

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPG - PIEDRAS NEGRAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMPG AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	283738.53N 1003203.86W en centro de pista 12/30
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	Centro de la ciudad aprox. 5 KM en radial 330º / 4.3 NM
3	Elevación/temperatura de referencia:	275 M (901 FT) / 30°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	5º E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: e-mail:	Administradora Coahuilense de Infraestructura y Transporte Aéreo, S. A. de C.V. Carretera Piedras Negras – Nuevo Laredo KM. 3.5 Piedras Negras, Coahuila 01 (878) 783 01 05 slwaeropuerto@hotmail.com
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMPG AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMPG AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Turbosina Jet A-1 Capacidad Total 80,000 Lts. Gasavión 100/130 Capacidad Total 20,000 Lts. Capacidad de 15 Lts. X Seg.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMPG AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En la ciudad
3	Transporte:	Taxis y transporte de hotel
4	Instalaciones y servicios médicos:	En la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMPG AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	4
2	Equipo de salvamento:	Camión Bombero Oshkosh Cap. Agua 5,500 Lts y Espuma 600 Lts Camión Bombero Ford Cap. Agua 5,000 Lts. Camión Jhombeam Cap. Agua 3,000 Lts y Espuma 200 Lts. Ambulancia Dodge Capacidad 2 Pacientes.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Grúas y Talleres del Norte
4	Observaciones:	NIL

MMPG AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Desbaradora y Barredora Mecánica de Arrastre
2	Prioridades de limpieza:	Pista, Plataforma, Rodajes y Franjas Seguridad
3	Observaciones:	NIL

MMPG AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma ASPH PCN 14.2/F/A/X/U
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: ASPH 15 x 295 M Superficie 4,425 m² PCN NIL
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMPG AD 2.9 – SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento horizontal Señalamiento vertical iluminado durante la noche Iluminación de borde de calle de rodaje
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Iluminación de borde de pista, principio y final de pista
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMPG AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b	c
RWY 12	Dos Antenas de Comunicación Radial 065º .5 KM 24 Ft	283813.23N 1003232.76 W			

MMPG AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 TSM 1200/2400 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMPG AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12	126.71 GEO 121.71 MAG	2050 x 32	PCN 14.2/F/A/X/U	283758.2926 N 1003233.9351 W	THR 272 M (893 FT)
30	306.72 GEO 301.72 MAG	2050 x 32	PCN 14.2/F/A/X/U	283720.7714 N 1003136.9272 W	THR 274 M (899 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMPG AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
12	2050	2050	2050	1950	NIL
30	2050	2050	2050	2050	

MMPG AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2050 M 60 M Blanca LIH	Roja	Ambar	NIL
30	NIL	Verde	APAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2050 M 60 M Blanca LIH	Roja	Ambar	NIL

MMPG AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Faro giratorio sobre TWR, luces blancas y verdes, 12 giros completos cada minuto y se utiliza en IMC y por la noche
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 12 iluminado 1 cerca de THR 30 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Azules
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Electrógeno a los 2 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMPG AD 2.16 –ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMPG AD 2.17 - ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMPG AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	Información Piedras Negras	122.25 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	GOBIERNO DEL ESTADO DE COAHUILA

MMPG AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E 2017	PNG	113.6 MHZ	H24	283754.64N 1003218.19W	276 M (906 FT)	NIL

CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS			
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH
12	121.71°	28°37'58.2928" N 100°32'33.9351" W	14 2/F/A/X/U
30	301.72°	28°37'20.7714" N 100°31'36.9272" W	

PIEDRAS
VOR/DME 113.6
PNG
283755N 1003218W



ARP

2050 X 32

ELEV: 274

ELEV: 272

PAPI 2°
IZQ / LEFT

WDI

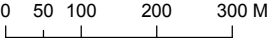
PAPI 3°
IZQ / LEFT

WDI

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000



CAMBIO: ESCALA

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

**EVENTUAL WEEDING AT SAFETY
STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCK OF BIRDS CROSSING
THE RUNWAYS TRACKS

