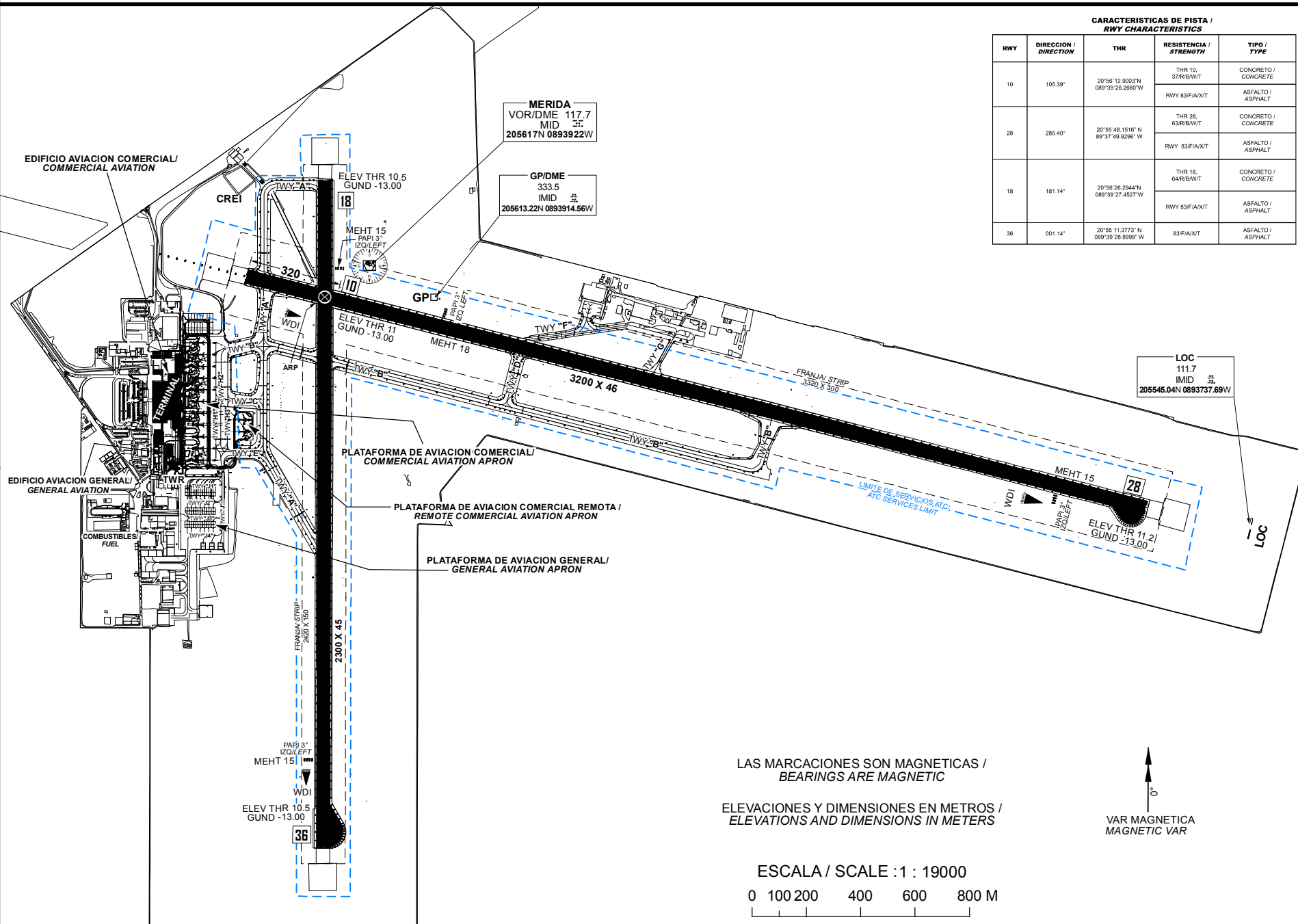


ELEV AD 11.2 M

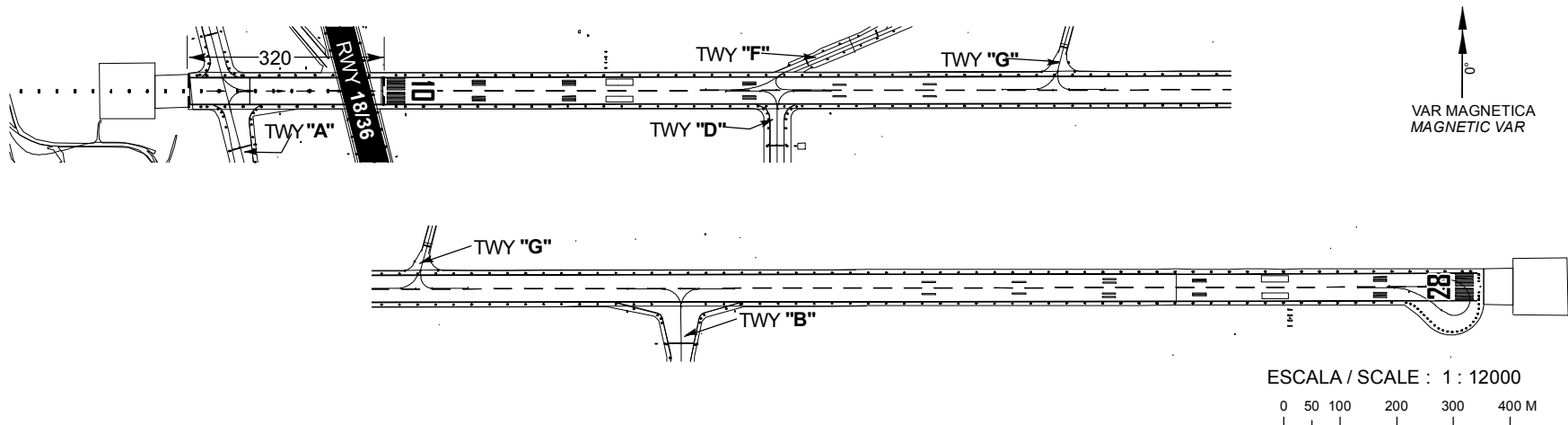
TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8
VOR/DME	117.7

MERIDA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

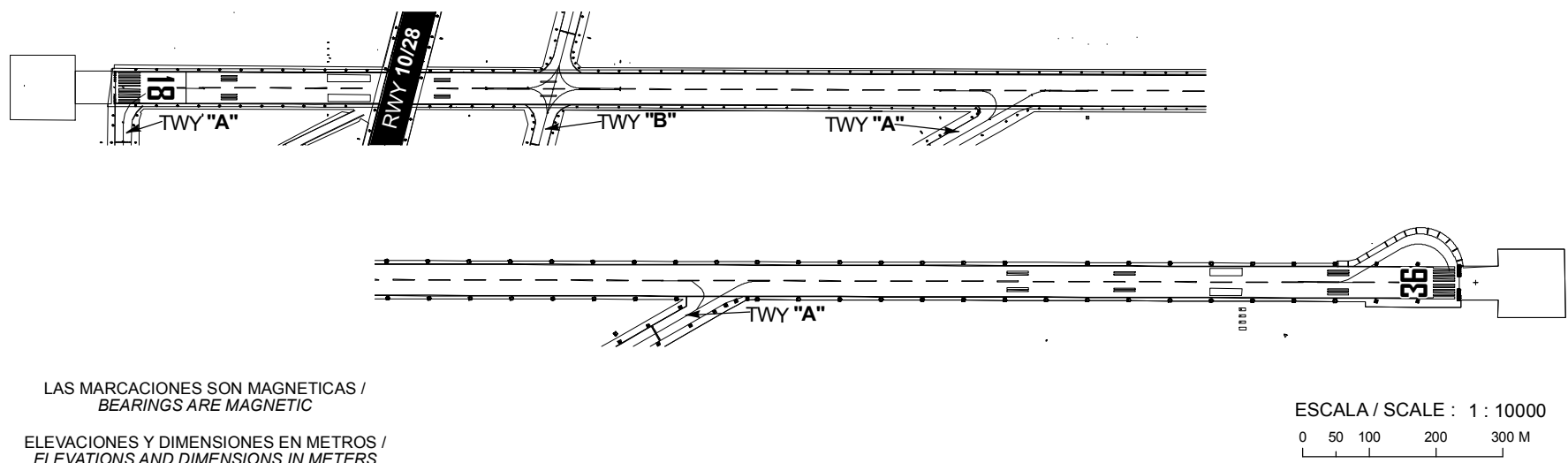
CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	105.39°	20°58' 12.9003"N 089°39' 28.2606"W	THR 10, 37R/B/W/T RWY 83F/A/X/T	CONCRETO / CONCRETE ASFALTO / ASPHALT
28	285.40°	20°58' 48.1510° N 89°37' 48.9296° W	THR 28, 60R/B/W/T RWY 83F/A/X/T	CONCRETO / CONCRETE ASFALTO / ASPHALT
18	181.184°	20°56' 28.2944"N 089°39' 27.4527"W	THR 18, 64R/B/W/T RWY 83F/A/X/T	CONCRETO CONCRETE ASFALTO / ASPHALT
36	001.14°	20°50' 11.3773° N 89°38' 28.0899° W	83F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT



SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 10/28 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY



SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 18/36 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 18/36 AND EXIT TWY



MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1 - 2	72/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 3	76/R/B/W/T	
PSN 4	71/R/B/W/T	
PSN 5	76/R/B/W/T	
PSN 6-8	71/R/B/W/T	
PSN 9	73/R/B/W/T	
PSN 10	74/R/B/W/T	
PSN 11	73/R/B/W/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL REMOTA /
REMOTE COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 12	83/F/A/X/T 82/R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
PSN 13	83/F/A/X/T 88/R/A/W/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1 - 42	33/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B		83/F/A/X/T	
C		59/F/A/X/T	
D		61/F/B/X/T	
E		83/F/A/X/T	
F	SOLO USO MILITAR		
G			
H1	18 M	70/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
H2	23 M	70/R/B/W/T	
H3	18 M	83/R/A/W/T	
J	15 M	60/F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
J1	10.5 M	33/F/C/X/T	
J2	10.5 M	33/F/C/X/T	
J3	7.5 M	33/F/C/X/T	
J4	15 M	60/F/B/X/T	

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE
QUE PODRÁN SER UTILIZADAS POR
LAS AERONAVES
TURBORREACTORAS PREVIA
COORDINACIÓN CON LA
DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS
SERVICIOS DE CONTROL DE
TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE
NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT
SHALL BE COORDINATED IN
ADVANCE WITH THE
CORRESPONDING ATC UNIT

LOS REMOLQUES DE SALIDA DE LAS
PSN 1-11 DE ESTACIONAMIENTO DE
LA PLATAFORMA COMERCIAL
DEBERÁN SER SOBRE **TWY "H1"**

THE EXIT TOWED FROM THE **PSN**
1-11, OF THE COMMERCIAL APRON
MUST BE IN **TWY "H1"**

RUTA / ROUTE

L-UL-208

UJ-16

B-UB-646

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE 50 DME DEL **VOR/DME/MID** Y **AGPOD**
BETWEEN **VOR/DME/MID** AND **AGPOD**
ENTRE **VOR/DME/MID** Y **LERMA**
BETWEEN **VOR/DME/MID** AND **LERMA**
ENTRE **VOR/DME/MID** Y **AXEVU**
BETWEEN **VOR/DME/MID** AND **AXEVU**

PARA LA SALIDA DE LAS PSN DE LA
PLATAFORMA DE AVIACIÓN
COMERCIAL DEBERÁ USARSE
REMOLQUE

TO EXIT FOR THE PSN FROM THE
COMMERCIAL APRON, A TRAILER
MUST BE USED

LAS AERONAVES **CATEGORÍA A, B, C**
(**ENVERGADURA** MÁXIMA DE **36 M**)
PODRÁN INGRESAR A PLATAFORMA
COMERCIAL POR **TWY "B"**, **"C"** Y **"E"**,
USANDO EL **TWY "H3"**, **"H1"**

