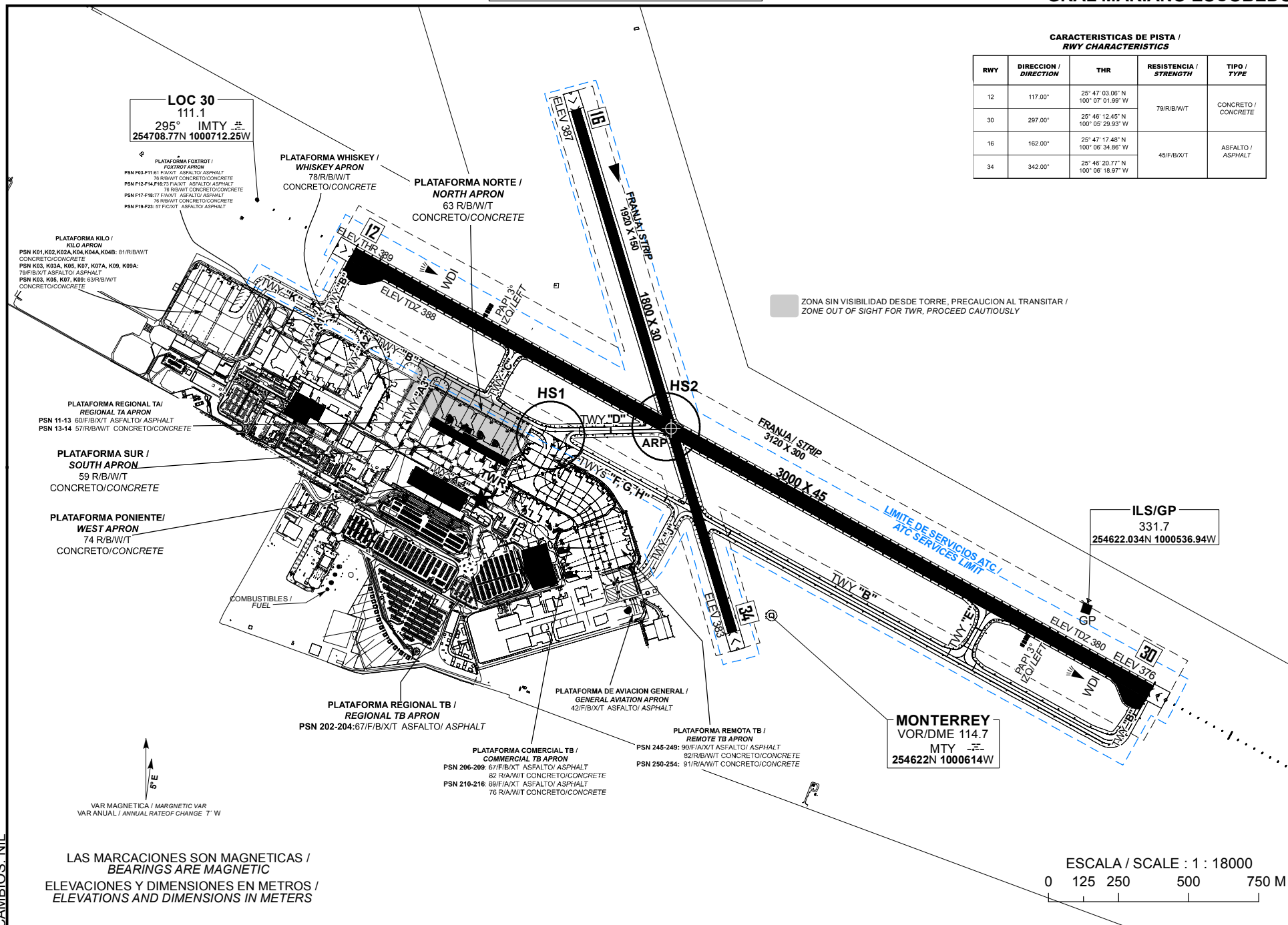


TWR	118.1	SMC	121.9
APP	119.75	VOR/DME	114.7
ARR	120.4	ILS/DME/IMTY	111.1
FPQ	122.45		
AFTN - MMY			

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
12	117.00°	25° 47' 03.06" N 100° 07.91.09" W	78/R/W/IT	CONCRETO CONCRETE