SALIDA PISTA 12:**SALIDA: PIEDRAS CUATRO ALFA (PNG4A)**

ASCIENDA POR RADIAL 129° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2200 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PNG Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE RWY 12:**DEPARTURE: PIEDRAS FOUR (PNG4A) ALFA**

CLIMB VIA PNG R-129° TO D-7 PNG (OR 2200 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PNG AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PNG:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PNG:**

A/TO	MTY	V-15	UJ-45	3500
A/TO	NLD	V-39		3500
A/TO	SLW		UJ-83	3500
A/TO	MOV	V-55	UJ-31	3500

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

AFIS 122.25

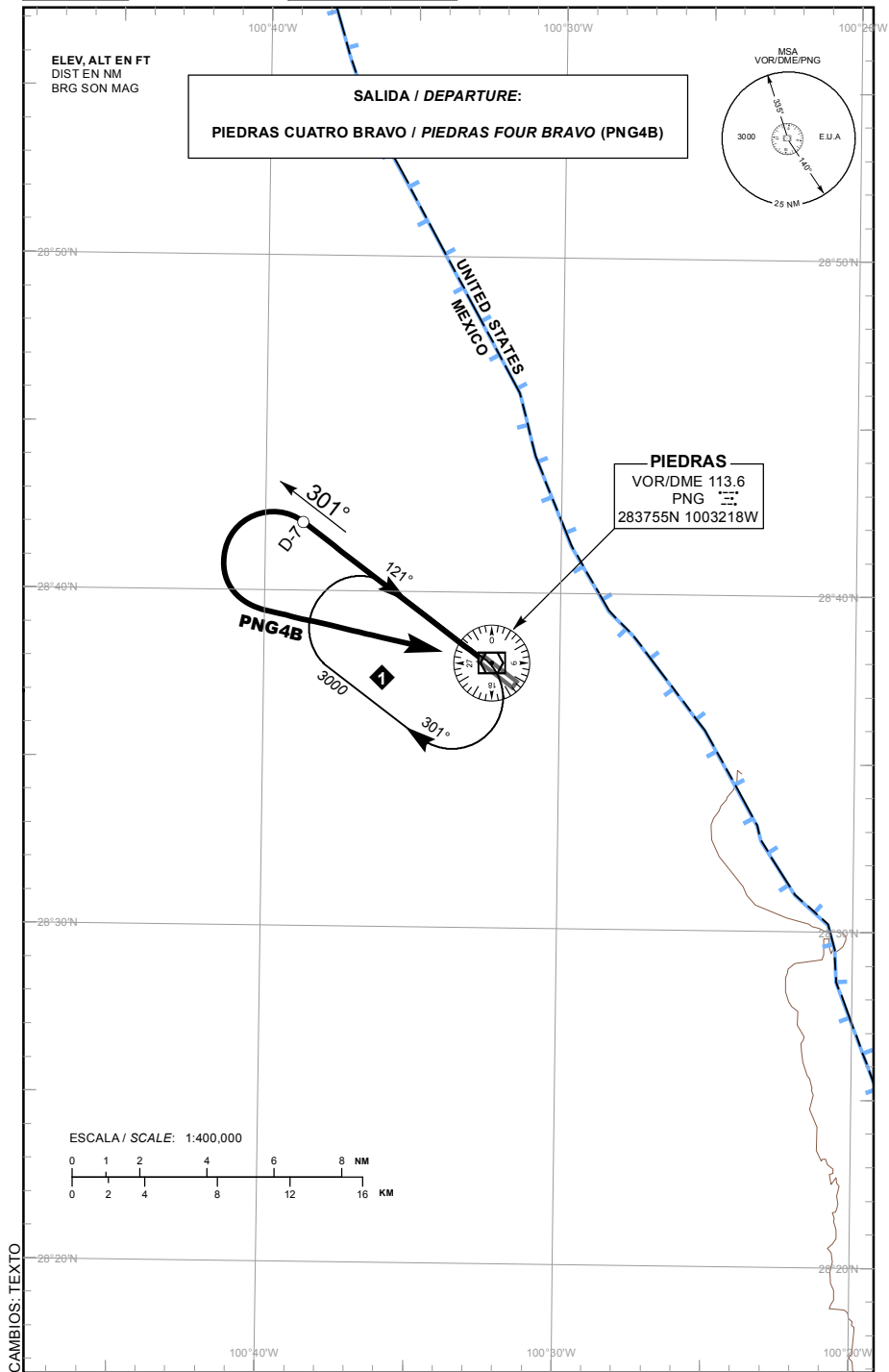
