

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

MMAN TWR 118.6  
MMMY TWR 118.1  
MMMY APP 119.75  
MMMY ARR 120.4  
ATIS 127.55

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

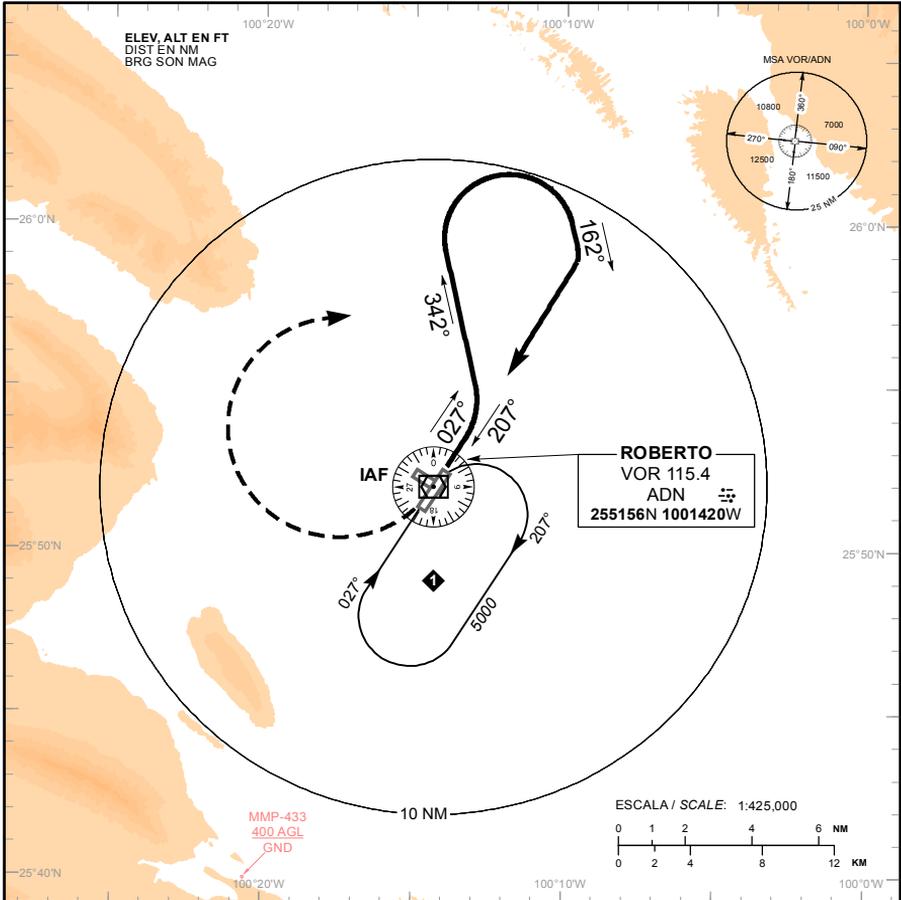
AD ELEV : 1476 FT

AEROPUERTO DEL NORTE

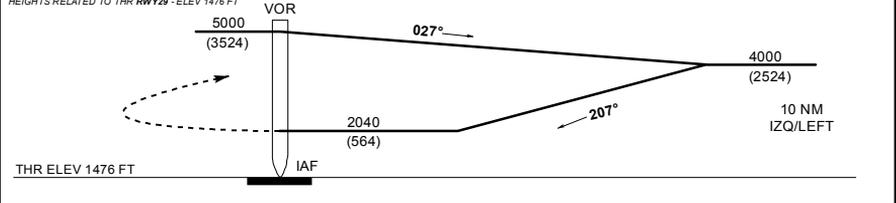
TA: 18500 FT

VAR 5° E

**VOR V RWY 20**



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY29 - ELEV 1476 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY29 - ELEV 1476 FT



CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO  
EL RADIAL 027° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA  
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN RIGHT TO INTERCEPT **ADN VOR R-027°** OUTBOUND  
AND PROCEED ON THE APPROACH TRACK AT THE  
MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 2040 (564) - 1 (1600 M)	2040 (564) - 1 1/2 (2400 M)	2040 (564) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 2040 (564) - 1 (1600 M)	2040 (564) - 1 1/2 (2400 M)	2040 (564) - 2 (3200 M)	