

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMOX –OAXACA
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMOX AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	165954.9148N 0964333.7459W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	8 KM. De la ciudad de Oaxaca
3	Elevación/temperatura de referencia:	1520.5 M (4989 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4°E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax:	Aeropuerto de Oaxaca, S. A. De C. V. Carretera Oaxaca – Puerto Angel, Km. 7.5 C. P. 71231 Santa Cruz Xoxocotlán, Oax (951) 511 5332 (951) 5016440
7	Tipo de tránsito permitido:	VFR / IFR
8	Observaciones:	NIL

MMOX AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/0200
2	Aduanas e inmigración:	1200/0200
3	Dependencias de Sanidad:	1200/0200
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	1200/0200
7	ATS:	1200/0200
8	Abastecimiento de combustible:	1200/0200
9	Servicios de escala:	1200/0200
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMOX AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A: 320,000 L. GASAVION 100LL: 100,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMOX AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponible en edificio terminal
3	Transporte:	Taxis, arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y servicios médicos en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Disponible en edificio terminal
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMOX AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo con la Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se contempla la renta de equipo para retiro de aeronaves

MMOX AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE		
1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año. Trabajos de deshierbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMOX AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACION DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PSN 1 a 9: Pavimento Mixto / PCN / 57/F/A/X/T y 68/R/B/W/T GENERAL y PERNOCTA: Pavimento flexible / PCN / 57 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / Pavimento flexible / PCN / 57/F/A/X/T TWY B: 23 M / Pavimento flexible / PCN / 57/F/A/X/T TWY C: 23 M / Pavimento flexible / PCN / 60/F/B/X/T TWY D entre TWY A y TWY C: 23 M / Pavimento flexible / PCN / 57/F/A/X/T TWY D en Av. General: 10.5 M /Pavimento flexible /PCN/57/F/A/X/T.
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMOX AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes

MMOX AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO						
En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 19						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMOXB1001	TERRENO	170226.38N	0964605.19W	1918	NIL	CÓNICA
MMOXB1002	ÁRBOL	170024.03N	0964600.07W	1591.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1003	EDIFICIO	170014.39N	0964559.05W	1599	NIL	CÓNICA
MMOXB1004	ÁRBOL	170004.65N	0964557.16W	1569.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1005	ÁRBOL	170003.88N	0964557.12W	1570	NIL	CÓNICA
MMOXB1006	ÁRBOL	170018.95N	0964549.41W	1575	NIL	CÓNICA
MMOXB1007	ÁRBOL	170019.23N	0964549.40W	1577	NIL	CÓNICA
MMOXB1008	ÁRBOL	170018.47N	0964548.56W	1575	NIL	CÓNICA
MMOXB1009	ÁRBOL	170137.56N	0964537.52W	1591	NIL	CÓNICA
MMOXB1010	ÁRBOL	170135.01N	0964535.84W	1586.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1011	TERRENO	170009.49N	0964535.52W	1581	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1012	ÁRBOL	170136.69N	0964530.61W	1592.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1013	ÁRBOL	170133.07N	0964530.22W	1572	NIL	CÓNICA
MMOXB1014	TERRENO	170153.74N	0964508.00W	1580	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1015	ÁRBOL	170224.10N	0964507.24W	1598.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1016	ÁRBOL	170229.69N	0964456.68W	1601	NIL	CÓNICA
MMOXB1017	ÁRBOL	170222.33N	0964456.45W	1585	NIL	CÓNICA
MMOXB1018	ÁRBOL	170224.29N	0964455.75W	1611.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1019	ÁRBOL	170224.01N	0964447.71W	1575.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1020	ÁRBOL	170251.72N	0964418.55W	1742	NIL	CÓNICA
MMOXB1021	TERRENO	170232.38N	0964410.54W	1705	NIL	CÓNICA
MMOXB1022	EDIFICIO	170245.23N	0964400.90W	1581	NIL	CÓNICA
MMOXB1023	ÁRBOL	170232.41N	0964358.58W	1615.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1039	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165942.91N	0964232.62W	1578.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1040	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165943.63N	0964232.32W	1582	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1041	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165944.35N	0964232.02W	1587	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1042	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165938.93N	0964230.63W	1578.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1043	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165936.95N	0964224.81W	1599.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMOXB1044	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165942.51N	0964224.20W	1611	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1045	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165930.21N	0964221.83W	1586	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1046	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165949.31N	0964221.77W	1633.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1047	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165920.46N	0964217.46W	1586.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1048	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165910.46N	0964216.49W	1591.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1049	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165903.97N	0964213.37W	1586.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1050	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165911.14N	0964213.25W	1607.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1051	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170210.52N	0964212.06W	1615	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1052	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165848.62N	0964205.12W	1574.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1053	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170209.45N	0964204.45W	1615	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1054	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165844.30N	0964202.70W	1583.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1055	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165955.45N	0964202.54W	1823	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1056	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165959.50N	0964202.14W	1807	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1057	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170003.56N	0964201.75W	1813	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1058	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165951.80N	0964201.17W	1814.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1059	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170208.81N	0964159.84W	1614.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1060	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165948.16N	0964159.80W	1831	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1061	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170007.67N	0964159.75W	1787	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1062	ÁRBOL	170214.29N	0964158.13W	1627	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1063	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170011.79N	0964157.76W	1770.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1064	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165940.15N	0964156.81W	1800	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1065	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170014.95N	0964156.22W	1770	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1066	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170208.17N	0964155.22W	1615	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1067	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170018.12N	0964154.72W	1761.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1068	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165932.14N	0964153.81W	1755	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1069	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170209.25N	0964151.32W	1590	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1070	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170207.62N	0964151.30W	1610.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1071	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170116.39N	0964151.06W	1628.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1072	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170027.57N	0964150.58W	1747	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1073	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165923.41N	0964150.51W	1760	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1074	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170118.89N	0964150.19W	1631	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1075	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170027.27N	0964149.91W	1743	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1076	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170123.68N	0964149.58W	1623	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1077	ÁRBOL	165805.83N	0964148.75W	1560	NIL	CÓNICA
MMOXB1078	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170124.63N	0964148.17W	1639	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1079	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170207.08N	0964147.38W	1605.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1080	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165914.67N	0964147.21W	1819.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1081	ÁRBOL	170043.09N	0964146.05W	1639.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1082	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170132.60N	0964145.97W	1657	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1083	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165911.17N	0964145.87W	1817	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1084	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170036.73N	0964145.77W	1735	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1085	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170144.18N	0964145.53W	1596	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1086	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165907.66N	0964144.53W	1829.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1087	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170042.29N	0964143.11W	1760	NIL	HORIZONTAL INTERNA

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMOXB1088	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165903.63N	0964143.02W	1816.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1089	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170150.09N	0964142.94W	1619.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1090	TORRE	165818.88N	0964142.69W	1574	NIL	CÓNICA
MMOXB1091	ÁRBOL	170204.17N	0964142.60W	1575	NIL	CÓNICA
MMOXB1092	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170155.80N	0964141.98W	1612.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1093	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165859.60N	0964141.51W	1822.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1094	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170201.51N	0964141.02W	1605.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1095	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170047.84N	0964140.45W	1715	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1096	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165856.55N	0964140.36W	1786	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1097	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165853.50N	0964139.21W	1778	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1098	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170050.44N	0964139.20W	1720	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1099	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170053.03N	0964137.95W	1731	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1100	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165842.69N	0964135.16W	1730.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1101	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170101.76N	0964133.76W	1735.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1102	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165831.88N	0964131.11W	1658	NIL	CÓNICA
MMOXB1103	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165827.90N	0964129.61W	1634	NIL	CÓNICA
MMOXB1104	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170110.49N	0964129.56W	1753.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1105	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165823.92N	0964128.12W	1631	NIL	CÓNICA
MMOXB1106	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170114.29N	0964127.72W	1763	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1107	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165819.18N	0964126.33W	1618	NIL	CÓNICA
MMOXB1108	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170118.08N	0964125.88W	1785	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1109	ÁRBOL	170137.67N	0964125.21W	1755	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1110	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165814.44N	0964124.54W	1603	NIL	CÓNICA
MMOXB1111	ÁRBOL	170138.66N	0964122.16W	1783.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1112	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165807.70N	0964122.02W	1602.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1113	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170126.34N	0964121.89W	1802	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1114	ÁRBOL	170139.54N	0964121.04W	1785.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1115	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170134.61N	0964117.89W	1816.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1116	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170137.41N	0964116.56W	1840	NIL	CÓNICA
MMOXB1117	ÁRBOL	165957.62N	0964116.53W	2020	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1118	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170140.21N	0964115.24W	1872.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1119	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170142.71N	0964114.02W	1905	NIL	CÓNICA
MMOXB1120	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170145.15N	0964112.81W	1905	NIL	CÓNICA
MMOXB1121	TERRENO	170825.34N	0964107.03W	2653	NIL	APROXIMACIÓN
MMOXB1122	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170149.58N	0964106.83W	1862	NIL	CÓNICA
MMOXB1123	ÁRBOL	170002.69N	0964105.64W	2028	NIL	CÓNICA
MMOXB1124	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170154.01N	0964100.84W	1872.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1125	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170158.81N	0964100.52W	1785	NIL	CÓNICA
MMOXB1126	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170203.61N	0964100.19W	1781	NIL	CÓNICA
MMOXB1127	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	170208.45N	0964059.89W	1738.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1128	TERRENO	170034.13N	0964000.48W	2203	NIL	CÓNICA

MMOX AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMOX AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
01	15.67 GEO 11.67 MAG	2450 x 45	ASPH PCN 57/F/A/X/T	165916.89N 0964344.83W	THR 01: 1513.5 M (4965.5 FT)
19	195.67 GEO 191.67 MAG	2450 x 45	ASPH PCN 57/F/A/X/T	170033.55N 0964322.47W	THR 19: 1520.5 M (4988.5 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.292 %	NIL	NIL	2570 x 150	NIL	NIL

MMOX AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
01	2450	2450	2450	2450	NIL
19	2450	2450	2450	2450	NIL

MMOX AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	420 M SALS-F	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2450 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
19	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2450 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMOX AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde y eje de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:
5	Observaciones:

MMOX AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las areas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMOX AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	CTR Oaxaca circulo de 15 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 12500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Oaxaca Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

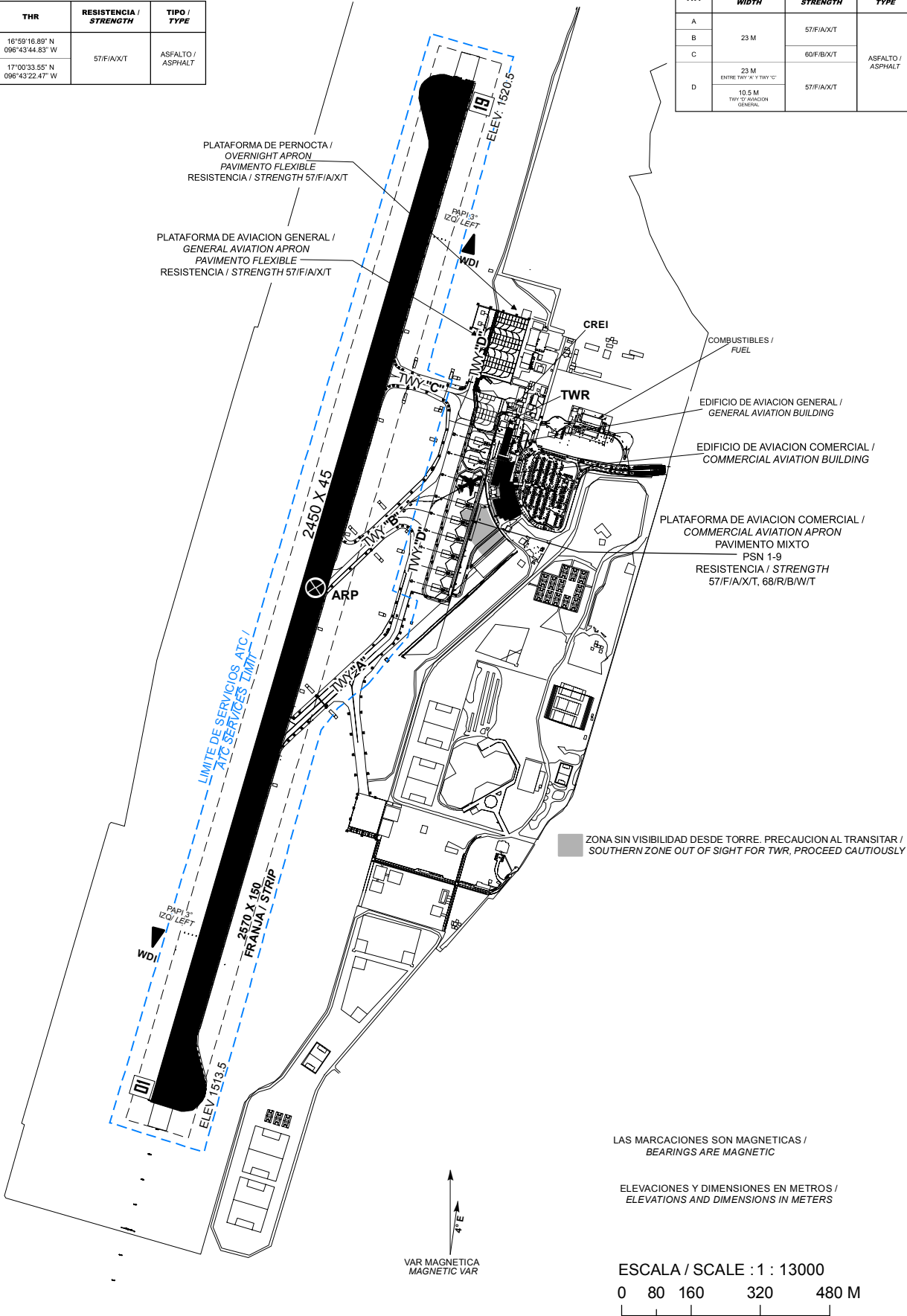
MMOX AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Oaxaca	118.3 MHZ	1200/0200	NIL
APP	Aproximación Oaxaca	121.1 MHZ	1200/0200	NIL
FPQ	Información de Vuelo Oaxaca	122.30 MHZ	1200/0200	Plan de Vuelo Grabado Tel: (951) 503 32 90

MMOX AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E / 2017	OAX	112.0 MHZ	H24	165820.12N 0964352.90W	NIL	NIL

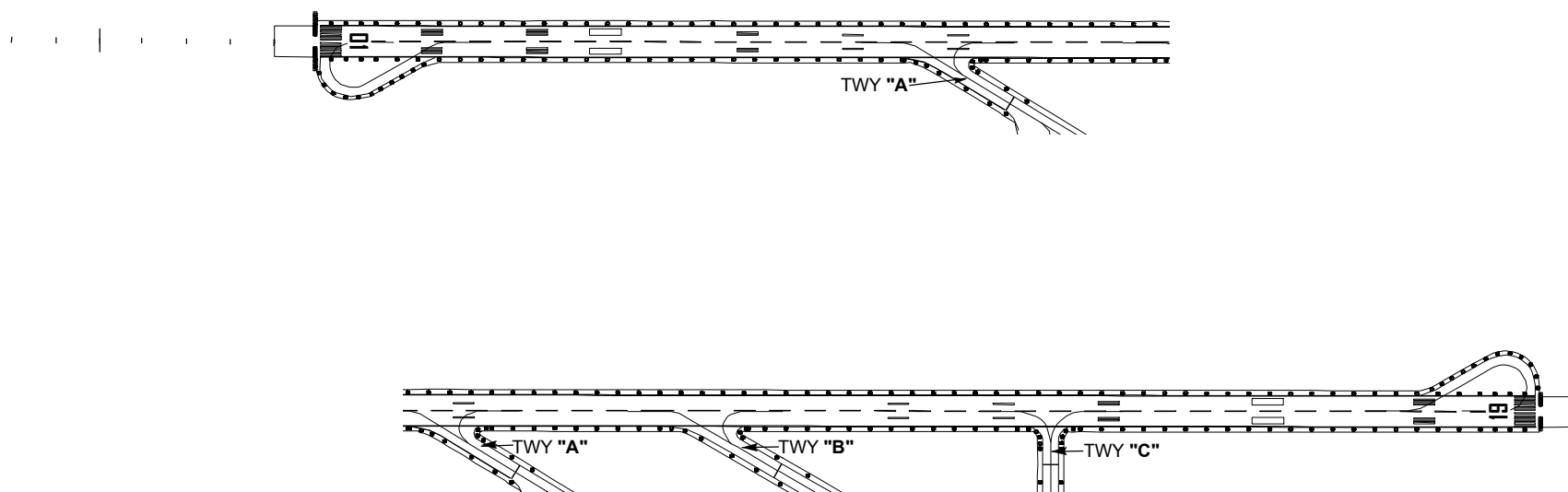
TWR	118.3
APP	121.1
VOR/DME	112.0
FPQ	122.3
AFTN-MMOX	

CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
01	11.67°	16°59'16.89" N 096°43'44.83" W	57/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
19	191.67°	17°00'33.55" N 096°43'22.47" W	57/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	57/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		57/F/A/X/T	
C	23 M ENTRE TWY "C" Y TWY "D"	60/F/B/X/T	
D		57/F/A/X/T	



SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 01/19 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 01/19 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE: 1 : 10000
0 45 90 180 270 360 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES **TURBORREACTORES** A LA SALIDA DE PLATAFORMA **AVIACION COMERCIAL** DEBERAN DE USAR REMOLQUE PARA EVITAR DAÑOS MATERIALES A LOS EDIFICIOS TERMINALES

TURBOJET AIRCRAFT LEAVING THE **COMMERCIAL AVIATION** APRON SHALL BE TOWED SO AS TO AVOID ANY DAMAGE TO THE TERMINAL BUILDINGS

AERONAVES CON **ENVERGADURA MAYOR A 40M** INGRESAR Y SALIR A PLATAFORMA POR **TWY "A"** O **TWY "B"**

AIRCRAFT WITH A **WINGSPAN LARGER THAN 40M** SHALL ENTER AND LEAVE THE APRON VIA **TWY "A"** OR **TWY "B"**

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

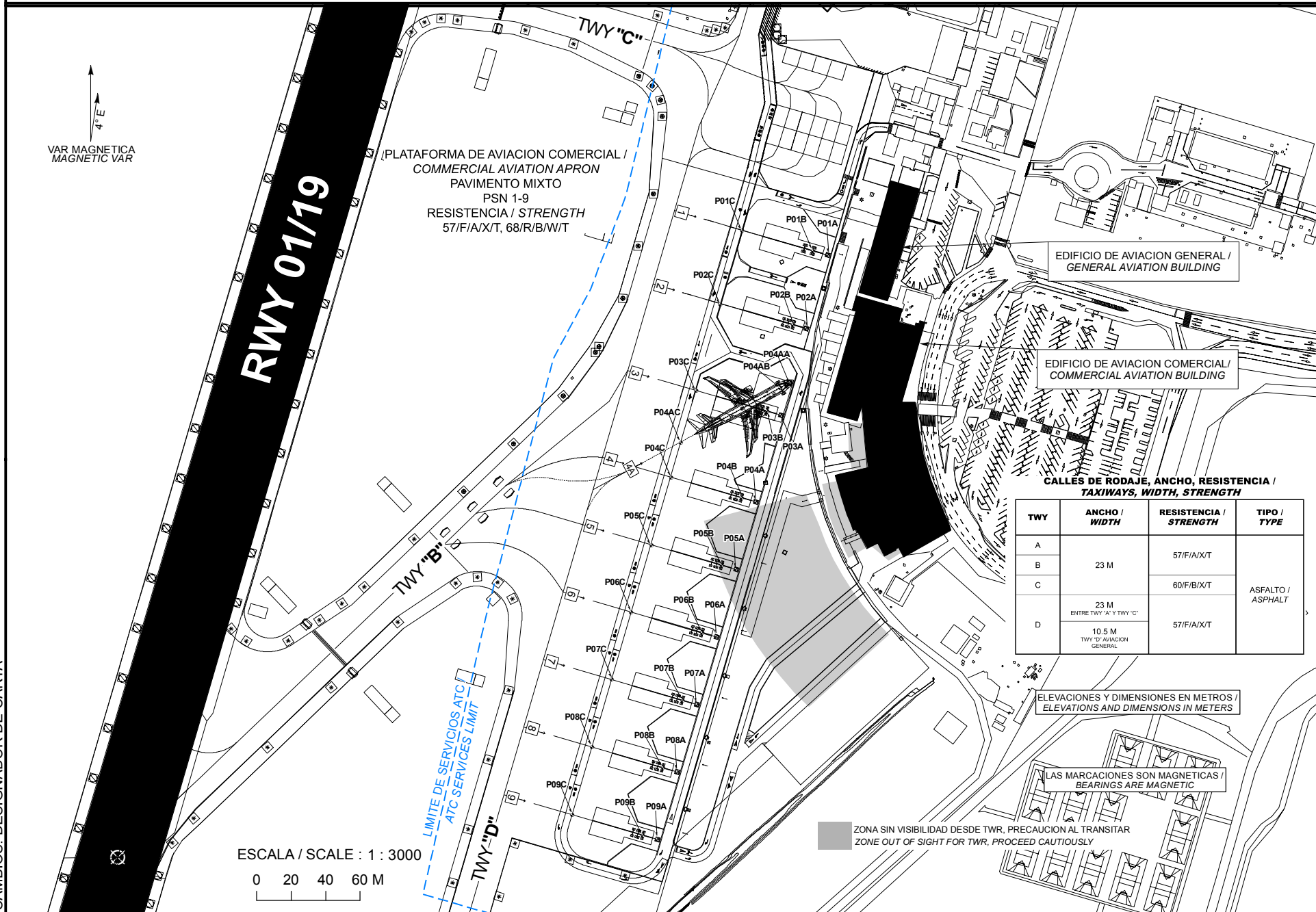
CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1520.5 M

TWR 118.3
APP 121.1
FPQ 122.30

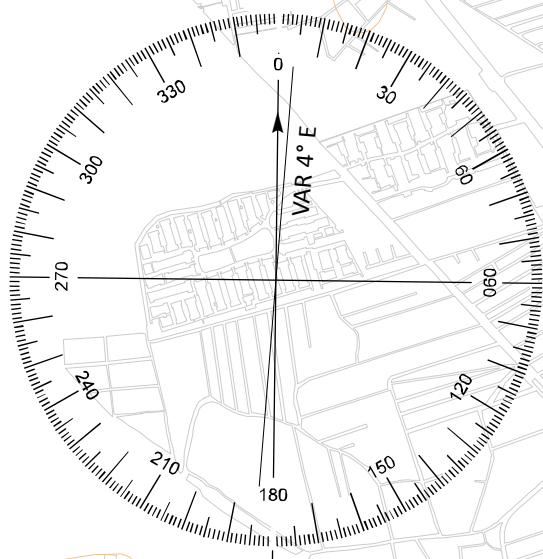
OAXACA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



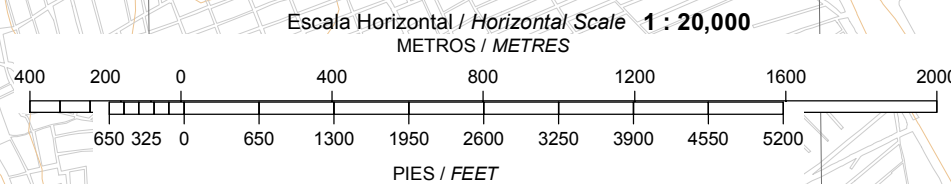
CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

	PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	P01A	17° 00' 06.31"	096° 43' 20.00"
	P01B	17° 00' 06.40"	096° 43' 20.33"
	P01C	17° 00' 06.77"	096° 43' 21.70"
2	P02A	17° 00' 04.93"	096° 43' 20.41"
	P02B	17° 00' 05.02"	096° 43' 20.75"
	P02C	17° 00' 05.39"	096° 43' 22.11"
3	P03A	17° 00' 03.31"	096° 43' 20.89"
	P03B	17° 00' 03.39"	096° 43' 21.21"
	P03C	17° 00' 03.76"	096° 43' 22.59"
4	P04A	17° 00' 01.67"	096° 43' 21.36"
	P04B	17° 00' 01.76"	096° 43' 21.69"
	P04C	17° 00' 02.14"	096° 43' 23.07"
4A	P04AA	17° 00' 03.93"	096° 43' 20.77"
	P04AB	17° 00' 03.83"	096° 43' 20.94"
	P04AC	17° 00' 02.80"	096° 43' 22.87"
5	P05A	17° 00' 00.41"	096° 43' 21.73"
	P05B	17° 00' 00.49"	096° 43' 22.06"
	P05C	17° 00' 00.87"	096° 43' 23.44"
6	P06A	16° 59' 59.14"	096° 43' 22.10"
	P06B	16° 59' 59.23"	096° 43' 22.43"
	P06C	16° 59' 59.60"	096° 43' 23.81"
7	P07A	16° 59' 57.87"	096° 43' 22.47"
	P07B	16° 59' 57.96"	096° 43' 22.80"
	P07C	16° 59' 58.33"	096° 43' 24.18"
8	P08A	16° 59' 56.61"	096° 43' 22.84"
	P08B	16° 59' 56.69"	096° 43' 23.17"
	P08C	16° 59' 57.07"	096° 43' 24.55"
9	P09A	16° 59' 55.34"	096° 43' 23.21"
	P09B	16° 59' 55.42"	096° 43' 23.54"
	P09C	16° 59' 55.80"	096° 43' 24.92"



ELEVACION AD 1520.5



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE
PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS
EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE
THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14,
VOLUME I, CHAPTER 4.

