

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

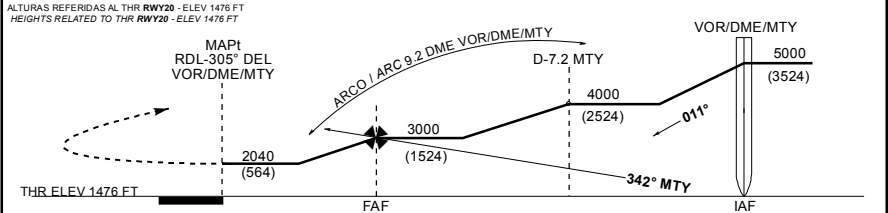
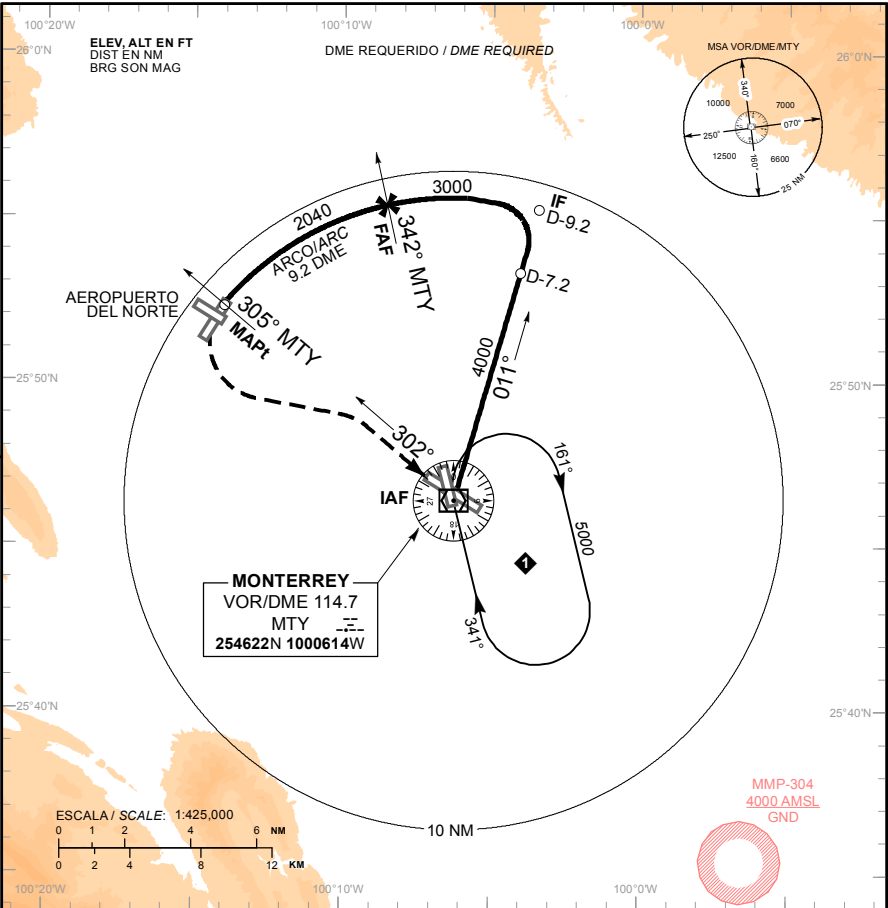
MMAN TWR 118.6
MMMY TWR 118.1
MMMY APP 119.75
MMMY ARR 120.4
ATIS 127.55

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
AEROPUERTO DEL NORTE
VOR W RWY 20

TA: 18500 FT

AD ELEV : 1476 FT

VAR 5° E



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 302° HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMBING LEFT TURN TO INTERCEPT MTY VOR R-302° INBOUND AND RETURN TO VOR/DME/MTY TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
4.53 NM	FT / MIN	434	542	651	759	868	976	1085	
5.4%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	5	4	3	2
FT	3000 (1524)	2670 (1194)	2350 (874)	2020 (544)

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 2040 (564) - 1 (1600 M)	2040 (564) - 1 1/2 (2400 M)	2040 (564) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 2100 (624) - 1 (1600 M)	2100 (624) - 1 3/4 (2800 M)	2100 (624) - 2 (3200 M)	