

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

MMAN TWR 118.6
MMY TWR 118.1
MMY APP 119.75
MMY ARR 120.4
ATIS 127.55

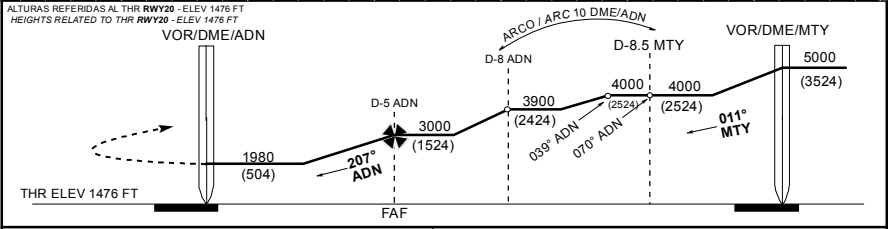
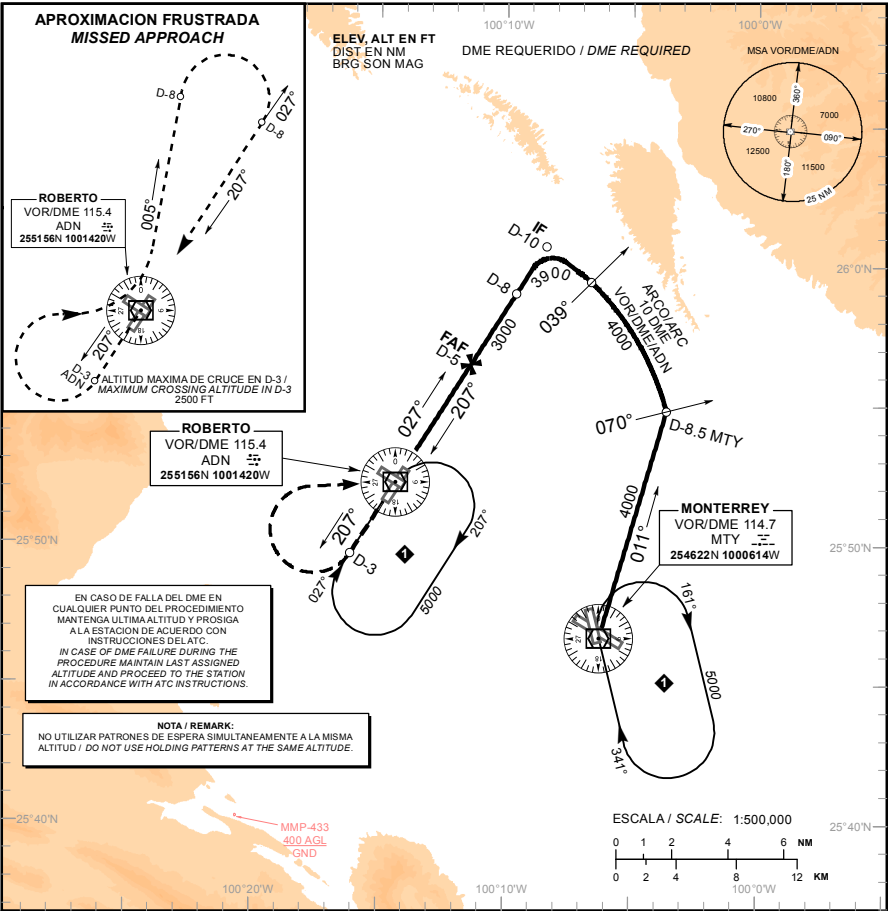
AD ELEV : 1476 FT

VAR 5° E

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AEROPUERTO DEL NORTE

VOR Y RWY 20



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 207° CRUCE D-3 MAXIMO A 2500 FT. EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA DERECHA DENTRO DE 5 NM HACIA EL VOR/DME/ADN CONTINUE EN RADIAL 005° HASTA D-8. EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ADN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ADN VOR R-207° CROSS D-3 AT 2500 FT MAXIMUM. THEN TURN RIGHT WITHIN 5 NM TO VOR/DME/ADN. CONTINUE ON ADN VOR R-005° TO D-8 TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ADN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	200
4.53 NM	FT / MIN	434	542	651	759	868	1085
5.4%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	5	4	3	2
FT	3000 (1524)	2670 (1194)	2350 (874)	2020 (544)

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1980 (504) - 1 (1600 M)		1980 (504) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 2040 (564) - 1 (1600 M)	2040 (564) - 1 1/2 (2400 M)	2040 (564) - 2 (3200 M)	