ELEV AD 901 FT
VAR 5° E

PIEDRAS NEGRAS

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RWY 30



SALIDA PISTA 30:**SALIDA: PIEDRAS CUATRO BRAVO (PNG4B)**

ASCIENDA POR RADIAL 301° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2200 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PNG Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE RWY 30:**DEPARTURE: PIEDRAS FOUR (PNG4B) BRAVO**

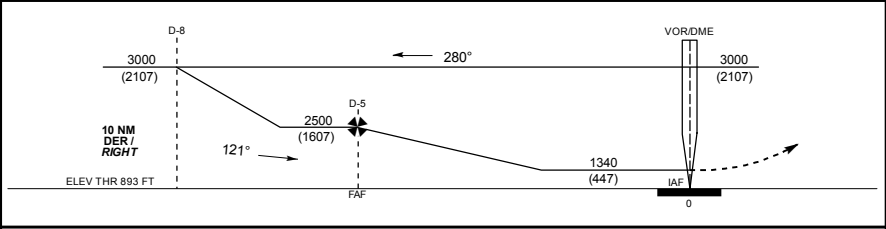
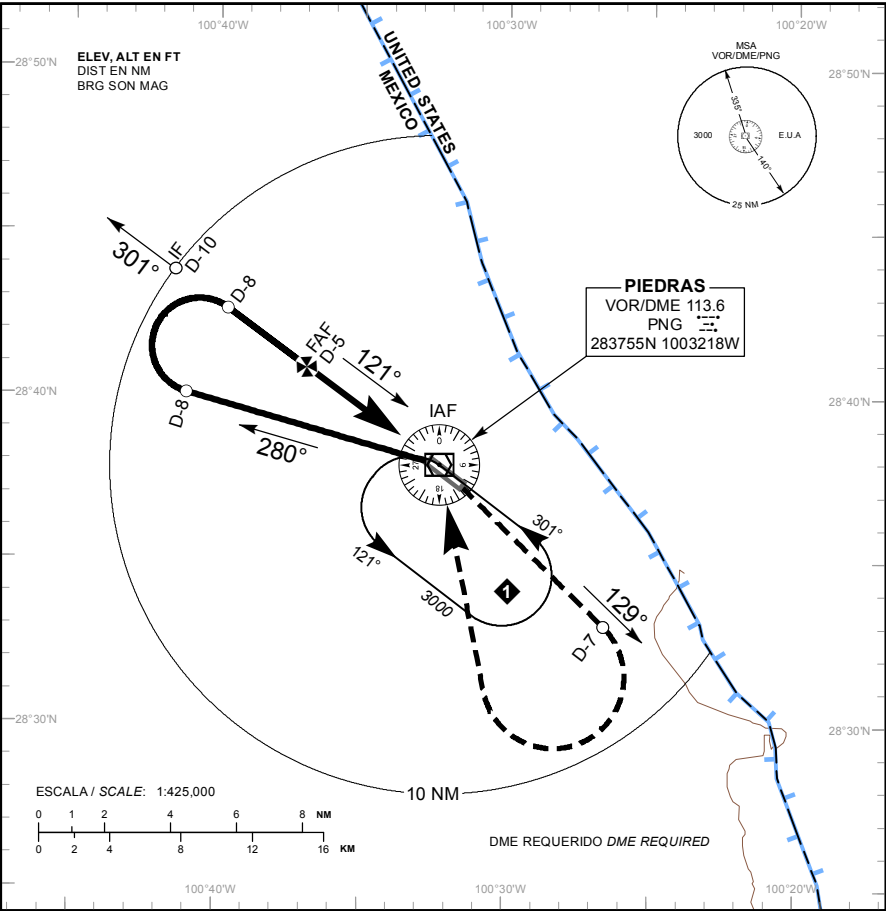
CLIMB VIA PNG R-301° TO D-7 PNG (OR 2200 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PNG AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PNG:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PNG:**

