

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPS – PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMPS AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	155236.9009 N 0970520.7001 W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	NIL
3	Elevación/temperatura de referencia:	90 M (294 FT) /
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web/email:	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Carretera Costera KM 136.9 Tramo Pinotepa Nacional - Puerto Escondido CP 71984 Municipio San Pedro Mixtepec (954) 5 82 04 83 e-mail: gsmarin@sct.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMPS AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVIÓN 100/130 y TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 70 000 L GASAVIÓN 100/130 50 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Si
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Si
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios en el aeropuerto y hospitales
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	2 Vehículos de Rescate y Extinción de Incendios 1 Vehículo de Extinción 1 Vehículo de Intervención Rápida
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	A las áreas operativas en general
3	Observaciones:	Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad

MMPS AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma de Aviación Comercial (APRON) Concreto asfáltico; PCN: 47/F/A/X/T Plataforma de Aviación General (GEN AV) Concreto asfáltico; PCN: 40/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M ASPH PCN 40/F/A/X/T Rodaje B: 23 M ASPH PCN 41/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Emplazamiento en APRON Ubicados en plataforma de Aviación Comercial PSN 1: 63 M PSN 2: 62 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	SI
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY: Designación, THR, TDZ, eje, borde, extremo de pista, según corresponda, señalados e iluminados TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados, borde iluminado.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09						
MMPSA002	Poste	155231.153N	0970438.546W	93.5	NIL	NIL
MMPSA003	Árbol	155237.66N	0970437.723W	94.5	NIL	NIL
MMPSA004	Árbol	155236.066N	0970437.814W	97.5	NIL	NIL
MMPSA005	Árbol	155236.274N	0970436.836W	103.5	NIL	NIL
MMPSA006	Árbol	155229.954N	0970431.832W	108.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27						
MMPSA001	Árbol	155236.602N	0970600.025W	53.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMPSB001	Árbol	155240.424N	0970437.658W	97.5	NIL	NIL
MMPSB002	Árbol	155239.906N	0970437.393W	97.5	NIL	NIL
MMPSB003	Antena	155240.733N	0970436.487W	98.5	NIL	NIL
MMPSB004	Árbol	155237.66N	0970437.723W	94.5	NIL	NIL
MMPSB005	Edificio	155238.305N	0970437.107W	95.5	NIL	NIL
MMPSB006	Árbol	155236.066N	0970437.814W	97.5	NIL	NIL
MMPSB007	Árbol	155236.274N	0970436.836W	103.5	NIL	NIL
MMPSB008	Estructura	155234.31N	0970437.708W	92.5	NIL	NIL
MMPSB009	Árbol	155235.102N	0970436.309W	95.5	NIL	NIL
MMPSB010	Edificio	155233.923N	0970437.348W	92.5	NIL	NIL
MMPSB011	Árbol	155232.863N	0970437.422W	93.0	NIL	NIL
MMPSB012	Árbol	155232.672N	0970437.761W	93.5	NIL	NIL
MMPSB013	Árbol	155232.477N	0970436.398W	97.5	NIL	NIL
MMPSB014	Árbol	155232.115N	0970436.464W	95.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMPSB015	Árbol	155231.915N	0970437.99W	96.0	NIL	NIL
MMPSB016	Árbol	155229.954N	0970431.832W	108.0	NIL	NIL
MMPSB017	Árbol	155229.764N	0970433.4W	106.0	NIL	NIL
MMPSB018	Árbol	155229.597N	0970432.472W	108.0	NIL	NIL
MMPSB019	Edificio	155229.59N	0970433.711W	103.0	NIL	NIL
MMPSB020	Árbol	155230.573N	0970436.44W	96.0	NIL	NIL
MMPSB021	Árbol	155229.636N	0970434.958W	100.0	NIL	NIL
MMPSB022	Antena	155228.763N	0970434.413W	105.5	NIL	NIL
MMPSB023	Poste	155231.153N	0970438.546W	93.5	NIL	NIL
MMPSB024	Antena	155225.851N	0970429.986W	120.0	NIL	NIL
MMPSB025	Árbol	155229.095N	0970435.591W	104.0	NIL	NIL
MMPSB026	Antena	155225.367N	0970431.855W	113.5	NIL	NIL
MMPSB027	Poste	155226.289N	0970433.345W	106.0	NIL	NIL
MMPSB028	Edificio	155226.203N	0970433.341W	101.0	NIL	NIL
MMPSB029	Antena	155219.325N	0970425.542W	115.5	NIL	NIL
MMPSB030	Árbol	155227.493N	0970435.317W	97.0	NIL	NIL
MMPSB031	Árbol	155229.479N	0970438.104W	97.5	NIL	NIL
MMPSB032	Edificio	155225.441N	0970436.479W	103.0	NIL	NIL
MMPSB033	Poste	155229.113N	0970438.657W	99.0	NIL	NIL
MMPSB034	Antena	155226.582N	0970437.733W	103.0	NIL	NIL
MMPSB035	Edificio	155221.148N	0970436.27W	107.0	NIL	NIL
MMPSB036	Poste	155227.288N	0970438.64W	96.0	NIL	NIL
MMPSB037	Árbol	155223.915N	0970437.839W	99.0	NIL	NIL
MMPSB038	Árbol	155226.178N	0970440.174W	96.0	NIL	NIL
MMPSB039	Árbol	155226.086N	0970440.414W	97.0	NIL	NIL
MMPSB040	Árbol	155226.285N	0970440.764W	99.0	NIL	NIL
MMPSB041	Árbol	155226.265N	0970441.107W	100.0	NIL	NIL
MMPSB042	Árbol	155226.404N	0970441.562W	102.5	NIL	NIL
MMPSB043	Árbol	155225.046N	0970443.578W	100.0	NIL	NIL
MMPSB044	Árbol	155225.224N	0970443.738W	99.0	NIL	NIL
MMPSB045	Árbol	155225.151N	0970444.256W	99.0	NIL	NIL
MMPSB046	Árbol	155225.189N	0970445.757W	97.0	NIL	NIL
MMPSB047	Árbol	155226.201N	0970445.435W	95.0	NIL	NIL
MMPSB048	Árbol	155227.036N	0970445.402W	96.0	NIL	NIL
MMPSB049	Árbol	155227.243N	0970446.137W	95.0	NIL	NIL
MMPSB050	Árbol	155226.652N	0970447.606W	96.0	NIL	NIL
MMPSB051	Edificio	155226.163N	0970452.562W	95.5	NIL	NIL
MMPSB052	Antena	155223.515N	0970458.981W	99.0	NIL	NIL
MMPSB053	Árbol	155227.427N	0970455.295W	96.0	NIL	NIL
MMPSB054	Árbol	155239.835N	0970448.692W	97.5	NIL	NIL
MMPSB055	Árbol	155238.819N	0970447.038W	96.0	NIL	NIL
MMPSB056	Árbol	155239.818N	0970445.945W	96.0	NIL	NIL
MMPSB057	Árbol	155239.416N	0970444.72W	98.0	NIL	NIL
MMPSB058	Árbol	155239.205N	0970443.599W	96.0	NIL	NIL
MMPSB059	Árbol	155241.174N	0970443.665W	97.5	NIL	NIL
MMPSB060	Árbol	155237.703N	0970442.042W	95.5	NIL	NIL
MMPSB061	Antena	155241.488N	0970443.047W	101.0	NIL	NIL
MMPSB062	Árbol	155239.004N	0970441.759W	97.0	NIL	NIL
MMPSB063	Árbol	155237.892N	0970440.768W	96.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMPSB064	Árbol	155243.983N	0970555.169W	65.5	NIL	NIL
MMPSB065	Árbol	155243.507N	0970554.595W	63.5	NIL	NIL
MMPSB066	Árbol	155243.519N	0970552.833W	66.5	NIL	NIL
MMPSB067	Árbol	155241.906N	0970557.662W	56.5	NIL	NIL
MMPSB068	Árbol	155243.091N	0970552.408W	68.5	NIL	NIL
MMPSB069	Árbol	155242.376N	0970544.667W	70.0	NIL	NIL
MMPSB070	Árbol	155242.992N	0970543.505W	70.5	NIL	NIL
MMPSB071	Árbol	155242.524N	0970542.302W	72.5	NIL	NIL
MMPSB072	Árbol	155243.027N	0970540.805W	73.0	NIL	NIL
MMPSB073	Árbol	155241.653N	0970539.457W	71.5	NIL	NIL
MMPSB074	Árbol	155244.031N	0970538.463W	77.5	NIL	NIL
MMPSB075	Árbol	155242.378N	0970538.203W	78.5	NIL	NIL
MMPSB076	Árbol	155241.509N	0970537.217W	74.5	NIL	NIL
MMPSB077	Árbol	155242.065N	0970535.699W	73.5	NIL	NIL
MMPSB078	Árbol	155242.361N	0970531.586W	75.5	NIL	NIL
MMPSB079	Árbol	155241.81N	0970529.999W	74.5	NIL	NIL
MMPSB080	Antena	155248.45N	0970445.859W	122.0	NIL	NIL
MMPSB081	Edificio	155244.745N	0970538.187W	84.0	NIL	NIL
MMPSB082	Edificio	155229.455N	0970429.445W	104.5	NIL	NIL
MMPSB083	Antena	155226.304N	0970418.673W	116.0	NIL	NIL
MMPSB084	Antena	155226.952N	0970417.011W	113.5	NIL	NIL
MMPSB085	Edificio	155225.933N	0970416.725W	102.5	NIL	NIL
MMPSB086	Edificio	155226.8N	0970417.706W	103.0	NIL	NIL
MMPSB087	Antena	155255.697N	0970412.955W	113.0	NIL	NIL
MMPSB088	Antena	155251.543N	0970359.406W	138.5	NIL	NIL
MMPSB089	Edificio	155331.186N	0970353.238W	115.5	NIL	NIL
MMPSB090	Antena	155322.998N	0970356.127W	130.0	NIL	NIL
MMPSB091	Antena	155319.096N	0970342.096W	112.5	NIL	NIL
MMPSB092	Antena	155317.662N	0970345.165W	103.0	NIL	NIL
MMPSB093	Edificio	155329.493N	0970258.356W	124.0	NIL	NIL
MMPSB094	Edificio	155333.214N	0970302.778W	120.5	NIL	NIL
MMPSB095	Edificio	155308.86N	0970257.189W	123.0	NIL	NIL
MMPSB096	Torre Eléctrica	155249.225N	0970305.262W	121.5	NIL	NIL
MMPSB097	Torre Eléctrica	155258.988N	0970313.198W	121.5	NIL	NIL
MMPSB098	Antena	155130.221N	0970242.151W	147.5	NIL	NIL
MMPSB099	Antena	155115.132N	0970258.122W	112.0	NIL	NIL
MMPSB100	Antena	155117.04N	0970256.452W	102.0	NIL	NIL
MMPSB101	Antena	155055.724N	0970248.033W	137.0	NIL	NIL
MMPSB102	Antena	155148.561N	0970412.985W	100.0	NIL	NIL
MMPSB103	Antena	155146.583N	0970421.865W	125.0	NIL	NIL
MMPSB104	Antena	155152.303N	0970422.418W	106.5	NIL	NIL
MMPSB105	Antena	155150.247N	0970426.595W	103.0	NIL	NIL
MMPSB106	Antena	155155.805N	0970419.234W	98.0	NIL	NIL
MMPSB107	Antena	155155.496N	0970407.584W	104.0	NIL	NIL
MMPSB108	Antena	155202.736N	0970411.088W	117.5	NIL	NIL
MMPSB109	Antena	155204.102N	0970412.927W	129.0	NIL	NIL
MMPSB110	Antena	155210.811N	0970413.482W	137.5	NIL	NIL
MMPSB111	Antena	155213.974N	0970414.754W	130.5	NIL	NIL
MMPSB112	Torre Eléctrica	155215.1N	0970414.232W	124.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMPSB113	Antena	155210.048N	0970422.869W	105.0	NIL	NIL
MMPSB114	Antena	155204.338N	0970423.411W	111.5	NIL	NIL
MMPSB115	Antena	155201.115N	0970423.748W	129.5	NIL	NIL
MMPSB116	Antena	155213.709N	0970436.216W	103.0	NIL	NIL
MMPSB117	Antena	155221.897N	0970442.694W	113.5	NIL	NIL
MMPSB118	Antena	155205.9N	0970450.479W	118.5	NIL	NIL
MMPSB119	Antena	155206.443N	0970454.54W	97.5	NIL	NIL
MMPSB120	Antena	155201.3N	0970500.337W	118.0	NIL	NIL
MMPSB121	Antena	155153.301N	0970349.012W	97.5	NIL	NIL
MMPSB122	Terreno	155227.493N	0970423.039W	100.0	NIL	NIL
MMPSB123	Terreno	155251.323N	0970348.175W	100.0	NIL	NIL
MMPSB124	Terreno	155246.139N	0970315.473W	120.0	NIL	NIL
MMPSB125	Terreno	155240.179N	0970252.209W	100.0	NIL	NIL
MMPSB126	Terreno	155137.999N	0965908.624W	240.0	NIL	NIL
MMPSB127	Terreno	155150.808N	0965825.204W	240.0	NIL	NIL
MMPSB128	Terreno	155135.652N	0965814.894W	240.0	NIL	NIL
MMPSB129	Terreno	155158.952N	0965636.938W	260.0	NIL	NIL
MMPSB130	Terreno	155252.844N	0965627.866W	320.0	NIL	NIL
MMPSB131	Terreno	155420.667N	0970524.19W	140.0	NIL	NIL
MMPSB132	Terreno	155326.486N	0970421.083W	100.0	NIL	NIL
MMPSB133	Terreno	155352.621N	0970311.388W	160.0	NIL	NIL
MMPSB134	Terreno	155531.699N	0970414.78W	200.0	NIL	NIL
MMPSB135	Terreno	155516.016N	0970316.139W	260.0	NIL	NIL
MMPSB136	Terreno	155443.867N	0970301.875W	240.0	NIL	NIL
MMPSB137	Terreno	155453.787N	0970230.977W	260.0	NIL	NIL
MMPSB138	Terreno	155352.225N	0970144.648W	280.0	NIL	NIL
MMPSB139	Terreno	155338.800N	0970558.164W	160.0	NIL	NIL