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	MAYO 2021	AEROPUERTO DE OAXACA

CLAVE / LEGEND		(1) ALTITUD
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	181004114 8W 4351.14' W	⊕
APROXIMACION REFERENCIA PUNTO PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO		+
ARBOLES, CABLES, ANTENAS, ETC. TOWER, TOWER ANTENNA, ETC.		⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE		■
FERROCARRIL RAILROAD		—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR AIRCABLE PLANE		—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE		○

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA TMA/OAX

Todas las aeronaves que operen con plan de vuelo VFR dentro de al TMA/OAX, deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada que se describen en la Carta Visual.

1. RESTRICCIONES.

- a) Queda prohibido el vuelo VFR arriba de la(s) altitud(es) máxima(s) establecida(s) para cada sector, dentro de un radio de 20 NM con centro en el VOR/DME/OAX.
- b) No se permite el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas NW/NE (entre los radiales 340° y 020° de 0 a 15 NM del VOR/DME/OAX y SE/SW (entre los radiales 170° y 210° de 0 a 20 NM del VOR/DME/OAX).
- c) Cuando las aeronaves deseen una altitud mayor de la especificada en un sector, deberán solicitarla a los servicios de ATC.
- d) Queda prohibido para los helicópteros de llegada o salida sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general. Por lo que, el despegue o aterrizaje se realizará utilizando la pista en uso o sobrevolando las áreas verdes adyacentes a ésta.

2. ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ).

- a) Esta zona esta reservada para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto y sólo podrá ser penetrada con autorización de la TWR/OAX.
- b) Se establece el Corredor VFR con el propósito de sobrevolar el aeropuerto o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto lo deberán hacer entre 6500 FT y 7500 FT.
- c) Tránsito por la izquierda a pista 19 no autorizado.

3. PROCEDIMIENTOS DE VUELO VFR.

Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo a manera de llegar o salir del aeropuerto dentro del corredor VFR que se muestra en la Carta Visual. Dentro de las 20 NM de la TMA/OAX, se debe respetar las altitudes especificadas para cada sector.

3.1. LLEGADAS.

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que pretendan penetrar en la TMA/OAX y que no puedan descender a las altitudes máximas de los Rutas VFR de la Carta Visual, deben notificar su posición e intenciones en la frecuencia de TWR/OAX en 118.3 MHZ. a 20 NM del VOR/DME/OAX.
- b) La TWR/OAX podrá instruir a las aeronaves con plan de vuelo VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes al corredor VFR, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

3.2. SALIDAS.

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su salida del Aeropuerto por el corredor VFR, informarán a la TWR/OAX la ruta VFR que proponen volar, esto lo harán antes de despegar.
- b) Al abandonar la frecuencia de TWR/OAX y de conformidad con las instrucciones de ésta, pasarán a la escucha en la frecuencia de TMA/OAX, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto.

3.3. SOBREVUELOS.

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la Carta Visual, deben circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM de distancia, notificando su posición y altitud en la frecuencia de APP/OAX en 121.1 MHZ.
- b) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar el área de 20 NM, manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán solicitar permiso en la frecuencia de APP/OAX en 121.1 MHZ.

4. **RUTAS VFR DE SALIDA - LLEGADA**
 - San Miguel Peras – La Plazuela – Cuilapam de Guerrero – San Isidro Monjas – Oaxaca.
 - San Jerónimo Tititlan – Cuilapan de Guerrero – San Isidro Monjas – Oaxaca.
 - Reyes Etlá – San Jacinto Amilpas – San Isidro Monjas – Oaxaca.
 - Ocotlán de Morelos – San Bartolo Coyotepec – Animas Trujano – Oaxaca.
 - Santa Magdalena Tetipac – San Bartolo Coyotepec – Animas Trujano –Oaxaca.
 - Santa María del Tule – Animas Trujano – Oaxaca.

5. **PUNTOS DE REPORTE VISUAL.**

DENOMINACIÓN	RUMBO DESDE ARP MMOX	DISTANCIA (NM)
PERAS	251°	17.1
PLAZUELA	246°	10.2
CUILAPAN	247°	4.7
TITITLAN	217°	10.0
ISIDRO	266°	1.3
AMILPAS	331°	7.0
ETLA	333°	13.2
TULE	061°	7.0
TRUJANO	113°	0.9
BARTOLO	156°	2.6
TETIPAC	114°	11.1
MORELOS	162°	12.6

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

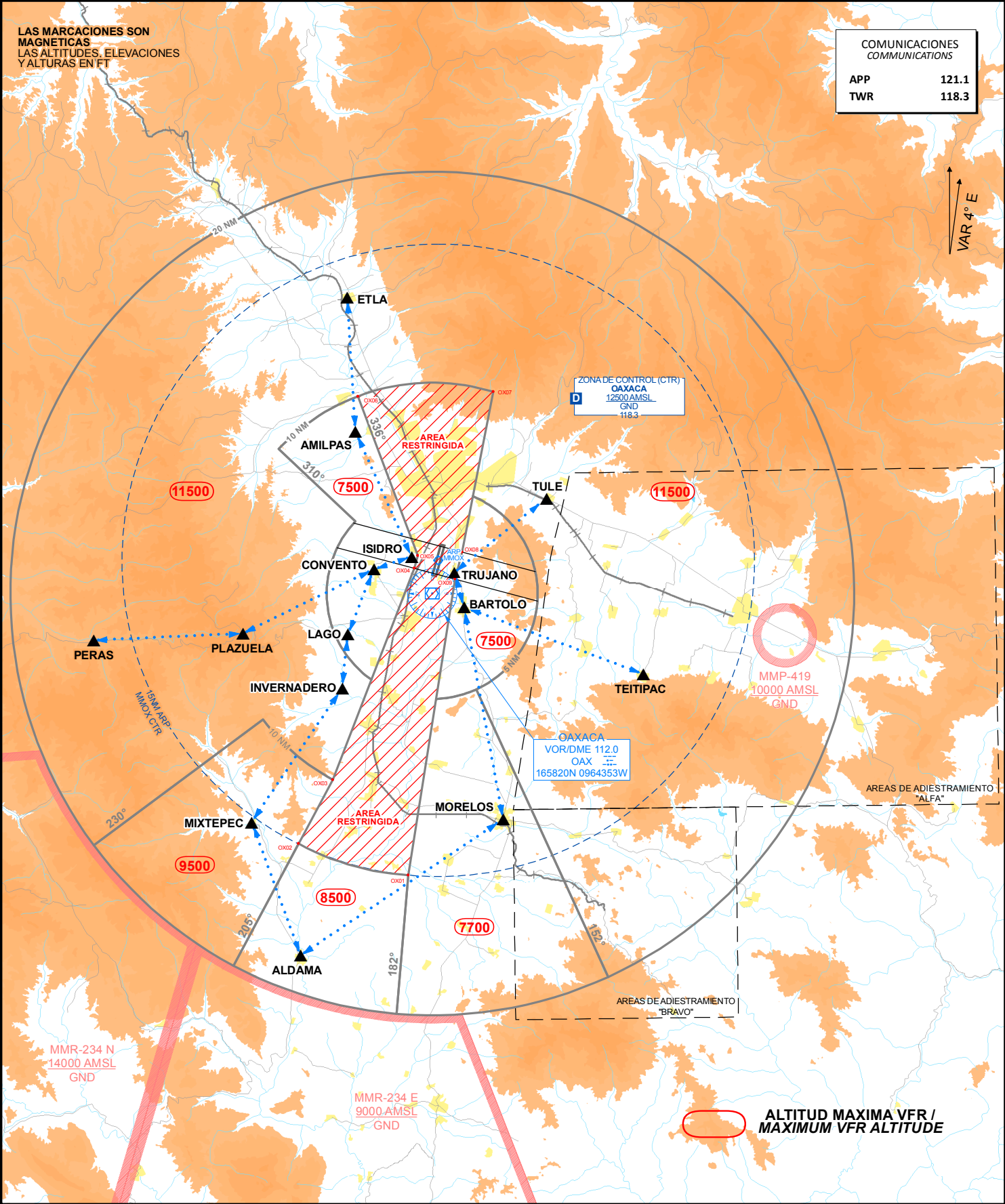
VISUAL APPROACH CHART

OAXACA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

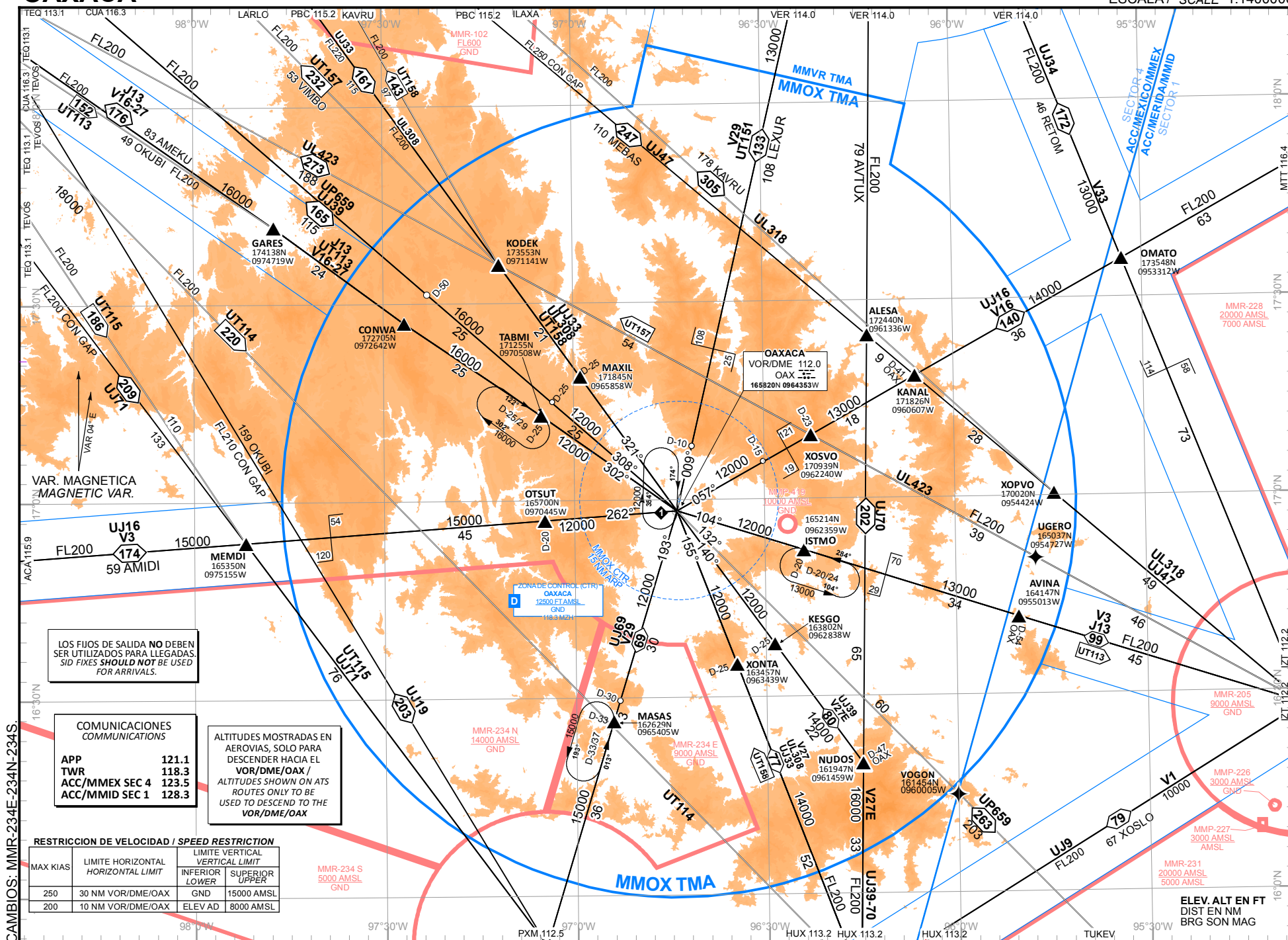
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

ELEV AD 4989 FT



OAXACA

ESCALA / SCALE 1:1400000



TWR
APP 118.3
121.1

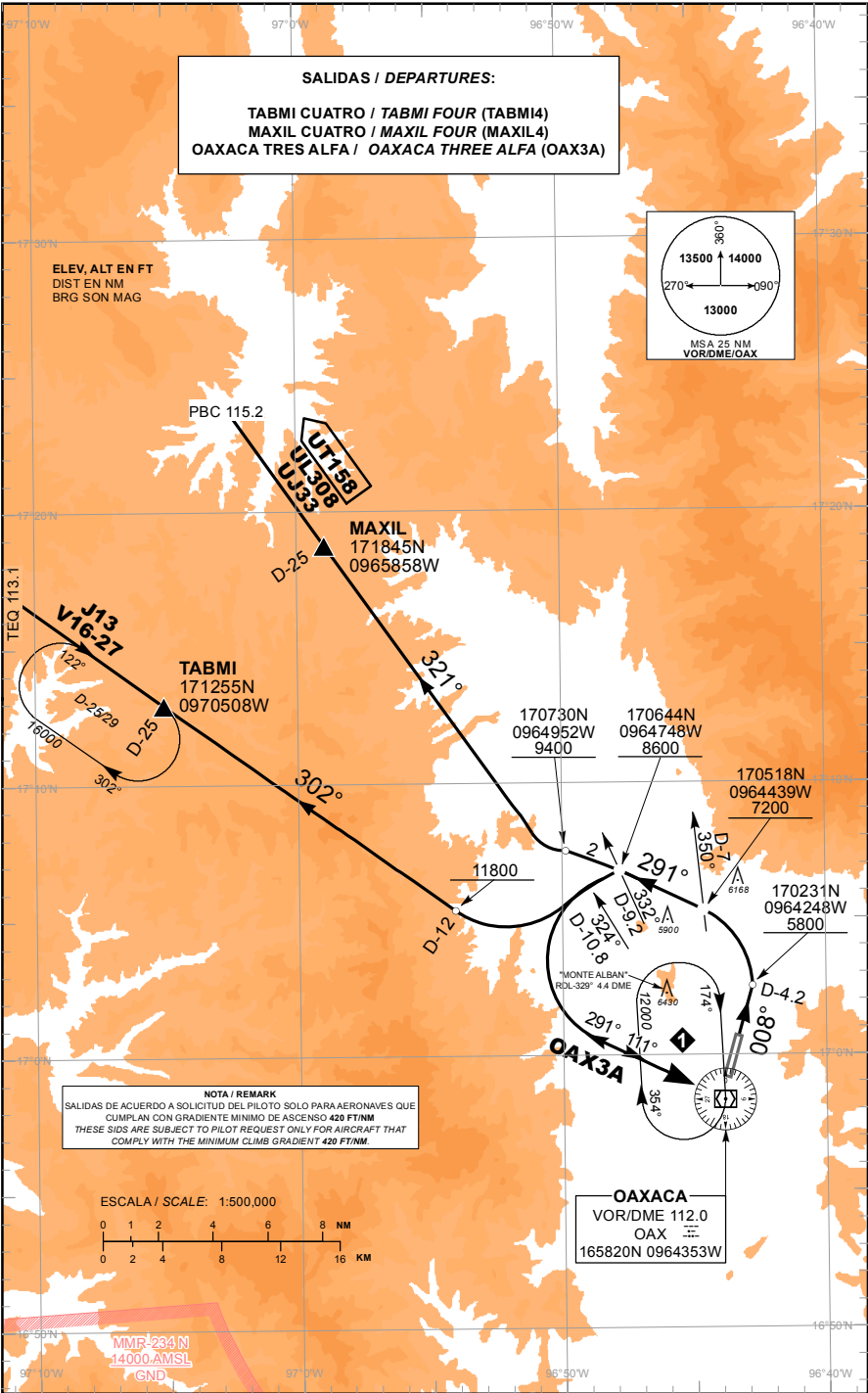
ELEV AD 4989 FT
VAR 4° E

OAXACA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RWY 01



SALIDAS PISTA 01:**SALIDA: TABMI CUATRO (TABMI4)**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 5800 FT E INTERCEPTE EL RADIAL 008°, EN D-4.2 VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN RUMBO 291°, EN RADIAL 332° Y D-9.2 VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EL RADIAL 302° DEL VOR/DME/OAX HACIA EL FIJO TABMI Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MAXIL CUATRO (MAXIL4)

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA 5800 FT E INTERCEPTE EL RADIAL 008°, EN D-4.2 VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN RUMBO 291° HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL 321° DEL VOR/DME/OAX, CONTINUE EN ASCENSO HACIA EL FIJO MAXIL O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: OAXACA TRES ALFA (OAX3A)

ASCIENDA DIRECTO EN RUMBO DE PISTA HASTA 5800 FT E INTERCEPTE EL RADIAL 008°, EN D-4.2, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN RUMBO 291°, EN RADIAL 332° Y D-9.2 VIRE A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/OAX EN RADIAL 291° Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS TABMI CUATRO, MAXIL CUATRO, OAXACA TRES ALFA, REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 420 FT/NM HASTA ALCANZAR 12000 FT

NOTA:

ESTAS SALIDAS ESTAN SUJETAS A SOLICITUD DEL PILOTO SOLO PARA AERONAVES QUE CUMPLAN CON UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 420 FT/NM

DEPARTURES RWY 01:**DEPARTURE: TABMI FOUR (TABMI4)**

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 5800 FT, INTERCEPT R-008°, AT D-4.2 OAX TURN LEFT AND PROCEED ON A 291° HEADING AT OAX R-332° AND D-9.2 TURN LEFT TO INTERCEPT OAX R-302° TO TABMI THEN ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MAXIL FOUR (MAXIL4)

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 5800 FT, INTERCEPT R-008°, AT D-4.2 OAX TURN LEFT AND PROCEED ON A 291° HEADING, INTERCEPT OAX R-321°, CONTINUE CLIMBING TO MAXIL OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: OAXACA THREE ALFA (OAX3A)

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 5800 FT, INTERCEPT R-008°, AT D-4.2 OAX TURN LEFT AND PROCEED ON A 291° HEADING, AT OAX R-332° AND D-9.2 TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/OAX, INTERCEPT OAX R-291° AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID's TABMI FOUR, MAXIL FOUR, OAXACA THREE ALFA, REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 420 FT/NM UNTIL CROSSING 12000 FT

REMARK:

THESE SID's ARE SUBJECT TO PILOT REQUEST ONLY FOR AIRCRAFT THAT COMPLY WITH THE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 420 FT/NM

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.9% (FT/MIN)	560	700	840	980	1120	1260	1400

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/OAX:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/OAX:

A/TO	VER	V-29	UT-151	11400
A/TO	MTT	V-16	UJ-16	11000
A/TO	IZT	V-3	J-13, UT-113	10300
A/TO	NUDOS	V-27 E	UJ-39	9900
A/TO	HUX	V-27	UJ-33, UL-308	9800
A/TO	MASAS	V-29	UJ-69	8800
A/TO	ACA	V-3	UJ-16	10000
A/TO	TEQ	V-16-27	J-13	10300
A/TO	CUA		UJ-39, UP-659	10700
A/TO	PBC		UJ-33, UL-308, UT158	9300

SALIDAS PISTA 19:

SALIDAS: ISTMO TRES (ISTMO3)
KESGO UNO (KESGO1)
XONTA TRES (XONTA3)

ASCIENDA EN **RADIAL 191°** HASTA **D-11**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **14 DME** E INTERCEPTE EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/OAX** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ISTMO, KESGO** O **XONTA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MASAS TRES (MASAS3)
ASCIENDA DIRECTO POR **RADIAL 191°** DEL **VOR/DME/OAX** HACIA EL FIJO **MASAS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **ISTMO TRES, KESGO UNO, XONTA TRES** Y **MASAS TRES**, REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11500 FT**

DEPARTURES RWY 19:

DEPARTURES: ISTMO THREE (ISTMO3)
KESGO ONE (KESGO1)
XONTA THREE (XONTA3)

CLIMB ON **OAX R-191°** TO **D-11 OAX**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **OAX 14 DME ARC** UNTIL INTERCEPTING THE CORRESPONDING RADIAL FROM **OAX** TO **ISTMO, KESGO** OR **XONTA**, CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MASAS THREE (MASAS3)
CLIMB DIRECT ON **OAX R-191°** TO **MASAS** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID's **ISTMO THREE, KESGO ONE, XONTA THREE** AND **MASAS THREE**, REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **11500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA: OTSUT DOS (OTSUT2)

ASCIENDA EN **RADIAL 191°** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **14 DME**, INTERCEPTE EL **RADIAL 262°** DEL **VOR/DME/OAX** HACIA EL FIJO **OTSUT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

DEPARTURE: OTSUT TWO (OTSUT2)

CLIMB ON **OAX R-191°** TO **D-11 OAX**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **OAX 14 DME ARC** UNTIL INTERCEPTING **OAX R-262°** TO **OTSUT**. AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDA: OAXACA TRES BRAVO (OAX3B)

ASCIENDA EN **RADIAL 191°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **14 NM** HACIA EL **VOR/DME/OAX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11500 FT**

DEPARTURE: OAXACA THREE BRAVO (OAX3B)

CLIMB ON **OAX R-191°** TO **D-11 OAX**, TURN **LEFT** WITHIN **14 NM** TO **VOR/DME/OAX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **11500FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/OAX:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/OAX:

A/TO	VER	V-29	UT-151	11400
A/TO	MTT	V-16	UJ-16	11000
A/TO	IZT	V-3	J-13, UT-113	10300
A/TO	NUDOS	V-27 E	UJ-39	9900
A/TO	HUX	V-27	UJ-33, UL-308	9800
A/TO	MASAS	V-29	UJ-69	8800
A/TO	ACA	V-3	UJ-16	10000
A/TO	TEQ	V-16-27	J-13	10300
A/TO	CUA		UJ-39, UP-659	10700
A/TO	PBC		UJ-33, UL-308, UT158	9300

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

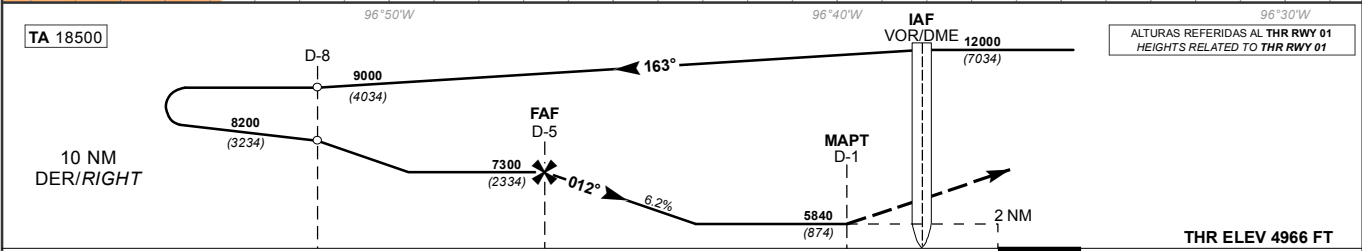
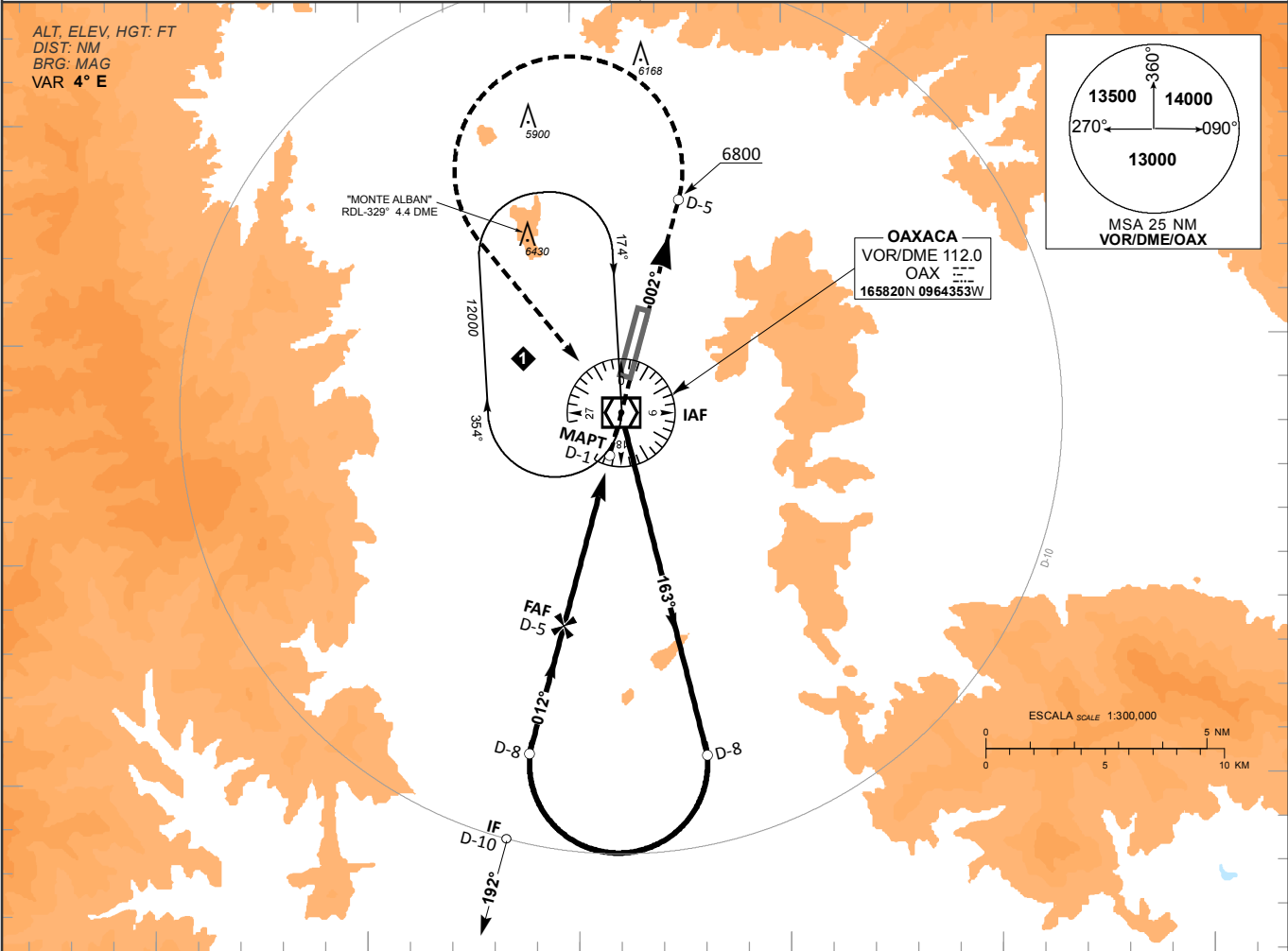
OAXACA / OAXACA INTL (MMOX)

