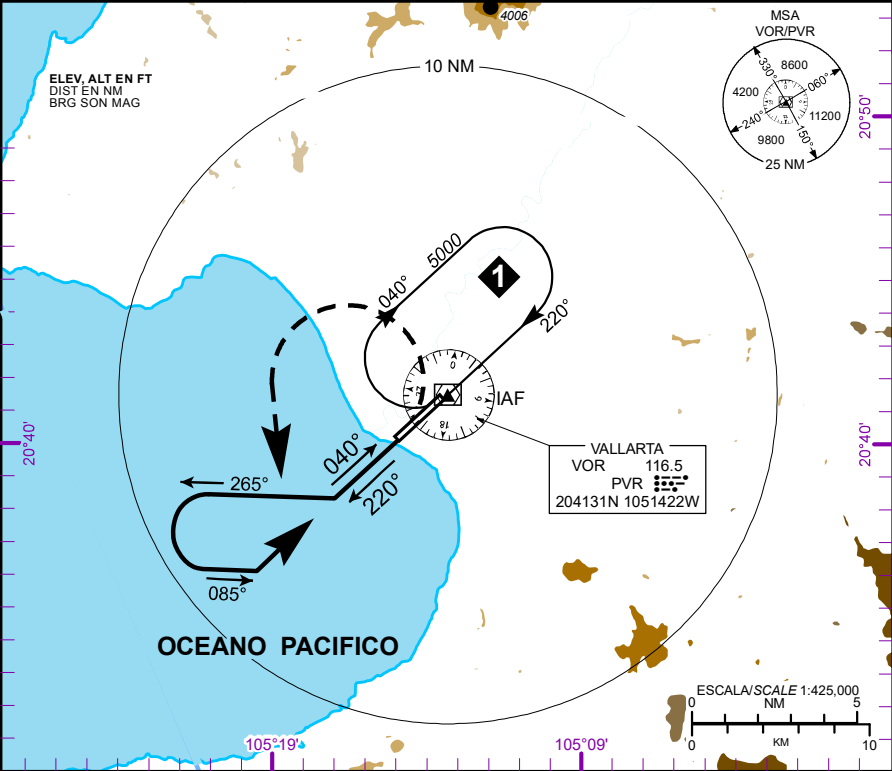
CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (549)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	780 (757) -1 (1600 M)		780 (757) -2 1/4 (3600 M)	960 (937) -3 (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.5
APP	121.3/119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT
VAR 7° E
ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

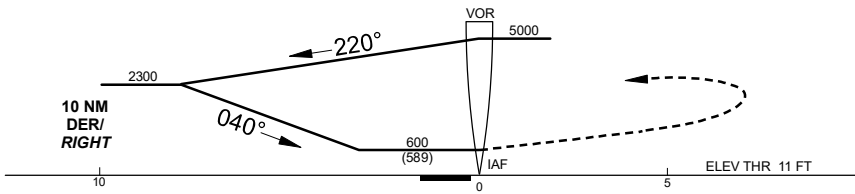
PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC.GUSTAVO DIAZ ORDAZ
VOR W RWY 04



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL-220° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA

CLIMBING LEFT TURN TO INTERCEPT PVR R-220° OUTBOUND AND PROCEED IN THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (589)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	780 (757) -1 (1600 M)		780 (757) -2 1/4 (3600 M)	960 (937) -3 (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