MMPS AD2.11-INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s)utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para Proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel:(55)58028525y58028520

MMPS AD2.12- CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO Y MAG	Dimensiones de RWY(M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	093.55 GEO 089.55 MAG	2306 x 45	ASPH 50F/A/X/T	155239.2094N 0970559.3790W	THR 49.59M(163FT)
27	273.56 GEO 269.56 MAG	2306 x 45	ASPH 50F/A/X/T	155234.5459N 0970442.0093W	THR 88.86M(292FT)
Pendiente de RWY -SWY	Dimensiones SWY(M)	Dimensiones CWY(M)	Dimensiones de Franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2426 X 150	NIL	NIL

MMPS AD 2.13-DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2306	2306	2306	2306	NIL
27	2306	2306	2306	2306	

MMPS AD 2.14-LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN(M) Color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2306 M 60MBlanca LIH	Roja	NIL	NIL
27	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2306 M 60MBlanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMPS AD 2.15–OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 09 iluminado 1cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY: Luces de borde azules/No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación: NIL
5	Observaciones: NIL

MMPS AD 2.16-ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de Las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMPS AD 2.17-ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales ATZ Puerto Escondido: Circulo de 5NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales: GND/5500FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre Escondido Español/Ingles
5	Altitud de transición: 18500FTAMSL
6	Observaciones: NIL

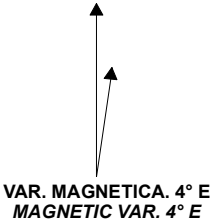
MMPS AD 2.18-INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	Control México	123.50MHZ	1300/0100	Servicio proporcionado Por MMEX ACC
TWR	Torre Escondido	118.9MHZ	1300/0100	NIL

MMPS AD 2.19-RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS(Para VOR/ILS/MLS, Se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de La antena transmisora Del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4°E2017	PXM	112.5MHZ	H24	155230.38N 0970454.17W	NIL	NIL

TWR	118.9
VOR/DME	112.5
AFTN - MMPS	

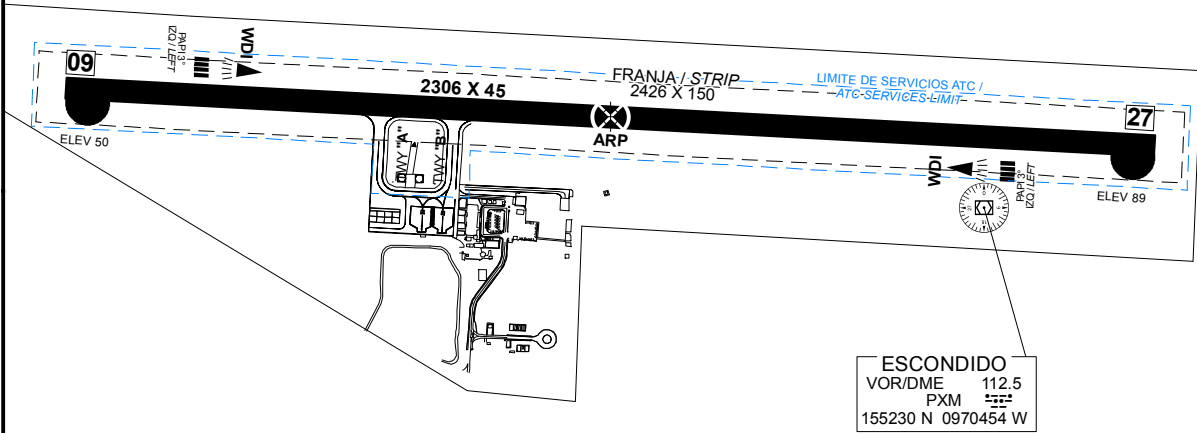
CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	89.55°	15°52'39.2094" N 097°05'59.3790" W	50/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
27	269.56°	15°52'34.5459" N 097°04'42.0093" W		



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	40/F/A/X/T	PAVIMENTO ASFALTICO / ASPHALT PAVEMENT
B		41/F/A/X/T	



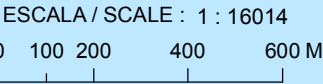
PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH 47/F/A/X/T/

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH 40/F/A/X/T

OCEANO PACIFICO

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



CAMBIO: SIMBOLOGIA.

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

- 1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
- 2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
- 3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
- 4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES CON PESO DE 11,500 KG EVITAR GIROS CORTOS EN PLATAFORMA COMERCIAL	AIRCRAFT WITH A 11,500 KG WEIGHT MUST AVOID SHORT TURNS ON COMMERCIAL APRON
TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