AIRCRAFT **CODE A, B, C** (MAXIMUM
WINGSPAN 36M) WILL BE ABLE TO
ENTER THE COMMERCIAL APRON
THROUGH **TWY "B"**, **"C"** AND **"E"**,
USING THE **TWY "H3"**, **"H1"**

AERONAVES **CATEGORÍA D y E** (CON
ENVERGADURA MAYOR A **36 M**)
DEBERÁN INGRESAR Y SALIR DE LA
PLATAFORMA COMERCIAL
ÚNICAMENTE POR **TWY "B"**, **"H2"**

AIRCRAFT **CODE "D" AND "E"** (WITH A
WINGSPAN LARGER THAN 36M) MUST
ENTER AND LEAVE THE COMMERCIAL
APRON ONLY THROUGH **TWY "B"**,
"H2"

TWY "H1" Y **TWY "H3"**, SÓLO PODRÁN
SER UTILIZADAS POR AERONAVES
CON **ENVERGADURA** MÁXIMA DE
HASTA **36 M**

TWY "H1" & **"H3"** MAY ONLY BE USED
BY AIRCRAFT WITH A **WINGSPAN** OF
UP TO **36 M**

TWY "H2", SÓLO PODRÁ SER
UTILIZADAS POR AERONAVES CON
ENVERGADURA MAYOR A **36 M** Y
HASTA **65 M**

TWY "H2", MAY ONLY BE USED BY
AIRCRAFT WITH A **WINGSPAN**
GREATER THAN **36 M** AND UP TO **65 M**

CUANDO UNA AERONAVE CIRCULE
POR **TWY "H1"** Y/O **TWY "H3"**, NO SE
PODRÁ UTILIZAR **TWY "H2"**

WHEN AN AIRCRAFT IS TAXING
THROUGH **TWY "H1"** AND OR **TWY**
"H3", **TWY "H2"** WILL NOT BE
AVAILABLE

AERONAVES **CATEGORÍA F**
(**ENVERGADURA** MAYOR A **65 M**) NO
DEBERÁN TRANSITAR EN **TWY "A"**,
TRAMO COMPRENDIDO ENTRE **TWY**
"C" Y **TWY "E"**.

AIRCRAFT **CODE "F"** (WITH A
WINGSPAN LARGER THAN 65M) MUST
NOT TRANSIT BY **TWY "A"**, SECTION
BETWEEN **TWY "C"** AND **TWY "E"**

LOS INGRESOS DE AERONAVE POR
PROPIO IMPULSO A LAS **PSN 1-13**
DEBERÁN SER POR **TWY "H3"**

AUTONOMOUS AIRCRAFT INCOME TO
PSN 1-13 MUST BE BY **TWY "H3"**

LOS REMOLQUES DE SALIDA DE LAS
PSN 12 Y 13 SERÁN SOBRE **TWY "H3"**.

DEPARTURE FROM **PSN 12 & PSN 13**
MUST BE DONE & **TWY "H3"**

LOS REMOLQUES E INGRESOS DE LAS
PSN 12 Y 13 SERÁN SOBRE **TWY "H3"**

THE INCOME TOWED FROM THE **PSN**
12 & 13, MUST BE IN **TWY "H3"**

LOS REMOLQUES DE SALIDA E
INGRESOS DE LAS **PSN 3A, 5A, 11A,**
13A DEBERÁN SER SOBRE **TWY "H2"**

THE DEPARTURE AND INCOME
TOWED FROM THE **PSN**
3A, 5A, 11A & 13A, MUST BE IN **TWY**
"H2"

CUANDO UNA AERONAVE **CAT D O E**
SEA REMOLCADA O CIRCULE SOBRE
TWY "H2", LOS **TWY "H1"** Y **"H2"**
QUEDAN RESTRINGIDOS PARA TODAS
LAS AERONAVES

WHEN AIRCRAFT **CODE "D" OR "E"**
BEING TOWED OR CIRCLING BY **TWY**
"H2", **TWY "H1"** & **"H2"** ARE
RESTRICTED FOR ALL AIRCRAFTS

TRABAJOS DE DESYERBE
(**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS