

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMMZ – MAZATLAN
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. RAFAEL BUELNA

MMMZ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	230941.33N 1061552.46W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	18 KM. al E de Mazatlán
3	Elevación/temperatura de referencia:	11.5 M (38 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-25.763 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	7°E / 0.10W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / e-mail	Aeropuerto de Mazatlán, S. A. de C.V. Carretera Internacional al Sur s/n Mazatlán, Sin. C.P. 82269 669 982 2399 www.oma.aero / mazatlan@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.4 - SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A: 3 Tanques de 500,000 L. cada uno GASAVIÓN 100LL: 160,000 L. JET A: 4 Camiones cisterna: 650 L/min GASAVIÓN 100LL: 1 Camión cisterna: 300 L/min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	El aeropuerto no cuenta con talleres para reparación de aeronaves.

MMMZ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Ilimitado en la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis, autobuses
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de Urgencias Médicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Casa de cambio divisas y cajero automático en el aeropuerto
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Información general se proporciona en la Administración del aeropuerto

MMMZ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	Unidad de extinción GLOBAL STRIKER 1500 (agua común:1500 gal y AFFF: 210 gal) Unidad de extinción OSKOSH TI 1500 (agua común: 1500 gal y AFFF: 200 gal).
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora tipo municipal
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: CONC / PCN / 69/R/B/W/T GENERAL: ASPH / PCN /35/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M, CONC, PCN 62/R/B/W/T Rodaje B: 23 M, CONC, PCN 70/R/B/W/T Rodaje C: 23 M, CONC, PCN 53/R/B/W/T Rodaje D: 23 M, CONC, PCN 62/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	PSN 1: 230958.20N 1061617.84W, 7 M PSN 2: 230957.03N 1061617.62W, 7 M PSN 3: 230956.65N 1061616.82W, 7 M PSN 4: 230956.79N 1061615.58W, 7 M PSN 5: 230957.81N 1061615.26W, 7 M PSN 6: 230957.60N 1061610.22W, 8 M PSN 7: 230956.59N 1061610.05W, 8 M PSN 8: 230956.27N 1061608.93W, 8 M PSN 9: 230956.46N 1061607.74W, 8 M PSN 10: 230957.58N 1061607.53W, 8 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Posición 21 en Aviación General exclusiva para embarque y desembarque.

MMMZ AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Letreros iluminados indicadores de guía a la entrada y salida de plataforma, sistema de guía visual a puestos de estacionamiento de aeronaves y números de identificación de posiciones de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Señales: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral, letreros con indicadores de dirección a calles de rodaje. Luces: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala, luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	A	b	
NIL					

MMMZ AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30 HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMMZ AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	093.02 GEO 086.02 MAG	2703 x 60	CONC PCN / 58/R/B/W/T	230943.63N 1061639.90W	THR 6 M (20 FT)
27	273.03 GEO 266.03 MAG	2703 x 60	CONC PCN / 58/R/B/W/T	230938.99N 1061504.98W	THR 11.5 M (38 FT) TDZ 38 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2823 x 300 M	NIL	NIL

MMMZ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2703	2703	2703	2703	NIL
27	2703	2703	2703	2703	

MMMZ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA									
Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2103M, a cada 60M, blancas de alta intensidad. Últimos 600M a cada 60M, ámbar de alta intensidad.	Verdes Extremo de pista:16 luces color roja	NIL	NIL
27	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2103M, a cada 60M, blancas de alta intensidad. Últimos 600M, a cada 60M, ámbar de alta intensidad.	Verdes Extremo de pista:16 luces color roja	NIL	NIL

MMMZ AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado sobre la azotea de la torre de control, luz alternante verde y blanco a una altura de 36.35 M, con 1000 W marca Cooper Crouse Hinds con 24 destellos por minuto.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde de calle de rodaje de color azul y de 1 w c/u.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	5 Plantas de Emergencia, cuatro con voltaje de 220 Kv y una de 440 Kv. / 8 a 10 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con tres posiciones de estacionamiento para aeronaves de ala rotativa ubicadas al Sureste de la Plataforma de Aviación General. Prohibidas las salidas simultaneas.

MMMZ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mazatlán	118.3 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Mazatlán	121.2 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Mazatlán	122.3 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (669) 954 80 35 Plan de Vuelo Electrónico MMMxEFPL
EMERG	Emergencia Mazatlán	121.5 MHZ	H24	NIL

MMMZ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E	MZT	114.9 MHZ	H24	230937.88 N 1061615.47 W	6.265 M	NIL
ILS/DME CAT 1						
LOC 26 7° E	IMZT	111.7 MHZ	H24	230944.70 N 1061649.55 W	5 M	Angulo 3.0 DEG RDH 17 M (57 FT) Altura de Intersección DH: 300 FT FAP: 1626 FT
GP 26 7° E		333.5 MHZ	H24	230937.02 N 1061516.97 W	9.715 M	

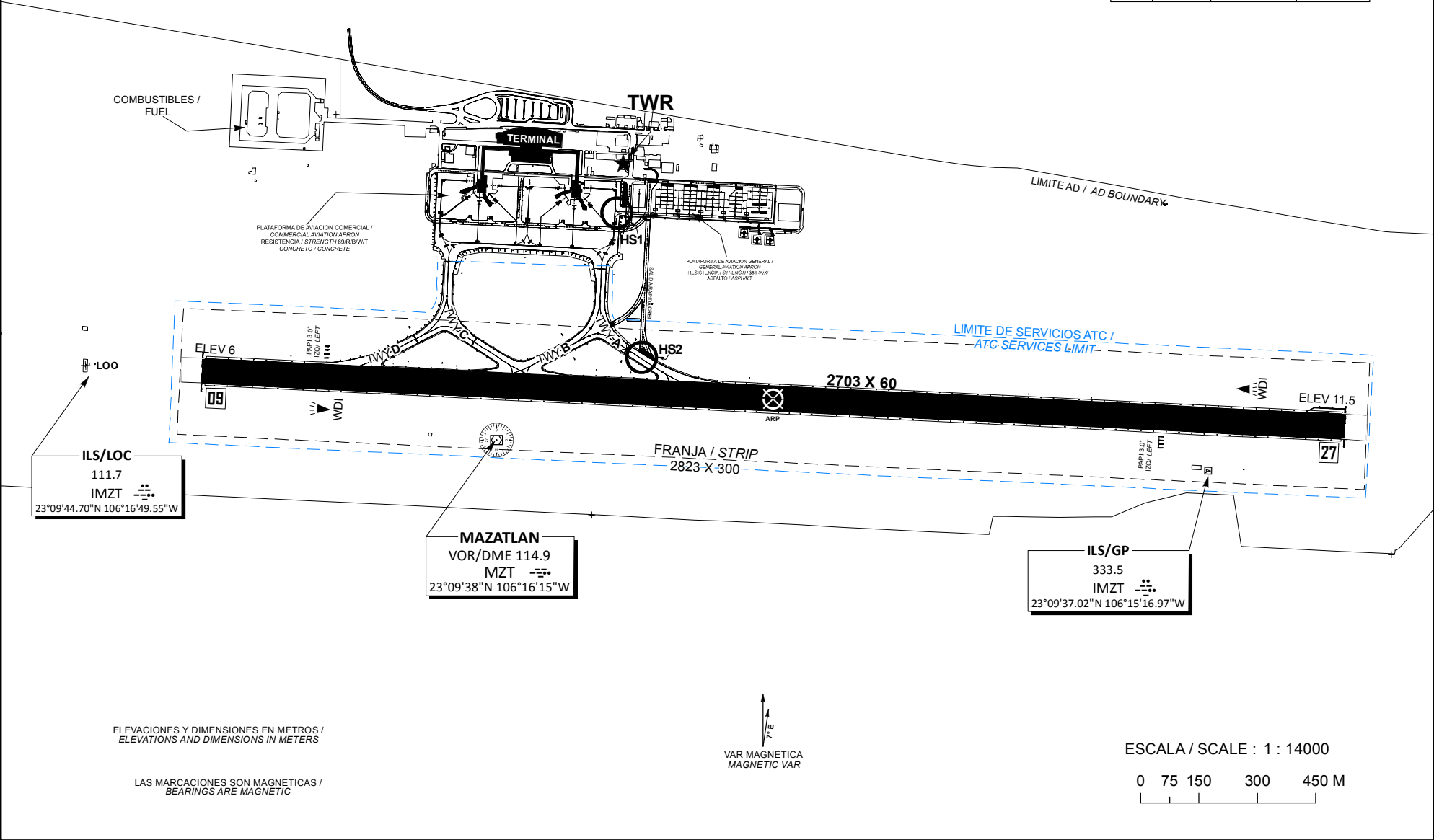
TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
VOR/DME	114.9
ILS/DME	111.7

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	086.02°	23°09'43.63" N 106°16'39.90" W	58/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
27	268.03°	23°09'38.96" N 106°15'04.98" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