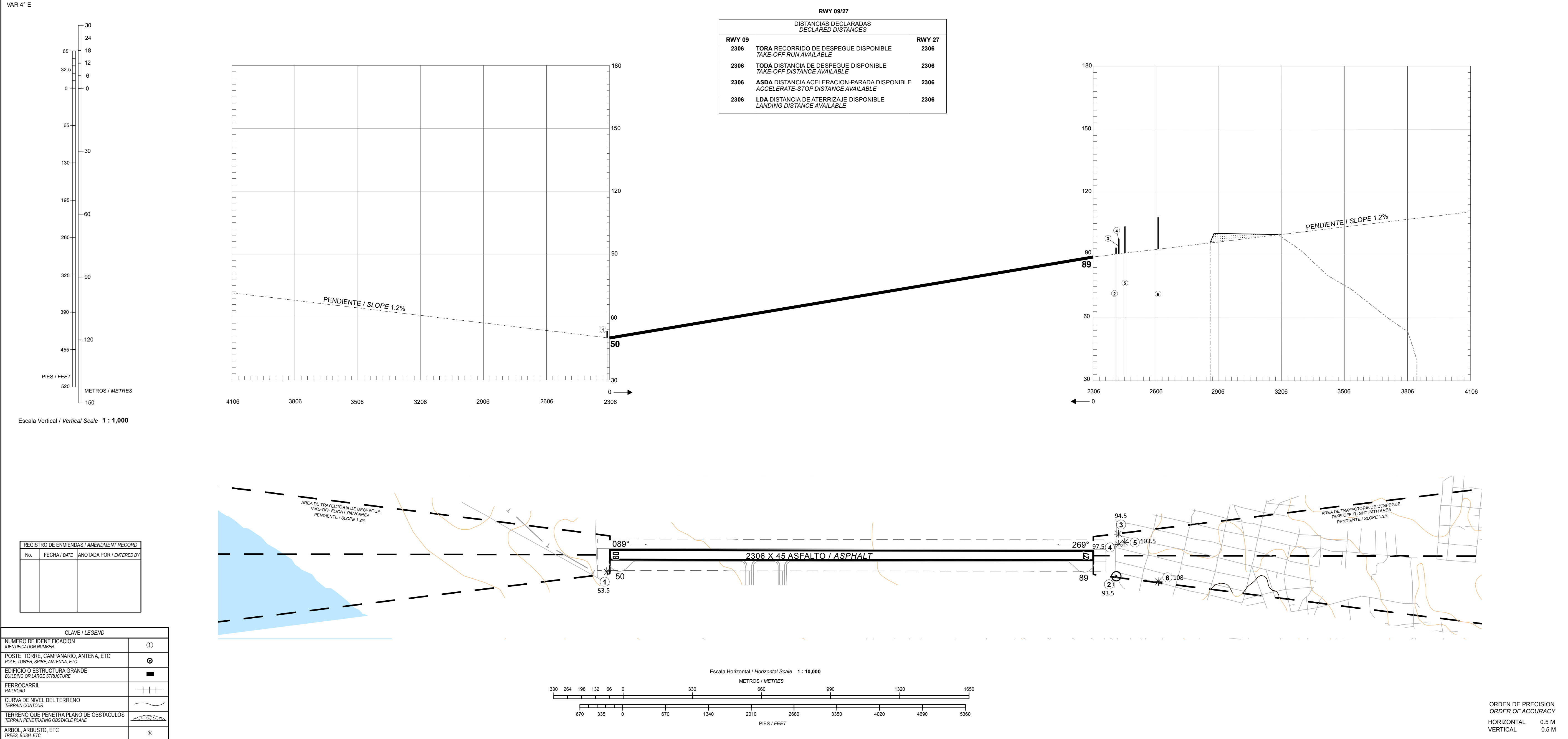
MEXICO, PUERTO ESCONDIDO

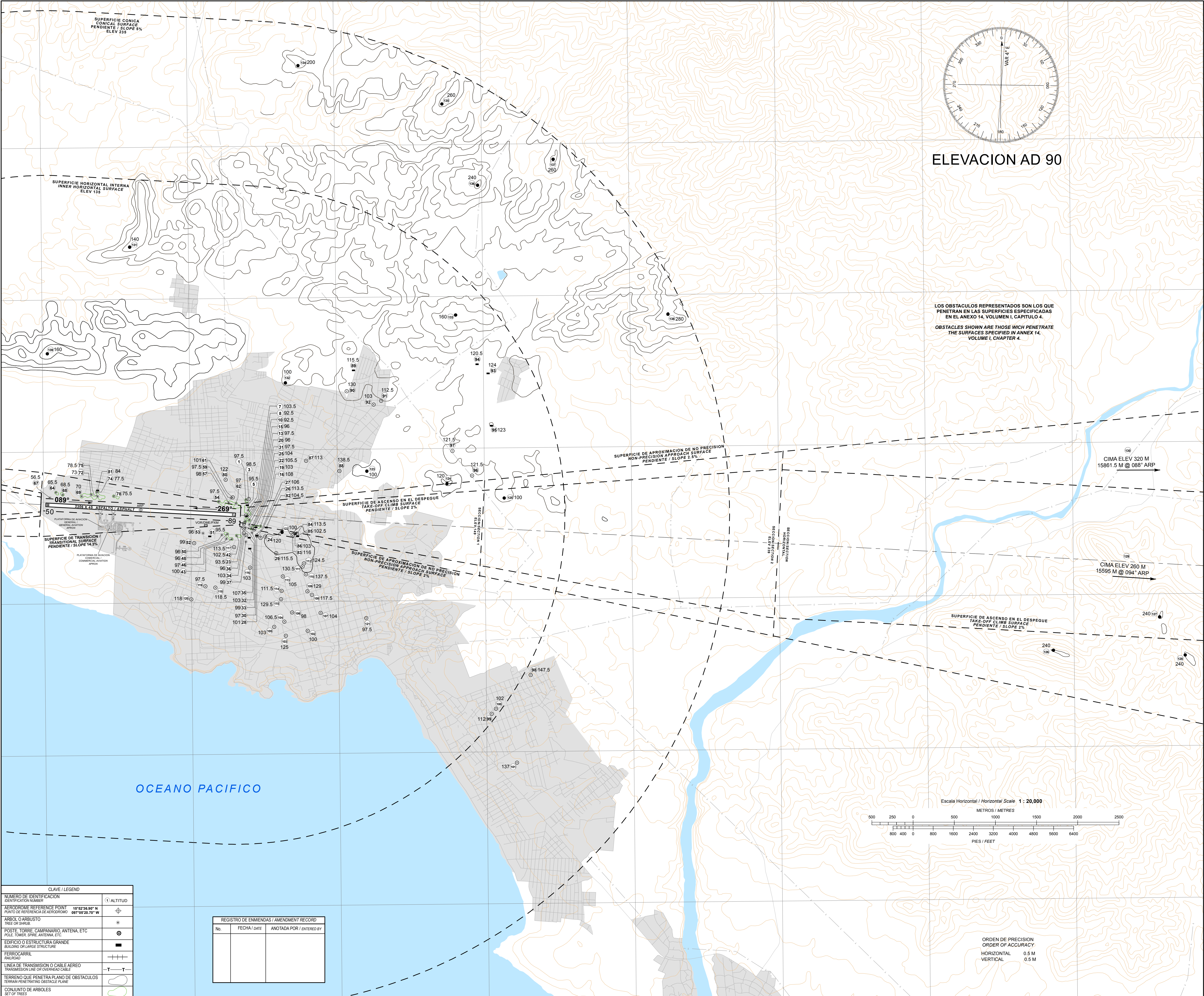
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

RWY 09/27

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)





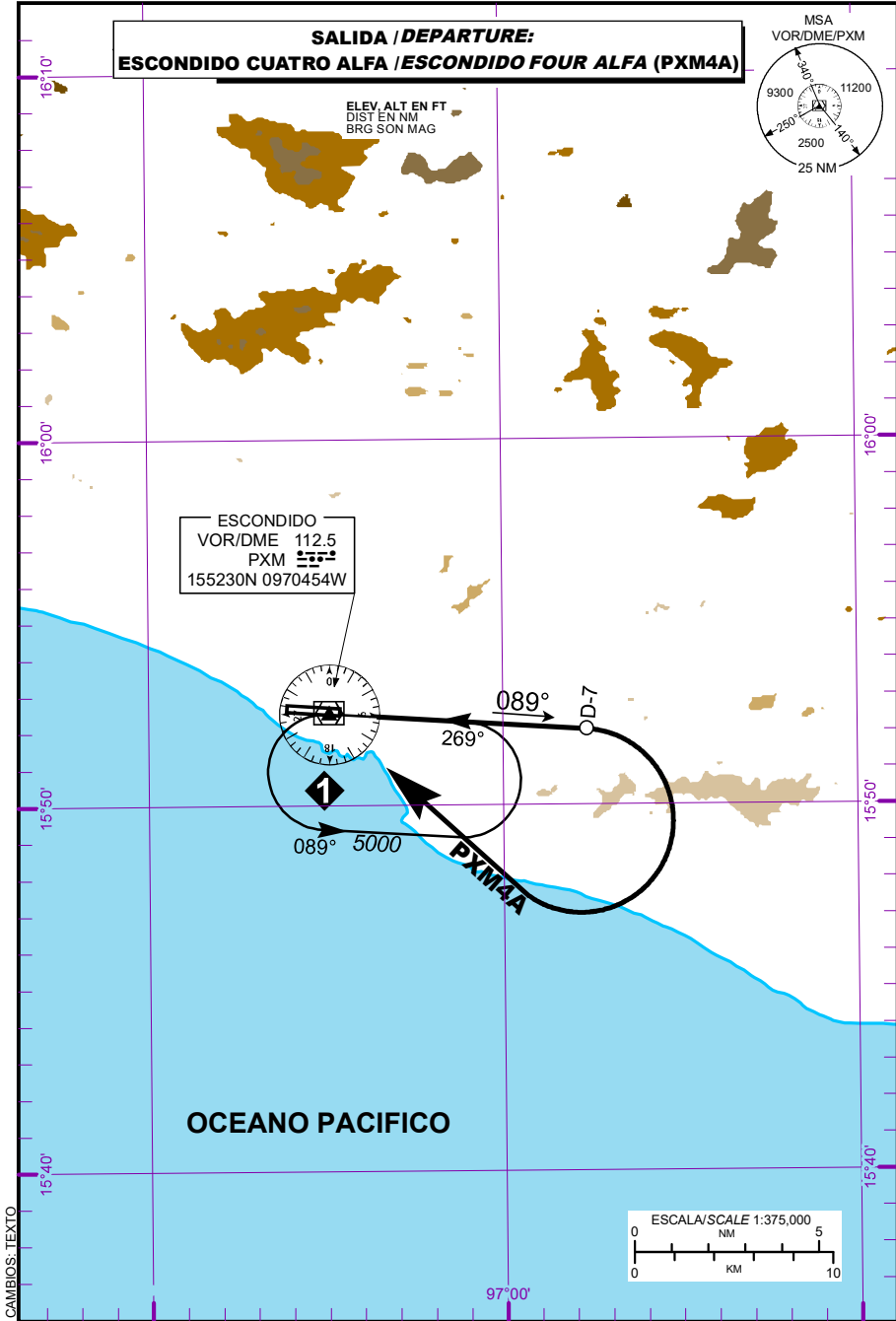
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR 118.9

ELEV AD 294 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
RWY 09



CAMBIOS TEXTO

SALIDA PISTA 09:**DEPARTURE RWY 09:****SALIDA: ESCONDIDO (PXM4A)
 CUATRO ALFA****DEPARTURE: ESCONDIDO (PXM4A)
 FOUR ALFA**

ASCIENDA EN **RADIAL 089°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1800 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PXM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON **PXM R-089°** TO **D-7 PXM** (OR **1800 FT** IN CASE OF **DME** FAILURE) TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PXM** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **5000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PXM:**(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/PXM:**

A/TO	OAX	V-29	UJ-69	8800
A/TO	HUX	V-1	UJ-9, J-1	4100
A/TO	ACA	V-1	UJ-9, J-1	2900
A/TO	TEQ		UJ-71	8000
A/TO	CUA		UJ-19	8000

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

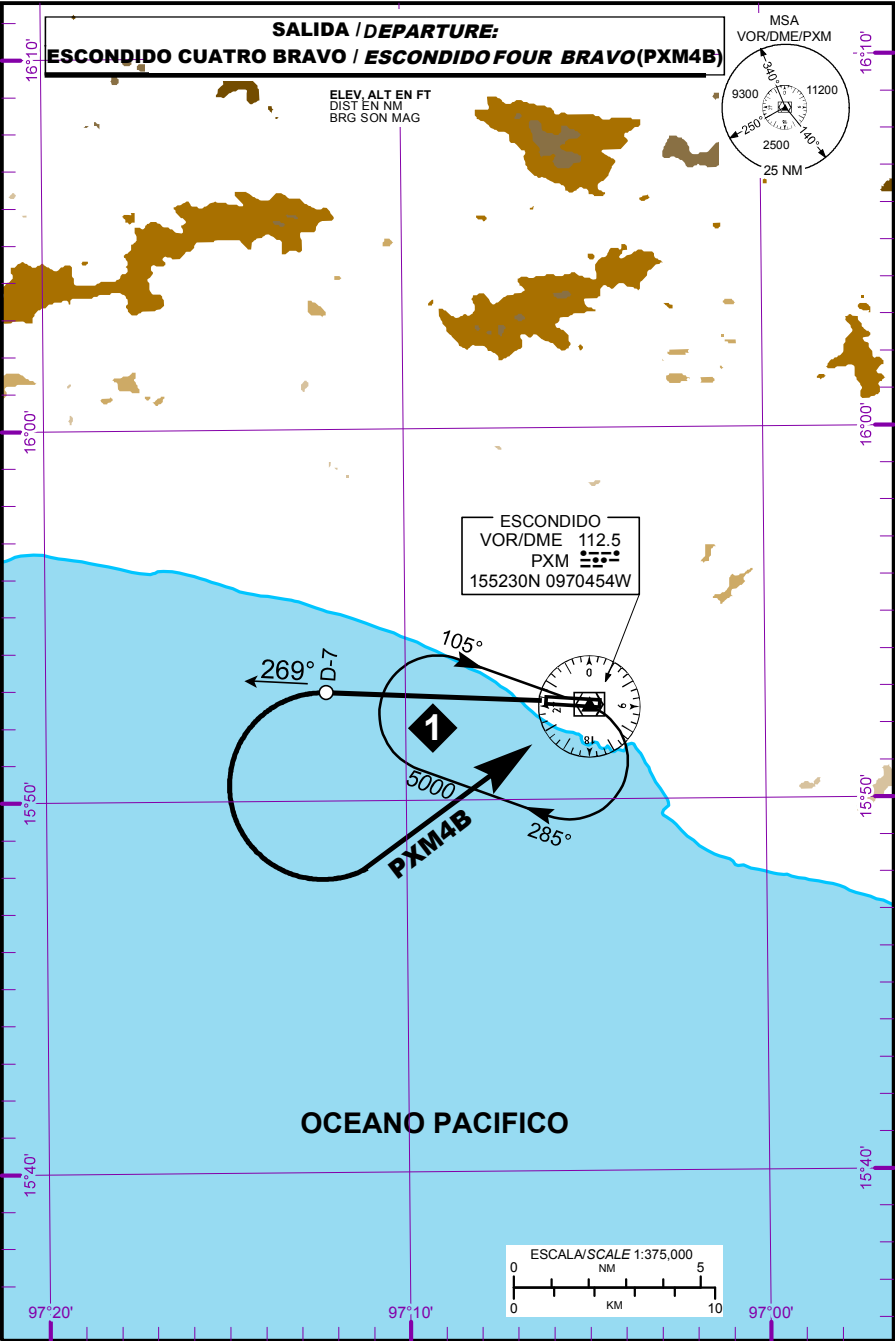
TWR

118.9

ELEV AD 294 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
RWY 27



CAMBIO: TEXTO

SICT-AFAC-SENEAM

MMPS-SID-2

SALIDA PISTA 27:**DEPARTURE RWY 27:****SALIDA: ESCONDIDO (PXM4B)
 CUATRO BRAVO****DEPARTURE: ESCONDIDO (PXM4B)
 FOUR BRAVO**

ASCIENDA EN **RADIAL 269°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1500 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PXM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON **PXM R-269°** TO **D-7 PXM** (OR **1500 FT** IN CASE OF **DME** FAILURE) TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PXM** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PXM:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/PXM:

A/TO	OAX	V-29	UJ-69	8800
A/TO	HUX	V-1	UJ-9, J-1	4100
A/TO	ACA	V-1	UJ-9, J-1	2900
A/TO	TEQ		UJ-71	8000
A/TO	CUA		UJ-19	8000

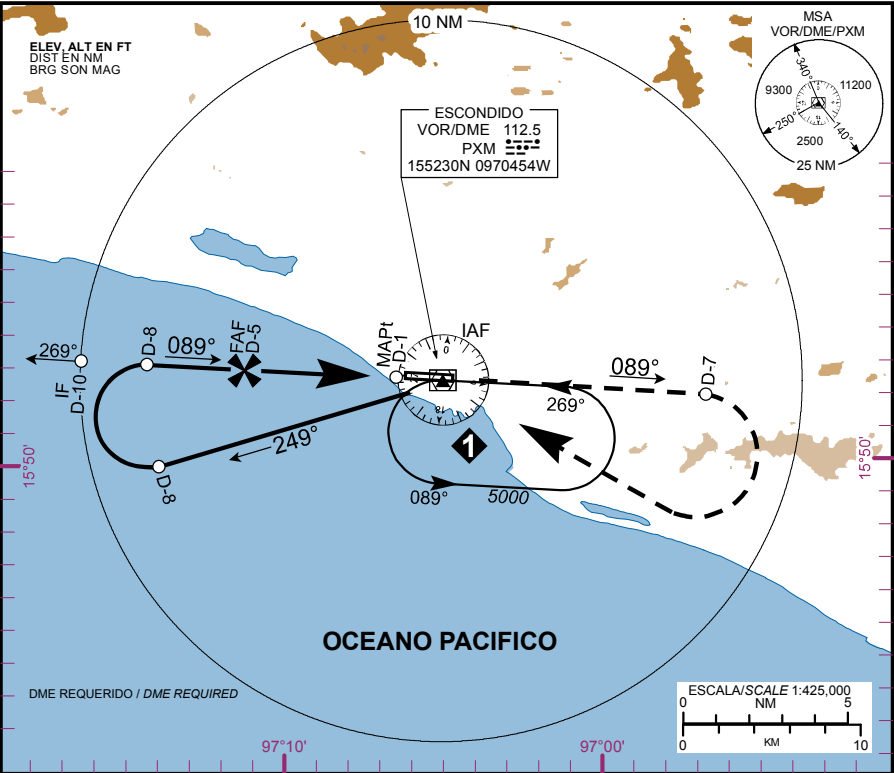
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.9
APP	123.5

ELEV AD 294 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

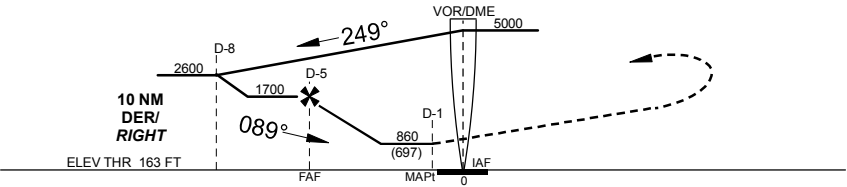
PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VOR Z RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 089° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PXM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PXM VOR R-089° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PXM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 860 (697)	1 (1600 M)		2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR AL "N" RWY 09/27	900 (606) -1 (1600 M)		1000 (706) -2 (3200 M)	1000 (706) -2 1/4 (3600 M)

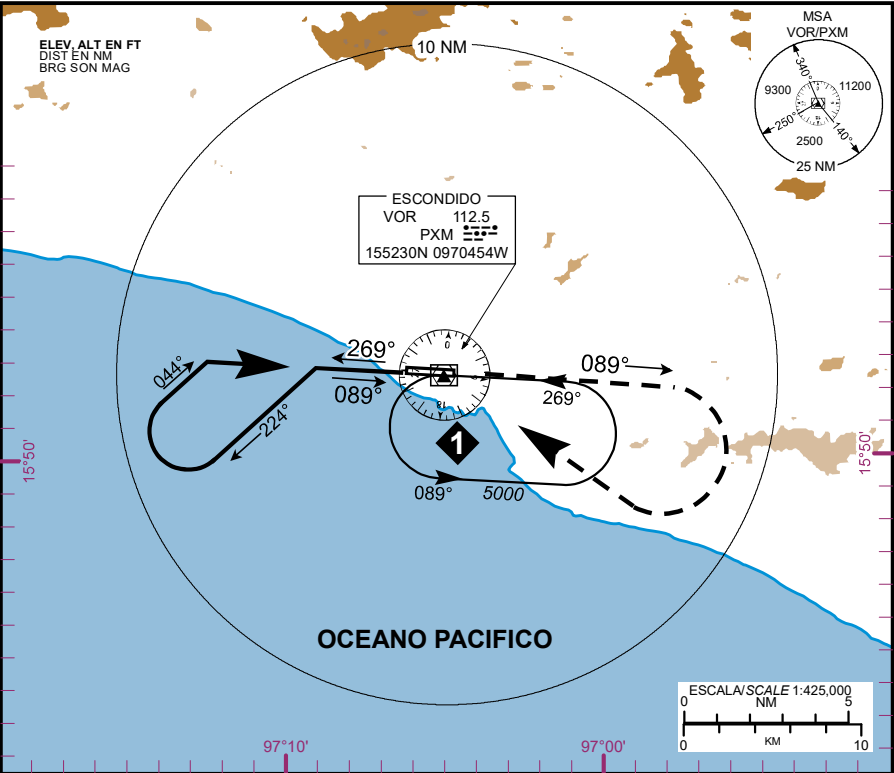
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.9
APP 123.5

ELEV AD 294 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

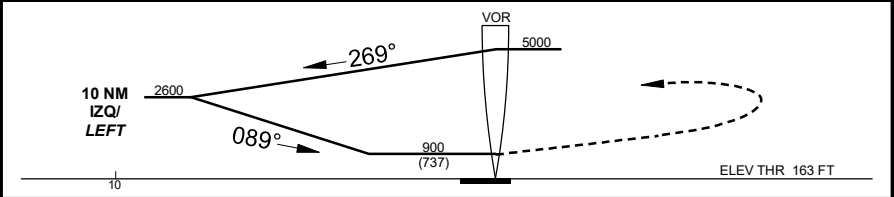
PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VOR Y RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 089°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/PXM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PXM VOR R-089°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/PXM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 900 (737)	1 (1600 M)		2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR AL "N" RWY 09/27	900 (606) -1 (1600 M)		1000 (706) -2 (3200 M)	1000 (706) -2 1/4 (3600 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

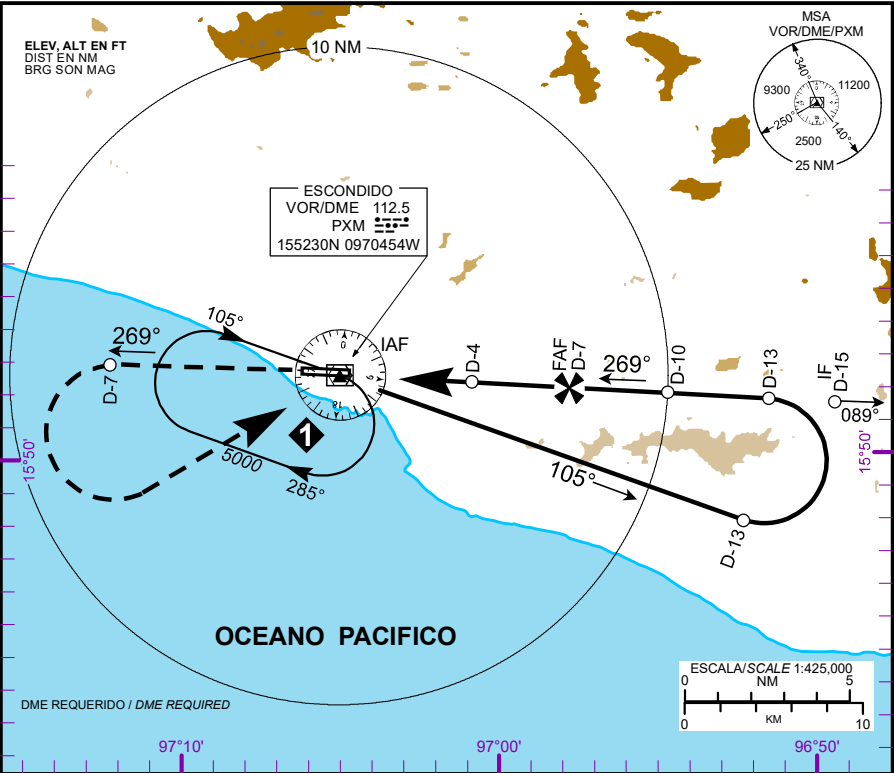
TWR118.9

APP123.5

ELEV AD 294 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

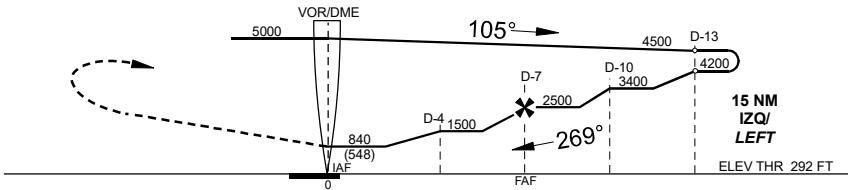
PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VOR RWY 27



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 269° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PXM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PXM VOR R-269° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PXM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (548)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR AL "N" RWY 09/27	900 (606) -1 (1600 M)		1000 (706) -2 (3200 M)	1000 (706) -2 1/4 (3600 M)