

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMPG - PIEDRAS NEGRAS  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

## MMPG AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:                               | 283738.53N 1003203.86W en centro de pista 12/30   |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad:                                      | Centro de la ciudad aprox. 5 KM en radial 330° / 4.3 NM   |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia:  | 275 M (901 FT) / 30°C   |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:  | NIL   |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual:   | 5° E 2017 /   |
| 6 | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br>Fax:<br>Telex:<br>e-mail: | Administradora Coahuilense de Infraestructura y Transporte Aéreo, S. A. de C.V.<br>Carretera Piedras Negras – Nuevo Laredo KM. 3.5<br>Piedras Negras, Coahuila<br><br>01 (878) 783 01 05<br><br>slwaeropuerto@hotmail.com |
| 7 | Tipo de tránsito permitido:   | IFR / VFR   |
| 8 | Observaciones:  | NIL   |

## MMPG AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

|    |                                    |   |
|----|------------------------------------|---|
| 1  | AD:                                | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC   |
| 2  | Aduanas e inmigración:             |   |
| 3  | Dependencias de Sanidad:           |   |
| 4  | Oficina de notificación AIS:       |   |
| 5  | Oficina de notificación ATS (ARO): | NIL   |
| 6  | Oficina de notificación MET:       |   |
| 7  | ATS:                               | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC   |
| 8  | Abastecimiento de combustible:     |   |
| 9  | Servicios de escala:               | NIL   |
| 10 | Seguridad:                         | H24   |
| 11 | Descongelamiento:                  | NIL   |
| 12 | Observaciones:                     | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

## MMPG AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga:             | NIL  |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante:                       | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1   |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | Turbosina Jet A-1 Capacidad Total 80,000 Lts.<br>Gasavión 100/130 Capacidad Total 20,000 Lts.<br>Capacidad de 15 Lts. X Seg. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento:                     | NIL  |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           | NIL  |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL  |
| 7 | Observaciones:   | NIL  |

## MMPG AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

|   |                                    |                             |
|---|------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Hoteles:                           | En la ciudad                |
| 2 | Restaurantes:                      | En la ciudad                |
| 3 | Transporte:                        | Taxis y transporte de hotel |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | En la ciudad                |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos:   | En la ciudad                |
| 6 | Oficina de turismo:                | En la ciudad                |
| 7 | Observaciones:                     | NIL                         |

## MMPG AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 4   |
| 2 | Equipo de salvamento:                            | Camión Bombero Oshkosh Cap. Agua 5,500 Lts y Espuma 600 Lts<br>Camión Bombero Ford Cap. Agua 5,000 Lts.<br>Camión Jhombeam Cap. Agua 3,000 Lts y Espuma 200 Lts.<br>Ambulancia Dodge Capacidad 2 Pacientes. |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | Grúas y Talleres del Norte  |
| 4 | Observaciones:                                   | NIL   |

## MMPG AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

|   |                              |  |
|---|------------------------------|--|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Desbaradora y Barredora Mecánica de Arrastre   |
| 2 | Prioridades de limpieza:     | Pista, Plataforma, Rodajes y Franjas Seguridad |
| 3 | Observaciones:               | NIL  |

## MMPG AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma:                | Plataforma ASPH PCN 14.2/F/A/X/U                               |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A: ASPH 15 x 295 M Superficie 4,425 m <sup>2</sup> PCN NIL |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL:                            | NIL  |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS:                           | NIL  |
| 5 | Observaciones:  | NIL  |

## MMPG AD 2.9 – SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señalamiento horizontal<br>Señalamiento vertical iluminado durante la noche<br>Iluminación de borde de calle de rodaje |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY:   | Iluminación de borde de pista, principio y final de pista  |
| 3 | Barras de parada:   | NIL  |
| 4 | Observaciones:  | NIL  |

## MMPG AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En las áreas de aproximación/TKOF |   |                            | En el área de circuito y en el AD               |             | Observaciones |
|-----------------------------------|---|----------------------------|---|-------------|---------------|
| 1                                 |   |                            | 2   |             | 3             |
| RWY/área afectada                 | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT           | Coordenadas                | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT | Coordenadas |               |
| a                                 | b   | c                          | a   | b           | c             |
| RWY 12                            | Dos Antenas de Comunicación<br>Radial 065° .5 KM<br>24 Ft | 283813.23N<br>1003232.76 W |   |             |               |

