

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
01	11.67°	16°59'16.89" N 096°43'44.83" W	57/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
19	191.67°	17°00'33.55" N 096°43'22.47" W	57/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A		57/F/A/X/T	
B	23 M		
C		60/F/B/X/T	
D	23 M ENTRE TWY 'A' Y TWY 'C' 10.5 M TWY 'D' AVACION GENERAL	57/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE PERNOTA /
OVERNIGHT APRON
PAVIMENTO FLEXIBLE
RESISTENCIA / STRENGTH 57/F/A/X/T

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
PAVIMENTO FLEXIBLE
RESISTENCIA / STRENGTH 57/F/A/X/T

2450 X 45

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

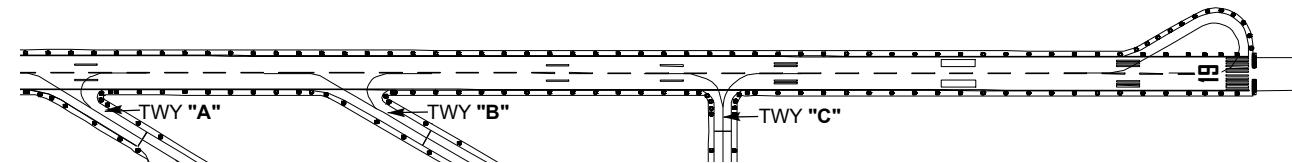
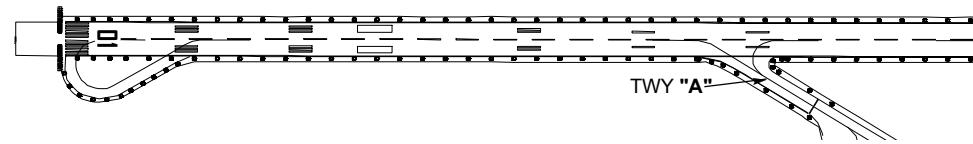
2570 X 150
FRANJA / STRIP

ELEV 1513.5

ELEV 1520.5

E

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 01/19 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 01/19 AND EXIT TWY



CAMBIOS: CARTA NUEVA

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE: 1 : 10000

0 45 90 180 270 360 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES TURBORREACTORES A LA SALIDA DE PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL DEBERAN DE USAR REMOLQUE PARA EVITAR DAÑOS MATERIALES A LOS EDIFICIOS TERMINALES

TURBOJET AIRCRAFT LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON SHALL BE TOWED SO AS TO AVOID ANY DAMAGE TO THE TERMINAL BUILDINGS

AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 40M INGRESAR Y SALIR A PLATAFORMA POR TWY "A" O TWY "B"

AIRCRAFT WITH A WINGSPAN LARGER THAN 40M SHALL ENTER AND LEAVE THE APRON VIA TWY "A" OR TWY "B"

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÁN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÁN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.