

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPE – PUERTO PEÑASCO
MAR DE CORTES
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMPE AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	312106.95N, 1131819.57W en centro de pista 18-36
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	28 Km. al este de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	22.085M (72.457 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	12°E
6	Administración: Dirección: Teléfono: Correo: Página web:	Aeropuerto del Mar de Cortes, S.A. de C.V. Libramiento Carretera Sonoyta-Caborca # 71. Colonia Miramar. Puerto Peñasco. Sonora, C.P. 83554. (638) 383 6097 alonsodominquez@grupovidanta.com www.aeropuertomardecortes.com
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMPE AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1500/0000
2	Aduanas e inmigración:	1500/0000
3	Dependencias de Sanidad:	1500/0000
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	NIL
8	Abastecimiento de combustible:	1500/0000
9	Servicios de escala:	1500/0000
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	El estado de Sonora no cambia su horario local al de verano. Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. Se da información de apoyo aire-tierra y servicios de información de la estación en 122.800

MMPE AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A 1 unidad de Autotanques de 20,000 lts.: 750 Lts/min. GASAVION:100/130 1 unidad de Autotanque de 12,000 lts.: 600 Lts/min. Capacidad máxima en Planta 160,000 lts JET A y 60,000 lts de AVGAS
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMPE AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En Mayan Palace Hotel y en la ciudad
2	Restaurantes:	Si en Ciudad
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	Ninguna

MMPE AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	1. Titan E-one, 11,300 lts. agua, 1500 lts. de FOAM 2. American LaFrance, 2,000 lts agua, aductor para FOAM y 250 kg de Polvo químico seco. 3. Autotanque con 17,000 lt. agua 4. Cisterna con 80,000 lt. agua. 5. Un vehículo de primera reacción y 6. Un vehículo Auxiliar para pasajeros
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Disponible ON CALL
4	Observaciones:	Para el retiro de aeronaves inutilizadas se contrata una empresa que cuenta con las herramientas y equipos para esta actividad

MMPE AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Una barredora Freightliner Elgin Crosswind
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMPE AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: PCN 66 R/B/W/T Aviación General:
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23M PCN/CONC/66/R/B/W/T Rodaje B: 23M PCN/CONC66/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	312057.36N, 1131812.35W 22.165M (72.72 ft) de elevación en plataforma general.
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMPE AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento horizontal identificado por el número designador del puesto de estacionamiento en plataforma. Líneas de guías desde los rodajes hasta el puesto de estacionamiento en plataforma. El estacionamiento en plataforma es por guía visual por el señalamiento horizontal
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Se cuenta con señalamiento horizontal en la pista 18-36 Con señalamiento de umbral Número designador de pista Eje de pista Zonas de contacto Bordes de pista Iluminación de umbral de borde y extremos de pista
3	Barras de parada:	Se cuenta con 2 señalamientos horizontales de barras de parada en los rodajes A y B, antes de entrar a pista
4	Observaciones:	NIL

MMPE AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	a	b	
NIL					

MMPE AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	<div>No existe despacho por parte de SENEAM y se publica la información de la estación en: https://capma.seneam.gob.mx/</div> <div>SENEAM, cuenta con estación meteorológica y emite información a través de red AFTN, y a tráficos por medio de controladores de tránsito aéreo.</div>
2	Horas de servicio:	
3	Oficina MET fuera de horario:	
3	Oficina responsable de la preparación TAF:	
3	Periodos de validez:	
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje:	
4	Intervalo de emisión:	
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo:	
6	Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	

MMPE AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
18	192.72 GEO 180.72 MAG	2500 x 45	PCN/CONC 66/R/B/W/T	312146.56N 1131809.12W	25.216 M (82.87 FT)
36	012.72 GEO 000.72 MAG	2500 x 45	PCN /CONC 66/R/B/W/T	312027.36N 1131830.00W	21.662 M (71.06 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3100 x 300	NIL	NIL

MMPE AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18	2500	2500	2500	2500	NIL
36	2500	2500	2500	2500	

MMPE AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA									
Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado , color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2500 m 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2500 m 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMPE AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY:	De borde en rodajes A y B
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de emergencia para ayudas visuales / 3 seg.
5	Observaciones:	NIL

MMPE AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMPE AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones:

MMPE AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	Cortes Radio	122.8 MHZ	1500/0000	NIL
TWR	Peñasco Torre	118.85 MHZ	1500/0000	NIL

MMPE AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (12°E)	PPE	114.9 MHZ	H24	312202.10N 1131805.12W	NIL	NIL