

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RWY 10/18

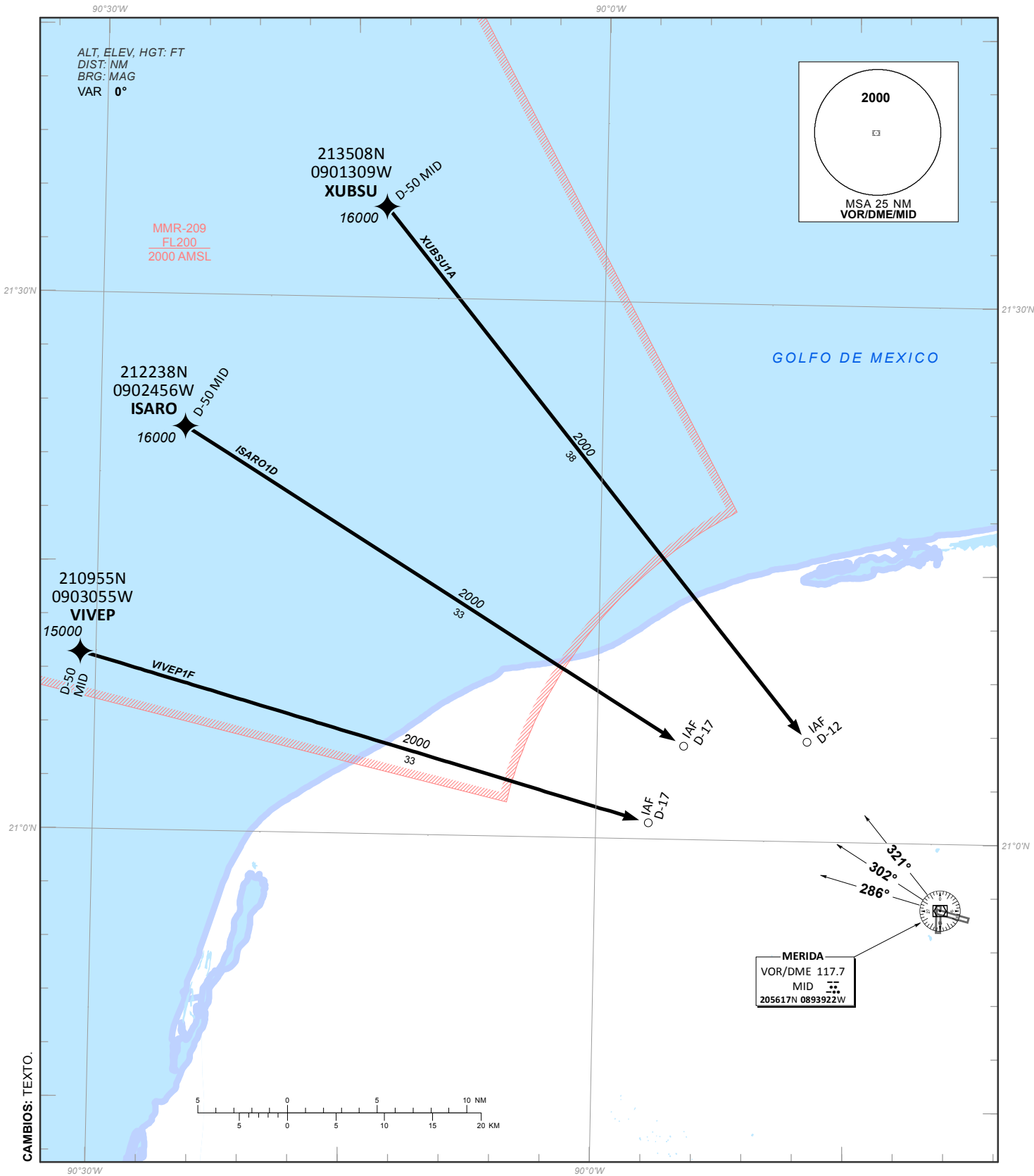
TA 18500

XUBSU1A, ISARO1D, VIVEP1F

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 37 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO, MANTENGA ULTIMA ALTITUD ASIGNADA Y RECALE A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC. IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT IN THE PROCEDURE, MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TOWARDS THE STATION IN ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS.

- RESTRICCION DE VELOCIDAD VER SECCION ENR 1.1-16. SPEED RESTRICTION SEE SECTION ENR 1.1-16.



LLEGADAS PISTA 10/18:

XUBSU UNO ALFA (XUBSU1A)
ISARO UNO DELTA (ISARO1D)
VIVEP UNO FOXTROT (VIVEP1F)

DE LOS FIJOS XUBSU, ISARO, O VIVEP,
PROSIGA EN RADIAL
CORRESPONDIENTE DESCENDIENDO A
LAS ALTITUDES ESPECIFICADAS HACIA
EL **IAF** RESPECTIVO Y ESPERE
AUTORIZACION PARA EFECTUAR
PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION A
PISTAS 10/18. LAS TRAYECTORIAS DE
LLEGADAS PUEDEN VARIAR DE
ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL
ATC

ARRIVALS RWY 10/18:

XUBSU ONE ALFA (XUBSU1A)
ISARO ONE DELTA (ISARO1D)
VIVEP ONE FOXTROT (VIVEP1F)

FROM **FIXES XUBSU, ISARO, OR VIVEP**,
PROCEED ON CORRESPONDING RADIAL
DESCENDING ON STABLISHED ALTITUDES
TOWARD THE RESPECTIVE **IAF** AND
EXPECT CLEARANCE TO CARRY OUT
APPROACH PROCEDURE TO **RUNWAYS**
10/18. APPROACH PROCEDURE MAY VARY
IN ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS