

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMMX – MÉXICO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
BENITO JUAREZ

MMMX AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	192609.4860N 0990424.2145W entre pistas 05L/23R y 05R/23L
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	6.3 KM del Centro Histórico
3	Elevación/temperatura de referencia:	2224 M (7297 FT) / 27° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-5.37 M (-17.61 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E (2020) / 0.1° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web / email:	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México S.A. de C.V. 3er Piso Sala Internacional Av. Cap. Carlos León s/n Col. Peñón de los Baños Alcaldía Venustiano Carranza C.P. 15620 55713007, 24822400 www.aicm.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR
8	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Aduana
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Turbosina JET A: 22, 000, 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Si
2	Restaurantes:	
3	Transporte:	
4	Instalaciones y servicios médicos:	
5	Oficinas Bancarias y de correos:	
6	Oficina de turismo:	
7	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	9
2	Equipo de salvamento:	5 unidades de ataque, 1 unidad Escala, 4 unidades de evacuación, 3 cisternas de 45,000 L. y 2 cisternas de 10,000 L.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Equipo de levante y arrastre con capacidad máxima de recuperación de aeronaves hasta B767, Grupo CORA
4	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	8 Barredoras de Succión y 2 Barredoras Mecánicas
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de Rodaje 3. Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Sur:	PCN 55/R/B/W/T Concreto
		Plataforma Central PSN 1-24	PCN 72/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Central PSN 25-36	PCN 100/R/C/X/T Concreto
		Plataforma Norte	PCN 95/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Aduana	PCN 99/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Oriente PSN 48-51	PCN 100/F/C/X/T ASPH
		Plataforma Oriente PSN EA-EB	PCN 58/F/B/X/T ASPH
		Plataforma Tango	PCN 43/F/B/X/T ASPH
		Plataforma Tango Sur 1	PCN 42/R/C/X/T Concreto
		Plataforma T2	PCN 88/R/A/X/T Concreto
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M ASPH PCN 53/F/B/X/T /RWY 05L – TWY B1 & 23m ASPH PCN 79/F/B/X/T / TWY B1 – TWY B3	TWY C1: 23M ASPH PCN 93/F/B/X/T
		TWY A1: 25M ASPH PCN 80/F/B/X/T	TWY C2: 23M ASPH PCN 98/F/B/X/T
		TWY A2: 23M ASPH PCN 73/F/B/X/T	TWY C3: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T
		TWY A4: 25M ASPH PCN 81/F/B/X/T	TWY D: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T / RWY 23L – TWY E2 & 25M ASPH PCN 91/F/B/X/T / TWY E2 – TWY A5
		TWY A5: 25M ASPH PCN 85/F/B/X/T	TWY D1: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T
		TWY B: 23M ASPH PCN 100/F/B/X/T	TWY E: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T / RWY 23R – RWY 23L & 23M ASPH PCN 85/F/B/X/T / RWY 23L – TWY B3
		TWY B1: 23M ASPH PCN 70/F/B/X/T / TWY B – RWY 05L & 23M ASPH PCN 73/F/B/X/T / TWY A – RWY 05R	TWY E1: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T
		TWY B2: 23M ASPH PCN 81/F/B/X/T	TWY E2: 23M ASPH PCN 81/F/B/X/T
		TWY B3: 23M ASPH PCN 83/F/B/X/T	TWY F: 23M ASPH PCN 69/F/B/X/T
		TWY B4: 23M ASPH PCN 43/F/B/X/T	TWY G: 23M ASPH PCN 100/F/C/X/T / RWY 05R – TWY D & 25M ASPH PCN 96/F/B/X/T / RWY 05L – RWY 05R
		TWY B5: 23M ASPH PCN 67/F/B/X/T	TWY H: 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
		TWY B6: 23M ASPH PCN 79/F/B/X/T	TWY H1: 25M ASPH PCN 90/F/B/X/T
		TWY B7: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T	TWY J: 25M ASPH PCN 77/F/B/X/T
		TWY B8: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T	TWY K: 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
		TWY B9: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T	TWY L: 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL	
		NIL	
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL	
5	Observaciones:	- Rodaje H1 no podrán transitar aeronaves con envergadura mayor a 38M (B-757). - Rodaje A entre pistas 05L/05R cerrado cuando las operaciones de despegue y aterrizaje se efectúen por cabeceras pistas 23L/23R. - Rodaje B tramo paralelo a pista 05L-23R no podrán transitar aeronaves clave de referencia E y F cuando se tengan operaciones de despegue y aterrizaje de aeronaves clave de referencia E en pista 05L-23R. - No podrán transitar aeronaves con envergadura mayor a 36M (B737-900 Winglets): Rodaje A. Rodaje B1 entre pista 05R y rodaje A. Rodaje B4 entre pista 05R y rodaje A5. Rodaje E entre rodaje PH y A4. Calles de acceso LC, BB, SS - Apartadero de espera en rodaje B2 entre pistas 05L/05R utilizable para aeronaves con envergadura igual o menor a 36M (B737-900 Winglets)	

MMMX AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Si
3	Barras de parada:	No disponible
4	Observaciones:	NIL

MMM AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES						
En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05R						
MMMXA104	Edificio	192701.82 N	0990250.62 W	2239.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23L						
MMMXA201	Edificio	192530.08 N	0990513.88 W	2228.5	NIL	NIL
MMMXA203	Árbol	192524.83 N	0990522.32 W	2242.5	NIL	NIL
MMMXA204	Edificio	192520.85 N	0990526.74 W	2246.0	NIL	NIL
MMMXA207	Antena	192522.74 N	0990542.50 W	2254.5	NIL	NIL
MMMXA208	Antena	192523.04 N	0990542.94 W	2257.5	NIL	NIL
MMMXA209	Torre	192451.76 N	0990618.11 W	2268.0	NIL	NIL
MMMXA210	Torre	192436.11 N	0990703.17 W	2276.0	NIL	NIL
MMMXA211	Edificio	192336.58 N	0990847.67 W	2339.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05L						
MMMXA301	Edificio	192643.47 N	0990339.37 W	2233.0	NIL	NIL
MMMXA302	Edificio	192643.65 N	0990339.27 W	2234.0	NIL	NIL
MMMXA303	Edificio	192644.23 N	0990338.18 W	2234.0	NIL	NIL
MMMXA307	Árbol	192706.34 N	0990300.60 W	2246.0	NIL	NIL
MMMXA308	Antena	192713.56 N	0990258.00 W	2256.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23R						
MMMXA402	Poste	192541.77 N	0990529.07 W	2231.5	NIL	NIL
MMMXA403	Poste	192540.86 N	0990529.55 W	2232.5	NIL	NIL
MMMXA407	Árbol	192540.45 N	0990534.20 W	2246.5	NIL	NIL
MMMXA408	Antena	192523.04 N	0990542.94 W	2257.5	NIL	NIL
MMMXA409	Torre	192459.64 N	0990652.87 W	2283.0	NIL	NIL
MMMXA410	Edificio	192336.58 N	0990847.67 W	2339.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB001	Poste	192515.02N	0990551.15W	2254.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB002	Árbol	192531.66N	0990525.41W	2236.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB004	Antena	192530.98N	0990529.56W	2241.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB005	Árbol	192529.05N	0990531.05W	2241.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB006	Árbol	192533.08N	0990525.34W	2234.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB007	Árbol	192540.50N	0990535.65W	2244.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB008	Poste	192545.32N	0990527.15W	2231.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB009	Poste	192545.13N	0990527.27W	2231.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB010	Poste	192544.51N	0990527.57W	2232.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB011	Poste	192544.25N	0990527.75W	2232.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB012	Antena	192248.90N	0991256.83W	2430.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB013	Árbol	192540.45N	0990534.20W	2246.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB014	GSM Torre	192540.47N	0990537.40W	2246.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB015	Árbol	192543.39N	0990532.57W	2244.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB016	Antena	192543.62N	0990531.63W	2250.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB017	Edificio	192543.95N	0990531.17W	2242.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB018	Árbol	192544.97N	0990528.99W	2237.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB019	Edificio	192105.50N	0991205.35W	2406.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB020	Edificio	192538.85N	0990538.92W	2240.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB021	Árbol	192542.14N	0990530.71W	2234.0	NIL	APP RWY 05L

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB022	Árbol	192541.79N	0990531.99W	2236.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB023	Árbol	192541.16N	0990533.70W	2241.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB024	Árbol	192540.05N	0990536.01W	2245.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB025	Edificio	192538.10N	0990545.04W	2242.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB026	Árbol	192540.34N	0990540.91W	2248.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB027	Edificio	192540.81N	0990538.63W	2242.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB028	Árbol	192542.01N	0990534.85W	2246.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB029	Árbol	192542.68N	0990531.03W	2239.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB030	Edificio	192542.90N	0990530.45W	2236.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB031	Edificio	192544.73N	0990529.77W	2235.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB032	Edificio	192540.50N	0990536.70W	2240.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB033	Cerca	192544.62N	0990527.16W	2236.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB034	Edificio	192544.15N	0990530.91W	2237.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB035	Árbol	192540.66N	0990537.98W	2237.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB036	Edificio	192540.98N	0990538.84W	2243.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB037	Árbol	192542.80N	0990532.87W	2241.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB038	Edificio	192148.47N	0991058.12W	2384.5	NIL	APP RWY 05R
MMMXB039	Edificio	192308.49N	0991138.33W	2380.5	NIL	APP RWY 05R
MMMXB040	Edificio	192134.10N	0991133.36W	2403.0	NIL	APP RWY 05R
MMMXB041	Edificio	192139.51N	0991124.87W	2405.0	NIL	APP RWY 05R
MMMXB042	Antena	192157.23N	0991224.30W	2389.5	NIL	APP RWY 05R
MMMXB043	Edificio	192125.33N	0991154.83W	2390.0	NIL	APP RWY 05R
MMMXB044	Edificio	192117.75N	0991200.41W	2398.0	NIL	APP RWY 05R
MMMXB045	GSM Torre	192503.36N	0990543.19W	2269.0	NIL	APP RWY 05R
MMMXB046	Edificio	192207.15N	0991052.01W	2406.0	NIL	APP RWY 05R
MMMXB047	Grúa	192142.97N	0991207.54W	2499.0	NIL	APP RWY 05R
MMMXB048	Edificio	192340.19N	0991026.54W	2465.5	NIL	APP RWY 05R
MMMXB049	Poste de Luz	192529.70N	0990513.54W	2236.5	NIL	APP RWY 05R
MMMXB050	ASOS	192546.19N	0990502.00W	2234.5	NIL	APP RWY 05R
MMMXB051	Edificio	192522.57N	0990517.72W	2240.0	NIL	APP RWY 05R
MMMXB052	Edificio	192523.50N	0990518.60W	2240.5	NIL	APP RWY 05R
MMMXB053	Árbol	192525.62N	0990516.23W	2238.5	NIL	APP RWY 05R
MMMXB054	Árbol	192526.48N	0990514.72W	2239.0	NIL	APP RWY 05R
MMMXB055	Poste	192527.70N	0990512.55W	2237.0	NIL	APP RWY 05R
MMMXB056	Poste de Luz	192649.35N	0990245.15W	2240.5	NIL	APP RWY 23L
MMMXB057	Poste de Luz	192648.26N	0990246.80W	2239.5	NIL	APP RWY 23L
MMMXB058	Poste de Luz	192647.16N	0990248.61W	2239.5	NIL	APP RWY 23L
MMMXB059	Árbol	192646.63N	0990334.30W	2233.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB060	Antena	192713.56N	0990258.00W	2258.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB065	Antena	192649.46N	0990323.54W	2242.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB066	Edificio	192644.23N	0990338.18W	2234.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB067	Edificio	192644.50N	0990337.09W	2233.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB068	Edificio	192644.96N	0990335.97W	2235.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB069	Edificio	192645.64N	0990334.26W	2231.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB070	Estructura de soporte	192644.97N	0990334.40W	2231.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB071	Estructura de soporte	192645.57N	0990332.80W	2232.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB072	Estructura de soporte	192645.28N	0990333.60W	2232.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB073	Edificio	192646.12N	0990332.56W	2236.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB074	Edificio	192647.36N	0990331.73W	2234.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB075	Edificio	192647.95N	0990332.23W	2235.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB076	Edificio	192643.77N	0990338.21W	2230.5	NIL	APP RWY 23R

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB077	Edificio	192645.97N	0990335.31W	2233.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB078	Edificio	192646.59N	0990333.48W	2233.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB079	Edificio	192647.02N	0990332.24W	2233.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB080	Edificio	192647.91N	0990331.77W	2234.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB081	Edificio	192648.34N	0990330.88W	2235.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB082	Edificio	192648.86N	0990330.04W	2234.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB083	Edificio	192649.26N	0990328.99W	2235.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB085	Edificio	192645.03N	0990335.57W	2234.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB086	Edificio	192645.97N	0990335.04W	2233.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB087	Edificio	192647.24N	0990331.97W	2234.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB088	Edificio	192647.26N	0990333.59W	2234.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB089	Edificio	192645.74N	0990335.60W	2234.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB090	Edificio	192644.57N	0990336.05W	2232.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB091	Edificio	192646.55N	0990333.13W	2232.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB092	Edificio	192643.50N	0990339.02W	2228.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB093	Edificio	192647.51N	0990330.60W	2233.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB094	Edificio	192646.08N	0990332.84W	2232.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB095	Edificio	192647.15N	0990332.48W	2233.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB096	Edificio	192646.33N	0990334.02W	2231.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB097	Edificio	192646.6N	0990334.87W	2234.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB098	Edificio	192646.00N	0990335.76W	2232.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB099	Árbol	192649.50N	0990326.35W	2237.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB100	Árbol	192645.22N	0990339.85W	2233.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB101	Poste de Luz	192708.34N	0990307.14W	2255.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB102	Edificio	192642.53N	0990342.32W	2233.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB103	Edificio	192643.16N	0990340.59W	2233.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB104	Edificio	192643.39N	0990339.95W	2232.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB105	Edificio	192643.65N	0990339.27W	2234.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB106	Edificio	192647.61N	0990334.12W	2234.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB107	Edificio	192645.47N	0990336.82W	2233.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB108	Edificio	192645.07N	0990338.51W	2237.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB109	Edificio	192644.27N	0990339.92W	2235.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB110	Edificio	192641.95N	0990343.94W	2231.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB111	Edificio	192641.96N	0990343.20W	2231.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB112	Árbol	192641.62N	0990344.07W	2229.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB113	Edificio	192642.75N	0990341.92W	2230.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB114	Edificio	192643.98N	0990338.62W	2231.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB115	Edificio	192643.15N	0990340.97W	2231.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB116	Edificio	192643.92N	0990340.62W	2231.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB117	Edificio	192645.03N	0990337.27W	2231.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB118	Edificio	192641.70N	0990343.87W	2228.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB119	Edificio	192642.59N	0990341.45W	2228.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB120	Edificio	192643.00N	0990340.39W	2229.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB121	Edificio	192643.47N	0990339.37W	2233.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB122	Edificio	192644.92N	0990338.09W	2233.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB123	Edificio	192644.72N	0990338.78W	2232.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB124	Árbol	192644.56N	0990338.24W	2232.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB125	Árbol	192646.27N	0990336.40W	2233.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB126	Edificio	192647.48N	0990336.06W	2237.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB127	Edificio	192647.22N	0990334.42W	2232.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB128	Edificio	192642.28N	0990342.38W	2229.0	NIL	APP RWY 23R

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB129	Edificio	192642.41N	0990341.91W	2228.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB130	Edificio	192642.34N	0990342.93W	2228.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB131	Edificio	192642.15N	0990343.55W	2227.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB132	Edificio	192646.93N	0990334.88W	2232.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB133	Edificio	192643.65N	0990341.14W	2232.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB134	Árbol	192648.04N	0990333.36W	2232.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB135	Edificio	192646.29N	0990337.34W	2235.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB136	Edificio	192649.12N	0990334.62W	2234.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB137	Árbol	192649.71N	0990334.01W	2235.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB138	Árbol	192648.14N	0990334.97W	2234.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB139	Edificio	192649.14N	0990332.95W	2233.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB140	Árbol	192652.18N	0990328.51W	2236.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB141	Árbol	192650.77N	0990330.71W	2234.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB142	Edificio	192648.48N	0990333.83W	2233.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB143	Edificio	192645.36N	0990338.89W	2235.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB144	Edificio	192645.88N	0990338.81W	2234.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB145	Edificio	192643.74N	0990341.64W	2236.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB146	Edificio	192646.66N	0990337.98W	2233.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB147	Edificio	192643.40N	0990342.10W	2232.0	NIL	APP RWY 23R
MMMXB148	Árbol	192645.18N	0990339.47W	2235.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB149	Edificio	192646.71N	0990336.79W	2233.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB150	Edificio	192648.60N	0990334.55W	2232.5	NIL	APP RWY 23R
MMMXB153	Árbol	192524.83N	0990522.32W	2242.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB154	Edificio	192520.85N	0990526.74W	2246.0	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB156	Antena	192515.90N	0990535.72W	2252.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB157	Árbol	192524.14N	0990523.82W	2242.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB158	Árbol	192524.20N	0990522.32W	2238.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB159	Poste	192528.69N	0990520.14W	2236.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB161	Árbol	192529.81N	0990520.33W	2233.0	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB162	Árbol	192530.88N	0990521.97W	2233.0	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB163	Antena	192513.91N	0990538.54W	2251.0	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB164	Poste de Luz	192509.34N	0990543.73W	2256.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB165	Edificio	192505.99N	0990551.02W	2258.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB166	Árbol	192524.61N	0990526.96W	2239.0	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB167	Edificio	192521.96N	0990525.65W	2239.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB168	Árbol	192526.30N	0990527.42W	2237.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB169	Árbol	192526.60N	0990518.66W	2234.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB170	Edificio	192529.20N	0990524.18W	2234.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB171	Edificio	192528.28N	0990521.63W	2234.0	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB172	Edificio	192528.83N	0990523.13W	2234.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB173	Edificio	192527.97N	0990519.12W	2233.0	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB174	Árbol	192531.51N	0990523.04W	2233.0	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB175	Árbol	192528.52N	0990518.24W	2236.0	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB176	Árbol	192524.13N	0990525.56W	2238.5	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB177	Edificio	192525.81N	0990520.64W	2235.0	NIL	ASCENSO 23L
MMMXB179	Antena	192523.04N	0990542.94W	2257.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB180	Poste de Luz	192516.12N	0990555.60W	2258.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB181	Árbol	192533.85N	0990529.65W	2237.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB182	GSM Torre	192520.88N	0990556.68W	2260.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB184	Árbol	192521.18N	0990602.51W	2258.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB186	Árbol	192534.19N	0990535.09W	2242.0	NIL	ASCENSO 23R

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB187	Árbol	192535.54N	0990534.79W	2238.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB188	Poste de Luz	192527.78N	0990602.63W	2257.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB189	Árbol	192533.90N	0990544.17W	2249.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB190	Árbol	192537.84N	0990531.12W	2238.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB192	Árbol	192520.43N	0990601.23W	2255.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB193	Edificio	192530.18N	0990537.45W	2241.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB194	Árbol	192535.38N	0990532.90W	2237.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB195	Árbol	192535.84N	0990530.07W	2235.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB196	Árbol	192539.88N	0990531.92W	2236.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB197	Árbol	192539.55N	0990532.68W	2237.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB198	Árbol	192535.14N	0990534.05W	2238.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB200	Árbol	192540.54N	0990532.53W	2236.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB201	Árbol	192533.35N	0990535.72W	2240.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB203	Árbol	192535.11N	0990533.18W	2236.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB204	Árbol	192532.91N	0990532.47W	2235.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB205	Poste	192519.93N	0990600.55W	2254.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB206	Antena	192522.28N	0990610.50W	2258.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB207	Poste	192541.82N	0990529.05W	2231.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB208	Poste	192541.77N	0990529.07W	2231.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB209	Poste	192540.98N	0990529.51W	2231.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB210	Poste	192540.86N	0990529.55W	2232.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB211	Edificio	192532.79N	0990539.67W	2240.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB212	Edificio	192532.53N	0990528.41W	2235.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB213	Árbol	192532.65N	0990533.08W	2236.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB214	Árbol	192536.44N	0990531.01W	2235.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB215	Poste	192531.72N	0990530.31W	2234.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB216	Edificio	192536.21N	0990543.32W	2240.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB217	Árbol	192538.64N	0990537.03W	2236.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB218	Árbol	192532.14N	0990529.22W	2234.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB219	Árbol	192536.69N	0990538.01W	2237.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB220	Árbol	192533.92N	0990531.14W	2235.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB221	Letrero	192529.74N	0990537.74W	2240.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB222	Árbol	192535.04N	0990531.98W	2236.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB223	Antena	192839.41N	0990435.33W	2276.5	NIL	CONICA
MMMXB224	Edificio	192601.98N	0990826.12W	2410.0	NIL	CONICA
MMMXB225	Edificio	192405.84N	0990647.35W	2288.5	NIL	CONICA
MMMXB226	Antena	192425.37N	0990635.52W	2270.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB227	Antena	192419.69N	0990645.29W	2274.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB228	Antena	192411.93N	0990647.81W	2274.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB229	Antena	192501.31N	0990700.26W	2272.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB230	Antena	192732.34N	0990244.94W	2276.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB231	Antena	192816.87N	0990314.45W	2277.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB232	Antena	192834.39N	0990252.03W	2270.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB233	Antena	192834.58N	0990253.26W	2270.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB234	Antena	192825.34N	0990439.82W	2292.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB235	Antena	192736.06N	0990555.14W	2280.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB236	Antena	192730.85N	0990622.05W	2270.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB237	Antena	192626.95N	0990459.91W	2327.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB238	Antena	192715.57N	0990330.41W	2270.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB239	Antena	192553.09N	0990307.77W	2273.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB240	torre	192547.37N	0990304.01W	2270.0	NIL	HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB241	GSM Torre	192534.15N	0990415.88W	2269.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB242	ATC Antena	192550.95N	0990412.45W	2268.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB243	GSM Torre	192607.27N	0990505.63W	2276.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB244	Antena	192625.07N	0990450.10W	2286.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB245	Antena	192634.14N	0990454.30W	2289.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB246	Antena	192645.80N	0990436.24W	2272.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB247	Antena	192728.89N	0990328.58W	2277.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB248	Antena	192601.84N	0990522.77W	2272.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB249	Edificio	192603.14N	0990515.59W	2269.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB250	Poste de Luz	192607.07N	0990515.39W	2268.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB251	Torre	192607.57N	0990508.84W	2275.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB252	Antena	192608.77N	0990507.86W	2278.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB253	Antena	192608.22N	0990504.65W	2268.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB254	GSM Torre	192610.58N	0990500.59W	2269.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB255	Antena	192628.72N	0990455.80W	2308.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB256	Árbol	192629.22N	0990452.69W	2291.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB257	Árbol	192628.21N	0990450.51W	2277.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB258	Antena	192637.23N	0990447.47W	2268.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB259	Grúa	192622.72N	0990537.71W	2270.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB260	Torre	192611.33N	0990512.96W	2279.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB261	Poste de Luz	192606.42N	0990511.99W	2270.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB262	Letrero	192611.30N	0990509.47W	2271.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB263	GSM Torre	192436.11N	0990703.17W	2276.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB264	Antena	192438.74N	0990650.06W	2270.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB265	GSM Torre	192459.64N	0990652.87W	2283.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB266	Torre	192533.85N	0990650.67W	2297.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB267	Torre	192537.05N	0990629.73W	2271.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB268	Torre	192451.76N	0990618.11W	2268.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB269	Edificio	192421.42N	0990638.81W	2290.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB270	Edificio	192418.99N	0990559.35W	2278.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB271	Edificio	192415.56N	0990646.86W	2289.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB272	Edificio	192418.80N	0990637.72W	2289.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB273	Antena	192418.35N	0990639.06W	2304.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB274	Antena	192346.17N	0990527.27W	2277.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB275	Edificio	19244.16N	0990533.15W	2270.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB276	Edificio	192628.00N	0990454.96W	2301.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB277	Cartel	192627.09N	0990506.25W	2279.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB278	Punto Natural Alto	192626.87N	0990500.21W	2301.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB279	Edificio	192757.27N	0990512.61W	2270.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB280	Antena	192519.92N	0990539.94W	2245.5	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB281	Árbol	192648.25N	0990340.37W	2238.0	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB282	GSM Torre	192549.70N	0990531.45W	2263.0	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB283	Árbol	192546.20N	0990530.46W	2241.0	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB284	Árbol	192539.90N	0990543.20W	2247.0	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB285	Árbol	192542.03N	0990542.09W	2247.5	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB286	Árbol	192543.74N	0990534.00W	2244.5	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB288	Edificio	192542.84N	0990536.25W	2238.5	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB289	Árbol	192547.29N	0990526.03W	2235	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB291	Árbol	192546.16N	0990528.44W	2234.5	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB292	Árbol	192642.32N	0990346.13W	2241.5	NIL	TRANSICION 05L_23R

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB293	Torre	192603.42N	0990503.53W	2261.0	NIL	TRANSICION 05L_23R
MMMXB294	Poste de Luz	192603.52N	0990500.72W	2252.0	NIL	TRANSICION 05L_23R
MMMXB295	Antena	192603.92N	0990502.21W	2267.5	NIL	TRANSICION 05L_23R
MMMXB296	Torre	192604.84N	0990502.61W	2266.5	NIL	TRANSICION 05L_23R
MMMXB297	Antena	192606.35N	0990455.93W	2260	NIL	TRANSICION 05L_23R
MMMXB298	Antena	192608.83N	0990453.27W	2264.0	NIL	TRANSICION 05L_23R
MMMXB299	Antena	192610.62N	0990449.87W	2261	NIL	TRANSICION 05L_23R
MMMXB300	Antena en Edificio	192525.76N	0990506.22W	2254	NIL	TRANSICION 05R
MMMXB301	Antena en Edificio	192526.77N	0990509.83W	2246.5	NIL	TRANSICION 05R
MMMXB302	Poste de Luz	192527.51N	0990510.18W	2236.5	NIL	TRANSICION 05R
MMMXB304	Edificio	192527.39N	0990506.78W	2246.5	NIL	TRANSICION 05R
MMMXB305	Edificio	192524.02N	0990512.56W	2247.5	NIL	TRANSICION 05R
MMMXB306	NAVAID	192640.30N	0990326.48W	2240.0	NIL	TRANSICION 05R_23L
MMMXB307	NAVAID	192641.57N	0990323.94W	2231.0	NIL	TRANSICION 05R_23L
MMMXB308	NAVAID	192545.63N	0990443.95W	2237.5	NIL	TRANSICION 05R_23L
MMMXB309	ASOS	192609.21N	0990422.65W	2231.5	NIL	TRANSICION 05R_23L
MMMXB310	NAVAID	192616.87N	0990408.90W	2228.5	NIL	TRANSICION 05R_23L
MMMXB311	Edificio	192640.24N	0990326.76W	2228	NIL	TRANSICION 05R_23L
MMMXB312	Árbol	192659.54N	0990258.49W	2238.5	NIL	TRANSICION 23L
MMMXB313	Poste de Luz	192646.10N	0990250.36W	2239.5	NIL	TRANSICION 23L
MMMXB314	Edificio	192654.50N	0990328.72W	2240.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB315	GSM Torre	192701.63N	0990320.57W	2258.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB316	Edificio	192644.11N	0990341.77W	2236	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB317	Árbol	192641.88N	0990344.77W	2233.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB318	Edificio	192642.80N	0990343.83W	2236	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB319	Edificio	192643.15N	0990345.10W	2233.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB320	Edificio	192645.21N	0990340.42W	2235.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB321	Árbol	192648.37N	0990335.88W	2234.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB322	Edificio	192650.64N	0990333.00W	2237.0	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB323	Edificio	192643.43N	0990343.05W	2234.0	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB324	Edificio	192644.62N	0990343.69W	2234.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB325	Edificio	192644.88N	0990342.29W	2235	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB326	Edificio	192647.60N	0990338.92W	2236.0	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB327	Edificio	192647.81N	0990337.98W	2234.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB328	Edificio	192646.24N	0990340.44W	2235.0	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB329	Edificio	192646.69N	0990339.57W	2234.0	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB330	Edificio	192647.39N	0990337.16W	2232.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB331	Edificio	192643.01N	0990345.64W	2231.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB334	Edificio	192643.22N	0990343.44W	2233.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB335	Edificio	192643.68N	0990343.42W	2233.0	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB336	Edificio	192642.09N	0990345.34W	2230.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB337	Edificio	192645.28N	0990341.19W	2232.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB338	Edificio	192646.78N	0990338.84W	2234.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB339	Edificio	192642.46N	0990344.97W	2232.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB340	Edificio	192644.05N	0990344.11W	2233	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB341	Edificio	192644.79N	0990340.78W	2232.5	NIL	TRANSICION 23R
MMMXB342	Edificio	192647.33N	0990337.72W	2234.5	NIL	TRANSICION 23R

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB343	Antena	192715.77N	0990655.01W	2275.5	NIL	CÓNICA
MMMXB344	Antena	192700.33N	0990533.40W	2278	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB345	Antena	192648.00N	0990535.38W	2272.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB346	Antena	192617.56N	0990611.07W	2270.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB347	Antena	192732.67N	0990530.78W	2273.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB348	Edificio	192641.01N	0990626.72W	2272	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB349	Antena	192619.56N	0990511.70W	2280.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB350	Espectacular	192619.97N	0990510.80W	2268	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB351	Espectacular	192616.26N	0990511.70W	2272.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB352	Espectacular	192610.83N	0990515.28W	2273	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB353	Antena	192634.61N	0990459.16W	2281	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB354	Antena	192637.51N	0990447.33W	2267.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB355	Antena	192619.97N	0990455.65W	2273	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB356	Antena	192624.14N	0990507.34W	2267.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB357	Antena	192551.35N	0990703.57W	2286	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB358	Antena	192548.32N	0990705.10W	2275.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB359	Antena	192548.78N	0990659.54W	2269	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB360	Antena	192608.50N	0990710.40W	2275	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB361	Antena	192624.93N	0990706.43W	2283	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB362	Poste	192554.93N	0990752.73W	2302.5	NIL	CÓNICA
MMMXB363	Antena	192552.18N	0990753.99W	2302.5	NIL	CÓNICA
MMMXB364	Antena	192553.44N	0990758.26W	2319	NIL	CÓNICA
MMMXB365	Antena	192515.52N	0990719.34W	2279.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB366	Antena	192509.29N	0990737.17W	2286	NIL	CÓNICA
MMMXB367	Antena	192529.52N	0990720.10W	2269.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB368	Antena	192436.20N	0990546.73W	2268.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB369	Antena	192419.08N	0990420.51W	2281	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB370	Antena	192335.15N	0990516.11W	2277	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB371	Antena	192406.45N	0990533.20W	2275	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB372	Antena	192404.05N	0990533.43W	2280.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB373	Antena	192407.61N	0990546.15W	2279.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB374	Antena	192406.39N	0990547.84W	2275	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB375	Poste	192346.75N	0990552.36W	2279.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB376	Antena	192344.19N	0990552.83W	2282	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB377	Antena	192403.64N	0990630.94W	2278	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB378	Antena	192338.81N	0990433.46W	2279.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB379	Antena	192336.53N	0990424.10W	2270.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB380	Antena	192547.35N	0990248.92W	2267.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB381	Antena	192543.23N	0990221.32W	2271	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB382	Antena	192531.99N	0990215.83W	2282	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB383	Antena	192456.44N	0990246.68W	2274	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB384	Antena	192432.83N	0990352.51W	2268.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB385	Antena	192531.33N	0990125.83W	2268.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMMXB386	Terreno	192248.65N	0991259.06W	2380	NIL	APROXIMACIÓN 05L
MMMXB387	Terreno	192242.11N	0991314.51W	2400	NIL	APROXIMACIÓN 05L
MMMXB388	Terreno	192224.02N	0991249.29W	2380	NIL	APROXIMACIÓN 05R
MMMXB389	Terreno	192220.10N	0991302.08W	2410	NIL	APROXIMACIÓN 05L
MMMXB390	Terreno	192159.30N	0991248.37W	2400	NIL	APROXIMACIÓN 05L

MMMX AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF. Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	TREND 1 HR
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite e imágenes de Radar Met.
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMMX AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
05L	059.34 GEO 055.35 MAG	3920 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192547.05N 0990512.01W	THR 2223.36 M (7295 FT) TDZ 2222.03 M (7290 FT)
23R	239.35 GEO 235.36 MAG	3920 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192636.20N 0990344.54W	THR 2223.72 M (7296 FT) TDZ 2223.64 M (7295 FT)
05R	059.40 GEO 055.40 MAG	4094 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192544.78N 0990455.64W	THR 2222.55 M (7292 FT) TDZ 2222.04 M (7290FT)
23L	239.41 GEO 235.41 MAG	4094 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192641.78N 0990314.01W	THR 2223.63 M (7295 FT) TDZ 2224.30 M (7298 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
1%	05L: 266	NIL	3602 x 150	NIL	RESA 240 M X 90 M
1%	23R: 142	NIL	3602 x 150	NIL	RESA 240 M X 90 M
1%	05R: 0	NIL	4097 x 280	NIL	RESA 240 M X 90 M
1%	23L: 80	NIL	4097 x 280	NIL	RESA 240 M X 90 M

MMMX AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05L	3414	3414	3680	2964	NIL
23R	3580	3580	3722	3074	NIL
05R	4094	4094	4094	3522	NIL
23L	3897	3897	3977	3817	NIL

MMMX AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05L	SALS 420 M Variable	Verde	PAPI 3.2° IZQ	NIL	NIL	3920 M 60 M Blanco y Ámbar variable	WBAR Verde END Rojo	266 M Rojo	THR con RTIL
23R	SALS 480 M Variable	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3920 M 60 M Blanco y Ámbar variable	WBAR Verde END Rojo	142 M Rojo	THR con RTIL
05R	PALS 780 M Variable	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	3530 M 15 M Blanco y Rojo Variable	4094 M 60 M Blanco y Ámbar Variable	WBAR Verde END Rojo	NIL	NIL
23L	PALS 900 M Variable	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	3825 M 15 M Blanco y Rojo variable	4094 M 60 M Blanco y Ámbar variable	WBAR Verde END Rojo	80 M Rojo	NIL

MMMX AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cercano a TWY B4 entre pistas iluminado. 1 cercano a TWY E2 entre pistas iluminado. 1 cercano a THR 23L entre 23L y TWY D iluminado.
3	Luces de borde y de eje de TWY:	De borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:	4 UPS, 4 plantas de emergencia /sin corte de energía
5	Observaciones:	Doble circuito en luces de borde de ambas pistas.

MMMX AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO: Ondulación geoidal:	TLOF/HRP 192556.4998°N 0990353.7184W -5.31M (-17.42 Ft)
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	TLOF y FATO 2223 M
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	FATO 71.5 M x 18 M, ASPH, PCN 51/F/B/X/T, Señal de perímetro de FATO TLOF 40 M x 15 M, ASPH, PCN 100/F/C/X/T Señal de perímetro de TLOF
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	H13 138° MAG, H31 318° MAG
5	Distancia declarada disponible:	TODAH: 71.5 M, RTODAH: 71.5 M, LDAH: 71.5 M
6	Luces APP y FATO:	H13 y H31 Sistema de Luces de Aproximación FATO: Sistema de Iluminación de FATO TLOF: Sistema de Iluminación de TLOF
7	Observaciones:	H13 Indicador Visual de Pendiente de Aproximación (Sistema H-PLASI a 6°) H31 Indicador Visual de Pendiente de Aproximación (Sistema H-PLASI a 7°) ,Horario de Operación: H24

MMMX AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	CTR México: 192426N,0992240W;193423N,0991002W;193935N,0984556W; 192334N,0984841W; Arco Horario de 15 NM de radio con centro en el ARP 192053N,0991910W; 192426N,0992240W.
2	Límites verticales:	GND / 9500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS.	México Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
PDC	México Autorización	122.1MHZ	H24	NIL
SMC	México Terrestre Norte	121.85 MHZ	H24	NIL
SMC	México Terrestre Sur	121.0 MHZ	H24	NIL
RMP	Servicio de guía en plataforma	122.80 MHZ	H24	NIL
TWR	México Torre	118.55 MHZ	H24	NIL
TWR	México Torre	118.7 MHZ	H24	NIL
TWR	México Torre	118.15 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	Información de vuelo para helicópteros
APP	México Salidas	120.50 MHZ	H24	NIL
APP	México Salidas	129.10 MHZ	H24	NIL
APP	México Salidas	121.40 MHZ	H24	NIL
APP	México Llegadas	129.65 MHZ	H24	NIL
APP	México Llegadas	119.10 MHZ	H24	NIL
APP	México Aproximación	121.20 MHZ	H24	NIL
APP	México Aproximación	119.75 MHZ	H24	NIL
APP	México Radar	119.25 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
FIS	México Información	126.875 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo México	126.90 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: +52 55 5558 9266 +52 55 5716 6681
D – ATIS	México Información	127.650 MHZ	H24	NIL
EMERG	México Emergencia	121.5 MHZ	H24	NIL

MMMX AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E (2020)	MEX	115.9 MHZ	H24	192617.58 N 0990407.68 W	2230 M	NIL
ILS/DME CAT 1						Angulo 3.1 DEG RDH 16.45 M (54 FT) Altura de Intersección DH: 284 FT FAF: 1510 FT
LOC 05R 4° E (2020)	IMWX	109.1 MHZ	H24	192648.23 N 0990302.66 W	NIL	
GP 05R		331.4 MHZ	H24	192545.66 N 0990444.01 W	NIL	
ILS/DME CAT 1						Angulo 3.0 DEG RDH 17.67 M (58 FT) Altura de Intersección DH: 200 FT FAF: 1353 FT
LOC 23L 4° E (2020)	IMEX	109.7 MHZ	H24	192531.61 N 0990519.14 W	NIL	
GP 23L		333.2 MHZ	H24	192640.36 N 0990326.52 W	NIL	

MMMXX AD 2.20 REGLAMENTOS DEL TRÁFICO LOCAL

DISPOSICION QUE REGULA LA OPERACIÓN DE AERONAVES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUAREZ.

PRIMERO

Cumpliendo con lo establecido en el acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación, a partir del día 01 de septiembre de 1994, queda cerrado el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, para las operaciones de las aeronaves de servicio privado con matrícula XB, las del Estado con matrícula XC y las extranjeras con las siguientes características:

- a) Aeronaves destinadas a vuelos privados.
- b) Aeronaves destinadas a vuelos corporativos internacionales.
- c) Aeronaves destinadas a vuelos de demostraciones internacionales.
- d) Aeronaves destinadas a vuelos de traslado para su internación al país.
- e) Aeronaves de empresa extranjera taxi aéreo para la modalidad de operaciones a demanda del usuario.

SEGUNDO

A partir de la fecha indicada en el artículo primero, el Aeropuerto Internacional Benito Juárez, queda cerrado al uso de aeronaves destinadas al servicio público de transporte aéreo, excepto las aeronaves permitidas a:

- a) Operadores regulares nacionales.
- b) Operadores no regulares nacionales de fletamento de pasajeros.
- c) Operadores mexicanos de transporte internacional regular.
- d) Operadores mexicanos de transporte internacional no regular de fletamento de pasajeros.
- e) Operador extranjero de transporte internacional regular.
- f) Operador extranjero de transporte internacional no regular de fletamento de pasajeros.
- g) Operadores nacionales y extranjeros de vuelo de fletamento de carga. Las aeronaves a que se refiere este inciso sólo podrán aterrizar y despegar en el horario señalado en el artículo cuarto.

TERCERO

Los titulares de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, deberán tomar con oportunidad y previsión las medidas necesarias para que las actividades que han estado realizando mediante el uso de aeronaves en el citado aeropuerto, no se vean afectadas con motivo de las disposiciones del presente decreto.

CUARTO

Las aeronaves que se encuentren comprendidas en las restricciones contenidas en este Decreto, únicamente podrán hacer uso del Aeropuerto Internacional Benito Juárez, entre las 11:00 p.m. y 5:59 a.m. hora local, (0500 a las 1159 TSC, 0400 a las 1059 TVC), para trabajos de mantenimiento y reparación, en los talleres ubicados en dicha terminal aérea.

QUINTO

Quedan excluidas del presente Decreto las aeronaves militares, las destinadas al servicio exclusivo de ambulancia aérea de empresas tanto nacionales como internacionales, las de servicio de emergencia, y las aeronaves de ala rotativa, así como las que autorice la Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

MEXICO

Toda la Aviación Civil que opera en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez a excepción de la Aviación Comercial Regular, está sujeta a las siguientes disposiciones:

- 1.- Quedan prohibidos los vuelos locales y de prueba dentro de un radio de 100 NM con centro en el VOR/MEX que se originen en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez.
- 2.- Quedan prohibidas las operaciones con plan de vuelo VFR de las aeronaves turboreactoras.
- 3.- Los planes de vuelo se presentarán al Servicio de Despacho SENEAM con 30 min. de antelación al ETD y/o no mayor de 2 hrs., cualquier variación mayor a 30 min. en el ETD deberá comunicarse a Despacho SENEAM.
- 4.- De las 0000/1600 UTC Despacho SENEAM adecuará las horas previstas de salida de forma tal que existan por lo menos 4 min. Entre propuestas ETD.
- 5.- Los pilotos que no llamen en control terrestre antes de su ETD o que no estén listos a la hora indicada por el ATC para su arranque de motores, perderán su lugar asignado y se les reasignará un nuevo NR en el orden de secuencia.

Todos los pilotos de aviación general operando en el aeropuerto, deberán reportar la operación de salida y/o llegada de sus vuelos en la frecuencia 126.9 MHZ a la oficina de servicios de información de vuelo (OSIV) México con los siguientes datos:

A la hora de salida

La hora efectiva de salida;
El nombre del aeropuerto/aeródromo de destino;
El tipo de aeronave.

Ejemplo:	FRASEOLOGIA DE SALIDA	
	PILOTO-	INFORMACION DE VUELO MEXICO DEL XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL)
	OSIV-	XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL) INFORMACION DE VUELO MEXICO, PROSIGA

PILOTO- INFORMACION MEXICO SALIDA JAH (JULIETT ALFA HOTEL) SALIDA UNO CINCO CERO CERO, ACAPULCO, CESSNA 500

OSIV- JAH (JULIETT ALFA HOTEL) RECIBIDO

A la hora de llegada:

El tipo de aeronave,
El nombre del aeropuerto/aeródromo de origen,
La hora efectiva de llegada

Ejemplo: **FRASEOLOGIA DE LLEGADA**

PILOTO- INFORMACION DE VUELO MEXICO DEL XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO)

OSIV- XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO) INFORMACION DE VUELO MEXICO, PROSIGA

PILOTO- INFORMACION MEXICO LLEGADA BEECH 200; GUADALAJARA; UNO NUEVE CERO UNO

OSIV- UEE (UNIFORM ECHO ECHO) RECIBIDO

ESTE PROCEDIMIENTO ES COMPLEMENTARIO A LO ESTABLECIDO EN LA SECCION ENR 1.10 PLANIFICACION DE LOS VUELOS, NUMERAL 4 PLAN DE VUELO GRABADO (FPQ)

PROCEDIMIENTOS PARA AERONAVES DE SALIDA, LLEGADA Y ESPERA EN PLATAFORMAS.