## MMPG AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1  | Oficina MET asociada:  | TWR  |
| 2  | Horas de servicio:<br>Oficina MET fuera de horario:                    | 1300/0100 TSM 1200/2400 TVM  |
| 3  | Oficina responsable de la preparación TAF:<br>Periodos de validez:     | CAPMA<br>H24   |
| 4  | Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br>Intervalo de emisión:             |  |
| 5  | Aleccionamiento/consulta proporcionados:                               |  |
| 6  | Documentación de vuelo:<br>Idioma(s) utilizado(s):                     |  |
| 7  | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | NIL  |
| 8  | Equipo suplementario disponible para proporcionar información:         |  |
| 9  | Dependencias ATS que reciben información:                              |  |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.):                  | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

## MMPG AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

| Designadores<br>NR<br>RWY | BRG GEO<br>y MAG          | Dimensiones de RWY<br>(M) | Resistencia (PCN) y<br>superficie de RWY y<br>SWY | Coordenadas THR                 | Elevación THR y<br>elevación máxima<br>de TDZ de RWY<br>APP precisión |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------------|---|
| 1                         | 2                         | 3                         | 4   | 5                               | 6   |
| 12                        | 126.71 GEO<br>121.71 MAG  | 2050 x 32                 | PCN 14.2/F/A/X/U                                  | 283758.2926 N<br>1003233.9351 W | THR 272 M<br>(893 FT)   |
| 30                        | 306.72 GEO<br>301.72 MAG  | 2050 x 32                 | PCN 14.2/F/A/X/U                                  | 283720.7714 N<br>1003136.9272 W | THR 274 M<br>(899 FT)   |
| Pendiente de<br>RWY-SWY   | Dimensiones<br>SWY<br>(M) | Dimensiones<br>CWY (M)    | Dimensiones de<br>franja<br>(M)                   | OFZ                             | Observaciones   |
| 7                         | 8                         | 9                         | 10  | 11                              | 12  |
| NIL                       | NIL                       | NIL                       | NIL   | NIL                             | NIL   |

## MMPG AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador<br>RWY | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1                 | 2           | 3           | 4           | 5          | 6             |
| 12                | 2050        | 2050        | 2050        | 1950       |               |
| 30                | 2050        | 2050        | 2050        | 2050       | NIL           |

## MMPG AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|----------------|-------------------------|--------------------|-------------------|--------------|---|---|----------------------------|-----------------------|---------------|
| 1              | 2                       | 3                  | 4                 | 5            | 6   | 7   | 8                          | 9                     | 10            |
| 12             | NIL                     | Verde              | PAPI 3° IZQ       | NIL          | NIL   | 2050 M 60 M Blanca LIH                          | Roja                       | Ambar                 | NIL           |
| 30             | NIL                     | Verde              | APAPI 3° IZQ      | NIL          | NIL   | 2050 M 60 M Blanca LIH                          | Roja                       | Ambar                 | NIL           |

## MMPG AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACION Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | Faro giratorio sobre TWR, luces blancas y verdes, 12 giros completos cada minuto y se utiliza en IMC y por la noche |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT:  | 1 cerca de THR 12 iluminado<br>1 cerca de THR 30 iluminado  |
| 3 | Luces de borde de TWY:  | Azules  |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:                 | Electrógeno a los 2 segundos  |
| 5 | Observaciones:  | NIL   |

## MMPG AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO:   | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:  |     |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las parejas TLOF y FATO: |     |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO:  |     |
| 5 | Distancia declarada disponible:   |     |
| 6 | Luces APP y FATO:   |     |
| 7 | Observaciones:  | NIL |

## MMPG AD 2.17 - ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

|   |  |                   |
|---|--|-------------------|
| 1 | Designación y límites laterales:                           | VER SECCION ENR 2 |
| 2 | Límites verticales:  |                   |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo:                           |                   |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS.<br>Idioma(s): |                   |
| 5 | Altitud de transición:                                     |                   |
| 6 | Observaciones:   |                   |