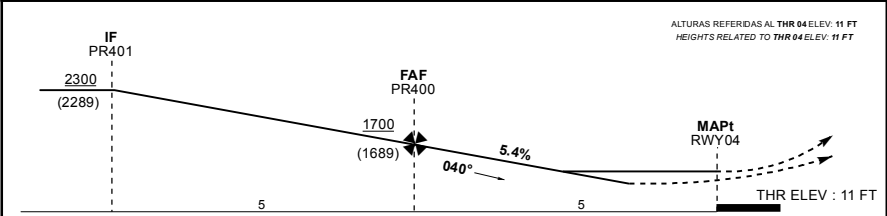
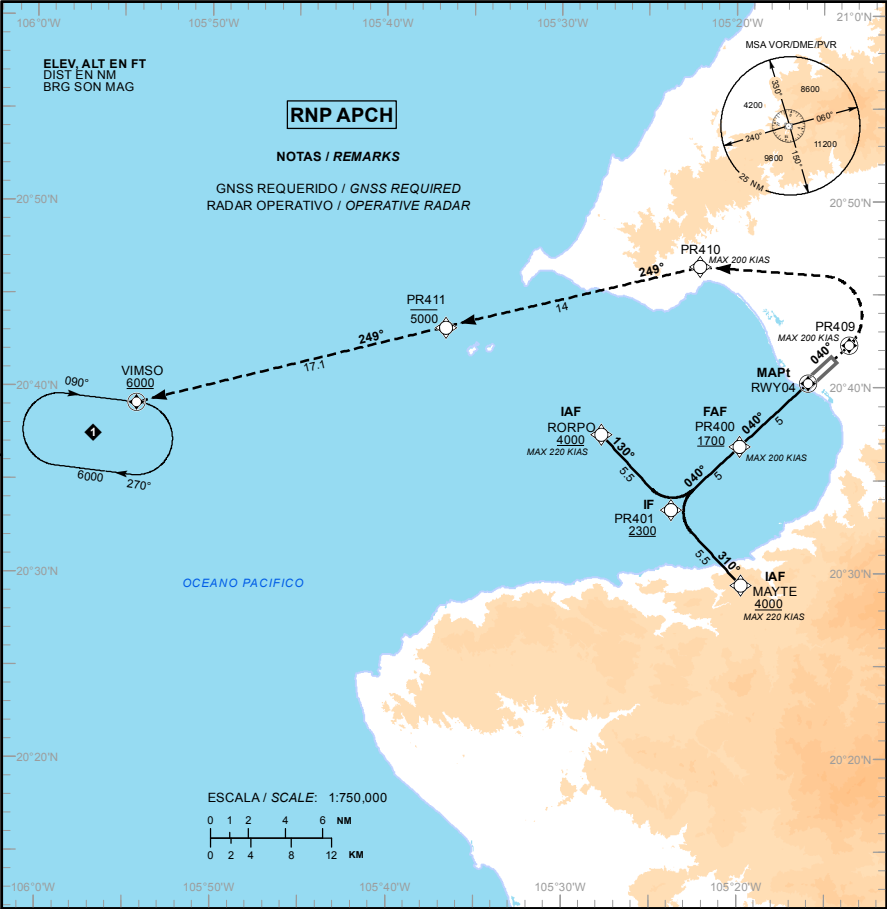
TWR 118.5
APP 121.3, 119.0
ATIS 127.5
EMERG 121.5

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ

TA: 18500 FT

AD ELEV : 23 FT
VAR 7° E

RNP RWY 04



C		D	
A		B	
LNAV/VNAV DA (DH)			
LNAV		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
		780 (757) - 1 (1600 M)	
CIRCUlando CIRCLING			
OCA (OCH) / MDA (MDH)		780 (757) - 2 1/4 (3600 M)	
		960 (937) - 3 (4800 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 04
RUNWAY 04 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF RORPO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RORPO	-	-	-7	-	-	+4000	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR401	-	130 (137.2)	-7	5.5	-	+2300	-	-	RNAV 1
003	TF	PR400	-	040 (047.2)	-7	5	-	+1700	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY04	Y	040 (047.2)	-7	5	-	-	-200	-3.1 (50)	RNP APCH
005	CF	PR409	Y	040 (047.2)	-7	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	DF	PR410	-	-	-7	-	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	PR411	-	249 (256.4)	-7	14	-	-5000	-	-	RNAV 1
008	TF	VIMSO	Y	249 (256.4)	-7	17.1	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF MAYTE