A/TO	MTY	V-15	UJ-45	3500
A/TO	NLD	V-39		3500
A/TO	SLW		UJ-83	3500
A/TO	MOV	V-55	UJ-31	3500

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 12



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

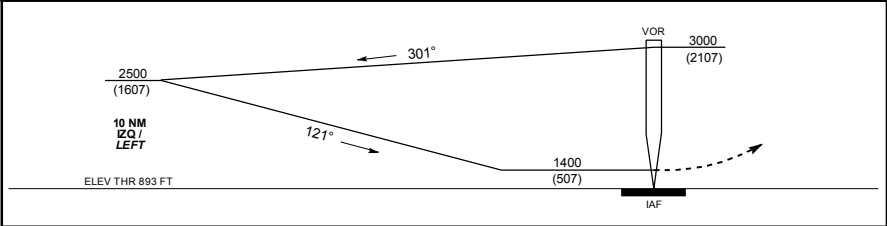
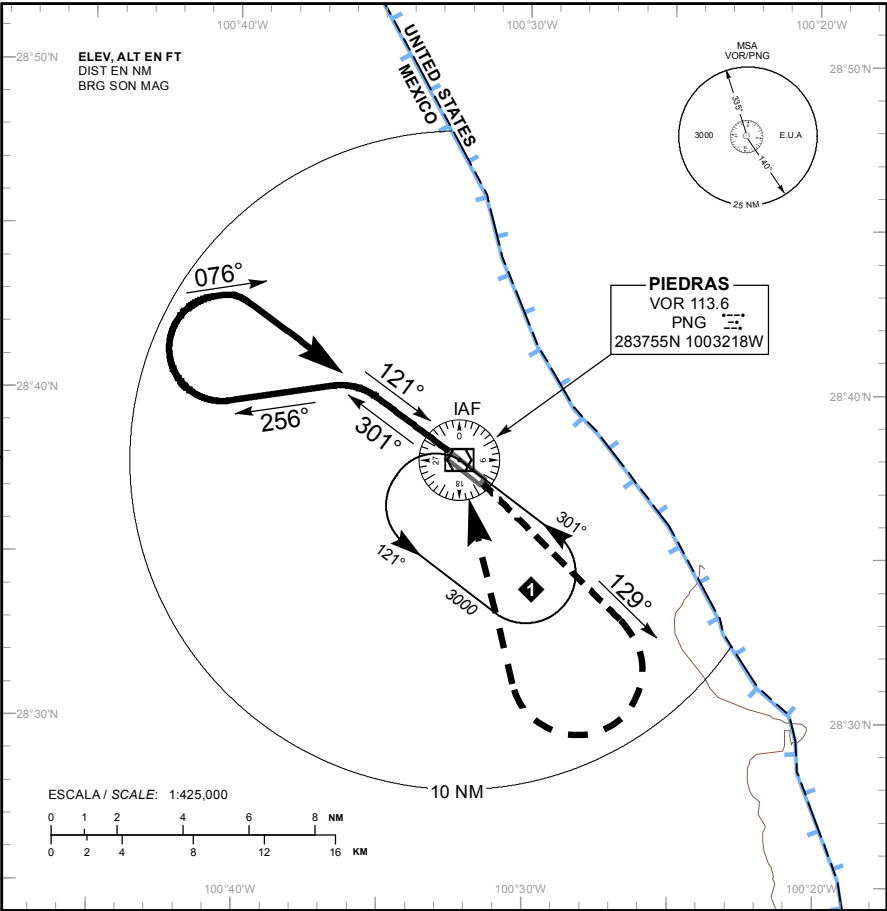
ASCIENDA EN RADIAL 129° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PNG HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PNG VOR R-129° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PNG AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)	1340 (447) - 1 (1600M)		1340 (447) - 1 1/4 (2000 M)	-
CIRCULANDO CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1400 (499) - 1 (1600 M)		1400 (499) - 1 1/2 (2400 M)	-

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 12



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 129°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/PNG HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PNG VOR R-129°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/PNG AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

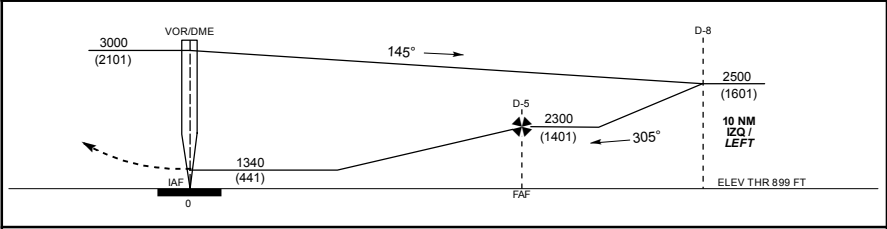
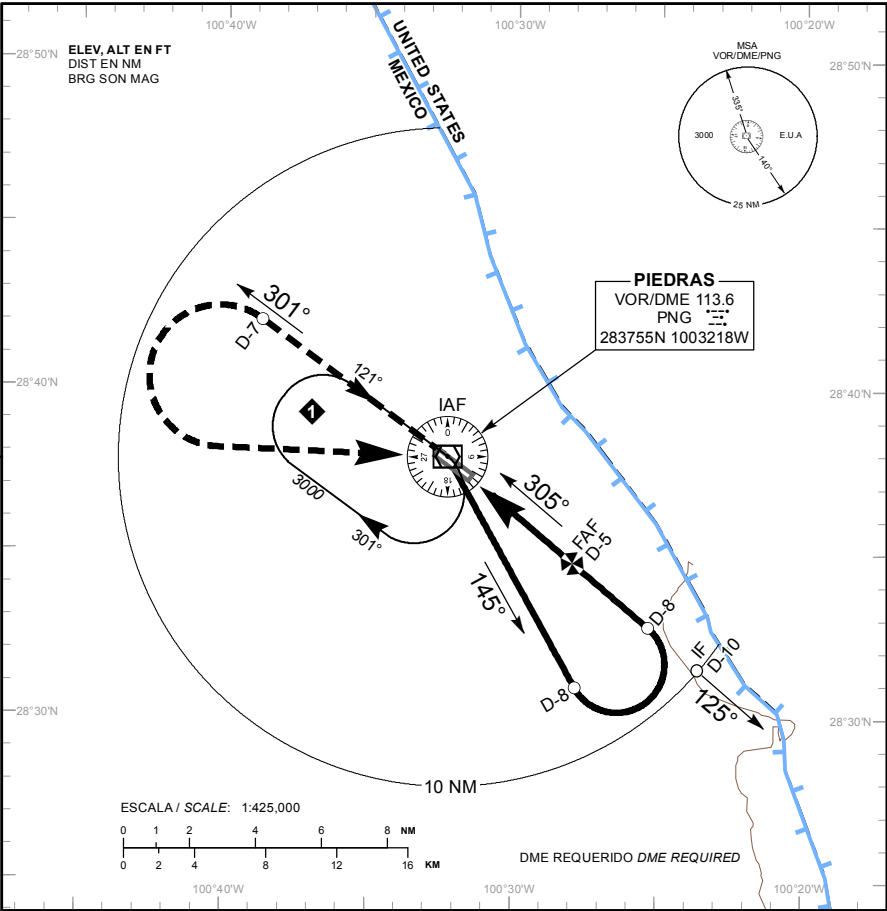
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAP1.
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP1.