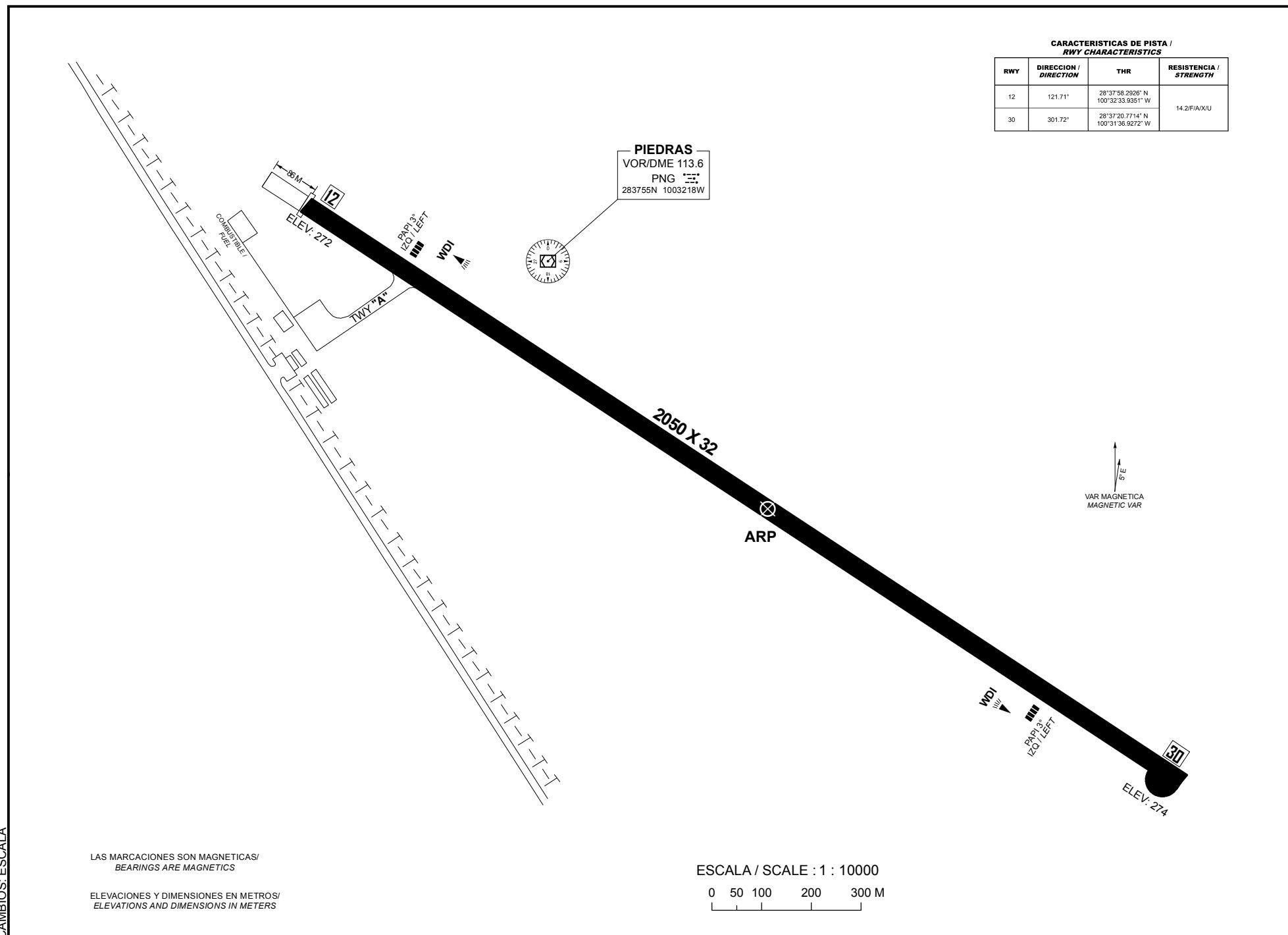
## MMPG AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada      | Frecuencia | Horas de funcionamiento        | Observaciones                   |
|--------------------------|----------------------------|------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 1                        | 2                          | 3          | 4                              | 5                               |
| AFIS                     | Información Piedras Negras | 122.25 MHZ | 1300/0100 TSC<br>1200/2400 TVC | GOBIERNO DEL ESTADO DE COAHUILA |