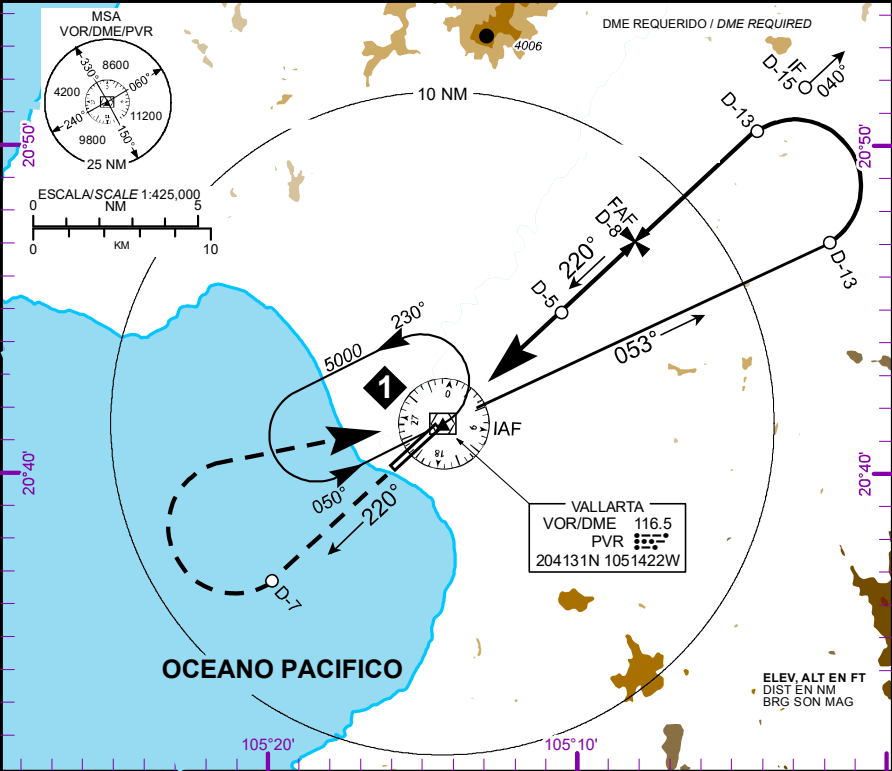
Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MAYTE	-	-	-7	-	-	+4000	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR401	-	310 (317.2)	-7	5.5	-	+2300	-	-	RNAV 1
003	TF	PR400	-	040 (047.2)	-7	5	-	+1700	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY04	Y	040 (047.2)	-7	5	-	-	-200	-3.1 (50)	RNP APCH
005	CF	PR409	Y	040 (047.2)	-7	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	DF	PR410	-	-	-7	-	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	PR411	-	249 (256.4)	-7	14	-	-5000	-	-	RNAV 1
008	TF	VIMSO	Y	249 (256.4)	-7	17.1	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	VIMSO	090 (097.0)	1 Minuto/ Minute	Derecha / Right	6000	-	-230	-7	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

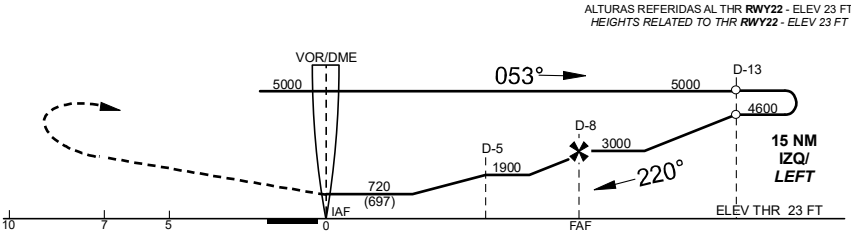
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MAYTE	20°29'21.5"N 105°19'44.6"W	PR411	20°43'11.04"N 105°36'36.2"W
PR400	20°36'49.2"N 105°19'49.1"W	RORPO	20°37'27.4"N 105°27'42.7"W
PR401	20°33'24.5"N 105°23'43.6"W	RWY04	20°40'13.9"N 105°15'54.5"W
PR409	20°42'16.7"N 105°13'33.7"W	VIMSO	20°39'07.3"N 105°54'16.2"W
PR410	20°46'29.8"N 105°22'05.2"W		



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 220° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PVR HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PVR VOR R-220° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PVR AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 720 (697)	1 (1600 M)		2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	780 (757) -1 (1600 M)		780 (757) -2 1/4 (3600 M)	960 (937) -3 (4800 M)

