

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMMD - MERIDA
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMMD AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	205613.28N 0893927.70W en la intersección de los ejes de las pistas 18/36 y 10/28
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	4.9 KM al SW de la Catedral
3	Elevación/temperatura de referencia:	11.2 M (37 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	0° 2017 / 0°8" W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Mérida, S.A. de C.V. Carretera Mérida – Uman, Km. 4.5 Mérida, Yuc. C.P. 97295 (999) 940 6090 (999) 940 6090
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	
12	Observaciones:	

MMMD AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A 3 tanques de 800,000 L. GASAVION 100LL 1 tanque de 140,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponible en terminal
3	Transporte:	Taxis, arrendadoras de autos, transporte público
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponibles en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Banco y cajeros automáticos ATM
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se contempla la renta de equipo para retiro de aeronaves

MMMD AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMMD AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial PCN: PSN 1 a 2: CONC / 72/R/B/W/T PSN 3: CONC / 76/R/B/W/T PSN 4: CONC / 71/R/B/W/T PSN 5: CONC / 76/R/B/W/T PSN 6 a 8: CONC / 71/R/B/W/T PSN 9: CONC / 73/R/B/W/T PSN 10: CONC / 74/R/B/W/T PSN 11: CONC / 73/R/B/W/T Comercial remota PCN: PSN 12: CONC / 82/R/A/W/T; ASPH 83/F/A/X/T PSN 13: CONC / 88/R/A/W/T; ASPH 83/F/A/X/T Aviación general PCN: ASPH / 33/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / PCN / ASPH / 83/F/A/X/T TWY B: 23 M / PCN / ASPH / 83/F/A/X/T TWY C: 23 M / PCN / ASPH / 59/F/A/X/T TWY D: 23 M / PCN / ASPH / 61/F/B/X/T TWY E: 23 M / PCN / ASPH / 83/F/A/X/T. TWY H1: 18 M / PCN / CONC / 70/R/A/W/T. TWY H2: 23 M / PCN / CONC / 70/R/B/W/T. TWY H3: 18 M / PCN / CONC / 83/R/A/W/T. TWY J: 15 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T. TWY J1: 10.5 M / PCN / ASPH / 33/F/C/X/T. TWY J2: 10.5 M / PCN / ASPH / 33/F/C/X/T. TWY J3: 7.5 M / PCN / ASPH / 33/F/C/X/T. TWY J4: 15 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T. TWY G, F. Sólo uso militar.
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	TWY H1 y H3 utilizable únicamente para aeronave con envergadura máxima de 36 M. TWY A entre TWY C y E, utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 65 M. TWY H2 utilizable para aeronaves con envergadura máxima de 65M

MMMD AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas, aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de TWY y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal.
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

MMMD AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 10						
MMMDA1001	POSTE	205543.68N	0893733.29W	23	NIL	NIL
MMMDA1002	POSTE	205545.17N	0893732.88W	23	NIL	NIL
MMMDA1003	POSTE	205546.23N	0893732.56W	23	NIL	NIL
MMMDA1004	POSTE	205547.26N	0893732.26W	23	NIL	NIL
MMMDA1005	POSTE	205548.45N	0893731.90W	23	NIL	NIL
MMMDA1006	POSTE	205539.62N	0893734.39W	23	NIL	NIL
MMMDA1007	POSTE	205540.88N	0893734.07W	23	NIL	NIL
MMMDA1008	POSTE	205542.05N	0893733.73W	23	NIL	NIL
MMMDA1009	IGLESIA	205548.28N	0893731.19W	22.5	NIL	NIL
MMMDA1010	ÁRBOL	205540.22N	0893733.09W	30.6	NIL	NIL
MMMDA1011	ÁRBOL	205538.72N	0893733.60W	29	NIL	NIL
MMMDA1012	ANTENA	205544.50N	0893729.58W	31.2	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 28						
MMMDAA1001	TORRE DE TRANSMISIÓN	205633.64N	0894022.30W	47	NIL	NIL
MMMDAA1002	TORRE DE TRANSMISIÓN	205627.67N	0894031.88W	47	NIL	NIL
MMMDAA1003	TORRE DE TRANSMISIÓN	205621.64N	0894041.57W	47	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f	
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 18						
MMMDAA2001	TORRE DE TRANSMISIÓN	205342.58N	0893930.73W	53	NIL	NIL
MMMDAA2002	TORRE DE TRANSMISIÓN	205342.49N	0893924.83W	53	NIL	NIL
MMMDAA2003	TORRE DE TRANSMISIÓN	205342.27N	0893923.88W	61	NIL	NIL
MMMDAA2004	TORRE DE TRANSMISIÓN	205341.94N	0893915.88W	50	NIL	NIL
MMMDAA2005	TORRE DE TRANSMISIÓN	205342.88N	0893937.88W	52	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36						
MMMDA2001	ÁRBOL	205635.81N	0893930.53W	17.5	NIL	NIL
MMMDA2002	POSTE	205635.84N	0893931.17W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2003	EDIFICIO TECHO	205636.03N	0893931.29W	19.5	NIL	NIL
MMMDA2004	POSTE	205636.57N	0893930.07W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2005	POSTE	205637.57N	0893928.63W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2006	ÁRBOL	205637.74N	0893928.29W	25	NIL	NIL
MMMDA2007	EDIFICIO	205637.80N	0893930.63W	26	NIL	NIL
MMMDA2008	ÁRBOL	205638.25N	0893925.84W	25	NIL	NIL
MMMDA2009	POSTE	205638.33N	0893927.34W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2010	POSTE	205639.02N	0893926.20W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2011	ÁRBOL	205639.31N	0893924.28W	23	NIL	NIL
MMMDA2012	POSTE	205640.07N	0893924.66W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2013	LETRERO	205640.23N	0893924.64W	26	NIL	NIL
MMMDA2014	POSTE	205640.77N	0893923.42W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2015	LETRERO	205640.97N	0893923.41W	25	NIL	NIL
MMMDA2016	ANTENA	205641.68N	0893927.68W	34	NIL	NIL
MMMDA2017	POSTE	205645.96N	0893931.51W	28	NIL	NIL
MMMDA2018	POSTE	205647.57N	0893930.59W	28	NIL	NIL
MMMDA2019	POSTE	205648.08N	0893932.71W	28	NIL	NIL
MMMDA2020	TORRE DE TRANSMISIÓN	205707.09N	0893928.80W	44.5	NIL	NIL
MMMDA2021	POSTE DE TRANSMISIÓN	205707.32N	0893925.92W	33	NIL	NIL
MMMDA2022	POSTE DE TRANSMISIÓN	205709.43N	0893923.34W	33	NIL	NIL
MMMDA2023	POSTE DE TRANSMISIÓN	205711.46N	0893920.49W	33	NIL	NIL
MMMDA2024	POSTE DE TRANSMISIÓN	205713.51N	0893917.70W	33	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f	
MMMDB1001 TORRE DE TRANSMISIÓN 205621.64N 0894041.57W 47 NIL ASCENSO EN EL DESPEGUE						
MMMDB1002	TORRE DE TRANSMISIÓN	205627.67N	0894031.88W	47	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE
MMMDB1003	TORRE DE TRANSMISIÓN	205633.64N	0894022.30W	47	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE/APROXIMACIÓN
MMMDB1004	TORRE DE TRANSMISIÓN	205702.02N	0893936.91W	45	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1005	EDIFICIO	205635.75N	0893933.17W	20.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1006	PALMERA	205635.34N	0893932.68W	23.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1007	POSTE	205648.08N	0893932.71W	28	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1008	LETRERO	205635.37N	0893932.45W	23.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1009	POSTE	205645.96N	0893931.51W	28	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1010	EDIFICIO TECHO	205636.03N	0893931.29W	19.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
MMMDB1011	POSTE	205635.84N	0893931.17W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1012	EDIFICIO	205637.80N	0893930.63W	26	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1013	ÁRBOL	205635.81N	0893930.53W	17.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1014	POSTE	205647.57N	0893930.59W	28	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1015	POSTE	205636.57N	0893930.07W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1016	POSTE	205637.57N	0893928.63W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1017	ÁRBOL	205637.74N	0893928.29W	25	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1018	TORRE DE TRANSMISIÓN	205707.09N	0893928.80W	44.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1019	ANTENA	205641.68N	0893927.68W	34	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1020	POSTE	205638.33N	0893927.34W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1021	POSTE	205639.02N	0893926.20W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1022	ÁRBOL	205638.25N	0893925.84W	25	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1023	POSTE	205640.07N	0893924.66W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1024	LETRERO	205640.23N	0893924.64W	26	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1025	ÁRBOL	205639.31N	0893924.28W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1026	POSTE	205640.77N	0893923.42W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1027	LETRERO	205640.97N	0893923.41W	25	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1028	POSTE	205538.09N	0893734.87W	23	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1029	POSTE	205539.62N	0893734.39W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1030	POSTE	205540.88N	0893734.07W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1031	POSTE	205542.05N	0893733.73W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1032	ÁRBOL	205538.72N	0893733.60W	29	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1033	POSTE	205543.68N	0893733.29W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1034	ÁRBOL	205540.22N	0893733.09W	30.6	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1035	POSTE	205545.17N	0893732.88W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1036	POSTE	205546.23N	0893732.56W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1037	POSTE	205547.26N	0893732.26W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1038	POSTE	205548.45N	0893731.90W	23	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1039	POSTE	205549.51N	0893731.57W	23	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1040	IGLESIA	205548.28N	0893731.19W	22.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1041	ÁRBOL/ZONA ARBOLADA	205547.48N	0893730.52W	23.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1042	ANTENA	205544.50N	0893729.58W	31.2	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN

MMMD AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30 HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México. Tel: (55)58 02 85 25 y 58 02 85 20

MMMD AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	105.39°	3200 x 46	THR 10, CONC 37/R/B/W/T RWY ASPH 83/F/A/X/T	205612.9003N 0893926.2660W	THR: 11 M (36 FT) TDZ: 10.3 M (34 FT)
28	285.40°	3200 x 46	THR 28, CONC 63/R/B/W/T RWY ASPH 83/F/A/X/T	205548.1516N 0893749.9296W	THR: 11.25 M (37 FT)
18	181.14°	2300 x 45	THR 18, CONC 64/R/B/W/T RWY ASPH 83/F/A/X/T	205626.2944N 0893927.4527W	THR: 10.50 M (34 FT)
36	001.14°	2300 x 45	RWY ASPH 83/F/A/X/T	205511.3773N 0893928.8999W	THR: 10.50 M (34 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
10/28 0.0281 %	NIL	NIL	3320 x 300	NIL	NIL
18/36 0.0086%	NIL	NIL	2420 x 150	NIL	NIL

MMMD AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	3200	3200	3200	2880	
28	3200	3200	3200	3200	
18	2300	2300	2300	2300	
36	2300	2300	2300	2300	

MMMD AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	ALS-F 630 M LIH	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	3200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	NIL	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	3200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
18	NIL	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36	NIL	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMMD AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 28 iluminado 1 cerca de THR 36 iluminado 1 en intersección de pistas 10 y 18 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible/ conmutación inmediata.
5	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Mérida círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 1500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Mérida Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18 500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Mérida Torre	118.3 MHZ	H24	NIL
APP	Mérida Aproximación	121.2 MHZ	H24	NIL
FPQ	Mérida Información de Vuelo	122.3 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (999) 946 09 91
ATIS	Mérida Información	127.9 MHZ	H24	NIL
PDC	Mérida Autorizaciones	121.8 MHZ	1300/0300	NIL
EMERG	Mérida Emergencia	121.5 MHZ	H24	NIL
FIS	Mérida Información	126.9 MHZ	H24	NIL

MMMD AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 0° 2017 /	MID	117.7 MHZ	H24	205616.97N 0893922.40W	NIL	NIL
ILS CAT 1						ANGULO: 3.0 DEG RDH: 17.8 M (58FT)
LOC 0° 2017 /	IMID	111.7 MHZ	H24	205545.04N 0893737.69W	NIL	ALTURA DE INTERSECCION DH: 250 FT FAF: 1600 FT
GP		333.5 MHZ		205613.22N 0893914.56W	NIL	