## MMPG AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID  | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| 1   | 2   | 3          | 4                       | 5  | 6  | 7             |
| VOR/DME 5° E 2017   | PNG | 113.6 MHZ  | H24                     | 283754.64N<br>1003218.19W                              | 276 M (906 FT)                             | NIL           |

| CARACTERÍSTICAS DE PISTA /<br>RWY CHARACTERISTICS |                          |                                       |                           |
|---|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| RWY   | DIRECCION /<br>DIRECTION | THR                                   | RESISTENCIA /<br>STRENGTH |
| 12  | 121.71°                  | 28°37'58.2926" N<br>100°32'33.9351" W | 14.2/F/A/X/U              |
| 30  | 301.72°                  | 28°37'20.7714" N<br>100°31'36.9272" W |                           |



| MINIMOS METEOROLÓGICOS  |  |
|---|--|
| *VER NOTA 1   |  |
| MINIMOS DE DESPEGUE   |  |
| INSTALACIONES   | RVR/VIS <sup>1</sup>   |
| REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup><br>(DIURNA ÚNICAMENTE)  | 500 M/1 600 FT   |
| LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES<br>DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>   | 400 M/1 200 FT   |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES<br>DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>   | 300 M/1 000 FT   |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES<br>DE EJE DE PISTA  | 200 M/600 FT   |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES<br>DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN<br>PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>  | TDZ 150 M/500 FT<br>MID 150 M/500 FT<br>EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES<br>DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD<br>(A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA<br>ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN<br>PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>                                      | TDZ 125 M/400 FT<br>MID 125 M/400 FT<br>EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES<br>DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD<br>(A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA<br>ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE<br>GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN<br>PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup> | TDZ 75 M/300 FT<br>MID 75 M/300 FT<br>EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT    |

## NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE  
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE  
SEGURIDAD DEL ÁREA DE  
MOVIMIENTO

EVENTUAL WEEDING AT SAFETY  
STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR  
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

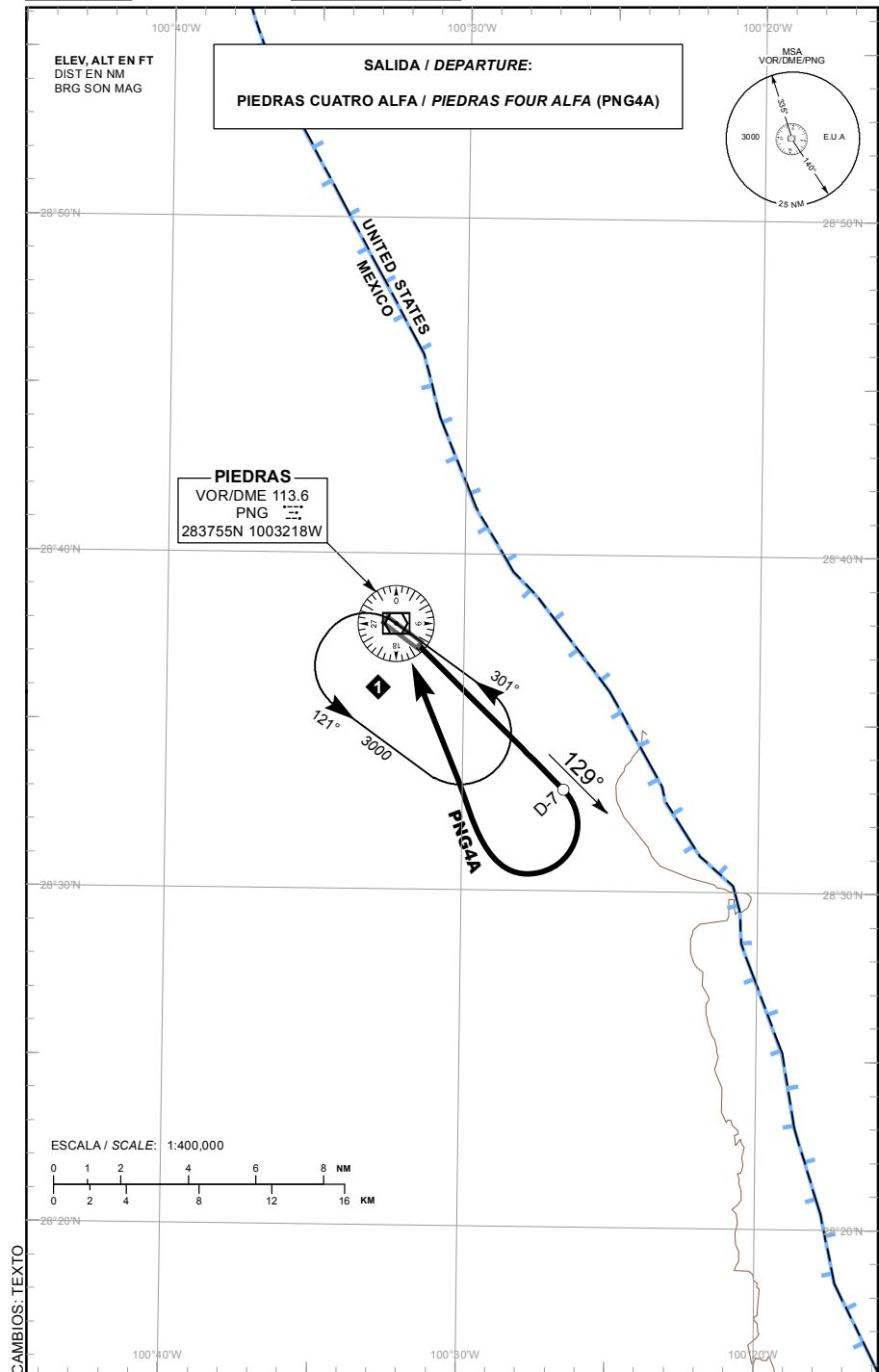
CAUTION: FLOCK OF BIRDS CROSSING  
THE RUNWAYS TRACKS

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE**, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

TA: 18500 FT

RWY 12



## SALIDA PISTA 12:

SALIDA: PIEDRAS CUATRO ALFA (PNG4A)

ASCIENDA POR RADIAL 129° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2200 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOT A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PNG Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

## DEPARTURE RWY 12:

DEPARTURE: PIEDRAS FOUR ALFA (PNG4A)

CLIMB VIA PNG R-129° TO D-7 PNG (OR 2200 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PNG AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PNG:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PNG:

|      |     |      |       |      |
|------|-----|------|-------|------|
| A/TO | MTY | V-15 | UJ-45 | 3500 |
| A/TO | NLD | V-39 |       | 3500 |
| A/TO | SLW |      | UJ-83 | 3500 |
| A/TO | MOV | V-55 | UJ-31 | 3500 |

ELEV AD 901 FT  
VAR 5° E

## PIEDRAS NEGRAS

TA: 18500 FT

AFIS 122.25

ELEV AD 901 FT  
VAR 5° E

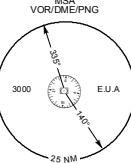
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

**RWY 30**

ELEV, ALT EN FT  
DIST EN NM  
BRG SON MAG

## SAÍDA / DEPARTURE

PIEDRAS CUATRO BRAVO / PIEDRAS FOUR BRAVO (PNG4B)



001501

UNITED STATES  
MEXICO

**PIEDRAS**  
VOR/DME 113.6  
PNG   
283755N 1003218W

ESCALA / SCALE: 1:400 000

CAMBIOS: TEXTO

26-DIC-2024 AMDT AIRAC 13/24

SICT - AFAC - SENFAM

MMPG-SID-2

## SALIDA PISTA 30:

SALIDA: PIEDRAS CUATRO BRAVO (PNG4B)

ASCIENDA POR RADIAL 301° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2200 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOT A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PNG Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

## DEPARTURE RWY 30:

DEPARTURE: PIEDRAS FOUR BRAVO (PNG4B)

CLIMB VIA PNG R-301° TO D-7 PNG (OR 2200 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PNG AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