30	297.00°	25° 46' 12.45" N 100° 05.29.93" W		
16	162.00°	25° 47' 17.48" N 100° 06.34.86" W	45/F/B/X/IT	ASFALTO / ASPHALT
34	342.00°	25° 46' 20.77" N 100° 06.18.97" W		

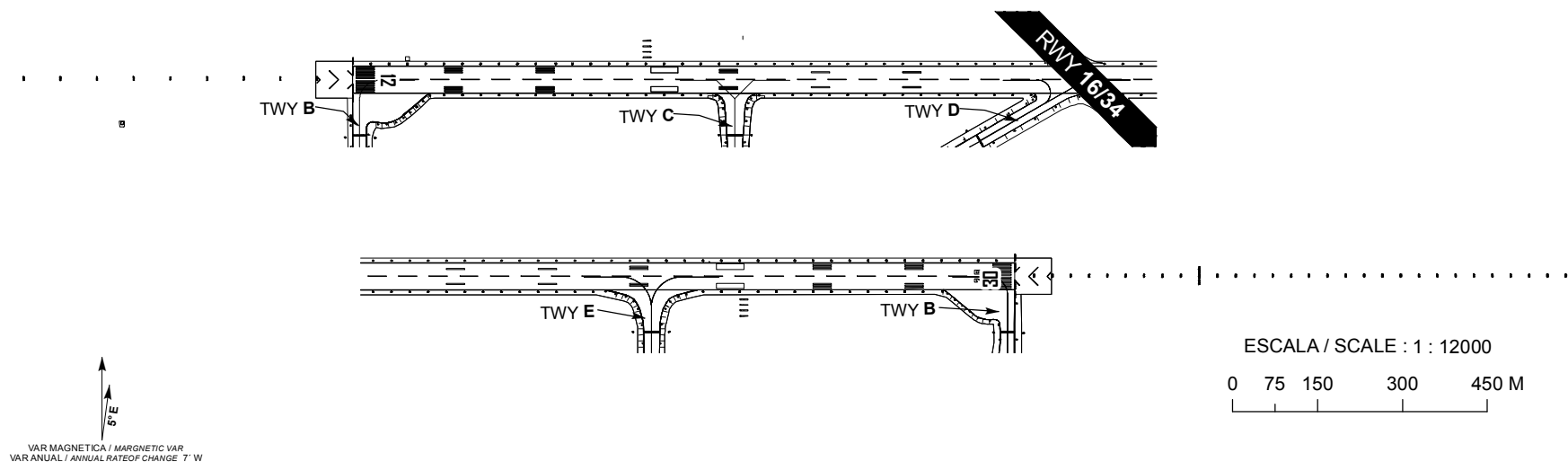


PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 46 42.81 N 100 06 25.15 W
ELEV AD 389

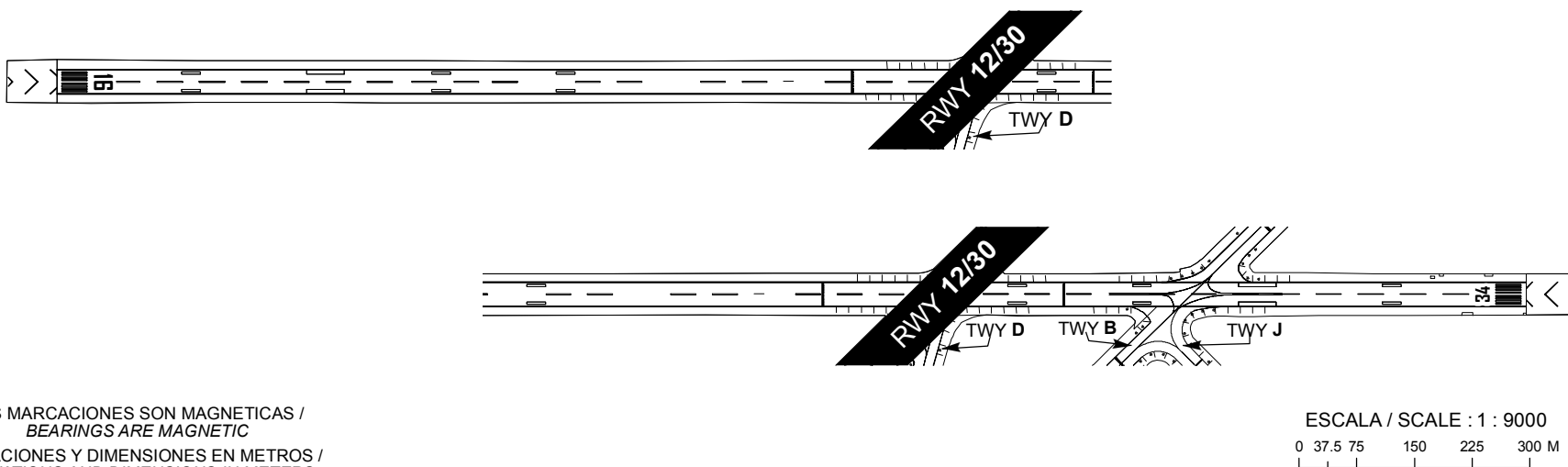
TWR	118.1	SMC	121.9
APP	119.75	VOR/DME	114.7
ARR	120.4	ILS/DME/IMTY	111.1
FPQ	122.45		
AFTN - MMMY			

MONTERREY
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12/30 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12/30 AND EXIT TWY



SEÑALES DE PISTA RWY 16/34 Y SALIDA DE TWY
MARKING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



CAMBIO: NIL

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SI) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SI), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A1	23 M	73 F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
A2		71 F/B/X/T	
A3		76 R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
A4		62 R/B/W/T	
		75 R/B/W/T	
B	23 M	84 R/B/W/T (RWY12-TWY "D") 92 F/A/X/T (TWY "D"-RWY30)	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
C	24 M	79 R/B/W/T	MIXTO/MIXED
D	24 M	70 R/B/W/T	
E	25 M	71 F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
F	18 M	75 F/B/X/T	
G	23 M	70 F/A/X/T	
H	18 M	77 F/B/X/T	
J	23 M	69 F/A/X/T	
K	23 M	63 F/B/X/T	

NOTAS / REMARKS:

RWY 16/34 RESTRINGIDA A AERONAVES
CON PESO MAYOR A 40000 KG

RWY 16/34 CLOSED TO AIRCRAFT
WEIGHING MORE THAN 40000 KG

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE
QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS
AERONAVES TURBORREACTORAS
PREVIA COORDINACION CON LA
DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS
SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO
AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED
BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE
COORDINATED IN ADVANCE WITH THE
CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE

V-23

V-23

RADIAL105° DEL VOR/DME/MTY

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE VOR/DME/MTY Y VOR/DME/MOV ENTRE 30 Y 50
NM DEL VOR/DME/MTY /
BETWEEN VOR/DME/MTY AND VOR/DME/MOV
BETWEEN 30 AND 50 NM FROM VOR/DME/MTY
ENTRE VOR/DME/MTY Y SESNO /
BETWEEN VOR/DME/MTY AND SESNO
ENTRE 30 Y 50 NM DEL VOR/DME/MTY /
BETWEEN 30 AND 50 NM FROM VOR/DME/MTY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES)
EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA
DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS