

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMMX – MÉXICO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
BENITO JUAREZ

## MMMX AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	192609.4860N 0990424.2145W entre pistas 05L/23R y 05R/23L
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	6.3 KM del Centro Histórico
3	Elevación/temperatura de referencia:	2224 M (7297 FT) / 27° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-5.37 M (-17.61 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E (2020) / 0.1° W
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Web / email:	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México S.A. de C.V. 3er Piso Sala Internacional Av. Cap. Carlos León s/n Col. Peñón de los Baños Alcaldía Venustiano Carranza C.P. 15620 55713007, 24822400 <a href="http://www.aicm.com.mx">www.aicm.com.mx</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR
8	Observaciones:	NIL

## MMMX AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	
12	Observaciones:	

## MMMX AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Aduana
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Turbosina JET A: 22,000,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMMX AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Si
2	Restaurantes:	
3	Transporte:	
4	Instalaciones y servicios médicos:	
5	Oficinas Bancarias y de correos:	
6	Oficina de turismo:	
7	Observaciones:	

## MMMX AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	9
2	Equipo de salvamento:	5 unidades de ataque, 1 unidad Escala, 4 unidades de evacuación, 3 cisternas de 45,000 L. y 2 cisternas de 10,000 L.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Equipo de levante y arrastre con capacidad máxima de recuperación de aeronaves hasta B767, Grupo CORA
4	Observaciones:	NIL

## MMMX AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	8 Barredoras de succión y 2 Barredoras Mecánicas
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de Rodaje 3. Plataformas
3	Observaciones:	NIL

**MMMX AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN EQUIPO**

<b>1</b>	<b>Superficie y resistencia de la plataforma:</b>	Plataforma Sur:	PCN 55/R/B/W/T Concreto
		Plataforma Central PSN 1-24	PCN 72/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Central PSN 25-36	PCN 100/R/C/X/T Concreto
		Plataforma Norte	PCN 95/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Aduana	PCN 99/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Oriente PSN 48-51	PCN 100/F/C/X/T ASPH
		Plataforma Oriente PSN EA-EB	PCN 58/F/B/X/T ASPH
		Plataforma Tango	PCN 43/F/B/X/T ASPH
		Plataforma Tango Sur 1	PCN 42/R/C/X/T Concreto
		Plataforma T2	PCN 88/R/A/X/T Concreto
<b>2</b>	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b>	<b>TWY A:</b> 23 M ASPH PCN 53/F/B/X/T /RWY 05L – TWY B1 & 23m ASPH PCN 79/F/B/X/T / TWY B1 – TWY B3	<b>TWY C1:</b> 23M ASPH PCN 93/F/B/X/T
		<b>TWY A1:</b> 25M ASPH PCN 80/F/B/X/T	<b>TWY C2:</b> 23M ASPH PCN 98/F/B/X/T
		<b>TWY A2:</b> 23M ASPH PCN 73/F/B/X/T	<b>TWY C3:</b> 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T
		<b>TWY A4:</b> 25M ASPH PCN 81/F/B/X/T	<b>TWY D:</b> 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T / RWY 23L – TWY E2 & 25M ASPH PCN 91/F/B/X/T / TWY E2 – TWY A5
		<b>TWY A5:</b> 25M ASPH PCN 85/F/B/X/T	<b>TWY D1:</b> 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T
		<b>TWY B:</b> 23M ASPH PCN 100/F/B/X/T	<b>TWY E:</b> 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T / RWY 23R – RWY 23L & 23M ASPH PCN 85/F/B/X/T / RWY 23L – TWY B3
		<b>TWY B1:</b> 23M ASPH PCN 70/F/B/X/T / TWY B – RWY 05L & 23M ASPH PCN 73/F/B/X/T / TWY A – RWY 05R	<b>TWY E1:</b> 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T
		<b>TWY B2:</b> 23M ASPH PCN 81/F/B/X/T	<b>TWY E2:</b> 23M ASPH PCN 81/F/B/X/T
		<b>TWY B3:</b> 23M ASPH PCN 83/F/B/X/T	<b>TWY F:</b> 23M ASPH PCN 69/F/B/X/T
		<b>TWY B4:</b> 23M ASPH PCN 43/F/B/X/T	<b>TWY G:</b> 23M ASPH PCN 100/F/C/X/T / RWY 05R – TWY D & 25M ASPH PCN 96/F/B/X/T / RWY 05L – RWY 05R
		<b>TWY B5:</b> 23M ASPH PCN 67/F/B/X/T	<b>TWY H:</b> 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
		<b>TWY B6:</b> 23M ASPH PCN 79/F/B/X/T	<b>TWY H1:</b> 25M ASPH PCN 90/F/B/X/T
		<b>TWY B7:</b> 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T	<b>TWY J:</b> 25M ASPH PCN 77/F/B/X/T
		<b>TWY B8:</b> 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T	<b>TWY K:</b> 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
		<b>TWY B9:</b> 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T	<b>TWY L:</b> 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
		<b>TWY C:</b> 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T	<b>TWY PH:</b> 25M ASPH PCN 77/F/B/X/T
<b>3</b>	<b>Emplazamiento y elevación ACL:</b>	NIL	
<b>4</b>	<b>Puntos de verificación VOR/INS:</b>	NIL	
<b>5</b>	<b>Observaciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rodaje <b>H1</b> no podrá transitar aeronaves con envergadura mayor a 38M (B-757).</li> <li>- Rodaje <b>A</b> entre pistas <b>05L/05R</b> cerrado cuando las operaciones de despegue y aterrizaje se efectúen por cabeceras pistas <b>23L/23R</b>.</li> <li>- Rodaje <b>B</b> tramo paralelo a pista <b>05L-23R</b> no podrá transitar aeronaves clave de referencia E y F cuando se tengan operaciones de despegue y aterrizaje de aeronaves clave de referencia E en pista <b>05L-23R</b>.</li> <li>- No podrán transitar aeronaves con envergadura mayor a 36M (B737-900 Winglets):</li> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rodaje <b>A</b>.</li> <li>Rodaje <b>B1</b> entre pista <b>05R</b> y rodaje <b>A</b>.</li> <li>Rodaje <b>B4</b> entre pista <b>05R</b> y rodaje <b>A5</b>.</li> <li>Rodaje <b>E</b> entre rodaje <b>PH</b> y <b>A4</b>.</li> </ul> <li>Calles de acceso <b>LC, BB, SS</b></li> <li>- <b>Apartadero de espera</b> en rodaje <b>B2</b> entre pistas <b>05L/05R</b> utilizable para aeronaves con envergadura igual o menor a 36M (B737-900 Winglets)</li> </ul>	

**MMMX AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

<b>1</b>	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves</b> Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
<b>2</b>	<b>Señales y LGT de RWY y TWY:</b>	Si
<b>3</b>	<b>Barras de parada:</b>	No disponible
<b>4</b>	<b>Observaciones:</b>	NIL

**MMMX AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES****En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %**

<b>ID del OBST/designación OBST ID / Designation</b>	<b>Tipo de OBST OBST type</b>	<b>Posición del OBST OBST position</b>		<b>Altitud (M) Altitude (m)</b>	<b>Señales / tipo, color Markings / Type, color</b>	<b>Observaciones Remarks</b>
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>	
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05R</b>						
MMMXA104	Edificio	192701.82 N	0990250.62 W	2239.0	NIL	NIL
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23L</b>						
MMMXA201	Edificio	192530.08 N	0990513.88 W	2228.5	NIL	NIL
MMMXA203	Árbol	192524.83 N	0990522.32 W	2242.5	NIL	NIL
MMMXA204	Edificio	192520.85 N	0990526.74 W	2246.0	NIL	NIL
MMMXA207	Antena	192522.74 N	0990542.50 W	2254.5	NIL	NIL
MMMXA208	Antena	192523.04 N	0990542.94 W	2257.5	NIL	NIL
MMMXA209	Torre	192451.76 N	0990618.11 W	2268.0	NIL	NIL
MMMXA210	Torre	192436.11 N	0990703.17 W	2276.0	NIL	NIL
MMMXA211	Edificio	192336.58 N	0990847.67 W	2339.5	NIL	NIL
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05L</b>						
MMMXA301	Edificio	192643.47 N	0990339.37 W	2233.0	NIL	NIL
MMMXA302	Edificio	192643.65 N	0990339.27 W	2234.0	NIL	NIL
MMMXA303	Edificio	192644.23 N	0990338.18 W	2234.0	NIL	NIL
MMMXA307	Árbol	192706.34 N	0990300.60 W	2246.0	NIL	NIL
MMMXA308	Antena	192713.56 N	0990258.00 W	2256.0	NIL	NIL
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23R</b>						
MMMXA402	Poste	192541.77 N	0990529.07 W	2231.5	NIL	NIL
MMMXA403	Poste	192540.86 N	0990529.55 W	2232.5	NIL	NIL
MMMXA407	Árbol	192540.45 N	0990534.20 W	2246.5	NIL	NIL
MMMXA408	Antena	192523.04 N	0990542.94 W	2257.5	NIL	NIL
MMMXA409	Torre	192459.64 N	0990652.87 W	2283.0	NIL	NIL
MMMXA410	Edificio	192336.58 N	0990847.67 W	2339.5	NIL	NIL

**En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces**

<b>ID del OBST/designación OBST ID / Designation</b>	<b>Tipo de OBST OBST type</b>	<b>Posición del OBST OBST position</b>		<b>Altitud (M) Altitude (m)</b>	<b>Señales / tipo, color Markings / Type, color</b>	<b>Observaciones Remarks</b>
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>	
MMMXB001	Poste	192515.02N	0990551.15W	2254.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB002	Árbol	192531.66N	0990525.41W	2236.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB004	Antena	192530.98N	0990529.56W	2241.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB005	Árbol	192529.05N	0990531.05W	2241.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB006	Árbol	192533.08N	0990525.34W	2234.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB007	Árbol	192540.50N	0990535.65W	2244.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB008	Poste	192545.32N	0990527.15W	2231.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB009	Poste	192545.13N	0990527.27W	2231.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB010	Poste	192544.51N	0990527.57W	2232.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB011	Poste	192544.25N	0990527.75W	2232.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB012	Antena	192248.90N	0991256.83W	2430.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB013	Árbol	192540.45N	0990534.20W	2246.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB014	GSM Torre	192540.47N	0990537.40W	2246.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB015	Árbol	192543.39N	0990532.57W	2244.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB016	Antena	192543.62N	0990531.63W	2250.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB017	Edificio	192543.95N	0990531.17W	2242.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB018	Árbol	192544.97N	0990528.99W	2237.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB019	Edificio	192105.50N	0991205.35W	2406.5	NIL	APP RWY 05L
MMMXB020	Edificio	192538.85N	0990538.92W	2240.0	NIL	APP RWY 05L
MMMXB021	Árbol	192542.14N	0990530.71W	2234.0	NIL	APP RWY 05L

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M) Altitude (m)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
MMMXB022	Árbol	192541.79N 0990531.99W	2236.0	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB023	Árbol	192541.16N 0990533.70W	2241.5	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB024	Árbol	192540.05N 0990536.01W	2245.5	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB025	Edificio	192538.10N 0990545.04W	2242.5	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB026	Árbol	192540.34N 0990540.91W	2248.0	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB027	Edificio	192540.81N 0990538.63W	2242.5	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB028	Árbol	192542.01N 0990534.85W	2246.0	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB029	Árbol	192542.68N 0990531.03W	2239.0	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB030	Edificio	192542.90N 0990530.45W	2236.0	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB031	Edificio	192544.73N 0990529.77W	2235.5	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB032	Edificio	192540.50N 0990536.70W	2240.0	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB033	Cerca	192544.62N 0990527.16W	2236.5	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB034	Edificio	192544.15N 0990530.91W	2237.5	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB035	Árbol	192540.66N 0990537.98W	2237.5	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB036	Edificio	192540.98N 0990538.84W	2243.0	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB037	Árbol	192542.80N 0990532.87W	2241.5	NIL	APP RWY 05L	
MMMXB038	Edificio	192148.47N 0991058.12W	2384.5	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB039	Edificio	192308.49N 0991138.33W	2380.5	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB040	Edificio	192134.10N 0991133.36W	2403.0	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB041	Edificio	192139.51N 0991124.87W	2405.0	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB042	Antena	192157.23N 0991224.30W	2389.5	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB043	Edificio	192125.33N 0991154.83W	2390.0	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB044	Edificio	192117.75N 0991200.41W	2398.0	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB045	GSM Torre	192503.36N 0990543.19W	2269.0	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB046	Edificio	192207.15N 0991052.01W	2406.0	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB047	Grúa	192142.97N 0991207.54W	2499.0	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB048	Edificio	192340.19N 0991026.54W	2465.5	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB049	Poste de Luz	192529.70N 0990513.54W	2236.5	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB050	ASOS	192546.19N 0990502.00W	2234.5	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB051	Edificio	192522.57N 0990517.72W	2240.0	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB052	Edificio	192523.50N 0990518.60W	2240.5	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB053	Árbol	192525.62N 0990516.23W	2238.5	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB054	Árbol	192526.48N 0990514.72W	2239.0	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB055	Poste	192527.70N 0990512.55W	2237.0	NIL	APP RWY 05R	
MMMXB056	Poste de Luz	192649.35N 0990245.15W	2240.5	NIL	APP RWY 23L	
MMMXB057	Poste de Luz	192648.26N 0990246.80W	2239.5	NIL	APP RWY 23L	
MMMXB058	Poste de Luz	192647.16N 0990248.61W	2239.5	NIL	APP RWY 23L	
MMMXB059	Árbol	192646.63N 0990334.30W	2233.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB060	Antena	192713.56N 0990258.00W	2258.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB065	Antena	192649.46N 0990323.54W	2242.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB066	Edificio	192644.23N 0990338.18W	2234.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB067	Edificio	192644.50N 0990337.09W	2233.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB068	Edificio	192644.96N 0990335.97W	2235.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB069	Edificio	192645.64N 0990334.26W	2231.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB070	Estructura de soporte	192644.97N 0990334.40W	2231.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB071	Estructura de soporte	192645.57N 0990332.80W	2232.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB072	Estructura de soporte	192645.28N 0990333.60W	2232.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB073	Edificio	192646.12N 0990332.56W	2236.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB074	Edificio	192647.36N 0990331.73W	2234.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB075	Edificio	192647.95N 0990332.23W	2235.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB076	Edificio	192643.77N 0990338.21W	2230.5	NIL	APP RWY 23R	

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M) Altitude (m)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
MMMXB077	Edificio	192645.97N 0990335.31W	2233.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB078	Edificio	192646.59N 0990333.48W	2233.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB079	Edificio	192647.02N 0990332.24W	2233.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB080	Edificio	192647.91N 0990331.77W	2234.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB081	Edificio	192648.34N 0990330.88W	2235.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB082	Edificio	192648.86N 0990330.04W	2234.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB083	Edificio	192649.26N 0990328.99W	2235.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB085	Edificio	192645.03N 0990335.57W	2234.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB086	Edificio	192645.97N 0990335.04W	2233.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB087	Edificio	192647.24N 0990331.97W	2234.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB088	Edificio	192647.26N 0990333.59W	2234.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB089	Edificio	192645.74N 0990335.60W	2234.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB090	Edificio	192644.57N 0990336.05W	2232.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB091	Edificio	192646.55N 0990333.13W	2232.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB092	Edificio	192643.50N 0990339.02W	2228.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB093	Edificio	192647.51N 0990330.60W	2233.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB094	Edificio	192646.08N 0990332.84W	2232.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB095	Edificio	192647.15N 0990332.48W	2233.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB096	Edificio	192646.33N 0990334.02W	2231.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB097	Edificio	192646.6N 0990334.87W	2234.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB098	Edificio	192646.00N 0990335.76W	2232.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB099	Árbol	192649.50N 0990326.35W	2237.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB100	Árbol	192645.22N 0990339.85W	2233.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB101	Poste de Luz	192708.34N 0990307.14W	2255.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB102	Edificio	192642.53N 0990342.32W	2233.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB103	Edificio	192643.16N 0990340.59W	2233.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB104	Edificio	192643.39N 0990339.95W	2232.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB105	Edificio	192643.65N 0990339.27W	2234.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB106	Edificio	192647.61N 0990334.12W	2234.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB107	Edificio	192645.47N 0990336.82W	2233.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB108	Edificio	192645.07N 0990338.51W	2237.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB109	Edificio	192644.27N 0990339.92W	2235.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB110	Edificio	192641.95N 0990343.94W	2231.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB111	Edificio	192641.96N 0990343.20W	2231.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB112	Árbol	192641.62N 0990344.07W	2229.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB113	Edificio	192642.75N 0990341.92W	2230.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB114	Edificio	192643.98N 0990338.62W	2231.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB115	Edificio	192643.15N 0990340.97W	2231.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB116	Edificio	192643.92N 0990340.62W	2231.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB117	Edificio	192645.03N 0990337.27W	2231.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB118	Edificio	192641.70N 0990343.87W	2228.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB119	Edificio	192642.59N 0990341.45W	2228.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB120	Edificio	192643.00N 0990340.39W	2229.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB121	Edificio	192643.47N 0990339.37W	2233.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB122	Edificio	192644.92N 0990338.09W	2233.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB123	Edificio	192644.72N 0990338.78W	2232.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB124	Árbol	192644.56N 0990338.24W	2232.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB125	Árbol	192646.27N 0990336.40W	2233.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB126	Edificio	192647.48N 0990336.06W	2237.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB127	Edificio	192647.22N 0990334.42W	2232.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB128	Edificio	192642.28N 0990342.38W	2229.0	NIL	APP RWY 23R	

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M) Altitude (m)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
MMMXB129	Edificio	192642.41N 0990341.91W	2228.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB130	Edificio	192642.34N 0990342.93W	2228.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB131	Edificio	192642.15N 0990343.55W	2227.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB132	Edificio	192646.93N 0990334.88W	2232.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB133	Edificio	192643.65N 0990341.14W	2232.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB134	Árbol	192648.04N 0990333.36W	2232.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB135	Edificio	192646.29N 0990337.34W	2235.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB136	Edificio	192649.12N 0990334.62W	2234.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB137	Árbol	192649.71N 0990334.01W	2235.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB138	Árbol	192648.14N 0990334.97W	2234.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB139	Edificio	192649.14N 0990332.95W	2233.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB140	Árbol	192652.18N 0990328.51W	2236.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB141	Árbol	192650.77N 0990330.71W	2234.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB142	Edificio	192648.48N 0990333.83W	2233.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB143	Edificio	192645.36N 0990338.89W	2235.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB144	Edificio	192645.88N 0990338.81W	2234.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB145	Edificio	192643.74N 0990341.64W	2236.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB146	Edificio	192646.66N 0990337.98W	2233.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB147	Edificio	192643.40N 0990342.10W	2232.0	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB148	Árbol	192645.18N 0990339.47W	2235.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB149	Edificio	192646.71N 0990336.79W	2233.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB150	Edificio	192648.60N 0990334.55W	2232.5	NIL	APP RWY 23R	
MMMXB153	Árbol	192524.83N 0990522.32W	2242.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB154	Edificio	192520.85N 0990526.74W	2246.0	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB156	Antena	192515.90N 0990535.72W	2252.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB157	Árbol	192524.14N 0990523.82W	2242.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB158	Árbol	192524.20N 0990522.32W	2238.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB159	Poste	192528.69N 0990520.14W	2236.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB161	Árbol	192529.81N 0990520.33W	2233.0	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB162	Árbol	192530.88N 0990521.97W	2233.0	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB163	Antena	192513.91N 0990538.54W	2251.0	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB164	Poste de Luz	192509.34N 0990543.73W	2256.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB165	Edificio	192505.99N 0990551.02W	2258.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB166	Árbol	192524.61N 0990526.96W	2239.0	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB167	Edificio	192521.96N 0990525.65W	2239.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB168	Árbol	192526.30N 0990527.42W	2237.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB169	Árbol	192526.60N 0990518.66W	2234.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB170	Edificio	192529.20N 0990524.18W	2234.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB171	Edificio	192528.28N 0990521.63W	2234.0	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB172	Edificio	192528.83N 0990523.13W	2234.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB173	Edificio	192527.97N 0990519.12W	2233.0	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB174	Árbol	192531.51N 0990523.04W	2233.0	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB175	Árbol	192528.52N 0990518.24W	2236.0	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB176	Árbol	192524.13N 0990525.56W	2238.5	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB177	Edificio	192525.81N 0990520.64W	2235.0	NIL	ASCENSO 23L	
MMMXB179	Antena	192523.04N 0990542.94W	2257.5	NIL	ASCENSO 23R	
MMMXB180	Poste de Luz	192516.12N 0990555.60W	2258.5	NIL	ASCENSO 23R	
MMMXB181	Árbol	192533.85N 0990529.65W	2237.0	NIL	ASCENSO 23R	
MMMXB182	GSM Torre	192520.88N 0990556.68W	2260.0	NIL	ASCENSO 23R	
MMMXB184	Árbol	192521.18N 0990602.51W	2258.5	NIL	ASCENSO 23R	
MMMXB186	Árbol	192534.19N 0990535.09W	2242.0	NIL	ASCENSO 23R	

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f	
MMMXB187	Árbol	192535.54N	0990534.79W	2238.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB188	Poste de Luz	192527.78N	0990602.63W	2257.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB189	Árbol	192533.90N	0990544.17W	2249.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB190	Árbol	192537.84N	0990531.12W	2238.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB192	Árbol	192520.43N	0990601.23W	2255.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB193	Edificio	192530.18N	0990537.45W	2241.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB194	Árbol	192535.38N	0990532.90W	2237.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB195	Árbol	192535.84N	0990530.07W	2235.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB196	Árbol	192539.88N	0990531.92W	2236.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB197	Árbol	192539.55N	0990532.68W	2237.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB198	Árbol	192535.14N	0990534.05W	2238.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB200	Árbol	192540.54N	0990532.53W	2236.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB201	Árbol	192533.35N	0990535.72W	2240.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB203	Árbol	192535.11N	0990533.18W	2236.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB204	Árbol	192532.91N	0990532.47W	2235.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB205	Poste	192519.93N	0990600.55W	2254.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB206	Antena	192522.28N	0990610.50W	2258.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB207	Poste	192541.82N	0990529.05W	2231.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB208	Poste	192541.77N	0990529.07W	2231.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB209	Poste	192540.98N	0990529.51W	2231.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB210	Poste	192540.86N	0990529.55W	2232.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB211	Edificio	192532.79N	0990539.67W	2240.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB212	Edificio	192532.53N	0990528.41W	2235.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB213	Árbol	192532.65N	0990533.08W	2236.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB214	Árbol	192536.44N	0990531.01W	2235.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB215	Poste	192531.72N	0990530.31W	2234.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB216	Edificio	192536.21N	0990543.32W	2240.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB217	Árbol	192538.64N	0990537.03W	2236.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB218	Árbol	192532.14N	0990529.22W	2234.5	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB219	Árbol	192536.69N	0990538.01W	2237.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB220	Árbol	192533.92N	0990531.14W	2235.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB221	Letrero	192529.74N	0990537.74W	2240.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB222	Árbol	192535.04N	0990531.98W	2236.0	NIL	ASCENSO 23R
MMMXB223	Antena	192839.41N	0990435.33W	2276.5	NIL	CONICA
MMMXB224	Edificio	192601.98N	0990826.12W	2410.0	NIL	CONICA
MMMXB225	Edificio	192405.84N	0990647.35W	2288.5	NIL	CONICA
MMMXB226	Antena	192425.37N	0990635.52W	2270.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB227	Antena	192419.69N	0990645.29W	2274.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB228	Antena	192411.93N	0990647.81W	2274.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB229	Antena	192501.31N	0990700.26W	2272.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB230	Antena	192732.34N	0990244.94W	2276.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB231	Antena	192816.87N	0990314.45W	2277.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB232	Antena	192834.39N	0990252.03W	2270.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB233	Antena	192834.58N	0990253.26W	2270.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB234	Antena	192825.34N	0990439.82W	2292.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB235	Antena	192736.06N	0990555.14W	2280.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB236	Antena	192730.85N	0990622.05W	2270.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB237	Antena	192626.95N	0990459.91W	2327.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB238	Antena	192715.57N	0990330.41W	2270.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB239	Antena	192553.09N	0990307.77W	2273.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB240	torre	192547.37N	0990304.01W	2270.0	NIL	HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f	
MMMXB241	GSM Torre	192534.15N	0990415.88W	2269.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB242	ATC Antena	192550.95N	0990412.45W	2268.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB243	GSM Torre	192607.27N	0990505.63W	2276.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB244	Antena	192625.07N	0990450.10W	2286.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB245	Antena	192634.14N	0990454.30W	2289.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB246	Antena	192645.80N	0990436.24W	2272.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB247	Antena	192728.89N	0990328.58W	2277.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB248	Antena	192601.84N	0990522.77W	2272.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB249	Edificio	192603.14N	0990515.59W	2269.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB250	Poste de Luz	192607.07N	0990515.39W	2268.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB251	Torre	192607.57N	0990508.84W	2275.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB252	Antena	192608.77N	0990507.86W	2278.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB253	Antena	192608.22N	0990504.65W	2268.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB254	GSM Torre	192610.58N	0990500.59W	2269.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB255	Antena	192628.72N	0990455.80W	2308.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB256	Árbol	192629.22N	0990452.69W	2291.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB257	Árbol	192628.21N	0990450.51W	2277.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB258	Antena	192637.23N	0990447.47W	2268.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB259	Grúa	192622.72N	0990537.71W	2270.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB260	Torre	192611.33N	0990512.96W	2279.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB261	Poste de Luz	192606.42N	0990511.99W	2270.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB262	Letrero	192611.30N	0990509.47W	2271.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB263	GSM Torre	192436.11N	0990703.17W	2276.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB264	Antena	192438.74N	0990650.06W	2270.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB265	GSM Torre	192459.64N	0990652.87W	2283.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB266	Torre	192533.85N	0990650.67W	2297.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB267	Torre	192537.05N	0990629.73W	2271.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB268	Torre	192451.76N	0990618.11W	2268.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB269	Edificio	192421.42N	0990638.81W	2290.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB270	Edificio	192418.99N	0990559.35W	2278.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB271	Edificio	192415.56N	0990646.86W	2289.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB272	Edificio	192418.80N	0990637.72W	2289.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB273	Antena	192418.35N	0990639.06W	2304.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB274	Antena	192346.17N	0990527.27W	2277.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB275	Edificio	19244.16N	0990533.15W	2270.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB276	Edificio	192628.00N	0990454.96W	2301.5	NIL	HORIZONTAL
MMMXB277	Cartel	192627.09N	0990506.25W	2279.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB278	Punto Natural Alto	192626.87N	0990500.21W	2301.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB279	Edificio	192757.27N	0990512.61W	2270.0	NIL	HORIZONTAL
MMMXB280	Antena	192519.92N	0990539.94W	2245.5	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB281	Árbol	192648.25N	0990340.37W	2238.0	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB282	GSM Torre	192549.70N	0990531.45W	2263.0	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB283	Árbol	192546.20N	0990530.46W	2241.0	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB284	Árbol	192539.90N	0990543.20W	2247.0	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB285	Árbol	192542.03N	0990542.09W	2247.5	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB286	Árbol	192543.74N	0990534.00W	2244.5	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB288	Edificio	192542.84N	0990536.25W	2238.5	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB289	Árbol	192547.29N	0990526.03W	2235	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB291	Árbol	192546.16N	0990528.44W	2234.5	NIL	TRANSICION 05L
MMMXB292	Árbol	192642.32N	0990346.13W	2241.5	NIL	TRANSICION 05L_23R

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces					
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M) Altitude (m)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
MMMXB293	Torre	192603.42N	0990503.53W	2261.0	NIL TRANSICION 05L_23R
MMMXB294	Poste de Luz	192603.52N	0990500.72W	2252.0	NIL TRANSICION 05L_23R
MMMXB295	Antena	192603.92N	0990502.21W	2267.5	NIL TRANSICION 05L_23R
MMMXB296	Torre	192604.84N	0990502.61W	2266.5	NIL TRANSICION 05L_23R
MMMXB297	Antena	192606.35N	0990455.93W	2260	NIL TRANSICION 05L_23R
MMMXB298	Antena	192608.83N	0990453.27W	2264.0	NIL TRANSICION 05L_23R
MMMXB299	Antena	192610.62N	0990449.87W	2261	NIL TRANSICION 05L_23R
MMMXB300	Antena en Edificio	192525.76N	0990506.22W	2254	NIL TRANSICION 05R
MMMXB301	Antena en Edificio	192526.77N	0990509.83W	2246.5	NIL TRANSICION 05R
MMMXB302	Poste de Luz	192527.51N	0990510.18W	2236.5	NIL TRANSICION 05R
MMMXB304	Edificio	192527.39N	0990506.78W	2246.5	NIL TRANSICION 05R
MMMXB305	Edificio	192524.02N	0990512.56W	2247.5	NIL TRANSICION 05R
MMMXB306	NAVAID	192640.30N	0990326.48W	2240.0	NIL TRANSICION 05R_23L
MMMXB307	NAVAID	192641.57N	0990323.94W	2231.0	NIL TRANSICION 05R_23L
MMMXB308	NAVAID	192545.63N	0990443.95W	2237.5	NIL TRANSICION 05R_23L
MMMXB309	ASOS	192609.21N	0990422.65W	2231.5	NIL TRANSICION 05R_23L
MMMXB310	NAVAID	192616.87N	0990408.90W	2228.5	NIL TRANSICION 05R_23L
MMMXB311	Edificio	192640.24N	0990326.76W	2228	NIL TRANSICION 05R_23L
MMMXB312	Árbol	192659.54N	0990258.49W	2238.5	NIL TRANSICION 23L
MMMXB313	Poste de Luz	192646.10N	0990250.36W	2239.5	NIL TRANSICION 23L
MMMXB314	Edificio	192654.50N	0990328.72W	2240.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB315	GSM Torre	192701.63N	0990320.57W	2258.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB316	Edificio	192644.11N	0990341.77W	2236	NIL TRANSICION 23R
MMMXB317	Árbol	192641.88N	0990344.77W	2233.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB318	Edificio	192642.80N	0990343.83W	2236	NIL TRANSICION 23R
MMMXB319	Edificio	192643.15N	0990345.10W	2233.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB320	Edificio	192645.21N	0990340.42W	2235.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB321	Árbol	192648.37N	0990335.88W	2234.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB322	Edificio	192650.64N	0990333.00W	2237.0	NIL TRANSICION 23R
MMMXB323	Edificio	192643.43N	0990343.05W	2234.0	NIL TRANSICION 23R
MMMXB324	Edificio	192644.62N	0990343.69W	2234.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB325	Edificio	192644.88N	0990342.29W	2235	NIL TRANSICION 23R
MMMXB326	Edificio	192647.60N	0990338.92W	2236.0	NIL TRANSICION 23R
MMMXB327	Edificio	192647.81N	0990337.98W	2234.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB328	Edificio	192646.24N	0990340.44W	2235.0	NIL TRANSICION 23R
MMMXB329	Edificio	192646.69N	0990339.57W	2234.0	NIL TRANSICION 23R
MMMXB330	Edificio	192647.39N	0990337.16W	2232.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB331	Edificio	192643.01N	0990345.64W	2231.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB334	Edificio	192643.22N	0990343.44W	2233.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB335	Edificio	192643.68N	0990343.42W	2233.0	NIL TRANSICION 23R
MMMXB336	Edificio	192642.09N	0990345.34W	2230.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB337	Edificio	192645.28N	0990341.19W	2232.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB338	Edificio	192646.78N	0990338.84W	2234.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB339	Edificio	192642.46N	0990344.97W	2232.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB340	Edificio	192644.05N	0990344.11W	2233	NIL TRANSICION 23R
MMMXB341	Edificio	192644.79N	0990340.78W	2232.5	NIL TRANSICION 23R
MMMXB342	Edificio	192647.33N	0990337.72W	2234.5	NIL TRANSICION 23R

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M) Altitude (m)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
MMMXB343	Antena	192715.77N 0990655.01W	2275.5	NIL	CÓNICA	
MMMXB344	Antena	192700.33N 0990533.40W	2278	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB345	Antena	192648.00N 0990535.38W	2272.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB346	Antena	192617.56N 0990611.07W	2270.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB347	Antena	192732.67N 0990530.78W	2273.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB348	Edificio	192641.01N 0990626.72W	2272	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB349	Antena	192619.56N 0990511.70W	2280.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB350	Espectacular	192619.97N 0990510.80W	2268	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB351	Espectacular	192616.26N 0990511.70W	2272.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB352	Espectacular	192610.83N 0990515.28W	2273	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB353	Antena	192634.61N 0990459.16W	2281	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB354	Antena	192637.51N 0990447.33W	2267.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB355	Antena	192619.97N 0990455.65W	2273	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB356	Antena	192624.14N 0990507.34W	2267.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB357	Antena	192551.35N 0990703.57W	2286	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB358	Antena	192548.32N 0990705.10W	2275.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB359	Antena	192548.78N 0990659.54W	2269	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB360	Antena	192608.50N 0990710.40W	2275	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB361	Antena	192624.93N 0990706.43W	2283	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB362	Poste	192554.93N 0990752.73W	2302.5	NIL	CÓNICA	
MMMXB363	Antena	192552.18N 0990753.99W	2302.5	NIL	CÓNICA	
MMMXB364	Antena	192553.44N 0990758.26W	2319	NIL	CÓNICA	
MMMXB365	Antena	192515.52N 0990719.34W	2279.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB366	Antena	192509.29N 0990737.17W	2286	NIL	CÓNICA	
MMMXB367	Antena	192529.52N 0990720.10W	2269.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB368	Antena	192436.20N 0990546.73W	2268.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB369	Antena	192419.08N 0990420.51W	2281	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB370	Antena	192335.15N 0990516.11W	2277	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB371	Antena	192406.45N 0990533.20W	2275	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB372	Antena	192404.05N 0990533.43W	2280.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB373	Antena	192407.61N 0990546.15W	2279.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB374	Antena	192406.39N 0990547.84W	2275	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB375	Poste	192346.75N 0990552.36W	2279.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB376	Antena	192344.19N 0990552.83W	2282	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB377	Antena	192403.64N 0990630.94W	2278	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB378	Antena	192338.81N 0990433.46W	2279.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB379	Antena	192336.53N 0990424.10W	2270.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
MMMXB380	Antena	192547.35N 0990248.92W	2267.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB381	Antena	192543.23N 0990221.32W	2271	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB382	Antena	192531.99N 0990215.83W	2282	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB383	Antena	192456.44N 0990246.68W	2274	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB384	Antena	192432.83N 0990352.51W	2268.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB385	Antena	192531.33N 0990125.83W	2268.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA	
MMMXB386	Terreno	192248.65N 0991259.06W	2380	NIL	APROXIMACIÓN 05L	
MMMXB387	Terreno	192242.11N 0991314.51W	2400	NIL	APROXIMACIÓN 05L	
MMMXB388	Terreno	192224.02N 0991249.29W	2380	NIL	APROXIMACIÓN 05R	
MMMXB389	Terreno	192220.10N 0991302.08W	2410	NIL	APROXIMACIÓN 05L	
MMMXB390	Terreno	192159.30N 0991248.37W	2400	NIL	APROXIMACIÓN 05L	

**MMMX AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

<b>1</b>	<b>Oficina MET asociada:</b>	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
<b>2</b>	<b>Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:</b>	H24
<b>3</b>	<b>Oficina responsable de la preparación TAF. Periodos de validez:</b>	CAPMA 30HR
<b>4</b>	<b>Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:</b>	TREND 1 HR
<b>5</b>	<b>Alecciónamiento/consulta proporcionados:</b>	Consulta Personal, Telefónica
<b>6</b>	<b>Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):</b>	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
<b>7</b>	<b>Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:</b>	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
<b>8</b>	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información:</b>	Imágenes de Satélite e imágenes de Radar Met.
<b>9</b>	<b>Dependencias ATS que reciben información:</b>	TWR APP
<b>10</b>	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.):</b>	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMMX AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
05L	059.34 GEO 055.35 MAG	3920 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192547.05N 0990512.01W	THR 2223.36 M (7295 FT) TDZ 2222.03 M (7290 FT)
23R	239.35 GEO 235.36 MAG	3920 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192636.20N 0990344.54W	THR 2223.72 M (7296 FT) TDZ 2223.64 M (7295 FT)
05R	059.40 GEO 055.40 MAG	4094 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192544.78N 0990455.64W	THR 2222.55 M (7292 FT) TDZ 2222.04 M (7290FT)
23L	239.41 GEO 235.41 MAG	4094 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192641.78N 0990314.01W	THR 2223.63 M (7295 FT) TDZ 2224.30 M (7298 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
1%	05L: 266	NIL	3602 x 150	NIL	RESA 240 M X 90 M
1%	23R: 142	NIL	3602 x 150	NIL	RESA 240 M X 90 M
1%	05R: 0	NIL	4097 x 280	NIL	RESA 240 M X 90 M
1%	23L: 80	NIL	4097 x 280	NIL	RESA 240 M X 90 M

**MMMX AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05L	3414	3414	3680	2964	NIL
23R	3580	3580	3722	3074	NIL
05R	4094	4094	4094	3522	NIL
23L	3897	3897	3977	3817	NIL

**MMMX AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05L	SALS 420 M Variable	Verde	PAPI 3.2° IZQ	NIL	NIL	3920 M 60 M Blanco y Ámbar variable	WBAR Verde END Rojo	266 M Rojo	THR con RTIL
23R	SALS 480 M Variable	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3920 M 60 M Blanco y Ámbar variable	WBAR Verde END Rojo	142 M Rojo	THR con RTIL
05R	PALS 780 M Variable	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	3530 M 15 M Blanco y Rojo Variable	4094 M 60 M Blanco y Ámbar Variable	WBAR Verde END Rojo	NIL	NIL
23L	PALS 900 M Variable	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	3825 M 15 M Blanco y Rojo variable	4094 M 60 M Blanco y Ámbar variable	WBAR Verde END Rojo	80 M Rojo	NIL

**MMMX AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

<b>1</b>	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Emplazamiento WDI y LGT:</b>	1 cercano a TWY B4 entre pistas iluminado. 1 cercano a TWY E2 entre pistas iluminado. 1 cercano a THR 23L entre 23L y TWY D iluminado.
<b>3</b>	<b>Luces de borde y de eje de TWY:</b>	De borde azul / No disponible en eje de rodaje
<b>4</b>	<b>Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:</b>	4 UPS, 4 plantas de emergencia /sin corte de energía
<b>5</b>	<b>Observaciones:</b>	Doble circuito en luces de borde de ambas pistas.

**MMMX AD 2.16 - ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS**

<b>1</b>	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO: Ondulación geoidal:</b>	TLOF/HRP 192556.4998'N 0990353.7184W -5.31M (-17.42 Ft)
<b>2</b>	<b>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:</b>	TLOF y FATO 2223 M
<b>3</b>	<b>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:</b>	FATO 71.5 M x 18 M, ASPH, PCN 51/F/B/X/T, Señal de perímetro de FATO TLOF 40 M x 15 M, ASPH, PCN 100/F/C/X/T Señal de perímetro de TLOF
<b>4</b>	<b>BRG geográficas y MAG de FATO:</b>	H13 138° MAG, H31 318° MAG
<b>5</b>	<b>Distancia declarada disponible:</b>	TODAH: 71.5 M, RTODAH: 71.5 M, LDAH: 71.5 M
<b>6</b>	<b>Luces APP y FATO:</b>	H13 y H31 Sistema de Luces de Aproximación FATO: Sistema de Iluminación de FATO TLOF: Sistema de Iluminación de TLOF
<b>7</b>	<b>Observaciones:</b>	H13 Indicador Visual de Pendiente de Aproximación (Sistema H-PLASI a 6°) H31 Indicador Visual de Pendiente de Aproximación (Sistema H-PLASI a 7°) ,Horario de Operación: H24

**MMMX AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

<b>1</b>	<b>Designación y límites laterales:</b>	CTR México: 192426N,0992240W;193423N,0991002W;193935N,0984556W; 192334N,0984841W; Arco Horario de 15 NM de radio con centro en el ARP 192053N,0991910W; 192426N,0992240W.
<b>2</b>	<b>Límites verticales:</b>	GND / 9500 FT AMSL
<b>3</b>	<b>Clasificación del espacio aéreo:</b>	D
<b>4</b>	<b>Distintivo de llamada de la dependencia ATS.</b>	México Torre Español / Ingles
<b>5</b>	<b>Altitud de transición:</b>	18500 FT AMSL
<b>6</b>	<b>Observaciones:</b>	NIL

**MMMX AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
PDC	México Autorización	122.1MHZ	H24	NIL
SMC	México Terrestre Norte	121.85 MHZ	H24	NIL
SMC	México Terrestre Sur	121.0 MHZ	H24	NIL
RMP	Servicio de guía en plataforma	122.80 MHZ	H24	NIL
TWR	México Torre	118.55 MHZ	H24	NIL
TWR	México Torre	118.7 MHZ	H24	NIL
TWR	México Torre	118.15 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	Información de vuelo para helicópteros
APP	México Salidas	120.50 MHZ	H24	NIL
APP	México Salidas	129.10 MHZ	H24	NIL
APP	México Salidas	121.40 MHZ	H24	NIL
APP	México Llegadas	129.65 MHZ	H24	NIL
APP	México Llegadas	119.10 MHZ	H24	NIL
APP	México Aproximación	121.20 MHZ	H24	NIL
APP	México Aproximación	119.75 MHZ	H24	NIL
APP	México Radar	119.25 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
FIS	México Información	126.875 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo México	126.90 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: +52 55 5558 9266 +52 55 5716 6681
D – ATIS	México Información	127.650 MHZ	H24	NIL
EMERG	México Emergencia	121.5 MHZ	H24	NIL

**MMMX AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E (2020)	MEX	115.9 MHZ	H24	192617.58 N 0990407.68 W	2230 M	NIL
ILS/DME CAT 1						
LOC 05R 4° E (2020)	IMWX	109.1 MHZ	H24	192648.23 N 0990302.66 W	NIL	Angulo 3.1 DEG RDH 16.45 M (54 FT) Altura de Intersección DH: 284 FT FAF: 1510 FT
GP 05R		331.4 MHZ	H24	192545.66 N 0990444.01 W	NIL	
ILS/DME CAT 1						
LOC 23L 4° E (2020)	IMEX	109.7 MHZ	H24	192531.61 N 0990519.14 W	NIL	Angulo 3.0 DEG RDH 17.67 M (58 FT) Altura de Intersección DH: 200 FT FAF: 1353 FT
GP 23L		333.2 MHZ	H24	192640.36 N 0990326.52 W	NIL	

**MMMX AD 2.20 REGLAMENTOS DEL TRÁFICO LOCAL****DISPOSICION QUE REGULA LA OPERACIÓN DE AERONAVES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUAREZ.****PRIMERO**

Cumpliendo con lo establecido en el acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación, a partir del día 01 de septiembre de 1994, queda cerrado el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, para las operaciones de las aeronaves de servicio privado con matrícula XB, las del Estado con matrícula XC y las extranjeras con las siguientes características:

- a) Aeronaves destinadas a vuelos privados.
- b) Aeronaves destinadas a vuelos corporativos internacionales.
- c) Aeronaves destinadas a vuelos de demostraciones internacionales.
- d) Aeronaves destinadas a vuelos de traslado para su internación al país.
- e) Aeronaves de empresa extranjera taxi aéreo para la modalidad de operaciones a demanda del usuario.

**SEGUNDO**

A partir de la fecha indicada en el artículo primero, el Aeropuerto Internacional Benito Juárez, queda cerrado al uso de aeronaves destinadas al servicio público de transporte aéreo, excepto las aeronaves permisionadas a:

- a) Operadores regulares nacionales.
- b) Operadores no regulares nacionales de fletamiento de pasajeros.
- c) Operadores mexicanos de transporte internacional regular.
- d) Operadores mexicanos de transporte internacional no regular de fletamiento de pasajeros.
- e) Operador extranjero de transporte internacional regular.
- f) Operador extranjero de transporte internacional no regular de fletamiento de pasajeros.
- g) Operadores nacionales y extranjeros de vuelo de fletamiento de carga. Las aeronaves a que se refiere este inciso sólo podrán aterrizar y despegar en el horario señalado en el artículo cuarto.

**TERCERO**

Los titulares de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, deberán tomar con oportunidad y previsión las medidas necesarias para que las actividades que han estado realizando mediante el uso de aeronaves en el citado aeropuerto, no se vean afectadas con motivo de las disposiciones del presente decreto.

**CUARTO**

Las aeronaves que se encuentren comprendidas en las restricciones contenidas en este Decreto, únicamente podrán hacer uso del Aeropuerto Internacional Benito Juárez, entre las 11:00 p.m. y 5:59 a.m. hora local, (0500 a las 1159 TSC, 0400 a las 1059 TVC), para trabajos de mantenimiento y reparación, en los talleres ubicados en dicha terminal aérea.

**QUINTO**

Quedan excluidas del presente Decreto las aeronaves militares, las destinadas al servicio exclusivo de ambulancia aérea de empresas tanto nacionales como internacionales, las de servicio de emergencia, y las aeronaves de ala rotativa, así como las que autorice la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**M E X I C O**

Toda la Aviación Civil que opera en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez a excepción de la Aviación Comercial Regular, está sujeta a las siguientes disposiciones:

- 1.- Quedan prohibidos los vuelos locales y de prueba dentro de un radio de 100 NM con centro en el VOR/MEX que se originen en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez.
- 2.- Quedan prohibidas las operaciones con plan de vuelo VFR de las aeronaves turborreactoras.
- 3.- Los planes de vuelo se presentarán al Servicio de Despacho SENEAM con 30 min. de antelación al ETD y/o no mayor de 2 hrs., cualquier variación mayor a 30 min. en el ETD deberá comunicarse a Despacho SENEAM.
- 4.- De las 0000/1600 UTC Despacho SENEAM adecuará las horas previstas de salida de forma tal que existan por lo menos 4 min. Entre propuestas ETD.
- 5.- Los pilotos que no llamen en control terrestre antes de su ETD o que no estén listos a la hora indicada por el ATC para su arranque de motores, perderán su lugar asignado y se les reasignará un nuevo NR en el orden de secuencia.

Todos los pilotos de aviación general operando en el aeropuerto, deberán reportar la operación de salida y/o llegada de sus vuelos en la frecuencia 126.9 MHZ a la oficina de servicios de información de vuelo (OSIV) México con los siguientes datos:

**A la hora de salida**

La hora efectiva de salida;  
El nombre del aeropuerto/aeródromo de destino;  
El tipo de aeronave.

Ejemplo:      **FRASEOLOGIA DE SALIDA**

**PILOTO-**      INFORMACION DE VUELO MEXICO DEL XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL)

**OSIV-**      XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL) INFORMACION DE VUELO MEXICO, PROSIGA

<b>PILOTO-</b>	INFORMACION MEXICO SALIDA JAH (JULIETT ALFA HOTEL) SALIDA UNO CINCO CERO CERO, ACAPULCO, CESSNA 500
<b>OSIV-</b>	JAH (JULIETT ALFA HOTEL) RECIBIDO

**A la hora de llegada:**

El tipo de aeronave,  
El nombre del aeropuerto/aeródromo de origen,  
La hora efectiva de llegada

Ejemplo: **FRASEOLOGIA DE LLEGADA**

<b>PILOTO-</b>	INFORMACION DE VUELO MEXICO DEL XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO)
<b>OSIV-</b>	XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO) INFORMACION DE VUELO MEXICO, PROSIGA
<b>PILOTO-</b>	INFORMACION MEXICO LLEGADA BEECH 200; GUADALAJARA; UNO NUEVE CERO UNO
<b>OSIV-</b>	UEE (UNIFORM ECHO ECHO) RECIBIDO

ESTE PROCEDIMIENTO ES COMPLEMENTARIO A LO ESTABLECIDO EN LA SECCION ENR 1.10 PLANIFICACION DE LOS VUELOS, NUMERAL 4 PLAN DE VUELO GRABADO (FPQ)

**PROCEDIMIENTOS PARA AERONAVES DE SALIDA, LLEGADA Y ESPERA EN PLATAFORMAS.**

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC, excepto los vehículos que circulan en las vialidades establecidas.

Ninguna aeronave podrá cruzar pista alguna sin la autorización explícita de los servicios de Control de Tránsito Aéreo.

El Servicio de Control Terrestre México (SMC) es responsable de:

- a) El control de todas las aeronaves y vehículos dentro del área de maniobras, excepto de los vehículos que circulan en las vialidades de servicio.
- b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado de aeronaves que al salir de plataforma penetren al área de maniobras
- c) Expedir autorizaciones e instrucciones de rodaje a las aeronaves.
- d) Comunicar a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

**1. Salida de plataforma**

1.1 Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los Servicios de Tránsito Aéreo, escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS)

1.2 Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con Autorizaciones México dentro de los 30 minutos anteriores a su ETD autorizado para recabar la autorización ATC del plan de vuelo, informando:

- Posición de estacionamiento
- Tipo de aeronave
- Información ATIS vigente

Ejemplo: "Autorizaciones México (identificación) (tipo de aeronave) en posición (lugar de estacionamiento) solicita autorización ATC, destino (aeropuerto de destino), información (ATIS vigente) recibida".

1.2.1 Los pilotos de las aeronaves de salida equipadas con ACARS solicitarán su autorización vía DATA LINK conforme al procedimiento publicado.

**NOTA:** La autorización ATC del Plan de Vuelo tiene una vigencia de 90 minutos a partir del ETD autorizado, motivo por el cual, cualquier aeronave que habiendo recabado su autorización (vía voz ó DATA LINK) y que por cualquier motivo no haya despegado o prevea no despegar dentro de ese lapso, deberá llamar a Autorizaciones México informando su nuevo ETD a fin de mantener vigente su autorización

- 1.3 Autorizaciones México informará a los pilotos si existe algún tipo de demora
- 1.3.1 Si la demora es nula o igual a 15 minutos, Autorizaciones México informara que no se prevee demora.
  - 1.3.2 Si la demora es mayor a 15 minutos, Autorizaciones México dará una Hora Prevista de Puesta en Marcha.
  - 1.3.3 Si la demora es indefinida, la aeronave recibirá un número de secuencia en la frecuencia de Control de Secuencia de Salidas del AICM (Metering 124.70 MHZ) y permanecerá a la escucha hasta recibir su código transponder, Hora Prevista de Puesta en Marcha, cambio de frecuencia para iniciar remolque y salida de plataforma
- 1.4 La puesta en marcha de motores se llevará a cabo de acuerdo a los procedimientos de cada Operador y a las restricciones impuestas por la autoridad para cada plataforma de Estacionamiento.
- 1.5 La salida de plataforma se apegará a los procedimientos dispuestos para cada puesto de estacionamiento, además el piloto cuando esté listo a salir de plataforma deberá solicitar instrucciones a:
- 1.5.1 **Terrestre Norte** cuando se encuentre en las posiciones de estacionamiento Remota Sur, edificio Terminal 1 (posiciones de la 1 a la 36), Remota Norte (posiciones de la 37 a la 40), Aduana (posiciones de la 41 a la 47) y Base de Mantenimiento MRO y su anexo.
    - 1.5.1.1 Las aeronaves solicitarán a Terrestre Norte autorización de retroceso remolcado indicando código transponder y posición (puesto de estacionamiento)
    - 1.5.1.2 Terrestre Norte autorizará la entrada a la calle de rodaje e informará la pista en uso.
    - 1.5.1.3 El piloto avisará a Terrestre Norte cuando esté listo a rodar a la pista en uso.
  - 1.5.2 **Terrestre Sur** cuando se encuentre en las posiciones Oriente (48-51) y los hangares aledaños (Aeroméxico, Interjet, Aerounión), posiciones EA y EB, la salida de los hangares de SAGARPA, Gobernación, SCT, PF, PGR, Magnicharters, Aviacsa, las posiciones Tango de la Uno a la Nueve, posiciones TA,TB.

Las aeronaves de las posiciones TA, TB, Plataforma Tango Sur India 1 (82-85), Plataforma Tango Sur India 2 (87-90) y Banco de México solicitarán a Terrestre Sur autorización de retroceso remolcado indicando código transponder y posición (puesto de estacionamiento).

    - 1.5.2.1 Las aeronaves de las plataformas Oriente, EA, EB, solicitarán a Terrestre Sur autorización de retroceso remolcado indicando código transponder y posición (puesto de estacionamiento)
    - 1.5.2.2 Terrestre Sur autorizará la entrada a la calle de rodaje e informará la pista en uso.
    - 1.5.2.3 El piloto avisará a Terrestre Sur cuando esté listo a rodar a la pista en uso.
    - 1.5.2.4 Si sale de los hangares de SCT, PF, PGR, Gobernación, SAGARPA o de alguna plataforma de la T1 a la T9:  
En espera antes de la calle de rodaje E, el piloto avisará a Terrestre Sur cuando esté listo para rodar a la pista en uso indicando código transponder y hangar o plataforma de la que iniciará el rodaje.
  - 1.5.3 **Servicio de guía en plataforma (RMP)** cuando se encuentre en la salida de los hangares del Sexto Grupo Aéreo, Fuerza Aérea, Marina, Terminal Dos (posiciones 52-81) y PF en rodaje Alfa.
    - 1.5.3.1 El piloto avisará a Servicio de guía en plataforma cuando esté listo para rodar al punto de transferencia a Terrestre Sur.

## 2. Procedimiento de demora en Plataforma.

- 2.1 Autorizaciones México informara a los pilotos si existe algún tipo de demora vía voz y lo transferirá a la frecuencia de Control de Secuencia de Salidas del AICM (Metering 124.70 MHZ) para recabar número de secuencia y código transponder.
- 2.2 A las aeronaves de salida que recabaron autorización vía DATA LINK, su autorización no llevará código transponder e incluirá la siguiente leyenda:
- HOLDING PROCEDURE IN EFFECT CONTACT IMMEDIATELY ON 124.7 FOR SECUENCE NUMBER AND SQUAWK**
- 2.3 El controlador responsable de la frecuencia de Control de Secuencia de Salidas del AICM (Metering 124.70 MHZ) asignará número de secuencia a las aeronaves que le llamen;
- 2.4 En cuanto se reanuden las operaciones de despegue en el aeropuerto, el controlador de metering comenzará a proporcionar códigos transponder respetando la secuencia establecida, y transferirá a los tráficos a la frecuencia adecuada para iniciar arranque, remolque y salida de plataforma

**3. Despegue.**

3.1 Al recibir la autorización de rodar a posición, el piloto debe asegurar, sin apartarse de los procedimientos de seguridad y operación normal, que será capaz de:

- Entrar a la pista tan pronto la aeronave precedente haya comenzado su carrera de despegue.
- Haber completado las listas de verificación, dentro de lo posible, antes de entrar a la pista y cualquier verificación que requiera completarse dentro de la pista deberá mantenerse al mínimo requerido. Los pilotos deberán asegurar que son capaces de comenzar la carrera de despegue tan pronto se suministre la autorización de despegue.
- Los pilotos que no puedan cumplir con estos requerimientos deberán notificarlo al ATC tan pronto sea posible.
- Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue, recibirán la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar la pista por la primera calle de salida disponible.
- Para la pista 23R, si el piloto requiere utilizar la extensión completa de la pista, lo debe notificar al ATC antes de llegar al punto de espera sobre rodaje B.

**4. Llegadas**

4.1 Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la pista.

4.2 Cuando estén en uso pistas 05's:

- Los tráficos rodando en la calle de rodaje Delta cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 05 derecha en los rodajes Eco y Golf.
- Los tráficos rodando en la calle de rodaje Bravo cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 05 izquierda en los rodajes Charlie 2 y Bravo 8.

4.2.1 Cuando estén en uso las pistas 23's:

- Los tráficos rodando en la calle de rodaje Delta cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 23 izquierda en los rodajes Alfa 5 y Eco 1
- Los tráficos rodando en la calle de rodaje Bravo cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 23 derecha en el rodaje Bravo 3.

4.3 Torre México indicará a las aeronaves aterrizadas el momento de cambiar a Terrestre México.

4.4 En configuración de pista 23, Torre México notificará a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

**5. Movimiento de aeronaves de traslado.**

5.1 El presente procedimiento no exime a los operadores de aeronaves de traslado cumplir con las demás disposiciones que las leyes y reglamentos establecen para su operación.

5.2 Las aeronaves de traslado no cruzarán ninguna pista sin la autorización por radiocomunicación explícita de Terrestre México.

5.3 Las aeronaves de traslado, remolcadas o por propio impulso, que operen dentro del área de movimiento deberán:

- Contar en el tractor de remolque con equipo transceptor VHF y faro giratorio en buenas condiciones y encendido durante su movimiento,
- Ostentar luces de posición durante su traslado en cualquier condición de visibilidad, de día y de noche.
- Contar con un plano actualizado del aeropuerto.
- Conocer ampliamente el significado de las señales luminosas para su aplicación en caso de falla de comunicación.
- Conocer ampliamente la fraseología del ATC para comprender y ejecutar las instrucciones.

5.4 Las aeronaves de traslado que requieran entrar al área de maniobras, deberán solicitar autorización de Terrestre México antes de penetrar al área; si el movimiento se desarrolla fuera del área de maniobras, deberán avisar a Terrestre México de sus movimientos, notificando en ambos casos:

- Identificador de la compañía explotadora.
- Matrícula
- Tipo de aeronave
- Origen y destino del movimiento.
- Modo de traslado (remolcado o por propio impulso).

**6. Generalidades**

- 6.1 El operador coordinará con el Centro de Control Operativo (CCO) el movimiento de sus aeronaves en plataforma cuando se prevea demora en la salida e informará a la Torre de Control de las cancelaciones y cambio de ETD de sus vuelos.
- 6.2 No se acelerarán motores en plataforma, la colocación de la aeronave para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos para cada una de las plataformas, donde podrá utilizarse la potencia requerida para romper inercia, tomando las precauciones necesarias para no dañar equipo y personal.
- 6.3 El operador será responsable de estacionar a sus aeronaves o salas móviles en la posición correspondiente.

**SERVICIO DE CONTROL TERRESTRE MEXICO Y SERVICIO DE GUIA EN PLATAFORMA****Procedimientos de control terrestre AICM**

El servicio de control terrestre se divide en tres sectores: **Norte, Sur y Suroeste**

Frecuencias de Control:

**Norte:** 121.85 Mhz

**Sur:** 121.00 Mhz

**Servicio de guía en plataforma:** 122.80 Mhz

**Terrestre Norte:**

Tiene a su cargo las posiciones Remota Sur, Terminal Uno (posiciones 1 a la 36), Remota Norte (posiciones 37 a la 40), Aduana (posiciones 41 a la 47) y entrada y salida de la Base de Mantenimiento MRO y Anexo.

Las aeronaves de salida deberán hacer contacto con Terrestre Norte para solicitar el retroceso remolcado y/o entrada a los rodajes.

**Terrestre Sur:**

Tiene a su cargo las plataformas Oriente (posiciones 48 a la 51) y los hangares aledaños (Aeroméxico, Interjet, Aerounión), posiciones EA y EB, la salida de los hangares de SAGARPA, Gobernación, SCT, PF, PGR, Magnicharters, Aviacsa y las posiciones Tango de la uno a la nueve, posiciones TA, TB, Aeroméxico, Banco de México y posiciones Tango Sur India 1 (82-85) y Tango Sur India 2 (87-90)

Las aeronaves de salida deberán hacer contacto con Terrestre Sur para solicitar el retroceso remolcado y entrada a los rodajes de las posiciones oriente 48 a la 51, EA, EB y de los hangares Interjet y Aerounión.

Las aeronaves de salida del hangar de Aeroméxico deberán llamar en el Punto Norte o Sur de contacto de salida antes de entrar al rodaje Eco-Alfa.

Y en espera antes de la calle de rodaje Eco los hangares de SAGARPA, Gobernación, SCT, PFP, PGR, Magnicharters, Aviacsa, las posiciones Tango de la uno a la nueve.

**Servicio de guía en plataforma:**

Tiene a su cargo la salida de los hangares del Sexto Grupo Aéreo, Fuerza Aérea, Marina, Terminal Dos (posiciones 52-81) y PF en rodaje Alfa.

Las aeronaves de salida deberán hacer contacto con Servicio de guía en plataforma para solicitar el retroceso remolcado y/o entrada a las calles de acceso PH, LA, LB, LC.

**MMMX AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO**

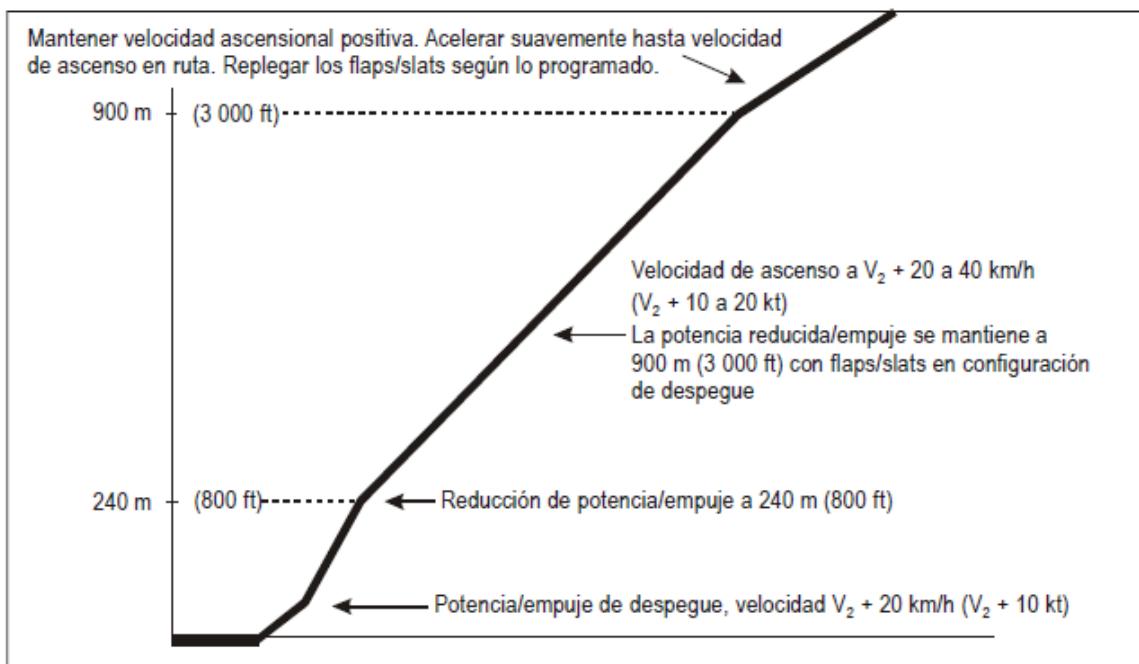
Los siguientes procedimientos tienen como fundamento el Doc. 8168 PANS-OPS Vol. III de la OACI.

Nada de lo indicado en estos procedimientos impedirá que el piloto al mando ejerza la autoridad que le compete en la maniobra segura del avión.

**1.- Salidas**

Siempre que se utilicen las pistas 23 R/L en el horario de 23:00 a 05:59 Hora Local de la Ciudad de México, se deberá aplicar el procedimiento de abatimiento de ruido en el despegue que tenga establecido el explotador. En caso de no haberse establecido uno, se usará el siguiente procedimiento (NADP 1):

- Despegar y ascender hasta 240 m (800 ft) sobre la elevación del aeropuerto con la siguiente configuración:
  - i) potencia/ empuje de despegue
  - ii) flaps en configuración de despegue
  - iii) ascenso a V2+10 a 20 Kts.
- a 240 m (800 ft):
  - iv) Reducir la potencia / empuje a no menos de la potencia/empuje de ascenso.
- De 450 m (1,500 ft) a 900 m (3 000 ft):
  - v) Ascender a V2 + 20 a 40 Km/h (V2 + 10 a 20 nudos) con flaps en configuración de despegue.
- A 900 m (3,000 ft):
  - vi) Acelerar suavemente hasta la velocidad de ascenso en ruta con retracción de flaps al tiempo marcado en la técnica de vuelo



## 2.- Llegadas/aproximaciones.

Cuando se utilicen las pistas 05 R/L, en la medida de lo posible, y siempre y cuando no se comprometa la seguridad en la aproximación:

- Abandonando los puntos de recorrido ALMIS o URNOK, siempre que sea posible, los pilotos deberán efectuar un descenso continuo.
- Durante IMC, se extenderá el tren de aterrizaje al cruzar el punto de referencia de aproximación final (FAF/FAP), o durante VMC a no más de 4 millas del umbral de la pista.
- La configuración final de flaps de aterrizaje debe retrasarse a discreción del piloto; sin embargo, el piloto debe lograr una aproximación estabilizada a no menos de 500 ft AGL durante VMC o 1000 ft durante IMC.
- La aeronave debe estar en configuración de aterrizaje completa y a una velocidad de aproximación final de 500 pies AGL para garantizar una aproximación estable.
- Durante el aterrizaje, se utilizará un empuje inverso mínimo compatible con la seguridad para las condiciones de la pista y la longitud disponible.

### MMMX AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO.

**Precaución** posible intermitencia de la señal GNSS (GPS). En caso de interferencia de la señal durante la aproximación notifique al ATC y espere vectores para el ILS LLZ RWY 05R. En caso de aproximación frustrada, ascienda para 11,000 FT y espere Vectores RADAR para reinterceptar la derrota de la aproximación final.

### PROCEDIMIENTOS PARA LA OPERACIÓN DEL ACAS DENTRO DEL ÁREA TERMINAL DE MMMX

Las aeronaves modernas y sus sistemas de guía de vuelo (pilotos automáticos, sistemas de gestión de vuelo y aceleradores automáticos) están diseñados para volar perfiles de vuelo específicos que proporcionan rutas de vuelo eficientes en cuanto a combustible y tiempo. Un concepto integral del diseño de los sistemas de guía de vuelo incluye permitir que una aeronave ascienda rápidamente a altitudes operativas más altas y eficientes y que permanezca en estas altitudes el mayor tiempo posible, lo que da como resultado que los descensos también se realicen con altas velocidades verticales.

El diseño de los sistemas de guía de vuelo puede dar velocidades verticales de más de 3 000 ft/min hasta que la aeronave llegue a 500 ft de su altitud asignada. Cuando una aeronave en ascenso o descenso mantiene una velocidad vertical de más de 3 000 ft/min hasta llegar a 500 ft de su altitud asignada, está a menos de 30 segundos de la altitud IFR adyacente, que puede estar ocupada por una aeronave equipada con ACAS en vuelo horizontal a esa altitud. Si la aeronave intrusa está horizontalmente dentro del área protegida proporcionada por el ACAS, es muy probable que se emita un RA contra la aeronave en ascenso o descenso exactamente en el momento en que la aeronave intrusa comienza a reducir su velocidad vertical para alcanzar la altitud asignada.

Debido a la complejidad de la estructura del espacio aéreo y el flujo de tráfico en el área terminal de MMMX, es posible que algunos de estos RA se produzcan de manera esporádica. Algunos proveedores de servicios de tránsito aéreo han podido cambiar sus flujos de tránsito y / o procedimientos operacionales para reducir la ocurrencia de estos tipos de RA, pero estos tipos de RA continúan ocurriendo con un alto grado de regularidad en el espacio aéreo en todo el mundo.

Debido a ello, el empleo de ciertos procedimientos por parte de las tripulaciones de vuelo, en operaciones de ascenso y descenso en áreas terminales congestionadas, puede ayudar a reducir la ocurrencia de dichas resoluciones innecesarias.

#### Procedimiento para evitar Resoluciones (RA) TCAS falsas.

1. Estando dentro de los últimos 1000 ft en ascenso o descenso, si se tiene tráfico a una altitud o nivel adyacente o aproximándose a dicha altitud o nivel, se recomienda que el régimen de ascenso o descenso no exceda 1000ft/min.
2. Hay operadores que establecen estos procedimientos dentro de 2000ft de la altitud a nivelar no exceder 1500ft/min cuando hay tráficos adyacentes.