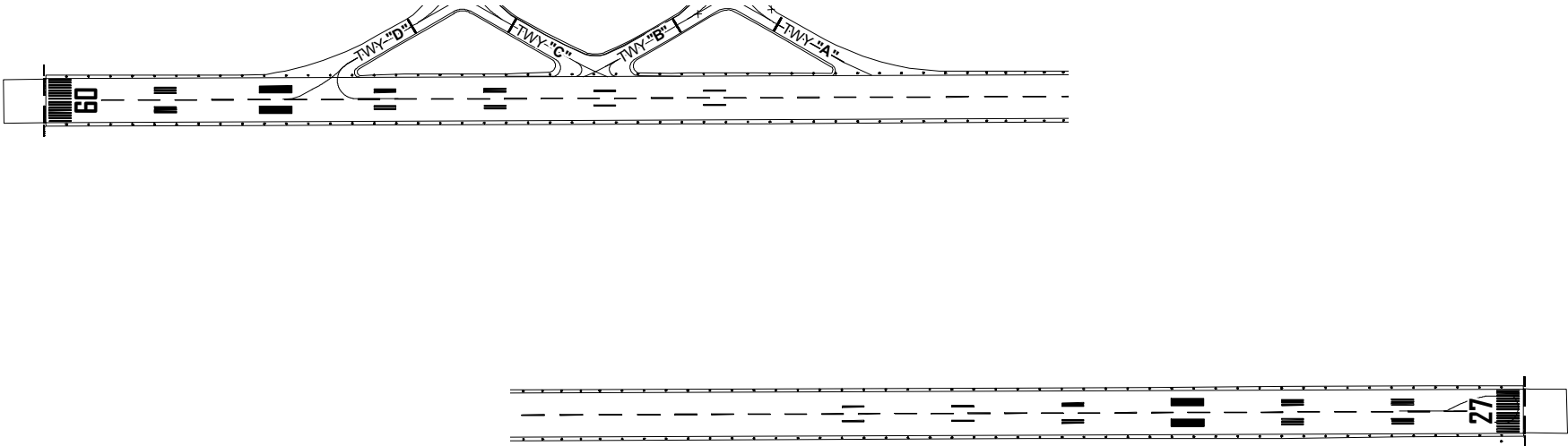
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	62/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
B		70/R/B/W/T	
C		53/R/B/W/T	
D		62/R/B/W/T	



TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
VOR/DME	114.9
ILS/DME	111.7

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 09/27 Y TWY DE SALIDA

MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE: 1 : 10000

0 65 130 260 390 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA/ROUTE

V-1,J-141 MZT-PVR

V-1,J-29 MZT/ISJD

UJ-20,J-29,V-20 MZT/DGO

AREA DE DESCARGA/DUMPING AREA

ENTRE/BETWEEN VOR/DME/MZT Y VOR/DME/PVR

ENTRE/BETWEEN MZT Y 80 DME DEL VOR/DME/MZT

ENTRE/BETWEEN VOR/DME/MZT Y VOR/DME/DGO

LUCES EN CALLES DE RODAJE

LIGHTING AIDS ON TWY

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

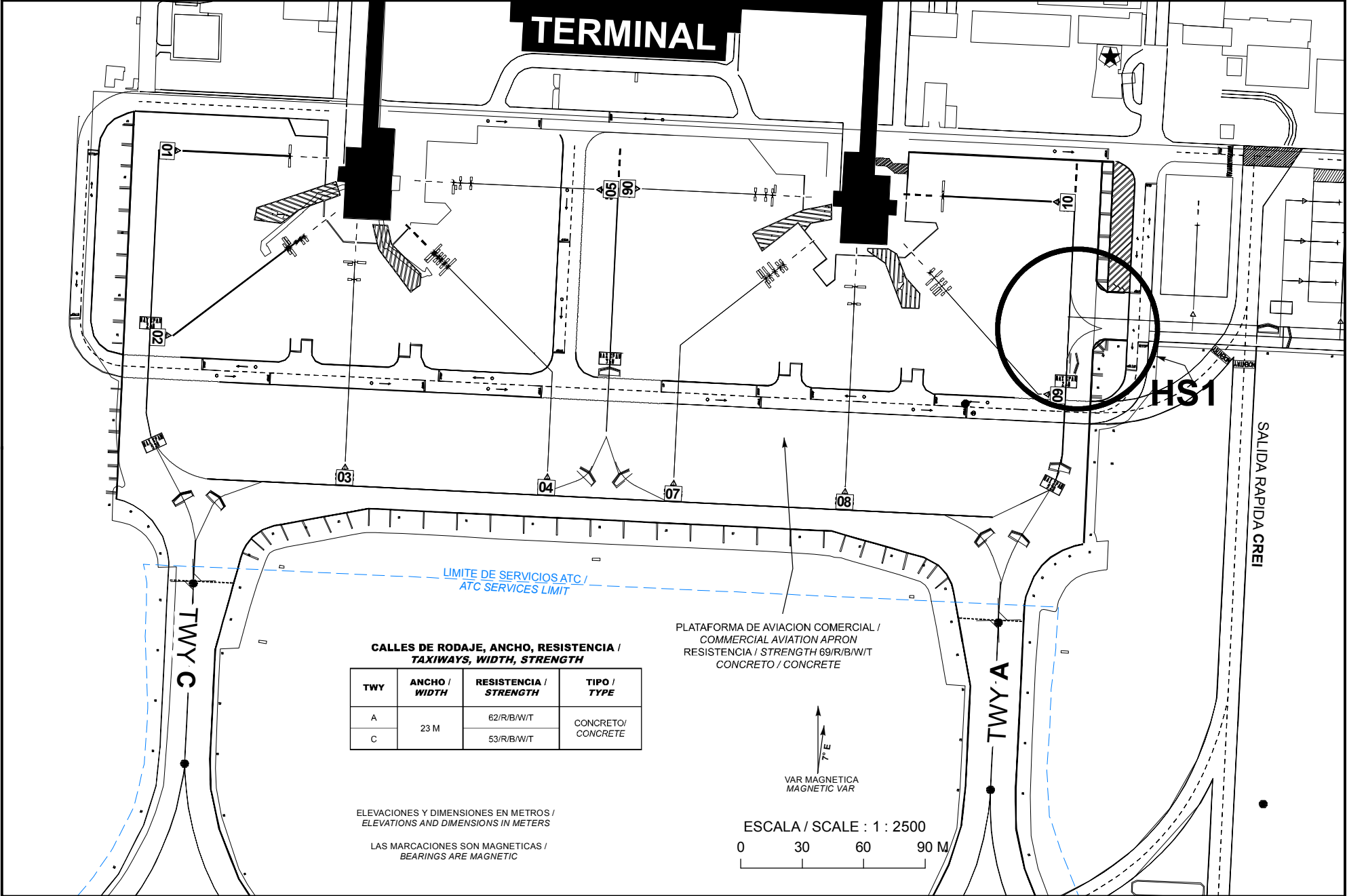
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 11.5 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
EMERG	121.5

