

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

MMAN TWR 118.6  
MMMY TWR 118.1  
MMMY APP 119.75  
MMMY ARR 120.4  
ATIS 127.55

**MONTERREY**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

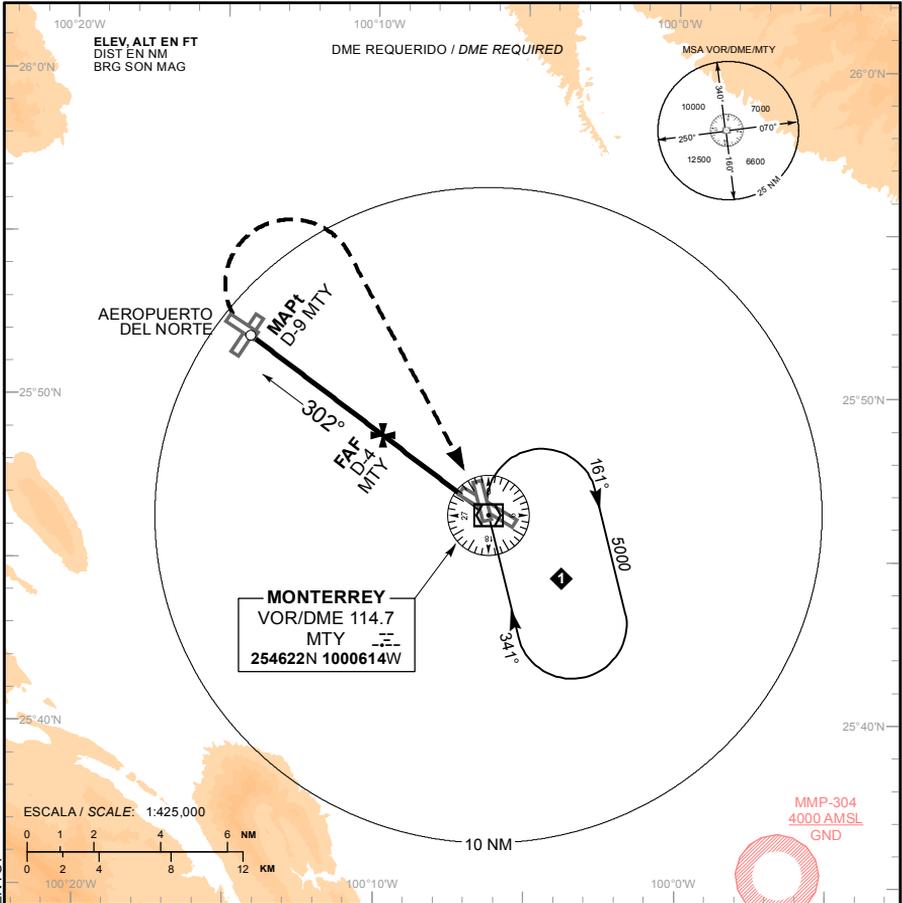
AD ELEV : 1476 FT

AEROPUERTO DEL NORTE

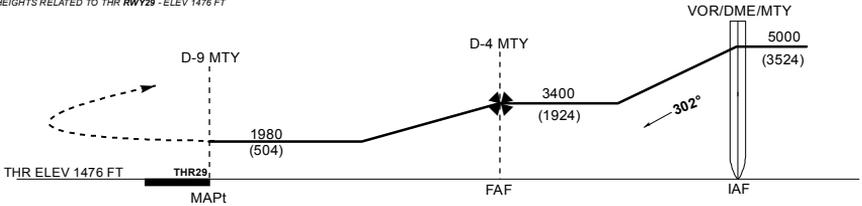
TA: 18500 FT

VAR 5° E

**VOR RWY 29**



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY29 - ELEV 1476 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY29 - ELEV 1476 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 302°  
HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT MTY VOR R-302° INBOUND  
AND RETURN TO VOR/DME/MTY TO THE MINIMUM HOLDING  
ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT / MIN	500	625	750	875	999	1124	1249
6.2%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	5	4	3	2
FT	3360 (1884)	2990 (1514)	2610 (1134)	2240 (764)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1980 (504) - 1 (1600 M)		1980 (504) - 1 1/2 (2400 M)	-
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 2040 (564) - 1 (1600 M)		2040 (564) - 1 1/2 (2400 M)	-