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC, excepto los vehículos que circulan en las vialidades establecidas.

Ninguna aeronave podrá cruzar pista alguna sin la autorización explícita de los servicios de Control de Tránsito Aéreo.

El Servicio de Control Terrestre México (SMC) es responsable de:

- a) El control de todas las aeronaves y vehículos dentro del área de maniobras, excepto de los vehículos que circulan en las vialidades de servicio.
- b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado de aeronaves que al salir de plataforma penetren al área de maniobras
- c) Expedir autorizaciones e instrucciones de rodaje a las aeronaves.
- d) Comunicar a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

1. Salida de plataforma

- 1.1 Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los Servicios de Tránsito Aéreo, escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS)
- 1.2 Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con Autorizaciones México dentro de los 30 minutos anteriores a su ETD autorizado para recabar la autorización ATC del plan de vuelo, informando:

- Posición de estacionamiento
- Tipo de aeronave
- Información ATIS vigente

Ejemplo:“*Autorizaciones México* (identificación) (tipo de aeronave) *en posición* (lugar de estacionamiento) *solicita autorización ATC, destino* (aeropuerto de destino), *información* (ATIS vigente) *recibida*”.

- 1.2.1 Los pilotos de las aeronaves de salida equipadas con ACARS solicitarán su autorización vía DATA LINK conforme al procedimiento publicado.

NOTA: La autorización ATC del Plan de Vuelo tiene una vigencia de 90 minutos a partir del ETD autorizado, motivo por el cual, cualquier aeronave que habiendo recabado su autorización (vía voz ó DATA LINK) y que por cualquier motivo no haya despegado o prevea no despegar dentro de ese lapso, deberá llamar a Autorizaciones México informando su nuevo ETD a fin de mantener vigente su autorización

- 1.3 Autorizaciones México informará a los pilotos si existe algún tipo de demora
- 1.3.1 Si la demora es nula o igual a 15 minutos, Autorizaciones México informara que no se prevee demora.

1.3.2 Si la demora es mayor a 15 minutos, Autorizaciones México dará una Hora Prevista de Puesta en Marcha.

1.3.3 Si la demora es indefinida, la aeronave recibirá un número de secuencia en la frecuencia de Control de Secuencia de Salidas del AICM (Metering 124.70 MHZ) y permanecerá a la escucha hasta recibir su código transponder, Hora Prevista de Puesta en Marcha, cambio de frecuencia para iniciar remolque y salida de plataforma
- 1.4 La puesta en marcha de motores se llevará a cabo de acuerdo a los procedimientos de cada Operador y a las restricciones impuestas por la autoridad para cada plataforma de Estacionamiento.
- 1.5 La salida de plataforma se apegará a los procedimientos dispuestos para cada puesto de estacionamiento, además el piloto cuando esté listo a salir de plataforma deberá solicitar instrucciones a:
- 1.5.1 **Terrestre Norte** cuando se encuentre en las posiciones de estacionamiento Remota Sur, edificio Terminal 1 (posiciones de la 1 a la 36), Remota Norte (posiciones de la 37 a la 40), Aduana (posiciones de la 41 a la 47) y Base de Mantenimiento MRO y su anexo.

1.5.1.1 Las aeronaves solicitarán a Terrestre Norte autorización de retroceso remolcado indicando código transponder y posición (puesto de estacionamiento)

1.5.1.2 Terrestre Norte autorizará la entrada a la calle de rodaje e informará la pista en uso.

1.5.1.3 El piloto avisará a Terrestre Norte cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

1.5.2 **Terrestre Sur** cuando se encuentre en las posiciones Oriente (48-51) y los hangares aledaños (Aeroméxico, Interjet, Aerounión), posiciones EA y EB, la salida de los hangares de SAGARPA, Gobernación, SCT, PF, PGR, Magnicharters, Aviacsa, las posiciones Tango de la Uno a la Nueve, posiciones TA,TB.

Las aeronaves de las posiciones TA, TB, Plataforma Tango Sur India 1 (82-85), Plataforma Tango Sur India 2 (87-90) y Banco de México solicitarán a Terrestre Sur autorización de retroceso remolcado indicando código transponder y posición (puesto de estacionamiento).

1.5.2.1 Las aeronaves de las plataformas Oriente, EA, EB, solicitarán a Terrestre Sur autorización de retroceso remolcado indicando código transponder y posición (puesto de estacionamiento)

1.5.2.2 Terrestre Sur autorizará la entrada a la calle de rodaje e informará la pista en uso.

1.5.2.3 El piloto avisará a Terrestre Sur cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

1.5.2.4 Si sale de los hangares de SCT, PF, PGR, Gobernación, SAGARPA o de alguna plataforma de la T1 a la T9:
En espera antes de la calle de rodaje E, el piloto avisará a Terrestre Sur cuando esté listo para rodar a la pista en uso indicando código transponder y hangar o plataforma de la que iniciará el rodaje.

1.5.3 **Servicio de guía en plataforma (RMP)** cuando se encuentre en la salida de los hangares del Sexto Grupo Aéreo, Fuerza Aérea, Marina, Terminal Dos (posiciones 52-81) y PF en rodaje Alfa.

1.5.3.1 El piloto avisará a Servicio de guía en plataforma cuando esté listo para rodar al punto de transferencia a Terrestre Sur.
2. Procedimiento de demora en Plataforma.
- 2.1 Autorizaciones México informara a los pilotos si existe algún tipo de demora vía voz y lo transferirá a la frecuencia de Control de Secuencia de Salidas del AICM (Metering 124.70 MHZ) para recabar número de secuencia y código transponder.

2.2 A las aeronaves de salida que recabaron autorización vía DATA LINK, su autorización no llevará código transponder e incluirá la siguiente leyenda:

HOLDING PROCEDURE IN EFFECT CONTACT IMMEDIATLY ON 124.7 FOR SECUENCE NUMBER AND SQUAWK

2.3 El controlador responsable de la frecuencia de Control de Secuencia de Salidas del AICM (Metering 124.70 MHZ) asignará número de secuencia a las aeronaves que le llamen;

2.4 En cuanto se reanuden las operaciones de despegue en el aeropuerto, el controlador de metering comenzará a proporcionar códigos transponder respetando la secuencia establecida, y transferirá a los tráficos a la frecuencia adecuada para iniciar arranque, remolque y salida de plataforma
- SCT-DGAC-SENEAM
- AMDT AIRAC 09/19

3. Despegue.

- 3.1 Al recibir la autorización de rodar a posición, el piloto debe asegurar, sin apartarse de los procedimientos de seguridad y operación normal, que será capaz de:
- Entrar a la pista tan pronto la aeronave precedente haya comenzado su carrera de despegue.
 - Haber completado las listas de verificación, dentro de lo posible, antes de entrar a la pista y cualquier verificación que requiera completarse dentro de la pista deberá mantenerse al mínimo requerido. Los pilotos deberán asegurar que son capaces de comenzar la carrera de despegue tan pronto se suministre la autorización de despegue.
 - Los pilotos que no puedan cumplir con estos requerimientos deberán notificarlo al ATC tan pronto sea posible.
 - Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue, recibirán la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar la pista por la primera calle de salida disponible.
 - Para la pista 23R, si el piloto requiere utilizar la extensión completa de la pista, lo debe notificar al ATC antes de llegar al punto de espera sobre rodaje B.

4. Llegadas

- 4.1 Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la pista.
- 4.2 Cuando estén en uso pistas 05's:
- Los tráficos rodando en la calle de rodaje Delta cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 05 derecha en los rodajes Eco y Golf.
 - Los tráficos rodando en la calle de rodaje Bravo cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 05 izquierda en los rodajes Charlie 2 y Bravo 8.
- 4.2.1 Cuando estén en uso las pistas 23's:
- Los tráficos rodando en la calle de rodaje Delta cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 23 izquierda en los rodajes Alfa 5 y Eco 1
 - Los tráficos rodando en la calle de rodaje Bravo cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 23 derecha en el rodaje Bravo 3.
- 4.3 Torre México indicara a las aeronaves aterrizadas el momento de cambiar a Terrestre México.
- 4.4 En configuración de pista 23, Torre México notificará a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

5. Movimiento de aeronaves de traslado.

- 5.1 El presente procedimiento no exime a los operadores de aeronaves de traslado cumplir con las demás disposiciones que las leyes y reglamentos establecen para su operación.
- 5.2 Las aeronaves de traslado no cruzarán ninguna pista sin la autorización por radiocomunicación explícita de Terrestre México.
- 5.3 Las aeronaves de traslado, remolcadas o por propio impulso, que operen dentro del área de movimiento deberán:
- Contar en el tractor de remolque con equipo transreceptor VHF y faro giratorio en buenas condiciones y encendido durante su movimiento,
 - Ostentar luces de posición durante su traslado en cualquier condición de visibilidad, de día y de noche.
 - Contar con un plano actualizado del aeropuerto.
 - Conocer ampliamente el significado de las señales luminosas para su aplicación en caso de falla de comunicación.
 - Conocer ampliamente la fraseología del ATC para comprender y ejecutar las instrucciones.
- 5.4 Las aeronaves de traslado que requieran entrar al área de maniobras, deberán solicitar autorización de Terrestre México antes de penetrar al área; si el movimiento se desarrolla fuera del área de maniobras, deberán avisar a Terrestre México de sus movimientos, notificando en ambos casos:
- Identificador de la compañía explotadora.
 - Matricula
 - Tipo de aeronave
 - Origen y destino del movimiento.
 - Modo de traslado (remolcado o por propio impulso).

6. Generalidades
- 6.1

El operador coordinará con el Centro de Control Operativo (CCO) el movimiento de sus aeronaves en plataforma cuando se prevea demora en la salida e informará a la Torre de Control de las cancelaciones y cambio de ETD de sus vuelos.
- 6.2

No se acelerarán motores en plataforma, la colocación de la aeronave para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos para cada una de las plataformas, donde podrá utilizarse la potencia requerida para romper inercia, tomando las precauciones necesarias para no dañar equipo y personal.
- 6.3

El operador será responsable de estacionar a sus aeronaves o salas móviles en la posición correspondiente.

SERVICIO DE CONTROL TERRESTRE MEXICO Y SERVICIO DE GUIA EN PLATAFORMA

Procedimientos de control terrestre AICM

El servicio de control terrestre se divide en tres sectores: Norte, Sur y Suroeste

Frecuencias de Control:

Norte: 121.85 Mhz

Sur: 121.00 Mhz

Servicio de guía en plataforma: 122.80 Mhz

Terrestre Norte:

Tiene a su cargo las posiciones Remota Sur, Terminal Uno (posiciones 1 a la 36), Remota Norte (posiciones 37 a la 40), Aduana (posiciones 41 a la 47) y entrada y salida de la Base de Mantenimiento MRO y Anexo.

Las aeronaves de salida deberán hacer contacto con Terrestre Norte para solicitar el retroceso remolcado y/o entrada a los rodajes.

Terrestre Sur:

Tiene a su cargo las plataformas Oriente (posiciones 48 a la 51) y los hangares aledaños (Aeroméxico, Interjet, Aerounión), posiciones EA y EB, la salida de los hangares de SAGARPA, Gobernación, SCT, PF, PGR, Magnicharters, Aviacsa y las posiciones Tango de la uno a la nueve, posiciones TA, TB, Aeroméxico, Banco de México y posiciones Tango Sur India 1 (82-85) y Tango Sur India 2 (87-90)

Las aeronaves de salida deberán hacer contacto con Terrestre Sur para solicitar el retroceso remolcado y entrada a los rodajes de las posiciones oriente 48 a la 51, EA, EB y de los hangares Interjet y Aerounión.

Las aeronaves de salida del hangar de Aeroméxico deberán llamar en el Punto Norte o Sur de contacto de salida antes de entrar al rodaje Eco-Alfa.

Y en espera antes de la calle de rodaje Eco los hangares de SAGARPA, Gobernación, SCT, PFP, PGR, Magnicharters, Aviacsa, las posiciones Tango de la uno a la nueve.

Servicio de guía en plataforma:

Tiene a su cargo la salida de los hangares del Sexto Grupo Aéreo, Fuerza Aérea, Marina, Terminal Dos (posiciones 52-81) y PF en rodaje Alfa.

Las aeronaves de salida deberán hacer contacto con Servicio de guía en plataforma para solicitar el retroceso remolcado y/o entrada a las calles de acceso PH, LA, LB, LC.

MMMX AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

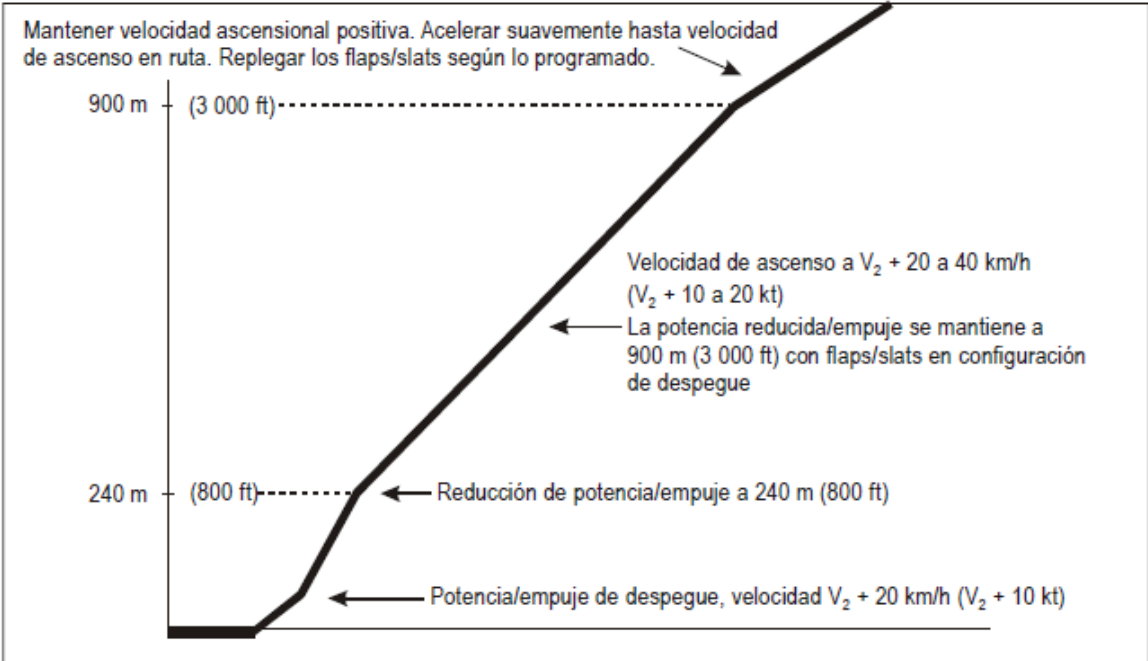
Los siguientes procedimientos tienen como fundamento el Doc. 8168 PANS-OPS Vol. III de la OACI.

Nada de lo indicado en estos procedimientos impedirá que el piloto al mando ejerza la autoridad que le compete en la maniobra segura del avión.

1.- Salidas

Siempre que se utilicen las pistas 23 R/L en el horario de 23:00 a 05:59 Hora Local de la Ciudad de México, se deberá aplicar el procedimiento de abatimiento de ruido en el despegue que tenga establecido el explotador. En caso de no haberse establecido uno, se usará el siguiente procedimiento (NADP 1):

- Despegar y ascender hasta 240 m (800 ft) sobre la elevación del aeropuerto con la siguiente configuración:
 - i) potencia/ empuje de despegue
 - ii) flaps en configuración de despegue
 - iii) ascenso a V2+10 a 20 Kts.
- a 240 m (800 ft):
 - iv) Reducir la potencia / empuje a no menos de la potencia/empuje de ascenso.
- De 450 m (1,500 ft) a 900 m (3 000 ft):
 - v) Ascender a V2 + 20 a 40 Km/h (V2 + 10 a 20 nudos) con flaps en configuración de despegue.
- A 900 m (3,000 ft):
 - vi) Acelerar suavemente hasta la velocidad de ascenso en ruta con retracción de flaps al tiempo marcado en la técnica de vuelo



2.- Llegadas/aproximaciones.

Cuando se utilicen las pistas 05 R/L, en la medida de lo posible, y siempre y cuando no se comprometa la seguridad en la aproximación:

- Abandonando los puntos de recorrido ALMIS o URNOK, siempre que sea posible, los pilotos deberán efectuar un descenso continuo.
- Durante IMC, se extenderá el tren de aterrizaje al cruzar el punto de referencia de aproximación final (FAF/FAP), o durante VMC a no más de 4 millas del umbral de la pista.
- La configuración final de flaps de aterrizaje debe retrasarse a discreción del piloto; sin embargo, el piloto debe lograr una aproximación estabilizada a no menos de 500 ft AGL durante VMC o 1000 ft durante IMC.
- La aeronave debe estar en configuración de aterrizaje completa y a una velocidad de aproximación final de 500 pies AGL para garantizar una aproximación estable.
- Durante el aterrizaje, se utilizará un empuje inverso mínimo compatible con la seguridad para las condiciones de la pista y la longitud disponible.

MMMX AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO.

Precaución posible intermitencia de la señal GNSS (GPS). En caso de interferencia de la señal durante la aproximación notifique al ATC y espere vectores para el ILS LLZ RWY 05R. En caso de aproximación frustrada, ascienda para 11,000 FT y espere Vectores RADAR para reinterceptar la derrota de la aproximación final.

PROCEDIMIENTOS PARA LA OPERACIÓN DEL ACAS DENTRO DEL ÁREA TERMINAL DE MMMX

Las aeronaves modernas y sus sistemas de guía de vuelo (pilotos automáticos, sistemas de gestión de vuelo y aceleradores automáticos) están diseñados para volar perfiles de vuelo específicos que proporcionan rutas de vuelo eficientes en cuanto a combustible y tiempo. Un concepto integral del diseño de los sistemas de guía de vuelo incluye permitir que una aeronave ascienda rápidamente a altitudes operativas más altas y eficientes y que permanezca en estas altitudes el mayor tiempo posible, lo que da como resultado que los descensos también se realicen con altas velocidades verticales.

El diseño de los sistemas de guía de vuelo puede dar velocidades verticales de más de 3 000 ft/min hasta que la aeronave llegue a 500 ft de su altitud asignada. Cuando una aeronave en ascenso o descenso mantiene una velocidad vertical de más de 3 000 ft/min hasta llegar a 500 ft de su altitud asignada, está a menos de 30 segundos de la altitud IFR adyacente, que puede estar ocupada por una aeronave equipada con ACAS en vuelo horizontal a esa altitud. Si la aeronave intrusa está horizontalmente dentro del área protegida proporcionada por el ACAS, es muy probable que se emita un RA contra la aeronave en ascenso o descenso exactamente en el momento en que la aeronave intrusa comienza a reducir su velocidad vertical para alcanzar la altitud asignada.

Debido a la complejidad de la estructura del espacio aéreo y el flujo de tráfico en el área terminal de MMMX, es posible que algunos de estos RA se produzcan de manera esporádica. Algunos proveedores de servicios de tránsito aéreo han podido cambiar sus flujos de tránsito y / o procedimientos operacionales para reducir la ocurrencia de estos tipos de RA, pero estos tipos de RA continúan ocurriendo con un alto grado de regularidad en el espacio aéreo en todo el mundo.

Debido a ello, el empleo de ciertos procedimientos por parte de las tripulaciones de vuelo, en operaciones de ascenso y descenso en áreas terminales congestionadas, puede ayudar a reducir la ocurrencia de dichas resoluciones innecesarias.

Procedimiento para evitar Resoluciones (RA) TCAS falsas.

1. Estando dentro de los últimos 1000 ft en ascenso o descenso, si se tiene tráfico a una altitud o nivel adyacente o aproximándose a dicha altitud o nivel, se recomienda que el régimen de ascenso o descenso no exceda 1000ft/min.
2. Hay operadores que establecen estos procedimientos dentro de 2000ft de la altitud a nivelar no exceder 1500ft/min cuando hay tráficos adyacentes.

PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
ELEV AD 2224 M 7297 FT

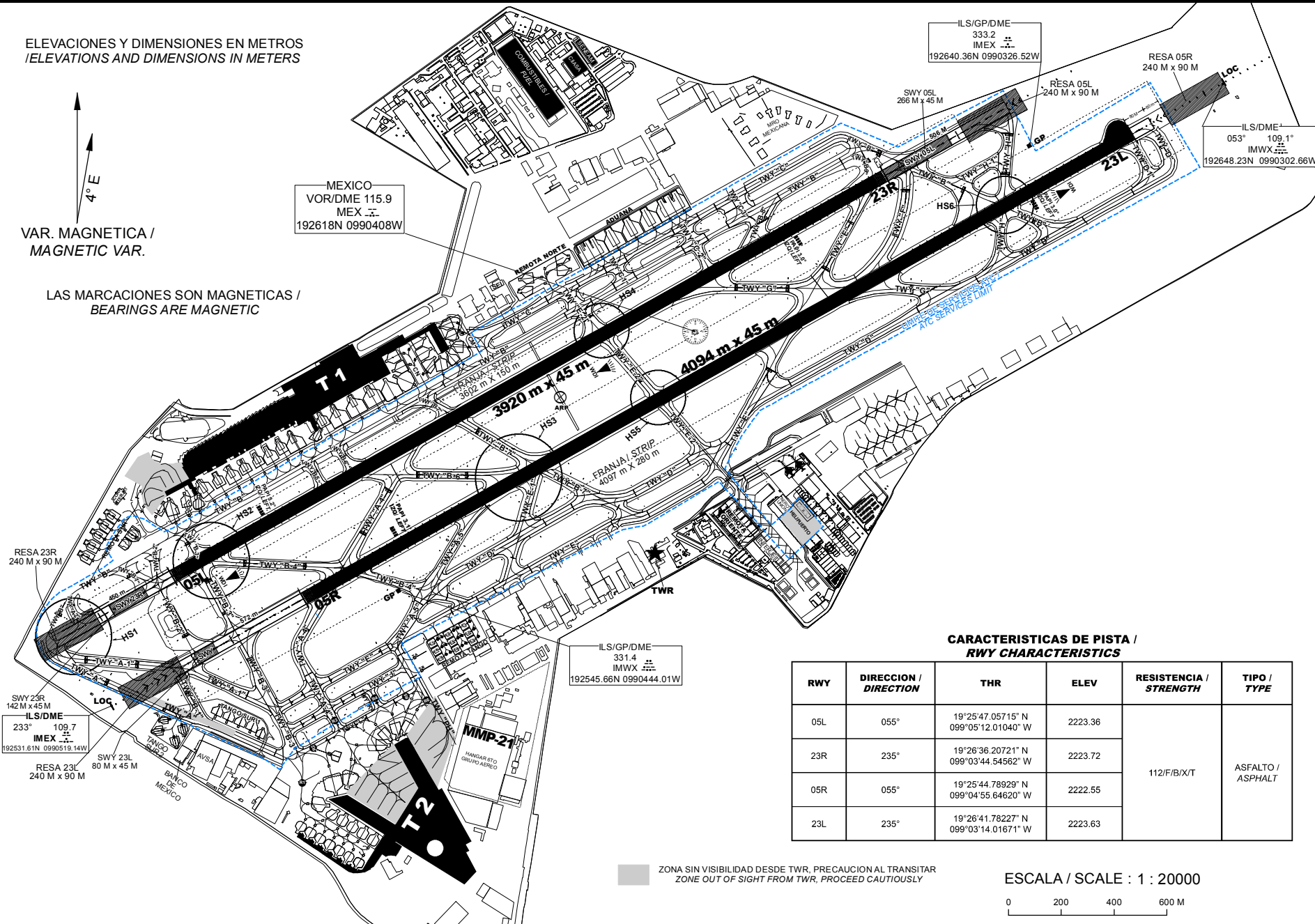
TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX		118.15	

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR. MAGNETICA /
MAGNETIC VAR.

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	ELEV	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
05L	055°	19°25'47.05715" N 099°05'12.01040" W	2223.36	112/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
23R	235°	19°26'36.20721" N 099°03'44.54562" W	2223.72		
05R	055°	19°25'44.78929" N 099°04'55.64620" W	2222.55		
23L	235°	19°26'41.78227" N 099°03'14.01671" W	2223.63		

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 200 400 600 M

CAMBIO: NIL

MINIMOS METEOROLOGICOS TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM y (M)		
DESPEGUE		
EQUIPO	DIA y NOCHE	DIA y NOCHE
	PISTAS 05 L/R	PISTAS 23 L/R
1 y 2 MOTORES	500 – 1 (1600 M)	700 – 1 (1600 M)
3 O MAS MOTORES	1 / 2 (800 M)	500 – 1 (1600 M)
AVIACION COMERCIAL REGULAR MINIMOS DE DESPEGUE		
EQUIPO	DIA y NOCHE	
	PISTAS 05 L/R	
1 y 2 MOTORES	1 / 4 (400 M)	
3 O MAS MOTORES		
ALTERNO		
APROXIMACION ILS		OTRAS APROXIMACIONES
600 - 2 (3200 M)		1000 – 3 (4800 M)

Aeronaves clave de referencia "F" (A380, B747-8 y Antonov 124), apegarse a ruta de operación establecida, restricción de rodajes y posiciones autorizadas

NOTAS:

- **Mínimos de Despegue para pistas 05 L/R**
Si las condiciones meteorológicas son inferiores a los Mínimos para aterrizaje, se requiere alterno para despegue.
El piloto deberá reportar **7 luces** longitudinales de pista en la dirección del despegue como mínimo de visibilidad del sistema de luces de alta intensidad, que deberá estar operativo y contar con señalamiento de eje de pista.
De existir diferencias entre los valores reportados y el piloto, se tomará como válido el conteo de luces por parte del piloto.
- Cumpliendo con lo establecido en el acuerdo de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación del 26 de Junio de 1991. Se establece que a partir del 1º. De Enero de 1992 queda cerrado de forma permanente el Aeropuerto Internacional Benito Juárez a la operación de Aeronaves Civiles Nacionales y Extranjeras, propulsadas por motores de pistón y/o turbohélice que desarrollen velocidades de crucero inferior de **250 KIAS**.
- Todas las aeronaves civiles que operan dentro de un radio de **100 NM** con centro en **VOR/DME/MEX**, deberán contar con Equipo respondedor y Equipo transmisor automático de altitud.
- A todos los tráficos de aviación general operando en el **AICM**, deberán reportar operaciones de salida y/o llegada a Información México en freq **126.9 MHZ**.
- El área de plataforma de la **T2** es **zona ciega** para la **torre de control**.
- **Precaución**, cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/ AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 2224 M

7297 FT

TWR 118.55, 118.7
PDC 122.1
SMC 121.85, 121.0

HELICOPTEROS MEX 118.15

RMP 122.80
D-ATIS 127.650
FIS 126.875
EMERG 121.5

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/ TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE	TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A-4	25 M	81 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT	B-7	23 M	75 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
A-5		85 F/B/X/T		C		93 F/B/X/T	
B	100 F/B/X/T	C-1					
B-1 TWY B - RWY 05L	70 F/B/X/T	C-2		25 M	98 F/B/X/T		
B-2	81 F/B/X/T	D TWY E2 - TWY A5			91 F/B/X/T		
B-3	83 F/B/X/T	E RWY 23L TWY B3		23 M	85 F/B/X/T		
B-4	43 F/B/X/T	E-1			66 F/B/X/T		
B-5	67 F/B/X/T	E-2			81 F/B/X/T		
B-6							

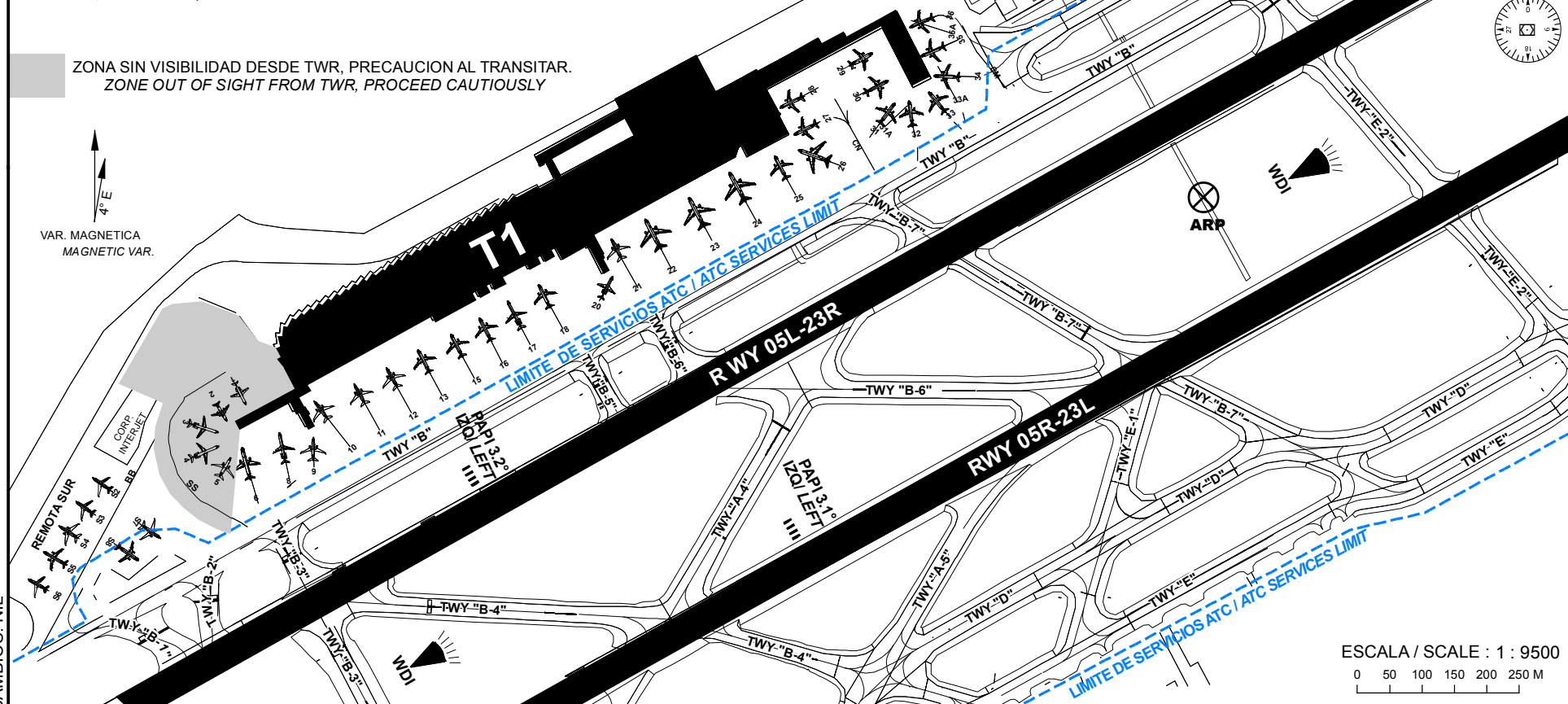
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR.
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

VAR. MAGNETICA
MAGNETIC VAR.

CAMBIOS: NIL



ESCALA / SCALE : 1 : 9500
0 50 100 150 200 250 M

PLATAFORMA SUR		
PUNTOS	LATITUD	LONGITUD
S-2	19° 25' 54.3273" N	99° 05' 20.1177" W
S-3	19° 25' 53.1646" N	99° 05' 20.9320" W
S-4	19° 25' 51.9344" N	99° 05' 21.7058" W
S-5	19° 25' 50.6876" N	99° 05' 22.5027" W
S-6	19° 25' 49.3562" N	99° 05' 23.2290" W
S-7	19° 25' 51.5081" N	99° 05' 16.5750" W
S-8	19° 25' 50.4441" N	99° 05' 17.7328" W

POSICIONES PLATAFORMA REMOTA NORTE		
PUNTOS	LATITUD	LONGITUD
P-37	19° 26' 21.5753" N	99° 04' 29.4207" W
P-37-A	19° 26' 21.8788" N	99° 04' 29.8177" W
P-38	19° 26' 23.0429" N	99° 04' 29.3979" W
P-39	19° 26' 25.8246" N	99° 04' 23.7890" W
P-39-A	19° 26' 25.4323" N	99° 04' 23.4910" W
P-40	19° 26' 24.3146" N	99° 04' 23.54528" W

POSICIONES PLATAFORMA ADUANA		
PUNTOS	LATITUD	LONGITUD
P-41	19° 26' 27.0006" N	99° 04' 22.3462" W
P-41-A	19° 26' 27.5033" N	99° 04' 21.4441" W
P-42	19° 26' 27.9043" N	99° 04' 20.7397" W
P-43	19° 26' 29.0961" N	99° 04' 18.8095" W
P-44	19° 26' 30.3353" N	99° 04' 16.6145" W
P-45	19° 26' 31.5681" N	99° 04' 14.4301" W
P-46	19° 26' 32.6786" N	99° 04' 12.4573" W
P-46-A	19° 26' 33.0561" N	99° 04' 11.5858" W
P-47	19° 26' 33.5717" N	99° 04' 10.6737" W

POSICIONES EDIFICIO DE PASAJEROS TERMINAL 1		
PUNTOS	LATITUD	LONGITUD
P-1	19° 25' 58.2401" N	99° 05' 12.6200" W
P-2	19° 25' 57.4445" N	99° 05' 13.6166" W
P-3	19° 25' 56.9063" N	99° 05' 14.2016" W
P-4	19° 25' 56.1332" N	99° 05' 14.1140" W
P-5	19° 25' 55.6452" N	99° 05' 13.3691" W
P-6	19° 25' 55.9721" N	99° 05' 12.6055" W
P-8	19° 25' 56.7428" N	99° 05' 10.7309" W
P-9	19° 25' 56.5195" N	99° 05' 09.0002" W
P-10	19° 25' 58.2956" N	99° 05' 08.9785" W
P-11	19° 25' 59.1696" N	99° 05' 06.9918" W
P-12	19° 26' 00.0021" N	99° 05' 05.3822" W
P-13	19° 26' 00.8293" N	99° 05' 03.8067" W
P-15	19° 26' 01.6861" N	99° 05' 02.2010" W
P-16	19° 26' 02.4997" N	99° 05' 00.7533" W
P-17	19° 26' 03.3864" N	99° 04' 59.3743" W
P-18	19° 26' 04.2125" N	99° 04' 57.8209" W
P-20	19° 26' 04.7323" N	99° 04' 54.1125" W
P-21	19° 26' 06.5414" N	99° 04' 54.2364" W
P-22	19° 26' 07.4338" N	99° 04' 52.4621" W
P-23	19° 26' 08.6395" N	99° 04' 50.3657" W
P-24	19° 26' 09.8286" N	99° 04' 48.2783" W
P-25	19° 26' 10.7634" N	99° 04' 46.0910" W
P-26	19° 26' 11.1120" N	99° 04' 44.8679" W
P-27	19° 26' 11.5207" N	99° 04' 43.8173" W
P-28	19° 26' 13.0911" N	99° 04' 45.8924" W
P-29	19° 26' 15.8035" N	99° 04' 41.4027" W
P-30	19° 26' 14.5346" N	99° 04' 40.6737" W
P-31	19° 26' 13.4310" N	99° 04' 40.1364" W
P-31-A	19° 26' 13.4120" N	99° 04' 39.4596" W
P-32	19° 26' 13.5551" N	99° 04' 39.3769" W
P-33	19° 26' 14.0500" N	99° 04' 38.3602" W
P-33-A	19° 26' 15.3399" N	99° 04' 37.9473" W
P-34	19° 26' 14.9035" N	99° 04' 38.0471" W
P-35	19° 26' 15.8434" N	99° 04' 38.7716" W
P-35-A	19° 26' 17.5181" N	99° 04' 39.3776" W
P-36	19° 26' 17.1769" N	99° 04' 39.3936" W

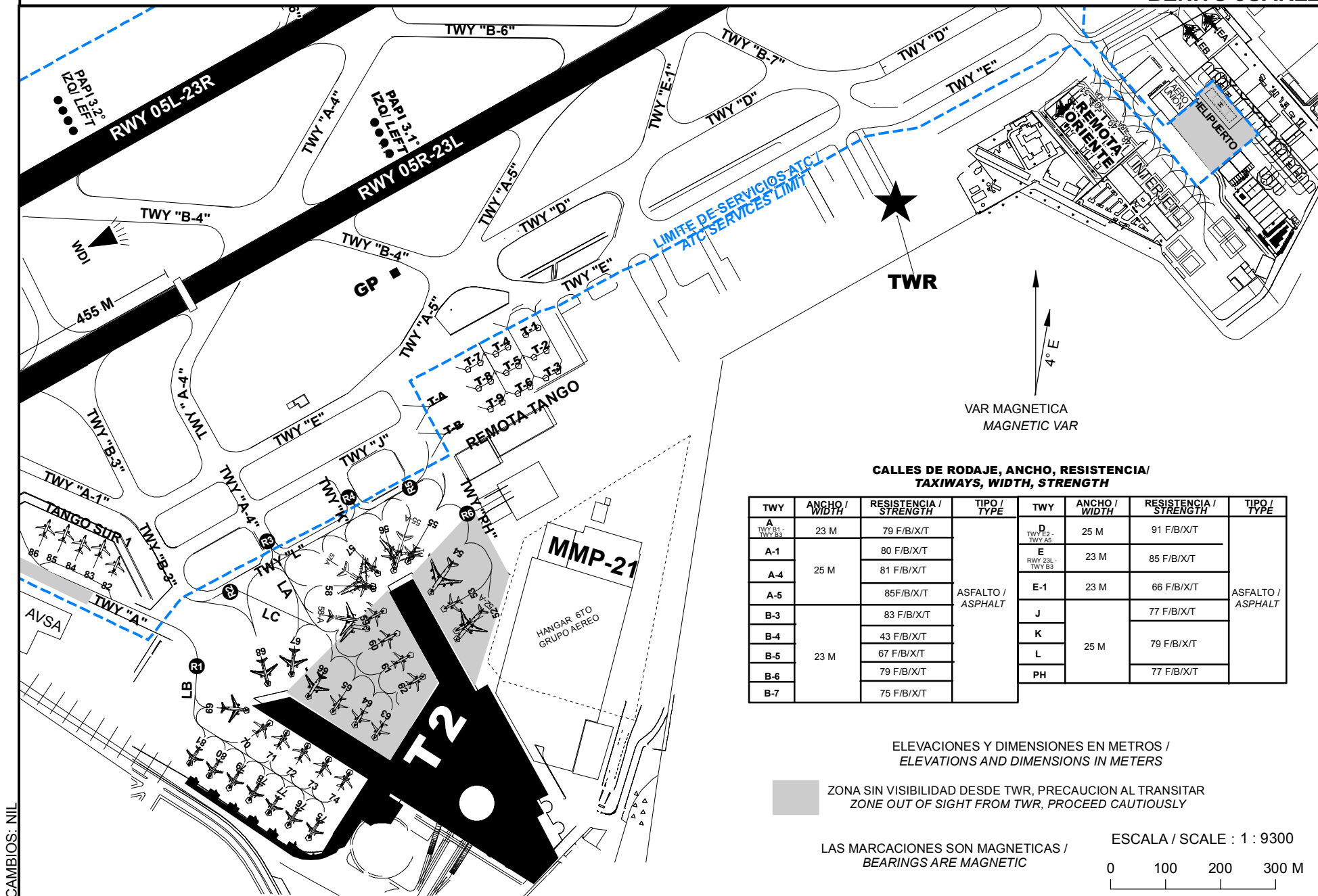
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/ AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 2224 M

7297 FT

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX		118.15	

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ



CAMBIOS: NIL

POSICIONES EDIFICIO DE PASAJEROS TERMINAL 2		
PUNTOS	LATITUD	LONGITUD
P-52	19° 25' 25.7240" N	99° 04' 39.8200" W
P-52-A	19° 25' 25.2700" N	99° 04' 39.7640" W
P-53	19° 25' 26.9330" N	99° 04' 40.5880" W
P-54	19° 25' 27.8730" N	99° 04' 41.3950" W
P-55	19° 25' 29.2760" N	99° 04' 42.6980" W
P-55-A	19° 25' 28.7330" N	99° 04' 43.5700" W
P-56	19° 25' 29.0500" N	99° 04' 43.5040" W
P-57	19° 25' 28.5370" N	99° 04' 44.5230" W
P-57-A	19° 25' 27.6510" N	99° 04' 44.7700" W
P-58	19° 25' 27.7910" N	99° 04' 44.8000" W
P-58-A	19° 25' 25.7300" N	99° 04' 45.1460" W
P-59	19° 25' 26.7520" N	99° 04' 44.1720" W
P-60	19° 25' 25.4930" N	99° 04' 43.3460" W
P-61	19° 25' 24.2880" N	99° 04' 42.5020" W
P-62	19° 25' 23.0660" N	99° 04' 41.7640" W
P-63	19° 25' 19.5740" N	99° 04' 44.5350" W
P-64	19° 25' 20.2460" N	99° 04' 45.7240" W
P-65	19° 25' 20.9880" N	99° 04' 47.0330" W
P-66	19° 25' 21.8030" N	99° 04' 48.5270" W
P-67	19° 25' 22.6610" N	99° 04' 49.5950" W
P-68	19° 25' 22.0850" N	99° 04' 51.0160" W
P-69	19° 25' 20.5320" N	99° 04' 52.2810" W
P-70	19° 25' 19.8220" N	99° 04' 50.8310" W
P-71	19° 25' 19.2770" N	99° 04' 49.8150" W
P-72	19° 25' 18.5710" N	99° 04' 48.5280" W
P-73	19° 25' 17.8280" N	99° 04' 47.2470" W
P-74	19° 25' 17.0980" N	99° 04' 45.9580" W
P-75	19° 25' 13.2880" N	99° 04' 48.3380" W
P-76	19° 25' 14.0010" N	99° 04' 49.5870" W
P-77	19° 25' 14.6860" N	99° 04' 50.7850" W
P-78	19° 25' 15.3700" N	99° 04' 51.9970" W
P-79	19° 25' 16.0540" N	99° 04' 53.2000" W
P-80	19° 25' 16.7370" N	99° 04' 54.4060" W
P-81	19° 25' 17.4220" N	99° 04' 55.6140" W

POSICIONES PLATAFORMA REMOTA ORIENTE		
PUNTOS	LATITUD	LONGITUD
P-48	19° 25' 52.6125" N	99° 04' 01.4885" W
P-48-A	19° 25' 53.2914" N	99° 04' 02.0456" W
P-49	19° 25' 53.6108" N	99° 04' 02.4447" W
P-50	19° 25' 54.6103" N	99° 04' 03.4016" W
P-50-A	19° 25' 55.0314" N	99° 04' 03.7428" W
P-51	19° 25' 56.9296" N	99° 04' 02.8259" W
P-EA	19° 26' 02.5767" N	99° 03' 55.4033" W
P-EB	19° 26' 01.8365" N	99° 03' 56.6338" W

REMOTA TANGO		
PUNTOS	LATITUD	LONGITUD
T-1	19° 25' 42.3967" N	99° 04' 35.9199" W
T-2	19° 25' 41.3166" N	99° 04' 35.2494" W
T-3	19° 25' 40.1226" N	99° 04' 34.5021" W
T-4	19° 25' 41.4558" N	99° 04' 37.6061" W
T-5	19° 25' 40.3771" N	99° 04' 36.9340" W
T-6	19° 25' 39.1856" N	99° 04' 36.1831" W
T-7	19° 25' 40.5139" N	99° 04' 39.2899" W
T-8	19° 25' 39.4341" N	99° 04' 38.6179" W
T-9	19° 25' 38.2468" N	99° 04' 37.8560" W
T-A	19° 25' 38.9042" N	99° 04' 40.5195" W
T-B	19° 25' 37.3355" N	99° 04' 39.4894" W

HELIPUERTO		
HRP	LATITUD	LONGITUD
	19° 25' 56.4998" N	99° 03' 53.7184" W

**PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART**

ELEV AD 2224 M

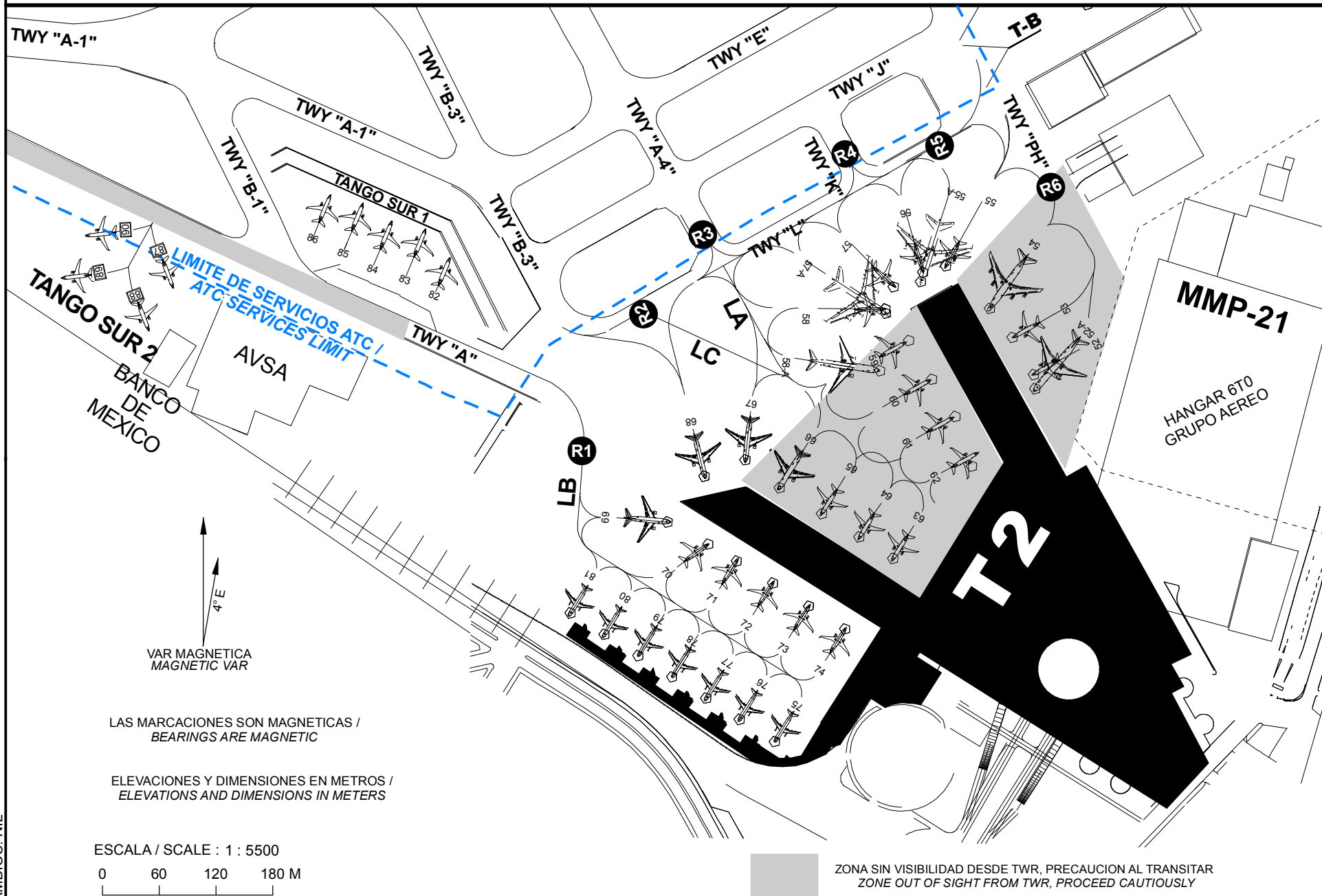
7297 FT

TWR 118.55, 118.7
PDC 122.1
SMC 121.85, 121.0

HELICOPTEROS MEX 118.15

RMP 122.80
D-ATIS 127.650
FIS 126.875
EMERG 121.5

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ



CAMBIO: NIL

POSICIONES PLATAFORMA TANGO SUR 1		
PUNTOS	LATITUD	LONGITUD
P-82	19° 25' 29.2041" N	99° 05' 00.3696" W
P-83	19° 25' 30.2303" N	99° 05' 01.3417" W
P-84	19° 25' 30.8187" N	99° 05' 02.7889" W
P-85	19° 25' 31.4120" N	99° 05' 04.2345" W
P-86	19° 25' 31.9783" N	99° 05' 05.6844" W

POSICIONES PLATAFORMA TANGO SUR 2		
PUNTOS	LATITUD	LONGITUD
P-87	19° 25' 28.37" N	99° 05' 10.01" W
P-88	19° 25' 26.94" N	99° 05' 10.95" W
P-89	19° 25' 28.70" N	99° 05' 14.01" W
P-90	19° 25' 30.05" N	99° 05' 13.25" W

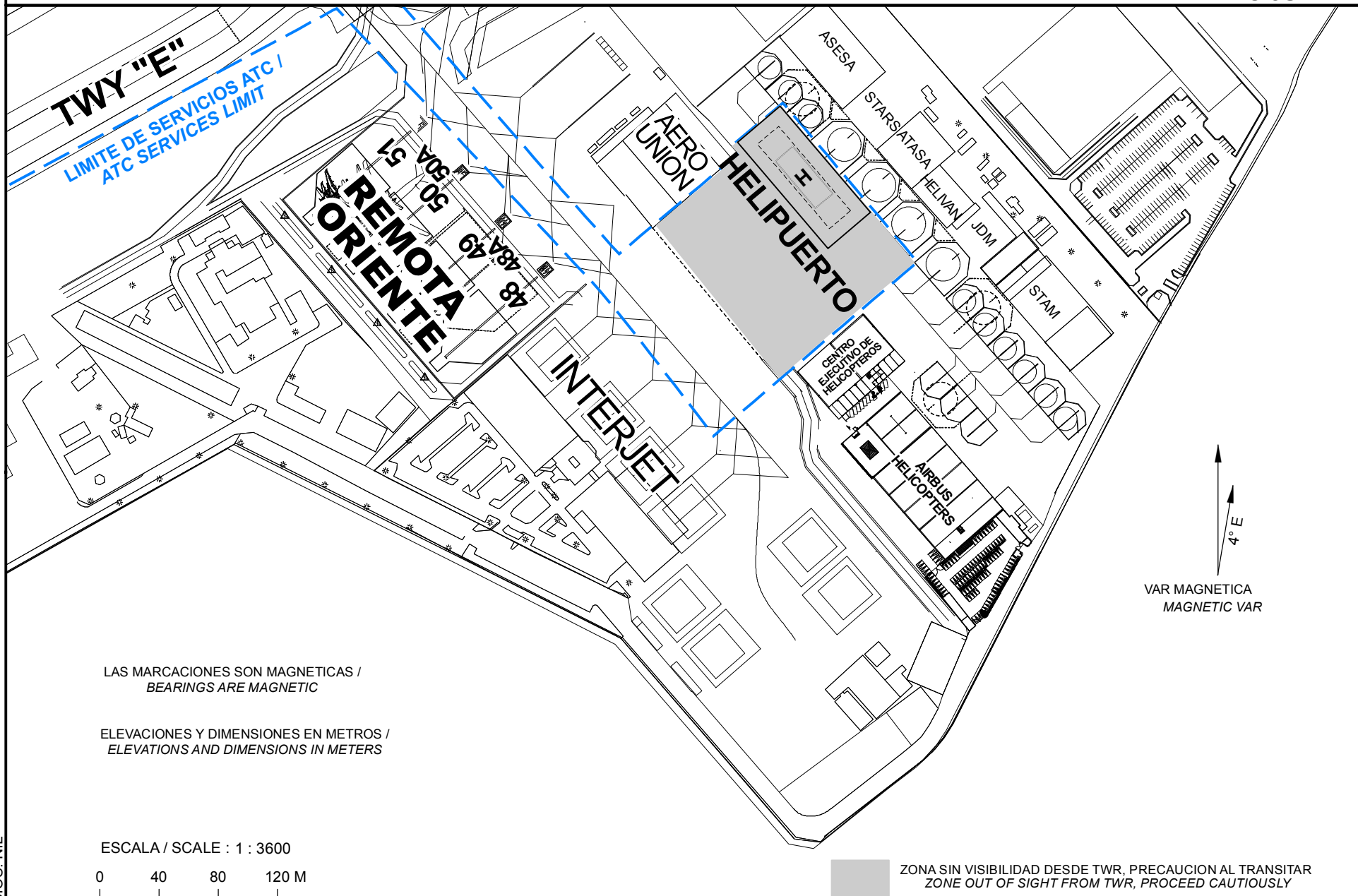
**PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART**

ELEV AD 2224 M

7297 FT

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX		118.15	

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ



CAMBIO: NIL

POSICIONES PLATAFORMA REMOTA ORIENTE		
PUNTOS	LATITUD	LONGITUD
P-48	19° 25' 52.6125" N	99° 04' 01.4885" W
P-48-A	19° 25' 53.2914" N	99° 04' 02.0456" W
P-49	19° 25' 53.6108" N	99° 04' 02.4447" W
P-50	19° 25' 54.6103" N	99° 04' 03.4016" W
P-50-A	19° 25' 55.0314" N	99° 04' 03.7428" W
P-51	19° 25' 56.9296" N	99° 04' 02.8259" W
P-EA	19° 26' 02.5767" N	99° 03' 55.4033" W
P-EB	19° 26' 01.8365" N	99° 03' 56.6338" W

HELIPUERTO		
HRP	LATITUD	LONGITUD
	19° 25' 56.4998" N	99° 03' 53.7184" W

PLANO DE AERODROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART
(A380, B747-8 & ANTONOV 124)

RWY 05R

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F"
RWY 05R-23L EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE /
OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CAT "F"
RWY 05R-23L EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

A380 Y B747-8 EN SALIDA DE POSICIONES 33A Y 35A, SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE "B" SERAN REMOLCADAS AL PUNTO DE ENCENDIDO DE MOTORES ANTES DE LA SALIDA DEL SEI
A380 AND B747-8 LEAVING GATES 33A AND 35A SHALL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE ON "B" BE TOWED TO THE START UP POINT BEFORE SEI EXIT

A380 Y B747-8 EN ENTRADA A POSICION 35A, DEBERAN ESTAR LIBRES POSICIONES 34, 35 Y 36 O 33A UNICAMENTE CON AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "E".
FOR A380 AND B747-8 TO ENTER GATE 35A, GATES 34, 35 AND 36 MUST BE EMPTY OR 33A ONLY FOR AIRCRAFT REFERENCE CODE "E"

B747-8 EN SALIDA DE POSICION 26, SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE "B" EFECTUARA EL ENCENDIDO DE MOTORES.
B747-8 LEAVING GATE 26 WILL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE IN "B" WILL PERFORM ENGINE START-UP

A380 EFECTUARA CARRETEO EN RUTA ESTABLECIDA CON MOTORES 2 Y 3 DE MANERA NORMAL, MANTENIENDO MOTORES 1 Y 4 AL RALENTI/
A380 WILL TAXI AS PER ESTABLISHED ROUTE, WITH POWER FROM ENGINES 2 AND 3, DEEPIING ENGINES 1 AND 4 AT IDLE.

PARA EL CRUCE DE PISTAS, SE EFECTUARA PREFERENTEMENTE SIN MANTENER ENTRE PISTAS, CON UNA SOLA AUTORIZACION/
FOR RUNWAYS CROSSING, A SOLE CLEARANCE WILL BE ISSUED PREFERABLY TO AVOID HOLDING BETWEEN RUNWAYS.

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS O DESTINO HANGAR COORDINAR CON COMANDANCIA /
AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS OR BOUND TO HANGAR, SHALL BE COORDINATED WITH THE AIRPORT AUTHORITY.

CABECERA 05R EN USO / RUNWAY HEAD 05R IN USE:

- ← LLEGADAS / ARRIVALS → SALIDAS / DEPARTURES
- ← LLEGADAS UNICAMENTE B747-8 A POS. 26, 41A, 43, 45 Y 46A /
ARRIVALS B747-8 TO GATE 26, 41A, 43, 45 AND 46A ONLY
- SIN CARRETEO DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F" /
NO TAXIING FOR AIRCRAFT WITH REFERENCE CODE "F"
- CON CARRETEO DE AERONAVES A380 Y B747-8 EN RODAJE "B",
UNICAMENTE TRANSITO DE AERONAVES B767 Y MENORES EN RODAJE "C".
WHILE A380 AND B747-8 TAXIING ON "B", ONLY B767 AND SMALLER AIRCRAFT TO TAXI ON "C"

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS / APPROVED PARKING PLACES

A380 (33A, 35A)
B747-8 (26, 33A, 35A, 41A, 43, 45, 46A)
AN124 (41A, 46A)

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 18000

0 200 400 600 800 1000 M

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART
(A380, B747-8 & ANTONOV 124)

RWY 23 L

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F"
RWY 05R-23L EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE /
OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CAT "F"
RWY 05R-23L EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

A380 Y B747-8 EN SALIDA DE POSICIONES 33A Y 35A, SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE "B" SERAN REMOLCADAS AL PUNTO DE ENCENDIDO DE MOTORES ANTES DE LA SALIDA DEL SEI
A380 AND B747-8 LEAVING GATES 33A AND 35A SHALL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE ON "B" BE TOWED TO THE START UP POINT BEFORE SEI EXIT

A380 Y B747-8 EN ENTRADA A POSICION 35A, DEBERAN ESTAR LIBRES POSICIONES 34, 35 Y 36 O 33A UNICAMENTE CON AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "E".
FOR A380 AND B747-8 TO ENTER GATE 35A, GATES 34, 35 AND 36 MUST BE EMPTY OR 33A ONLY FOR AIRCRAFT REFERENCE CODE "E"

B747-8 EN SALIDA DE POSICION 26, SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE "B" EFECTUARA EL ENCENDIDO DE MOTORES.
B747-8 LEAVING GATE 26 WILL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE IN "B" WILL PERFORM ENGINE START-UP

A380 EFECTUARA CARRETEO EN RUTA ESTABLECIDA CON MOTORES 2 Y 3 DE MANERA NORMAL, MANTENIENDO MOTORES 1 Y 4 AL RALENTI /
A380 WILL TAXI AS PER ESTABLISHED ROUTE, WITH POWER FROM ENGINES 2 AND 3, DEEPING ENGINES 1 AND 4 AT IDLE.

PARA EL CRUCE DE PISTAS, SE EFECTUARA PREFERENTEMENTE SIN MANTENER ENTRE PISTAS, CON UNA SOLA AUTORIZACION /
FOR RUNWAYS CROSSING, A SOLE CLEARANCE WILL BE ISSUED PREFERABLY TO AVOID HOLDING BETWEEN RUNWAYS.

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS O DESTINO HANGAR COORDINAR CON COMANDANCIA /
AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS OR BOUND TO HANGAR, SHALL BE COORDINATED WITH THE AIRPORT AUTHORITY.

CABECERA 23L EN USO / RUNWAY HEAD 23L IN USE:

- ← LLEGADAS / ARRIVALS → SALIDAS / DEPARTURES
- ← LLEGADAS UNICAMENTE B747-8 A POS. 26, 41A, 43, 45 Y 46A /
ARRIVALS B747-8 TO GATE 26, 41A, 43, 45 AND 46A ONLY
- SIN CARRETEO DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F" /
NO TAXIING FOR AIRCRAFT WITH REFERENCE CODE "F"
- CON CARRETEO DE AERONAVES A380 Y B747-8 EN RODAJE "B",
UNICAMENTE TRANSITO DE AERONAVES B767 Y MENORES EN RODAJE "C".
WHILE A380 AND B747-8 TAXIING ON "B", ONLY B767 AND SMALLER AIRCRAFT TO TAXI ON "C"

**PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS /
APPROVED PARKING PLACES**

A380 (33A, 35A)
B747-8 (26, 33A, 35A, 41A, 43, 45, 46A)
AN124 (41A, 46A)

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 18000

0 200 400 600 800 1000 M

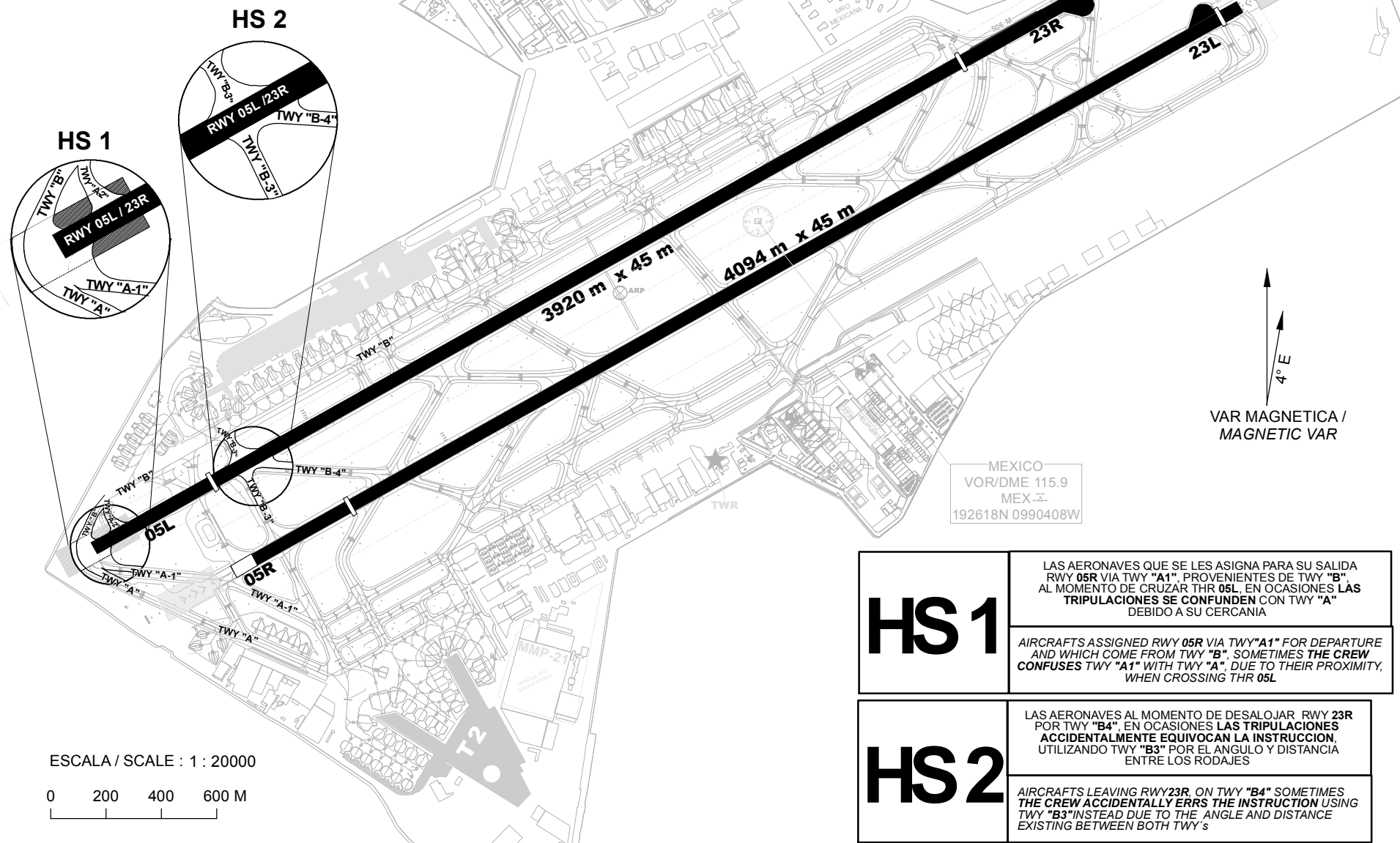
PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
HOT SPOT (PUNTO CRITICO)
ELEV AD 2224 M 7297 FT

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX		118.15	

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



CAMBIOS: NIL

PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
HOT SPOT (PUNTO CRITICO)
ELEV AD 2224 M 7297 FT

TWR 118.55, 118.7
PDC 122.1
SMC 121.85, 121.0

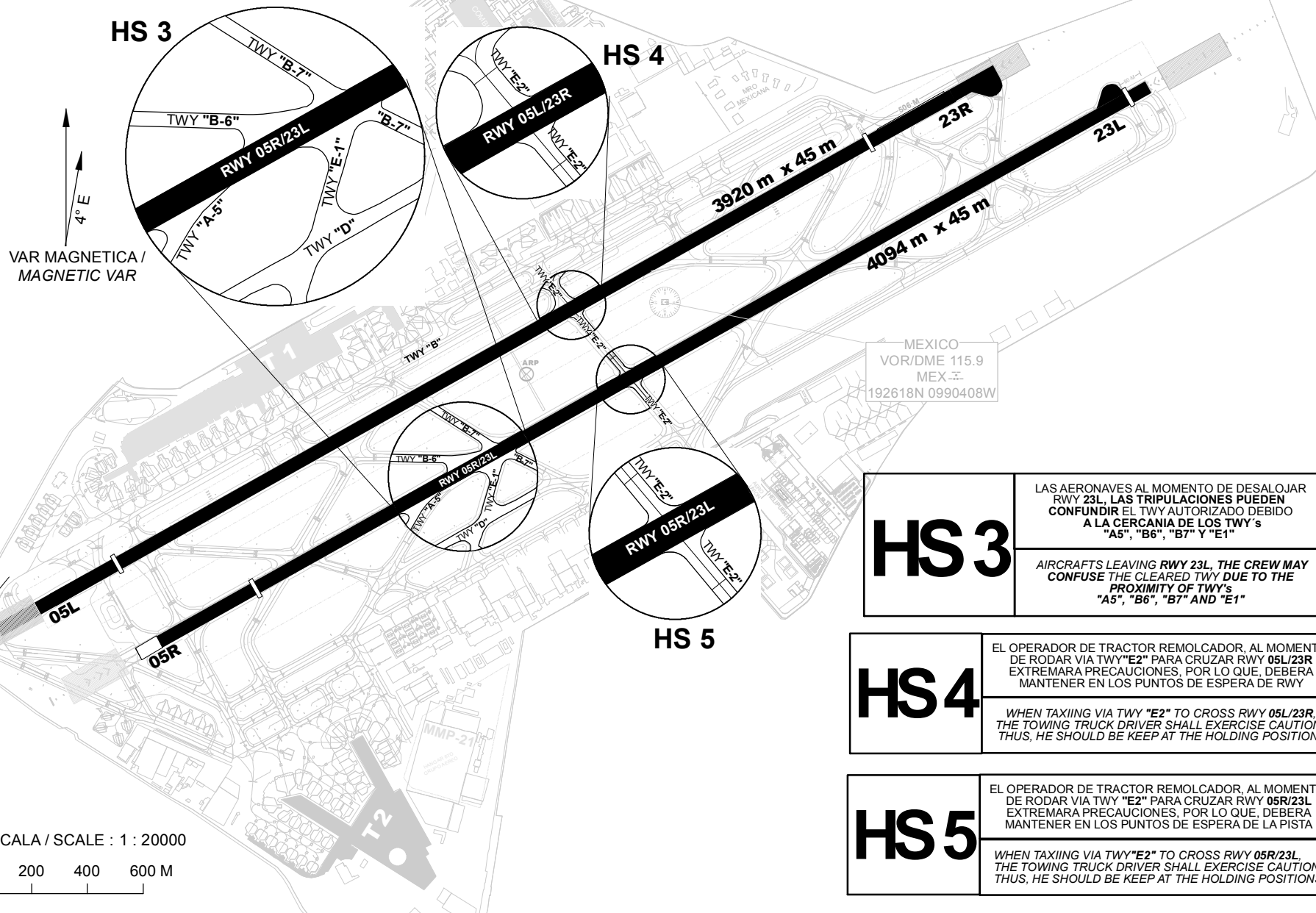
HELICOPTEROS MEX 118.15

RMP 122.80
D-ATIS 127.650
FIS 126.875
EMERG 121.5

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



HS 3

LAS AERONAVES AL MOMENTO DE DESALOJAR
RWY 23L, LAS TRIPULACIONES PUEDEN
CONFUNDIR EL TWY AUTORIZADO DEBIDO
A LA CERCANIA DE LOS TWY's
"A5", "B6", "B7" Y "E1"

AIRCRAFTS LEAVING RWY 23L, THE CREW MAY
CONFUSE THE CLEARED TWY DUE TO THE
PROXIMITY OF TWY's
"A5", "B6", "B7" AND "E1"

HS 4

EL OPERADOR DE TRACTOR REMOLCADOR, AL MOMENTO
DE RODAR VIA TWY "E2" PARA CRUZAR RWY 05L/23R
EXTREMARA PRECAUCIONES, POR LO QUE, DEBERA
MANTENER EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE RWY

WHEN TAXIING VIA TWY "E2" TO CROSS RWY 05L/23R,
THE TOWING TRUCK DRIVER SHALL EXERCISE CAUTION,
THUS, HE SHOULD BE KEEP AT THE HOLDING POSITIONS

HS 5

EL OPERADOR DE TRACTOR REMOLCADOR, AL MOMENTO
DE RODAR VIA TWY "E2" PARA CRUZAR RWY 05R/23L
EXTREMARA PRECAUCIONES, POR LO QUE, DEBERA
MANTENER EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA

WHEN TAXIING VIA TWY "E2" TO CROSS RWY 05R/23L,
THE TOWING TRUCK DRIVER SHALL EXERCISE CAUTION,
THUS, HE SHOULD BE KEEP AT THE HOLDING POSITIONS

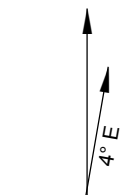
PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
HOT SPOT (**PUNTO CRITICO**)
ELEV AD 2224 M 7297 FT

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX		118.15	

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

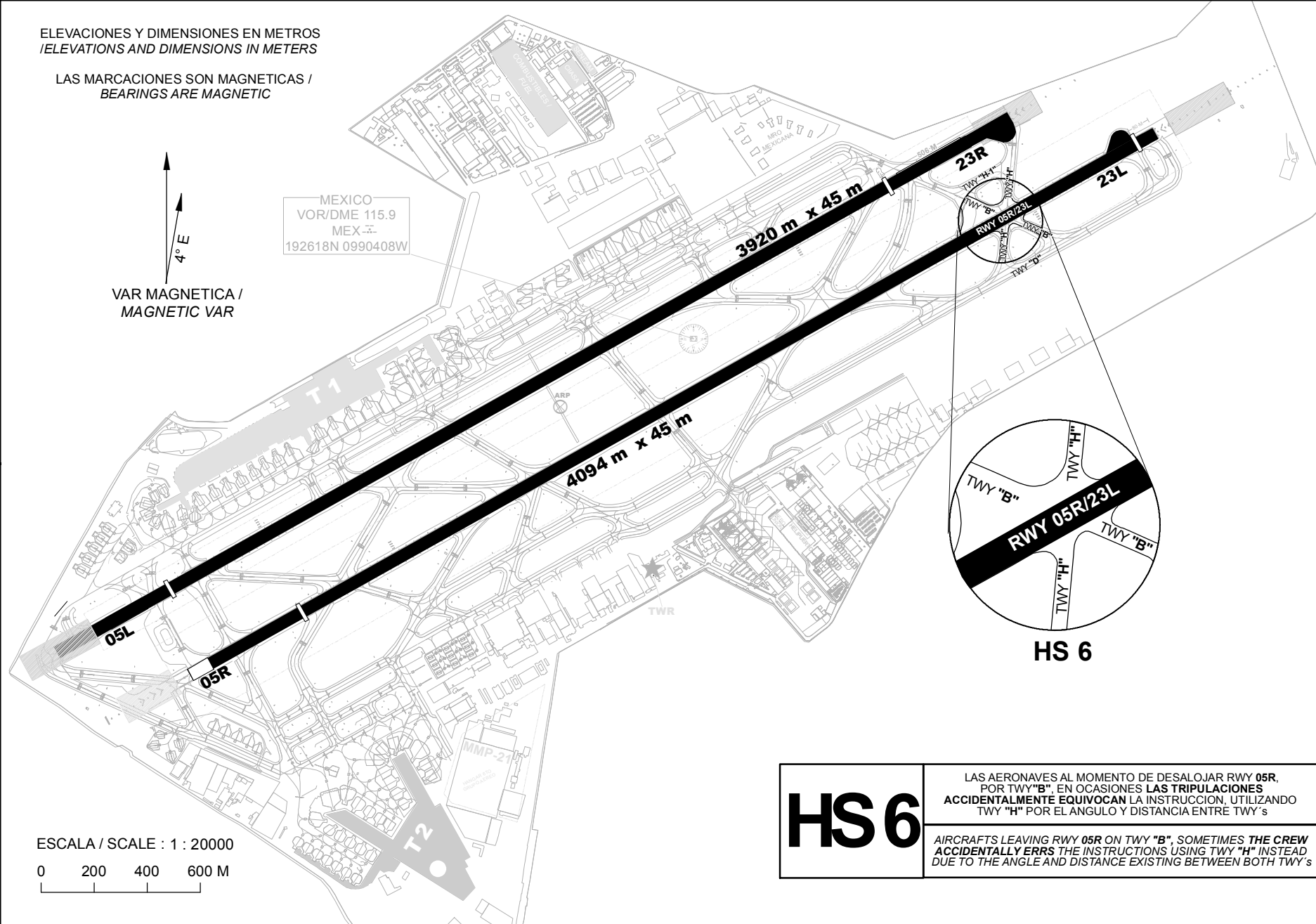
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



VAR MAGNETICA /
MAGNETIC VAR

MEXICO
VOR/DME 115.9
MEX -3-
192618N 0990408W



HS 6

LAS AERONAVES AL MOMENTO DE DESALOJAR RWY 05R,
POR TWY "B", EN OCASIONES LAS TRIPULACIONES
ACCIDENTALMENTE EQUIVOCAN LA INSTRUCCION, UTILIZANDO
TWY "H" POR EL ANGULO Y DISTANCIA ENTRE TWY 's

AIRCRAFTS LEAVING RWY 05R ON TWY "B", SOMETIMES THE CREW
ACCIDENTALLY ERRS THE INSTRUCTIONS USING TWY "H" INSTEAD
DUE TO THE ANGLE AND DISTANCE EXISTING BETWEEN BOTH TWY 's

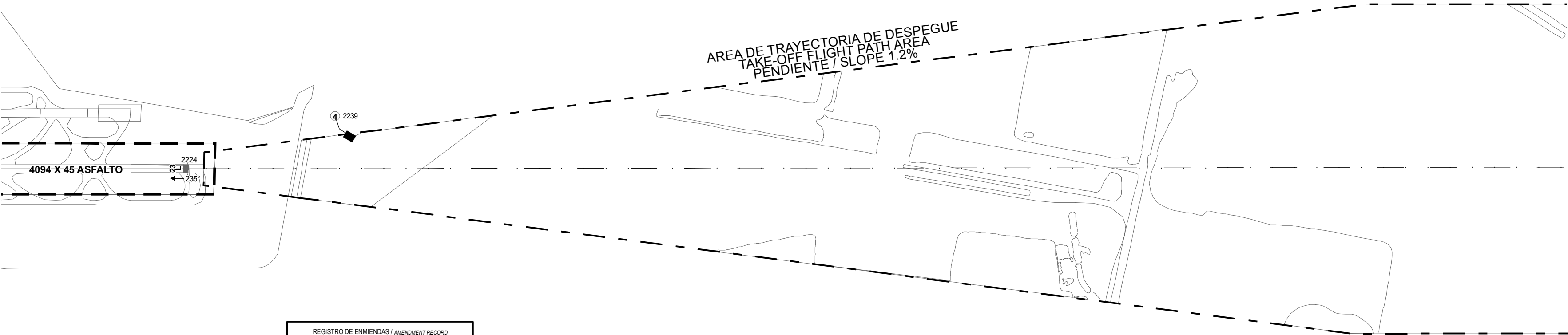
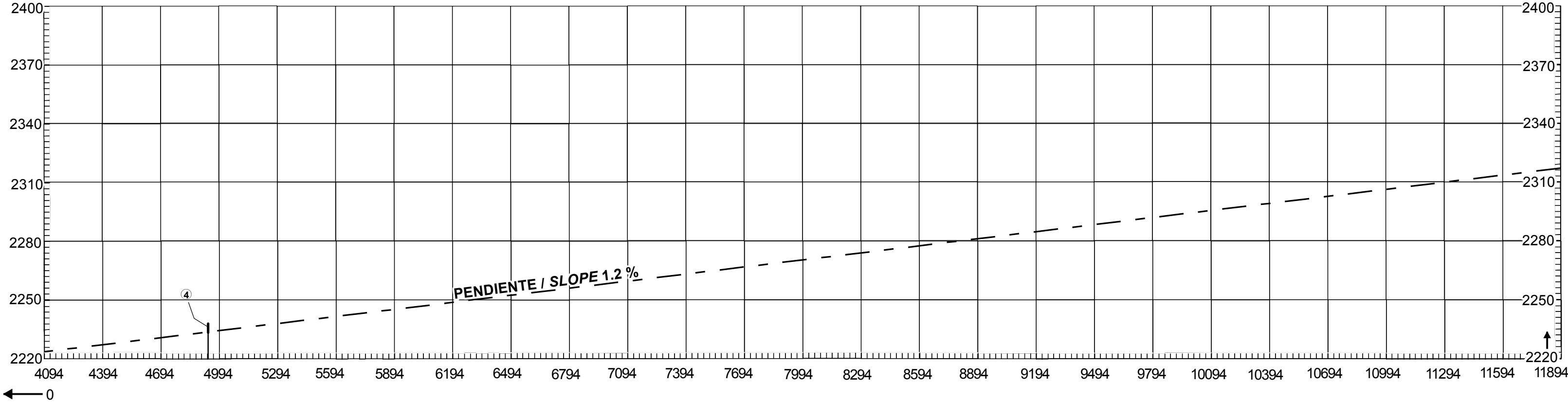
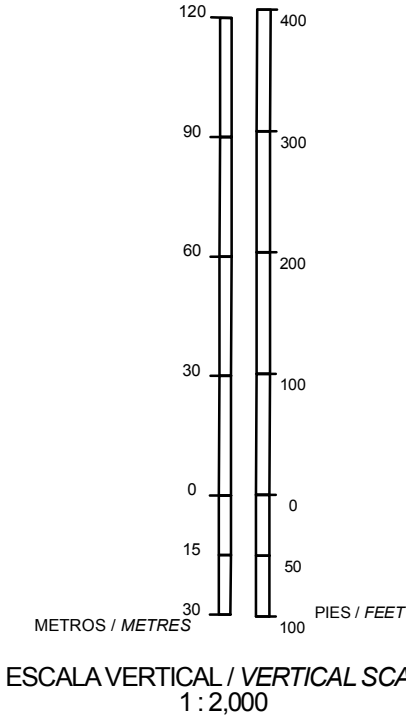
CAMBIO: NIL

VAR 4° E

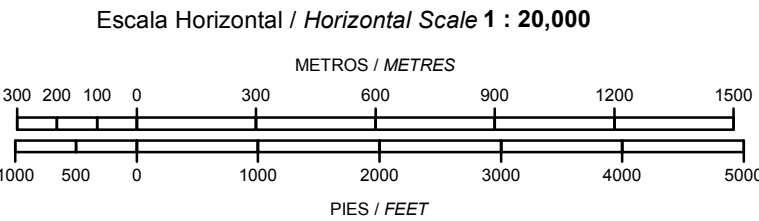
RWY 05R / 23L

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY 05R			RWY 23L
4094	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3897
4094	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3897
4094	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3977
3522	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3817

SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
Nº.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY



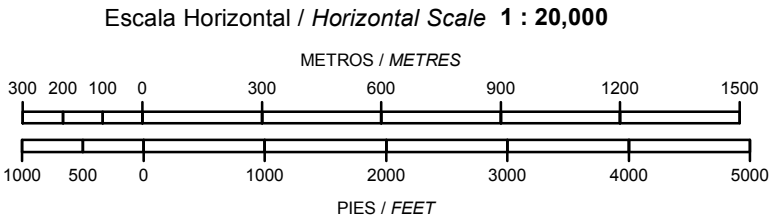
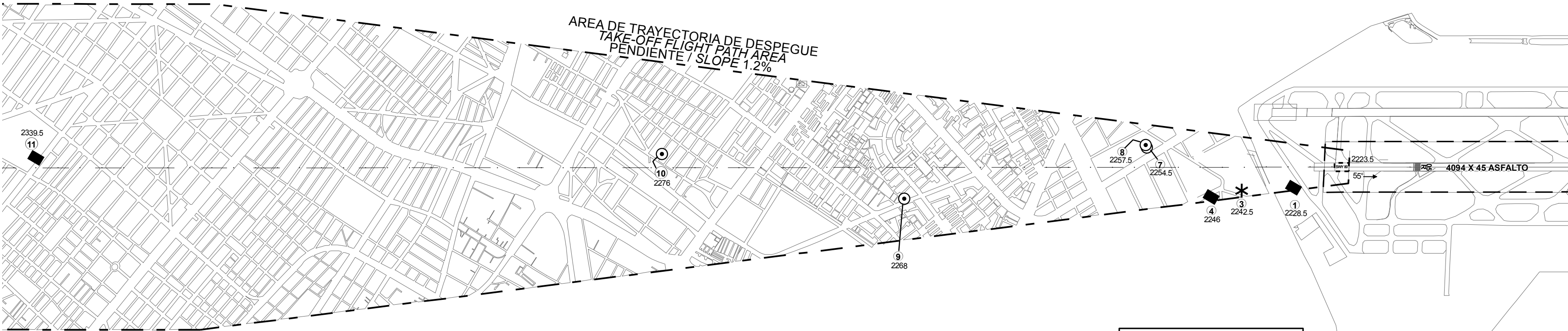
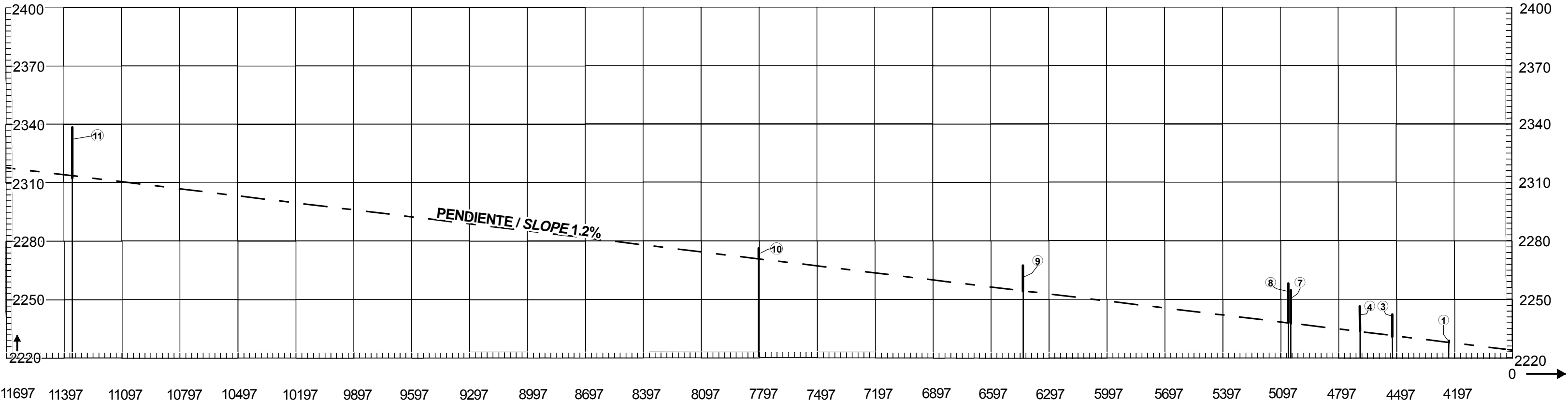
ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

VAR 4° E

RWY 05R / 23L

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY 05R			RWY 23L
4094	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3897
4094	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3897
4094	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3977
3522	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3817

SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⌒
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

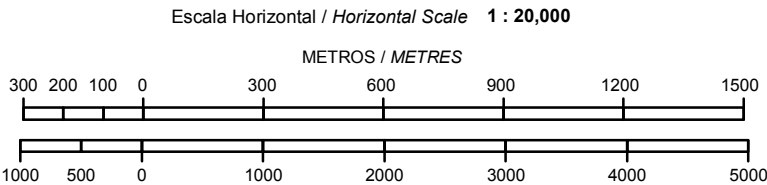
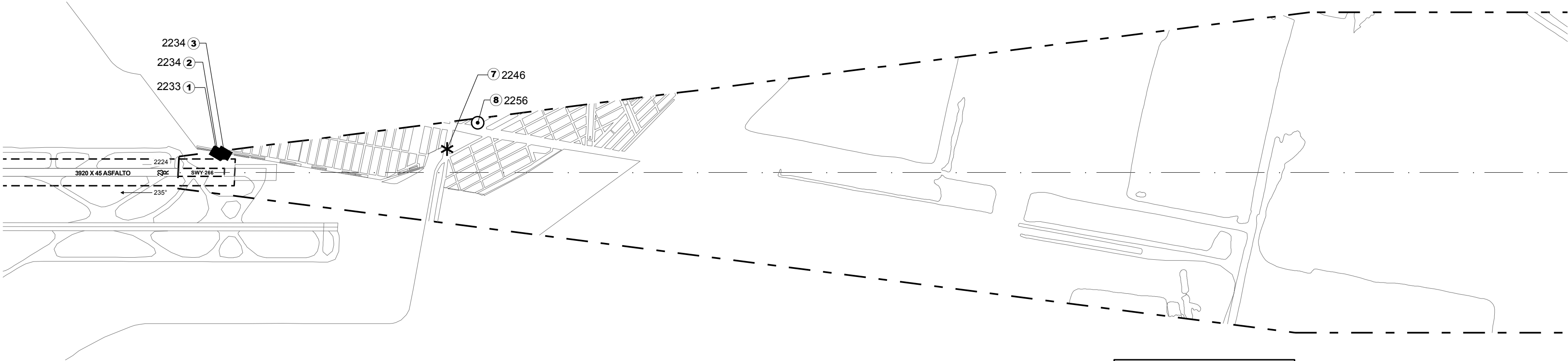
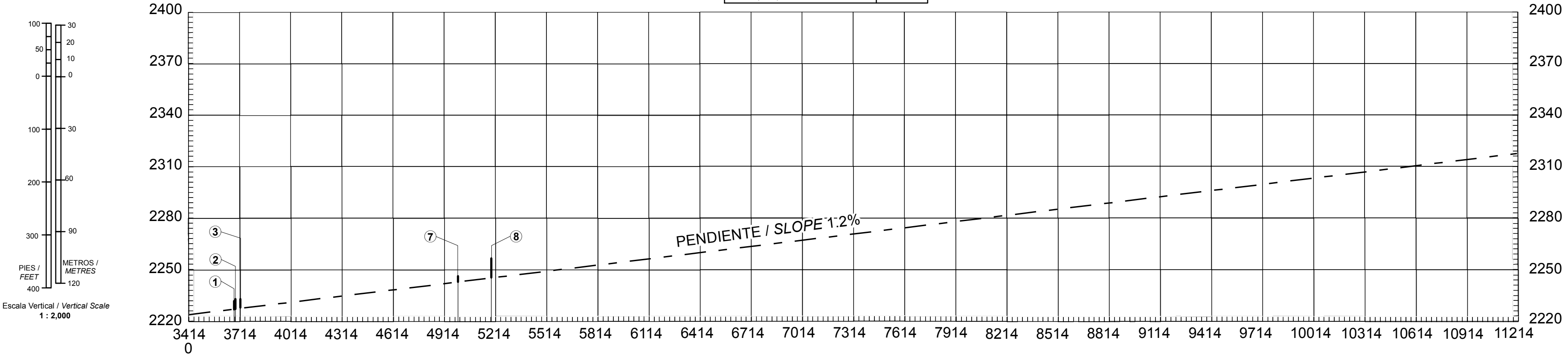
ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

VAR 4° E

RWY 05L / 23R

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 05L		RWY 23R
3414	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVIABLE	3580
3414	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3580
3680	ASDA DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3722
2964	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3074

SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

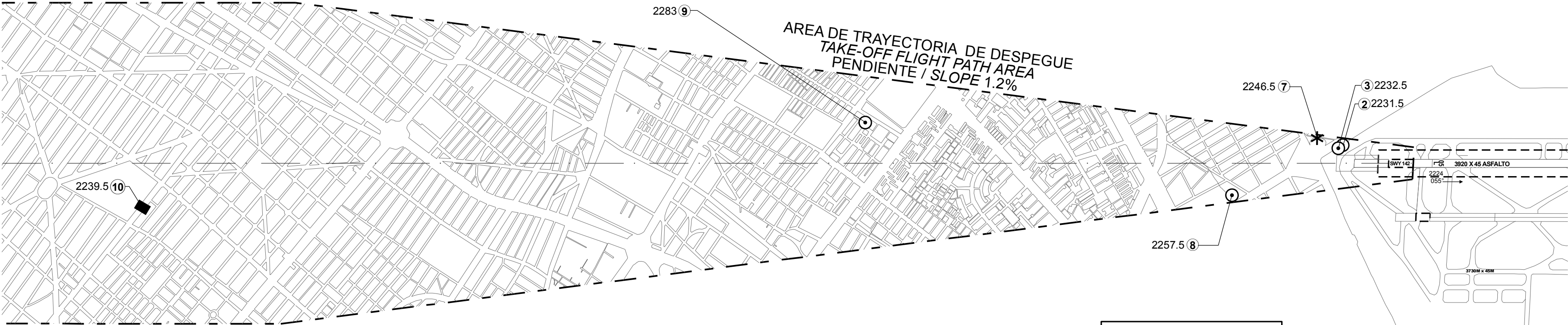
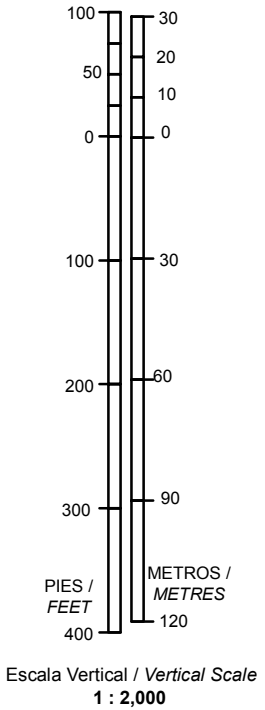
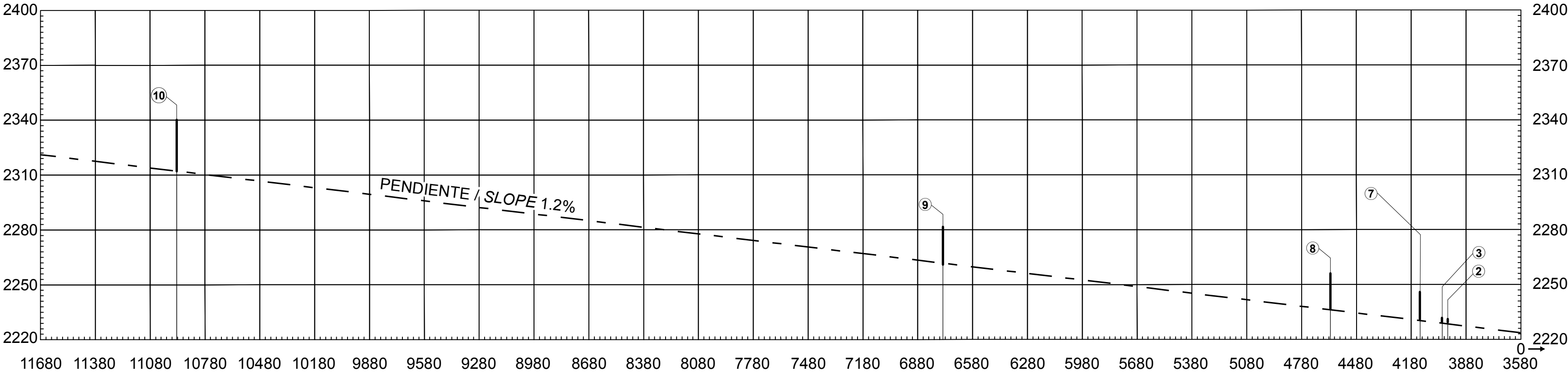
ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

VAR 4° E

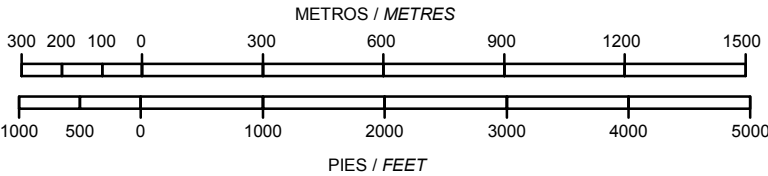
RWY 05L / 23R

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY 05L			RWY 23R
3414	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVIABLE	3580
3414	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3580
3680	ASDA	DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3722
2964	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3074

SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	✱

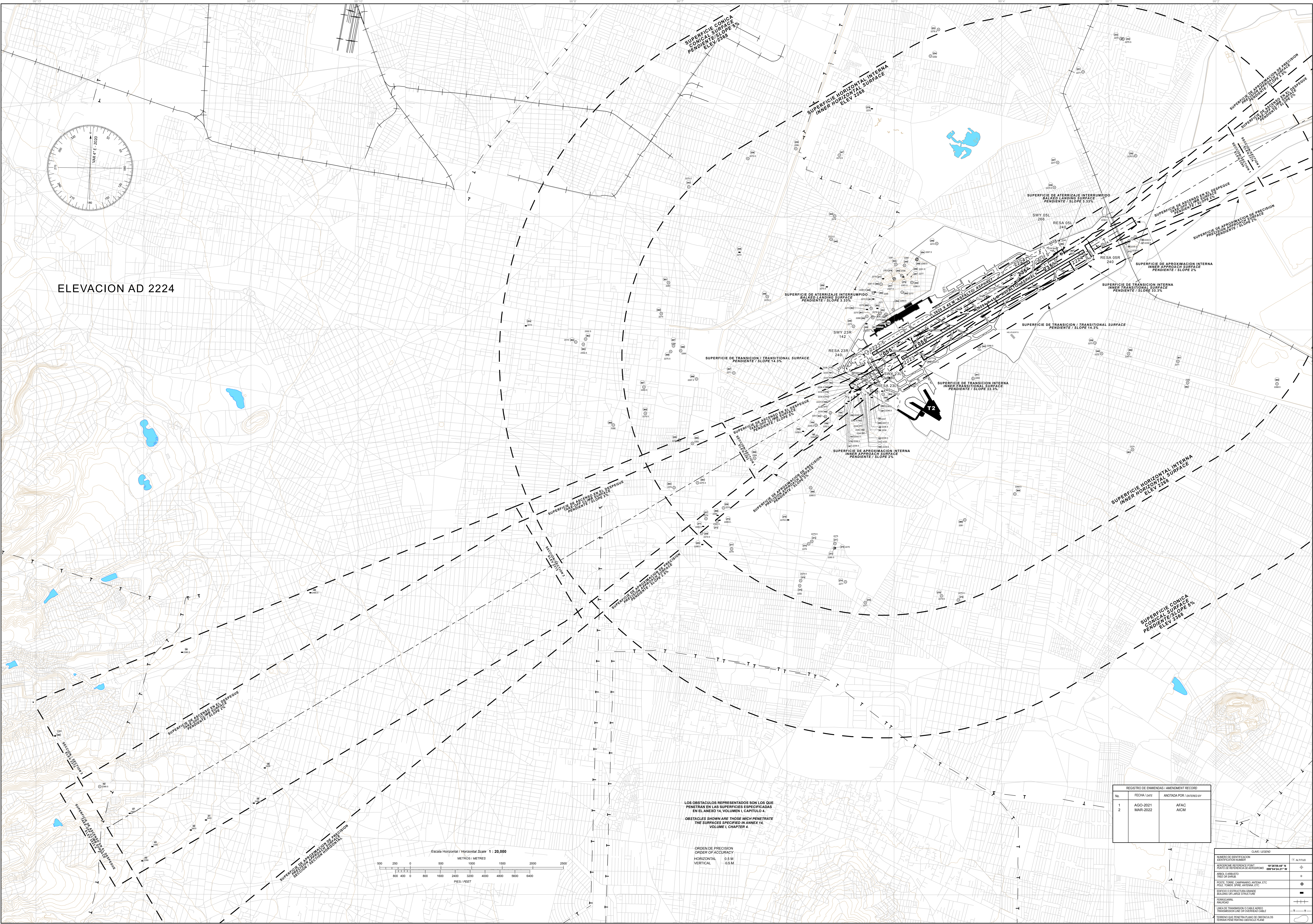


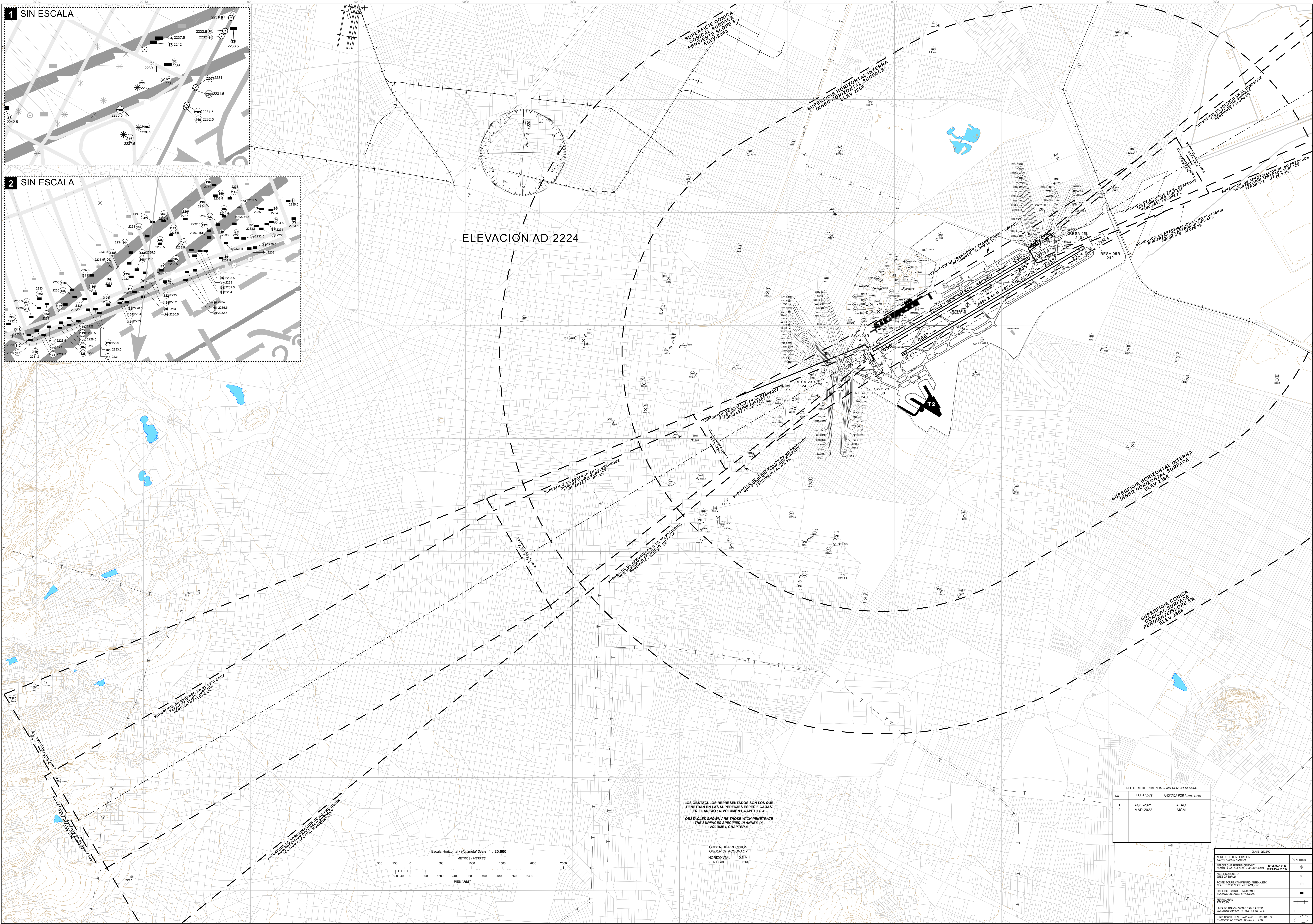
Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M





PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN EL ÁREA DE CONTROL
TERMINAL MÉXICO Y LAS ZONAS DE CONTROL DE LOS AEROPUERTOS DENTRO
DE LA MISMA

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la MMMX TMA, MMMX CTR, MMT0 CTR, MMSM CTR, MMCB CTR y MMPB CTR cuyas especificaciones se encuentran en las publicaciones correspondientes a las Cartas y Procedimientos Visuales de cada aeropuerto.

1. Espacio aéreo

- 1.1. Clase D
- 1.1.1.

Área Terminal México (MMMX TMA)
- 1.2. Clase D
- 1.2.1.

Zonas de Control (CTR):
México, Toluca, Santa Lucía, Cuernavaca y Puebla

2. Áreas Restringidas de los Aeropuertos

- 2.1. Polígonos establecidos en las inmediaciones de los aeropuertos, descritos en las cartas de Aproximación Visual de cada uno de ellos, en donde está restringido el vuelo de aeronaves VFR a menos que vayan a despegar o a aterrizar de los mismos, sus coordenadas están publicadas en los procedimientos visuales de cada aeropuerto.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1. En vuelo:
- 3.1.1

Distancia de las nubes:

• 1600 M (1 SM) horizontalmente

• 305 M (1 000 FT) verticalmente
- 3.1.2

Visibilidad:

• 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

• 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2. Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
- 3.2.1.

Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
- 3.2.2.

Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3. Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
- 3.3.1.

Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
- 3.3.2.

Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
- 3.3.3.

Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- |

La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

- |

El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

- 6.1. Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMMX VAC-8.
- |

6.2. Toda aeronave que requiera operar por arriba de las altitudes máximas visuales publicadas, deberá solicitar autorización a MEXICO MMMX APP en 119.25 MHZ para cambiar al espacio aéreo Clase “D”, con la anticipación necesaria. Bajo ninguna circunstancia podrán penetrar a la MMMX TMA sin contar con la autorización explícita de los ATS.

- 6.3. Todas las aeronaves operando dentro de la MMMX TMA o por debajo de ella deberán contar con equipo transpondedor modo “C” o “S” operativo y el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 6.4. Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.
- 6.5. Se requiere autorización previa de la respectiva Torre de Control para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.
- 6.6. Dentro de la MMMX TMA, no se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica, la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.7. Las operaciones de RPAS en la MMMX TMA, deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a los Aeropuertos.
- 6.8. Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 60NM del ARP de MMMX deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.9. Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.10. Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.11. Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).
- 6.12. Las aeronaves que realicen operaciones de paracaidismo, además deberán de cumplir con lo dispuesto en la AIC 06/21.

7. Zonas de Control (CTR)

- 7.1. Estos tipos de espacios aéreos están designados principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR’s están descritas en la sección AD 2.17 de los aeropuertos correspondientes.
- 7.2. Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de conectar los aeropuertos dentro de la MMMX TMA. Las Rutas Visuales de cada CTR, sus inmediaciones y puntos de notificación, están descritos en los procedimientos visuales de cada estación. Es responsabilidad de las tripulaciones revisar esta información previa a la operación.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1. Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar cuando menos a 60 NM del ARP MMMX, notificando su posición y altitud en la frecuencia de RADAR México (MMMX SAT) en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2. Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMMX-VAC-10 en conjunto con la Carta de Aproximación Visual del (los) aeropuerto(s) correspondiente(s) al espacio aéreo de la derrota de vuelo, respetando las altitudes máximas especificadas.
- 8.3. En las inmediaciones de algún aeropuerto dentro de la MMMX TMA las tripulaciones deberán referirse a los procedimientos y Cartas de Aproximación Visual correspondientes.
- 8.4. Es responsabilidad del piloto verificar las condiciones meteorológicas reportadas y pronosticadas para la ruta de vuelo propuesta.
- 8.5. Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.
- 8.6. Las aeronaves que requieran volar dentro de alguna CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en las Cartas de Aproximación Visual correspondientes, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la (las) frecuencia (s) publicadas acorde a los servicios estipulados para cada aeropuerto, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual AD-MMMX-VAC-8, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

9. Transpondedor

- 9.1. Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive o el asignado por el ATC.
- 9.2. Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10. Comunicaciones

- 10.1. Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMMX TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual AD-MMMX-VAC-8, deberán mantener comunicación con la unidad ATS descrita acorde al sector donde se encuentren volando.
- 10.2. Los vuelos con destino a algún aeropuerto dentro de la MMMX TMA, notificarán su posición e intenciones a unidad ATS descrita en la Carta de Aproximación Visual AD-MMMX-VAC-8 o a las frecuencias establecidas en los procedimientos de cada aeropuerto, antes de penetrar la CTR sobre alguno de los puntos de notificación VFR establecidos.
- 10.3. Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal debiendo mantener a la escucha en la frecuencia ATC.

11. Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABASTOS	19 20 40	099 36 02
ACOCOTLA	18 51 02	098 26 50
AEROPUERTO MMJC	19 34 04	099 17 35
AEROPUERTO MMPC	20 04 28	098 46 58
AJUCHITAN	18 27 50	098 58 21
ALAMEDA ORIENTE	19 26 07	099 03 12
ALMOLOYA	19 22 04	099 45 27
ALPUYECA	18 44 04	099 15 16
AMACUZAC	18 36 30	099 25 27
ANTENAS/PALMIRA	18 52 26	099 11 59
APIZACO	19 25 00	098 08 00
ARCO NORTE	19 56 03	098 53 27
ARENAL	19 25 34	099 03 41
ATLIXCO	18 54 22	098 26 54
AUTODROMO	19 01 35	097 59 20
AUTODROMO SOLANA	20 03 05	098 41 20
AXAPUS	19 43 26	098 45 30
BODEGAS	19 35 37	099 15 47
BOSQUE REAL	19 25 18	099 17 28
BUENA VISTA	18 27 54	099 24 41
CACAHUAMILPA	18 40 56	099 30 24
CALIMAYA	19 09 51	099 36 53
CALPULALPAN	19 35 18	098 34 15
CAÑON DE LOBOS	18 53 46	99 06 56
CAPILLA	19 23 14	099 21 31
CARACOL	19 34 14	099 00 08
CASETA PASO MORELOS	18 13 52	099 12 56
CEMENTERA	18 47 54	099 10 40
CERRO DE LAS ANTENAS	19 19 41	098 26 32

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CERRO LA PAZ	19 03 20	098 13 37
CERRO METEPEC	19 14 54	099 36 18
CERRO PERICOS	19 22 35	099 39 42
CHALCO	19 16 05	098 53 50
CHAPA DE MOTA	19 49 06	099 30 33
CHICONCUAC	18 46 33	099 12 57
CHIMALHUACAN	19 24 24	098 57 40
CHINCONCUAC	19 33 08	098 53 44
CIVAC	18 54 41	99 10 18
CLUB GOLF BOSQUES	19 22 36	099 16 48
CLUB GOLF CHAPULTEPEC	19 26 05	099 14 18
CNA	19 21 12	099 08 25
COCA COLA	19 17 45	099 34 43
COCOYOC	18 52 58	098 59 03
COYOTE NEZA	19 24 00	099 01 44
CUAUTITLAN	19 40 09	099 12 59
CUAUTLA	18 48 46	098 57 18
CUEMANCO	19 16 56	099 06 15
DURAZNOS	19 40 35	099 23 17
EDIFICIOS ALTITUDE	18 56 13	099 13 59
EL ROLLO	18 37 59	099 09 27
ENTRONQUE	19 19 46	099 32 21
ENTRONQUE CARRETERA	19 41 47	098 58 33
ESTADIO CENTENARIO	18 58 12	099 14 46
ESTADIO PBC	19 04 41	098 09 52
ESTADIO TLC	19 22 35	099 39 42
ESTANQUES ACUICULTURA	18 50 09	099 16 22
ESTRELLA	19 20 38	099 05 23
EXPLANADA	20 02 15	098 47 44
GALERIAS	18 56 17	099 11 36
GLASSIA	20 04 15	098 45 23
GOLF SAN GASPAR	18 51 16	099 09 33
GRUTAS	18 40 50	099 30 24
HOTEL MILED	19 15 4	099 36 45
HUAQUECHULA	18 46 04	098 32 30
HUEJOTZINGO	19 09 31	098 24 21
IGLESIA SAN MATEO	19 19 37	099 36 15
INVERNADERO SANTA MARIA	19 43 24	098 50 49
INVERNADEROS MIACATLAN	18 46 26	099 22 45
IXTAPAN DE LA SAL	18 50 00	099 41 00
IXTLAHUACA	19 34 06	099 46 01
JERONIMO	19 44 40	098 57 05
LA VILLA	19 29 05	099 07 04
LAGO VILLA VICTORIA	19 27 41	100 00 00
LAGO ZUMPANGO	19 47 03	099 08 20
LAGUNA COATETELCO	18 43 55	99 19 54
LAGUNA EL RODEO	18 45 45	99 18 37
LAGUNA OJUELOS	19 17 30	099 42 15
LAS ESTACAS	18 43 51	099 06 47
LIBRAMIENTO CVA	18 49 23	099 15 01
LIBRAMIENTO TLC	19 21 00	099 32 32
LOBOS	18 51 47	099 07 08
MADIN	19 31 50	099 16 03
MALINALCO	18 56 54	099 29 36
MINA DE ECATEPEC	19 37 46	098 59 13
MINAS	18 52 19	99 14 14

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
MONTE	18 47 44	099 21 13
NEALTICAN	19 03 06	098 25 36
NONOALCO	19 27 11	099 08 47
NORTE ABASTOS	19 22 44	099 05 44
OAXTEPEC	18 54 18	098 58 37
OJO DE AGUA	19 40 42	099 01 58
OLIMPICO	19 24 46	099 04 10
OXTOT	19 39 20	098 47 32
OZUMBA	19 02 24	098 47 48
PABELLON	19 30 50	099 08 52
PANTEON	19 24 12	099 12 38
PARQUE XONACATEPEC	19 04 36	098 06 26
PASO DE RIO FRIO	19 21 07	098 40 17
PASO MORELOS	18 19 42	099 11 50
PEGASO	19 22 08	099 33 25
PERISUR	19 18 14	099 11 25
PIRAMIDE DE CHOLULA	19 03 29	098 18 06
PIRAMIDES	19 41 33	098 50 38
PLAZA TEHUACAN	18 28 09	097 25 01
PLAZA TLAXCALA	19 20 22	098 12 03
PLAZA TOWN	19 47 22	099 03 18
POETAS	19 20 59	099 15 35
POLITECNICO	20 06 43	098 50 41
POLVORIN	18 53 21	99 13 33
POWER CENTER	19 37 43	099 07 27
PRESA	18 54 45	098 06 30
PRESA TAXHIMAY	19 49 45	099 23 46
PUENTE SAN JUAN	19 23 53	099 03 30
RANCHO AZUL	19 43 20	098 57 13
ROJO GOMEZ	19 24 19	099 04 15
SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN	18 58 26	098 11 53
SAN JUAN DEL RIO	20 22 42	099 58 55
SAN LUIS	19 45 59	098 53 14
SAN MARTIN	19 17 22	098 49 18
SAN MIGUEL CANOA	19 08 59	098 06 12
SAN NICOLAS	19 21 39	099 29 27
SAN VICENTE	19 59 55	098 41 37
SANTA CATARINA	18 58 14	99 08 40
SANTA CRUZ AJAJALPAN	18 56 59	097 57 01
SANTO DOMINGO	19 47 03	098 46 10
SATÉLITE	19 29 57	099 14 13
SEGURO	18 55 19	99 12 16
SUR ABASTOS	19 22 01	099 05 34
TABACHINES	18 53 60	99 13 8
TAXCO	18 33 23	099 36 18
TECAMAC	19 42 42	098 58 07
TECNOLOGICO	18 48 21	099 13 18
TECNOLOGICO CVA	18 48 21	099 13 18
TECNOLOGICO TLC	19 20 28	099 28 33
TENANCINGO	18 57 41	099 35 37
TENANGO	19 06 35	099 35 19
TEPEJI DEL RIO	19 53 58	099 20 19
TEPOZAN	20 03 49	098 53 20
TEPOZTLAN	18 59 13	099 05 45
TEQUEX	19 27 50	098 48 29
TETLAMA	18 49 58	099 17 07
TEXCOCO	19 30 30	098 53 28
SICT-AFAC-SENEAM		AMDT AIRAC 05/24

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
TLACOTEPEC	18 48 46	098 45 31
TLALTENANGO	19 10 13	098 20 43
TLALTIZAPAN	18 41 14	099 07 10
TLAXCO	19 36 59	098 07 01
TOPILEJO	19 11 40	099 08 42
TRES MARIAS	19 03 14	099 14 33
VALSEQUILLO	18 56 32	098 13 59
VERONICA	19 21 28	099 27 26
VILLA ALPINA	19 25 22	099 23 45
VILLA DEL CARBON	19 43 41	099 27 48
VIVEROS	19 21 05	099 10 14
VIVEROS CVA	18 36 50	099 20 20
VOLVO	19 20 26	098 58 08
XOCHICALCO	18 48 14	099 17 48
XOCHIMILCO	19 15 17	099 06 31
XONACATLAN	19 24 15	099 31 49
YAUTEPEC	18 53 00	099 03 45
ZACATEPEC	18 39 09	099 11 31
ZARAGOZA	19 24 31	099 04 37
ZOLOTEPEC	19 25 04	099 29 37
ZONA INDUSTRIAL	19 29 44	098 03 15

12. Rutas Visuales

MMMX	
SALIDAS AICM	
IDENTIFICADOR	ruta
ESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - CHIMALHUACAN
VOLVO	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - VOLVO
SUROESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - SUR ABASTOS - CNA - VIVEROS o SUR ABASTOS - PERISUR
PERISUR	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN – SUR ABASTOS- PERISUR
CONDOR	OLIMPICO - PUENTE SAN JUAN
LLEGADAS AICM	
IDENTIFICADOR	ruta
ESTE	CHIMALHUACAN - ARENAL
VOLVO	COYOTE NEZA - ARENAL
SUR	VIVEROS - NORTE ABASTOS - ROJO GOMEZ - ARENAL
CONDOR	NORTE ABASTOS - ZARAGOZA
LLEGADAS/SALIDAS AICM	
IDENTIFICADOR	ruta
CUERNAVACA MIKE	PERISUR - CUEMANCO - TOPILEJO - TRES MARIAS
CUERNAVACA BAJA	CUEMANCO/VOLVO - CHALCO - OZUMBA - YAUTEPEC
LUCIA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL
PACHUCA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL - AXAPUS
PUEBLA MIKE	VOLVO/CHIMALHUACAN - SAN MARTIN – PASO RIO FRIO
PUEBLA BAJA	CHIMALHUACAN -TEQUEX- CALPULALPAN – CERRO DE LAS ANTENAS
QUERETARO MIKE	SATELITE - MADIN
TOLUCA AICM BI DIRECCIONAL	PERISUR - POETAS - CAPILLA - VERONICA
TOLUCA LLEGADA	CAPILLA - CLUB GOLF BOSQUES - PANTEON
TOLUCA CDMX BI DIRECCIONAL	BOSQUE REAL - CAPILLA

MMTO	
SALIDA	
IDENTIFICADOR	ruta
MILED	HOTEL MILED-LAGUNA DE OJUELOS
METEPEC	CERRO METEPEC-CALIMAYA-TENANGO
PERICOS	CERRO PERICOS-ALMOLOYA-LAGO VILLA VICTORIA
LLEGADAS	
IDENTIFICADOR	ruta
VILLA VICTORIA	VILLA VICTORIA-ALMOLOYA-CERRO PERICOS
CALIMAYA	CALIMAYA-CERRO METEPEC
BIDIRECCIONALES	
IDENTIFICADOR	ruta
QUERÉTARO	CERRO PERICOS – IXTLAHUACA – SAN JUAN DEL RIO
LUCÍA	LIBRAMIENTO TLC – XONACATLÁN – VILLA ALPINA
MÉXICO	LIBRAMIENTO TLC-VERONICA- CAPILLA

MMSM	
IDENTIFICADOR	ruta
TOLUCA	04 L – 22 R
SIERRA	04C – 22C
QUERÉTARO	04L – 22R
SIERRA	04C – 22C
PACHUCA	04L – 22R
SIERRA	04C – 22C
PUEBLA	04L – 22R
SIERRA	04C – 22C
MEXICO	04L – 22R
SIERRA	04C – 22C
	VILLA ALPINA – MADIN – CUAUTITLAN – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	VILLA ALPINA – MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC - OJO DE AGUA
	CHAPA DE MOTA - CUAUTITLAN – LAGO ZUMPANGO-PLAZA TOWN
	CHAPA DE MOTA – DURAZNOS – AEROPUERTO MMJC - MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC - OJO DE AGUA
	PACHUCA – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	PACHUCA – AXAPUS-OXTOT-CARACOL-MINA DE ECATEPEC-OJO DE AGUA
	CALPULALPAN - AXAPUS – SANTO DOMINGO – ARCO NORTE - LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	CALPULALPAN – AXAPUS - OXTOT-CARACOL - MINA DE ECATEPEC-OJO DE AGUA
	MADIN – CUAUTITLAN – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC - OJO DE AGUA

MMPB	
IDENTIFICADOR	ruta
TLAXCALA	ZONA INDUSTRIAL - APIZACO - PLAZA TLAXCALA - TLALTENANGO
LA PAZ	PRESA – CERRO LA PAZ - TLALTENANGO
PIRAMIDE	PRESA – VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE CHOLULA - TLALTENANGO
AUTODROMO 1	PARQUE XONACATEPEC – ESTADIO PBC - TLALTENANGO
CUERNAVACA	HUAQUECHULA – ATLIXCO – NEALTICAN – HUEJOTZINGO
WHISKY	CERRO DE LAS ANTENAS – HUEJOTZINGO
CALPULALPAN	PASO RIO FRIO – HUEJOTZINGO
RIO FRIO	CHOLULA – SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN –PRESA-HUITZILTEPEC– PLAZA TEHUACAN
TEHUACAN	TLACOTEPEC –ATLIXCO-ACOCOTLA-VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE CHOLULA - TLALTENANGO
CUERNAVACA PAPA	HUEJOTZINGO – MMPB - TLALTENANGO
SOBRE VUELO	ATLIXCO - NEALTICAN – HUEJOTZINGO
ACOCOTLA NORTE	VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE CHOLULA - TLALTENANGO
ACOCOTLA ESTE	SAN MIGUEL CANOA - TLALTENANGO
AUTODROMO 2	

MMCB

LLEGADAS

IDENTIFICADOR

IXTAPAN DE LA SAL
TOLUCA CHARLIE
TAXCO
PASO MORELOS

ruta

IXTAPAN - INVERNADEROS MIACATLAN - ESTANQUES ACUICULTURA
TENANCINGO – MALINALCO - INVERNADEROS MIACATLÁN –
ESTANQUES ACUICULTURA
TAXCO - INVERNADEROS MIACATLAN – ESTANQUES ACUICULTURA
PASO MORELOS - TLALTIZAPAN – TECNOLOGICO CVA – LIBRAMIENTO
CVA

SALIDAS

IDENTIFICADOR

CUAUTLA
TAXCO
TOLUCA CHARLIE
MEXICO CHARLIE
SUR
PUEBLA CHARLIE
MEXICO BAJA

ruta

LIBRAMIENTO CVA - TECNOLOGICO CVA - LAS ESTACAS – CUAUTLA
XOCHICALCO – INVERNADEROS MIACATLAN – CACAHUAMILPA – TAXCO
XOCHICALCO – INVERNADEROS MIACATLAN – TENANCINGO
ESTANQUES ACUICULTURA - EDIFICIOS ALTITUDE – TRES MARIAS
LIBRAMIENTO CVA – TECNOLOGICO CVA – VIVEROS CVA – BUENAVISTA
LIBRAMIENTO CVA – LOBOS – YAUTEPEC – TLACOTEPEC
LIBRAMIENTO CVA – LOBOS – YAUTEPEC – OZUMBA

MMPC

LLEGADAS/SALIDAS

IDENTIFICADOR

TAXHIMAY
AXAPUS
ZUMPANGO
SAN VICENTE

ruta

TAXHIMAY-POLITECNICO
AXAPUS-SAN VICENTE-AUTÓDROMO SOLANA
ZUMPANGO-TEPOZAN
AXAPUS-SAN VICENTE

MMJC

LLEGADAS/SALIDAS

IDENTIFICADOR

TAXHIMAY
VILLA ALPINA
SATELITE
PABELLON
CUAUTITLAN

ruta

TAXHIMAY-BODEGAS
VILLA ALPINA-MADIN
SATELITE-MADIN
PABELLON-MADIN
CUAUTITLAN-MADIN

RUTAS DE TRANSICIÓN VFR/IFR.

Estas rutas se establecen con la finalidad de ser operadas por aquellas aeronaves que despegan de los aeródromos MMJC y MMPC y se incorporan a rutas de vuelo por instrumentos.

La operación de estas rutas este sujeto a que los aeródromos de MMJC y MMPC estén en VMC.

Ruta de transición VFR/IFR para tráfico despegando de:

IDENTIFICADOR

TAXIMAY
VILLA ALPINA

URMAS

ruta

MMJC – BODEGAS – PRESA TAXIMAY
MMJC – BODEGAS- VILLA ALPINA

MMPC – ERBAM- URMAS

13. Operación en los Aeropuertos

13.1. Llegadas:

- 13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones en la frecuencia asignada al servicio ATC de la estacion, antes de penetrar su CTR.
- 13.1.2 El ATC podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes la ruta visual publicada en la Carta de Aproximación correspondiente, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2. Salidas:

- 13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida de los Aeropuertos por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización ATC para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

13.2.2 Al abandonar el aeropuerto, mantendrán a la escucha en la frecuencia ATC designada o bien en MMMX SAT en 119.25 MHZ hasta 60 NM de MMMX ARP o el límite de sus comunicaciones.

13.3 Procedimientos de operación en los Aeródromos MMJC y MMPC.

13.3.1 MMJC:

- VFR: Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- Tráficos VFR que pretendan mantener dentro de MMJC ATZ, activar código “A1200”.
- Tráficos que pretendan abandonar MMJC ATZ deberán establecer comunicación con los servicios ATS, antes de abandonar MMJC ATZ de la siguiente forma:
 - Al Norte, Este y Oeste: Establecer contacto con MMSM ENR (118.9 MHz).
 - Al Sur: Establecer contacto con MMMX ENR (118.15 MHz)
- Tráficos despegando de MMJC recabaran autorización 30 minutos antes de su ETD en MMSM PDC 121.9 Mhz; o al número 591-915-05-00
- MMSM PDC recabará la autorización con MMSM APP, confirmando el tipo de aeronave e informará ETD propuesto, en caso de existir alguna demora de +, - 5 min por MMSM APP, se retransmitirá al tráfico la hora efectiva de despegue e instrucciones.
- MMJC notificará el valor QNH de la estación y pista en uso.

13.3.2 MMPC

- VFR: Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- Tráficos VFR que pretendan mantener dentro de MMPC ATZ, activar código “A1200”.
- Tráficos que pretendan abandonar MMPC ATZ que pretendan ingresar a MMSM CTR deberán establecer comunicación con los servicios ATS, antes de ingresar en MMSM ENR (118.9 MHz)
- IFR: Recabar autorización 30 minutos antes del ETD propuesto con MMMX RDR (119.25 MHz).
- Tráficos despegando de MMPC recabaran autorización antes del despegue en:
MMMX RDR - 119.25 MHZ o vía telefónica al: 5557166657

14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR

- 14.1. Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación evitarán penetrar la MMMX TMA y/o las CTR’s de MMMX, MMTO y MMSM. Deberán circunnavegar fuera de 60 NM del ARP MMMX y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF) y cumplir con lo dispuesto en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 del AIP DE MÉXICO.
- 14.2. Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones de algún aeropuerto dentro de la MMMX TMA y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO
- 14.3. Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 14.4. Una vez en plataforma deberá comunicarse a las Oficinas de Servicio de Información de Vuelo (OSIV) por el medio más expedito posible e informar su llegada.
- 14.5. Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.
- 14.6. Ala fija.
- 14.6.1 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación designados en los procedimientos de cada estacion.
- 14.6.2 Esperar señales luminosas de la Torre de Control correspondiente.
- 14.7. Ala rotativa.
- 14.7.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.
- 14.7.2 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación designados en los procedimientos de cada estacion.
- 14.7.3 Esperar señales luminosas de la Torre de Control correspondiente.

15. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias dentro de la MMMX TMA

- 15.1. Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones con fines diferentes.
- 15.2. Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con los ATS correspondientes.
- 15.3. El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación con los ATS correspondientes.
- 15.4. Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación con los ATS correspondientes.

16. Planeación de los vuelos

- 16.1. Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 16.2. La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 16.3. Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la OSIV correspondiente, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 16.4. Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 16.5. Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 16.6. Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de los ATS correspondientes.
- 16.7. La Oficina del Servicio de Información de Vuelo (OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo Presentado vía frecuencia o por el teléfono publicado correspondiente, Con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

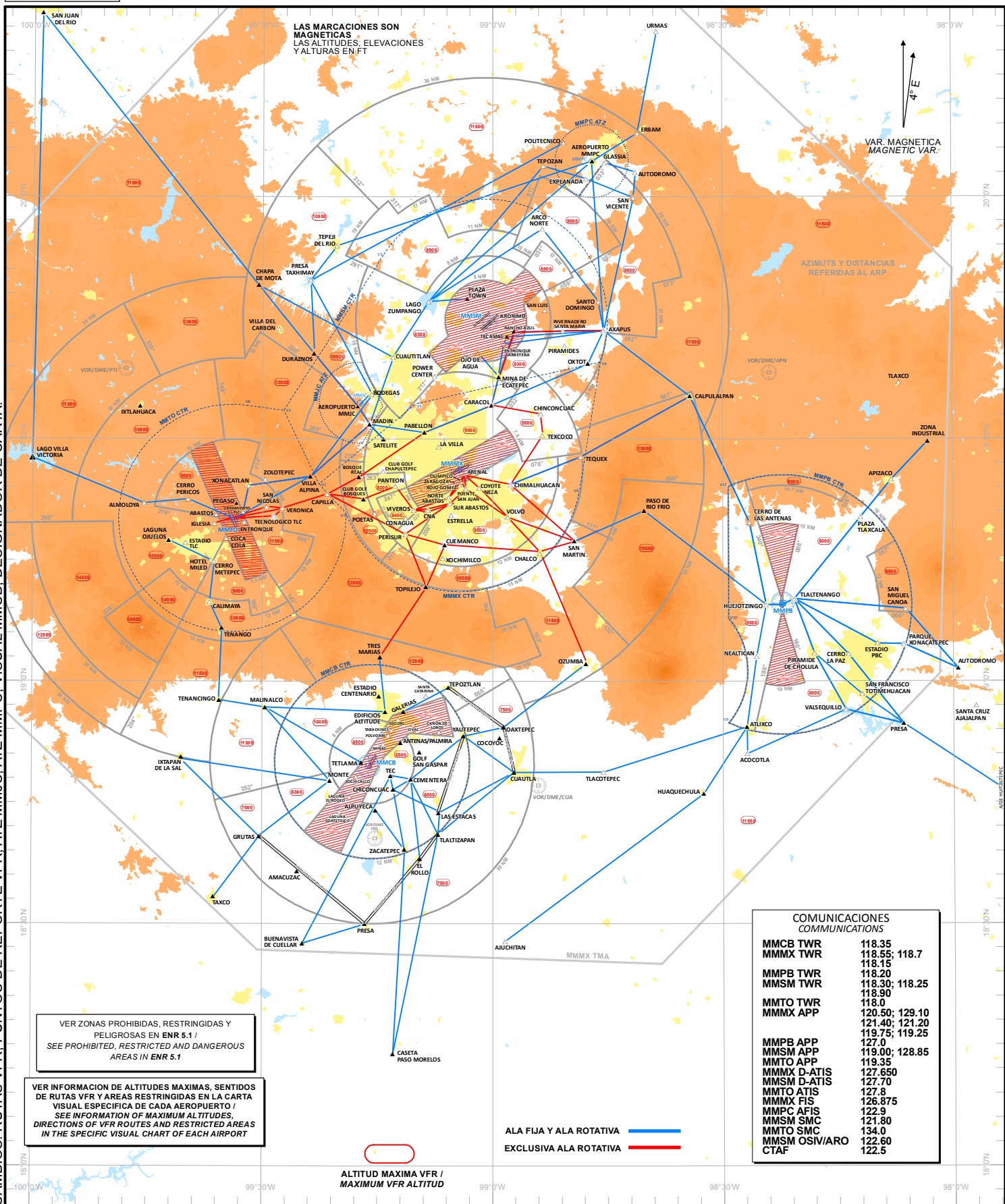
CARTA DE APROXIMACION VISUAL VISUAL APPROACH CHART

AREA MEXICO

MMSM ELEV AD 7362 FT
MMMX ELEV AD 7297 FT
MMTO ELEV AD 8466 FT
MMPB ELEV AD 7361 FT
MMCB ELEV AD 4295 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

CAMBIOS: RUTAS VFR; PUNTOS DE REPORTE VFR; ATZ MMJC; ATZ MMPC; VISUAL MMCB; VISUAL DESIGNADOR DE CARTA.



PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR DE AERONAVES DE ALA FIJA EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL MÉXICO Y ZONA DE CONTROL MÉXICO

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal México y Zona de Control México, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Clase D
 - Área Terminal México (MMMX TMA)
- 1.2 Clase D
 - Zona de Control México (MMMX CTR):

2. Área Restringida del Aeropuerto

Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por líneas paralelas a las pistas a 1.5 NM a ambos lados de los ejes de las pistas 05L/23R y 05R/23L correspondientemente a los puntos M1, M2, M3 y M4, cuyas coordenadas están descritas en el numeral 26 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMMX.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - Visibilidad: 5 KM (3 SM)

4. Separación proporcionada

La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMMX VAC-8.
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de la Torre de Control México para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al AICM.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 30NM del ARP de MMMX deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de control (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la MMMX CTR están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMMX.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMMX, notificando su posición y altitud en la frecuencia de RADAR MÉXICO (MMMX SAT) en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMMX TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de RADAR MÉXICO (MMMX SAT) en 119.25 MHZ, antes de penetrar la altitud o espacio aéreo solicitado, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR de ala fija que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMMX CTR, deberán establecer contacto con Torre México (MMMX ENR) en la frecuencia 118.15 MHZ.

9. Transpondedor

Todas las aeronaves deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 a/o arriba de 14000 FT.

10. Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMMX CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el Servicio de información y seguimiento de vuelo para aeronaves VFR (MMMX ENR) en 118.15 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Fuera del horario de operación de la frecuencia de MMMX ENR (0300/1300 TSC 0200/1200 TVC), las aeronaves VFR con autorización de vuelo nocturno, recabarán autorizaciones e instrucciones en la frecuencia de MMMX TWR en 118.55 MHZ.
- 10.3 Todos los vuelos que operen dentro del Área Terminal de México con destino al AICM, sintonizarán la frecuencia del Servicio Automático de Información Terminal 127.650 MHZ (D-ATIS) y ajustarán su altímetro al valor QNH vigente, informando en primer contacto que cuentan con la información vigente a bordo.
- 10.4 Los vuelos con destino al aeropuerto que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control México, antes de penetrar la MMMX CTR.
- 10.5 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

11. Puntos de notificación VFR para aeronaves de ala fija

DENOMINACIÓN	AZIMUT	DISTANCIA	COORDENADAS	
	ARP/MMMX		LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CAPILLA	256°	16.4	19 23 14	099 21 31
CARACOL	023°	9	19 34 14	099 00 08
CHALCO	131°	14.2	19 16 05	098 53 50
CHIMALHUACÁN	101°	6.6	19 24 24	098 57 40
ESTRELLA	186°	5.6	19 20 38	099 05 23
LA VILLA	315°	3.9	19 29 05	099 07 04
SATÉLITE	288°	10	19 29 57	099 14 13
TOPILEJO	191°	15	19 11 40	099 08 42
VOLVO	130°	8.2	19 20 26	098 58 08
XOCHIMILCO	186°	11	19 15 17	099 06 31

12. Operación en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

- 12.1 La Torre de Control México proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 12.2 La Torre de Control México (MMMX TWR) es responsable de prevenir colisiones y de aplicar la separación establecida entre:
 - Las aeronaves que vuelan en el circuito de tránsito del aeródromo
 - Las aeronaves que aterrizan y despegan
- 12.3 Circuitos de tránsito
- 12.4 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMMX TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acorde a lo siguiente:
 - RWY 05L: Circuito de tránsito por la izquierda.
 - RWY 23R: Circuito de tránsito por la derecha

13. Falla de Comunicación de las aeronaves de ala fija con Plan de Vuelo VFR autorizado al AICM.

- 13.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 13.2 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 05L/23R acorde al punto 11.3 del presente procedimiento.

PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR DE AERONAVES DE ALA ROTATIVA EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL MÉXICO Y ZONA DE CONTROL MÉXICO

Todos los helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMMX TMA, deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual.

14. Procedimientos de operación.

- 14.1 Los helicópteros con plan de vuelo VFR deberán operar por debajo de la altitud máxima establecida para cada sector, dentro de un radio de 30 NM con centro en el ARP MMMX, de requerir una altitud mayor a la máxima publicada deberán solicitarla al ATC de acuerdo a las siguientes condiciones:
- 14.1.1 Solicitará mayor altitud de vuelo indicando el nivel requerido para la operación a MMMX ENR en 118.15 MHZ cuando la aeronave es de salida del AICM o algún helipuerto contenido dentro de la Zona de Control de MMMX.
- 14.1.2 Solicitará mayor altitud al control MÉXICO RADAR en 119.25 MHZ cuando sea de llegada.
- 14.1.3 En ambos casos esto deberá hacerse ANTES DE PENETRAR EL ESPACIO AÉREO SOLICITADO y se llevará acabo hasta recibir AUTORIZACIÓN EXPLÍCITA del ATC.
- 14.2 Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por líneas paralelas a las pistas a 1.5 NM a ambos lados de los ejes de las pistas 05L y 05R correspondientemente a los puntos M1, M2, M3 y M4, cuyas coordenadas están descritas en el numeral 12 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual MMMX-VAC-21.
- 14.3 Dentro del área de maniobras del aeropuerto los helicópteros evitarán sobrevolar aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carreteo será a “Hover Bajo” y traslación lenta hacia el helipuerto 13-31, una calle de rodaje o pista designada por el ATC para iniciar el despegue a partir de ese punto acorde a lo especificado en la sección 4.
- 14.4 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que aterricen en MMMX deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 14.5 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMMX pero que no vayan a aterrizar en el aeropuerto, deberán circunnavegar afuera de 40 NM en ambos casos y activar el repetidor Transpondedor con el código 7600 (RCF).

15. Mínimos meteorológicos Helicópteros:

- 15.1 En vuelo:
- 15.1.1 Distancia de las nubes:
- 1 600 M (1 SM) horizontalmente
 - 305 M (1 000 FT) verticalmente
- 15.1.2 Visibilidad
- KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 15.2 En la Zona de Control MMMX operando a/o por debajo de 457 M (1500 FT) de altura sobre tierra:
- Visibilidad no menor de 3 200 M (2 SM) durante el día y la noche
 - Libre de nubes y con referencia visual al terreno
- 15.3 Con el propósito de aterrizar o despegar en el helipuerto 13-31 y en las rutas de entrada y salida entre el helipuerto y los puntos de notificación visual obligatorios:
- 15.3.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
- Visibilidad: 1 600 M (1 SM)
 - Visibilidad 3 200 M (2 SM) durante la noche

- 15.4 Los pilotos de helicópteros durante la operación en condiciones de visibilidad inferior a 3 SM, deberán mantener una velocidad de entre 60 y 80 KTS o la indicada en el manual del fabricante correspondiente, que les permita evitar colisiones: con otras aeronaves, con obstáculos en la superficie y mantener referencia o contacto visual con el terreno durante el día y la noche.
- 15.5 No se iniciará ningún vuelo VFR, sin antes verificar que los reportes y pronósticos meteorológicos vigentes indiquen que las condiciones meteorológicas a lo largo de la ruta o en aquella parte de la misma por la cual vaya a volarse cumplan con los mínimos prescritos para las reglas de vuelo visual o mínimos publicados para el aeropuerto en cuestión.

16. Zona de control (CTR)

- 16.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la MMMX CTR están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMMX.
- 16.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

17. Procedimientos de Vuelo VFR

- 17.1 Planearán su vuelo de acuerdo a las rutas visuales publicadas en la Carta Visual para aeronaves de Ala Rotativa AD–MMMX–VAC-21, respetando las altitudes máximas especificadas.
- 17.2 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP, así como las áreas prohibidas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.
- 17.3 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “alertas a la navegación” (Ver ENR 5.1)
- 17.4 Ningún piloto de helicóptero volará cercano a la trayectoria de aproximación final y de ascenso inicial de los procedimientos por instrumentos de salida y/o llegada utilizados por aeronaves de ala fija, que pueda ocasionar un riesgo de colisión con otras aeronaves.
- 17.5 No se permite la operación VFR nocturna de helicópteros, a menos que se tenga autorización previa por escrito de la autoridad aeronáutica.
- 17.6 Los helicópteros que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMMX, notificando su posición y altitud en la frecuencia de RADAR MÉXICO (MMMX SAT) en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 17.7 Los helicópteros que requieran penetrar la MMMX TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta visual, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Control RADAR MÉXICO antes de penetrar el espacio aéreo solicitado, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 17.8 Los helicópteros que operen dentro de la MMMX CTR, a/o por debajo de 457 M (1 500 FT) de altura y cuando la visibilidad sea inferior a 3 SM, deberán de mantener encendidas las luces de navegación y aterrizaje. Cuando sea posible, las luces anticolisión y/o estroboscópicas también deberán estar encendidas.
- 17.9 Los helicópteros que operen dentro de la MMMX CTR, se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MÉXICO TORRE (MMMX ENR) en 118.15 MHZ, para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 17.10 En el tramo comprendido entre PUENTE SAN JUAN, VIVEROS/PANTEÓN o PERISUR correspondiente a la ruta visual de salida del AICM, la operación se ajustará estrictamente a las instrucciones del ATC conforme a lo descrito en 20.4 y 20.5.
- 17.11 Se establecen puntos de espera visual al Norte del AICM sobre LA VILLA y al Sureste sobre COYOTE NEZA.

- 17.12 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS. correspondientes. Así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas y circuitos publicados, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMMX ENR.
- 17.13 Los pilotos de helicópteros, operando con plan de vuelo VFR, serán responsables de mantener separación visual en todo momento del vuelo; con otras aeronaves y el terreno.

18. Transpondedor

Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

19. Comunicaciones

- 19.1 Se establece el Servicio de Información y Seguimiento de Vuelo VFR, MÉXICO TORRE (MMMX ENR) en 118.15 MHZ en la MMMX CTR, con un horario de operación de las 1300/0300 TSC 1200/0200 TVC.
- 19.2 Los helicópteros en sobrevuelo o con destino al AICM, o algún helipuerto ubicado dentro de la CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar a la MMMX CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MÉXICO ENR en 118.15 MHZ, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 19.3 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMMX CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de MÉXICO ENR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 19.4 Fuera del horario de operación de la frecuencia de MÉXICO ENR (0300/1300 TSC 0200/1200 TVC), los helicópteros recabarán autorizaciones e instrucciones en la frecuencia de MMMX TWR en 118.55 MHZ.
- 19.5 Utilizarán la frecuencia para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo (CTAF 122.5 MHZ) en el Área de Control Terminal México, cuando operen fuera de las rutas, debiendo mantener a la escucha en la frecuencia ATC.
- 19.6 Utilizarán la frecuencia FIS en 126.875 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMMX.

20. Operación en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

- 20.1 La Torre de Control México a través del Servicio de Información y Seguimiento de Vuelo VFR (MÉXICO ENR) proporciona servicios de Control de Tránsito Aéreo con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas y proporciona asesoramiento anti colisión a solicitud del piloto.
- 20.2 VFR MÉXICO ENR es responsable de:
 - 20.2.1 Aplicar separación establecida entre los helicópteros que aterrizan y despegan en áreas visibles desde MMMX TWR dentro del AICM.
 - 20.2.2 Proporcionar información de tránsito conocido en plataformas y helipuertos autorizados que no son visibles desde MMMX TWR.
 - 20.2.3 Aplicar separación visual en rutas publicadas de entrada y salida desde el AICM hasta los puntos de notificación visual obligatorios:
 - 20.2.4 SUR ABASTOS, NORTE ABASTOS, CHIMALHUACAN y COYOTE NEZA.
 - 20.2.5 Proporcionar información y/o asesoramiento anti colisión de tránsito conocido a las aeronaves que vuelen dentro o pretendan cruzar las rutas de entrada y salida.
- 20.3 Despegues
 - 20.3.1 Rodaje ECO: Previa autorización de MMMX ENR, efectuar la carrera de despegue siguiendo el eje del rodaje ECO con rumbo NE, a través del Helipuerto 13/31 virar por la derecha hacia la Alameda Oriente a una altitud no mayor a 7 800 FT y proseguir con la ruta de salida autorizada.

- 20.3.2 Forma 31: Previa información de tránsito de MMMX ENR, despegar con rumbo 310° y efectuar viraje a la derecha sin rebasar el rodaje ECO hacia la Alameda Oriente a una altitud no mayor a 7 800 FT y proseguir con la ruta de salida autorizada.
- 20.3.3 Forma 13: Previa información de tránsito de MMMX ENR, despegar con rumbo 130° hacia el ARENAL y al alcanzar 7 800 FT proseguir con la ruta de salida autorizada.

20.4 Rutas de salida

- 20.4.1 Salida ESTE: Abandonar la Alameda Oriente o ARENAL con rumbo hacia CHIMALHUACAN en ascenso a 8 300 FT y proseguir con la ruta autorizada hasta recibir instrucciones para abandonar la frecuencia.
- 20.4.2 Salida VOLVO: Abandonar la Alameda Oriente o ARENAL con rumbo hacia PUENTE SAN JUAN - VOLVO en ascenso a 8 300 FT y proseguir con la ruta autorizada hasta recibir instrucciones para abandonar la frecuencia.
- 20.4.3 Salida SUROESTE: Abandonar la Alameda Oriente o ARENAL con rumbo hacia PUENTE SAN JUAN en ascenso a 8 300 FT. Continuar hacia SUR ABASTOS – CNA, VIVEROS o PERISUR, y proseguir con la ruta autorizada hasta recibir instrucciones para abandonar la frecuencia.
- 20.4.4 Salida CÓNDOR: (Para uso exclusivo de los helicópteros que operan en el hangar de Cóndores SSC) despegar del hangar de Cóndores con rumbo hacia OLÍMPICO - PUENTE SAN JUAN en ascenso a 8 000 FT. y proseguir con la ruta autorizada hasta recibir instrucciones para abandonar la frecuencia.

20.5 Rutas de Llegada

- 20.5.1 Llegada ESTE: De CHIMALHUACAN proseguir hacia ARENAL manteniendo una altura de 500 FT sobre el terreno y continuar la aproximación de acuerdo a las instrucciones de MMMX ENR.
- 20.5.2 Llegada VOLVO: De VOLVO proseguir hacia COYOTE NEZA - ARENAL manteniendo una altura de 500 FT sobre el terreno y continuar la aproximación de acuerdo a las instrucciones de MMMX ENR.
- 20.5.3 Llegada Sur: De VIVEROS - NORTE ABASTOS (debiendo mantener a la derecha el CNA) proseguir hacia ROJO GÓMEZ y posteriormente hacia ARENAL manteniendo una altura de 500 ft sobre el terreno y continuar la aproximación de acuerdo a las instrucciones de MMMX ENR.
- 20.5.4 Llegada CÓNDOR: (Para uso exclusivo de los helicópteros que operan en el hangar de Cóndores SSC) Recalar NORTE ABASTOS – ZARAGOZA manteniendo una altura de 500 ft sobre el terreno y continuar la aproximación con rumbo 050° hacia el hangar de Cóndores de acuerdo a las instrucciones de MMMX ENR.

20.6 Aproximación y aterrizaje:

- 20.6.1 Forma 31: De ARENAL efectuar aproximación directa al Helipuerto 13-31 debiendo verificar que el área de aterrizaje esté libre.
- 20.6.2 Forma 13: De ARENAL, interceptar tramo a favor del viento por la izquierda, virar a final sin rebasar el rodaje DELTA debiendo verificar que el área de aterrizaje este libre.
- 20.6.3 Rodaje ECO: De ARENAL sobrevolar el helipuerto 13-31, virar por la izquierda a interceptar la calle de rodaje ECO y continuar con rodaje aéreo hacia la plataforma de destino de acuerdo con las instrucciones del ATC.
- 20.6.4 En todos los casos notificar a MMMX ENR cuando hayan concluido la maniobra y el área de aterrizaje se encuentre libre.

21. Falla de comunicación de los helicópteros con Plan de Vuelo VFR autorizado al AICM.

- 21.1 Además de lo expresado en el punto 1.4 del presente documento, cuando un helicóptero experimente falla de comunicación en las inmediaciones del AICM y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo siguiente:

- 21.1.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.
8.1.2. Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 21.1.2 En la medida de lo posible volar hacia ARENAL.
- 21.1.3 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.
- 21.2 Si el destino es el Helipuerto 13-31 verificar que el área de aterrizaje se encuentre libre y una vez en tierra reportar su llegada a la OSIV por el medio más expedito posible.
- 21.3 Si el destino es una plataforma dentro del área de movimiento, proseguir de ARENAL sobrevolando el Helipuerto 13-31 virar por la izquierda sin rebasar el rodaje DELTA y descender en la intersección de los rodajes ECO 2 y ECO, y esperar señales luminosas de MMMX TWR para proseguir a su destino, una vez en tierra reportar su llegada a la OSIV por el medio más expedito posible.

22. Procedimiento para helicópteros en asistencia de emergencias.

- 22.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 22.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 22.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 22.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
 - 22.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 22.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 22.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 22.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

23. Planeación de los vuelos.

- 23.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar aeronaves de ala rotativa dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 23.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 23.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMMX OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 23.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 23.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

- 23.6
- Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMMX deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMMX ENR. Fuera de la CTR de MMMX deberá notificar dicha modificación a MMMX OSIV en la frecuencia 126.875 MHZ.
- 23.7
- La Oficina del Servicio de Información de Vuelo (MMMX OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo Presentado en la frecuencia 126.875 MHZ. y el número telefónico 01 (55) 55589266. Con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

24. Rutas VFR.

24.1 Rutas visuales de salida del AICM

IDENTIFICADOR	RUTA
ESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - CHIMALHUACAN
VOLVO	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - VOLVO
SUROESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - SUR
	ABASTOS - CNA - VIVEROS o SUR ABASTOS - PERISUR
PERISUR	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - SUR
	ABASTOS- PERISUR
CONDOR	OLIMPICO - PUENTE SAN JUAN

24.2 Rutas visuales de llegada al AICM

IDENTIFICADOR	RUTA
ESTE	CHIMALHUACAN - ARENAL
VOLVO	COYOTE NEZA - ARENAL
SUR	VIVEROS - NORTE ABASTOS - ROJO GOMEZ - ARENAL
CONDOR	NORTE ABASTOS - ZARAGOZA

24.3 Rutas de salida/llegada de la CTR

IDENTIFICADOR	RUTA
CUERNAVACA MIKE	PERISUR - CUEMANCO - TOPILEJO - TRES MARIAS
CUERNAVACA BAJA	CUEMANCO/VOLVO - CHALCO - OZUMBA - YAUTEPEC
LUCIA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL
PACHUCA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL - AXAPUS
PUEBLA MIKE	VOLVO/CHIMALHUACAN - SAN MARTIN – PASO RIO FRIO
PUEBLA BAJA	CHIMALHUACAN – TEQUEX-CALPULALPAN –
	CERRO DE LAS ANTENAS
QUERETARO MIKE	SATELITE - MADIN
TOLUCA AICM BI DIRECCIONAL	PERISUR - POETAS - CAPILLA - VERONICA
TOLUCA LLEGADA	CAPILLA - CLUB GOLF BOSQUES - PANTEON
TOLUCA CDMX BI DIRECCIONAL	BOSQUE REAL - CAPILLA

25. Puntos de notificación VFR para helicópteros

DENOMINACIÓN	AZIMUT	DISTANCIA	COORDENADAS	
	ARP/MMMX	(NM)	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ALAMEDA ORIENTE	088°	1.1	19 26 07	099 03 12
ARENAL	127°	0.9	19 25 34	099 03 41
BOSQUE REAL	262°	12.4	19 25 18	099 17 28
CALPULALPAN	068°	28.9	19 35 18	098 34 15
CAPILLA	256°	16.4	19 23 14	099 21 31
CARACOL	023°	9	19 34 14	099 00 08
CHALCO	131°	14.2	19 16 05	098 53 50
CHIMALHUACÁN	101°	6.6	19 24 24	098 57 40
CHINCONCUAC	051°	12.2	19 33 08	098 53 44
CLUB GOLF BOSQUES	253°	12.2	19 22 36	099 16 48
CLUB GOLF CHAPULTEPEC	266°	9.4	19 26 05	099 14 18
CNA	214°	6.2	19 21 12	099 08 25
CONAGUA	224°	8.8	19 20 15	099 11 23
COYOTE NEZA	126°	3.3	19 24 00	099 01 44
CUEMANCO	187°	9.3	19 16 56	099 06 15
ESTRELLA	186°	5.6	19 20 38	099 05 23
LA VILLA	315°	3.9	19 29 05	099 07 04
NORTE ABASTOS	196°	3.6	19 22 44	099 05 44
OLÍMPICO	167°	1.4	19 24 46	099 04 10
PANTEÓN	252°	8	19 24 12	099 12 38
PERISUR	216°	10.3	19 18 14	099 11 25
POETAS	240°	11.8	19 20 59	099 15 35
PUENTE SAN JUAN	155°	2.4	19 23 53	099 03 30
ROJO GÓMEZ	171°	1.8	19 24 19	099 04 15
SAN MARTIN	117°	16.7	19 17 22	098 49 18
SATÉLITE	288°	10	19 29 57	099 14 13
SUR ABASTOS	191°	4.3	19 22 01	099 05 34
TEXCOCO	063°	11.2	19 30 30	098 53 28
TOPILEJO	191°	15	19 11 40	099 08 42
VIVEROS	225°	7.4	19 21 05	099 10 14
VOLVO	130°	8.2	19 20 26	098 58 08
ZARAGOZA	183°	1.6	19 24 31	099 04 37

26. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

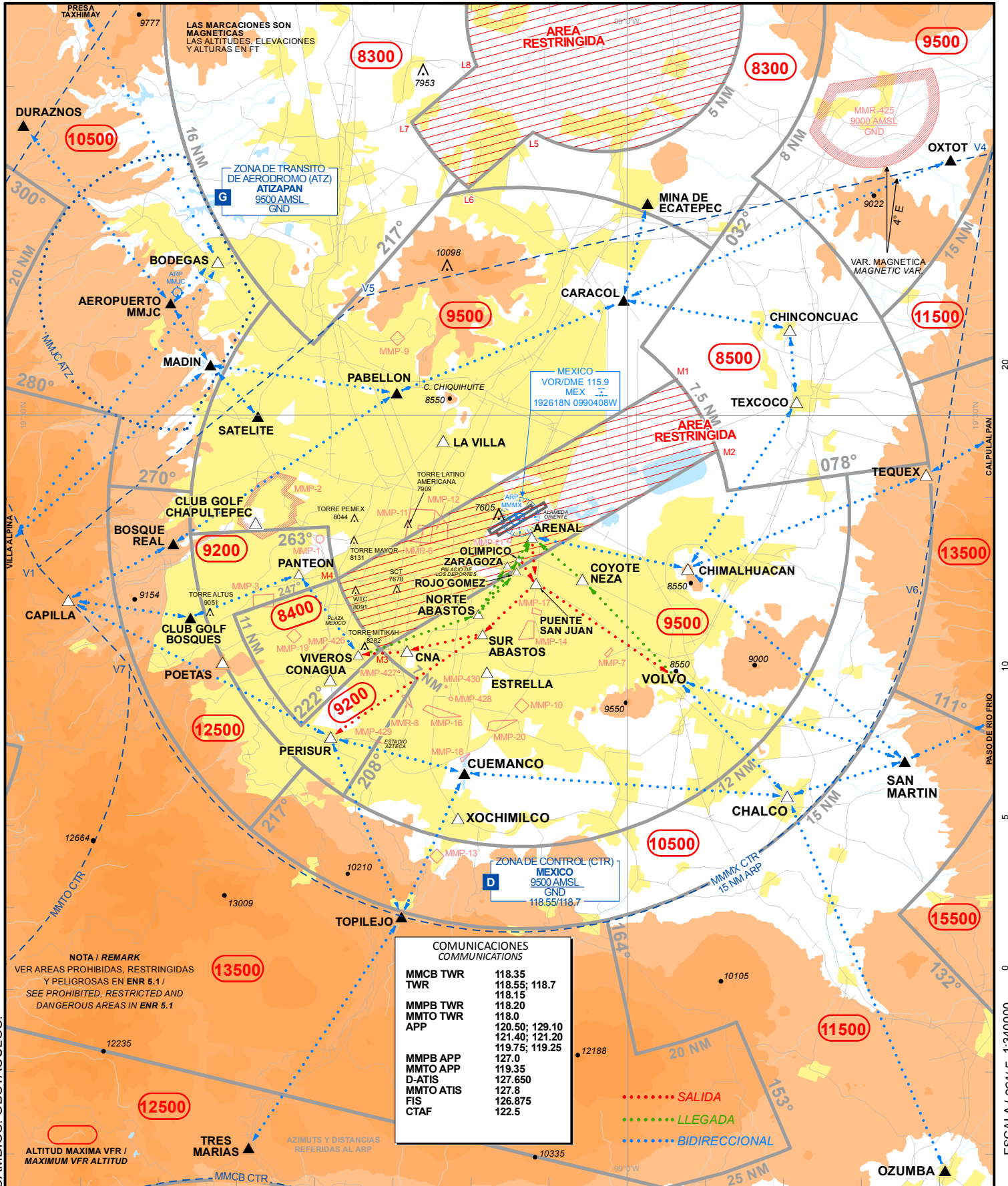
VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
M1	19 31 20	098 58 05
M2	19 28 43	098 56 30
M3	19 21 26	099 09 29
M4	19 24 01	099 11 08

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART
HELICOPTEROS / HELICOPTERS

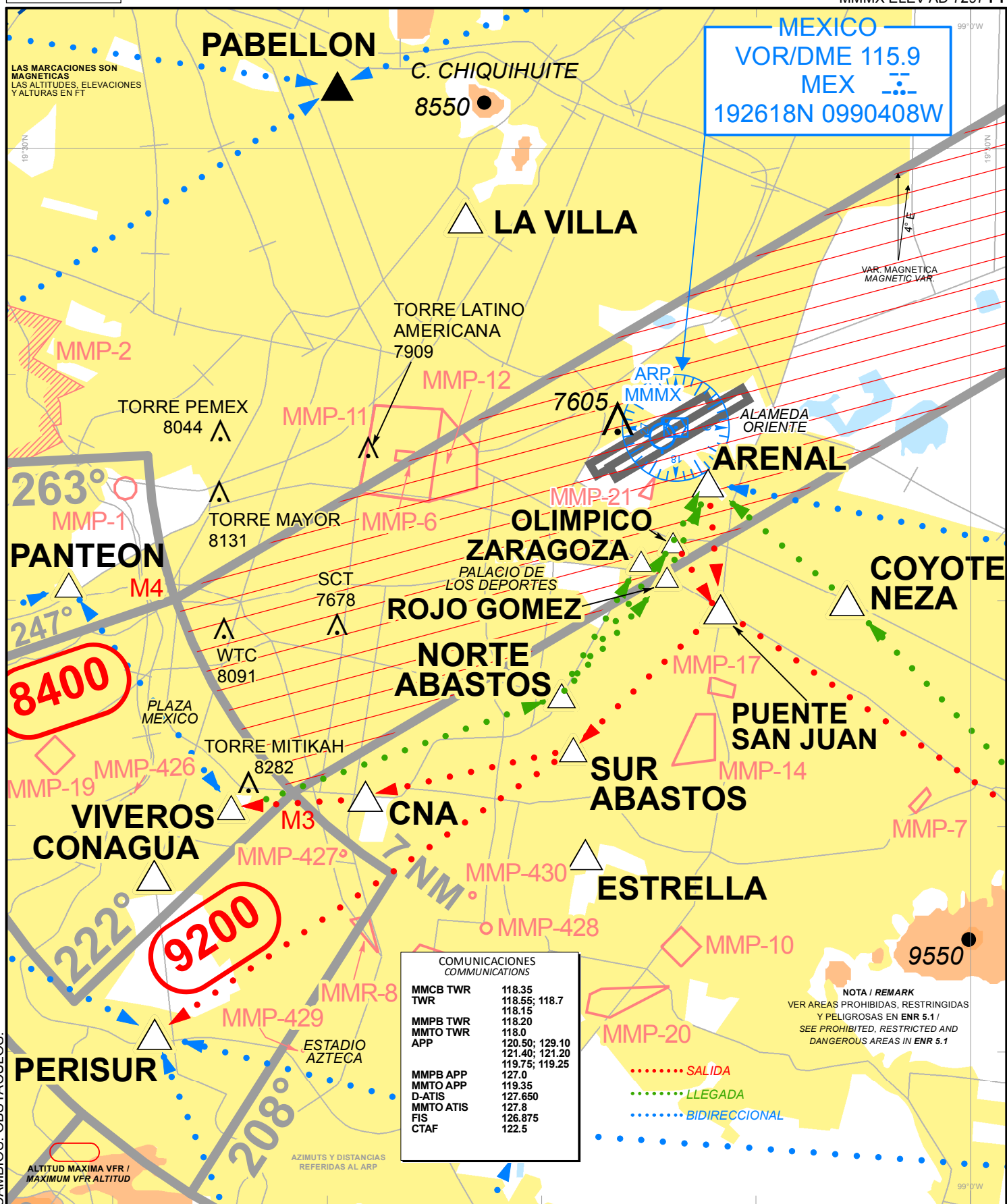
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

MEXICO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
BENITO JUAREZ
MMMX ELEV AD 7297 FT



VISUAL APPROACH CHART HELICOPTEROS / HELICOPTERS

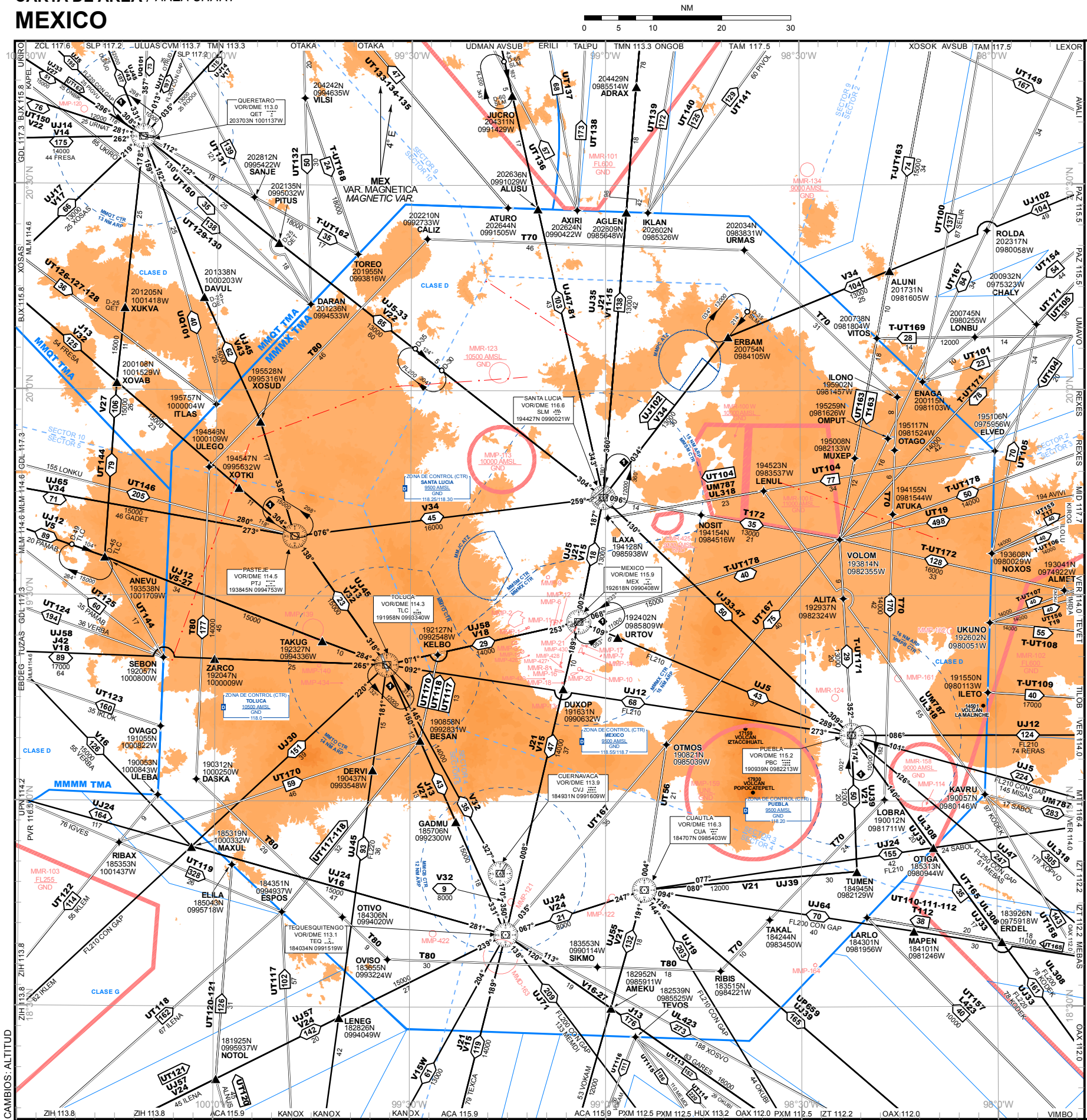
MEXICO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
BENITO JUAREZ
MMMX ELEV AD 7297 FT



MMMX VAC-22

CARTA DE AREA / AREA CHART
MEXICO

ELEV AD MEX 7297 FT
ELEV AD TLC 8466 FT
ESCALA/ SCALE 1:1200021



COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
ACC/MMEX SEC 1	126.60
ACC/MMEX SEC 2	124.00
ACC/MMEX SEC 3	128.50
ACC/MMEX SEC 4	123.50
ACC/MMEX SEC 5	125.10
ACC/MMEX SEC 6	126.15
ACC/MMEX SEC 7	123.90
ACC/MMEX SEC 8	127.30
ACC/MMEX SEC 9	133.10
ACC/MMEX SEC 10	133.20
ACC/MMEX SEC 11	133.30
MMMX APP	119.10; 119.25
	119.75; 120.50
	121.20; 121.40
	129.10; 129.65
MMSM APP	119.00; 128.85
MMTO APP	119.35
MMPB APP	127.0
TWR	118.55, 118.7
MMSM TWR	118.25, 118.30
MMTO TWR	118.0
MMPB TWR	118.20
MMCB TWR	118.35
D-ATIS	127.65
MMSM ATIS	127.70
MMTO ATIS	127.8
FIS	126.875
EMERG	121.5

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/MEX	GND	18000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MEX	ELEV AD	10500 AMSL

PRECAUCION TRAFICO MILITAR VFR OPERANDO A ALTA VELOCIDAD ABAJO DE ALTITUDES MINIMAS IFR
CAUTION MILITARY VFR TRAFFIC OPERATING AT HIGH SPEED BELOW MINIMUM IFR ALTITUDES

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

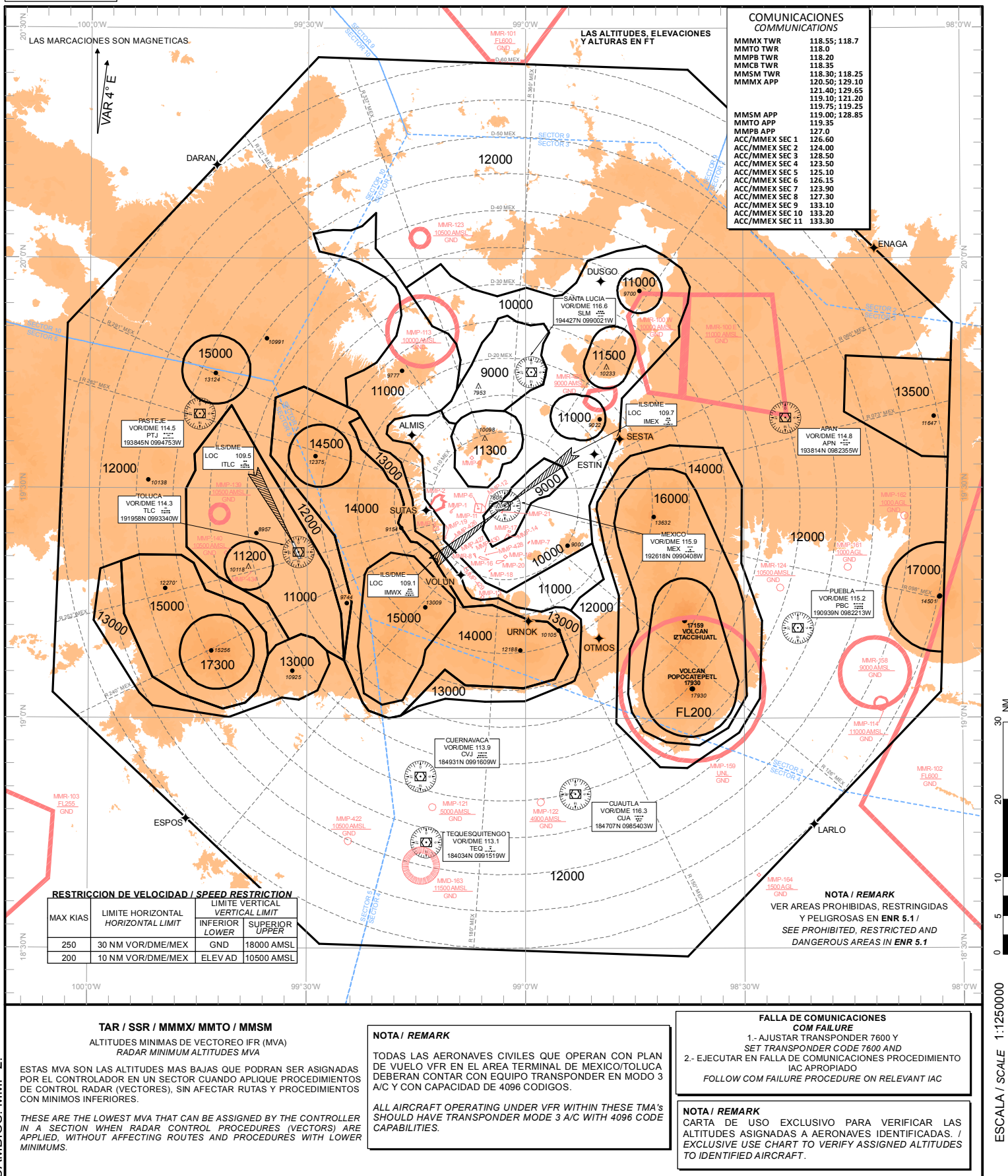
VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 / SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1

CARTA DE ALTITUD MINIMA
DE VIGILANCIA ATC
ATC SURVEILLANCE MINIMUM
ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

MEXICO/TOLUCA/SANTA LUCIA

MMMX ELEV AD 7297 FT
MMTO ELEV AD 8466 FT
MMSM ELEV AD 7362 FT



CAMBIO: MMP-2.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TWR 118.55,118.7
APP 120.50
129.10
121.40

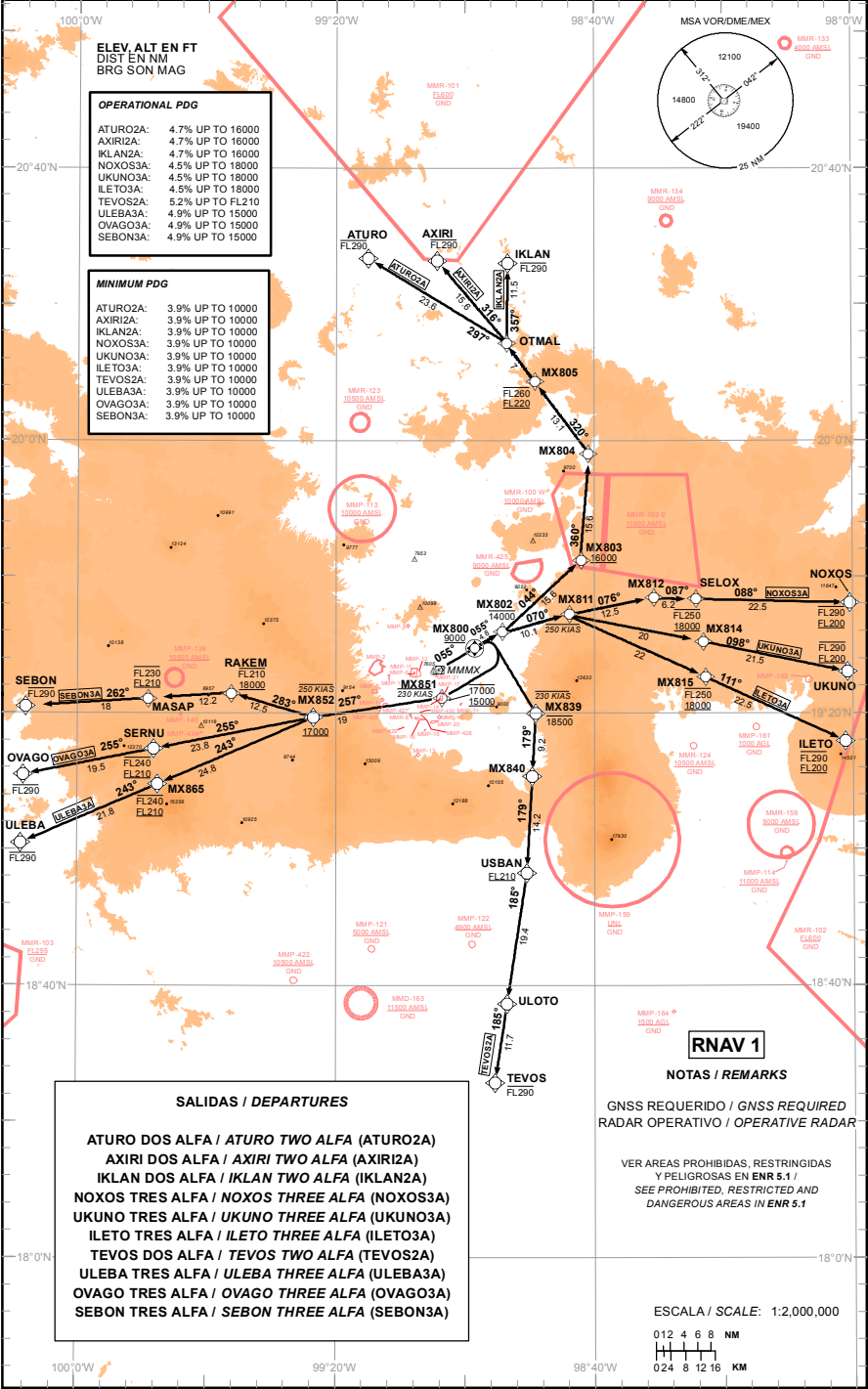
AD ELEV : 7297 FT
VAR 4° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ INTL

MEXICO

TA: 18500 FT

RNAV RWY 05L/R



CAMBIO TABLAS PDG.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 05LR
 RUNWAY 05LR RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

ATURO 2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW05L	-								
002	CF	MX800	-	055(059.4)	4	-	-	+9000			RNAV 1
001	IF	RW05R	-								
002	CF	MX800	-	054 (057.5)	4	-	-	+9000			RNAV 1
003	TF	MX802	-	055 (059.4)	4	4.8		-14000			RNAV 1
004	TF	MX803	-	044 (047.5)	4	15.6		+16000			RNAV 1
005	TF	MX804	-	360 (003.6)	4	15.6					RNAV 1
006	TF	MX805	-	320 (323.9)	4	13.1		-FL260; +FL220			RNAV 1
007	TF	OTMAL	-	320 (323.5)	4	7					RNAV 1
008	TF	ATURO	-	297 (301.3)	4	23.6		-FL290			RNAV 1

AXIRI 2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW05L	-								
002	CF	MX800	-	055(059.4)	4	-	-	+9000			RNAV 1
001	IF	RW05R	-								
002	CF	MX800	-	054 (057.5)	4	-	-	+9000			RNAV 1
003	TF	MX802	-	055 (059.4)	4	4.8		-14000			RNAV 1
004	TF	MX803	-	044 (047.5)	4	15.6		+16000			RNAV 1
005	TF	MX804	-	360 (003.6)	4	15.6					RNAV 1
006	TF	MX805	-	320 (323.9)	4	13.1		-FL260; +FL220			RNAV 1
007	TF	OTMAL	-	320 (323.5)	4	7					RNAV 1
008	TF	AXIRI	-	316 (319.6)	4	15.6		-FL290			RNAV 1

IKLAN 2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW05L	-								
002	CF	MX800	-	055(059.4)	4	-	-	+9000			RNAV 1
001	IF	RW05R	-								
002	CF	MX800	-	054 (057.5)	4	-	-	+9000			RNAV 1
003	TF	MX802	-	055 (059.4)	4	4.8		-14000			RNAV 1
004	TF	MX803	-	044 (047.5)	4	15.6		+16000			RNAV 1
005	TF	MX804	-	360 (003.6)	4	15.6					RNAV 1
006	TF	MX805	-	320 (323.9)	4	13.1		-FL260; +FL220			RNAV 1
007	TF	OTMAL	-	320 (323.5)	4	7					RNAV 1
008	TF	IKLAN	-	357 (000.7)	4	11.5		-FL290			RNAV 1

NOXOS 3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW05L	-								
002	CF	MX800	-	055(059.4)	4	-	-	+9000			RNAV 1
001	IF	RW05R	-								
002	CF	MX800	-	054 (057.5)	4	-	-	+9000			RNAV 1
003	TF	MX802	-	055 (059.4)	4	4.8		-14000			RNAV 1
004	TF	MX811	-	070 (074.5)	4	10.1			-250		RNAV 1
005	TF	MX812	-	076 (079.5)	4	12.5					RNAV 1
006	TF	SELOX	-	087 (091.5)	4	6.2		-FL250; +18000			RNAV 1
007	TF	NOXOS	-	088 (091.6)	4	22.5		-FL290; +FL200			RNAV 1

UKUNO 3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW05L	-								
002	CF	MX800	-	055(059.4)	4	-	-	+9000			RNAV 1
001	IF	RW05R	-								
002	CF	MX800	-	054 (057.5)	4	-	-	+9000			RNAV 1
003	TF	MX802	-	055 (059.4)	4	4.8		-14000			RNAV 1
004	TF	MX811	-	070 (074.5)	4	10.1			-250		RNAV 1
005	TF	MX814	-	098 (101.8)	4	20		-FL250; +18000			RNAV 1
006	TF	UKUNO	-	098 (102.0)	4	21.5		-FL290; +FL200			RNAV 1

ILETO 3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW05L	-								
002	CF	MX800	-	055(059.4)	4	-	-	+9000			RNAV 1
001	IF	RW05R	-								
002	CF	MX800	-	054 (057.5)	4	-	-	+9000			RNAV 1
003	TF	MX802	-	055 (059.4)	4	4.8		-14000			RNAV 1
004	TF	MX811	-	070 (074.5)	4	10.1			-250		RNAV 1
005	TF	MX815	-	111 (114.8)	4	22		-FL250; +18000			RNAV 1
006	TF	ILETO	-	111 (115.0)	4	22.5		-FL290; +FL200			RNAV 1

TEVOS 2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW05L	-								
002	CF	MX800	Y	055(059.4)	4	-	R	+9000			RNAV 1
001	IF	RW05R	-								
002	CF	MX800	Y	054 (057.5)	4	-	R	+9000			RNAV 1
003	DF	MX839	-	-	4	-		-18500	-230		RNAV 1
004	TF	MX840	-	179 (183.2)	4	9.2					RNAV 1
005	TF	USBAN	-	179 (183.2)	4	14.2		+FL210			RNAV 1
006	TF	ULOTO	-	185 (188.7)	4	19.4		-			RNAV 1
007	TF	TEVOS	-	185 (188.6)	4	11.7		-FL290			RNAV 1

ULEBA 3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW05L	-								
002	CF	MX800	Y	055(059.4)	4	-	R	+9000			RNAV 1
001	IF	RW05R	-								
002	CF	MX800	Y	054 (057.5)	4	-	R	+9000			RNAV 1
003	DF	MX851	-	-	4	-		-17000 +15000	-230		RNAV 1
004	TF	MX852	-	257 (261.3)	4	19		+17000	-250		RNAV 1
005	TF	MX865	-	243 (246.9)	4	24.8		-FL240; +FL210			RNAV 1
006	TF	ULEBA	-	243 (246.7)	4	21.8		-FL290			RNAV 1

OVAGO 3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW05L	-								
002	CF	MX800	Y	055(059.4)	4	-	R	+9000			RNAV 1
001	IF	RW05R	-								
002	CF	MX800	Y	054 (057.5)	4	-	R	+9000			RNAV 1
003	DF	MX851	-	-	4	-		-17000 +15000	-230		RNAV 1
004	TF	MX852	-	257 (261.3)	4	19		+17000	-250		RNAV 1
005	TF	SERNU	-	255 (258.9)	4	23.8		-FL240; +FL210			RNAV 1
006	TF	OVAGO	-	255 (258.8)	4	19.5		-FL290			RNAV 1

SEBON 3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW05L	-								
002	CF	MX800	Y	055(059.4)	4	-	R	+9000			RNAV 1
001	IF	RW05R	-								
002	CF	MX800	Y	054 (057.5)	4	-	R	+9000			RNAV 1
003	DF	MX851	-	-	4	-		-17000 +15000	-230		RNAV 1
004	TF	MX852	-	257 (261.3)	4	19		+17000	-250		RNAV 1
005	TF	RAKEM	-	283 (286.7)	4	12.5		-FL210; +18000			RNAV 1
006	TF	MASAP	-	262 (266.3)	4	12.2		-FL230; +FL210			RNAV 1
007	TF	SEBON	-	262 (266.2)	4	18		-FL290			RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ATURO	20°26'44.5"N	MX852	19°19'21.3"N
	099°15'04.7"W		099°23'30.5"W
AXIRI	20°26'23.8"N	MX865	19°09'32.5"N
	099°04'22.1"W		099°47'36.8"W
IKLAN	20°26'02.2"N	NOXOS	19°36'08.3"N
	098°53'26.2"W		098°00'28.9"W
ILETO	19°15'49.9"N	OTMAL	20°14'27.5"N
	098°01'13.3"W		098°53'35.6"W
MASAP	19°22'08.8"N	OVAGO	19°10'54.6"N
	099°49'02.8"W		100°08'21.5"W
MX800	19°29'31.1"N	RAKEM	19°22'56.5"N
	098°58'33.1"W		099°36'09.8"W
MX802	19°31'57.0"N	RW05L	19°25'47.1"N
	098°54'12.8"W		099°05'12.0"W
MX803	19°42'31.7"N	RW05R	19°25'44.8"N
	098°42'00.0"W		099°04'55.6"W
MX804	19°58'10.1"N	SEBON	19°20'56.5"N
	098°40'56.9"W		100°07'59.7"W
MX805	20°08'49.7"N	SERNU	19°14'35.2"N
	098°49'10.9"W		099°48'11.2"W
MX811	19°34'40.3"N	TEVOS	18°25'39.4"N
	098°43'52.4"W		098°55'24.9"W
MX812	19°36'57.1"N	UKUNO	19°26'01.6"N
	098°30'48.6"W		098°00'51.0"W
MX814	19°30'31.8"N	ULEBA	19°00'52.6"N
	098°23'09.1"W		100°08'43.4"W
MX815	19°25'22.3"N	ULOTO	18°37'15.2"N
	098°22'45.1"W		098°53'34.2"W
MX839	19°19'56.5"N	USBAN	18°56'28.5"N
	098°49'06.7"W		098°50'30.1"W
MX840	19°10'40.4"N	SELOX	19°36'47.5"N
	098°49'39.7"W		098°24'16.8"W
MX851	19°22'16.4"N		
	099°03'38.2"W		

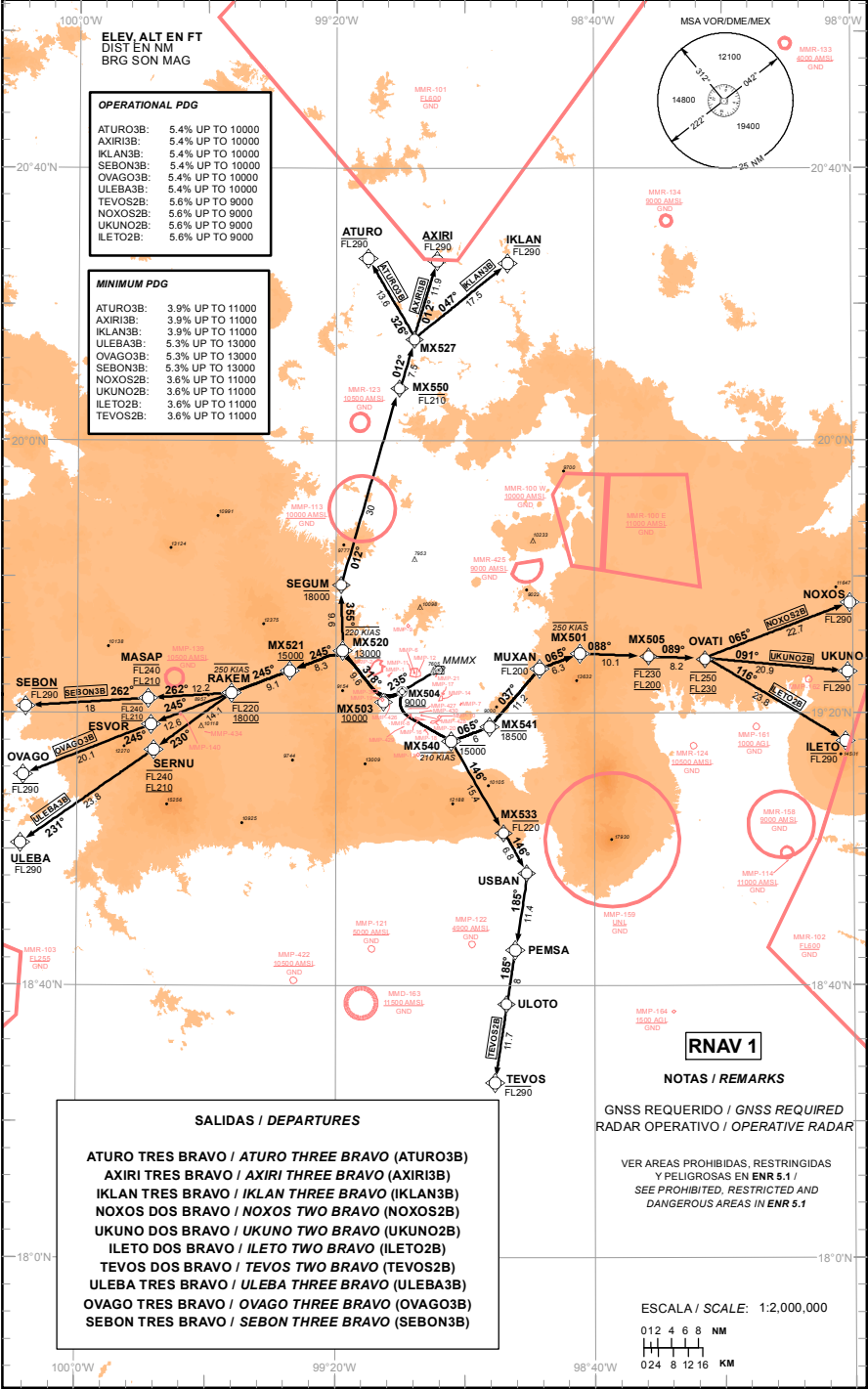
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TWR 118.55,118.7
APP 120.50
129.10
121.40

AD ELEV : 7297 FT
VAR 4° E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ INTL
RNAV RWY 23R/L

TA: 18500 FT



OPERATIONAL PDG	
ATURO3B:	5.4% UP TO 10000
AXIRI3B:	5.4% UP TO 10000
IKLAN3B:	5.4% UP TO 10000
SEBON3B:	5.4% UP TO 10000
OVAGO3B:	5.4% UP TO 10000
ULEBA3B:	5.4% UP TO 10000
TEVOS2B:	5.6% UP TO 9000
NOXOS2B:	5.6% UP TO 9000
UKUNO2B:	5.6% UP TO 9000
ILETO2B:	5.6% UP TO 9000

MINIMUM PDG	
ATURO3B:	3.9% UP TO 11000
AXIRI3B:	3.9% UP TO 11000
IKLAN3B:	3.9% UP TO 11000
ULEBA3B:	5.3% UP TO 13000
SEBON3B:	5.3% UP TO 13000
OVAGO3B:	5.3% UP TO 13000
NOXOS2B:	3.6% UP TO 11000
UKUNO2B:	3.6% UP TO 11000
ILETO2B:	3.6% UP TO 11000
TEVOS2B:	3.6% UP TO 11000

SALIDAS / DEPARTURES	
ATURO TRES BRAVO / ATURO THREE BRAVO (ATURO3B)	
AXIRI TRES BRAVO / AXIRI THREE BRAVO (AXIRI3B)	
IKLAN TRES BRAVO / IKLAN THREE BRAVO (IKLAN3B)	
NOXOS DOS BRAVO / NOXOS TWO BRAVO (NOXOS2B)	
UKUNO DOS BRAVO / UKUNO TWO BRAVO (UKUNO2B)	
ILETO DOS BRAVO / ILETO TWO BRAVO (ILETO2B)	
TEVOS DOS BRAVO / TEVOS TWO BRAVO (TEVOS2B)	
ULEBA TRES BRAVO / ULEBA THREE BRAVO (ULEBA3B)	
OVAGO TRES BRAVO / OVAGO THREE BRAVO (OVAGO3B)	
SEBON TRES BRAVO / SEBON THREE BRAVO (SEBON3B)	

RNAV 1

NOTAS / REMARKS

GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED
RADAR OPERATIVO / OPERATIVE RADAR

VER AREAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS
Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 /
SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND
DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1

ESCALA / SCALE: 1:2,000,000



TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 23RL
 RUNWAY 23RL RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

ATURO 3B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW23R	-							-	RNAV 1
002	CF	MX503	-	235 (239.4)	4	-		+10000		-	RNAV 1
001	IF	RW23L	-								RNAV 1
002	CF	MX503	-	236 (240.5)	4	-		+10000			RNAV 1
003	TF	MX520	-	318 (321.5)	4	9.6		+13000	-220	-	RNAV 1
004	TF	SEGUM	-	355 (359.0)	4	9.6		-18000		-	RNAV 1
005	TF	MX550	-	012 (016.4)	4	30		-FL210		-	RNAV 1
006	TF	MX527		012 (016.5)	4	7.5				-	RNAV 1
007	TF	ATURO	-	326 (330.2)	4	13.6		-FL290		-	RNAV 1

AXIRI 3B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW23R	-							-	RNAV 1
002	CF	MX503	-	235 (239.4)	4	-		+10000		-	RNAV 1
001	IF	RW23L	-								RNAV 1
002	CF	MX503	-	236 (240.5)	4	-		+10000			RNAV 1
003	TF	MX520	-	318 (321.5)	4	9.6		+13000	-220	-	RNAV 1
004	TF	SEGUM	-	355 (359.0)	4	9.6		-18000		-	RNAV 1
005	TF	MX550	-	012 (016.4)	4	30		-FL210		-	RNAV 1
006	TF	MX527		012 (016.5)	4	7.5				-	RNAV 1
007	TF	AXIRI	-	012 (016.2)	4	11.9		-FL290		-	RNAV 1

IKLAN3B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW23R	-							-	RNAV 1
002	CF	MX503	-	235 (239.4)	4	-		+10000		-	RNAV 1
001	IF	RW23L	-								RNAV 1
002	CF	MX503	-	236 (240.5)	4	-		+10000			RNAV 1
003	TF	MX520	-	318 (321.5)	4	9.6		+13000	-220	-	RNAV 1
004	TF	SEGUM	-	355 (359.0)	4	9.6		-18000		-	RNAV 1
005	TF	MX550	-	012 (016.4)	4	30		-FL210		-	RNAV 1
006	TF	MX527		012 (016.5)	4	7.5				-	RNAV 1
007	TF	IKLAN	-	047 (050.8)	4	17.5		-FL290		-	RNAV 1

NOXOS 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW23R	-							-	RNAV 1
002	CF	MX504	Y	235(239.4)	4	-	L	+9000		-	RNAV 1
001	IF	RW23L	-							-	RNAV 1
002	CF	MX504	Y	237(241.2)	4	-	L	+9000		-	RNAV 1
003	DF	MX540	-	-	4	-		-15000	-210	-	RNAV 1
004	TF	MX541	-	065 (069.5)	4	6		-18500		-	RNAV 1
005	TF	MUXAN	-	037 (040.7)	4	11.2		-FL200		-	RNAV 1
006	TF	MX501	-	065 (069.4)	4	6.3			-250	-	RNAV 1
007	TF	MX505	-	088 (092.5)	4	10.1		-FL230; +FL200			RNAV 1
008	TF	OVATI	-	089 (092.5)	4	8.2		-FL250; +FL230		-	RNAV 1
009	TF	NOXOS	-	065 (068.8)	4	22.7		-FL290			RNAV 1

UKUNO 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW23R	-							-	RNAV 1
002	CF	MX504	-	235 (239.4)	4	-	L	+9000		-	RNAV 1
001	IF	RW23L	-							-	RNAV 1
002	CF	MX504	-	237 (241.2)	4	-	L	+9000		-	RNAV 1
003	DF	MX540	-	-	4	-		-15000	-210	-	RNAV 1
004	TF	MX541	-	065 (069.5)	4	6		-18500		-	RNAV 1
005	TF	MUXAN	-	037 (040.7)	4	11.2		-FL200		-	RNAV 1
006	TF	MX501	-	065 (069.4)	4	6.3			-250	-	RNAV 1
007	TF	MX505	-	088 (095.5)	4	10.1		-FL230; +FL200		-	RNAV 1
008	TF	OVATI	-	089 (092.5)	4	8.2		-FL250; +FL230		-	RNAV 1
009	TF	UKUNO	-	091 (095.1)	4	20.9		-FL290		-	RNAV 1

ILETO 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW23R	-							-	RNAV 1
002	CF	MX504	-	235 (239.4)	4	-	L	+9000		-	RNAV 1
001	IF	RW23L	-							-	RNAV 1
002	CF	MX504	-	237 (241.2)	4	-	L	+9000		-	RNAV 1
003	DF	MX540	-	-	4	-		-15000	-210	-	RNAV 1
004	TF	MX541	-	065 (069.5)	4	6		-18500		-	RNAV 1
005	TF	MUXAN	-	037 (040.7)	4	11.2		-FL200		-	RNAV 1
006	TF	MX501	-	065 (069.4)	4	6.3			-250	-	RNAV 1
007	TF	MX505	-	088 (095.5)	4	10.1		-FL230; +FL200		-	RNAV 1
008	TF	OVATI	-	089 (092.5)	4	8.2		-FL250; +FL230		-	RNAV 1
009	TF	ILETO	-	116 (120.3)	4	23.8		-FL290		-	RNAV 1

TEVOS 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW23R	-							-	RNAV 1
002	CF	MX504	-	235 (239.4)	4	-	L	+9000		-	RNAV 1
001	IF	RW23L	-							-	RNAV 1
002	CF	MX504	-	237 (241.2)	4	-	L	+9000		-	RNAV 1
003	DF	MX540	-	-	4	-		-15000	-210	-	RNAV 1
004	TF	MX533	-	146 (150.0)	4	15.4		-FL220		-	RNAV 1
005	TF	USBAN	-	146 (150.3)	4	6.8				-	RNAV 1
006	TF	PEMSA	-	185 (188.7)	4	11.4				-	RNAV 1
007	TF	ULOTO	-	185 (188.6)	4	8				-	RNAV 1
008	TF	TEVOS	-	185 (188.6)	4	11.7		-FL290		-	RNAV 1

ULEBA 3B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW23R	-							-	RNAV 1
002	CF	MX503	-	235 (239.4)	4	-		+10000		-	RNAV 1
001	IF	RW23L	-								RNAV 1
002	CF	MX503	-	236 (240.5)	4	-		+10000			RNAV 1
003	TF	MX520	-	318 (321.5)	4	9.6		+13000	-220	-	RNAV 1
004	TF	MX521	-	245 (249.2)	4	8.3		+15000		-	RNAV 1
005	TF	RAKEM	-	245 (249.2)	4	9.1		-FL220; +18000	-250	-	RNAV 1
006	TF	SERNU		230 (233.8)	4	14.1		-FL240; +FL210		-	RNAV 1
007	TF	ULEBA	-	231 (235.0)	4	23.8		-FL290		-	RNAV 1

OVAGO 3B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW23R	-							-	RNAV 1
002	CF	MX503	-	235 (239.4)	4	-		+10000		-	RNAV 1
001	IF	RW23L	-								RNAV 1
002	CF	MX503	-	236 (240.5)	4	-		+10000			RNAV 1
003	TF	MX520	-	318 (321.5)	4	9.6		+13000	-220	-	RNAV 1
004	TF	MX521	-	245 (249.2)	4	8.3		+15000		-	RNAV 1
005	TF	RAKEM	-	245 (249.2)	4	9.1		-FL220; +18000	-250	-	RNAV 1
006	TF	ESVOR		245 (248.6)	4	12.6		-FL240; +FL210		-	RNAV 1
007	TF	OVAGO	-	245 (248.5)	4	20.1		-FL290		-	RNAV 1

SEBON 3B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW23R	-							-	RNAV 1
002	CF	MX503	-	235 (239.4)	4	-		+10000		-	RNAV 1
001	IF	RW23L	-								RNAV 1
002	CF	MX503	-	236 (240.5)	4	-		+10000			RNAV 1
003	TF	MX520	-	318 (321.5)	4	9.6		+13000	-220	-	RNAV 1
004	TF	MX521	-	245 (249.2)	4	8.3		+15000		-	RNAV 1
005	TF	RAKEM	-	245 (249.2)	4	9.1		-FL220; +18000	-250	-	RNAV 1
006	TF	MASAP		262 (266.3)	4	12.2		-FL240; +FL210		-	RNAV 1
007	TF	SEBON	-	262 (266.2)	4	18		-FL290		-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ATURO	20°26'44.5"N	MX541	19°17'57.1"N
	099°15'04.7"W		098°56'15.5"W
AXIRI	20°26'23.8"N	NOXOS	19°36'08.3"N
	099°04'22.1"W		098°00'28.9"W
ESVOR	19°18'18.5"N	OVAGO	19°10'54.6"N
	099°48'36.6"W		100°08'21.5"W
IKLAN	20°26'02.2"N	OVATI	19°27'54.2"N
	098°53'26.2"W		098°22'53.9"W
ILETO	19°15'49.9"N	PEMSA	18°45'09.1"N
	098°01'13.3"W		098°52'18.7"W
MASAP	19°22'08.8"N	RAKEM	19°22'56.5"N
	099°49'02.8"W		099°36'09.8"W
MUXAN	19°26'29.1"N	RW23L	19°26'41.8"N
	098°48'31.5"W		099°03'14.0"W
MX501	19°28'42.6"N	RW23R	19°26'36.2"N
	098°42'16.8"W		099°03'44.5"W
MX503	19°21'35.2"N	SEBON	19°20'56.5"N
	099°12'39.7"W		100°07'59.7"W
MX504	19°23'13.5"N	SERNU	19°14'35.2"N
	099°09'45.0"W		099°48'11.2"W
MX505	19°28'16.1"N	TEVOS	18°25'39.4"N
	098°31'33.7"W		098°55'24.9"W
MX520	19°29'08.4"N	SEGUM	19°38'47.1"N
	099°18'59.5"W		099°19'10.5"W
MX521	19°26'11.6"N	UKUNO	19°26'01.6"N
	099°27'10.0"W		098°00'51.0"W
MX550	20°07'40.061"N	ULEBA	19°00'52.6"N
	099°10'09.988"W		100°08'43.4"W
MX527	20°14'55.1"N	ULOTO	18°37'15.2"N
	099°07'53.7"W		098°53'34.2"W
MX533	19°02'24.5"N	USBAN	18°56'28.5"N
	098°54'03.7"W		098°50'30.1"W
MX540	19°15'50.3"N		
	099°02'11.9"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.55, 118.7
APP	121.20
	119.75
	129.65
	119.10

AD ELEV : 7297 FT
VAR 4° E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ INTL
RNAV RWY 05R/L

TA: 18500 FT

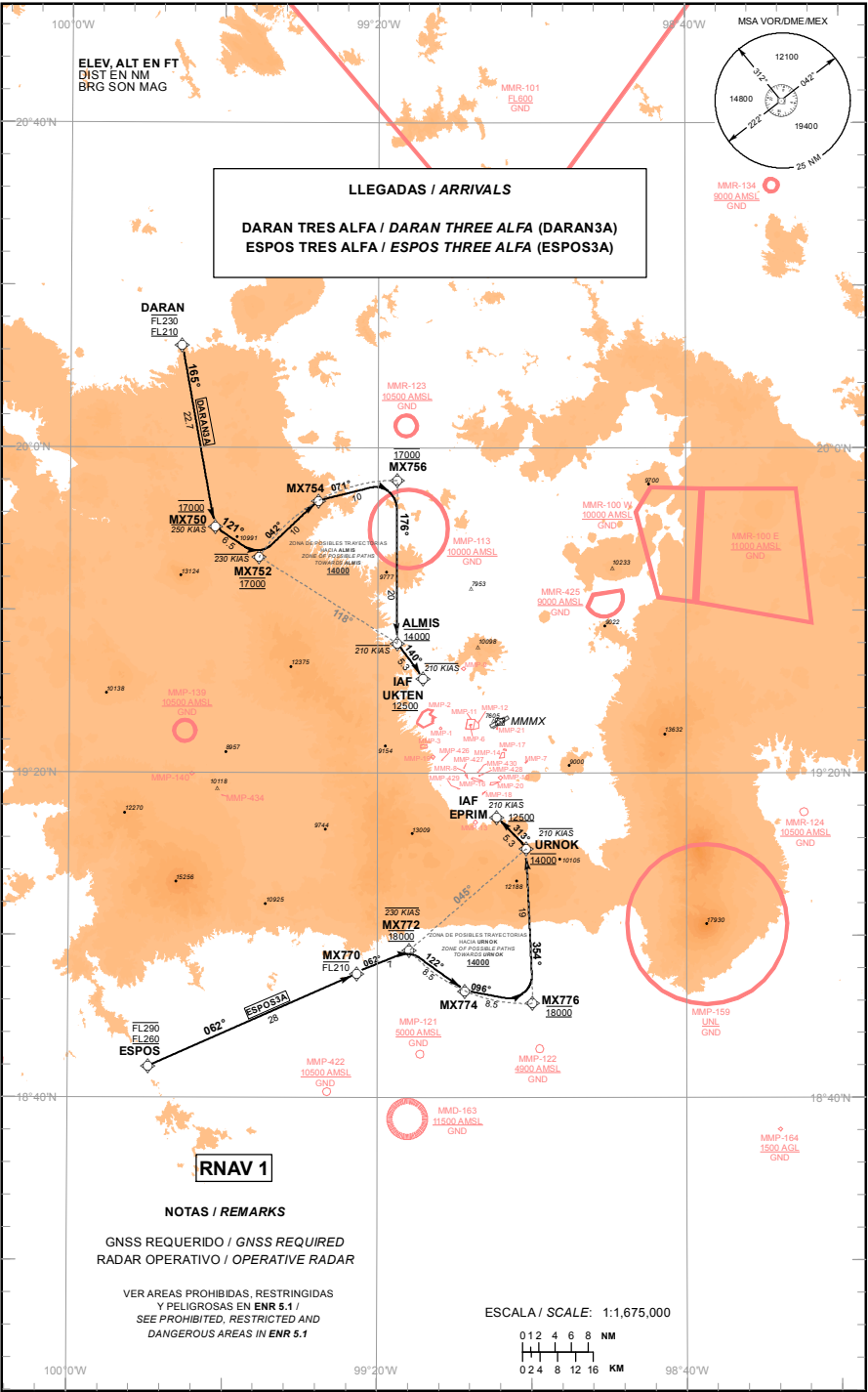


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV Y PISTA 05RL
 RUNWAY 05RL RNAV Y INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

DARAN3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DARAN	-				-	-FL230; +FL210	-	-	RNAV 1
002	TF	MX750	-	165 (169.3)	4	22.7	-	@17000	-250	-	RNAV 1
003	TF	MX752	-	121 (124.7)	4	6.5	-	@17000	-230	-	RNAV 1
004	TF	MX754	-	042 (046.4)	4	10	-			-	RNAV 1
005	TF	MX756	-	071 (075.4)	4	10	-	@17000		-	RNAV 1
006	TF	ALMIS	-	176 (180.0)	4	20	-	@14000	-210	-	RNAV 1
007	TF	UKTEN	-	140 (143.5)	4	5.3	-	+12500	-210		RNAV 1

ESPOS3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ESPOS	-				-	-FL290; +FL260	-	-	RNAV 1
002	TF	MX770	-	062 (065.9)	4	28	-	-FL210	-	-	RNAV 1
003	TF	MX772	-	062 (066.1)	4	7	-	@18000	-230	-	RNAV 1
004	TF	MX774	-	122 (126.1)	4	8.5	-		-	-	RNAV 1
005	TF	MX776	-	096 (100.4)	4	8.5	-	@18000	-	-	RNAV 1
006	TF	URNOK	-	354 (357.6)	4	19	-	@14000	-210	-	RNAV 1
007	TF	EPRIM	-	313 (316.7)	4	5.3	-	+12500	-210		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALMIS	19°35'54.5"N	MX754	19°53'27.7"N
	099°17'27.2"W		099°27'44.6"W
DARAN	20°12'36.3"N	MX756	19°55'59.0"N
	099°45'33.2"W		099°17'27.7"W
ESPOS	18°43'50.9"N	MX770	18°55'18.0"N
	099°49'36.5"W		099°22'35.7"W
UKTEN	19°31'37.8"N	MX772	18°58'08.9"N
	099°14'07.1"W		099°15'50.6"W
EPRIM	19°14'32.4"N	MX774	18°53'08.9"N
	099°04'33.5"W		099°08'38.1"W
MX750	19°50'15.4"N	MX776	18°51'36.9"N
	099°41'06.5"W		098°59'51.9"W
MX752	19°46'32.2"N	URNOK	19°10'40.3"N
	099°35'26.1"W		099°00'42.8"W

TA: 18500 FT

TWR	118.55,118.7
APP	121.20
	119.75
	129.65
	119.10

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ INTL
RNAV RWY 05R/L

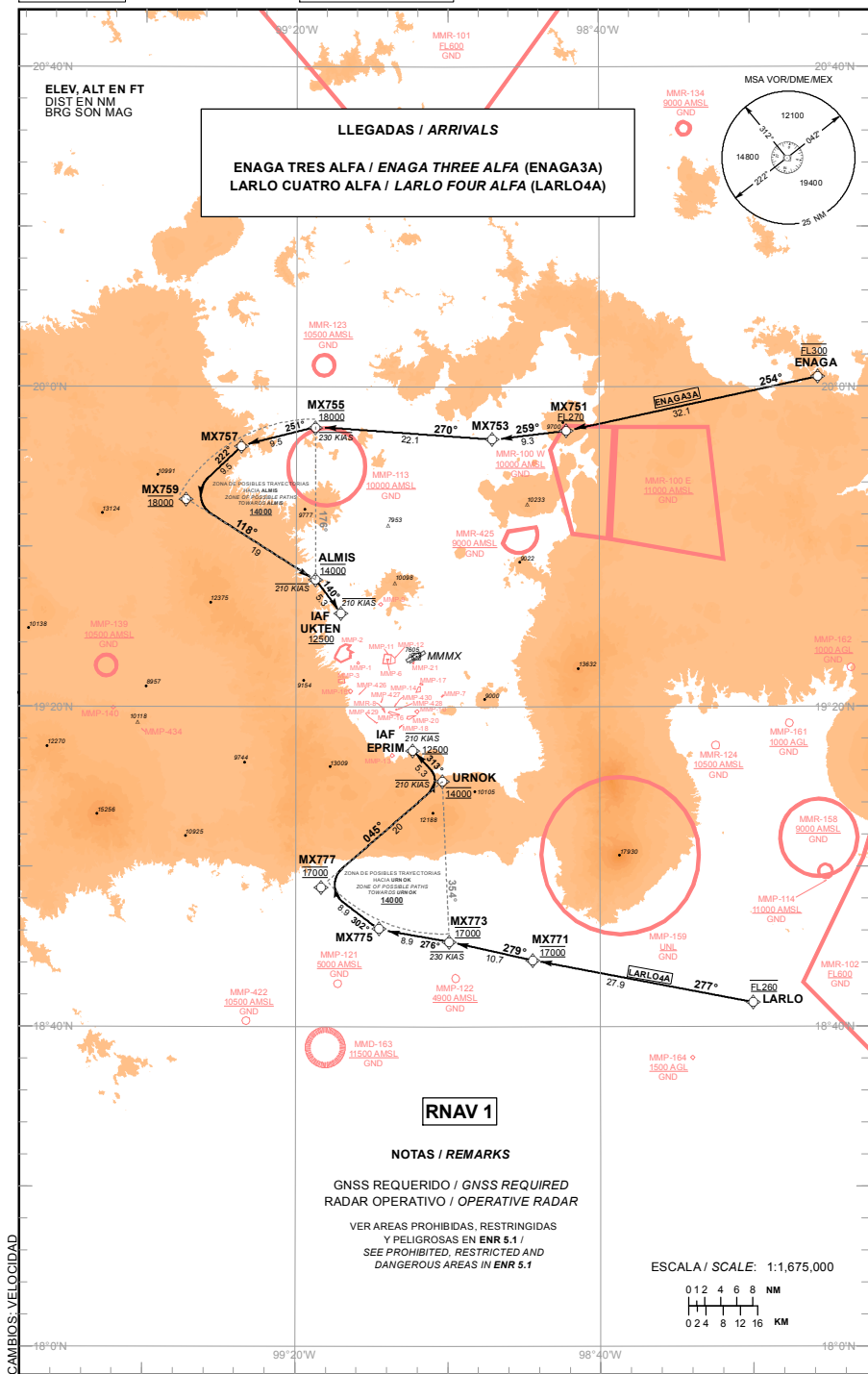


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV Z PISTA 05RL
 RUNWAY 05RL RNAV Z INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ENAGA3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ENAGA	-				-	@FL300	-	-	RNAV 1
002	TF	MX751	-	254 (258.0)	4	32.1	-	+FL270	-	-	RNAV 1
003	TF	MX753	-	259 (263.3)	4	9.3	-		-	-	RNAV 1
004	TF	MX755	-	270 (274.1)	4	22.1	-	@18000	-230	-	RNAV 1
005	TF	MX757	-	251 (255.5)	4	9.5	-		-	-	RNAV 1
006	TF	MX759	-	222 (226.5)	4	9.5	-	@18000	-	-	RNAV 1
007	TF	ALMIS	-	118 (121.9)	4	19	-	@14000	-210	-	RNAV 1
008	TF	UKTEN	-	140 (143.5)	4	5.3	-	+12500	-210	-	RNAV 1

LARLO4A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LARLO	-				-	@FL260		-	RNAV 1
002	TF	MX771	-	277 (280.9)	4	27.9	-	@17000		-	RNAV 1
003	TF	MX773	-	279 (282.6)	4	10.7	-	@17000	-230	-	RNAV 1
004	TF	MX775	-	276 (280.4)	4	8.9	-		-	-	RNAV 1
005	TF	MX777	-	302 (306.1)	4	8.9	-	@17000	-	-	RNAV 1
006	TF	URNOK	-	045 (048.9)	4	20	-	@14000	-210	-	RNAV 1
007	TF	EPRIM	-	313 (316.7)	4	5.3	-	+12500	-210	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALMIS	19°35'54.5"N	MX757	19°52'35.0"N
	099°17'27.2"W		099°27'13.7"W
ENAGA	20°01'14.7"N	MX759	19°46'00.4"N
	098°11'02.5"W		099°34'32.1"W
LARLO	18°43'00.9"N	MX771	18°48'16.7"N
	098°19'55.8"W		098°48'48.6"W
UKTEN	19°31'37.8"N	MX773	18°50'36.7"N
	099°14'07.1"W		098°59'49.3"W
EPRIM	19°14'32.4"N	MX775	18°52'13.6"N
	099°04'33.5"W		099°09'03.0"W
MX751	19°54'30.0"N	MX777	18°57'29.3"N
	098°44'20.3"W		099°16'38.3"W
MX753	19°53'25.0"N	URNOK	19°10'40.3"N
	098°54'05.3"W		099°00'42.8"W
MX755	19°54'58.8"N		
	099°17'27.7"W		

TA: 18500 FT

TWR	118.55, 118.7
APP	121.20
	119.75
	129.65
	119.10

AD ELEV : 7297 FT
VAR 4° E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ INTL
RNAV RWY 23L/R

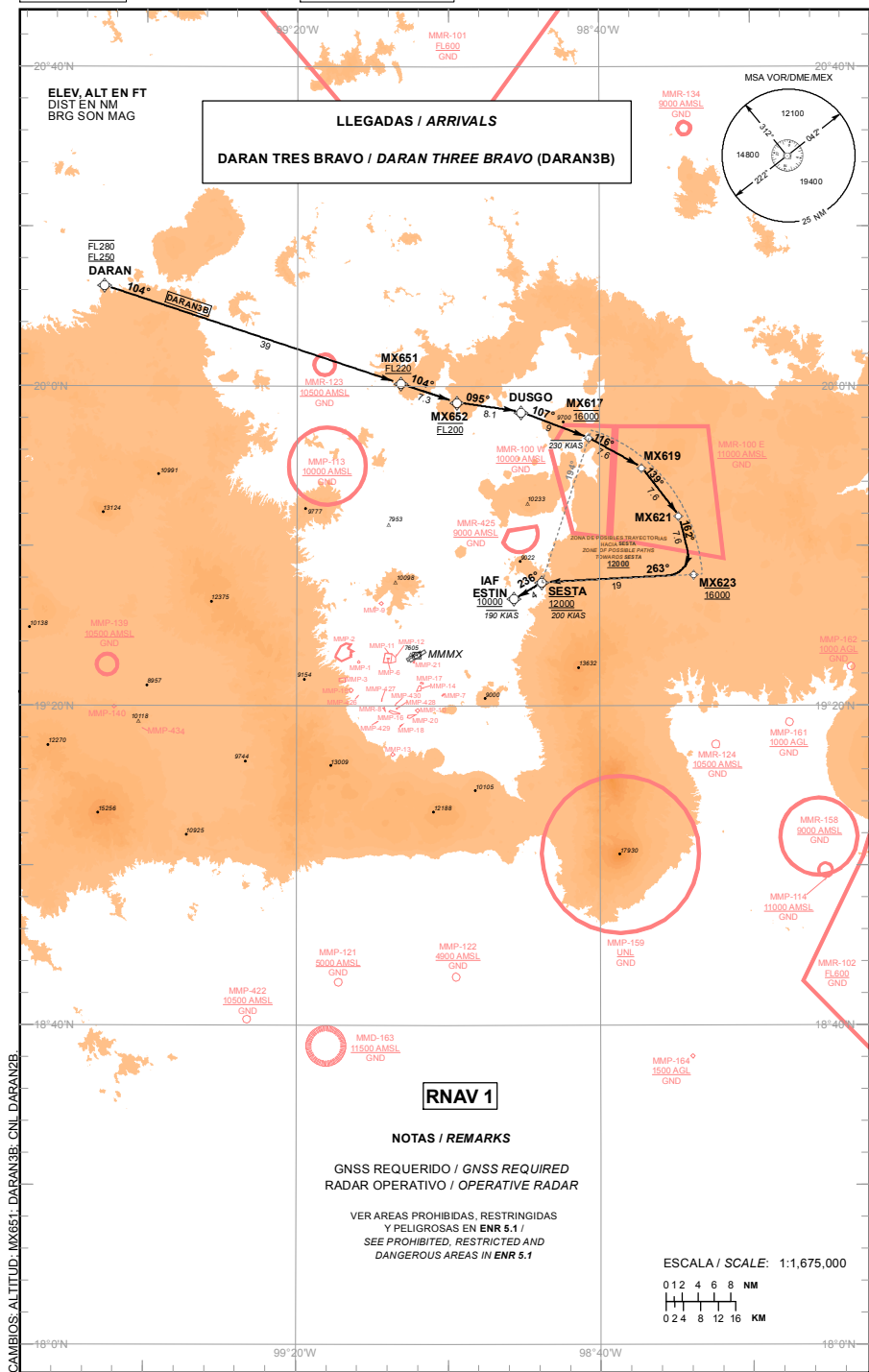


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV W PISTA 23LR
 RUNWAY 23LR RNAV W INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

DARAN3B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DARAN	-	-	-		-	-FL280; +FL250	-	-	RNAV 1
002	TF	MX651	-	104 (108.2)	4	39	-	+FL220	-	-	RNAV 1
003	TF	MX652	-	104 (108.4)	4	7.3	-	@FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	DUSGO	-	095 (098.8)	4	8.1	-		-	-	RNAV 1
005	TF	MX617	-	107 (110.8)	4	9	-	@16000	-230	-	RNAV 1
006	TF	MX619	-	116 (119.5)	4	7.6	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MX621	-	139 (142.6)	4	7.6	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	MX623	-	162 (165.6)	4	7.6	-	@16000	-	-	RNAV 1
009	TF	SESTA		263 (267.1)	4	19	-	@12000	-200		RNAV 1
010	TF	ESTIN		236 (239.5)	4	4	-	+10000	-190		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
DARAN	20°12'36.3"N	MX621	19°43'45.6"N
	099°45'33.2"W		098°29'32.3"W
DUSGO	19°56'46.0"N	MX623	19°36'23.7"N
	098°50'20.0"W		098°27'32.5"W
ESTIN	19°33'22.7"N	MX651	20°00'19.6"N
	098°51'17.5"W		099°06'12.2"W
MX617	19°53'33.2"N	MX652	19°58'00.7"N
	098°41'24.8"W		098°58'50.9"W
MX619	19°49'48.0"N	SESTA	19°35'24.9"N
	098°34'25.1"W		098°47'38.4"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.55, 118.7
APP	121.20
	119.75
	129.65
	119.10

AD ELEV : 7297 FT
VAR 4° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ INTL

RNAV RWY 23L/R

TA: 18500 FT

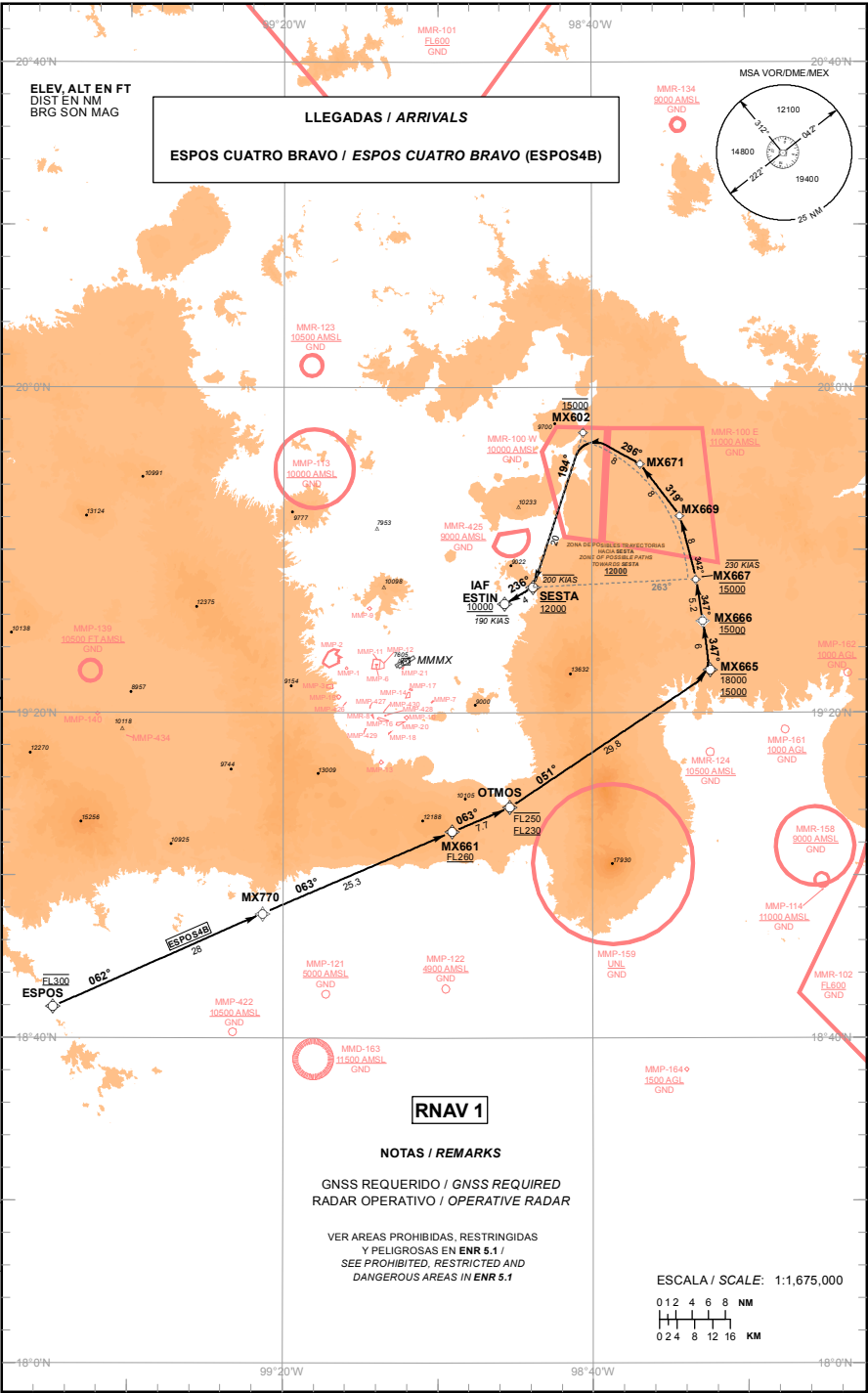


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV X PISTA 23LR
 RUNWAY 23LR X RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ESPOS4B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ESPOS	-	-	-	-	-	@FL300	-	-	RNAV 1
002	TF	MX770		062 (065.9)	4	28					RNAV1
003	TF	MX661	-	063 (066.7)	4	25.3	-	+FL260	-	-	RNAV 1
004	TF	OTMOS	-	063 (066.8)	4	7.7	-	-FL250 +FL230	-	-	RNAV 1
005	TF	MX665	-	051 (055.4)	4	29.8	-	-18000 +15000	-	-	RNAV 1
006	TF	MX666	-	347 (351.4)	4	6	-	@15000	-	-	RNAV 1
007	TF	MX667	-	347 (351.4)	4	5.2	-	@15000	-230	-	RNAV 1
008	TF	MX669	-	342 (345.6)	4	8	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	MX671	-	319 (322.6)	4	8	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	MX602	-	296 (299.6)	4	8	-	@15000	-	-	RNAV 1
011	TF	SESTA	-	194 (198.0)	4	20	-	@12000	-200	-	RNAV 1
012	TF	ESTIN	-	236 (239.5)	4	4	-	+10000	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESPOS	18°43'50.9"N	MX667	19°36'26.7"N
	099°49'36.5"W		098°26'29.1"W
ESTIN	19°33'22.7"N	MX669	19°44'11.9"N
	098°51'17.5"W		098°28'35.1"W
MX602	19°54'30.4"N	MX671	19°50'33.4"N
	098°41'05.1"W		098°33'43.3"W
MX661	19°05'19.4"N	MX770	18°55'18.0"N
	098°58'05.2"W		099°22'35.7"W
MX665	19°25'19.1"N	OTMOS	19°08'21.0"N
	098°24'42.4"W		098°50'39.0"W
MX666	19°31'16.4"N	SESTA	19°35'24.9"N
	098°25'39.5"W		098°47'38.4"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.55, 118.7
APP	121.20
	119.75
	129.65
	119.10

AD ELEV : 7297 FT
VAR 4° E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ INTL
RNAV RWY 23L/R

TA: 18500 FT

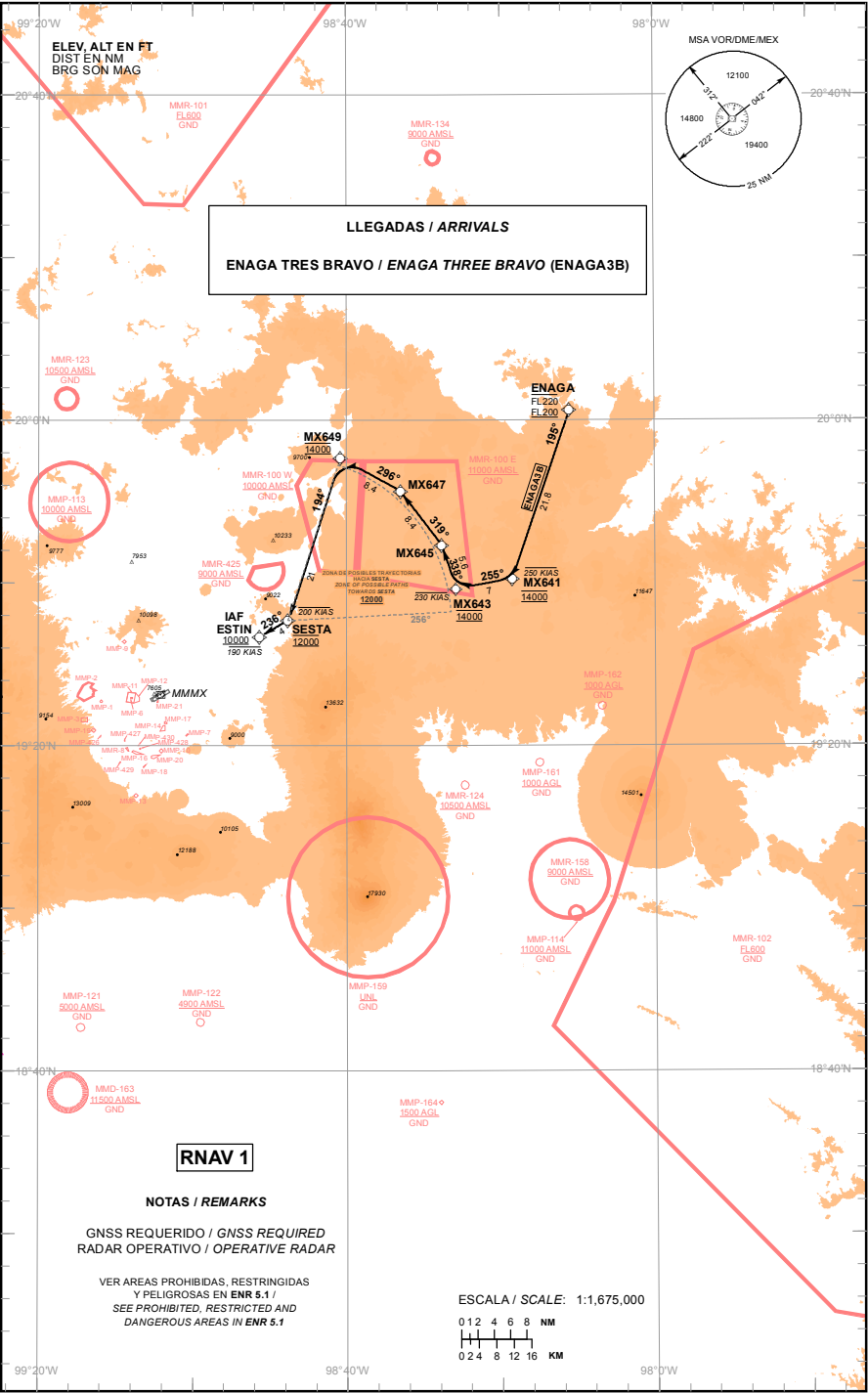


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV Y PISTA 23LR
 RUNWAY 23LR RNAV Y INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ENAGA3B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ENAGA	-	-	-		-	-FL220, +FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	MX641	-	195 (198.8)	4	21.8	-	@14000	-250	-	RNAV 1
003	TF	MX643	-	255 (259.5)	4	7	-	@14000	-230	-	RNAV 1
004	TF	MX645	-	338 (341.8)	4	5.6	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	MX647	-	319 (322.6)	4	8.4	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	MX649	-	296 (299.6)	4	8.4	-	@14000	-	-	RNAV 1
007	TF	SESTA	-	194 (198.0)	4	21	-	@12000	-200	-	RNAV 1
008	TF	ESTIN	-	236 (239.5)	4	4	-	+10000	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ENAGA	20°01'14.7"N	MX645	19°44'38.2"N
	098°11'02.5"W		098°27'37.8"W
ESTIN	19°33'22.7"N	MX647	19°51'18.8"N
	098°51'17.5"W		098°33'01.5"W
MX641	19°40'34.7"N	MX649	19°55'27.7"N
	098°18'28.9"W		098°40'45.4"W
MX643	19°39'17.7"N	SESTA	19°35'24.9"N
	098°25'46.5"W		098°47'38.4"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.55, 118.7
APP	121.20
	119.75
	129.65
	119.10

AD ELEV : 7297 FT
VAR 4° E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ INTL
RNAV RWY 23L/R

TA: 18500 FT

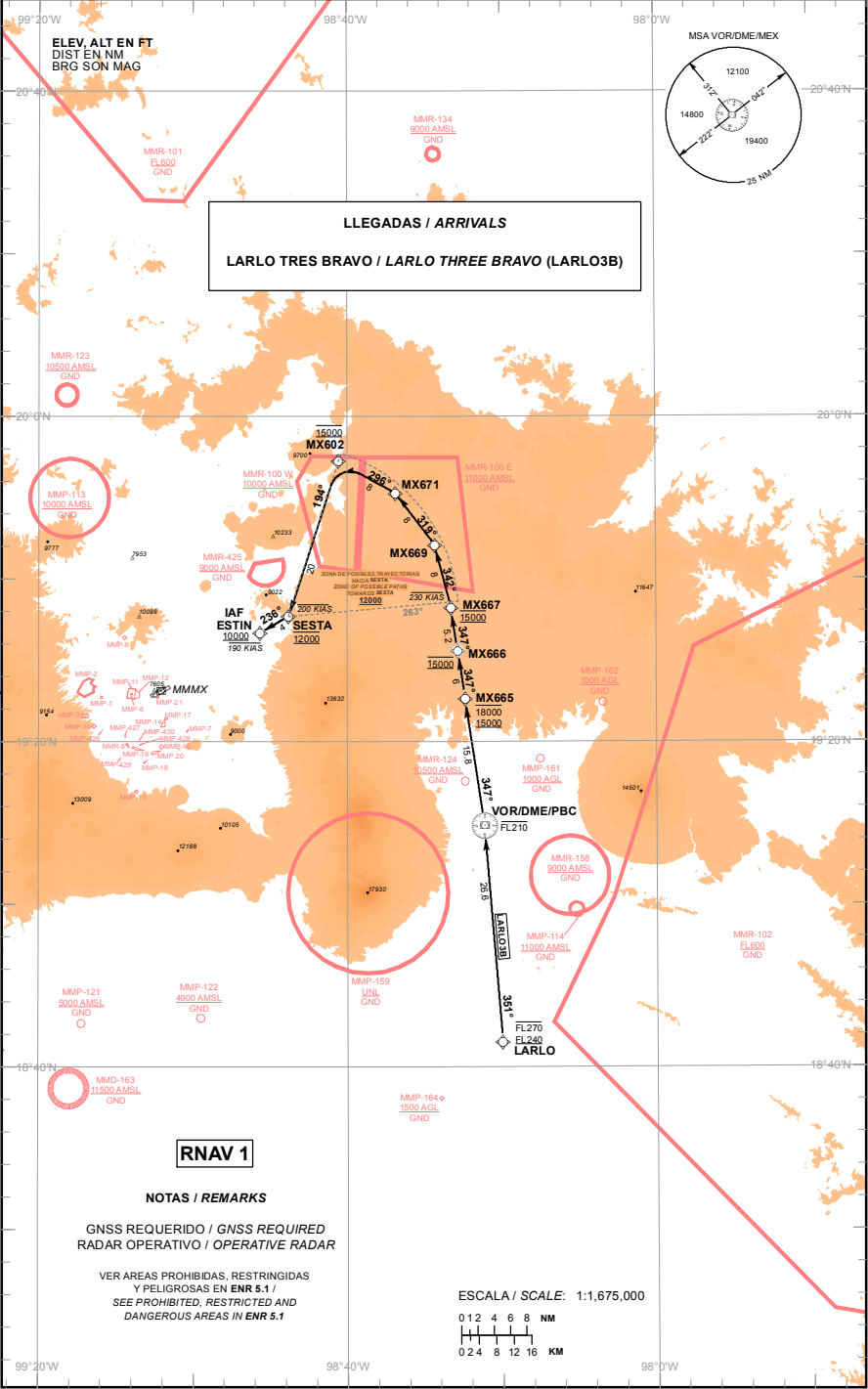


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV Z PISTA 23LR
 RUNWAY 23LR RNAV Z INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

LARLO3B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LARLO	-	-	-		-	-FL270; +FL240	-	-	RNAV 1
002	TF	VOR/DME/PBC	-	351 (355.4)	4	26.6	-	-FL210	-	-	RNAV 1
003	TF	MX665	-	347 (351.4)	4	15.8	-	-18000 +15000	-	-	RNAV 1
004	TF	MX666	-	347 (351.4)	4	6	-	@15000	-	-	RNAV 1
005	TF	MX667	-	347 (351.4)	4	5.2	-	@15000	-230	-	RNAV 1
006	TF	MX669	-	342 (345.6)	4	8	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MX671	-	319 (322.6)	4	8	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	MX602	-	296 (299.6)	4	8	-	@15000	-	-	RNAV 1
009	TF	SESTA	-	194 (198.0)	4	20	-	@12000	-200	-	RNAV 1
010	TF	ESTIN	-	236 (239.5)	4	4	-	+10000	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESTIN	19°33'22.7"N	MX667	19°36'26.7"N
	098°51'17.5"W		098°26'29.1"W
LARLO	18°43'00.9"N	MX669	19°44'11.9"N
	098°19'55.8"W		098°28'35.1"W
MX602	19°54'30.4"N	MX671	19°50'33.4"N
	098°41'05.1"W		098°33'43.3"W
MX665	19°25'19.1"N	SESTA	19°35'24.9"N
	098°24'42.4"W		098°47'38.4"W
MX666	19°31'16.4"N	VOR/DME/PBC	19°09'39.3"N
	098°25'39.5"W		098°22'12.6"W

TWR 118.55, 118.7
APP 119.75; 121.20

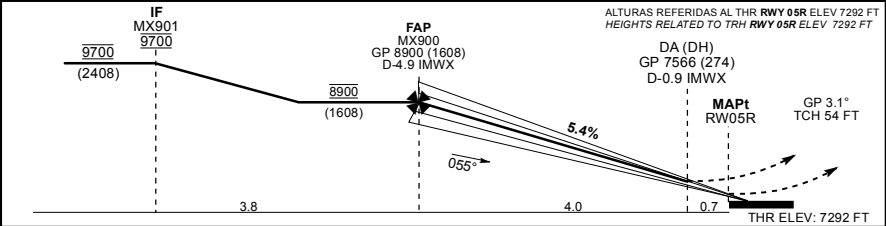
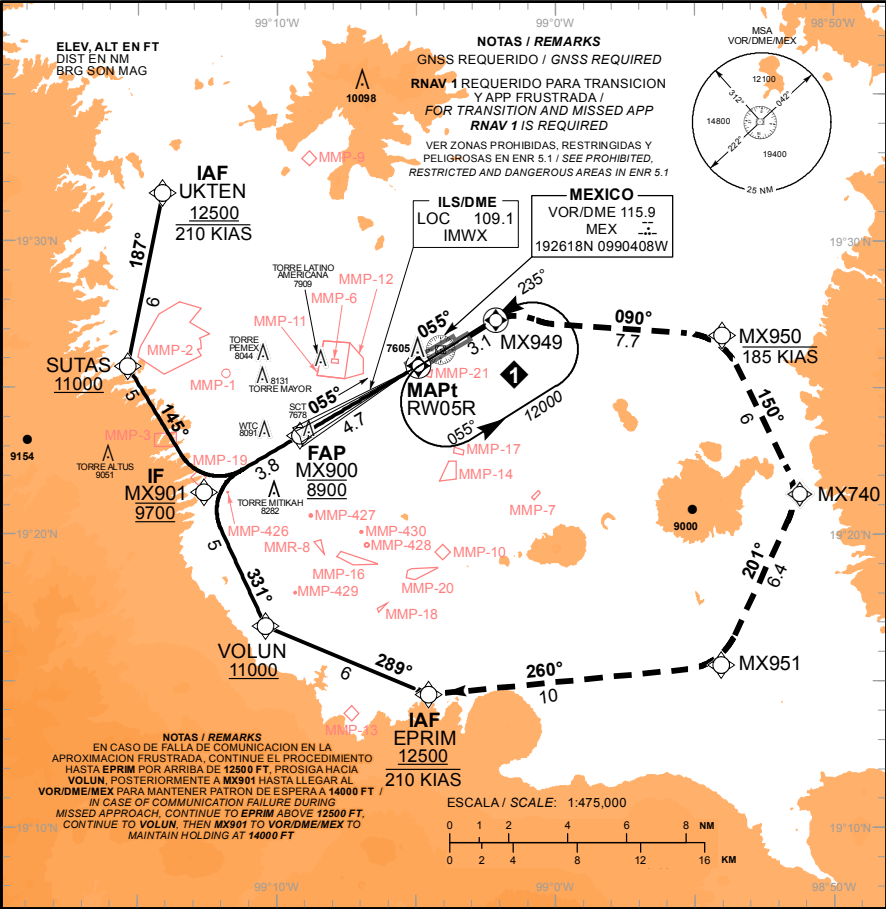
ELEV AD 7297 FT

VAR 4°E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

TA: 18500 FT

ILS Z OR LOC Z RWY 05R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN CURSO 055° HASTA MX949 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA EPRIM Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.

CLIMB ON TRACK 055° TO MX949 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO EPRIM AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.7 NM	FT / MIN	441	551	661	771	882	992	1102
5.4%	MIN : SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	8670 (11378)	8340 (11138)	8010 (7118)

CAMBIO: VELOCIDAD

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 7566 (274)	- 1/2 (800 M)	
SIN SALS/SALS OUT		DA (DH) 7566 (274)	- 3/4 (1200 M)	
LOC/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (608) - 3/4 (1200 M)		7900 (608) - 1 3/8 (2200 M)	
LOC/SALS OUT	OAC (OCH) / MDA (MDH) 7900 (608) - 1 (1600 M)		7900 (608) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO CIRCULING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)		8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 05R
 RUNWAY 05R (ILS) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UKTEN						+12500	-210		RNAV 1
002	TF	SUTAS	-	187 (191.3)-	4	6	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX901	-	145 (148.8)	4	5	-	@9700	-	-	RNAV 1
004	TF	MX900	-	055 (59.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNAV 1
005				055 (059.4)	4		-	-	-	3.1 (54)	ILS
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNAV 1
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-210	-	RNAV 1

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EPRIM						+12500	-210		RNAV 1
002	IF	VOLUN	-	289 (292.8)	4	6	-	+11000		-	RNAV 1
003	TF	MX901	-	331 (335.3)	4	5	-	@9700	-	-	RNAV 1
004	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNAV 1
005				055 (059.4)	4		-	-	-	3.1 (54)	ILS
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNAV 1
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-210	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX740	19°21'22.3"N	MX950	19°26'46.9"N
	098°51'14.1"W		098°54'01.7"W
EPRIM	19°14'32.4"N	MX951	19°15'32.8"N
	099°04'33.5"W		098°54'03.9"W
MX900	19°23'21.8"N	VOLUN	19°16'52.3"N
	099°09'10.6"W		099°10'24.3"W
MX901	19°21'25.8"N	SUTAS	19°25'43.4"N
	099°12'37.0"W		099°15'21.6"W
MX949	19°27'18.5"N	UKTEN	19°31'37.8"N
	099°02'08.6"W		099°14'07.1"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

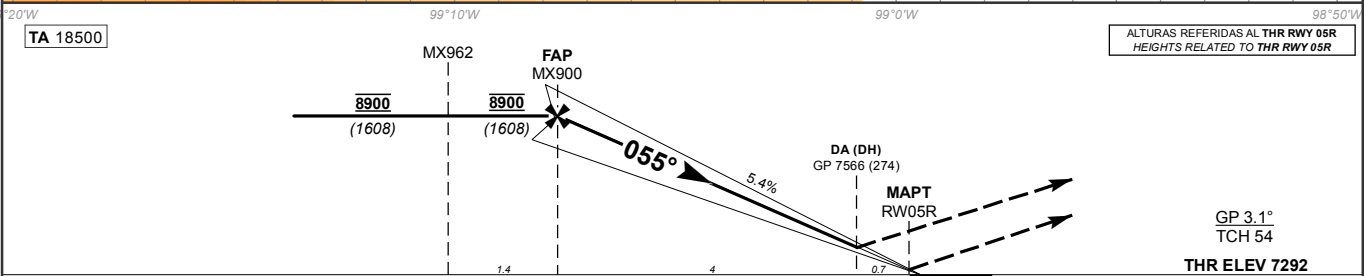
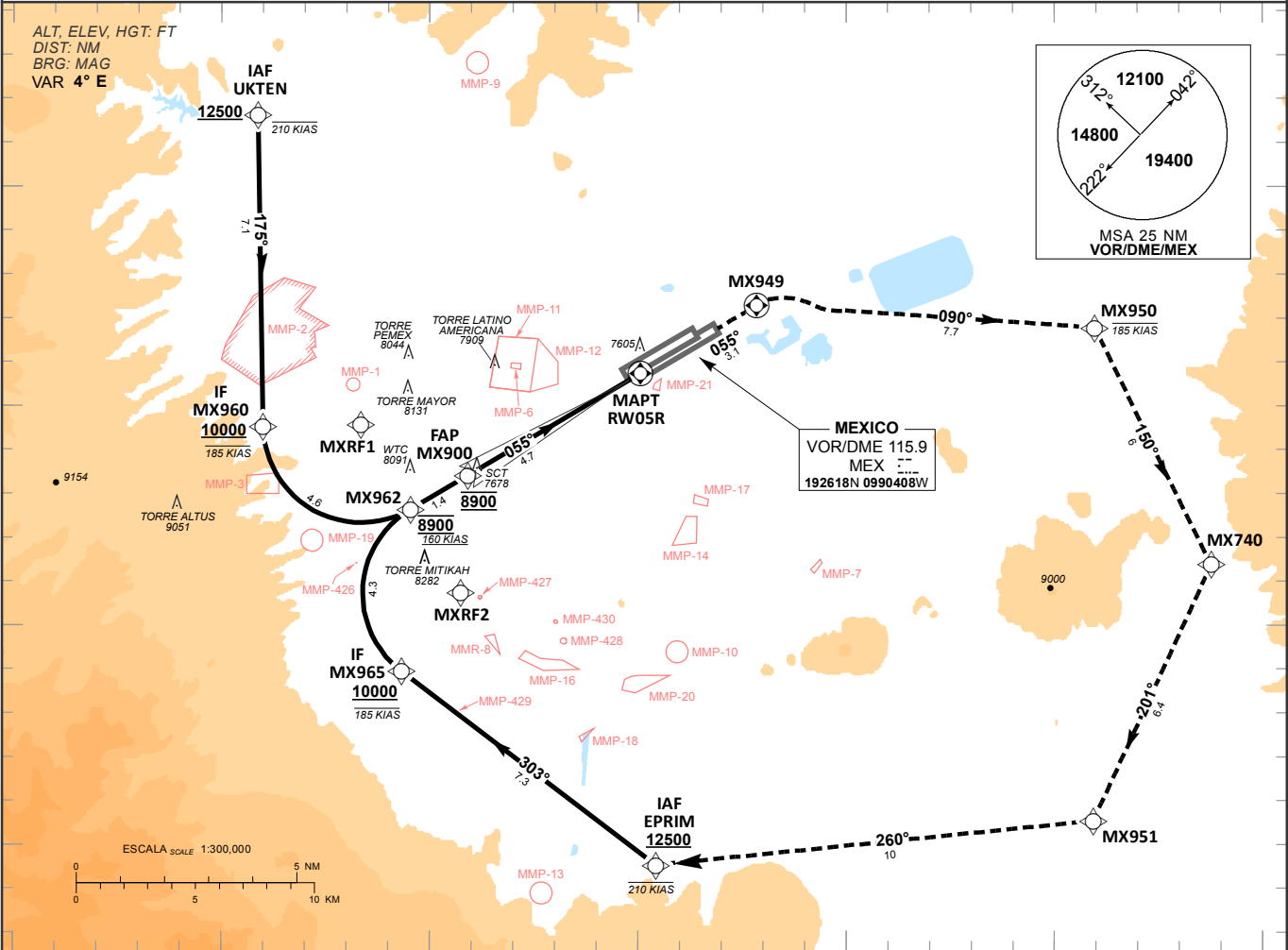
MEXICO / BENITO JUAREZ INTL (MMM)

ILS Y OR LOC Y RWY 05R

TWR 118.55, 118.7	APP 119.75, 121.20	AD ELEV 7297 FT
----------------------	-----------------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 055° HASTA MX949 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA EPRIM Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 055° TO MX949 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO EPRIM AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1
- RF REQUERIDO RF REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 4.7				5.4%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4	3	2	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200			FT	8670 (1378)	8340 (1048)	8010 (718)	-
	FT / MIN	441	551	661	771	882	992	1102							
	MIN : SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25							
CAT	CAT I COMPLETO / FULL		CAT I SIN SALS / SALS OUT		LOC COMPLETO / FULL		LOC SIN SALS / SALS OUT		CIRCULANDO <i>CIRCLING</i>						
	DA (DH) 7566 (274)		DA (DH) 7566 (274)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (608)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (608)		OCA (OCH) / MDA (MDH)						
A	1/2 (800 M)		3/4 (1200 M)		3/4 (1200 M)		1 (1600 M)		7960 (663) - 1 (1600 M)						
1 3/8 (2200 M)					1 3/4 (2800 M)		8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)								
									8380 (1083) - 3 (4800 M)						

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 05R
 RUNWAY 05R (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	UKTEN	-					+12500	-210		RNAV 1
20	TF	MX960	-	175 (179)	4	7.1	L	+10000	-185		RNAV 1
30	RF*	MX962	-	-	4	4.6		@8900	+160		RNAV 1
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNAV 1
50			-	055 (059.4)	4			-		3.1 (54)	ILS
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNAV 1
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNAV 1
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNAV 1
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNAV 1
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-210		RNAV 1

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF1	2.2	L

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	EPRIM	-					+12500	-210		RNAV 1
20	TF	MX965	-	303 (307.3)	4	7.3	R	+10000	-185		RNAV 1
30	RF*	MX962	-	-	4	4.3		@8900	+160		RNAV 1
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNAV 1
50			-	055 (059.4)	4			-		3.1 (54)	ILS
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNAV 1
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNAV 1
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNAV 1
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNAV 1
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-210		RNAV 1

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF2	2.2	R

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UKTEN	19°31'37.8"N	MX951	19°15'32.8"N
	99°14'07.1"W		98°54'03.9"W
MX740	19°21'22.3"N	MX960	19°24'31.7"N
	98°51'14.1"W		99°13'59.6"W
EPRIM	19°14'32.4"N	MX962	19°22'38.9"N
	99°04'33.5"W		99°10'27.0"W
MX900	19°23'21.8"N	MX965	19°18'57.4"N
	99°09'10.6"W		99°10'40.5"W
MX949	19°27'18.5"N	MXRF1	19°24'33.9"N
	99°02'08.6"W		99°11'38.7"W
MX950	19°26'46.9"N	MXRF2	19°20'43.8"N
	98°54'01.7"W		99°09'15.3"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.55, 118.7
APP 119.75; 121.20

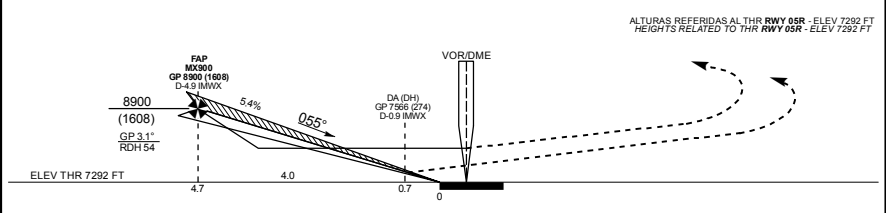
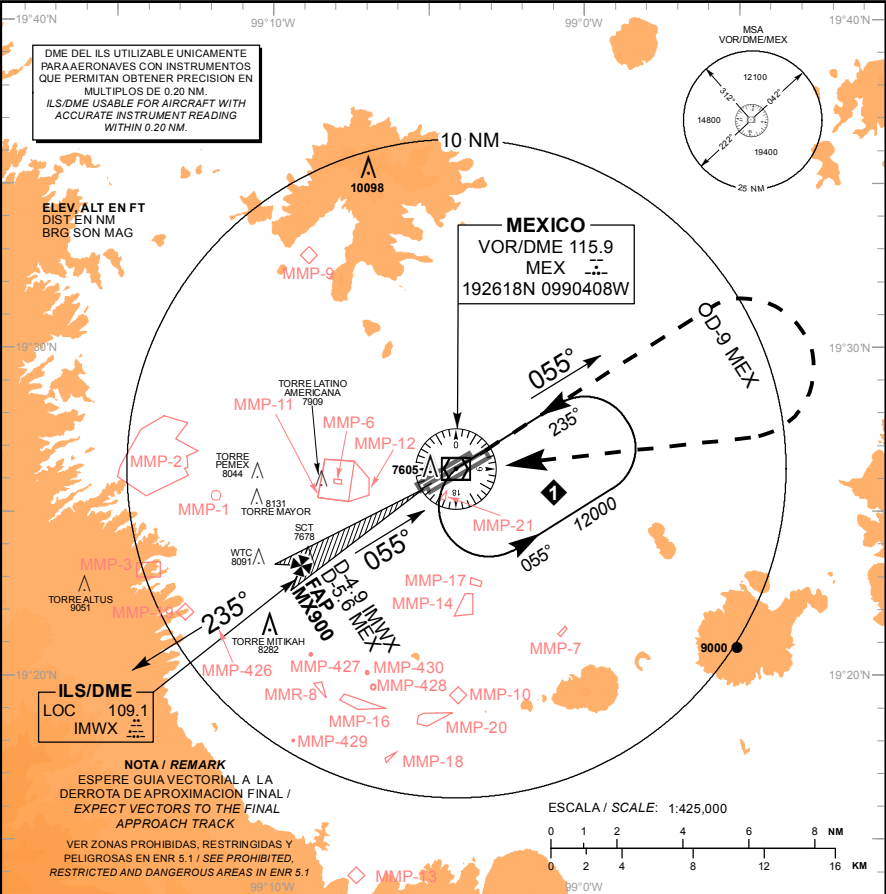
ELEV AD 7297 FT

VAR 4° E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

TA: 18500 FT

ILS X OR LOC X RWY 05 R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RADIAL 055° HASTA D-9 DEL VOR/DME/MEX.
EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA HACIA EL VOR/DME/MEX Y MANTENGALA EN PATRON DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

FAP - THR 4.7 NM 5.4%	GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
	FT/MIN	441	551	661	771	882	992	1102	
	MIN-SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25	

CLIMB VIA MEX VOR R-055° TO D-9 MEX, THEN TURN RIGHT TO VOR/DME/MEX, JOIN HOLDING IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMWX / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMWX	NM	4.9	4	3	2	1
	FT	8900 (1606)	8600 (1586)	8270 (1558)	7950 (1526)	7620 (1498)

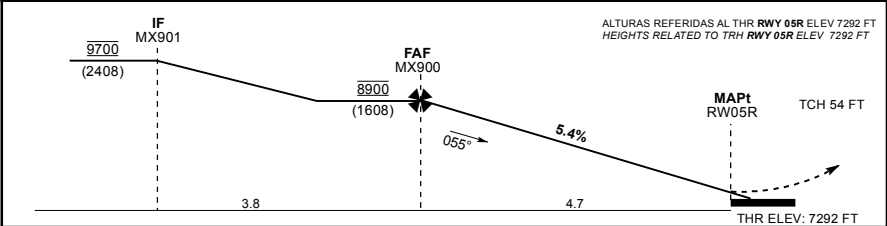
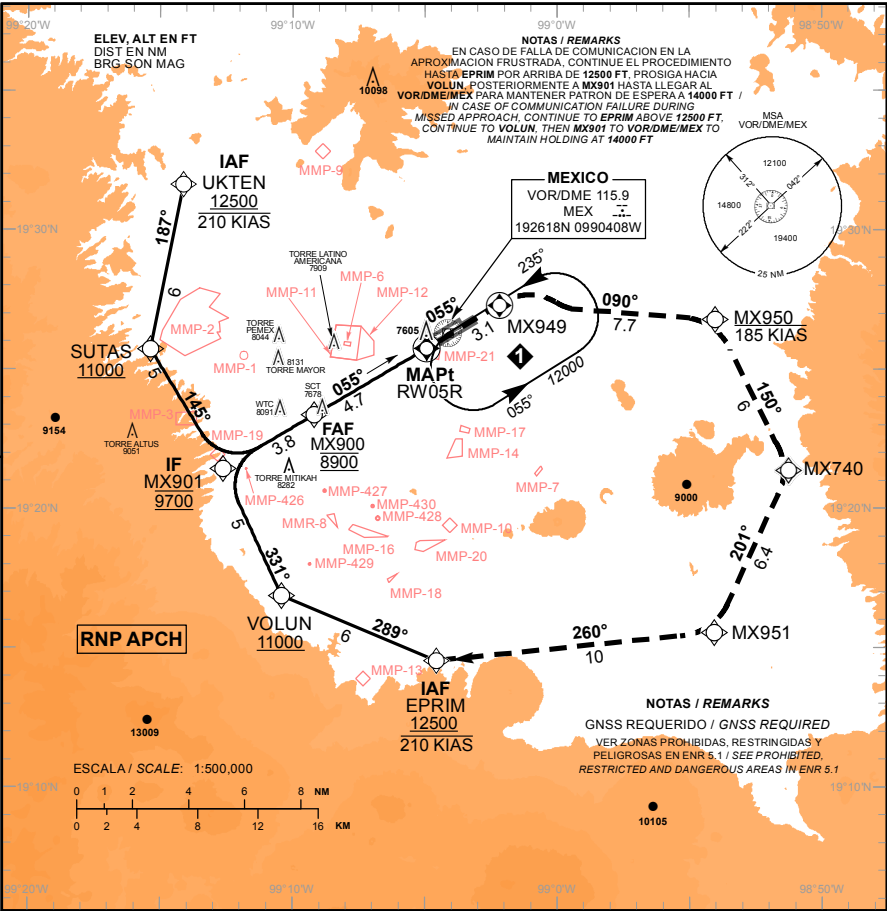
	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 7566 (274) - 1/2 (800 M)		
SIN SALS/SALS OUT		DA (DH) 7566 (274) - 3/4 (1200 M)		
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (608) - 3/4 (1200 M)		7900 (608) - 1 3/8 (2200 M)	
LOC SIN SALS/SALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (608) - 1 (1600 M)		7900 (608) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)		8380 (1063) - 3 (4800 M)

TWR 118.55, 118.7
APP 119.75; 121.20

ELEV AD 7297 FT
VAR 4°E

RNP Z RWY 05R

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH				GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT			
ASCIENDA EN CURSO 055° HASTA MX949 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA EPRIM Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE			
CLIMB ON TRACK 055° TO MX949 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO EPRIM AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.							
CAT	A	B	C	D			
LNAV/VNAV	DA (DH) 7800 (508) - 1 3/8 (2200 M)						
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH)	7920 (628) - 1 (1600 M)	7920 (628) - 1 3/4 (2800 M)				
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	7960 (663) - 1 (1600 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)			

CAMBIO: VELOCIDAD

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05R
 RUNWAY 05R (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UKTEN						+12500	-210		RNP APCH
002	TF	SUTAS	-	187 (191.3)	4	6	-	+11000	-	-	RNP APCH
003	TF	MX901	-	145 (148.8)	4	5	-	@9700	-	-	RNP APCH
004	TF	MX900	-	055 (59.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
005	TF	RW05R	Y	055 (059.4)	4	4.7	-	-	-	3.1 (54)	RNP APCH
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-210	-	RNP APCH

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EPRIM						+12500	-210		RNP APCH
002	TF	VOLUN	-	289 (292.8)	4	6	-	+11000		-	RNP APCH
003	TF	MX901	-	331 (335.3)	4	5	-	@9700	-	-	RNP APCH
004	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY05R	Y	055 (059.4)	4	4.7	-	-	-	3.1 (54)	RNP APCH
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-210	-	RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX740	19°21'22.3"N	MX950	19°26'46.9"N
	098°51'14.1"W		098°54'01.7"W
EPRIM	19°14'32.4"N	MX951	19°15'32.8"N
	099°04'33.5"W		098°54'03.9"W
MX900	19°23'21.8"N	RW05R	19°25'44.8"N
	099°09'10.6"W		099°04'55.7"W
MX901	19°21'25.8"N	SUTAS	19°25'43.4"N
	099°12'37.0"W		099°15'21.6"W
MX949	19°27'18.5"N	VOLUN	19°16'52.3"N
	099°02'08.6"W		099°10'24.3"W
UKTEN	19°31'37.8"N		
	099°14'07.1"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

MEXICO / BENITO JUAREZ INTL (MMM)

RNP Y RWY 05R

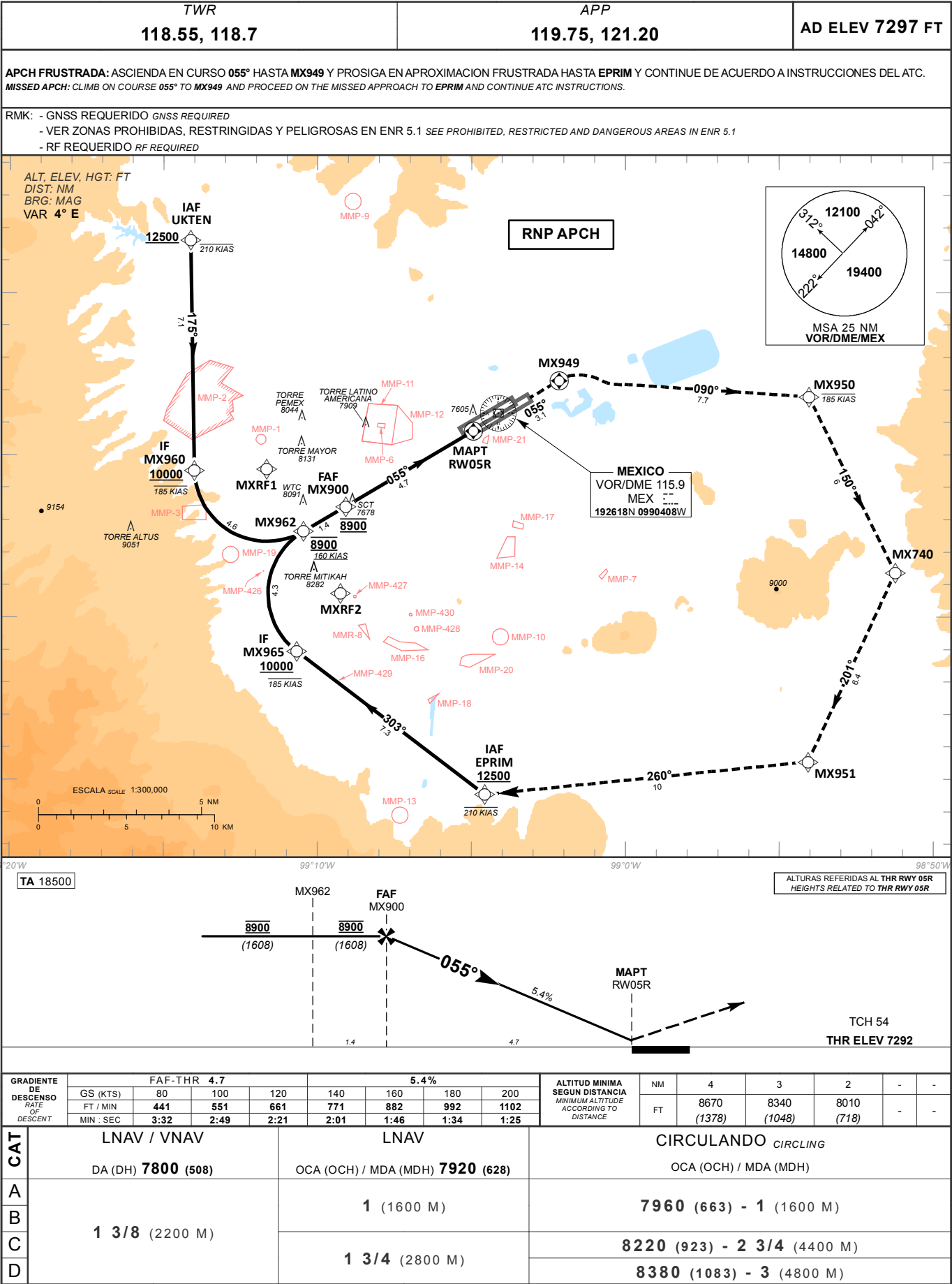


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05R
 RUNWAY 05R (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	UKTEN	-					+12500	-210		RNP APCH
20	TF	MX960	-	175 (179)	4	7.1	L	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX962	-	-	4	4.6		@8900	+160		RNP APCH
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05R	Y	055 (059.4)	4	4.7		-		3.1 (54)	RNP APCH
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNP APCH
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNP APCH
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNP APCH
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNP APCH
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-210		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF1	2.2	L

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	EPRIM	-					+12500	-210		RNP APCH
20	TF	MX965	-	303 (307.3)	4	7.3	R	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX962	-	-	4	4.3		@8900	+160		RNP APCH
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05R	Y	055 (059.4)	4	4.7		-		3.1 (54)	RNP APCH
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNP APCH
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNP APCH
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNP APCH
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNP APCH
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-210		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF2	2.2	R

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UKTEN	19°31'37.8"N	MX962	19°22'38.9"N
	99°14'07.1"W		99°10'27.0"W
MX740	19°21'22.3"N	MX965	19°18'57.4"N
	98°51'14.1"W		99°10'40.5"W
EPRIM	19°14'32.4"N	MXRF1	19°24'33.9"N
	99°04'33.5"W		99°11'38.7"W
MX900	19°23'21.8"N	MXRF2	19°20'43.8"N
	99°09'10.6"W		99°09'15.3"W
MX950	19°26'46.9"N	RW05R	19°25'44.8"N
	98°54'01.7"W		99°04'55.7"W
MX951	19°15'32.8"N	MX949	19°27'18.5"N
	98°54'03.9"W		99°02'08.6"W
MX960	19°24'31.7"N		
	99°13'59.6"W		

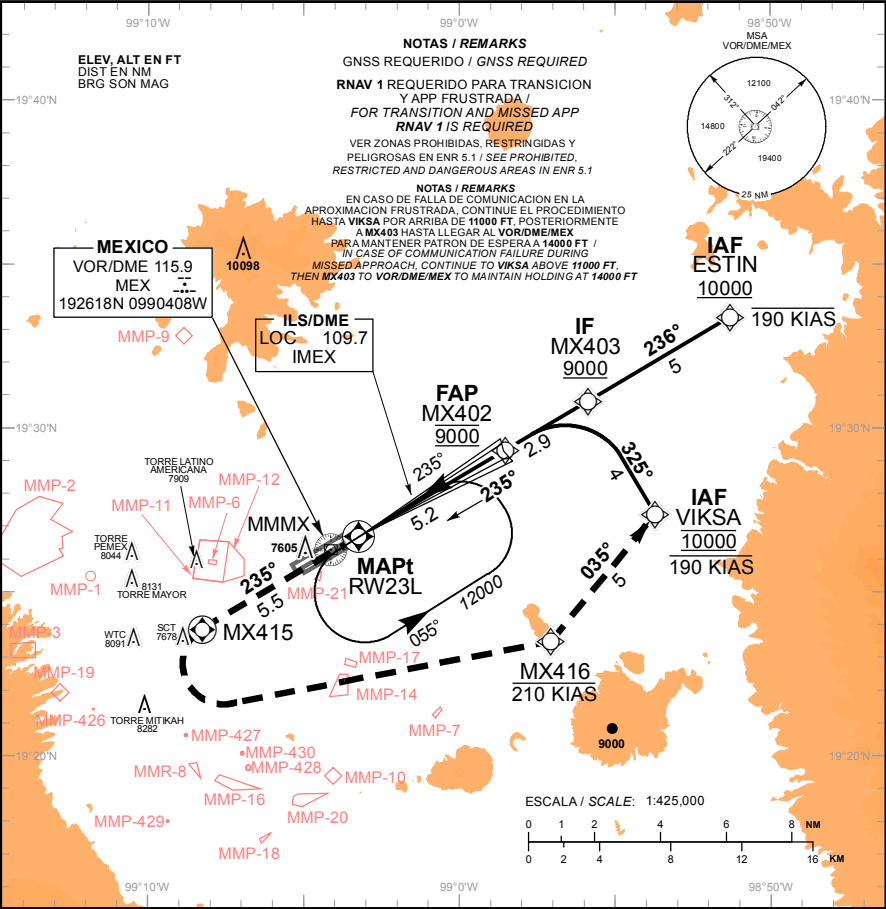
TWR 118.55, 118.7
APP 119.75; 121.20

ELEV AD 7297 FT

VAR 4°E

TA: 18500 FT

ILS Z OR LOC Z RWY 23L



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 23L ELEV 7295 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23L ELEV 7295 FT

GP 3.0°
TCH 58 FT
THR ELEV: 7295 FT

DA (DH)
GP 7512 (217)
D-0.7 IMEX

MAPt
RW23L

FAP
MX402
GP 9000 (1705)
D-5.4 IMEX

IF
MX403

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN CURSO 235° HASTA MX415 Y PROSIGA EN
APROXIMACION FRUSTRADA HASTA VIKSA Y CONTINUE
DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.

CLIMB ON TRACK 235° TO MX415 AND PROCEED ON THE
MISSED APPROACH TO VIKSA AND CONTINUE
ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.2 NM	FT / MIN	425	531	637	743	850	956	1062
	MIN : SEC	3:53	3:06	2:35	2:13	1:56	1:43	1:33

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	8630 (1335)	8310 (1015)	7990 (695)

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL		DA (DH) 7512 (217) - 1/2 (800 M)		
SIN SALS / SALS OUT		DA (DH) 7512 (217) - 3/4 (1200 M)		
LOC / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7700 (405) - 3/4 (1200 M)	7700 (405) - 7/8 (1400 M)		
LOC / SALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7700 (405) - 1 (1600 M)	7700 (405) - 1 1/8 (1800 M)		
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 23L
 RUNWAY 23L (ILS) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ESTIN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ESTIN	-	-	-	-	-	+10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX403	-	236 (239.5)	4	5	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX402	-	235 (239.4)	4	2.9	-	@9000	-	-	RNAV 1
004				-	4		-	-	-	3.0 (58)	ILS
005	CF	MX415	Y	235 (239.4)	4	-	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX416	-	-	4	-	-	-	-210	-	RNAV 1
007	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5	-	@10000	-190	-	RNAV 1

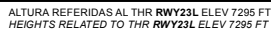
IAF VIKSA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSA	-	-	-	-	-	@10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX403	-	325 (329.4)	4	4	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX402	-	235 (239.4)	4	2.9	-	@9000	-	-	RNAV 1
004				-	4		-	-	-	3.0 (58)	ILS
005	CF	MX415	Y	235 (239.4)	4	-	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX416	-	-	4	-	-	-	-210	-	RNAV 1
007	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5	-	@10000	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESTIN	19°33'22.7"N	MX415	19°23'53.2"N
	098°51'17.5"W		099°08'14.6"W
MX402	19°29'20.1"N	MX416	19°23'29.8"N
	098°58'31.3"W		098°57'03.9"W
MX403	19°30'49.8"N	VIKSA	19°27'22.3"N
	098°55'51.1"W		098°53'42.1"W

ILS Y OR LOC Y RWY 23L



MMMX-IAC-7

CAMBIOS: OBSTACULOS

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.55, 118.7
APP 119.75; 121.20

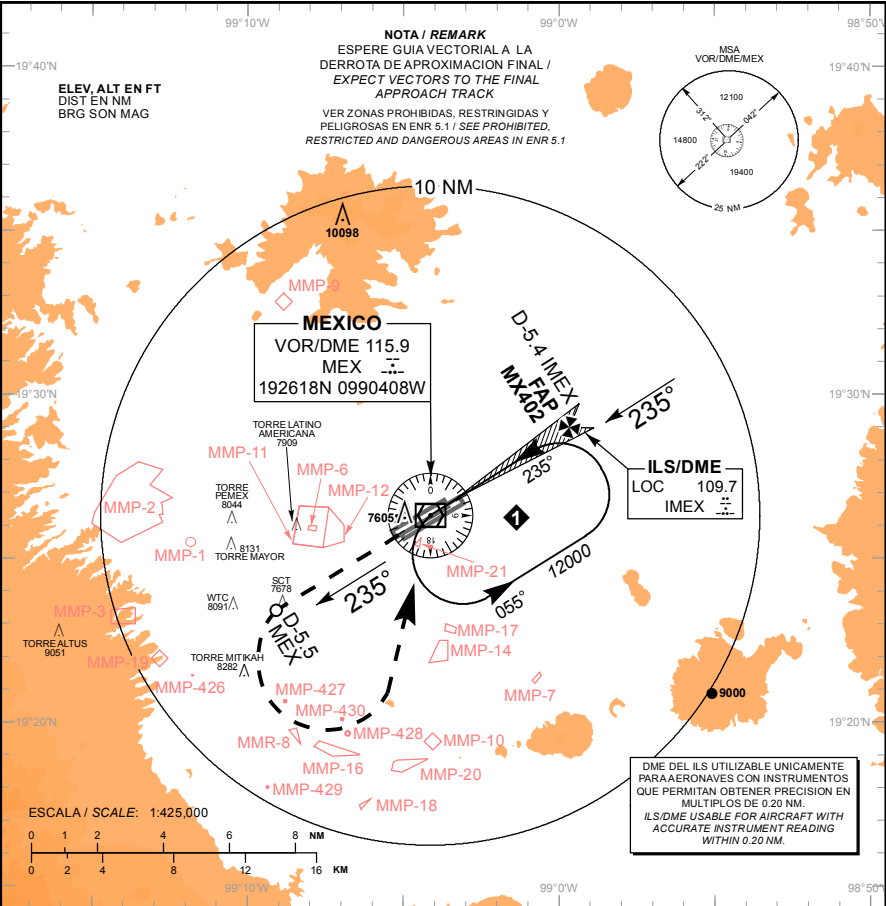
ELEV AD 7297 FT

VAR 4° E

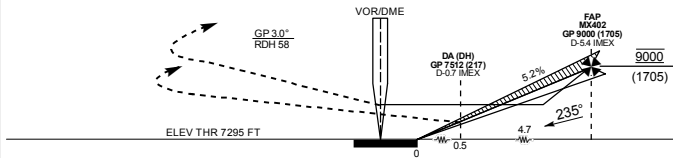
MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

TA: 18500 FT

ILS X OR LOC X RWY 23L



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 23L - ELEV 7295 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23L - ELEV 7295 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RADIAL 235° HASTA D-5.5 DEL VOR/DME/MEX,
EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA HACIA EL
VOR/DME/MEX Y MANTENGASE EN PATRON DE ESPERA O DE
ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA MEX VOR R-235° TO D-5.5 MEX, THEN TURN LEFT TO
VOR/DME/MEX. JOIN HOLDING IN ACCORDANCE WITH ATC
INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.2 NM	FT / MIN	425	531	637	743	850	956	1062
5.2%	MIN : SEC	3:53	3:06	2:35	2:13	1:56	1:43	1:33

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	8630 (13351)	8310 (1015)	7990 (695)

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 7512 (217) - 1/2 (800 M)		
SIN SALS/SALS OUT		DA (DH) 7512 (217) - 3/4 (1200 M)		
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7700 (405) - 3/4 (1200 M)		7700 (405) - 7/8 (1400 M)	
LOC SIN SALS/SALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7700 (405) - 1 (1600 M)		7700 (405) - 1 1/8 (1800 M)	
CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4000 M)		8380 (1083) - 3 (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.55, 118.7
APP 119.75; 121.20

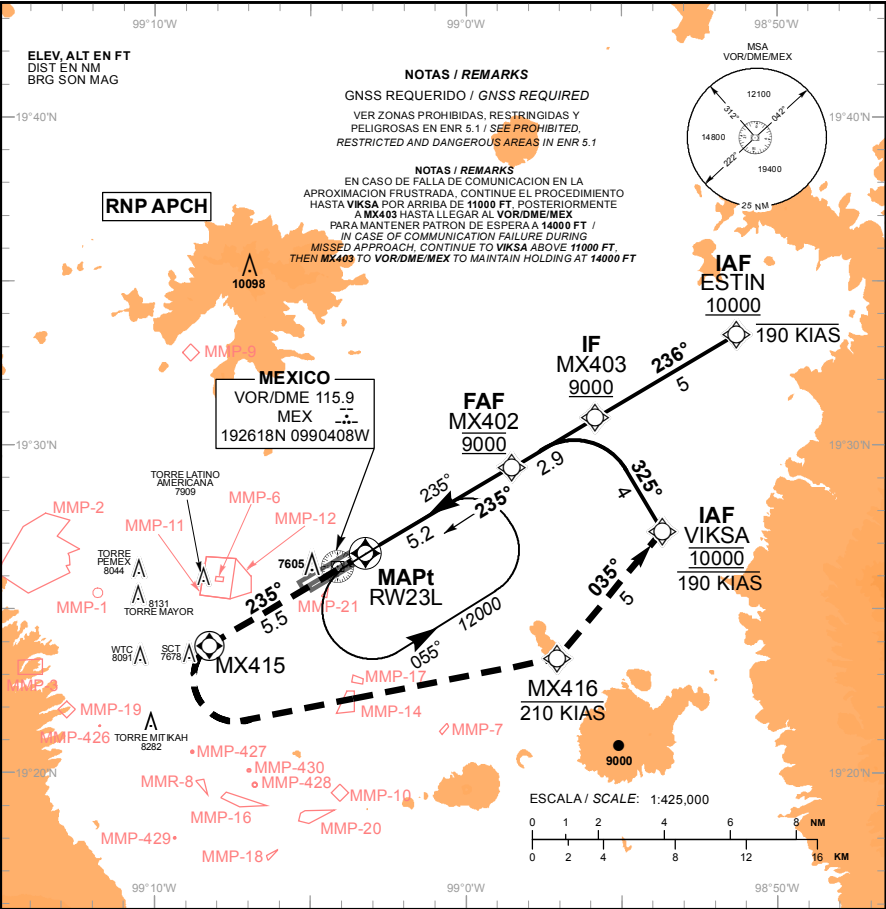
ELEV AD 7297 FT

VAR 4°E

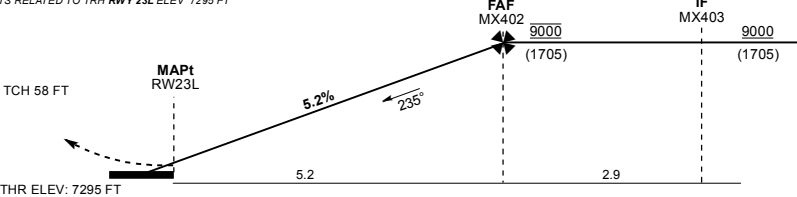
MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

TA: 18500 FT

RNP RWY 23L



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 23L ELEV 7295 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23L ELEV 7295 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN CURSO 235° HASTA MX415 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA VIKSA Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.

CLIMB ON TRACK 235° TO MX415 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO VIKSA AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.2 NM	FT / MIN	425	531	637	743	850	956	1062
5.2%	MIN : SEC	3:53	3:06	2:35	2:13	1:56	1:43	1:33

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	8630 (1335)	8310 (1015)	7990 (695)

CAMBIO: OBSTACULOS

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV	DA (DH) 7700 (405) - 1 1/8 (1800 M)			
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7800 (505) - 1 (1600 M)	7800 (505) - 1 3/8 (2200 M)		
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 23L
RUNWAY 23L (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ESTIN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ESTIN	-	-	-	-	-	+10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX403	-	236 (239.5)	4	5	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX402	-	235 (239.4)	4	2.9	-	@9000	-	-	RNAV 1
004	TF	RW23L	Y	235 (239.4)	4	5.2	-	-	-	3.0 (58)	RNP APCH
005	CF	MX415	Y	235 (239.4)	4	-	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX416	-	-	4	-	-	-	-210	-	RNAV 1
007	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5	-	@10000	-190	-	RNAV 1

IAF VIKSA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSA	-	-	-	-	-	@10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX403	-	325 (239.5)	4	4	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX402	-	235 (239.4)	4	2.9	-	@9000	-	-	RNAV 1
004	TF	RW23L	Y	235 (239.4)	4	5.2	-	-	-	3.0 (58)	RNP APCH
005	CF	MX415	Y	235 (239.4)	4	-	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX416	-	-	4	-	-	-	-210	-	RNAV 1
007	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5	-	@10000	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESTIN	19°33'22.7"N	MX416	19°23'29.8"N
	098°51'17.5"W		098°57'03.9"W
MX402	19°29'20.1"N	RW23L	19°26'41.8"N
	098°58'31.3"W		099°03'14.0"W
MX403	19°30'49.8"N	VIKSA	19°27'22.3"N
	098°55'51.1"W		098°53'42.1"W
MX415	19°23'53.2"N		
	099°08'14.6"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

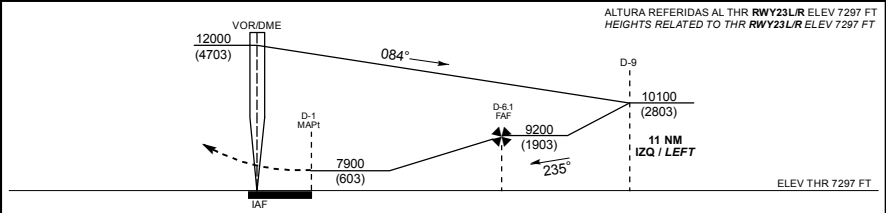
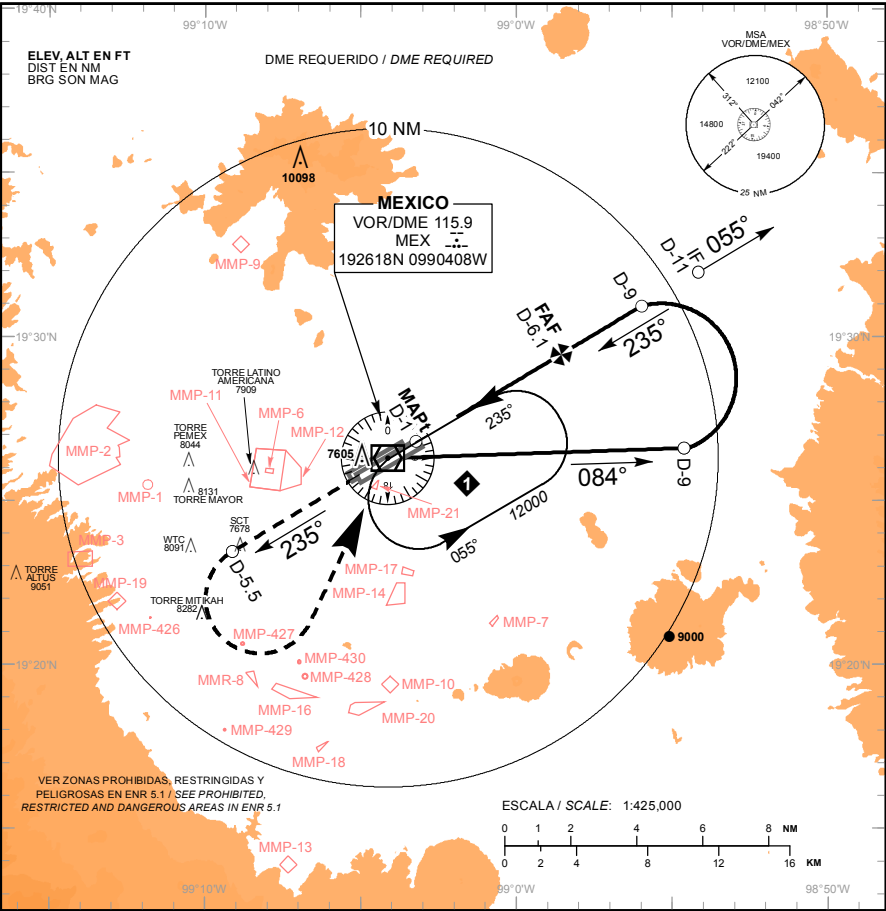
TWR 118.55, 118.7
APP 119.75; 121.20

ELEV AD 7297 FT
VAR 4°E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

VOR RWY 23L/R

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RADIAL 235° HASTA D-5.5 DEL VOR/DME/MEX, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA HACIA EL VOR/DME/MEX Y MANTENGA EN PATRON DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.
CLIMB VIA MEX VOR R-235° TO D-5.5 MEX, THEN TURN LEFT TO VOR/DME/MEX. JOIN HOLDING IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO RWY 23L / RATE OF DESCENT RWY 23L									
FAF - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
5.1 NM	FT / MIN	476	595	715	834	953	1072	1191	
5.9%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32	
GRADIENTE DE DESCENSO RWY 23R / RATE OF DESCENT RWY 23R									
FAF - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
5.1 NM	FT / MIN	439	549	659	768	878	988	1098	
5.4%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32	

CAT	A	B	C	D
DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (603) - 1 (1600 M)		7900 (603) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)	

CAMBIO: OBSTACULOS

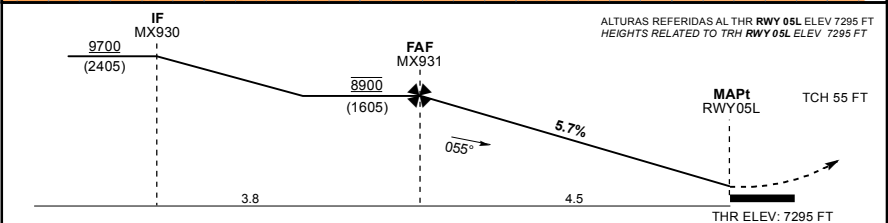
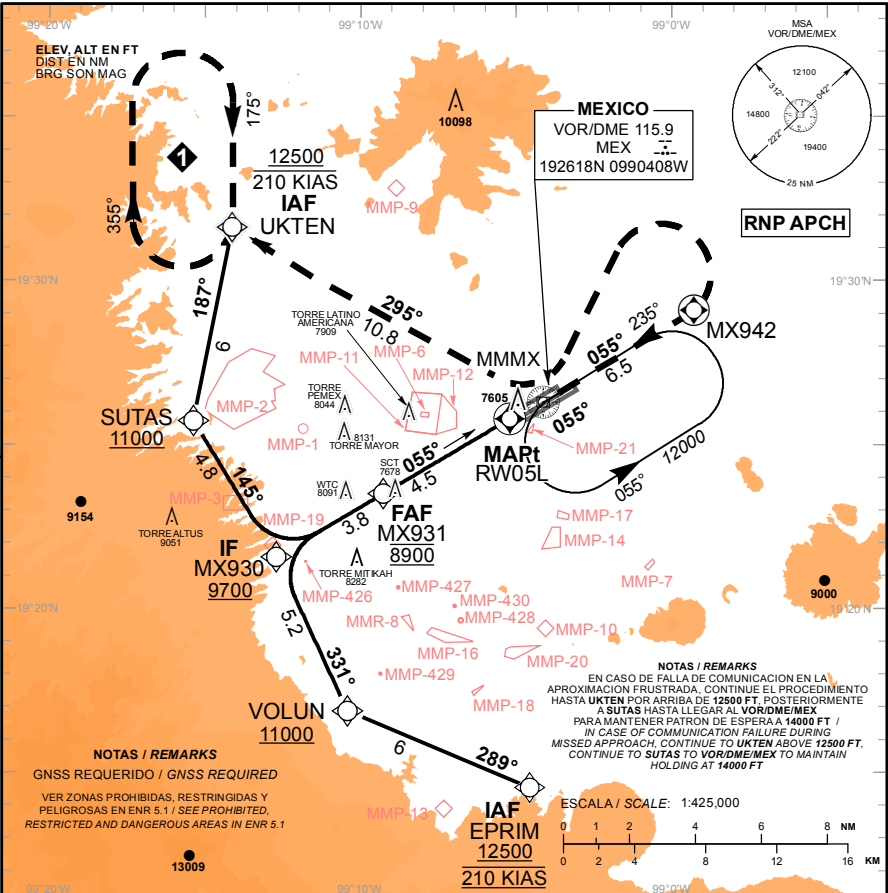
TWR 118.55, 118.7
APP 119.75; 121.20

ELEV AD 7297 FT
VAR 4°E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

TA: 18500 FT

RNP Z RWY 05L



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RUMBO 055° HASTA MX942 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA UKTEN Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.

CLIMB ON TRACK 055° TO MX942 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO UKTEN AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.5 NM	FT / MIN	459	574	689	804	919	1033	1148
	MIN : SEC	3:23	2:42	2:15	1:56	1:41	1:30	1:21

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	8730 (1435)	8390 (1095)	8050 (755)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV	DA (DH) 7800 (505) - 1 3/8 (2200 M)			
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH)	7920 (625) - 1 (1600 M)	7920 (625) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	7960 (663) - 1 (1600 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05L
 RUNWAY 05L (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UKTEN						+12500	-210		RNP APCH
002	TF	SUTAS	-	187 (191.3)	4	6	-	+11000	-	-	RNP APCH
003	TF	MX930	-	145 (148.7)	4	4.8	-	+9700	-	-	RNP APCH
004	TF	MX931	-	055 (059.3)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
005	TF	RW05L	Y	055 (059.3)	4	4.5	-	-	-	3.2 (55)	RNP APCH
006	CF	MX942	Y	055 (059.4)	4	-	L	-	-	-	RNP APCH
007	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8	-	+12500	-210	-	RNP APCH

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EPRIM						+12500	-210		RNP APCH
001	TF	VOLUN	-	289 (292.8)	4	6	-	+11000	-	-	RNP APCH
002	TF	MX930	-	331 (335.2)	4	5.2	-	+9700	-	-	RNP APCH
003	TF	MX931	-	055 (59.3)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW05L	Y	055 (59.3)	4	4.5	-	-	-	3.2 (55)	RNP APCH
005	CF	MX942	Y	055 (59.4)	4	-	L	-	-	-	RNP APCH
006	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8	-	+12500	-210	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	UKTEN	175° (179.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	12500	-	-210	4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX930	19°21'34.1"N	SUTAS	19°25'43.4"N
	099°12'41.8"W		099°15'21.6"W
MX931	19°23'30.0"N	EPRIM	19°14'32.4"N
	099°09'15.8"W		099°04'33.5"W
MX942	19°29'06.5"N	VOLUN	19°16'52.3"N
	098°59'16.9"W		099°10'24.3"W
RW05L	19°25'47.1"N	VOR/DME/MEX	19°26'17.6"N
	099°05'12.0"W		099°04'07.7"W
UKTEN	19°31'37.8"N		
	099°14'07.1"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

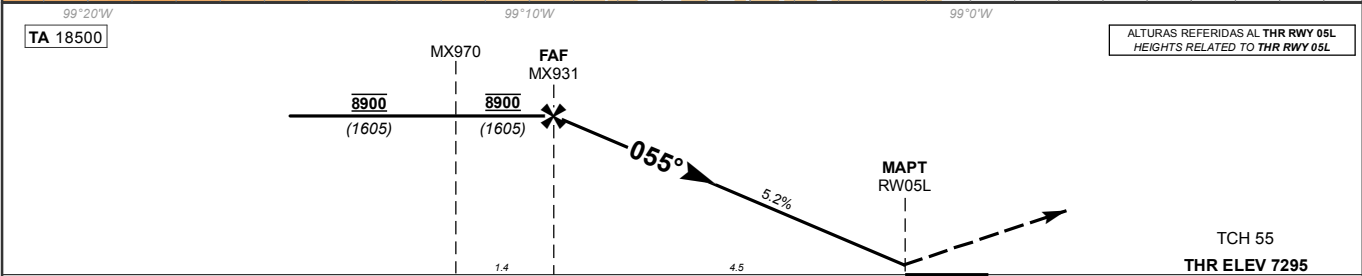
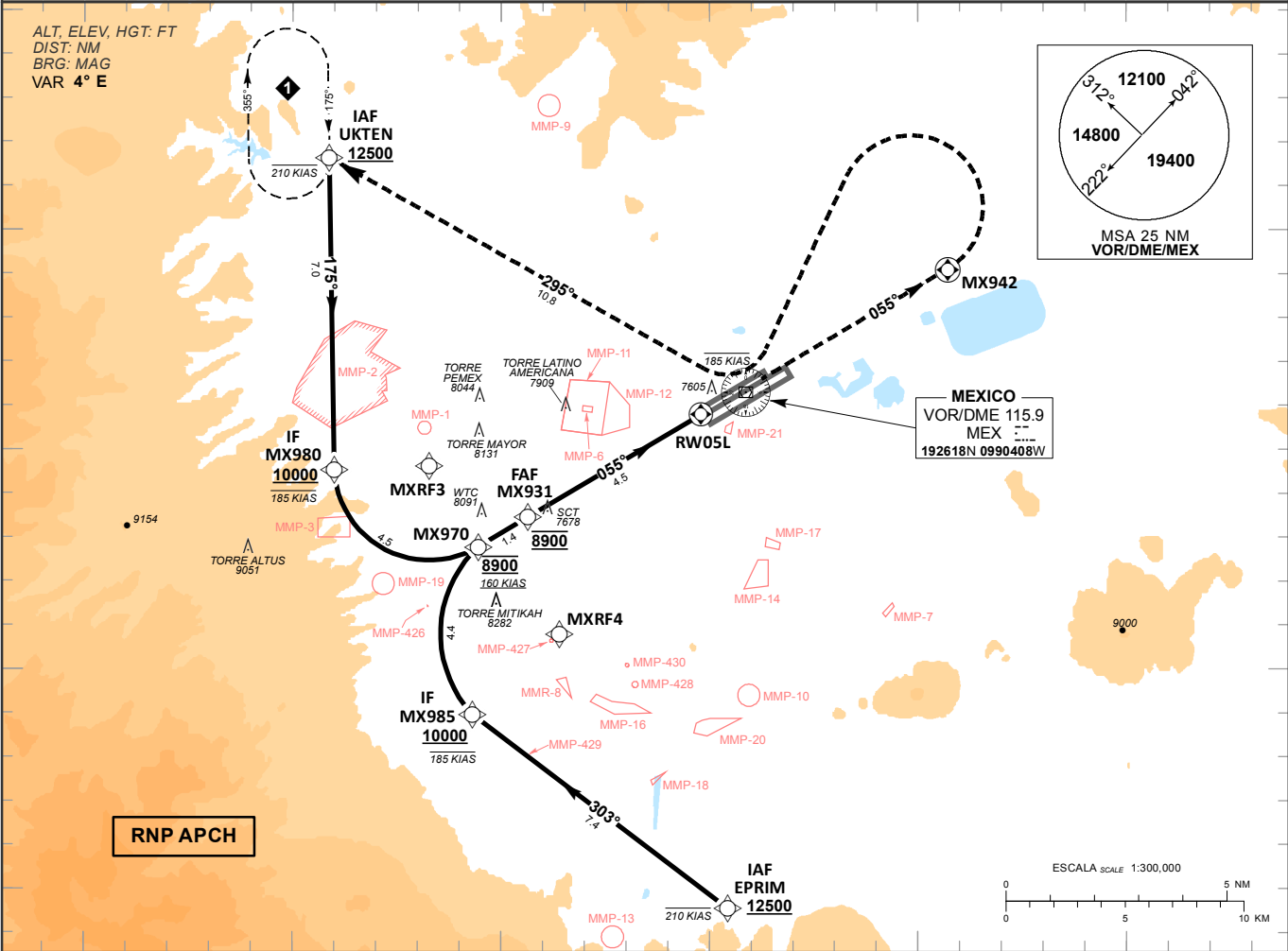
MEXICO / BENITO JUAREZ INTL (MMM)

RNP Y RWY 05L

TWR 118.55, 118.7	APP 119.75, 121.20	AD ELEV 7297 FT
----------------------	-----------------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 055° HASTA MX942 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA UKTEN Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 055° TO MX942 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO UKTEN AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1
- RF REQUERIDO RF REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 4.5				5.7%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4	3	2	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	8730 (1435)	8390 (1095)	8050 (755)	-	-
	FT / MIN	459	574	689	804	919	1033	1148							
	MIN : SEC	3:23	2:42	2:15	1:56	1:41	1:30	1:21							
CAT	LNAV / VNAV				LNAV				CIRCULANDO CIRCLING						
	DA (DH) 7800 (505)				OCA (OCH) / MDA (MDH) 7920 (625)				OCA (OCH) / MDA (MDH)						
	1 3/8 (2200 M)				1 (1600 M)				7960 (663) - 1 (1600 M)						
									8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)						
					8380 (1083) - 3 (4800 M)										

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05L
 RUNWAY 05L (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	UKTEN	-					+12500	-210		RNP APCH
20	TF	MX980	-	175 (179)	4	7.1	L	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX970	-	-	4	4.4		@8900	+160		RNP APCH
40	TF	MX931	-	055 (059.3)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05L	-	055 (059.3)	4	4.5		-		3.2 (55)	RNP APCH
60	CF	MX942	-	055 (059.4)	4	-	L	-			RNP APCH
70	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-		-	-185		RNP APCH
80	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8		+12500	-210		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF3	2.2	L

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	EPRIM	-					+12500	-210		RNP APCH
20	TF	MX985	-	303 (307.3)	4	7.3	R	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX970	-	-	4	4.2		@8900	+160		RNP APCH
40	TF	MX931	-	055 (059.3)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05L	-	055 (059.3)	4	4.5		-		3.2 (55)	RNP APCH
60	CF	MX942	-	055 (059.4)	4	-	L	-			RNP APCH
70	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-		-	-185		RNP APCH
80	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8		+12500	-210		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF4	2.3	R

CODIFICACIÓN DE ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	UKTEN	175° (179.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	12500	-	-210	4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UKTEN	19°31'37.8"N	MX970	19°22'47.1"N
	99°14'07.1"W		99°10'32.1"W
EPRIM	19°14'32.4"N	MXRF3	19°24'39.3"N
	99°04'33.5"W		99°11'42.2"W
MX931	19°23'30.0"N	MXRF4	19°20'49.8"N
	99°09'15.8"W		99°09'18.9"W
MX942	19°29'06.5"N	RW05L	19°25'47.1"N
	98°59'16.9"W		99°05'12.0"W
MX980	19°24'37.2"N	VOR/DME/MEX	19°26'17.6"N
	99°13'59.7"W		99°04'07.7"W
MX985	19°19'01.2"N		
	99°10'45.8"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

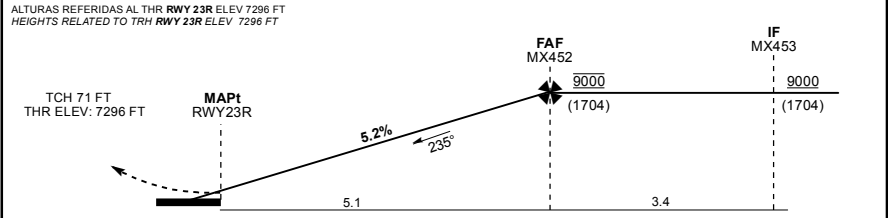
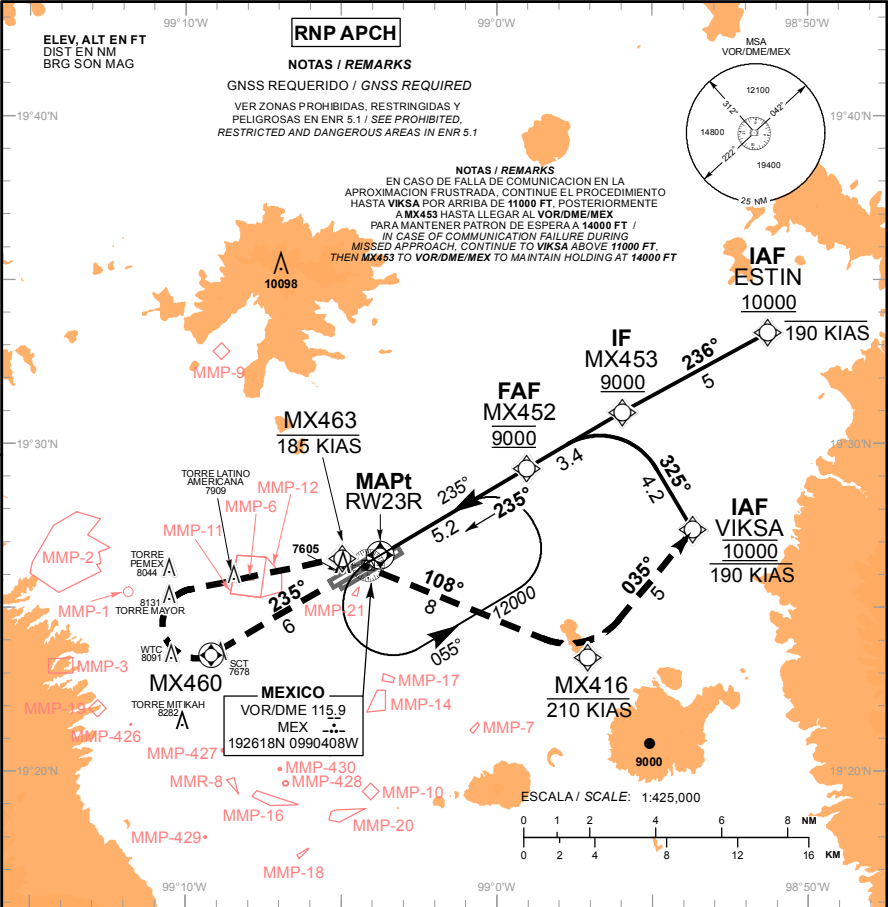
TWR 118.55, 118.7
APP 119.75; 121.20

ELEV AD 7297 FT
VAR 4°E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

TA: 18500 FT

RNP RWY 23R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN CURSO 235° HASTA MX460 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA VIKSA Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.
CLIMB ON TRACK 235° TO MX460 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO VIKSA AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
5.2 NM	FT / MIN	420	525	631	736	841	946	1051	
5.2%	MIN : SEC	3:53	3:06	2:35	2:13	1:56	1:43	1:33	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	5	4	3	2
FT	8943 (1674)	8628 (1332)	8313 (1017)	7998 (702)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV	DA (DH) 7700 (404) - 1 1/8 (1800 M)			
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (604) - 1 (1600 M)	7900 (604) - 1 3/4 (2800 M)		
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)	

CAMBIO: OBSTACULOS

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 23R
RUNWAY 23R (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ESTIN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (")	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (") / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ESTIN	-	-	-	-	-	+10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX453	-	236 (239.5)	4	5	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX452	-	235 (239.4)	4	3.4	-	@9000	-	-	RNAV 1
004	TF	RW23R	Y	235 (239.4)	4	5.2	-	-	-	3.0 (71)	RNP APCH
005	CF	MX460	Y	235 (239.4)	4	-	R	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX463	-	-	4	-	-	-	-185	-	RNAV 1
007	TF	MX416	-	108 (121.1)	4	8	-		-210	-	RNAV 1
008	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5	-	@10000	-190	-	RNAV 1

IAF VIKSA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (")	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (") / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSA	-	-	-	-	-	@10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX453	-	325 (329.4)	4	4.2	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX452	-	235 (239.4)	4	3.4	-	@9000	-	-	RNAV 1
004	TF	RW23R	Y	235 (239.4)	4	5.2	-	-	-	3.0 (71)	RNP APCH
005	CF	MX460	Y	235 (239.4)	4	-	R	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX463	-	-	4	-	-	-	-185	-	RNAV 1
007	TF	MX416	-	108 (121.1)	4	8	-		-210	-	RNAV 1
008	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5		@10000	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESTIN	19°33'22.7"N	MX460	19°23'32.9"N
	098°51'17.5"W		099°09'10.7"W
MX416	19°23'29.8"N	MX463	19°26'31.8"N
	098°57'03.9"W		099°04'56.6"W
MX452	19°29'15.1"N	RW23R	19°26'36.2"N
	098°59'01.5"W		099°03'44.5"W
MX453	19°30'58.5"N	VIKSA	19°27'22.3"N
	098°55'57.2"W		098°53'42.1"W