

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.55, 118.7
APP 119.75; 121.20

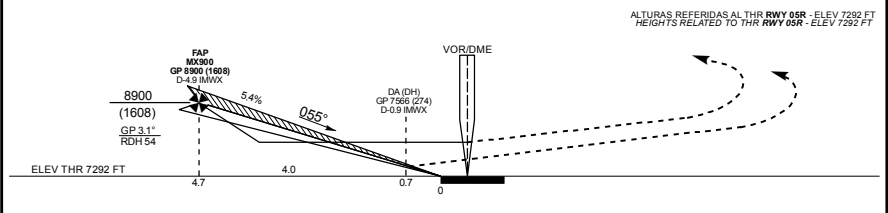
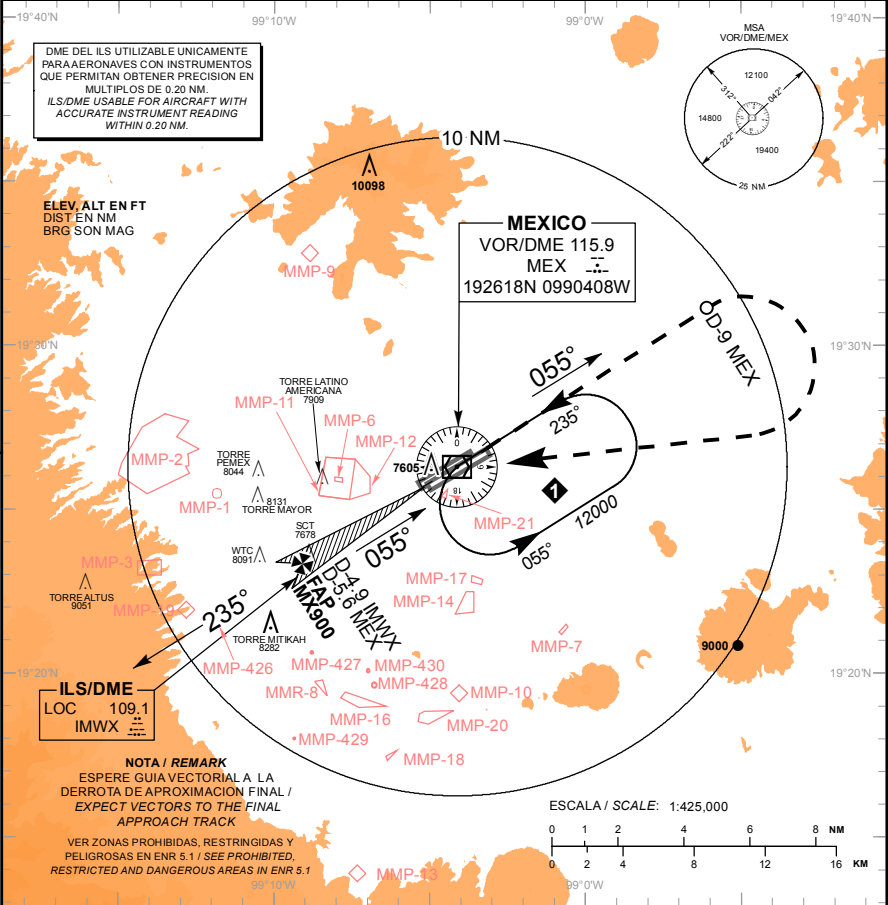
ELEV AD 7297 FT

VAR 4° E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

TA: 18500 FT

ILS X OR LOC X RWY 05 R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RADIAL 055° HASTA D-9 DEL VOR/DME/MEX.
EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA HACIA EL VOR/DME/MEX Y MANTENGA EN PATRON DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP - THR 4.7 NM 5.4%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
	FT/MIN	441	551	661	771	882	992	1102	
	MIN-SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25	

CLIMB VIA MEX VOR R-055° TO D-9 MEX, THEN TURN RIGHT TO VOR/DME/MEX, JOIN HOLDING IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMWX / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMWX						
NM	4.9	4	3	2	1	
FT	8900 (1608)	8600 (1736)	8270 (978)	7950 (856)	7620 (828)	

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 7566 (274) - 1/2 (800 M)		
SIN SALS/SALS OUT		DA (DH) 7566 (274) - 3/4 (1200 M)		
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (608) - 3/4 (1200 M)		7900 (608) - 1 3/8 (2200 M)	
LOC SIN SALS/SALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (608) - 1 (1600 M)		7900 (608) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)		8380 (1063) - 3 (4800 M)

CAMBIO: OBSTACULOS