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL RAFAEL BUELNA



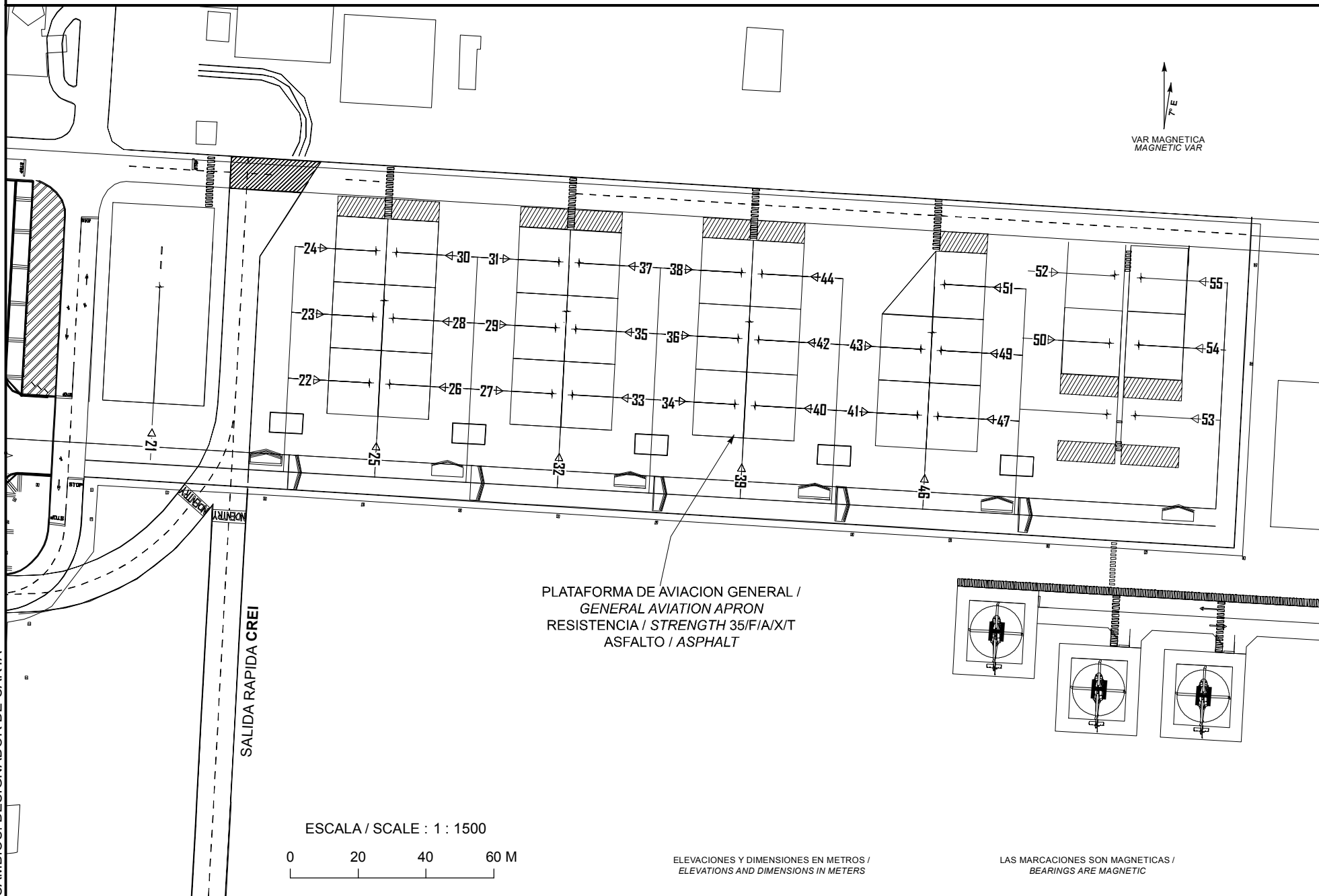
CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	23° 09' 58.20"	106° 16' 17.84"
2	23° 09' 56.85"	106° 16' 17.89"
	23° 09' 56.87"	106° 16' 17.85"
	23° 09' 56.94"	106° 16' 17.75"
	23° 09' 56.99"	106° 16' 17.68"
	23° 09' 57.03"	106° 16' 17.62"
3	23° 09' 56.40"	106° 16' 16.84"
	23° 09' 56.65"	106° 16' 16.82"
4	23° 09' 56.58"	106° 16' 15.35"
	23° 09' 56.63"	106° 16' 15.41"
	23° 09' 56.68"	106° 16' 15.46"
	23° 09' 56.72"	106° 16' 15.50"
	23° 09' 56.77"	106° 16' 15.56"
	23° 09' 56.79"	106° 16' 15.58"
5	23° 09' 57.79"	106° 16' 14.98"
	23° 09' 57.80"	106° 16' 15.15"
	23° 09' 57.81"	106° 16' 15.26"
6	23° 09' 57.62"	106° 16' 10.50"
	23° 09' 57.61"	106° 16' 10.33"
	23° 09' 57.60"	106° 16' 10.22"
7	23° 09' 56.39"	106° 16' 10.33"
	23° 09' 56.43"	106° 16' 10.28"
	23° 09' 56.49"	106° 16' 10.19"
	23° 09' 56.55"	106° 16' 10.11"
	23° 09' 56.59"	106° 16' 10.05"
8	23° 09' 56.02"	106° 16' 08.94"
	23° 09' 56.27"	106° 16' 08.93"
9	23° 09' 56.46"	106° 16' 07.74"
	23° 09' 56.39"	106° 16' 07.67"
	23° 09' 56.32"	106° 16' 07.60"
	23° 09' 56.27"	106° 16' 07.56"
10	23° 09' 57.58"	106° 16' 07.53"

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
EMERG	121.5

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL RAFAEL BUELNA



**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

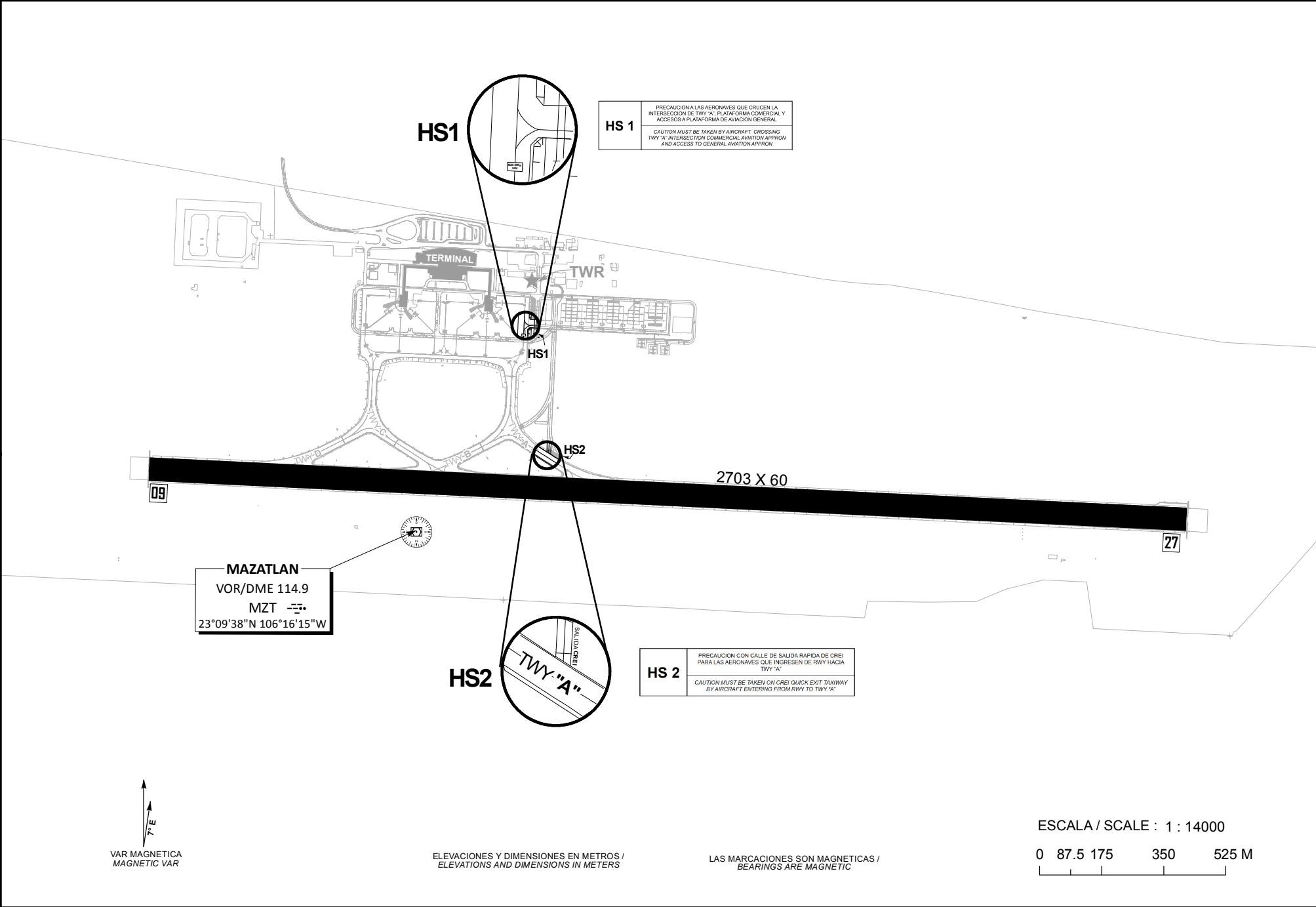
PSN	LAT (N)	LONG (W)
21	23° 09' 57.12"	106° 16' 03.52"
22	23° 09' 56.29"	106° 16' 01.37"
23	23° 09' 56.87"	106° 16' 01.33"
24	23° 09' 57.45"	106° 16' 01.30"
25	23° 09' 57.01"	106° 16' 01.19"
26	23° 09' 56.27"	106° 16' 01.09"
27	23° 09' 56.19"	106° 15' 59.47"
28	23° 09' 56.86"	106° 16' 01.05"
29	23° 09' 56.78"	106° 15' 59.44"
30	23° 09' 57.44"	106° 16' 01.02"
31	23° 09' 57.36"	106° 15' 59.40"
32	23° 09' 56.92"	106° 15' 59.29"
33	23° 09' 56.18"	106° 15' 59.20"
34	23° 09' 56.10"	106° 15' 57.57"
35	23° 09' 56.76"	106° 15' 59.16"
36	23° 09' 56.68"	106° 15' 57.54"
37	23° 09' 57.35"	106° 15' 59.12"
38	23° 09' 57.27"	106° 15' 57.51"
39	23° 09' 56.82"	106° 15' 57.39"

