

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

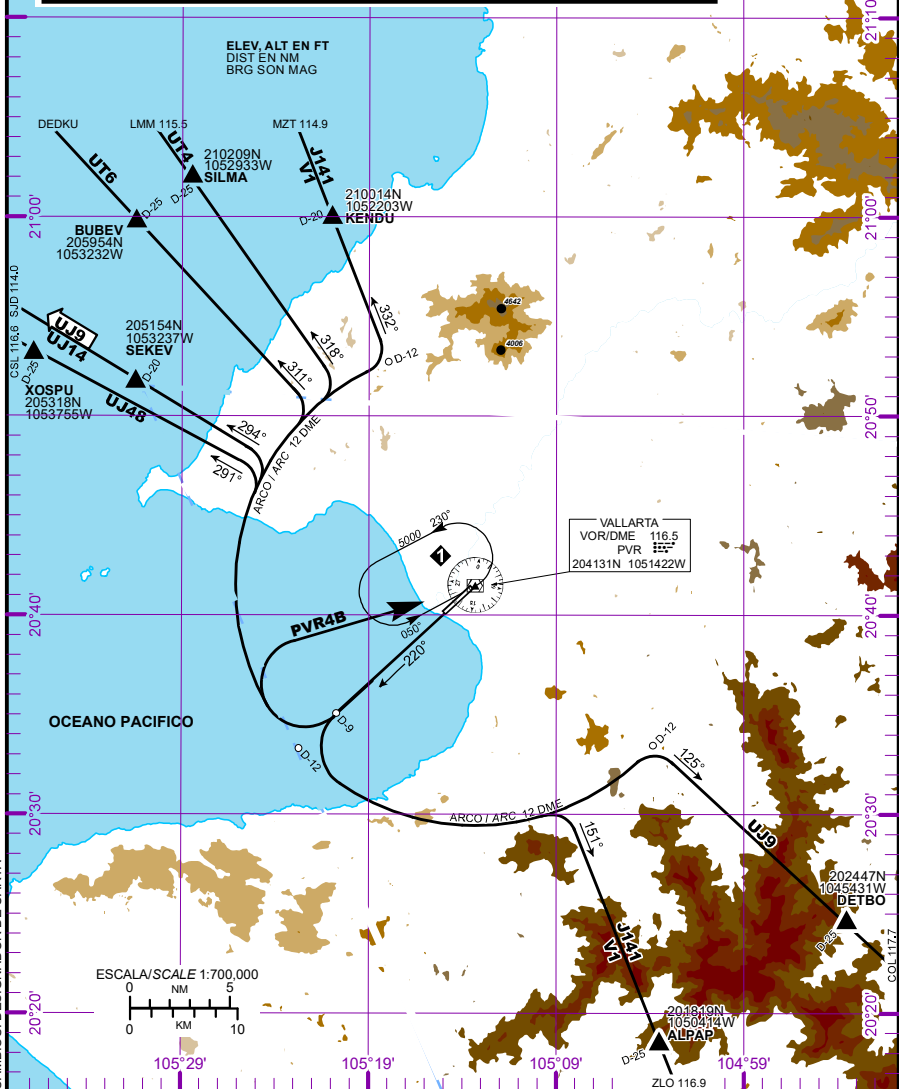
TWR	118.5
APP	121.3/119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT
VAR 7° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
RWY 22

SALIDAS / DEPARTURES:
DETBO DOS / DETBO TWO (DETBO2)
ALPAP DOS / ALPAP TWO (ALPAP2)
XOSPU DOS BRAVO / XOSPU TWO BRAVO (XOSPU2B)
SEKEV DOS BRAVO / SEKEV TWO BRAVO (SEKEV2B)
BUBEV DOS BRAVO / BUBEV TWO BRAVO (BUBEV2B)
SILMA DOS BRAVO / SILMA TWO BRAVO (SILMA2B)
KENDU DOS BRAVO / KENDU TWO BRAVO (KENDU2B)
VALLARTA CUATRO BRAVO / VALLARTA FOUR BRAVO (PVR4B)



SALIDAS PISTA 22:

SALIDAS: **DETBO DOS** **(DETBO2)**
 ALPAP DOS **(ALPAP2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/PVR** HACIA LOS FIJOS **DETBO** O **ALPAP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **DETBO DOS** Y **ALPAP DOS** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURES RWY 22:

DEPARTURES: **DETBO TWO** **(DETBO2)**
 ALPAP TWO **(ALPAP2)**

CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **PVR 12 DME ARC** THE CORRESPONDING **RADIAL** FROM **VOR/DME/PVR** TO **DETBO** OR **ALPAP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SID's **DETBO TWO** AND **ALPAP TWO** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO / CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

SALIDAS: **XOSPU DOS** **(XOSPU2B)**
 BRAVO
 SEKEV DOS **(SEKEV2B)**
 BRAVO
 BUBEV DOS **(BUBEV2B)**
 BRAVO
 SILMA DOS **(SILMA2B)**
 BRAVO
 KENDU DOS **(KENDU2B)**
 BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/PVR** HACIA LOS FIJOS **XOSPU**, **SEKEV**, **BUBEV**, **SILMA** O **KENDU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: **XOSPU TWO** **(XOSPU2B)**
 BRAVO
 SEKEV TWO **(SEKEV2B)**
 BRAVO
 BUBEV TWO **(BUBEV2B)**
 BRAVO
 SILMA TWO **(SILMA2B)**
 BRAVO
 KENDU TWO **(KENDU2B)**
 BRAVO

CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **PVR 12 DME ARC** THE CORRESPONDING **RADIAL** FROM **VOR/DME/PVR** TO **XOSPU**, **SEKEV**, **BUBEV**, **SILMA** OR **KENDU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: **VALLARTA** **(PVR4B)**
 CUATRO BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: **VALLARTA** **(PVR4B)**
 FOUR BRAVO

CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR (OR 1800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/PVR** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PVR:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PVR:

A/TO	TNY	V-37	UJ-37	4100
A/TO	GDL	V-14N	UJ-14N	8100
A/TO	GDL	V-14	UJ-14	7200
A/TO	VOLAT	V-14S	UJ-14S, UT-119	6000
A/TO	COL		UJ-9	7000
A/TO	ZLO	V-1	J-141	7000
A/TO	CSL		UJ-48	5000
A/TO	KEDIX		UJ-9-14, UT-75	5000
A/TO	TIJ		UT-6	5000
A/TO	BOBDI		UT-4-73	4100
A/TO	MZT	V-1	J-141	6300