

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

MMAN TWR	118.6
MMMY TWR	118.1
MMMY APP	119.75
MMMY DEP	119.75
ATIS	127.55

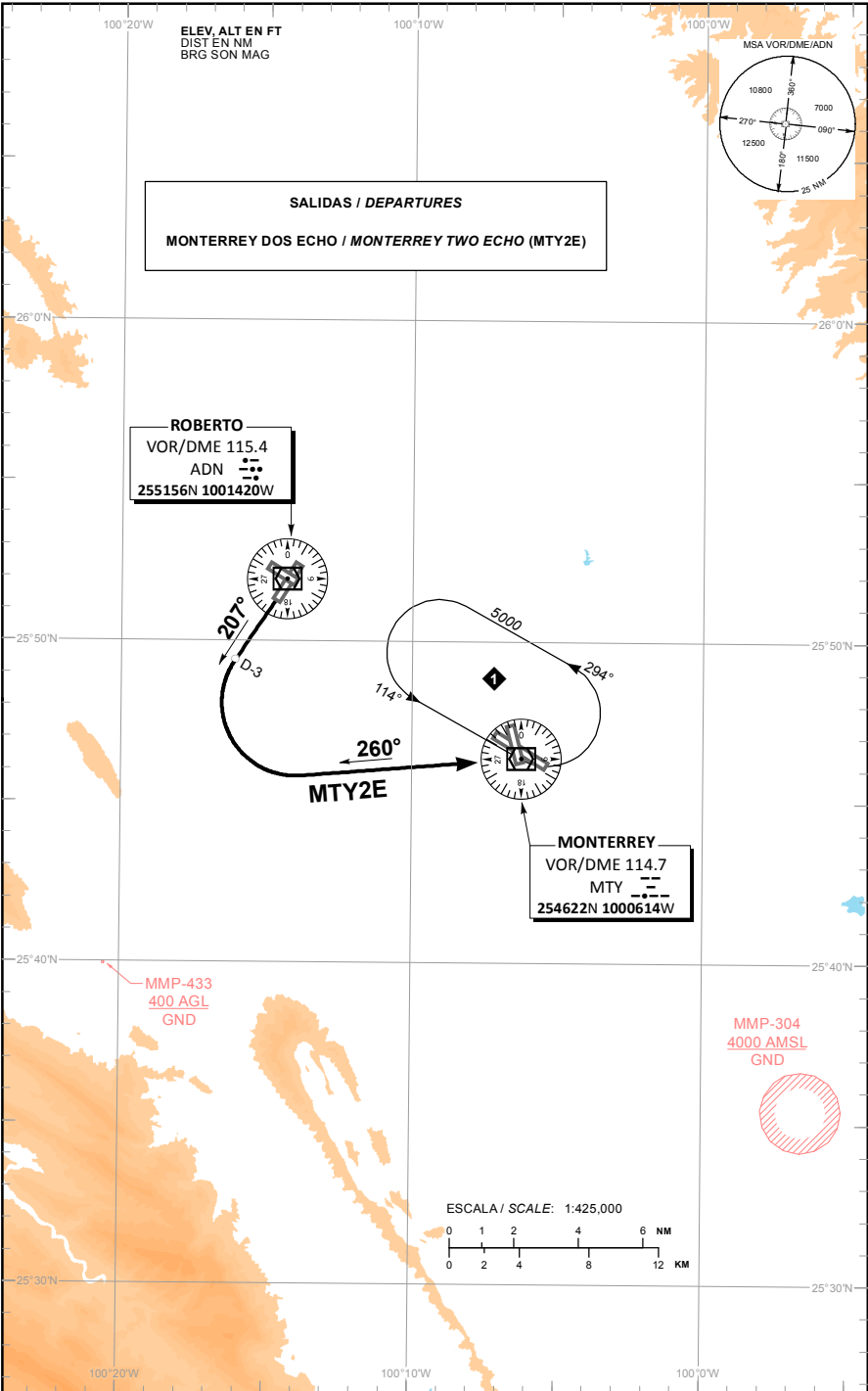
AD ELEV : 1476 FT

VAR 5° E

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
AEROPUERTO DEL NORTE

RWY 20

TA: 18500 FT



SALIDA PISTA 20:**DEPARTURE RWY 20:****SALIDA: MONTERREY DOS ECHO (MTY2E)****DEPARTURE: MONTERREY (MTY2E)
TWO ECHO**

ASCIENDA POR **RADIAL 207°** HASTA **D-3 DEL VOR/DME/ADN** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA Y PROSIGA EN RADIAL 260° HACIA EL VOR/DME/MTY**, ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC**

CLIMB VIA ADN R-207° TO D-3 ADN THEN TURN LEFT AND PROCEED ON MTY R-260° TO VOR/DME/MTY AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **470 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 470 FT/NM UNTIL CROSSING 4000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
7.73% (FT/MIN)	627	758	940	1097	1253	1410	1567

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MTY:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MTY:**

A/TO	NLD	V-37	UJ-11E	2500
A/TO	DEVOE		J-29	2000
A/TO	REX	V-10		2100
A/TO	BRO	V-70		2000
A/TO	REX	V-35		2100
A/TO	MAM	V-64	UJ-4	2000
A/TO	CUN		UT-11	2000
A/TO	CVM	V-15	UJ-15	2000
A/TO	ITBEN	V-19	UJ-81	5000
A/TO	SLP		UJ-45	10500
A/TO	CDR	V-26	UJ-11	9100
A/TO	RABAX	V-37	UJ-32	4300
A/TO	ADN	DRT		3200
A/TO	OMISI		UT-11	4300
A/TO	PNG	V-15	UJ-45	2000
A/TO	NOTAL	V-19		3200