

PLANO DE AERODROMO /
AERODROME CHART
17 31 58.8556N 092 00 56.1249W
ELEV AD 50 M

TWR	118.75
VOR/DME	115.0

PALENQUE
AEROPUERTO DE PALENQUE
PALENQUE AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	103.094°	17°32'09.5668" N 092°01'36.8800" W	79/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
28	283.10°	17°31'48.3809" N 092°00'15.0221" W		

PLATAFORMA, RESISTENCIA/
APRON, STRENGTH

PLATAFORMA / APRON	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PLATAFORMA / APRON	80 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

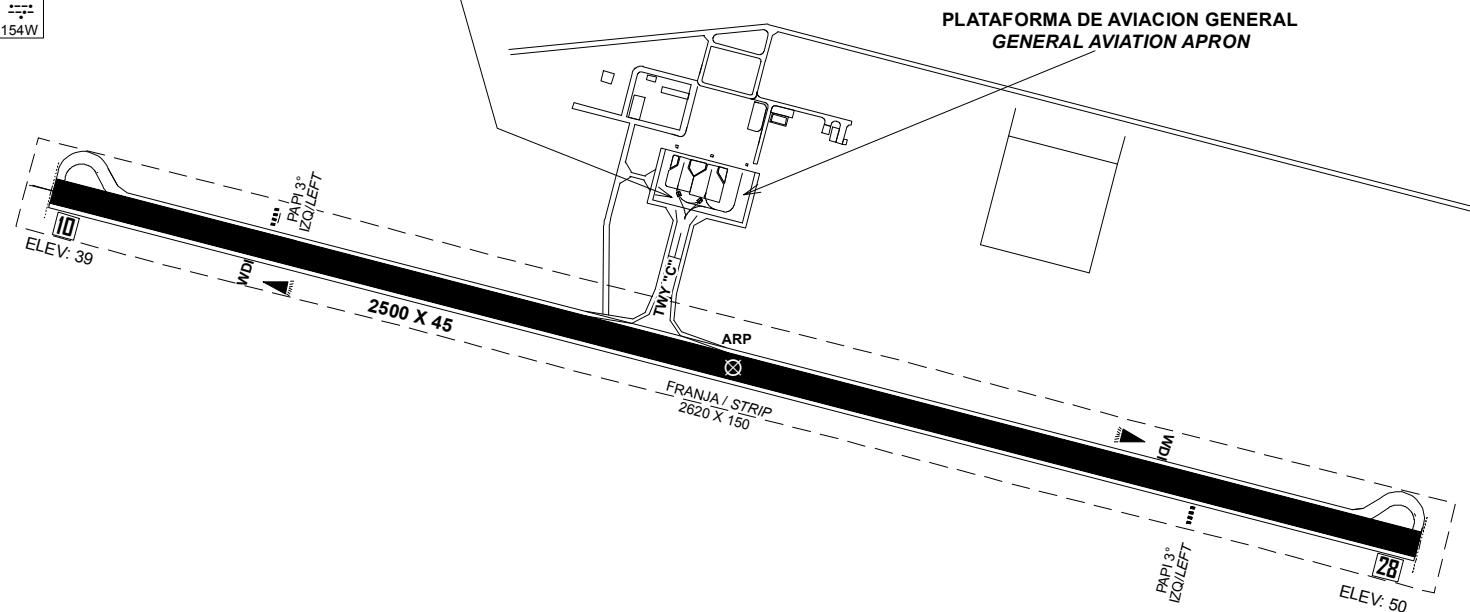
CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDE, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDE	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
C	23 M	80 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA COMERCIAL
COMMERCIAL APRON

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL
GENERAL AVIATION APRON

PALENQUE
VOR/DME 115.0
PQE 
173214N 0920154W



CAMBIOS: ESCALA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

↑
2° E
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 14000

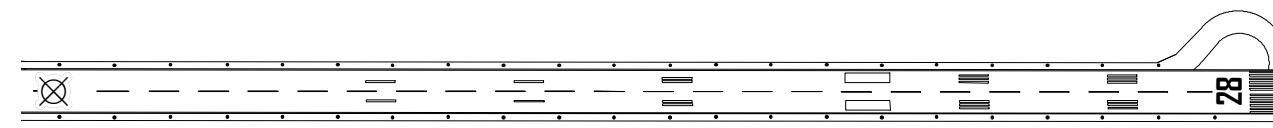
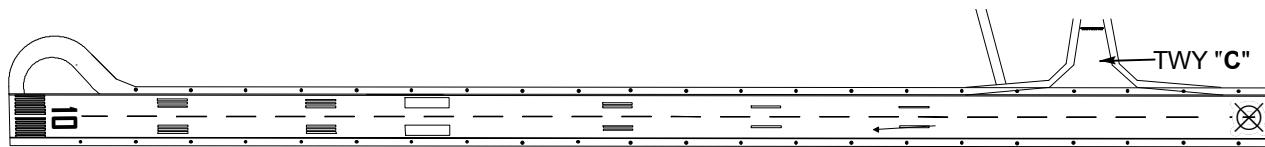
0 75 150 300 450 M

PLANO DE AERODROMO /
AERODROME CHART
17 31 58.8556N 092 00 56.1249W
ELEV AD 50 M

TWR 118.75
VOR/DME 115.0

PALENQUE
AEROPUERTO DE PALENQUE
PALENQUE AIRPORT

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 10/28 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY



CAMBIOS: CARTA NUEVA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

↑
2° E
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 8000

0 50 100 200 300 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL WEEDING AT SAFETY
STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCK OF BIRDS CROSSING
THE RUNWAYS TRACKS

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.