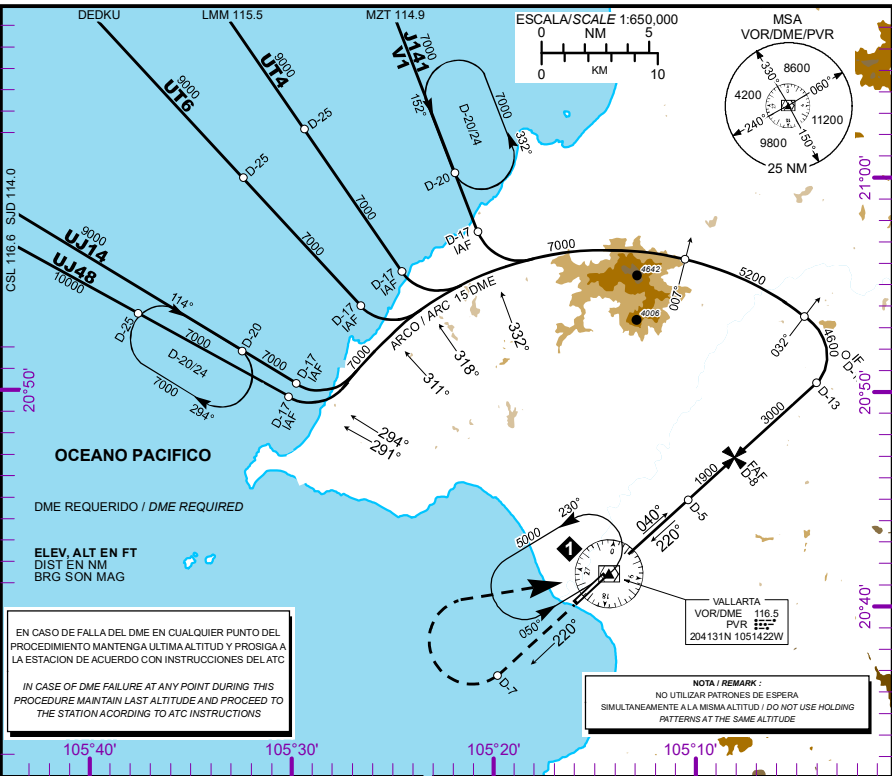
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.5
APP 121.3/119.0
ATIS 127.5
EMERG 121.5

ELEV AD 23 FT
VAR 7° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

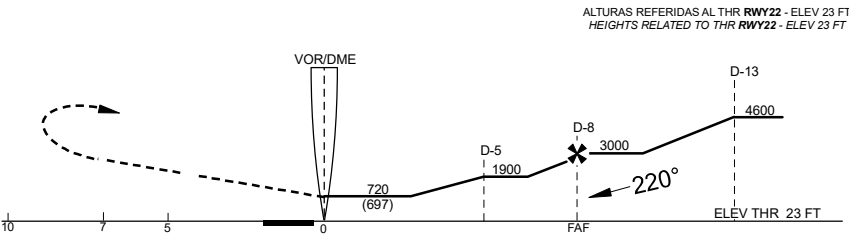
PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
VOR Y RWY 22



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 220°** HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **PVR VOR R-220°** TO D-7, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