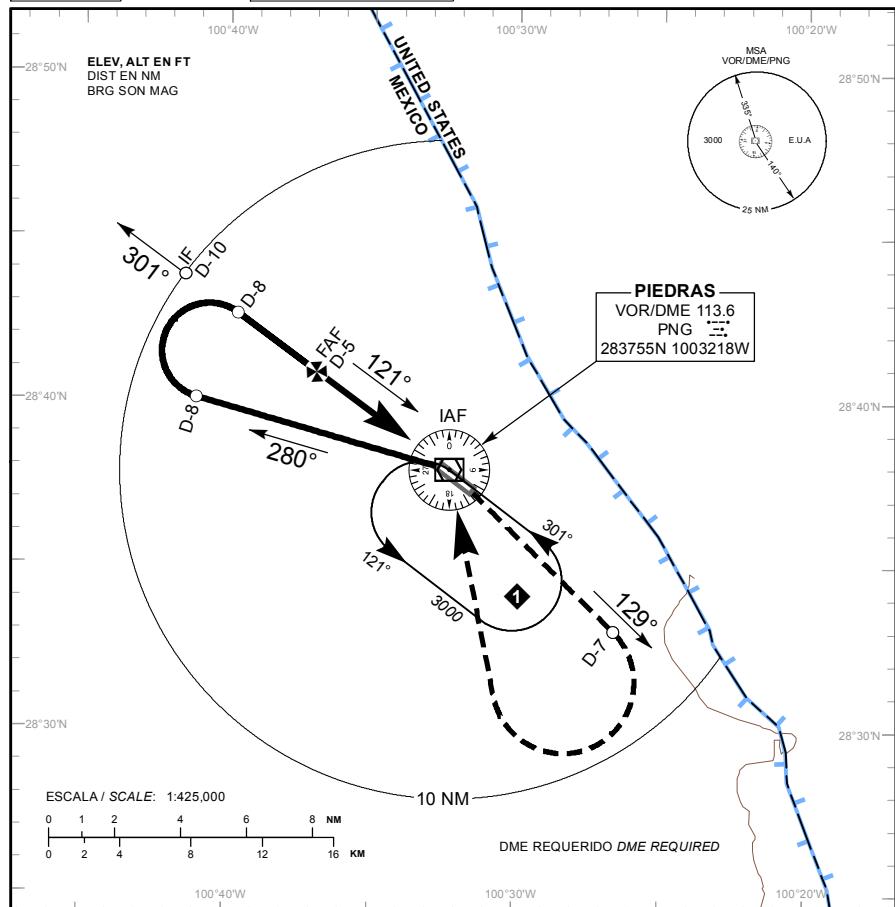
(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PNG:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PNG:

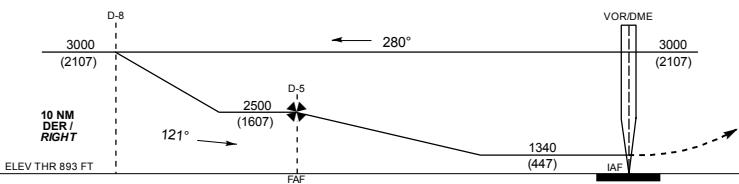
|      |     |      |       |      |
|------|-----|------|-------|------|
| A/TO | MTY | V-15 | UJ-45 | 3500 |
| A/TO | NLD | V-39 |       | 3500 |
| A/TO | SLW |      | UJ-83 | 3500 |
| A/TO | MOV | V-55 | UJ-31 | 3500 |

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 12



CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

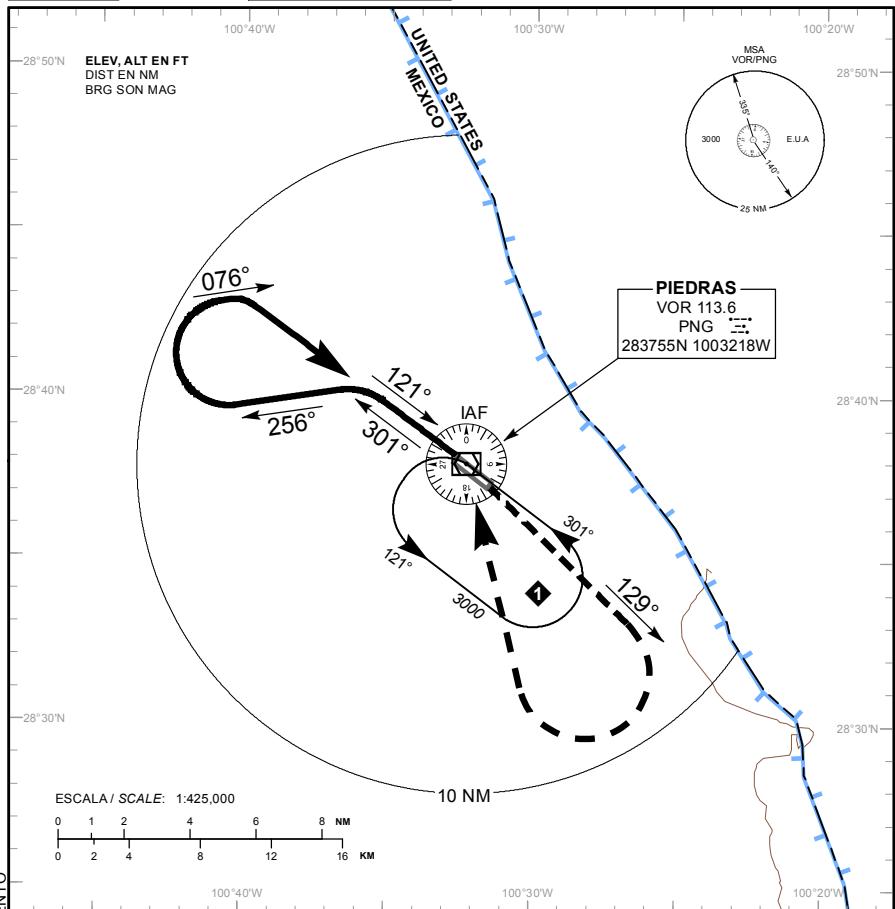
ASCIENDA EN RADIAL 129° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOT A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PNG HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PNG VOR R-129° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PNG AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