VOR Z RWY 01

TWR 118.3	APP 121.1	AD ELEV 4989 FT
--------------	--------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 002° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/OAX E INTERCEPTE EL RADIAL 192° PROSIGA EN TRAYECTORIA INVERSA A LA APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB OUTBOUND ON OAX VOR R-002° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 7 NM TO OAX VOR R-192° PROCEED ON IN REVERSE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
- RESTRICCION DE VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION 160 KIAS O MINIMA DE MANIOBRA RESTRICTION MAXIMUM SPEED FOR APPROACH 160 KIAS OR MINIMUM FOR MANEUVERING
- EN CASO DE IDA AL AIRE ABAJO DE LA MDA (MDH) CON FALLA DE MOTOR SE REQUIERE PARA LIBRAMIENTO DE OBSTACULOS UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 470 FT/NM HASTA ALCANZAR 6800 FT IN CASE OF THE LOSS OF AN ENGINE BELOW MDA (MDH) A CLIMB GRADIENT OF 470 FT/NM MUST BE MAINTAINED UNTIL REACHING 6800 FT



EN CASO DE FALLA DEL DME EN APROXIMACION FRUSTRADA IN CASE OF DME FAILURE DURING MISSED APPROACH DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 6NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 6NM FROM MAPT										GS (KTS)		80	100	120	140	160	180	200
										MIN : SEC		4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48
GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 4								6.2%									
	GS (KTS)		80	100	120	140	160	180	200	ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE		NM	5	4	3	2		
	FT / MIN		502	628	754	879	1005	1131	1256			FT	7300	6930	6550	6170		
	MIN : SEC		3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12				(2334)	(1964)	(1584)	(1204)		

CAMBIOS: TEXTO.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 5840 (874)	CNL SECTOR "E" RWY 01/19 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	2 (3200 M)	5840 (851) - 2 (3200 M)
	B		
	C	2 1/2 (4000 M)	
	D	2 3/4 (4400 M)	6740 (1751) - 3 (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

OAXACA / OAXACA INTL (MMOX)

VOR Y RWY 01

TWR 118.3	APP 121.1	AD ELEV 4989 FT
--------------	--------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 002° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/OAX E INTERCEPTE EL RADIAL 192° PROSIGA EN TRAYECTORIA INVERSA A LA APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

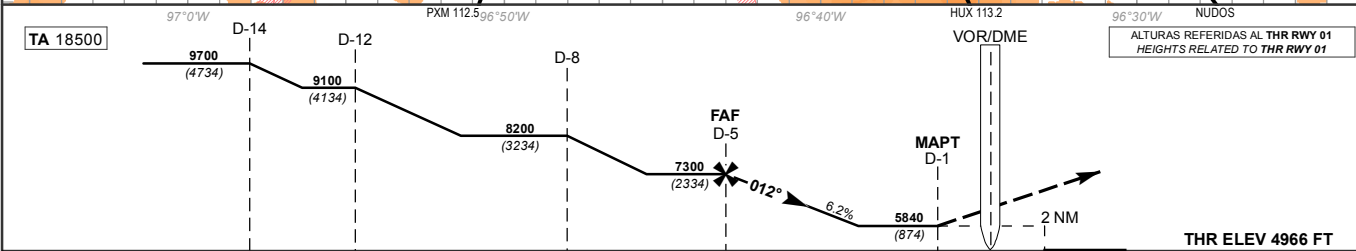
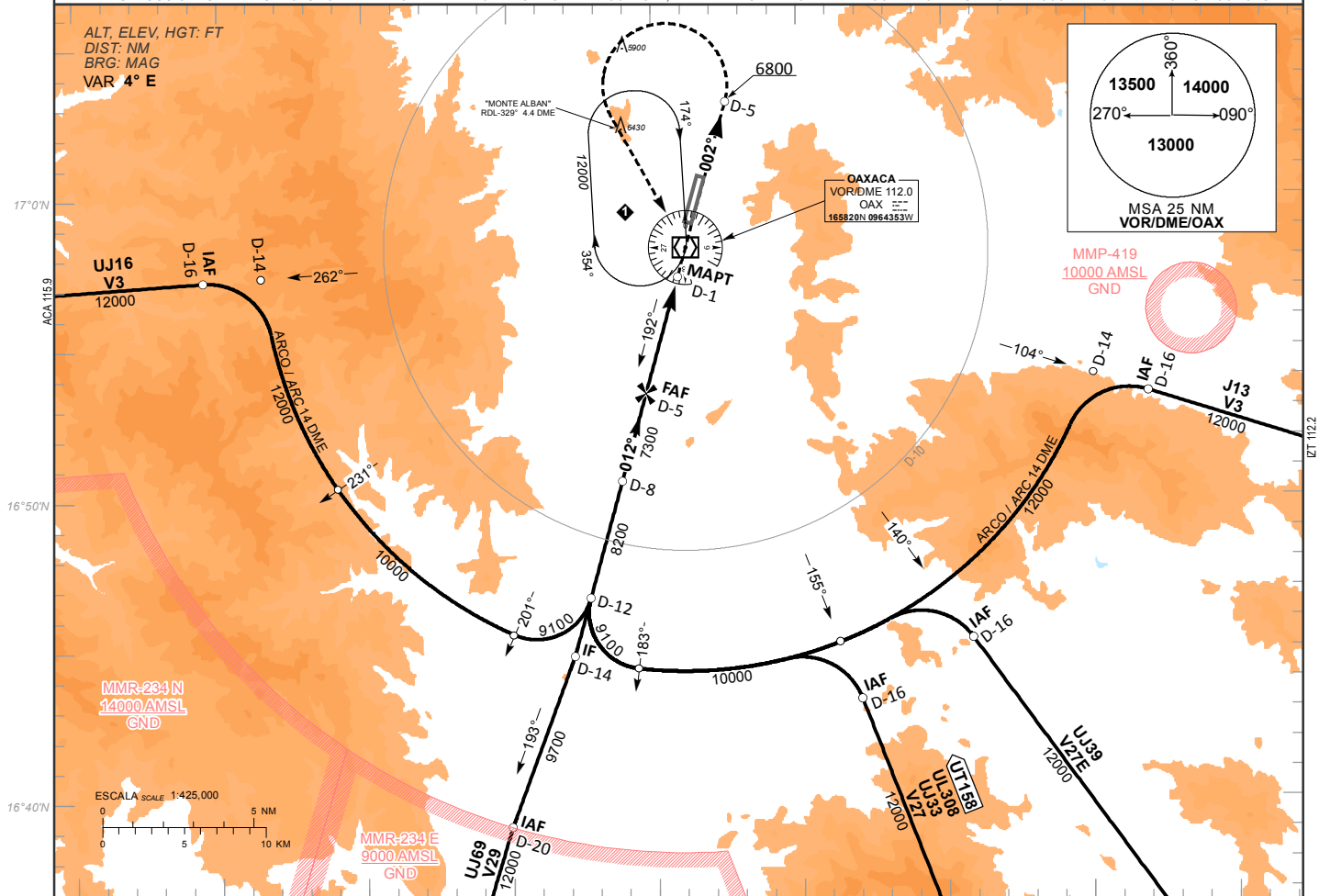
MISSED APCH: CLIMB OUTBOUND ON OAX VOR R-002° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 7 NM TO OAX VOR R-192° PROCEED ON IN REVERSE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED

- EN CASO DE IDA AL AIRE ABAJO DE LA MDA (MDH) CON FALLA DE MOTOR SE REQUIERE PARA LIBRAMIENTO DE OBSTACULOS UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 470 FT/NM HASTA ALCANZAR 6800 FT IN CASE OF THE LOSS OF AN ENGINE BELOW MDA (MDH) A CLIMB GRADIENT OF 470 FT/NM MUST BE MAINTAINED UNTIL REACHING 6800 FT

- VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION 160 KIAS O MINIMA DE MANIOBRA MAXIMUM SPEED FOR APPROACH 160 KIAS OR MINIMUM FOR MANEUVERING

- EN CASO DE FALLA DEL DME/OAX EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y RECALE A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THE PROCEDURE, MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.



EN CASO DE FALLA DEL DME EN APROXIMACION FRUSTRADA IN CASE OF DME FAILURE DURING MISSED APPROACH				GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 6NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 6NM FROM MAPT				MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48
GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 4				6.2%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE		
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	5	4
	FT / MIN	502	628	754	879	1005	1131	1256	FT	7300 (2334)	6930 (1964)
	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12		6550 (1584)	6170 (1204)

CAMBIOS: TEXTO.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 5840 (874)	CNL SECTOR "E" RWY 01/19
			OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	2 (3200 M)	5840 (851) - 2 (3200 M)
	B	2 1/2 (4000 M)	6740 (1751) - 3 (4800 M)
	C	2 3/4 (4400 M)	
	D		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

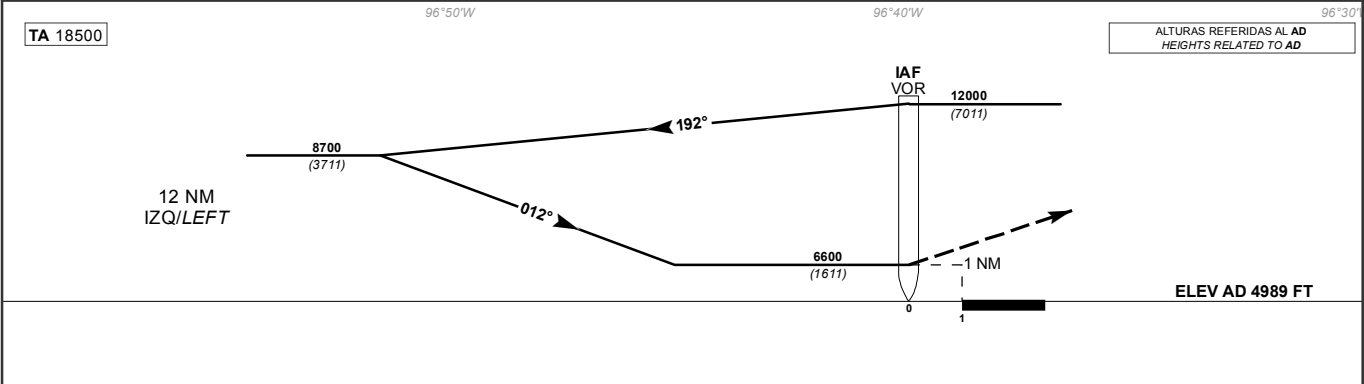
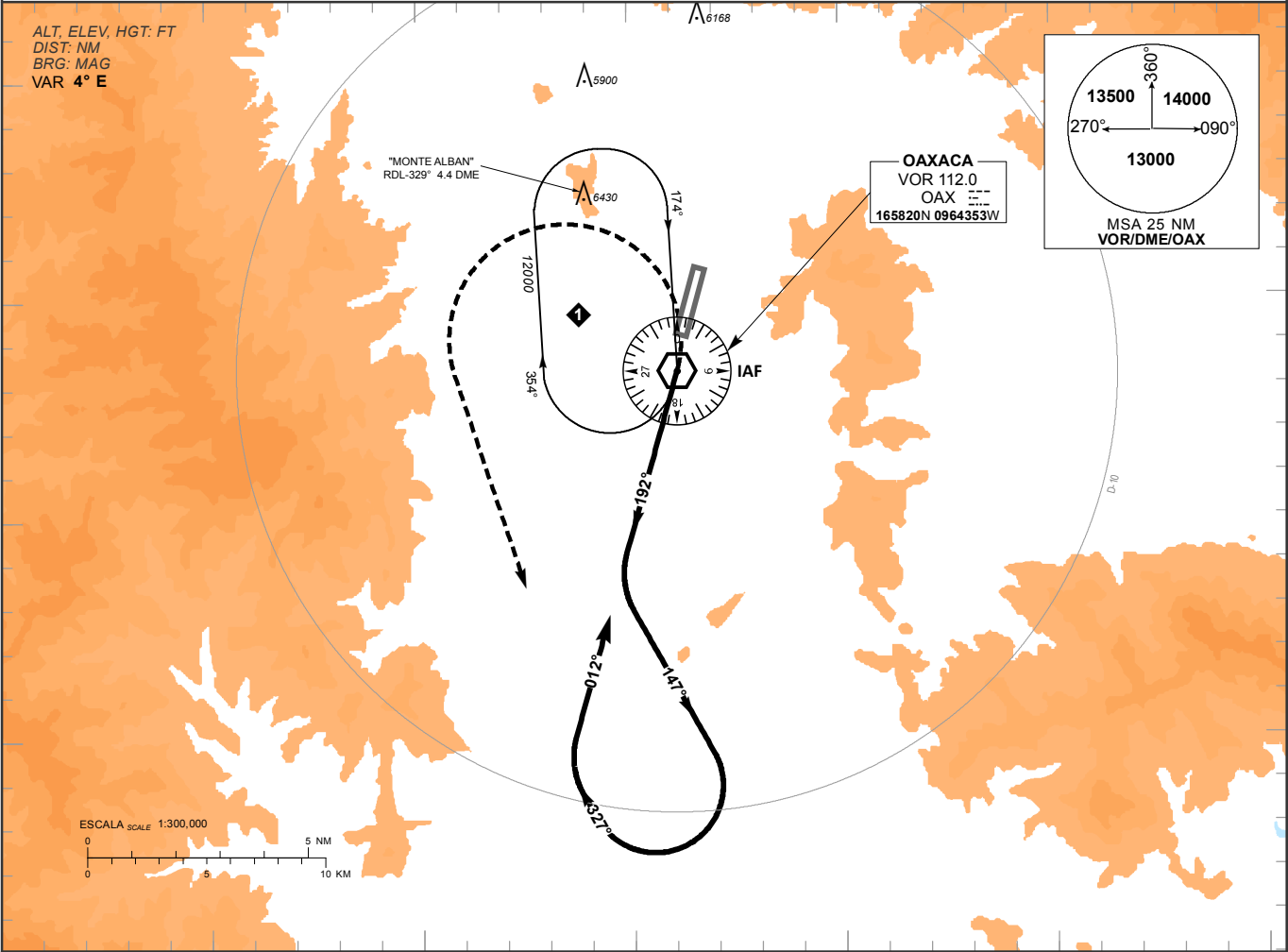
OAXACA / OAXACA INTL (MMOX)

VOR A

TWR 118.3	APP 121.1	AD ELEV 4989 FT
--------------	--------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 192° PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMBING LEFT TURN TO INTERCEPT OAX VOR R-192°, PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION 160 KIAS O MINIMA DE MANIOBRA MAXIMUM SPEED FOR APPROACH 160 KIAS OR MINIMUM FOR MANEUVERING



C A T	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH)	CNL SECTOR "E" RWY 01/19
		OCA (OCH) / MDA (MDH)
		5840 (851) - 1 (1600 M)
		5840 (851) - 1 1/4 (2000 M)
C A M B I O S : T E X T O		6740 (1751) - 3 (4800 M)