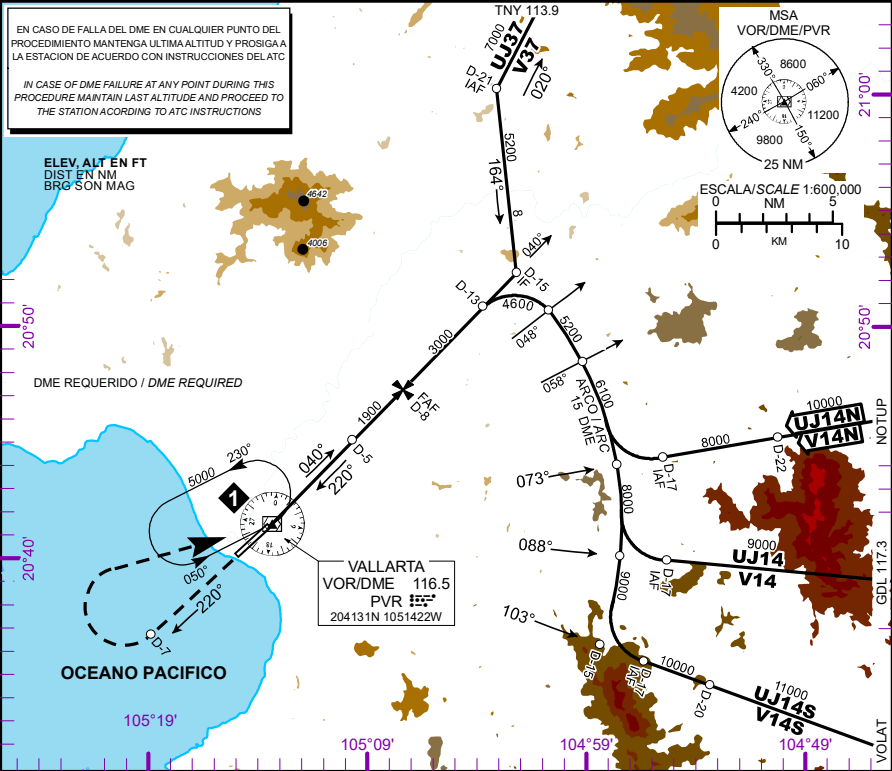
CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 720 (697)	1 (1600 M)		2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	780 (757) - 1 (1600 M)		780 (757) - 2 1/4 (3600 M)	960 (937) - 3 (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.5
APP	121.3/119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT
VAR 7° E
ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

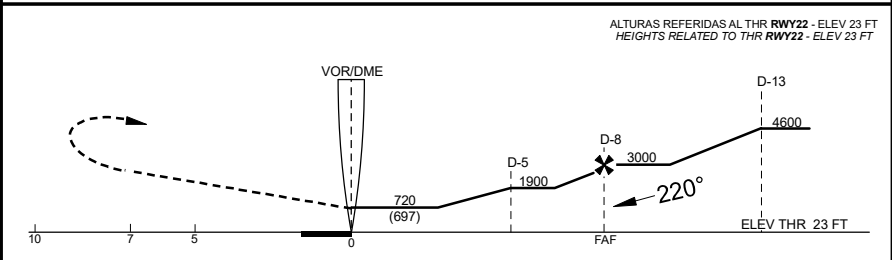
PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
VOR X RWY 22



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 220° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PVR HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PVR VOR R-220° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PVR AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 720 (697)	1 (1600 M)		2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	780 (757) -1 (1600 M)		780 (757) -2 1/4 (3600 M)	960 (937) -3 (4800 M)

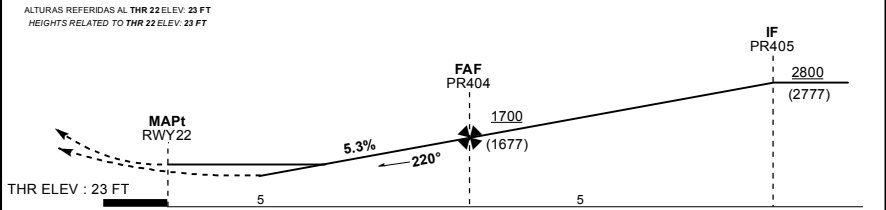
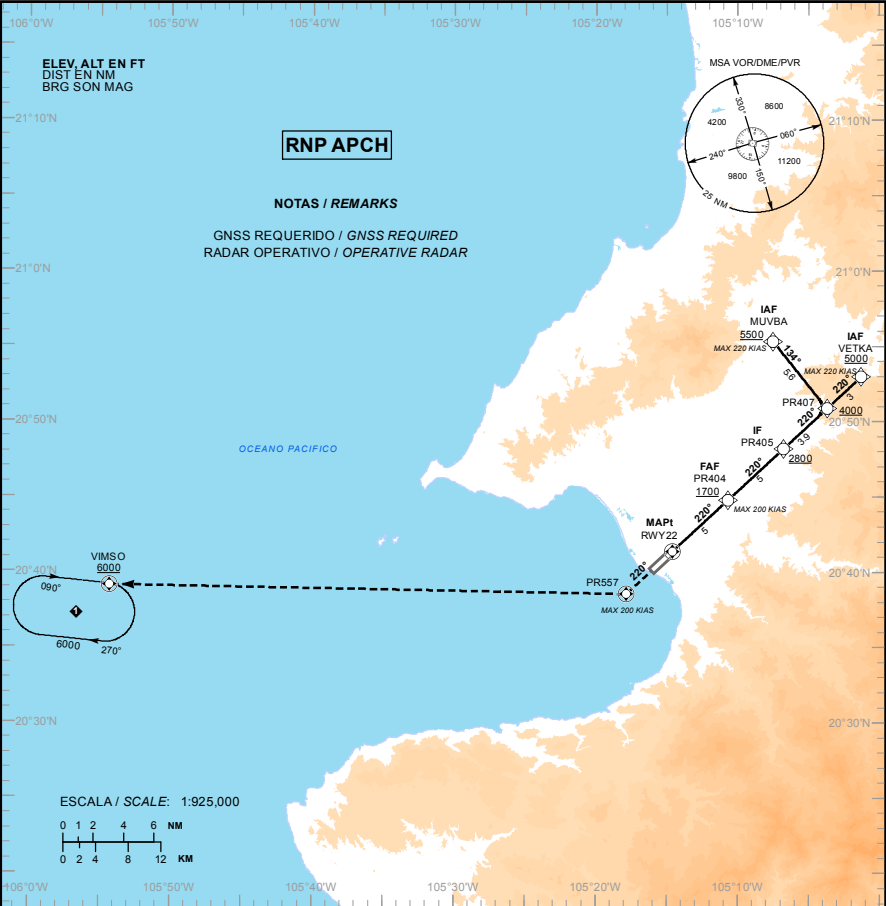
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.5
APP 121.3, 119.0
ATIS 127.5
EMERG 121.5