| CAT  | A                       | B                           | C | D |
|--|-------------------------|-----------------------------|---|---|
| -  | -                       | -                           | - | - |
| DIRECTO/DIRECT<br>OCA (OCH) / MDA (MDH)      | 1340 (447) - 1 (1600M)  | 1340 (447) - 1 1/4 (2000 M) | - | - |
| CIRCULANDO CIRCLING<br>OCA (OCH) / MDA (MDH) | 1400 (499) - 1 (1600 M) | 1400 (499) - 1 1/2 (2400 M) | - | - |

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 12



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA, DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 129°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/PNG HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PNG VOR R-129°, THEN TURN **RIGHT** WITHIN 10 NM TO VOR/PNG AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPT.  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPT.

| VEL GS (KTS) | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  | 200  |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| MIN : SEC    | 5:15 | 4:12 | 3:30 | 2:54 | 2:38 | 2:19 | 2:06 |

| CAT | A | B | C | D |
|-----|---|---|---|---|
| -   | - | - | - | - |

|  |                         |                             |   |
|--|-------------------------|-----------------------------|---|
| DIRECTO / DIRECT<br>OCA (OCH) / MDA (MDH)    | 1400 (507) - 1 (1600 M) | 1400 (507) - 1 1/2 (2400 M) | - |
| CIRCULANDO CIRCLING<br>OCA (OCH) / MDA (MDH) | 1400 (499) - 1 (1600 M) | 1400 (499) - 1 1/2 (2400 M) | - |

**VOR Z RWY 30**

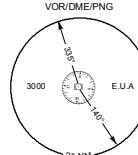
TA: 18500 FT

28°50'N ELEV, ALT EN FT  
DIST EN NM  
BRG SON MAG

100°40'W 100°30'W 100°20'W

UNITED  
STATES

28°50'N



PIEDRAS  
VOR/DME 113.6  
PNG  
283755N 1003218W

28°40'N

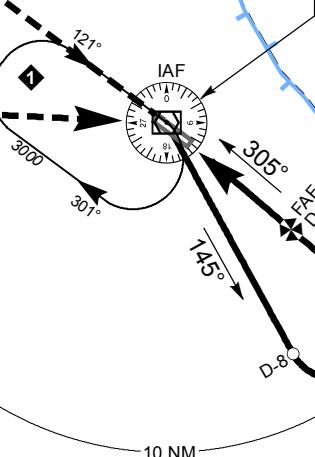
28°30'N

ESCALA / SCALE: 1:425,000

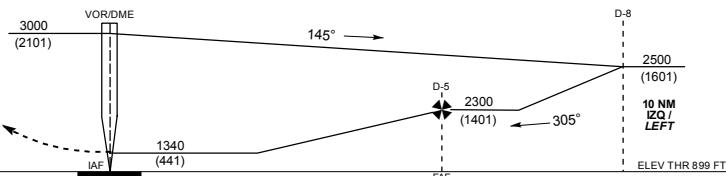
0 1 2 4 6 8 NM  
0 2 4 8 12 16 KM

DME REQUERIDO DME REQUIRED

100°40'W 100°30'W 100°20'W



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA, DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