PSN	LAT (N)	LONG (W)
40	23° 09' 56.09"	106° 15' 57.28"
41	23° 09' 56.01"	106° 15' 55.67"
42	23° 09' 56.67"	106° 15' 57.26"
43	23° 09' 56.59"	106° 15' 55.64"
44	23° 09' 57.26"	106° 15' 57.23"
46	23° 09' 56.73"	106° 15' 55.49"
47	23° 09' 55.99"	106° 15' 55.40"
49	23° 09' 56.58"	106° 15' 55.36"
50	23° 09' 56.50"	106° 15' 53.75"
51	23° 09' 57.16"	106° 15' 55.33"
52	23° 09' 57.08"	106° 15' 53.71"
53	23° 09' 55.79"	106° 15' 53.22"
54	23° 09' 56.48"	106° 15' 53.27"
55	23° 09' 57.06"	106° 15' 53.24"
HELICOPTERO	23° 09' 54.08"	106° 15' 54.84"
HELICOPTERO 1	23° 09' 53.60"	106° 15' 53.76"
HELICOPTERO 2	23° 09' 53.54"	106° 15' 52.67"

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
HOT SPOT **HS (PUNTO CRITICO)**
23 09 41.33N 106 15 52.46W
ELEV AD 11.5 M

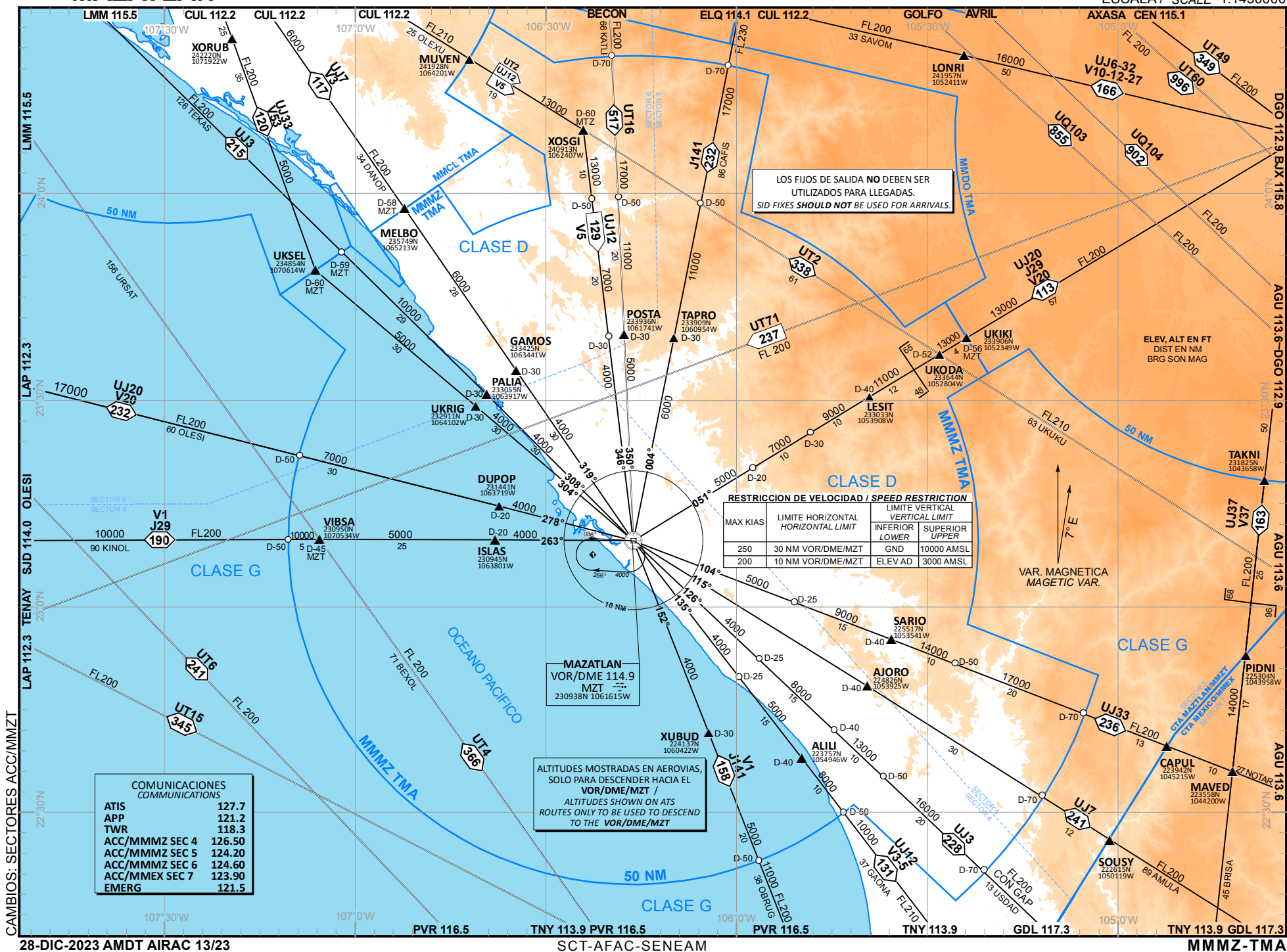
TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL RAFAEL BUELNA



CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

ESCALA/ SCALE 1:1450000



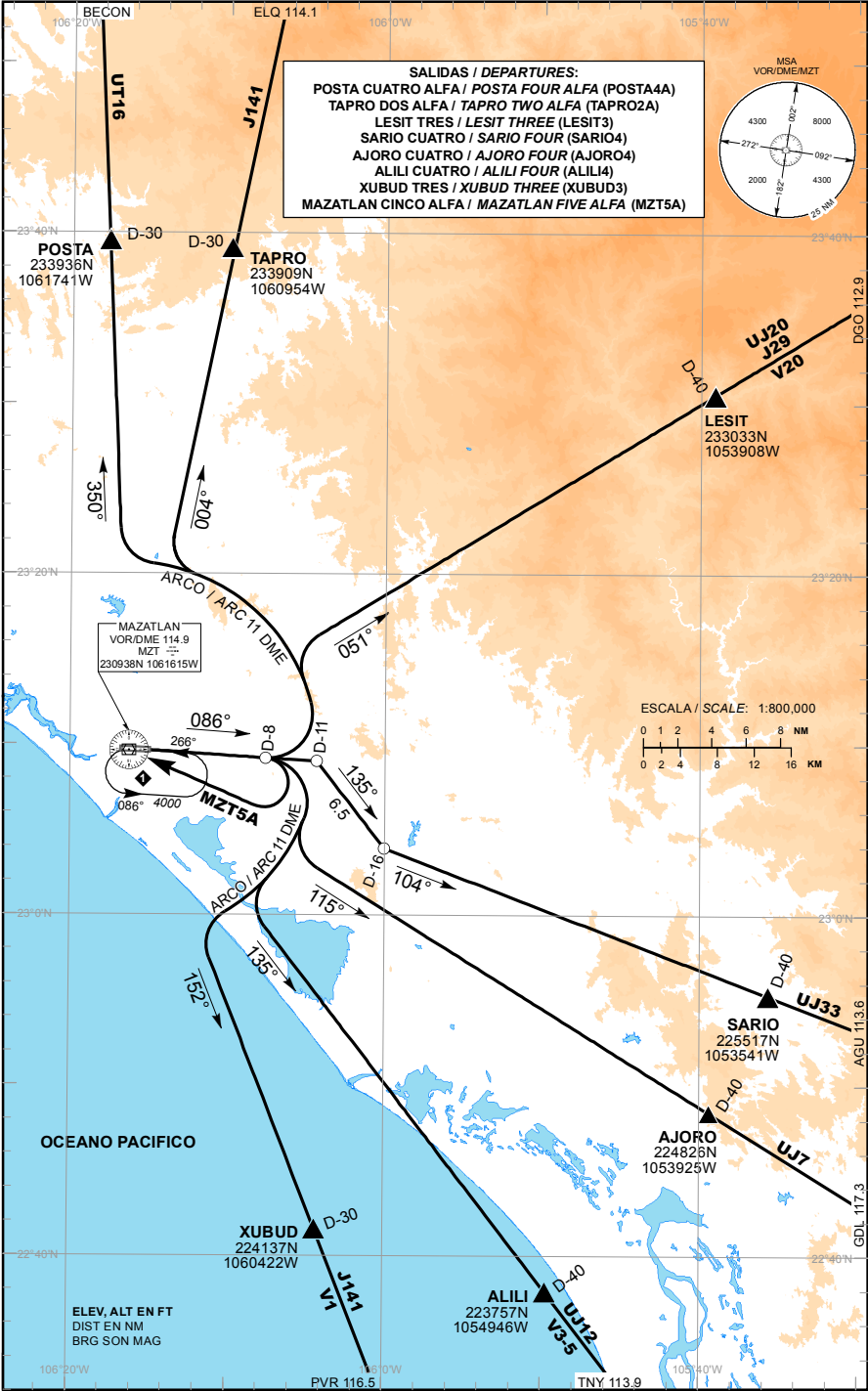
APP 121.2
TWR 118.3

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA

RWY 09

TA: 18500 FT



SALIDAS PISTA 09:

SALIDAS: POSTA CUATRO ALFA (POSTA4A)
TAPRO DOS ALFA (TAPRO2A)
LESIT TRES (LESIT3)

ASCIENDA POR RADIAL 086° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN ARCO 11 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/MZT HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS POSTA, TAPRO O LESIT Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA LESIT REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 290 FT/NM HASTA ALCANZAR 8500 FT

DEPARTURES RWY 09:

DEPARTURES: POSTA FOUR (POSTA4A)
ALFA
TAPRO TWO (TAPRO2A)
ALFA
LESIT THREE (LESIT3)

CLIMB VIA MZT R-086° TO D-8 MZT, THEN TURN LEFT AND PROCEED ON THE MZT 11 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/MZT TO POSTA TAPRO OR LESIT AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID LESIT REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 290 FT/NM UNTIL CROSSING 8500 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.77% (FT/MIN)	387	483	580	677	773	870	967

SALIDA: SARIO CUATRO (SARIO4)

ASCIENDA POR RADIAL 086° HASTA D-11, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN RUMBO 135° HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL 104° DEL VOR/DME/MZT HACIA EL FIJO SARIO Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: SARIO FOUR (SARIO4)

CLIMB VIA MZT R-086° TO D-11 MZT, THEN TURN RIGHT AND PROCEED ON A 135° HEADING TO INTERCEPT MZT R 104° TO SARIO AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS: AJORO CUATRO (AJORO4)
ALILI CUATRO (ALILI4)
XUBUD TRES (XUBUD3)

ASCIENDA POR RADIAL 086° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 11 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/MZT HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS AJORO, ALILI O XUBUD Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: AJORO FOUR (AJORO4)
ALILI FOUR (ALILI4)
XUBUD THREE (XUBUD3)

CLIMB VIA MZT R-086° TO D-8 MZT, THEN TURN RIGHT AND PROCEED ON THE MZT 11 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/MZT TO AJORO, ALILI OR XUBUD AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: MAZATLAN CINCO (MZT5A)
ALFA

ASCIENDA POR RADIAL 086° HASTA D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 11 NM HACIA EL VOR/DME/MZT Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: MAZATLAN FIVE ALFA (MZT5A)

CLIMB VIA MZT R-086° TO D-8 MZT (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN RIGHT WITHIN 11 NM TO VOR/DME/MZT AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MZT:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MZT:

A/TO	ELQ		J-141	5700
A/TO	DGO	V-20	J-29, UJ-20	7000
A/TO	AGU		UJ-33	2500
A/TO	GDL		UJ-7	2000
A/TO	TNY	V-3-5	UJ-12	3000
A/TO	PVR	V-1	J-141	2500
A/TO	SJD	V-1	J-29	2000
A/TO	LAP	V-20	UJ-20	3000
A/TO	CUL	V-53	UJ-33	3000
A/TO	LMM		UJ-3	3000
A/TO	CUL	V-3	UJ-7	3000
A/TO	BECON		UT-16	5000

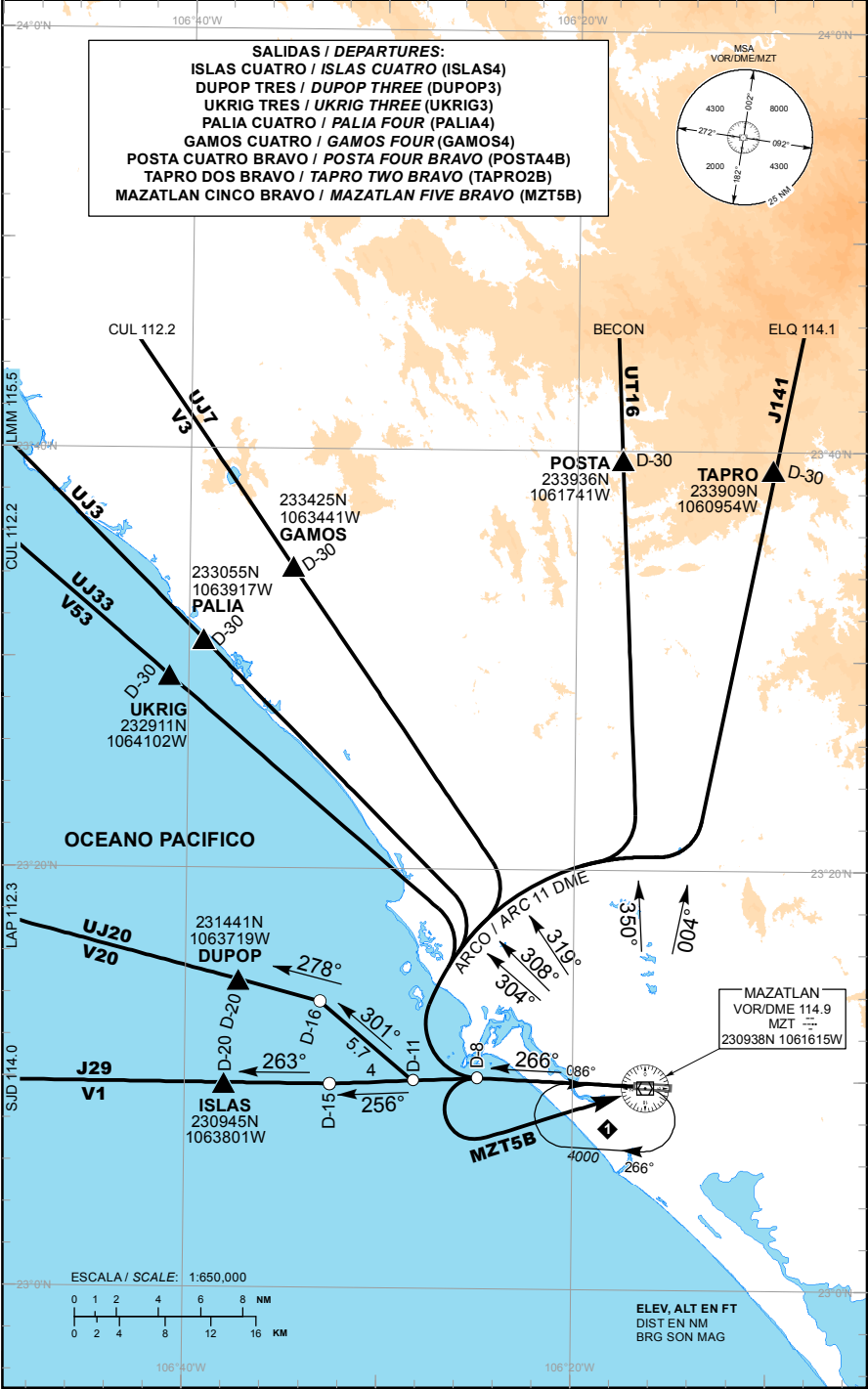
APP 121.2
TWR 118.3

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA

RWY 27

TA: 18500 FT



SALIDAS PISTA 27:

SALIDA: ISLAS CUATRO (ISLAS4)

ASCIENDA POR RADIAL 266° HASTA D-11, EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN RUMBO 256° HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL 263° DEL VOR/DME/MZT HACIA EL FIJO ISLAS Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: DUPOP TRES (DUPOP3)

ASCIENDA POR RADIAL 266° HASTA D-11, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN RUMBO 301° HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL 278° DEL VOR/DME/MZT HACIA EL FIJO DUPOP Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: UKRIG TRES (UKRIG3)
PALIA CUATRO (PALIA4)
GAMOS (GAMOS4)
CUATRO
POSTA CUATRO (POSTA4B)
BRAVO
TAPRO DOS (TAPRO2B)
BRAVO

ASCIENDA POR RADIAL 266° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 11 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/MZT HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS UKRIG, PALIA, GAMOS, POSTA O TAPRO Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MAZATLAN (MZT5B)
CINCO BRAVO

ASCIENDA POR RADIAL 266° HASTA D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1600 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 11 NM HACIA EL VOR/DME/MZT Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 27:

DEPARTURE: ISLAS FOUR (ISLAS4)

CLIMB VIA MZT R-266° TO D-11 MZT, THEN TURN LEFT AND PROCEED ON A 256° HEADING TO INTERCEPT MZT R 263° TO ISLAS AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: DUPOP THREE (DUPOP3)

CLIMB VIA MZT R-266° TO D-11 MZT, THEN TURN RIGHT AND PROCEED ON A 301° HEADING TO INTERCEPT MZT R 278° TO DUPOP AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: UKRIG THREE (UKRIG3)
PALIA FOUR (PALIA4)
GAMOS FOUR (GAMOS4)

POSTA FOUR (POSTA4B)
BRAVO
TAPRO TWO (TAPRO2B)
BRAVO

CLIMB VIA MZT R-266° TO D-8 MZT, THEN TURN RIGHT AND PROCEED ON THE MZT 11 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/MZT TO UKRIG, PALIA, GAMOS, POSTA OR TAPRO AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MAZATLAN (MZT5B)
FIVE BRAVO

CLIMB VIA MZT R-266° TO D-8 MZT (OR 1600 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 11 NM TO VOR/DME/MZT AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MZT:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MZT:

A/TO	ELQ		J-141	5700
A/TO	DOGO	V-20	J-29, UJ-20	7000
A/TO	AGU		UJ-33	2500
A/TO	GDL		UJ-7	2000
A/TO	TNY	V-3-5	UJ-12	3000
A/TO	PVR	V-1	J-141	2500
A/TO	SJD	V-1	J-29	2000
A/TO	LAP	V-20	UJ-20	3000
A/TO	CUL	V-53	UJ-33	3000
A/TO	LMM		UJ-3	3000
A/TO	CUL	V-3	UJ-7	3000
A/TO	BECON		UT-16	5000

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

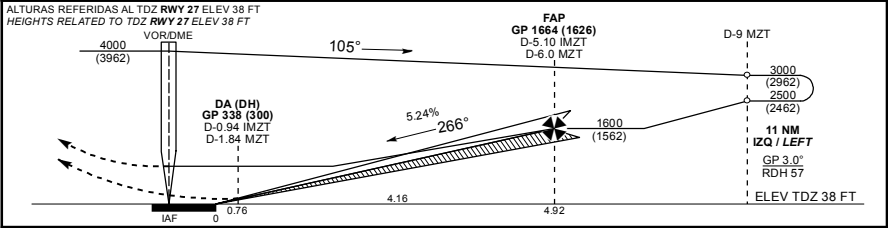
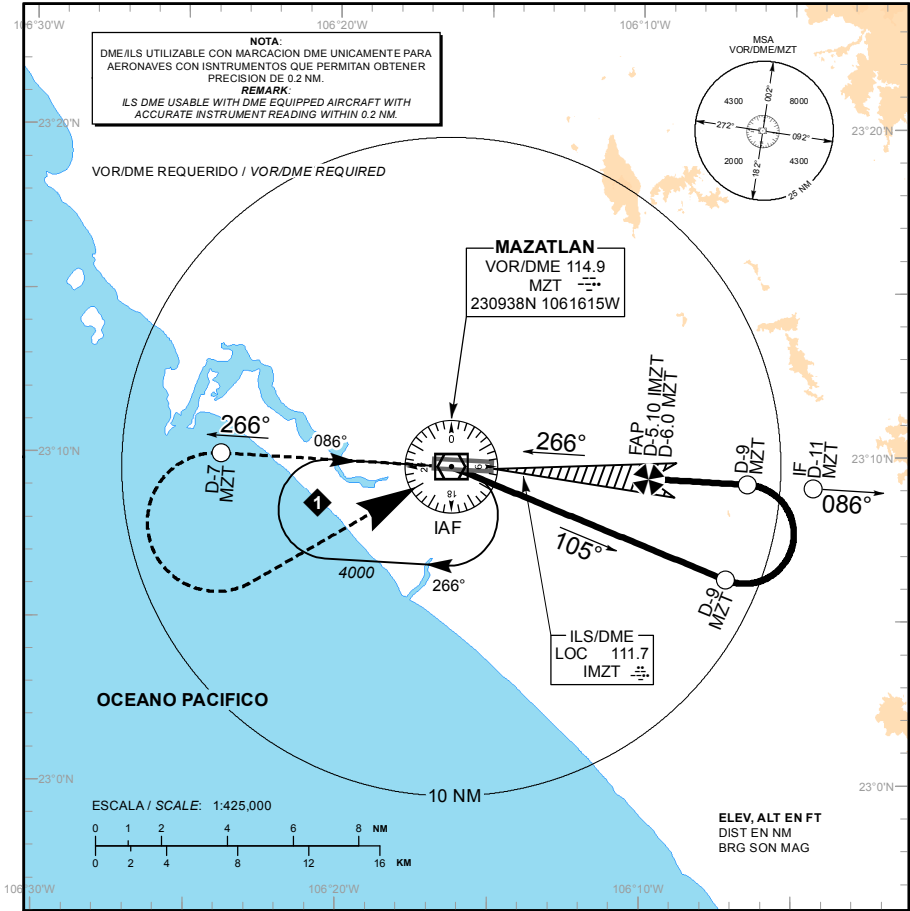
APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA

ILS Z OR LOC Z RWY 27

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 266° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/IMZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-266° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/IMZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.92 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1062
5.24%	MIN : SEC	3:42	2:57	2:28	2:07	1:51	1:39	1:29

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMZT

NM	5.10	4	3	2
FT	1600 (1562)	1250 (1212)	932 (894)	614 (576)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 338 (300) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 380 (342) - 1 (1600 M)			380 (342) - 1 1/4 (2000 M)
CIRCULANDO / CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (562) - 1 (1600 M)		640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)

CAMBIO: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

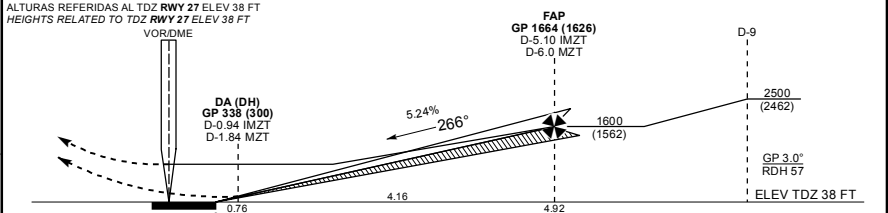
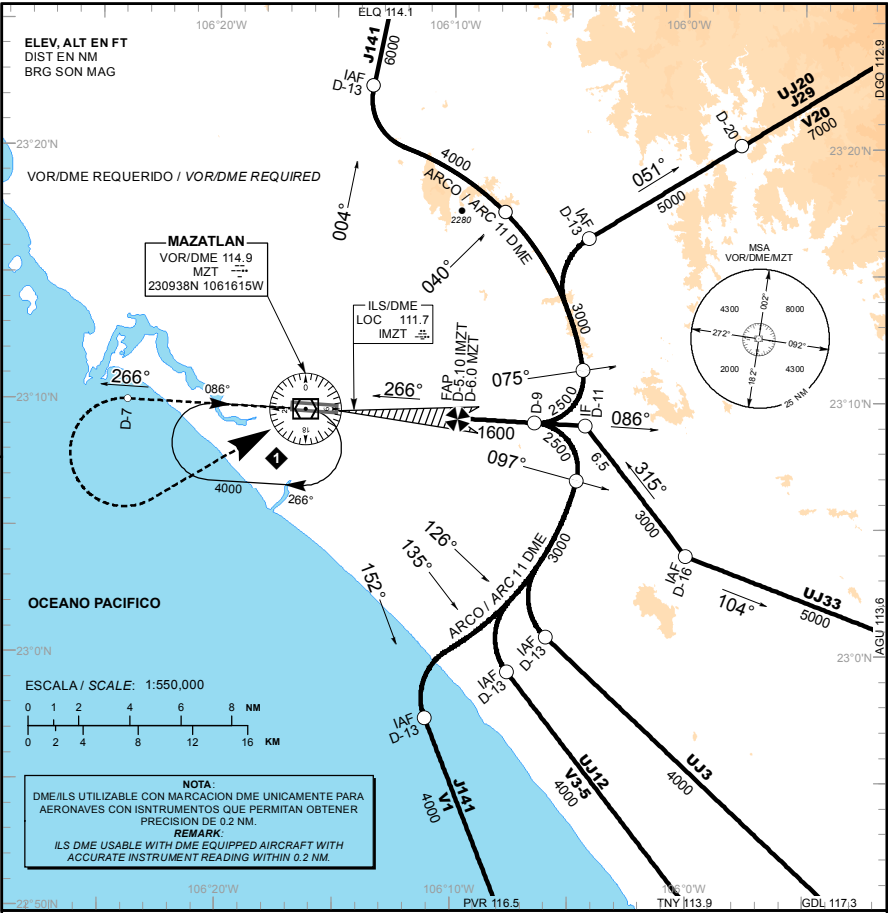
APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA

ILS Y OR LOC Y RWY 27

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			
ASCIENDA EN RADIAL 266° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.			
CLIMB VIA MZT VOR R-266° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.			
CAT	A	B	C
CAT I COMPLETO/ FULL	DA (DH) 338 (300) - 3/4 (1200 M)		
LOC COMPLETO/ FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 380 (342) - 1 (1600 M)		380 (342) - 1 1/4 (2000 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (562) - 1 (1600 M)	640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	200
4.92 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	1062
5.24%	MIN : SEC	3:42	2:57	2:28	2:07	1:51	1:29

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMZT

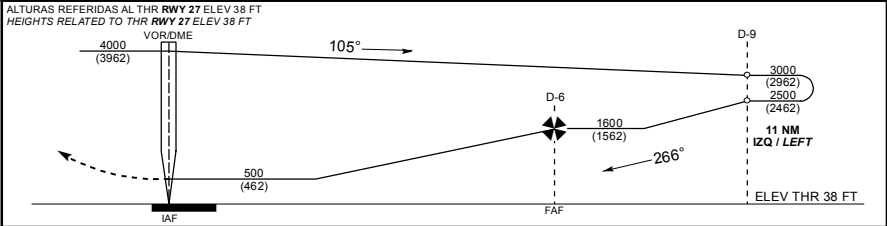
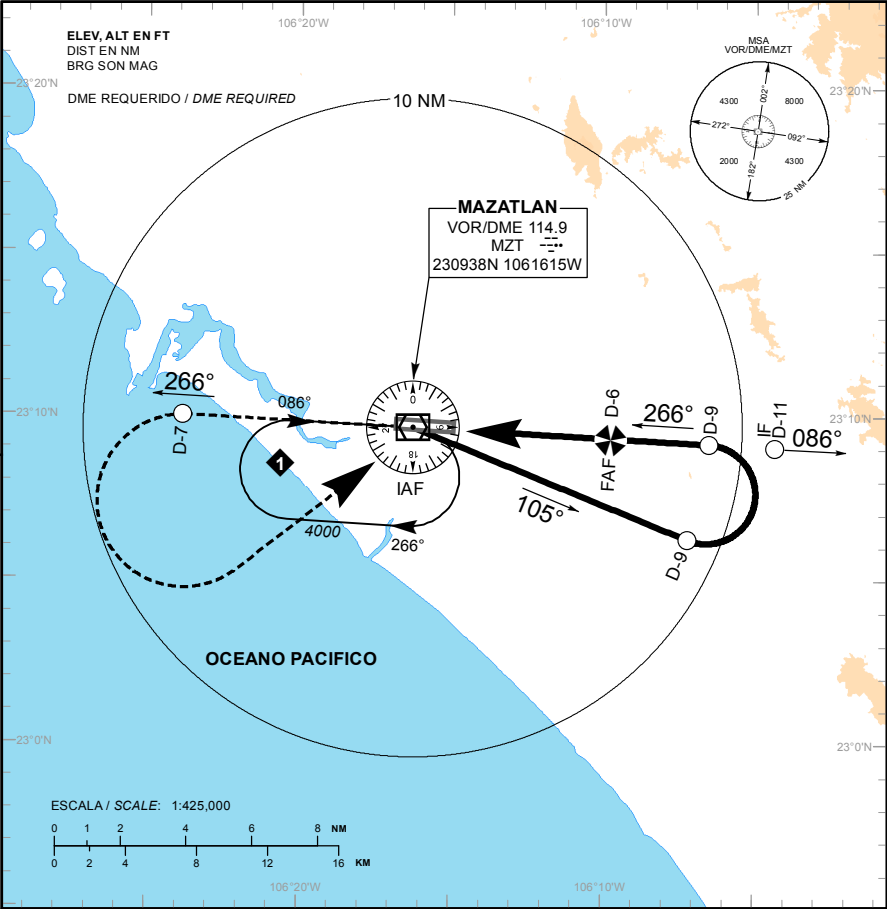
NM	5.10	4	3	2
FT	1600 (1582)	1250 (1212)	932 (894)	614 (576)

APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA
VOR Z RWY 27

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 266° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-266° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.93 NM	FT / MIN	409	511	614	716	818	921	1023
5.05%	MIN : SEC	3:42	2:57	2:28	2:06	1:51	1:38	1:28

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MZT

NM	6	5	4	3
FT	1600 (1562)	1290 (1252)	990 (952)	680 (642)

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH)	500 (462) - 1 (1600 M)	500 (462) - 1 1/4 (2000 M)	500 (462) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCUlando / CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	600 (562) - 1 (1600 M)	640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)

CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

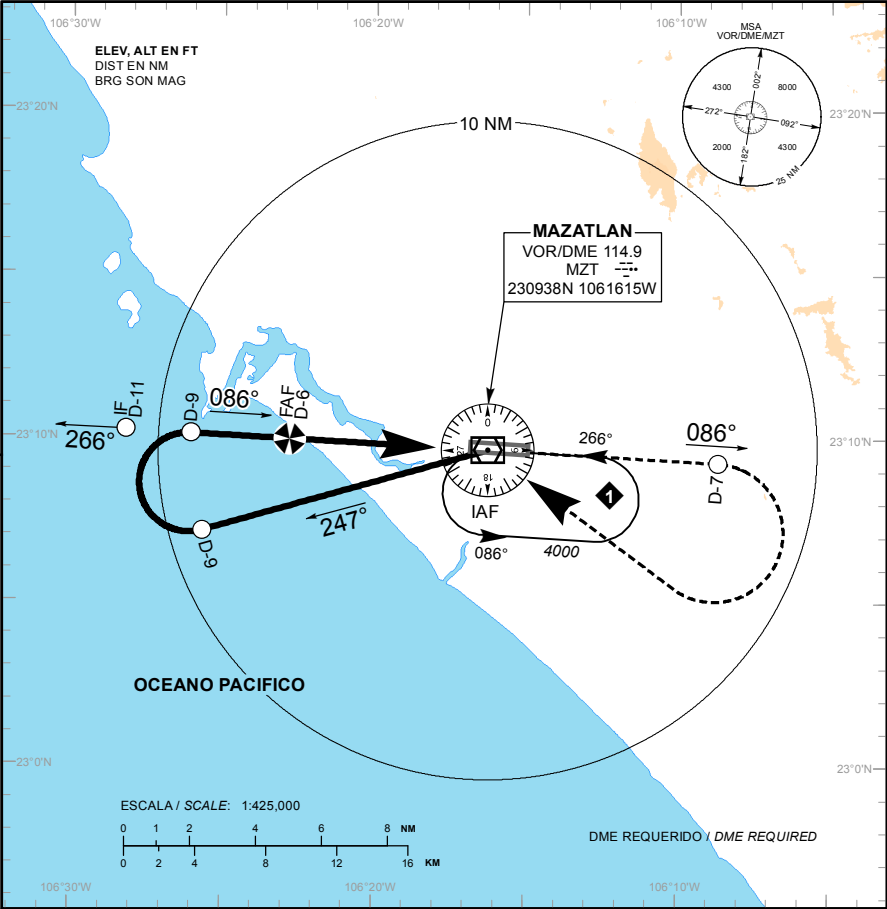
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

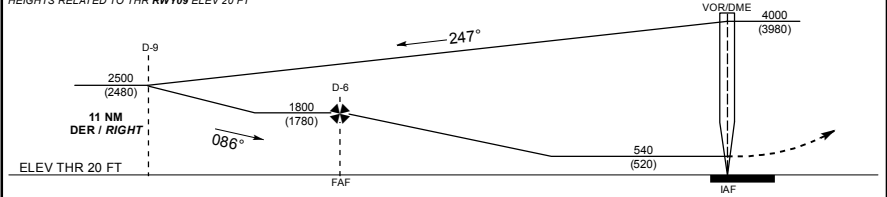
APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA
VOR Z RWY 09



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY09 ELEV 20 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 ELEV 20 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 086° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-086° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.62 NM	FT / MIN	411	513	616	719	821	924	1027
5.07%	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MZT

NM	6	5	4	3
FT	1800 (1780)	1490 (1470)	1180 (1160)	880 (860)

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH)	540 (520) - 1 (1600 M)	540 (520) - 1 1/2 (2400 M)	540 (520) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO/CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	600 (562) - 1 (1600 M)	640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)

CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

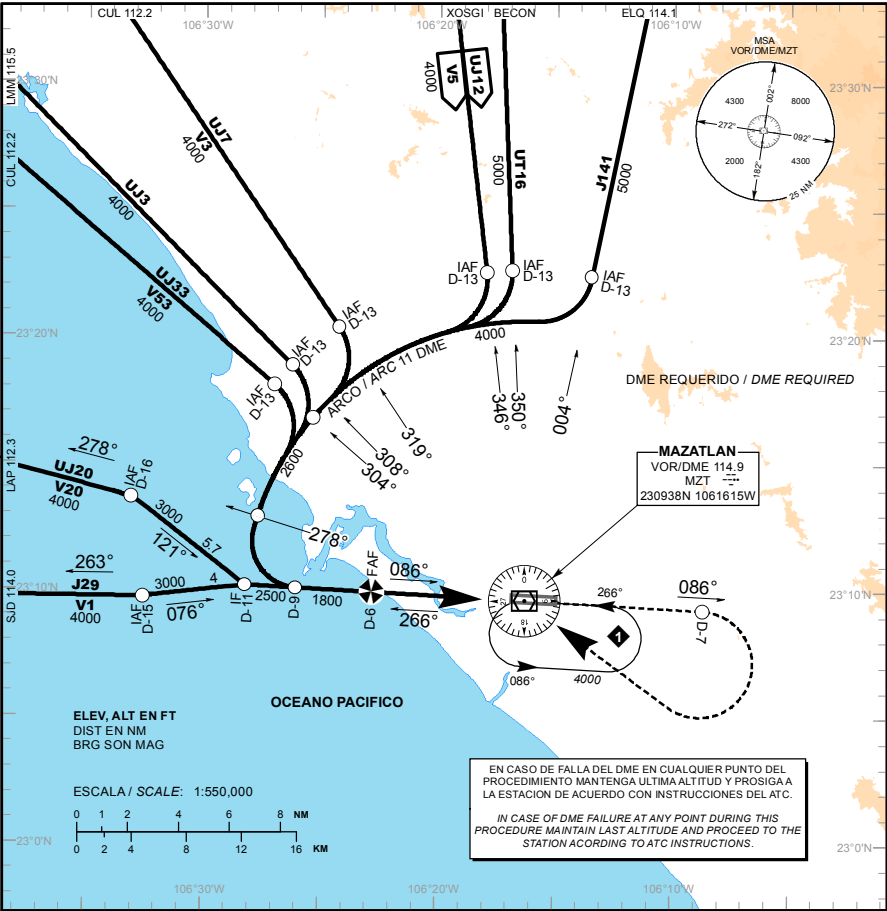
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

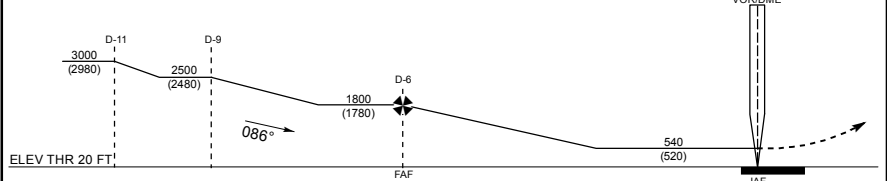
APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA
VOR Y RWY 09



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY09 ELEV 20 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 ELEV 20 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 086° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-086° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.62 NM	FT / MIN	411	513	616	719	821	924	1027
5.07%	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MZT

NM	6	5	4	3
FT	1800 (1780)	1490 (1470)	1180 (1160)	880 (860)

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH)	540 (520) - 1 (1600 M)	540 (520) - 1 1/2 (2400 M)	540 (520) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	600 (562) - 1 (1600 M)	640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)

CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

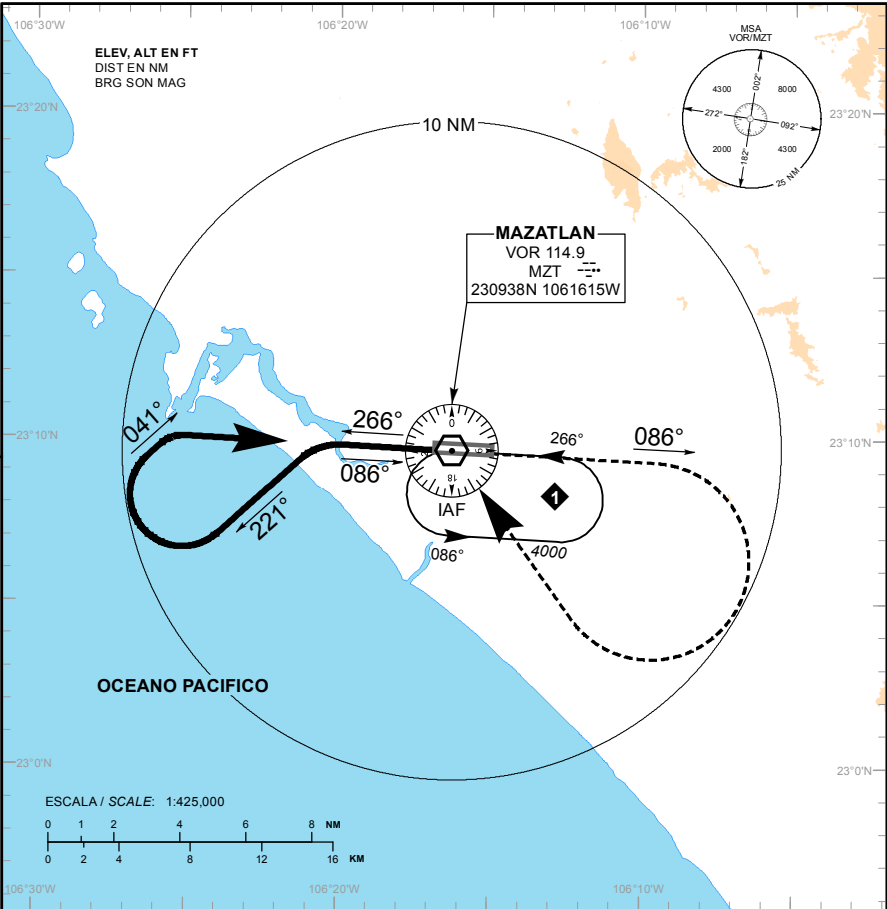
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

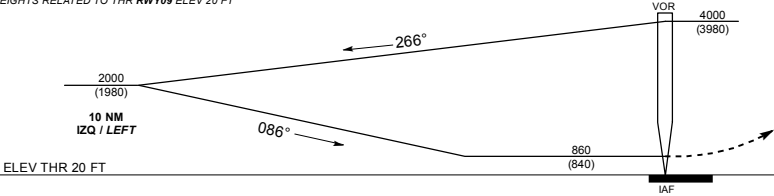
ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA
VOR X RWY 09

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY09 ELEV 20 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 ELEV 20 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 086°** EFECTUE VIRAJE
DE GOT A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL
VOR/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **MZT VOR R-086°** THEN TURN **RIGHT**
WITHIN **10 NM** TO **VOR/MZT** AT THE MINIMUM
HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE EL **MAPL**.
MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPL**.

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)	860 (840) - 1 (1600 M)	860 (840) - 1 1/4 (2000 M)	860 (840) - 2 1/2 (4000 M)	860 (840) - 2 3/4 (4400 M)
CIRCULANDO CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	860 (822) - 1 (1600 M)	860 (822) - 1 1/4 (2000 M)	860 (822) - 2 1/2 (4000 M)	860 (822) - 2 3/4 (4400 M)

CAMBIO: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

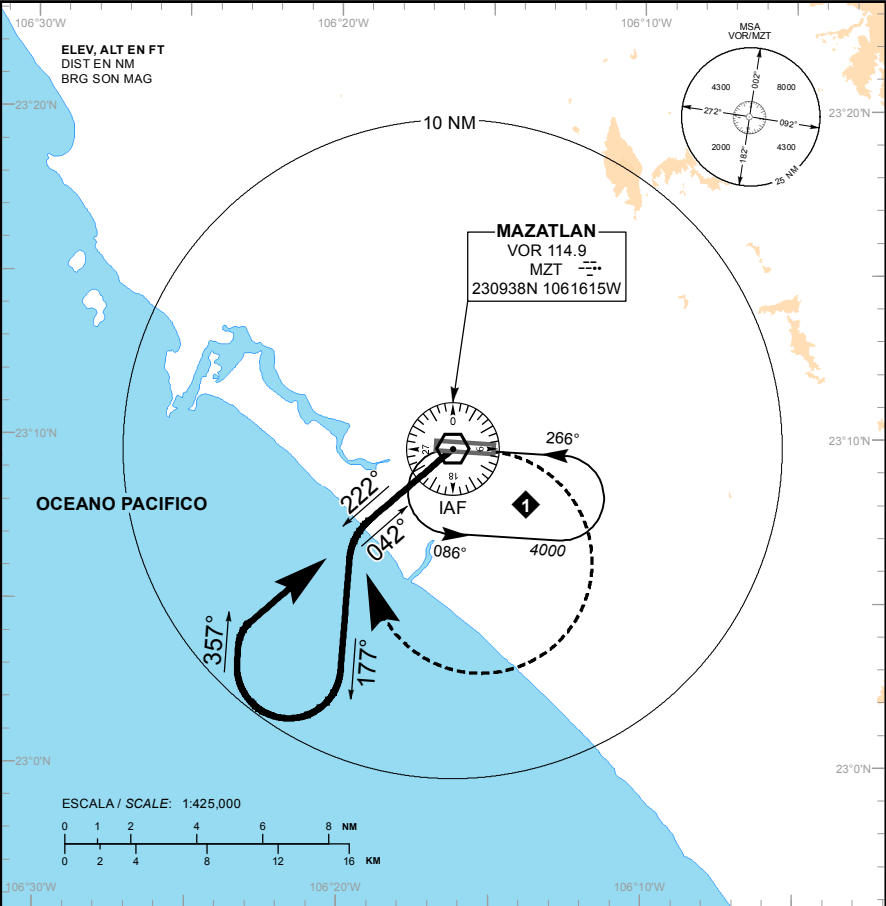
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

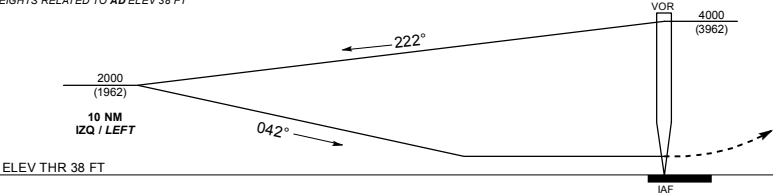
ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA
VOR A

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL AD ELEV 38 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV 38 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 222° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL VOR/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT MZT VOR 222° PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)				
CIRCULANDO CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	640 (602)	- 1 (1600 M)	640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)

CAMBIO: TEXTO