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	2:54	2:38	2:19	2:06

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)	1400 (507) - 1 (1600 M)		1400 (507) - 1 1/2 (2400 M)	-
CIRCULANDO CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1400 (499) - 1 (1600 M)		1400 (499) - 1 1/2 (2400 M)	-

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 30



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

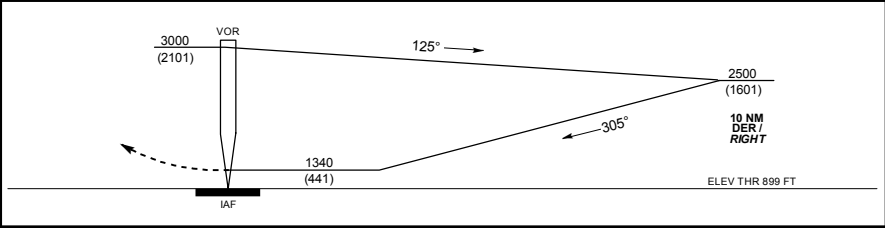
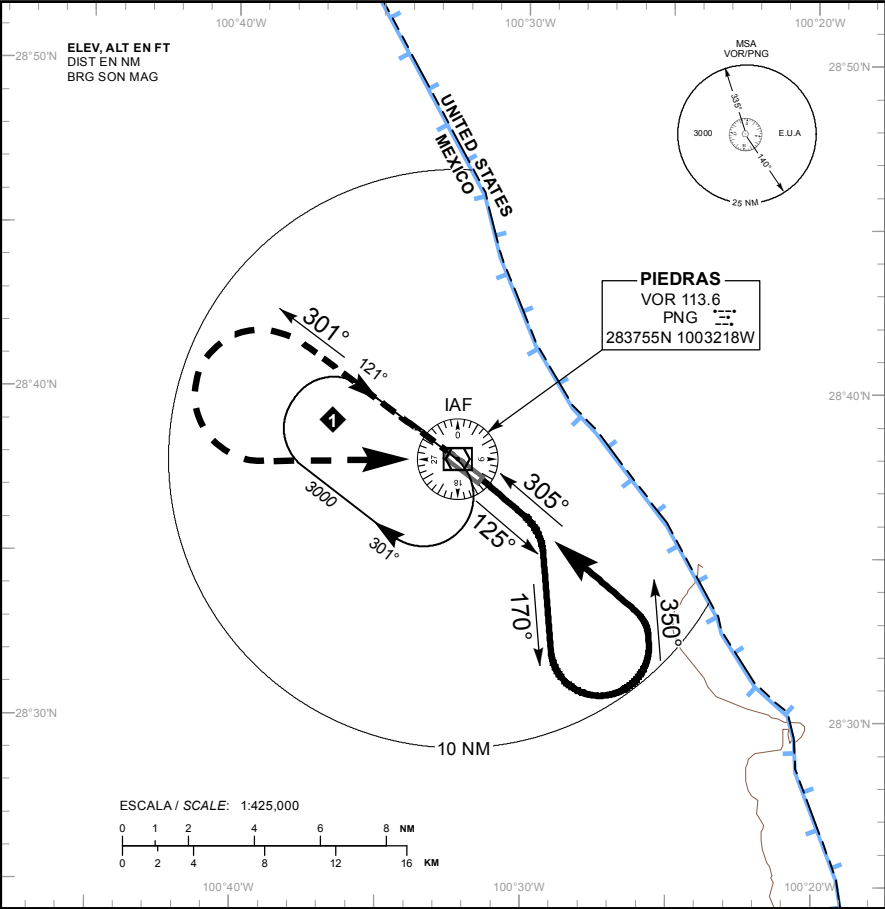
ASCIENDA EN RADIAL 301° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PNG HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PNG VOR R-301° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PNG AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)	1340 (441) - 1 (1600 M)		1340 (441) - 1 1/4 (2000 M)	-
CIRCULANDO CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1400 (499) - 1 (1600 M)		1400 (499) - 1 1/2 (2400 M)	-

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 30



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 301°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA
IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/PNG HASTA LA
ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PNG VOR R-301°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO
VOR/PNG AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAP1.
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP1.

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	2:54	2:38	2:19	2:06

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)	1340 (441) - 1 (1600 M)		1340 (441) - 1 1/4 (2000 M)	-
CIRCULANDO CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1400 (499) - 1 (1600 M)		1400 (499) - 1 1/2 (2400 M)	-