

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
15 46 31.1832 N 096 15 45.1993 W
ELEV AD 141.5 M

TWR	118.0
APP	123.5
VOR/DME	113.2
AFTN - MMBT	

BAHIAS DE HUATULCO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

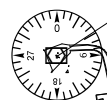
**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
07	076.22°	15°46'22.94" N 096°16'29.81" W	65/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
25	256.22°	15°46'41.18" N 096°14'50.87" W		

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

HUATULCO
VOR/DME 113.2
HUX 
154640 N 0961541 W



3000 X 45

25

ELEV 130

07

ELEV 141.5

FRANJA/STRIP
3120 X 150



PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
— ASFALTO / ASPHALT
RESISTENCIA / STRENGTH 40/F/C/X/T

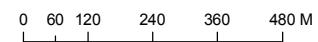
TWR

— CREI

COMBUSTIBLES /
FUEL◊

EDIFICIO DE AVIACIÓN COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION BUILDINGEDIFICIO DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION BUILDING

ESCALA / SCALE : 1 : 14000



VAR MAGNETICA

MAGNETIC VAR

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	68/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		65/F/B/X/T	
C		68/F/B/X/T 72/F/C/X/T	

CAMBIOS: ESCALA

08-AGO-2024 AMDT AIRAC 08/24

SICT-AFAC-SENEAM

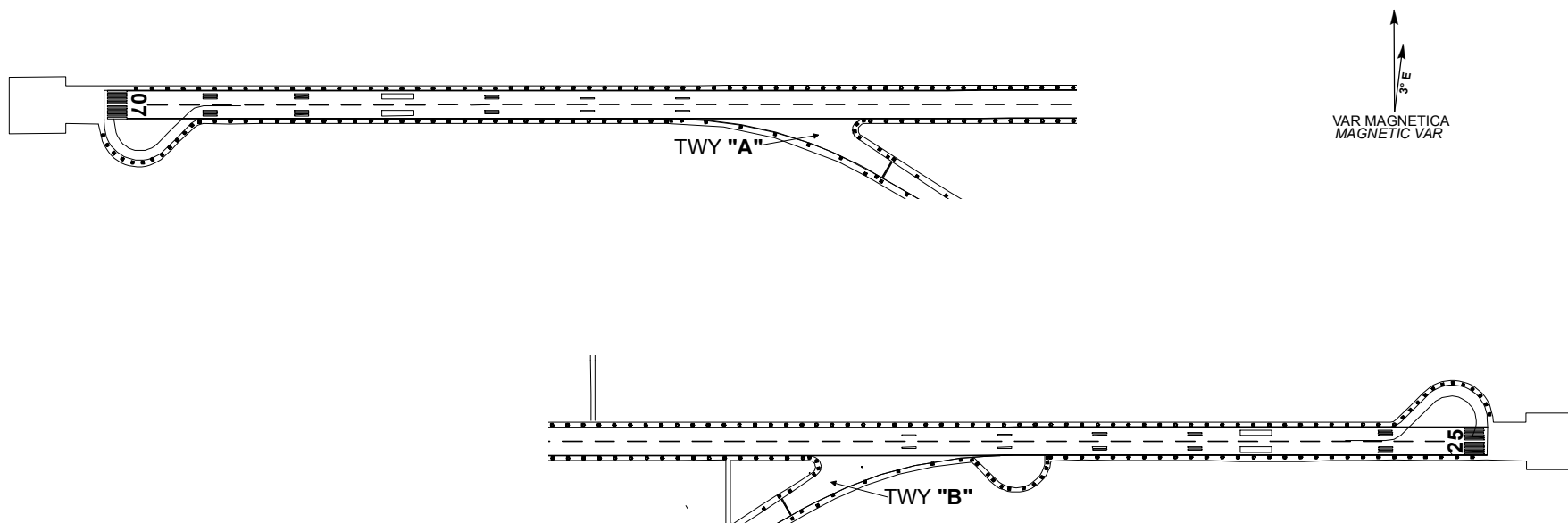
2-5 MMBT ADC

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
15 46 31.1832 N 096 15 45.1993 W
ELEV AD 141.5 M

TWR	118.0
APP	123.5
VOR/DME	113.2
AFTN	- MMBT

BAHIAS DE HUATULCO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS **RWY 07/25** Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS **RWY 07/25** AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 11000

0 130 260 520 780 1040 M

CAMBIOS: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:**RWY 07 TRANSITO A LA DERECHA**

PROHIBIDO EL ESTACIONAMIENTO EN LAS **POSICIONES** DE LA 1 A LA 4 DE LA PLATAFORMA COMERCIAL A LAS AERONAVES **TURBO REACTORAS** CON EL **APU INOPERATIVO** Y QUE NO CUENTEN CON **GPU EN AEROPUERTO**. LAS AERONAVES DEBERÁN SOLICITAR ESTACIONAMIENTO EN **POSICIONES 5, 6, 6A O 7**

PROHIBIDAS LAS OPERACIONES DE **HELICOPTEROS** EN PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

TODAS LAS AERONAVES DEBERÁN USAR **REMOLQUE (PUSH BACK)** AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

AERONAVES DE MAS DE 20000 KG DE PESO MAXIMO DE DESPEGUE DEBERÁN EFECTUAR **VIRAJE DE 180°** ÚNICAMENTE EN PLATAFORMA DE VIRAJE (GOTAS), EN **EXTREMOS DE PISTA**

PROHIBIDO EL ESTACIONAMIENTO EN LAS **POSICIONES** DE LA 1 A LA 5 DE LA PLATAFORMA COMERCIAL A LAS AERONAVES **TURBO REACTORAS** CON EL **APU INOPERATIVO** Y QUE NO CUENTEN CON **GPU EN AEROPUERTO**. LAS AERONAVES DEBERÁN SOLICITAR ESTACIONAMIENTO EN **POSICIONES 6, 7, 7A U 8**

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

RWY 07 TRANSIT TO RIGHT

PARKING AT **POSITIONS 1 TO 4** ON THE COMMERCIAL APRON IS **NOT ALLOWED** FOR **TURBOJET** AIRCRAFT WITH **INOPERABLE APU** AND NOT HAVING **GPU AT THE AIRPORT**. THE AIRCRAFT SHALL REQUEST PARKING AT **POSITIONS 5, 6, 6A OR 7**

HELICOPTER OPERATIONS ARE **NOT ALLOWED** AT THE COMMERCIAL AVIATION APRON

ALL AIRCRAFTS SHALL BE **TOWED** WHEN LEAVING THE **COMMERCIAL AVIATION APRON**

AIRCRAFT WITH A MAXIMUM TAKE OFF WEIGHT OR MORE THAN 20000 KG, SHALL CARRY OUT **180°** TURNS ON THE TURN PAD ONLY AT **RWY EDGES**

PARKING ON COMMERCIAL APRON 1 TO 5 IS **PROHIBITED** FOR **TURBOJET** AIRCRAFT WITH **INOPERATIVE APU** AND NOT HAVING **GPU SERVICE** AT THE AIRPORT. THESE AIRCRAFT MUST REQUEST PARKING AT **PSN 6, 7, 7A OR 8**

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS