

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMML – MEXICALI
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. RODOLFO SÁNCHEZ TABOADA

MMML AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 323750.03 N 1151429.92 W Al centro de la pista |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 20 KM al E |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 22.5 M (74 FT) / 42° C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | -35 M /-115 FT |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 13° E JUL 2008 / |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail: | Aeropuerto Internacional de Mexicali, S.A de C.V. Carretera Mesa de Andrade, KM 23.5, Col. Mariano Abasolo. Mexicali, Baja California. C.P 21600 01(686)552 23 17 01(686)552 21 48 administracionMXL@aeropuertosgap.com.mx |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR / VFR |
| 8 | Observaciones: | NIL |

MMML AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | AD: | 1400/0900 TSP Y 1300/0800 TVP |
| 2 | Aduanas e inmigración: | |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | |
| 6 | Oficina de notificación MET: | |
| 7 | ATS: | |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | |
| 9 | Servicios de escala: | |
| 10 | Seguridad: | |
| 11 | Descongelamiento: | |
| 12 | Observaciones: | |

Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMML AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | NIL |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | AVGAS100LL / TURBOSINA JET A-1 |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | TURBOSINA JET A-1: 1 015 482 L AVGAS100LL: 196 098 L |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | NIL |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMML AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|---|
| 1 | Hoteles: | En la ciudad |
| 2 | Restaurantes: | Si |
| 3 | Transporte: | Taxis y arrendadora de autos |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Se cuenta con servicio de atención de urgencias médicas |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | Cajero Automático de Red |
| 6 | Oficina de turismo: | En la ciudad |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMML AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 7 |
| 2 | Equipo de salvamento: | OSHKOSH STRIKER 3000 Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH STRIKER 1500 Agua (Lts) 5,677 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,800 PQS (Kgs) 250 CISTERNA Agua (Lts) 10,000 VEHÍCULO DE APOYO Vehículo VAN para transporte de equipo médico |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | Este servicio mediante convenio. |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMML AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Barredora Elgin Crosswind SC-8000 |
| 2 | Prioridades de limpieza: | 1. Pista 2. Calles de Rodaje 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma Av. General |
| 3 | Observaciones: | Aeropuerto disponible todo el año. |

MMML AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | Plataforma Comercial: PSN 1 a 5 / CONC / 59 R/B/W/T Plataforma Aviación General: PSN 1 a 19 / ASPH / 34 F/B/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A: 23 M CONC 66 R/B/W/T TWY B: 23 M CONC 50 R/B/W/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | Plataforma de Aviación Comercial/ 22 M (73 FT) |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | NIL |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMML AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señal designadora en cada puesto de estacionamiento, señales de líneas de guía, señales de barra de parada en cada puesto de estacionamiento. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY |
| 3 | Barras de parada: | 2 señalamientos hacia pista en rodajes A y B. |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMML AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| RWY/área afectada | En las áreas de aproximación/TKOF | | En el área de circuito y en el AD | | Observaciones | |
|-------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|--|
| | 1 | | 2 | | | |
| | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | | |
| a | b | c | d | e | f | |
| No hay obstáculos | | | | | | |

MMML AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Oficina MET asociada: | OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo) |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | H24 |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | NIL |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados: | Briefing e Información telefónica |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET) |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | Mapas de tiempo significativo, de vientos y temperaturas en altura |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | Monitor para presentar imágenes y gráficas |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

MMML AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR y coordenadas THR de ondulación geoidal | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 117.33 GEO 104.72 MAG | 2601x45 | ASPH / 64 R/A/W/T | 323810.03 N 1151513.86 W | THR 22 M 72 FT |
| 28 | 297.33 GEO 284.72 MAG | 2601x45 | ASPH / 64 R/A/W/T | 323730.03 N 1151345.99 W | THR 21.5 M 71 FT |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| NIL | NIL | NIL | 2721x150 | NIL | RESA 90 x 90 M |

MMML AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|----------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 2601 | 2601 | 2601 | 2601 | |
| 28 | 2601 | 2601 | 2601 | 2601 | NIL |

MMML AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | Color PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|----------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|---|---|----------------------------|-----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 10 | NIL | Verde | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2601 M 60 M Blanca Variable | Roja | NIL | LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar |
| 28 | NIL | Verde | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2601 M 60 M Blanca Variable | Roja | NIL | LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar |

MMML AD 2.15-OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | NIL |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: | 1 cerca de THR 10 iluminado 1 cerca de THR 28 iluminado |
| 3 | Luces de borde y eje de TWY: | Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL |
| 4 | Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación: | Fuente auxiliar de energía RWY TWY 220 VOLTS 143 KW 14 SEC |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMML AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/F: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | Se cuenta con dos puestos de estacionamiento para aeronaves de ala rotativa en plataforma de Av. General. TWR coordina estacionamiento. |

MMML AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Designación y límites laterales: | CTR Mexicali 324005N 1152715W y a lo largo de la frontera México / USA hasta 324150N 1150221W arco horario de 11 NM con centro en el ARP MMML hasta 324005 N 1152715W |
| 2 | Límites verticales: | GND / 2500 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | D |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | Mexicali Torre Español / Inglés |
| 5 | Altitud de transición: | 18500 FT |
| 6 | Observaciones: | NIL |

MMML AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-------------------------------|------------|--------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre Mexicali | 118.2 MHZ | 1400/0900 TSP 1300/0800 TVP | NIL |
| APP | Aproximación Mexicali | 118.2 MHZ | 1400/0900 TSP 1300/0800 TVP | NIL |
| FIS | Información Mexicali | 123.9 MHZ | 1400/0900 TSP 1300/0800 TVP | NIL |
| FPQ | Información de Vuelo Mexicali | 122.30 MHZ | 1400/0900 TSP 1300/0800 TVP | Plan de Vuelo Grabado Tel: (686) 551 97 99 |
| ATIS | Información Mexicali | 127.6 MHZ | 1400/0200 TSP 1300/0100 TVP | NIL |

MMML AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 13° E JUL 2008 | MXL | 115.0 MHZ | H24 | 323751.80 N 1151415.33 W | 22 M (72 FT) | NIL |

MMML AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- Todas las aeronaves deberán de usar remolque (push back) al salir de plataforma de aviación comercial.
- Prohibido a aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg efectuar viraje de 180° fuera de plataformas de viraje dispuestas en los extremos de pista.

MMML AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMML AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

- Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turborreactoras previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

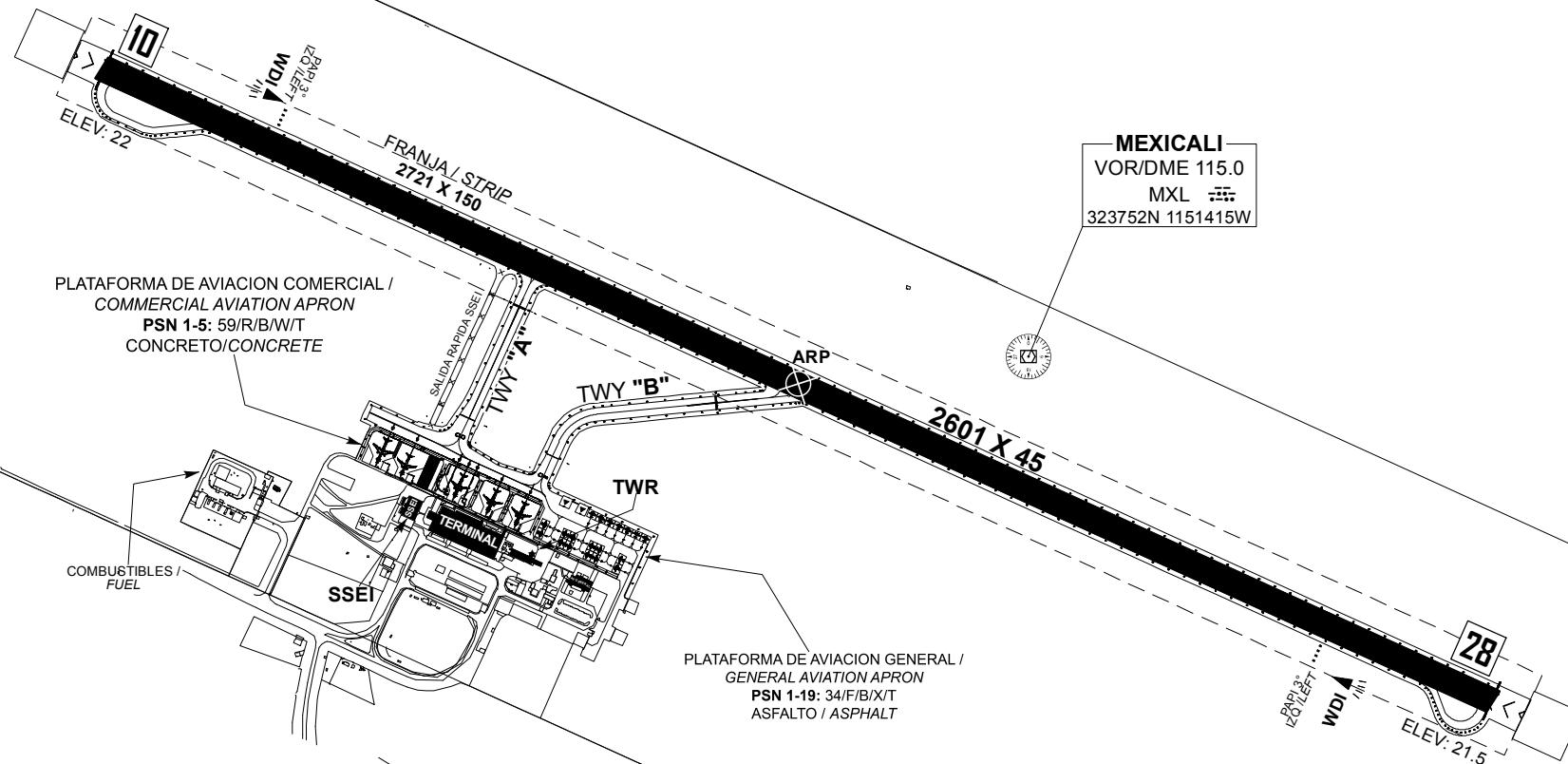
| RUTA | AREA DE DESCARGA |
|--------------|---------------------------------|
| V-41 MXL-PPE | ENTRE VOR/DME/MXL Y VOR/DME/PPE |

MMML AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

- Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de pista y calles de rodaje.
- **PRECAUCIÓN** cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

| CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS | | | | |
|---|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|
| RWY | DIRECCION / DIRECTION | THR | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
| 10 | 104.72° | 32°38'10.03" N 115°15'13.86" W | 64/R/A/W/T | ASFALTO / ASPHALT |
| 28 | 284.72° | 32°37'30.03" N 115°13'45.99" W | | |

| CALLEES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH | | | |
|--|------------------|---------------------------|------------------------|
| TWY | ANCHO / WIDTH | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
| A | 23 M | 66/R/B/W/T | CONCRETO / CONCRETE |
| B | | 50/R/B/W/T | |



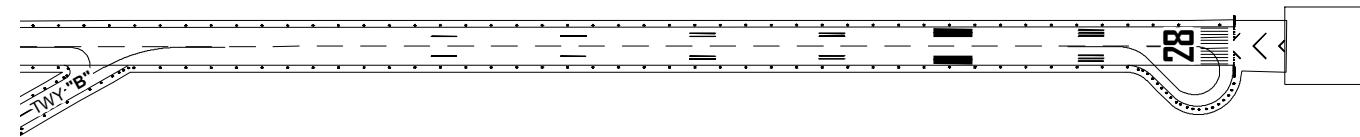
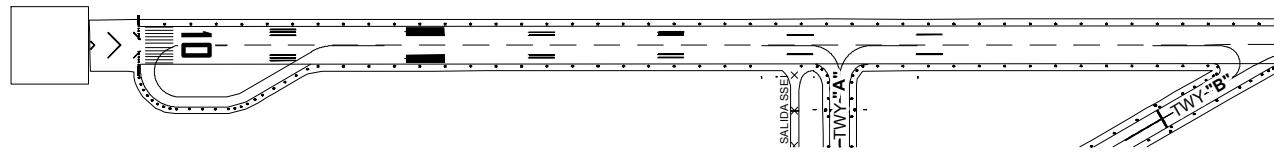
MEXICALI
VOR/DME 115.0
MXL
323752N 1151415W

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 37 50.03 N 115 14 29.92 W
ELEV AD: 22.5 M

| | |
|-------------|-------|
| TWR/APP | 118.2 |
| VOR/DME | 115.0 |
| ATIS | 127.6 |
| AFTN - MMML | |

MEXICALI
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL RODOLFO SANCHEZ TABOADA

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y SALIDA DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

↑
13° E
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 65 130 260 390 M

| MINIMOS METEOROLÓGICOS | |
|---|--|
| *VER NOTA 1 | |
| MINIMOS DE DESPEGUE | |
| INSTALACIONES | RVR/VIS ¹ |
| REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE) | 500 M/1 600 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 400 M/1 200 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 300 M/1 000 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA | 200 M/600 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴ | TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴ | TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴ | TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT |

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÁN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÁN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRÁN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA/ROUTE V-41 MXL-PPE

AREA DE DESCARGA/DUMPING AREA ENTRE/BETWEEN VOR/DME/MXL Y VOR/DME/PPE

TODAS LAS AERONAVES DEBERÁN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

PROHIBIDO AERONAVES CON MTOW SUPERIOR A 10 000 KG EFECTUAR VIRAJE DE 180° FUERA DE PLATAFORMAS DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

PROHIBITED MAKE 180° (ONE-EIGHTY DEGREE TURNS) FOR AIRCRAFT GREATER THAN 10 000 KG MTOW OUT OF THE AVAILABLE RAMP FOR THAT PURPOSE AT THE END OF THE RUNWAY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 22.5 M

| | |
|---------|-------|
| TWR/APP | 118.2 |
| ATIS | 127.6 |
| FIS | 123.9 |

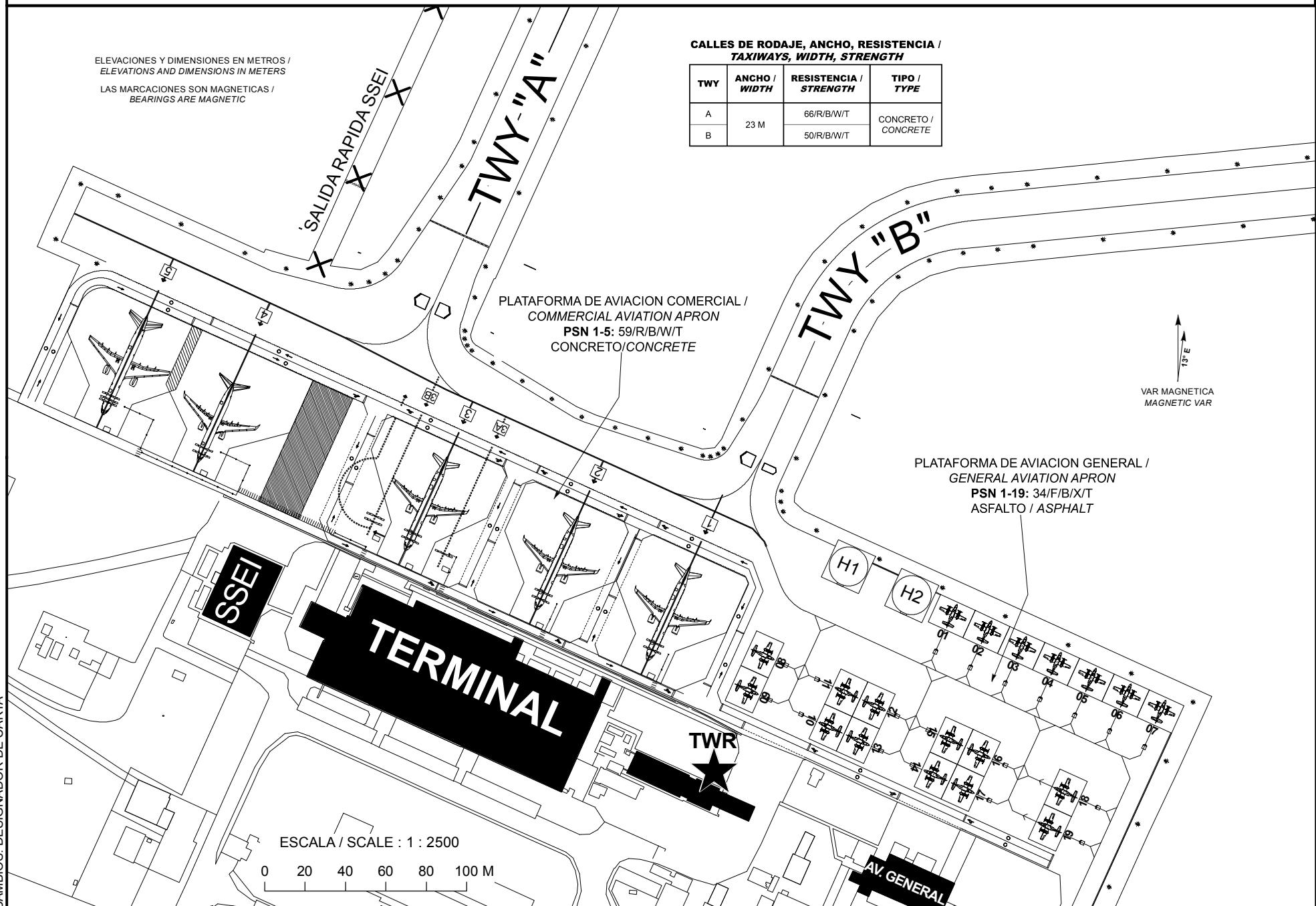
MEXICALI
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL RODOLFO SANCHEZ TABOADA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

| TWY | ANCHO / WIDTH | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|------------------|---------------------------|------------------------|
| A | 23 M | 66/R/B/W/T | CONCRETO / CONCRETE |
| B | | 50/R/B/W/T | |



COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON

| PSN | LAT (N) | LONG (W) | ACFT MAX |
|-----|----------------|-----------------|------------|
| 1 | 32° 37' 43.44" | 115° 14' 48.96" | |
| 2 | 32° 37' 44.26" | 115° 14' 50.76" | A-321 |
| 3A | 32° 37' 44.98" | 115° 14' 52.31" | ERJ-145 |
| 3 | 32° 37' 45.21" | 115° 14' 52.85" | A-321-200 |
| 3B | 32° 37' 45.50" | 115° 14' 53.44" | SU-100 |
| 4 | 32° 37' 46.62" | 115° 14' 56.22" | B-737-800W |
| 5 | 32° 37' 47.46" | 115° 14' 57.69" | B-757-200 |

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON

| PSN | LAT (N) | LONG (W) | ACFT MAX |
|-----|----------------|-----------------|----------|
| 1 | 32° 37' 43.42" | 115° 14' 44.05" | |
| 2 | 32° 37' 43.16" | 115° 14' 43.49" | |
| 3 | 32° 37' 42.91" | 115° 14' 42.93" | |
| 4 | 32° 37' 42.65" | 115° 14' 42.37" | |
| 5 | 32° 37' 42.40" | 115° 14' 41.81" | |
| 6 | 32° 37' 42.14" | 115° 14' 41.25" | |
| 7 | 32° 37' 41.88" | 115° 14' 40.69" | |
| 8 | 32° 37' 43.14" | 115° 14' 46.90" | |
| 9 | 32° 37' 42.66" | 115° 14' 47.20" | |
| 10 | 32° 37' 42.25" | 115° 14' 46.29" | |
| 11 | 32° 37' 42.72" | 115° 14' 45.99" | |
| 12 | 32° 37' 42.13" | 115° 14' 42.05" | |
| 13 | 32° 37' 41.65" | 115° 14' 42.36" | |
| 14 | 32° 37' 41.48" | 115° 14' 44.60" | |
| 15 | 32° 37' 41.95" | 115° 14' 44.30" | |
| 16 | 32° 37' 41.55" | 115° 14' 43.42" | |
| 17 | 32° 37' 41.08" | 115° 14' 43.72" | |
| 18 | 32° 37' 40.91" | 115° 14' 42.02" | |
| 19 | 32° 37' 40.44" | 115° 14' 42.32" | |
| H1 | 32° 37' 44.39" | 115° 14' 45.59" | B-212 |
| H2 | 32° 37' 43.92" | 115° 14' 44.58" | |

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMML TMA

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMML TMA, deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual.

1. Procedimientos de operación.

- 1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán operar por debajo de la altitud máxima establecida para cada sector, dentro de un radio de 20 NM con centro en el ARP MMML, de requerir una altitud mayor a la máxima publicada solicitarla al ATC.
- 1.2 Excepto las aeronaves que aterricen o despeguen de MMML, se restringe el sobrevuelo VFR dentro de las áreas restringidas a 11 NM al E en el polígono comprendido entre los puntos P1, P2, P3 y P4 y al W entre los puntos P5, P6, P7 y P8 cuyas coordenadas están descritas en el numeral 7 y hasta el límite de la frontera con los EUA.
- 1.3 Los helicópteros deberán sujetarse a los procedimientos descritos en la presente pudiendo solicitar alguna desviación si el transito lo permite.
- 1.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 15 NM al S o al E de MMML.
- 1.5 La operación de vuelos de adiestramiento IFR se ajustará a lo previsto en la fracción 1.6 contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Sólo se permitirá la operación de una aeronave en estas condiciones al mismo tiempo, evitando en todo momento las prácticas de aproximación MEXICALI VOR/DME 1 RWY 10 y MEXICALI VOR/DME 2 RWY 10, dada la posibilidad de incursionar en el Espacio Aéreo de Estados Unidos.
- 1.6 La operación de paracaidistas, dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros será únicamente con la autorización específica de la Autoridad Aeronáutica (AFAC) y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas.
- 1.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen en MMML, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMML, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 20NM del aeropuerto MMML hacia el E. o el S.

2. Zona de control (CTR).

- 2.1 Este tipo de espacio aéreo está reservado para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase D. Se extiende, dentro de un semicírculo de 11 NM de radio con centro en el ARP de MMML entre el E y W pasando por el Sur y hacia el Norte hasta el límite de la frontera con Estados Unidos y hasta una altura de 2500 pies AMSL (tal como se describe en la sección AD 2.17 del aeropuerto de MMML).

3. Procedimientos de vuelo VFR.

- 3.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas VFR publicadas en la Carta Visual. Dentro de las 20 NM de la MMML TMA, respetando las altitudes máximas especificadas para cada sector así como las altitudes descritas en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES - REGLAS GENERALES - 1. Protección de personas y propiedades - 1.2 Altura mínima de seguridad del AIP de México.
- 3.2 Se establecen 6 Rutas VFR con el propósito de sobrevolar el aeropuerto o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud de cuando menos de 1000 ft AGL y no mayor a 1500 ft AGL.

3.3 Llegadas

- a) Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMML TWR/APP en la frecuencia 118.2 MHZ, a más tardar, a 20 NM antes del ARP MXL
- b) Deberán sintonizar el ATIS en la frecuencia 127.6 MHZ para recabar las condiciones de la estación.
- c) MMML TWR/APP podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes a las rutas VFR, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- d) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el descenso se realizará hacia una pista o calle de rodaje designada por el ATC para posteriormente proseguir a la plataforma en carretero a Hover bajo y traslación lenta hasta la posición de estacionamiento.

3.4 Salidas

- a) Las aeronaves VFR de salida deberán sintonizar el ATIS en la frecuencia 127.6 MHZ para recabar las condiciones de la estación.
- b) Planearán su salida del Aeropuerto por la Ruta VFR que más se ajuste a su derrota de vuelo, o, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMML TWR/APP en la frecuencia 118.2 MHZ para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.
- c) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carretero será a Hover bajo y traslación lenta hacia una calle de rodaje o pista designada por el ATC para iniciar el despegue a partir de ese punto.
- d) Se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMML TWR/APP en 118.2MHZ, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto.

3.5 Sobre vuelos

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual, deberán circunnavegar el Aeropuerto, cuando menos a 20 NM de distancia, notificando su posición, altitud e intenciones en la frecuencia de MMML TWR/APP en 118.2MHZ.
- b) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar el área de 11 NM, manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta Visual, deberán notificar su posición e intenciones en la frecuencia de MMML APP 118.2 MHZ, y contar con el equipo de radionavegación apropiada al área.

4. Transpondedor.

- 4.1 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán contar con equipo Transponder en Modo 3 A/C a bordo y activar código en 1200, ó el asignado por la Torre de Control.
- 4.2 Los helicópteros activarán su equipo Transponder con código 1500, o el asignado por la Torre de Control.

5. Rutas VFR de Llegada/Salida.

- 5.1 Las aeronaves VFR que requieran penetrar la MMML TMA deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para operar en el área.
- 5.2 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual **SALADA**, Ruta Visual **CERRO PRIETO**, etc.

| IDENTIFICADOR | RUTAS VFR |
|---------------|------------------------------------|
| CALEXICO | CAMPESTRE – CENTRO CÍVICO |
| CENTINELA | CENTINELA – CAMPESTRE – AEROPUERTO |
| CERRO PRIETO | CERRO PRIETO – AEROPUERTO |
| SALADA | SALADA – CAMPESTRE – AEROPUERTO |
| SAN LUIS | SAN LUIS – CD MORELOS – AEROPUERTO |

6. Puntos de Notificación Visual.

| DENOMINACIÓN | AZIMUT ARP/MMML | DISTANCIA (NM) | COORDENADAS |
|---------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | LATITUD (N) LONGITUD (W) |
| CAMPESTRE | 240° | 11.1 | 32 34 37 115 27 03 |
| CD MORELOS | 077° | 19.8 | 32 37 54 114 51 02 |
| CENTINELA | 256° | 23.7 | 32 37 16 115 42 36 |
| CENTRO CÍVICO | 260° | 11.9 | 32 38 26 115 28 33 |
| CERRO PRIETO | 181° | 13.0 | 32 25 10 115 18 17 |
| SALADA | 223° | 23.9 | 32 24 31 115 38 01 |
| SAN LUIS | 103° | 25.0 | 32 26 48 114 47 56 |

7. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

| VÉRTICE | COORDENADAS | |
|---------|-------------|--------------|
| | LATITUD (N) | LONGITUD (W) |
| P1 | 32 37 34 | 115 13 43 |
| P2 | 32 35 11 | 115 01 51 |
| P3 | 32 30 21 | 115 04 57 |
| P4 | 32 37 26 | 115 13 49 |
| P5 | 32 38 06 | 115 15 16 |
| P6 | 32 40 11 | 115 25 46 |
| P7 | 32 40 43 | 115 18 18 |
| P8 | 32 38 14 | 115 15 11 |

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

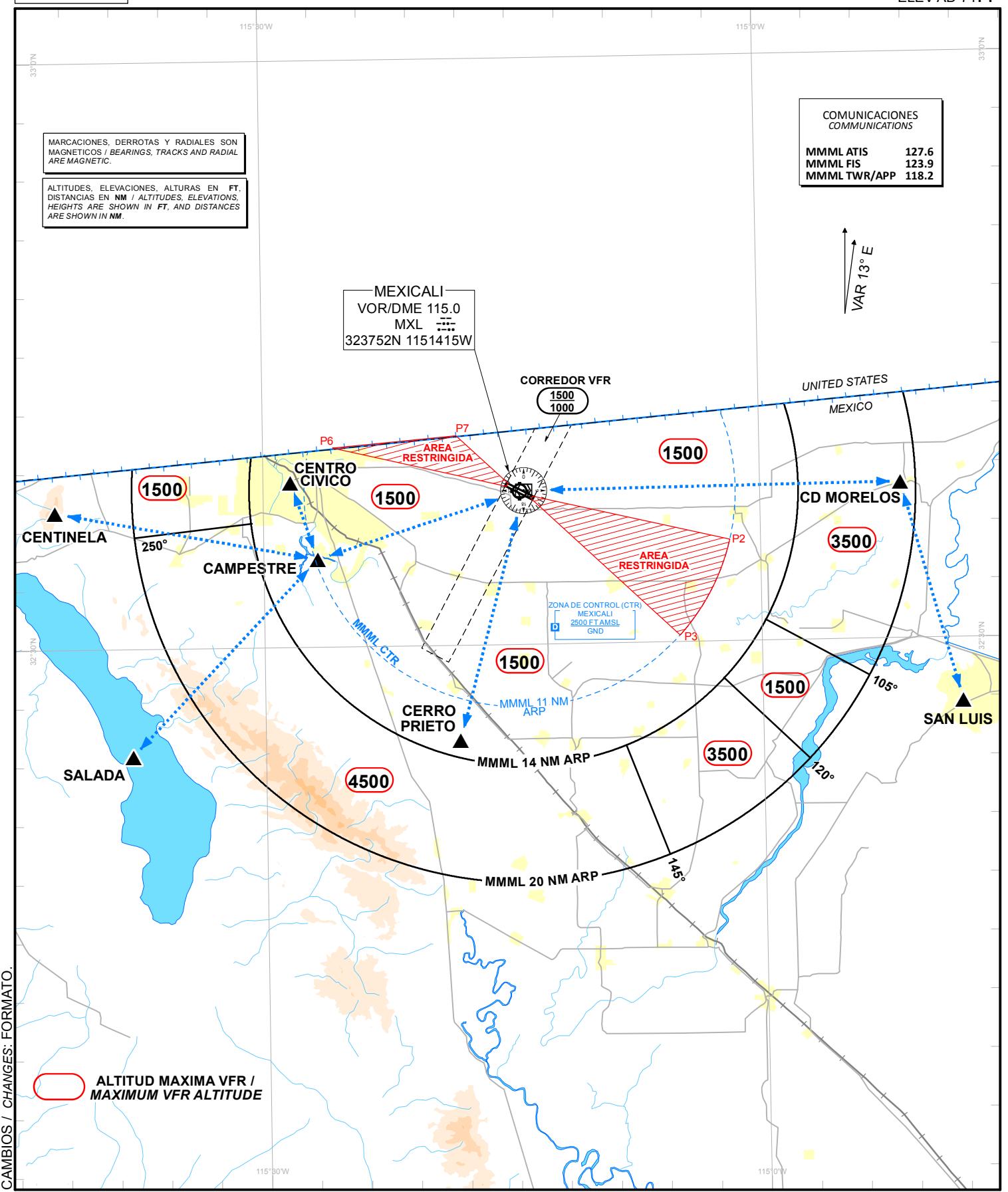
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

MEXICALI

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

ELEV AD 74 FT



AEROPUERTO INTERNACIONAL/ INTERNATIONAL AIRPORT
MMML
PUNTOS DE NOTIFICACION VFR
VFR REPORTING POINTS

| PUNTO POINT | AZIMUT MMML/ARP | DISTANCIAS DISTANCES (NM) | COORDENADAS COORDINATES | |
|-----------------|--------------------|---------------------------------|----------------------------|------------|
| | | | LN | LW |
| ▲ CAMPESTRE | 240° | 11.1 | 32°34'37" | 115°27'03" |
| ▲ CD MORELOS | 077° | 19.8 | 32°37'54" | 114°51'02" |
| ▲ CENTINELA | 256° | 23.7 | 32°37'16" | 115°42'36" |
| ▲ CENTRO CIVICO | 260° | 11.9 | 32°38'26" | 115°28'33" |
| ▲ CERRO PRIETO | 181° | 13 | 32°25'10" | 115°18'17" |
| ▲ SALADA | 223° | 23.9 | 32°24'31" | 115°38'01" |
| ▲ SAN LUIS | 103° | 25 | 32°26'48" | 114°47'56" |

RUTAS VFR DE LLEGADA, SALIDA
DEPARTURE, ARRIVAL VFR ROUTES

| IDENTIFICADOR <i>IDENTIFIER</i> | RUTA <i>ROUTE</i> |
|------------------------------------|--------------------------------|
| | |
| CALEXICO | CAMPESTRE-CENTRO CIVICO |
| CENTINELA | CENTINELA-CAMPESTRE-AEROPUERTO |
| CERRO PRIETO | CERRO PRIETO-AEROPUERTO |
| SALADA | SALADA-CAMPESTRE-AEROPUERTO |
| SAN LUIS | SAN LUIS-CD MORELOS-AEROPUERTO |

VERTICES DE AREAS RESTRINGIDAS PARA VUELOS VFR
RESTRICTED AREAS FOR VFR FLIGHTS VERTICES

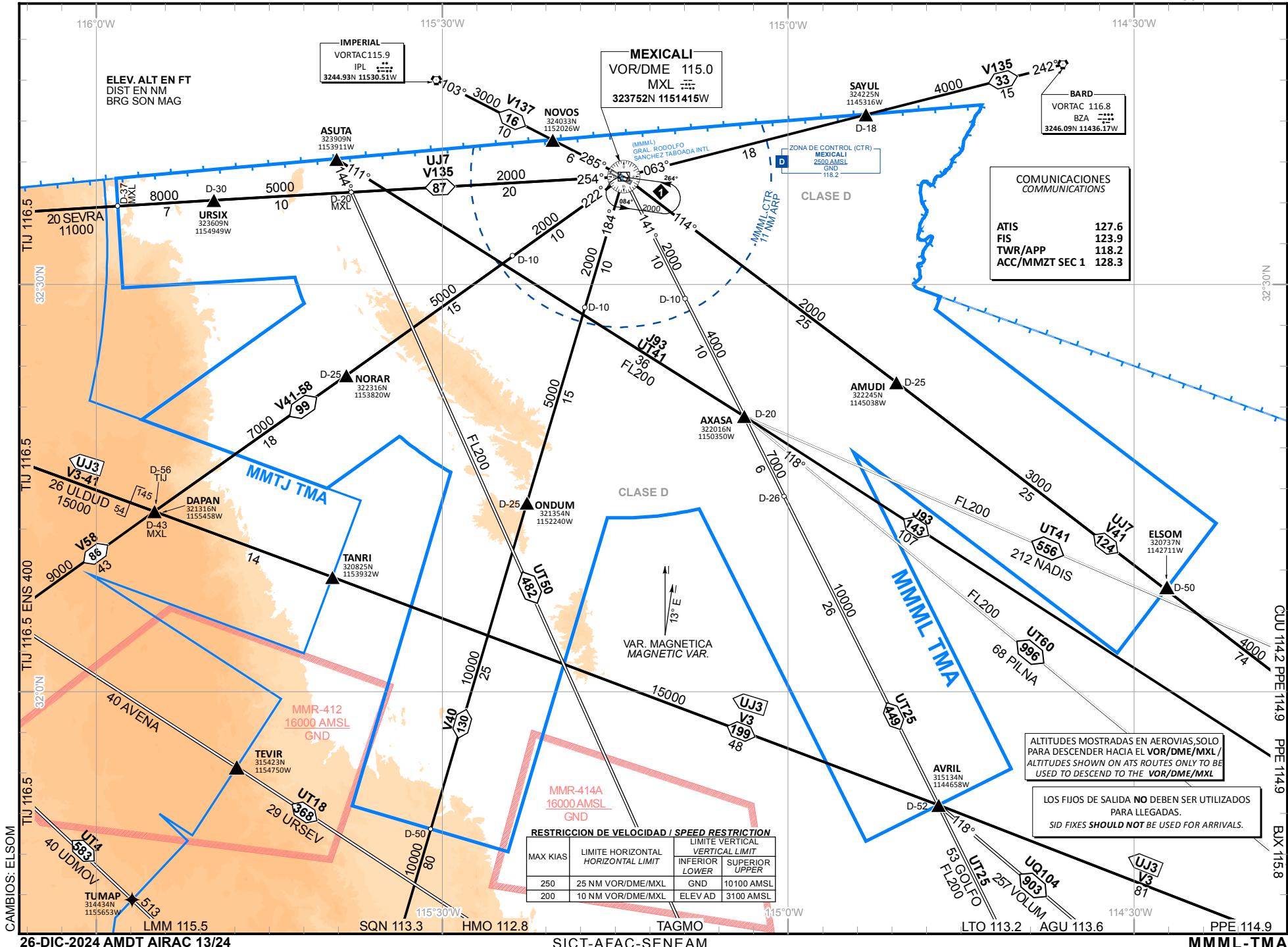
| VERTICE <i>VERTEX</i> | COORDENADAS COORDINATES | |
|--------------------------|----------------------------|------------|
| | LN | LW |
| P1 | 32°37'34" | 115°13'43" |
| P2 | 32°35'11" | 115°01'51" |
| P3 | 32°30'21" | 115°04'57" |
| P4 | 32°37'26" | 115°13'49" |
| P5 | 32°38'06" | 115°15'16" |
| P6 | 32°40'11" | 115°25'46" |
| P7 | 32°40'43" | 115°18'18" |
| P8 | 32°38'14" | 115°15'11" |

CARTA DE AREA / AREA CHART

ELEV AD 74 FT

MEXICALI

ESCALA / SCALE 1:800000



SALIDAS PISTA 10:

SALIDA: AMUDI UNO (AMUDI1)
 ASCIENDA POR RADIAL 108° HASTA D-10, EFECTUE
 VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN RUMBO 128°
 HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL 114° DEL
 VOR/DME/MXL HACIA EL FIJO AMUDI Y CONTINUE EN
 RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: AVRIL DOS (AVRIL2)
 ONDUM DOS (ONDUM2A)
 ALFA
 ASCIENDA POR RADIAL 108° HASTA D-7, EFECTUE
 VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 10 DME
 HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE
 DEL VOR/DME/MXL HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS
AVRIL U ONDUM Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MEXICALI DOS (MXL2A)
 ALFA
 ASCIENDA POR RADIAL 108° HASTA D-7 (EN CASO DE
 FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT).
 EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO
 DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MXL Y ABANDONELO DE
 ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA
 ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES RWY 10:

DEPARTURE: AMUDI ONE (AMUDI1)
 CLIMB VIA MXL R-108° TO D-10 MXL, THEN TURN RIGHT
 AND PROCEED ON 128° HEADING, TO INTERCEPT MXL R-
 114° TO AMUDI AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE
 OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: AVRIL TWO (AVRIL2)
 ONDUM TWO (ONDUM2A)
 ALFA
 CLIMB VIA MXL R-108° TO D-7 MXL, THEN TURN RIGHT AND
 PROCEED ON THE MXL 10 DME ARC TO INTERCEPT THE
 CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/MXL TO AVRIL,
 OR ONDUM AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR
 ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MEXICALI TWO ALFA (MXL2A)
 CLIMB VIA MXL R-108° TO D-7 MXL (OR 1400 FT IN CASE OF
 DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO
 VOR/DME/MXL AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1)
 MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MXL:
 (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MXL:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

ATIS
TWR / APP
FIS

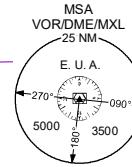
127.6
118.2
123.9

ELEV AD 74 FT
VAR 13° E
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

MEXICALI
AEROPUERTO INTL / INT'L AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA
RWY 28

SALIDAS / DEPARTURES :
ONDUM DOS BRAVO / ONDUM TWO BRAVO (ONDUM2B)
NORAR DOS / NORAR TWO (NORAR2)
URSIX TRES / URSIX THREE (URSIX3)
MEXICALI TRES BRAVO / MEXICALI THREE BRAVO (MXL3B)

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG



MEXICALI
VOR/DME 115.0
MXL
323752N 1151415W

UNITED STATES
MEXICO
UJ7
V135
URSIX
323609N
1154949W

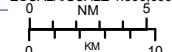
V41-58
D-25
NORAR
322316N
1153820W

D-70
274°
286°
264°
084° 2000
MXL3B
ARCO / ARC 10 DME

D-25
V40
ONDUM
321354N
1152240W

CAMBIOS, TEXTO

ESCALA/SCALE 1:600,000



SALIDAS PISTA 28:

| | | |
|-----------------|-------------------|------------------|
| SALIDAS: | ONDUM DOS | (ONDUM2B) |
| | BRAVO | |
| | NORAR DOS | (NORAR2) |
| | URSIX TRES | (URSIX3) |

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA 600 FT, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN RADIAL 274° HASTA D-7 DEL **VOR/DME/MXL**, VIRE A LA IZQUIERDA PARA ESTABLECERSE EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MXL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONDUM**, **NORAR** O **URSIX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **NORAR DOS** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

| *PDG VEL (GS) KTS | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 3.6% (FT/MIN) | 293 | 367 | 440 | 513 | 587 | 660 | 733 |

SALIDA: MEXICALI TRES BRAVO (MXL3B)

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA 600 FT, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN RADIAL 274° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MXL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 28:

| | | |
|--------------------|--------------------|------------------|
| DEPARTURES: | ONDUM TWO | (ONDUM2B) |
| | BRAVO | |
| | NORAR TWO | (NORAR2) |
| | URSIX THREE | (URSIX2) |

CLIMB VIA **RUNWAY HEADING TO 600 FT**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED VIA **MXL R-274°** TO **D-7 MXL**, TURN **LEFT** ON **10 DME ARC** TO **INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/MXL TO NORAR, ONDUM OR URSIX** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **NORAR TWO** REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT**

DEPARTURE: MEXICALI THREE BRAVO (MXL3B)

CLIMB VIA **RUNWAY HEADING TO 600 FT**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **MXL R-274°** TO **D-7 MXL** (OR **1300 FT** IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MXL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MXL:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MXL:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS
TWR/APP

127.6
118.2

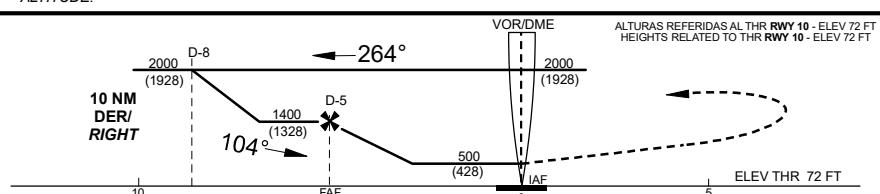
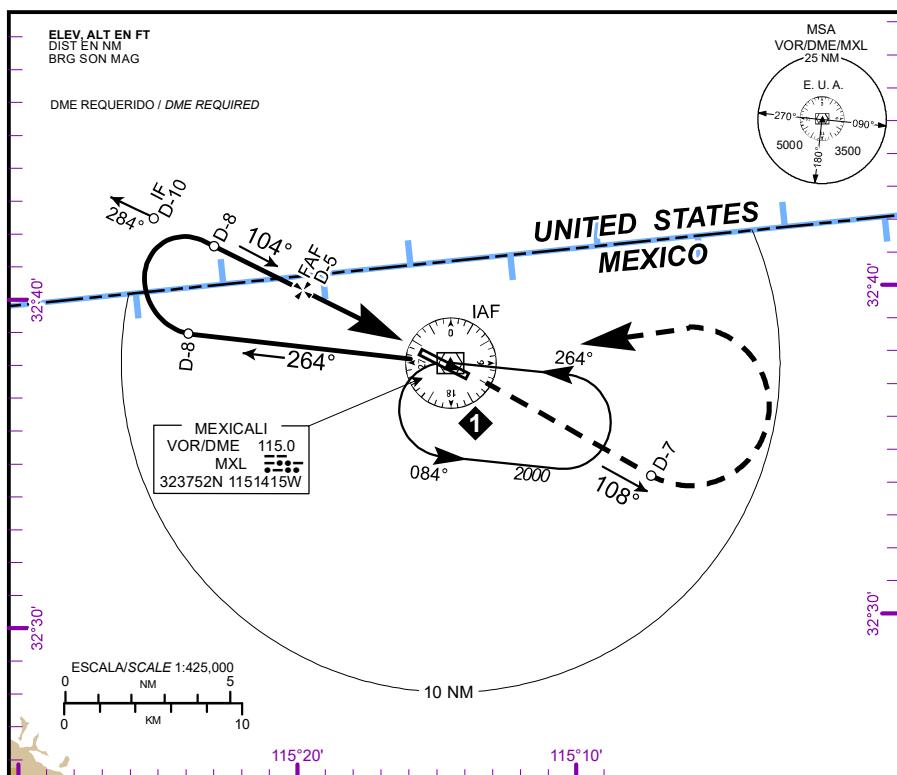
ELEV AD 74 FT

VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

AEROPUERTO INTL / INT'L AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

MEXICALI
VOR Z RWY 10



| CAT | A | B | C | D |
|---|------------------------|---|----------------------------|------------------------|
| DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (428) | 1 (1600 M) | | 1 1/4 (2000 M) | 1 1/2 (2400 M) |
| CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) | 580 (506) - 1 (1600 M) | | 640 (566) - 1 1/2 (2400 M) | 640 (566) - 2 (3200 M) |

| GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT | | | | | | |
|---|--------------|------|------|------|------|------|
| FAF THR | VEL GS (KTS) | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| 4.13 NM | FT/MIN | 413 | 516 | 619 | 722 | 825 |
| 5.09 % | MIN:SEC | 3:45 | 3:00 | 2:30 | 2:09 | 1:52 |

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MXL /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MXL

| NM | 5 | 4 | 3 |
|----|-------------|-------------|-----------|
| FT | 1400 (1328) | 1090 (1018) | 780 (708) |

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS
TWR/APP

127.6
118.2

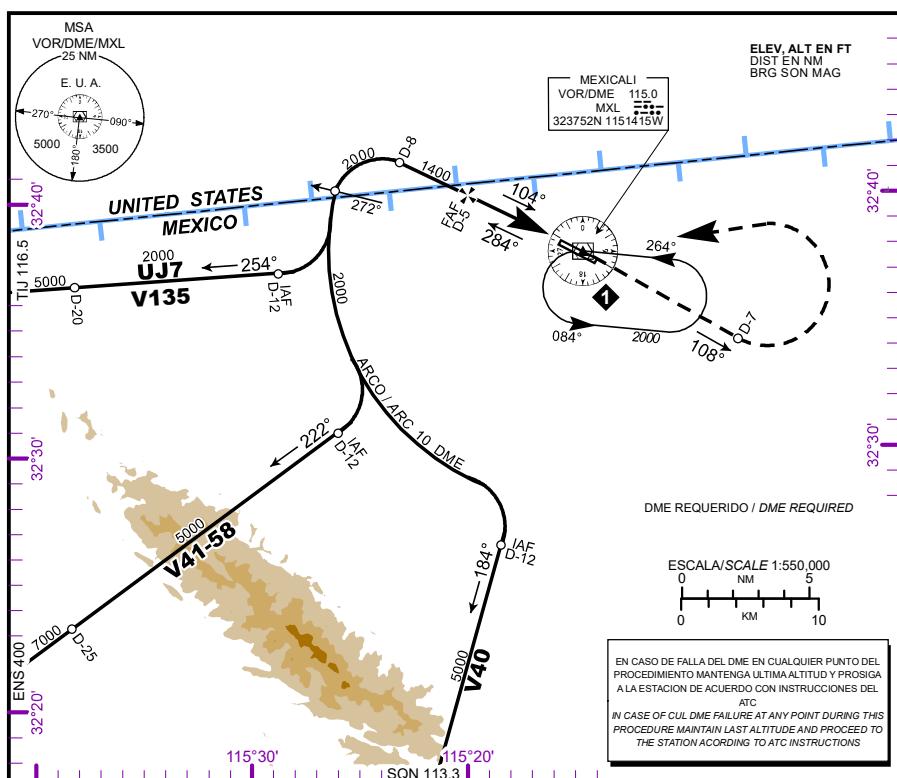
ELEV AD 74 FT

VAR 13° E

ALTIMETRO DE TRANSICION
TRANSITION ALTIMETER
18500

AEROPUERTO INTL / INT'L AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

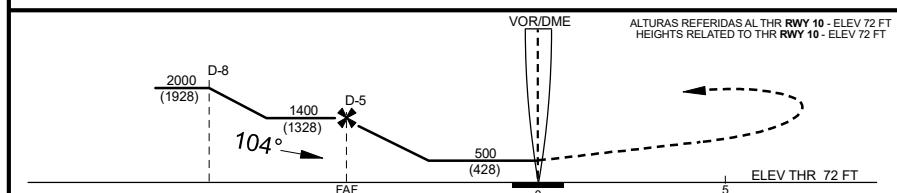
MEXICALI
VOR Y RWY 10



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 108° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MXL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MXL VOR R-108° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MXL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT

A

B

C

D

| | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) | 1 (1600 M) | 1 1/4 (2000 M) | 1 1/2 (2400 M) |
| CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) | 580 (506) - 1 (1600 M) | 640 (566) - 1 1/2 (2400 M) | 640 (566) - 2 (3200 M) |

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

| FAF THR | VEL GS (KTS) | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4.13 NM | FT/MIN | 413 | 516 | 619 | 722 | 825 | 928 | 1031 |
| 5.09 % | MIN:SEC | 3:45 | 3:00 | 2:30 | 2:09 | 1:52 | 1:40 | 1:30 |

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MXL /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MXL

| | | | |
|----|-------------|-------------|-----------|
| NM | 5 | 4 | 3 |
| FT | 1400 (1328) | 1090 (1018) | 780 (708) |

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS
TWR/APP

127.6
118.2

ELEV AD 74 FT

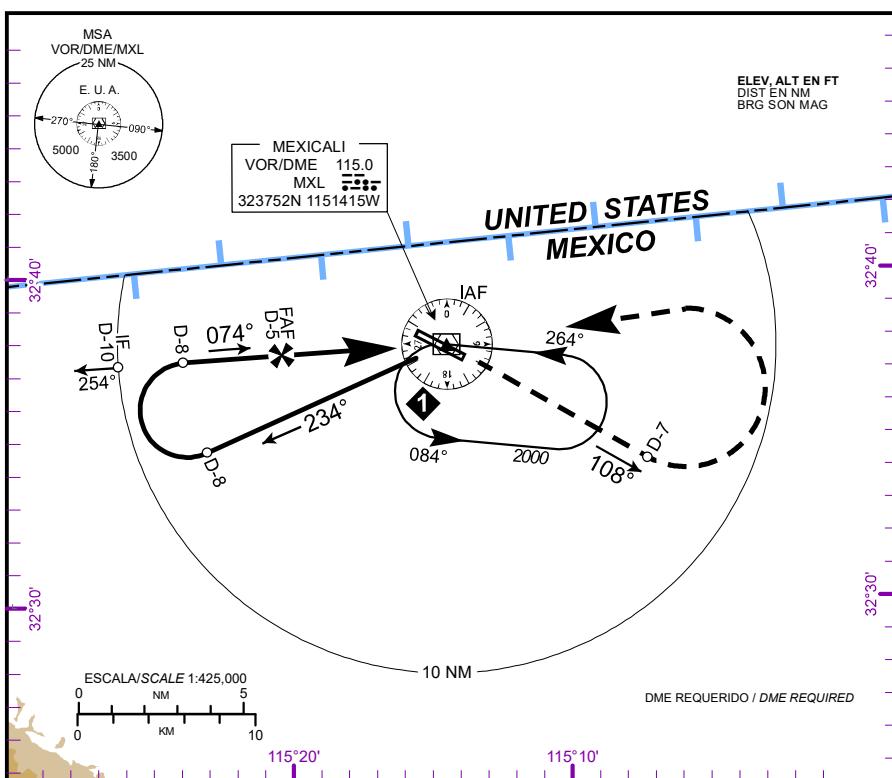
VAR 13° E

ALTIMETRO DE TRANSICION
TRANSITION ALTIMETER
18500

MEXICALI

AEROPUERTO INTL / INT'L AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

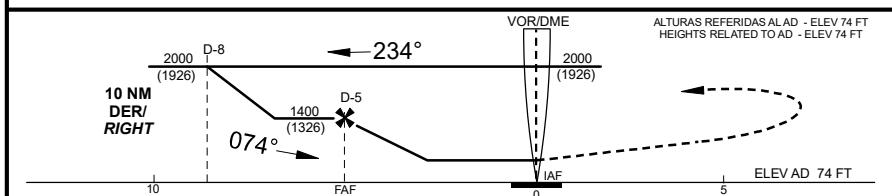
VOR X RWY 10



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 108° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MXL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MXL VOR R-108° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MXL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIOS DESIGNADOR CARTA

CAT

A

B

C

D

DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)

CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)

580 (506) -1 (1600 M)

640 (566) -1 1/2 (2400 M)

640 (566) -2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS
TWR / APP

127.6
118.2

ELEV AD 74 FT

VAR 13° E

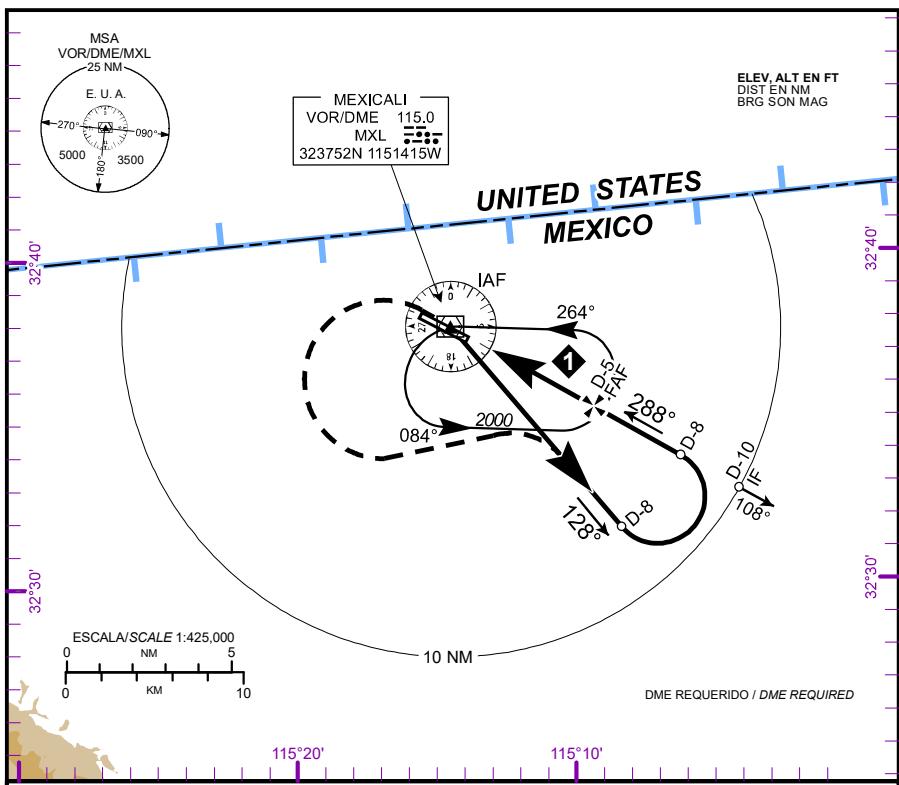
ALTITUD DE TRANSICION

TRANSITION ALTITUDE

AEROPUERTO INTL / INT'L AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

MEXICALI
VOR Z RWY 28

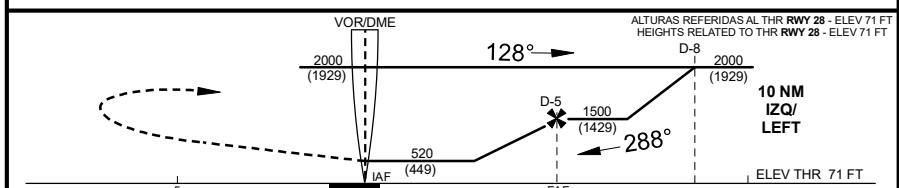
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 128° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN LEFT INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON MXL VOR R-128° AND PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA

CAT

A

B

C

D

| | | | |
|--|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 520 (449) | 1 (1600 M) | 1 1/4 (2000 M) | 1 1/2 (2400 M) |
| CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) | 580 (506) -1 (1600 M) | 640 (566) -1 1/2 (2400 M) | 640 (566) -2 (3200 M) |

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

| FAF MAPT | VEL GS (KTS) | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|----------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5 NM 5.09 % | FT/MIN | 412 | 515 | 618 | 721 | 825 | 928 | 1031 |
| | MIN:SEC | 3:45 | 3:00 | 2:30 | 2:09 | 1:52 | 1:40 | 1:30 |

ALTURA MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MXL /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MXL

| NM | 5 | 4 | 3 | 2 |
|----|-------------|-------------|-----------|-----------|
| FT | 1500 (1429) | 1190 (1119) | 880 (809) | 570 (499) |

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS
TWR / APP

127.6
118.2

ELEV AD 74 FT

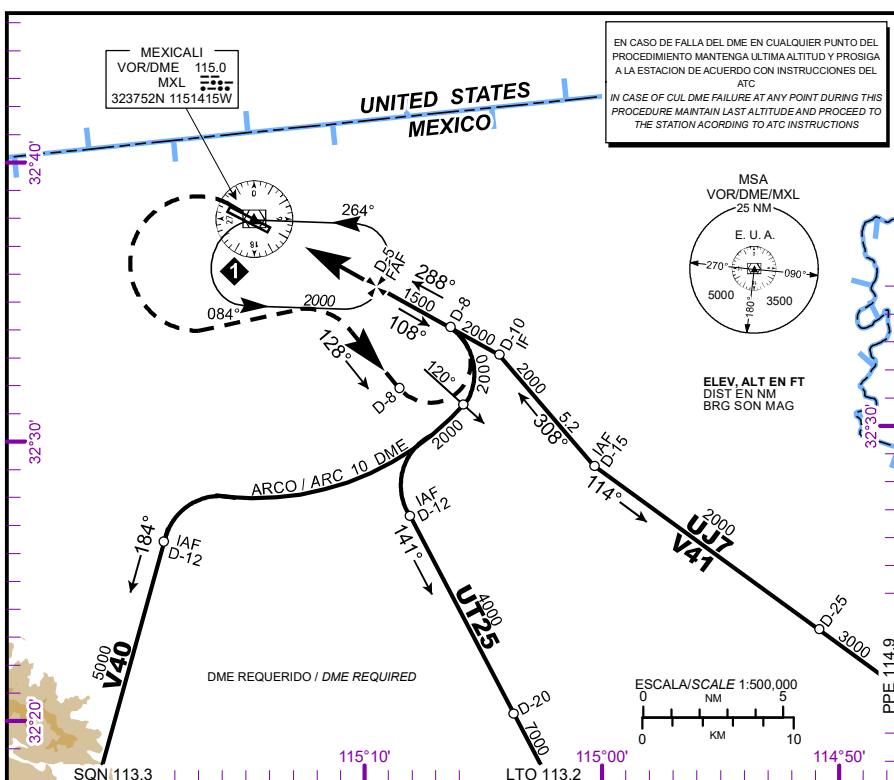
VAR 13° E

ALTIMETRO DE TRANSICION
TRANSITION ALTIMETER
18500

MEXICALI

AEROPUERTO INTL / INT'L AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

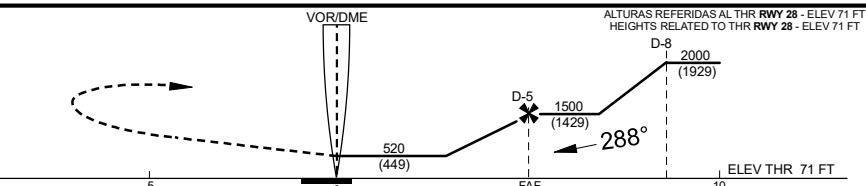
VOR Y RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPCION EN ASCENSO EL RADIAL 128° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN LEFT INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON MXL VOR R-128° AND PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAMBIOS DESIGNADOR CARTA

CAT

A

B

C

D

DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)

520 (449)

1 (1600 M)

1 1/4 (2000 M)

1 1/2 (2400 M)

CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)

580 (506) - 1 (1600 M)

640 (566) - 1 1/2 (2400 M)

640 (566) - 2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

| FAF MAPLE | VEL GS (KTS) | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-----------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5 NM | FT/MIN | 412 | 515 | 618 | 721 | 825 | 928 | 1031 |
| 5.09 % | MIN:SEC | 3:45 | 3:00 | 2:30 | 2:09 | 1:52 | 1:40 | 1:30 |

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MXL /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MXL

| NM | 5 | 4 | 3 | 2 |
|----|-------------|-------------|-----------|-----------|
| FT | 1500 (1429) | 1190 (1119) | 880 (809) | 570 (499) |

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS
TWR/APP

127.6
118.2

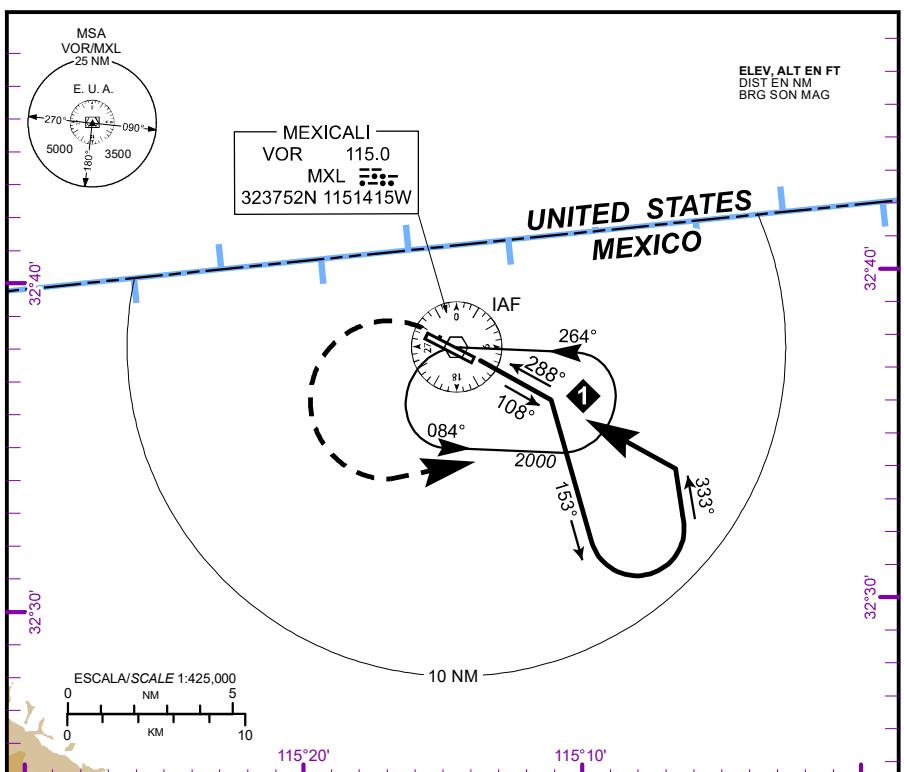
ELEV AD 74 FT

VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

AEROPUERTO INTL / INT'L AIRPORT
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

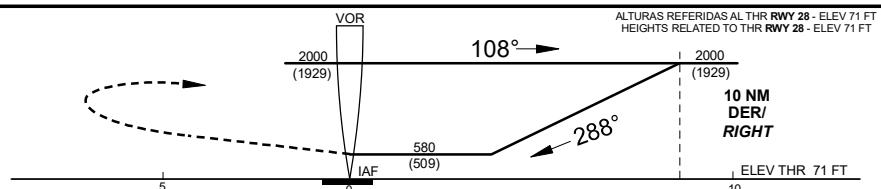
MEXICALI
VOR X RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPCION EN ASCENSO EL RADIAL 108° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMBING LEFT TURN TO INTERCEPT MXL VOR R-108°, PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIOS SÍMBOLOGIA

| CAT | A | B | C | D |
|---|-----------------------|---|---------------------------|-----------------------|
| DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (509) | 1 (1600 M) | | 1 1/2 (2400 M) | |
| CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) | 580 (506) -1 (1600 M) | | 640 (566) -1 1/2 (2400 M) | 640 (566) -2 (3200 M) |