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
RNP RWY 22

TA: 18500 FT

AD ELEV : 23 FT
VAR 7° E



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA PR557 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 6000 FT EN VIMS0 Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO PR557 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON VIMS0 AT 6000 FT.

		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT						
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	434	542	651	759	868	976	1085
5 NM	5.3%	MIN	SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE								
		NM	5	4	3			
		FT	1700	1370	1050			
			(1677)	(1347)	(1027)			

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA (DH)				
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH)	720 (697) - 1 (1600 M)	720 (697) - 2 (3200 M)	720 (697) - 2 1/4 (3600 M)
CIRCULANDO CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	780 (757) - 1 (1600 M)		780 (757) - 2 1/4 (3600 M)	960 (937) - 3 (4800 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 22
RUNWAY 22 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF MUVBA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MUVBA	-	-	-7	-	-	+5500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR407	-	134 (140.5)	-7	5.6	-	+4000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR405	-	220 (227.2)	-7	3.9	-	+2800	-	-	RNAV 1
004	TF	PR404	-	220 (227.2)	-7	5	-	+1700	-200	-	RNAV 1
005	TF	RWY22	Y	220 (227.2)	-7	5	-	-	-200	-3.1 (50)	RNP APCH
006	CF	PR557	Y	220 (226.9)	-7	-	-	-	-200	-	RNP APCH
007	DF	VIMSO	Y	-	-7	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF VETKA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VETKA	-	-	-7	-	-	+5000	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR407	-	220 (227.2)	-7	3	-	+4000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR405	-	220 (227.2)	-7	3.9	-	+2800	-	-	RNAV 1
004	TF	PR404	-	220 (227.2)	-7	5	-	+1700	-200	-	RNAV 1
005	TF	RWY22	Y	220 (227.2)	-7	5	-	-	-200	-3.1 (50)	RNP APCH
006	CF	PR557	Y	220 (226.9)	-7	-	-	-	-200	-	RNP APCH
007	DF	VIMSO	Y	-	-7	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	VIMSO	090 (097.0)	1 Minuto/ Minute	Derecha / Right	6000	-	-230	-7	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MUVBA	20°55'12.6"N 105°07'29.1"W	RWY22	20°41'22.6"N 105°14'35.8"W
PR404	20°44'47.2"N 105°10'41.0"W	VETKA	20°52'58.3"N 105°01'17.1"W
PR405	20°48'11.8"N 105°06'46.1"W	VIMSO	20°39'07.3"N 105°54'16.2"W
PR407	20°50'52.9"N 105°03'41.2"W		
PR557	20°35'22.5"N 105°21'23.7"W		