

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
RWY CHARACTERISTICS**

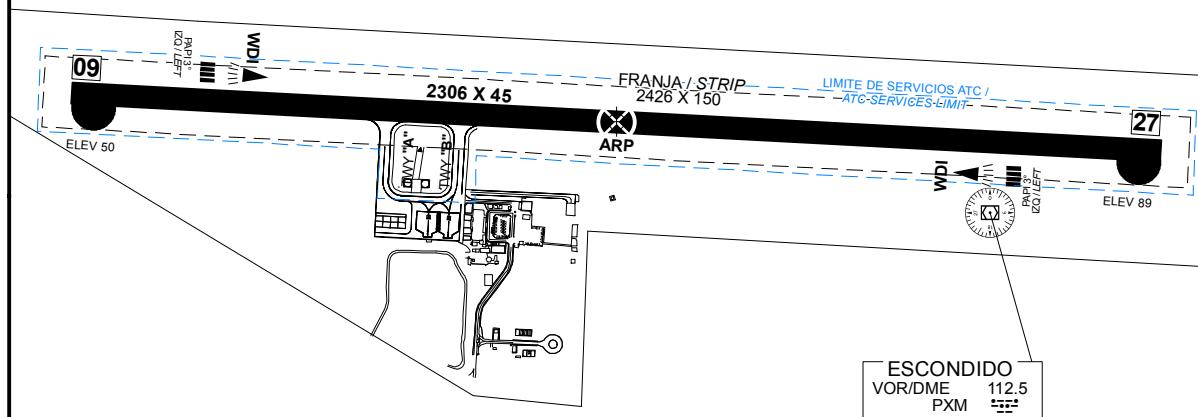
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	89.55°	15°52'39.2094" N 097°05'59.3790" W	50/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
27	269.56°	15°52'34.5459" N 097°04'42.0093" W		



VAR. MAGNETICA. 4° E  
MAGNETIC VAR. 4° E

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	40/F/A/X/T	PAVIMENTO ASFALTICO / ASPHALT PAVEMENT
B		41/F/A/X/T	



ESCONDIDO  
VOR/DME 112.5  
PXM  
155230 N 0970454 W

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
COMMERCIAL AVIATION APRON  
CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE  
RESISTENCIA / STRENGTH 47/F/A/X/T/

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
GENERAL AVIATION APRON  
CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE  
RESISTENCIA / STRENGTH 40/F/A/X/T

OCEANO PACIFICO

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 16014

0 100 200 400 600 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

## NOTAS / REMARKS:

AERONAVES CON PESO DE 11,500 KG  
EVITAR GIROS CORTOS EN PLATAFORMA  
COMERCIAL

AIRCRAFT WITH A 11,500 KG WEIGHT  
MUST AVOID SHORT TURNS ON  
COMMERCIAL APRON

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES)  
EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL ÁREA  
DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN  
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT  
AREA

PRECAUCIÓN: CRUCE DE AVES POR LAS  
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY  
CROSSING RUNWAY TRACKS

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.