

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

MMAN TWR	118.6
MMMY TWR	118.1
MMMY APP	119.75
MMMY DEP	119.75
ATIS	127.55

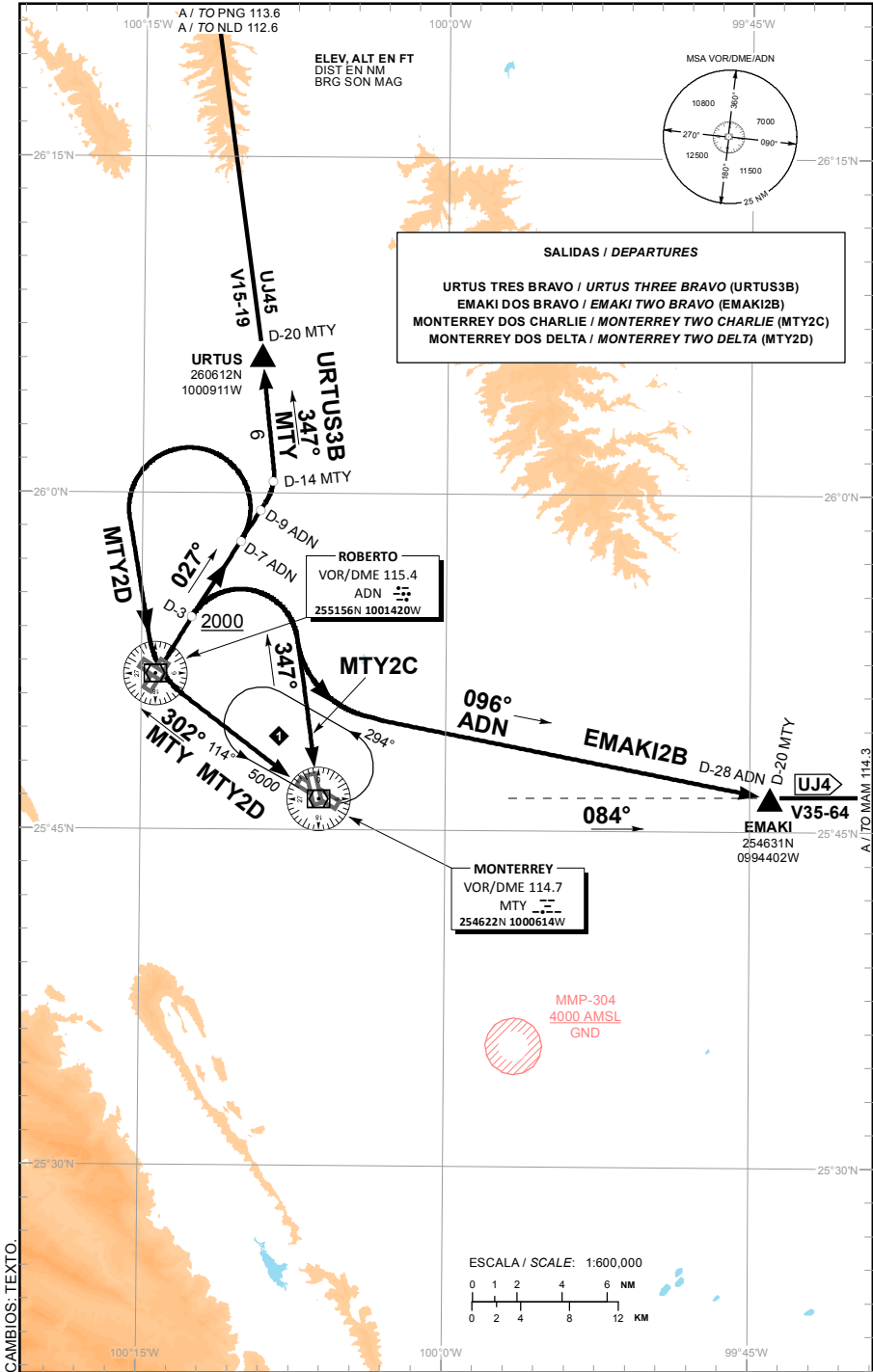
AD ELEV : 1476 FT

VAR 5° E

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
AEROPUERTO DEL NORTE

RWY 02

TA: 18500 FT



SALIDAS PISTA 02:

SALIDA: **URTUS TRES BRAVO** **(URTUS3B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 027°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 347°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **URTUS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **EMAKI DOS BRAVO** **(EMAKI2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 027°** HASTA **D-3** DEL **VOR/DME/ADN**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 096°** DEL **VOR/DME/ADN** HACIA EL FIJO **EMAKI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **MONTERREY DOS** **(MTY2C)**
 CHARLIE

ASCIENDA POR **RADIAL 027°** HASTA **D-3** DEL **VOR/DME/ADN**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 347°** DEL **VOR/DME/MTY**, ABANDONELO DE ACUERDO A LA ALTITUD MINIMA (1) DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **MONTERREY DOS** **(MTY2D)**
 DELTA

ASCIENDA POR **RADIAL 027°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ADN** Y **PROSIGA EN RADIAL 302°** HACIA EL **VOR/DME/MTY**, ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 02:

DEPARTURE: **URTUS THREE BRAVO** **(URTUS3B)**

*CLIMB VIA **ADN R-027°** TO **D-9 ADN**, THEN TURN **LEFT** AND INTERCEPT **MTY R-347°** TO **URTUS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: **EMAKI TWO BRAVO** **(EMAKI2B)**

*CLIMB VIA **ADN R-027°** TO **D-3 ADN**, THEN TURN **RIGHT** AND INTERCEPT **ADN R-096°** TO **EMAKI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: **MONTERREY TWO** **(MTY2C)**
 CHARLIE

*CLIMB VIA **ADN R-027°** TO **D-3 ADN**, THEN TURN **RIGHT** AND INTERCEPT **MTY R-347°** TO **VOR/DME/MTY** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: **MONTERREY TWO** **(MTY2D)**
 DELTA

*CLIMB VIA **ADN R-027°** TO **D-7 ADN (OR 2600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ADN** AND PROCEED **MTY R-302°** TO **VOR/DME/MTY** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MTY:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MTY:

A/TO	NLD	V-37	UJ-11E	2500
A/TO	DEVOE		J-29	2000
A/TO	REX	V-10		2100
A/TO	BRO	V-70		2000
A/TO	REX	V-35		2100
A/TO	MAM	V-64	UJ-4	2000
A/TO	CUN		UT-11	2000
A/TO	CVM	V-15	UJ-15	2000
A/TO	ITBEN	V-19	UJ-81	5000
A/TO	SLP		UJ-45	10500
A/TO	CDR	V-26	UJ-11	9100
A/TO	RABAX	V-37	UJ-32	4300
A/TO	ADN	DRT		3200
A/TO	OMISI		UT-11	4300
A/TO	PNG	V-15	UJ-45	2000
A/TO	NOTAL	V-19		3200