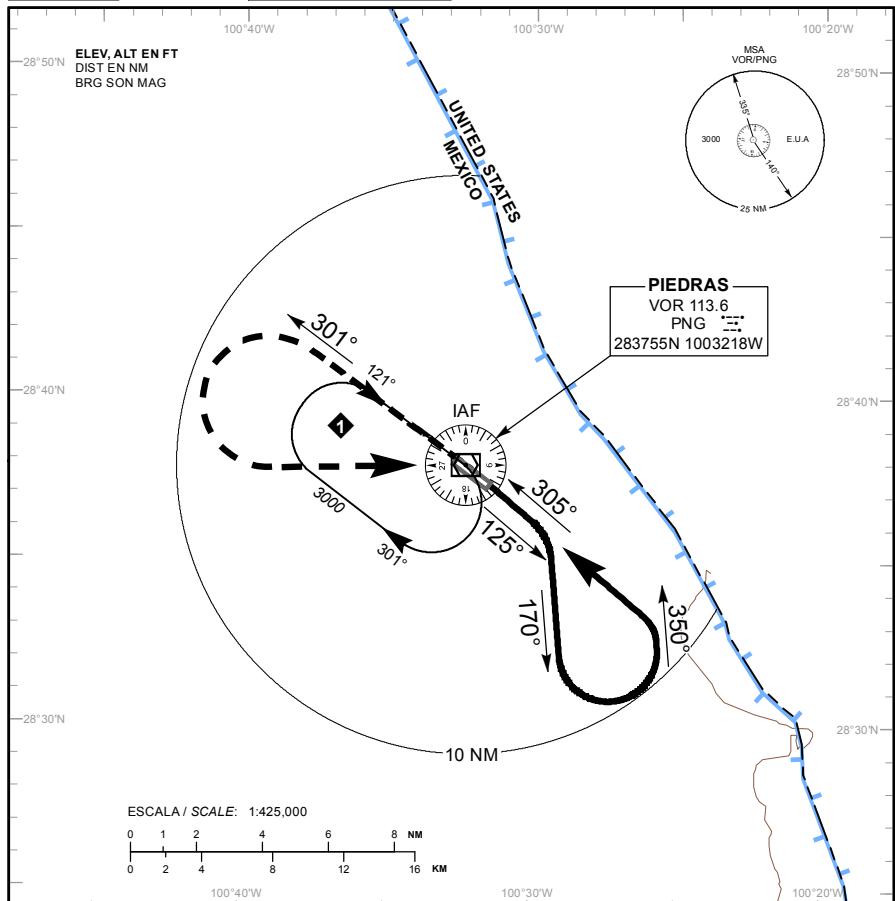
ASCIENDA EN RADIAL 301° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOT A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PNG HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PNG VOR R-301° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PNG AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

| CAT  | A                       | B                           | C | D |
|--|-------------------------|-----------------------------|---|---|
| -  | -                       | -                           | - | - |
| DIRECTO/DIRECT<br>OCA (OCH) / MDA (MDH)      | 1340 (441) - 1 (1600 M) | 1340 (441) - 1 1/4 (2000 M) | - | - |
| CIRCULANDO CIRCLING<br>OCA (OCH) / MDA (MDH) | 1400 (499) - 1 (1600 M) | 1400 (499) - 1 1/2 (2400 M) | - | - |

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 30



CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 301°, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/PNG HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PNG VOR R-301°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/PNG AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPA.  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP.

| VEL GS (KTS) | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  | 200  |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| MIN : SEC    | 5:15 | 4:12 | 3:30 | 2:54 | 2:38 | 2:19 | 2:06 |

| CAT | A | B | C | D |
|-----|---|---|---|---|
| -   | - | - | - | - |

|  |                         |                             |   |
|--|-------------------------|-----------------------------|---|
| DIRECTO / DIRECT<br>OCA (OCH) / MDA (MDH)    | 1340 (441) - 1 (1600 M) | 1340 (441) - 1 1/4 (2000 M) | - |
| CIRCULANDO CIRCLING<br>OCA (OCH) / MDA (MDH) | 1400 (499) - 1 (1600 M) | 1400 (499) - 1 1/2 (2400 M) | - |